


























Bansträckan Teckomatorp—Arlöv.
Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69:2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
265.829 Teckomatorp (Tp)	—	Htv: ut sp 1  Sidtv: ut sp 2  ut sp 3  ut sp 4  ut sp 5  Sth 40 över huvudtågvägen genom utfartsväxlarna. Väggorsning Karlsgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. Sth S 85, L 75 genom kurvan.
265.970		
266.220 (360 m)		
267.405		Väggorsning Gissleberga. Ljud- och ljussignaler.
269.347		Väggorsning Norrvidinge norra. Fällbommar.
269.728 Norrvidinge (Ndn)	3.9	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Väggorsning Norrvidinge södra. Fällbommar.
269.996		
271.883 Södervidinge (Sdn)	2.2	Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. A-signal med fördröjd tändning från spår 2. Väggorsning Södervidinge. Fällbommar. Väggorsning Kävlinge Gry. Ljud- och ljussignaler.
272.065		
273.761		
274.756		Väggorsning Norregatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
275.098 Kävlinge (Kg)	3.2	Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3—6 ut  } (mot Fud) sp 1 ut  Utfartsförsignal för tåg från Sdn mot Fud. Då denna visar ofärgad blink är bommarna vid Norregatan och Hobyvägen fällda. För tåg mot Vallkärra: se forts. under bansträckan Landskrona—Lund C sid. 83. Sth 50 över huvudtågvägen genom utfartsväxlarna mot Fud. A-signal från spår 2.
















Tåg med udda nummer Tp—Al.

1	2	3
276.208		Väggorsning Hobyvägen. Fällbommar. Utfartssignalen vid Kävlinge är beroende av bommarna.
277.334		Väggorsning Furulund norra. Fällbommar.
277.537 Furulund (Fud)	2.4	Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 4. A-signal från spår 3.
277.750		Väggorsning Furulund södra. Fällbommar.
278.630		Väggorsning Stäviehög. Ljud- och ljussignaler.
279.480		Väggorsning Stävieby norra. Ljud- och ljussignaler.
279.623 Stävieby (Ste)	2.1	Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. A-signal med fördröjd tändning från spår 2.
279.895		Väggorsning Stävieby södra. Ljud- och ljussignaler.
283.483		Väggorsning Flädie. Fällbommar.
283.595 Flädie (Fl)	4.0	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
285.195		Väggorsning Önnerup. Ljud- och ljussignaler.
285.223 Önnerup (Ön)	1.6	Htv: in  sp 1. A-signal med fördröjd tändning från spår 1.
287.731		Väggorsning Lomma kyrka. Fällbommar.
287.748 Lomma kyrka (Lmk) hp		
288.220		Väggorsning Lomma lastplats. Fällbommar.

Tåg med udda nummer Tp—Al.
Automatisk linjblockering Lma—Al

1	2	3
288.858		Väggorsning Industrigatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
289.208		Väggorsning Lomma norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
289.341 Lomma (Lma)	4.1	Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. Infartssignalen försedd med försignal till S. Lomma blp. Då denna försignal visar ofärgad blink är bommarna vid Industrigatan, Lomma norra och södra fällda. A-signal från spår 2.
289.848		Väggorsning Lomma södra. Fällbommar.
289.860 S. Lomma (Slma) blp		 (kan även visa grönt blinkande sken). Körsignal innebär att väggorsningen Lomma södra är avstängd. Blocksignalen kontrollerar vidare ljud- och ljussignalerna vid väggorsningen Alnarp norra.
290.976 Alnarp (Anp) hp		Påstigningsmärke.
291.045		Väggorsning Alnarp norra. Ljud- och ljussignaler.
292.100 S. Alnarp (Sanp) blp		
293.110		Väggorsning Tågarp v:a. Ljud- och ljussignaler.












Tåg med udda nummer Tp—Al.
Automatisk linjblockering Lma—Al

1	2	3
293.650 (100 m)		Sth S 70, L 60 genom kurvan.
293.741		Väggorsning Kärleksgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
293.884		Väggorsning Lommavägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
294.051 Arlov (Al)	4.7	Sth 40 genom infartsväxlarna. För tåg mot Malmö C på vänsterspår Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 in  sp 9 ut  Utfartsförsignal vid infart till spåren 2 och 9. För tåg mot Malmö C på högerspår Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3 ut  in  sp 9 ut  Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. För tåg mot Malmö gbg Htv: in  sp 10 Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 Utfartsförsignal vid infart till spår 2. Sth 40 genom utfartsväxlarna för tåg mot Malmö gbg. A-signal från spår 2. För tåg till Malmö C: se forts. under bansträckan Hässleholm—Malmö C sid. 42. → För tåg till Malmö gbg: se forts. under bansträckan Arlov—Malmö gbg sid. 44. →

Bansträckan Arlöv—Teckomatorp.












Tåg med jämna nummer.

Automatisk linjblockering Al—Lma.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
→ 294.051 Arlöv (Al)	Från Mgb: 2.6 Från M: 5.2	Från Malmö C på vänsterspår Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 9 ut  Sidotågvägslykta (placerad vid Segeå blp). Utfartsförsignal från spåren 1 och 9. Från Malmö C på högerspår Sidtv: in  sp 9 ut  Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. Från Malmö gbg Htv: in  sp 10 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  in  sp 3. Sth 40 genom infartsväxlarna för tåg från Malmö gbg. Utfartsförsignal från spåren 1 och 10. A-signal från spår 9 för tåg från Malmö C och från spår 10 för tåg från Malmö gbg. Sth 40 genom kurvor och växlar. Väggorsning Lommavägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. Sth S 70, L 60 genom kurvan. Väggorsning Kärleksgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
294.080 (330 m)		
293.884		
293.750 (100 m)		
293.741		

Tåg med jämna nummer Al—Tp.

Automatisk linjblockering Al—Lma.

1	2	3
293.580 V. Arlöv (Valv) blp		 (kan även visa grönt blinkande sken).
293.110		Väggorsning Tågarp v:a. Ljud- och ljussignaler.
292.100 S. Alnarp (Sanp) blp		 Blocksignalen kontrollerar ljud- och ljussignalerna vid väggorsningen Alnarp norra.
291.045		Väggorsning Alnarp norra. Ljud- och ljussignaler.
290.976 Alnarp (Anp) hp		Påstigningsmärke.
289.848		Väggorsning Lomma södra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
289.341 Lomma (Lma)	4.7	Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  Utfartsförsignal. Då denna visar ofärgad blink är bommarna vid Lomma södra, Lomma norra och Industrigatan fällda.
289.208		Väggorsning Lomma norra. Fällbommar.
288.858		Väggorsning Industrigatan. Fällbommar.
288.220		Väggorsning Lomma lastplats. Fällbommar.
287.748 Lomma kyrka (Lmk) hp		
287.731		Väggorsning Lomma kyrka. Fällbommar.
285.228 Önnerup (Ön)	4.1	Htv: in  sp 1.
285.195		Väggorsning Önnerup. Ljud- och ljussignaler.
283.595 Flädie (Fl)	1.6	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. A-signal från spår 1.
283.483		Väggorsning Flädie. Fällbommar.
279.895		Väggorsning Stävieby södra. Ljud- och ljussignaler.
279.623 Stävieby (Ste)	4.0	Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1.
279.480		Väggorsning Stävieby norra. Ljud- och ljussignaler.