

Bansträckan Börringe—Smygehamn.

Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdrager tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
0.000 Börringe (Böe)	—	Sth 40 över huvudtågvägen till yttersta växeln. Htv: ut sp 3
0.142		Väggorsning Börringe. Fällbommar.
2.683 Havgård (Hag) hlp		Sth 40 genom växeln. Påstigningsmärke. Tavla "Gräns för spårledning". Uppehåll skall alltid göras vid denna tavla. Vid kort uppehåll, då bomfällning vid väggorsningen Havgård omedelbart erfordras, skall tåget stanna med främsta hjulparet på spårledningen, som finnes mellan gränstavlan och väggorsningen. Vid längre uppehåll skall tåget stanna omedelbart framför tavlan och köra in på spårledningen, först då bomfällning erfordras.
2.815		Väggorsning Havgård. Automatiska fällbommar med kort spårledning; förringningen påbörjas vid tavla "Gräns för spårledning".
5.274		Väggorsning Stävesjö n:a. Fällbommar.
5.478 Stävesjö (Seö) hlp		Sth 40 mellan yttersta växlar. Huvudspår: sp 2. Sidospår: sp 1.
5.939		Väggorsning Stävesjö s:a. Fällbommar.
7.663 Anderslöv (Adv)	7.7	Sth S 70, B 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Htv: in 1 sp 2. Sidtv: in sp 1 mot stoppbock söder om stationshuset, såo § 52: 3 tillämpas.
7.688		Väggorsning Anderslöv n:a. Fällbommar.
8.116		Väggorsning Anderslöv s:a. Fällbommar.
9.082		Väggorsning Sörbytorp. Fällbommar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
9.760		Väggorsning Grönby. Ljud- och ljussignaler.
11.172 (100 m)		Sth 10. För kort spårledning för automatiska fällbommar.
11.272		Väggorsning Hönsinge. Automatiska fällbommar med kort spårledning; förringningen påbörjas 100 m framför väggorsningen.
11.332 Hönsinge (Höe) hlp		Sth 40 genom växeln. Påstigningsmärke.

Tåg med udda nummer Böe—Smh.

1	2	3
13.516		Väggorsning Jordberga. Fällbommar.
13.757 Jordberga (Jo)	6.1	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Htv: in 1 sp 2. Sidtv: in 1 sp 1.
14.233 Jordberga sockerfabrik (Jsf) lp		Sth 40 genom växeln.
15.828 Klagstorp (Klp)	2.1	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Htv: in 1 sp 2. Sidtv: in 1 sp 1, 3. Utfart från sp 1 till Äspö kan ej äga rum.
16.108		Väggorsning Klagstorp. Fällbommar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
16.684		Väggorsning Klagstorp nr 3. Fällbommar.
18.422 (100 m)		Sth 10. För kort spårledning för automatiska fällbommar.
18.522		Väggorsning Äspö. Automatiska fällbommar med kort spårledning; förringningen påbörjas 100 m framför väggorsningen.
18.651 Äspö (Äsö) hlp		Sth 40 mellan yttersta växlar. Påstigningsmärke.
21.578		Väggorsning Smygehamn nr 1. Fällbommar.
21.692		Väggorsning Smygehamn nr 2. Fällbommar.
21.772		Väggorsning Smygehamn nr 3. Fällbommar.
22.059 Smygehamn (Smh)	6.2	Sth 40 över huvudtågvägen. Htv: in 1 sp 1. Sidtv: in sp 2, såo § 52: 3 tillämpas.

Bansträckan Smygehamn—Böringe.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69:2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
22.059 Smygehamn (Smh)	—	Sth 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln. Htv: ut sp 1. Sidtv: ut sp 2.
21.772		Väggorsning Smygehamn nr 3. Fällbommar.
21.692 21.578 18.651 Äspö (Äsö) hlp		Väggorsning Smygehamn nr 2. Fällbommar. Väggorsning Smygehamn nr 1. Fällbommar. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Tavla "Gräns för spårledning". Uppehåll skall alltid göras vid denna tavla. Vid kort uppehåll, då bomfällning vid väggorsningen Äspö omedelbart erfordras, skall tåget stanna med främsta hjulparet på spårledningen, som finnes mellan gränstavlan och väggorsningen. Vid längre uppehåll skall tåget stanna omedelbart framför tavlan och köra in på spårledningen, först då bomfällning erfordras.
18.522 16.684 16.108		Väggorsning Äspö. Automatiska fällbommar med för kort spårledning; förringningen påbörjas vid tavla "Gräns för spårledning". Väggorsning Klagstorp nr 3. Fällbommar. Väggorsning Klagstorp. Fällbommar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
15.828 Klagstorp (Klp)	6.2	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 3
14.233 Jordberga sockerfabrik (Jsf) lp		Sth 40 genom växeln.
13.757 Jordberga (Jo)	2.1	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1.
13.594 (293 m)		Sth S 60, B 60. För kort friskssträcka för väggorsning Slättåkra.
13.516		Väggorsning Jordberga. Fällbommar.

Tåg med jämna nummer Smh—Böe.

1	2	3
11.332 Hönsinge (Höe) hlp		Sth 40 genom växeln. Påstigningsmärke. Tavla "Gräns för spårledning". Uppehåll skall alltid göras vid denna tavla. Vid kort uppehåll, då bomfällning vid väggorsningen Hönsinge omedelbart erfordras, skall tåget stanna med främsta hjulparet på spårledningen, som finnes mellan gränstavlan och väggorsningen. Vid längre uppehåll skall tåget stanna omedelbart framför tavlan och köra in på spårledningen, först då bomfällning erfordras.
11.272		Väggorsning Hönsinge. Automatiska fällbommar med för kort spårledning; förringningen påbörjas vid tavla "Gräns för spårledning".
9.760 9.082		Väggorsning Grönby. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Sörbytorp. Fällbommar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
8.116 7.688 7.663 Anderslöv (Adv)	6.1	Väggorsning Anderslöv s:a. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggorsning Anderslöv n:a. Fällbommar. Sth S 70, B 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 2.
5.939 5.478 Stävesjö (Seö) hlp		Väggorsning Stävesjö s:a. Fällbommar. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Huvudspår: sp 2. Sidospår: sp 1.
5.274 4.161 (250 m)		Väggorsning Stävesjö n:a. Fällbommar. Sth S 40, B 40. För kort friskssträcka för väggorsning Grönalund.
2.915 (100 m)		Sth 10. För kort spårledning för automatiska fällbommar.
2.815		Väggorsning Havgård. Automatiska fällbommar med för kort spårledning; förringningen påbörjas 100 m framför väggorsningen.
2.683 Havgård (Hag) hlp		Sth 40 genom växeln. Påstigningsmärke.
0.142 0.000 Böringe (Böe)	7.7	Väggorsning Böringe. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen. Htv: in  sp 3.