








Bansträckan Malmö gbg/C—Simrishamn.













Tåg med udda nummer.

Automatisk linjblockering M—Ldv.









| Km Bansträcka Plats | Avstånd mellan st km | |
|-------------------------|----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| | | Signalbilder, hastighetsnedläggningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat angives. |
| 615.173 Malmö gbg (Mgb) | — | Sth 40 över hela huvudtågvägen t o m växel vid Lundavägen (godstågsspår, kurvor). Htv: ut sp 1  För tåg mot Sege: se forts. nästa sida. |
| 617.782 Malmö C (M) | — | Sth 40 över samtliga tågvägar t o m yttre utfartssignalen. Vänsterspår (gemensam signal till vänster om tågvägarna) Sidtv: ut sp 1—3  (till vänster om resp. tågspår) ut sp 4, 6, 9, 10  (till höger om resp. tågspår) ut sp 5, 7, 8  (till höger om tågspåret) ut sp 11  (gemensam signal till vänster om tågvägarna) ut sp 12—13  Högerspår (till tågvägen hörande dvärgsignaler) Sidtv: ut sp 1—13  A-signal från spår 2 och 4 (dels en inre signal vid resp. spår dels samtidigt en yttre gemensam signal placerad i bryggan ca 90 m utanför utfartssignalen). Sth S 70, L 60 genom kurvan. |
| 619.350 (350 m) | | |

Tåg med udda nummer Mgb/M—Si.










Automatisk linjblockering M—Ldv.

| 1 | 2 | 3 |
|---|------------------------------|---|
| 619.834 Lundavägen (Ldv) | Från Mgb: 1.1 Från M: 2.0 | För tåg mot Fosiemy och Hindby: se under resp. bansträckor sid. 64 resp. 88. Sth 40 över hela bangården fram till yttersta utfartsväxeln. Från Malmö gbg Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1, 3. Från Malmö C på vänsterspår Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 3. sp 4 (Övn) ut  Från Malmö C på högerspår intages tåg på spår 1—3 enligt såo § 52: 4. Sidtv: sp 2 ut  Yttre utfartssignalen kontrollerar ljudsignalerna vid vägkorsningen Truckvägen. Sth L 60. 300 m kurvradie. |
| 2.950 3.404 3.743 3.974 Östra Fäladsgatan (Öfg) sipl | | Väggkorsning Truckvägen. Ljudsignaler. Väggkorsning Mölledalsgatan. Fällbommar. Väggkorsning Vattenverksvägen. Fällbommar.  (ljussignalen placerad hitom väggkorsningen Vattenverksvägen). Väggkorsning Östra Fäladsgatan. Fällbommar. Bommarna äro fällda, då körsignal visas. Instruktion för tågrörelse då säkerhetsanläggningen är i olag, se sid. 145. |
| 5.990 Sege (Sege) | 4.1 | Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Väggkorsning Sege. Fällbommar. |
| 8.170 8.591 Nordanå (Nå) | 2.6 | Väggkorsning Nordanå. Fällbommar. Htv: in  sp 2. Sidtv: in sp 3, såo § 52: 3 tillämpas. |

Tåg med udda nummer Mgb/M—Si.

| 1 | 2 | 3 |
|---------------------------|-----|---|
| 9.117 | | Väggkorsning Görslövsvägen. Fällbommar. |
| 11.415 Djurslöv (Dju) | 2.8 | Htv: in  sp 2. Sidtv: in sp 1, säo § 52:3 tillämpas. |
| 11.588 | | Väggkorsning Djurslöv. Fällbommar. |
| 13.740 (455 m) | | Sth S 75, B 75. För kort friskssträcka för väggkorsningen Önsvala. |
| 14.926 | | Väggkorsning Nevishög. Fällbommar. |
| 14.970 (300 m) | | Sth L 60. 300 m kurvradie. |
| 15.459 Staffanstorp (Saf) | 4.0 | Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in sp 3, 4, 7, säo § 52:3 tillämpas. |
| 15.820 (590 m) | | Sth L 60. 300 m kurvradie. |
| 15.910 | | Väggkorsning Brågarps kyrka. Fällbommar. |
| 17.235 (460 m) | | Sth S 75, B 75. För kort friskssträcka för väggkorsningen Hemmestorp. |
| 19.231 Kyrkheddinge (Kye) | 3.8 | Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  (vid obehakad körning ) sp 1. Sidtv: in  sp 2. Påstigningsmärke. |
| 19.388 | | Väggkorsning Kyrkheddinge. Fällbommar. |
| 24.426 | | Väggkorsning Dalby v.a. Fällbommar. |
| 24.749 Dalby (Dby) | 5.5 | Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 2. in sp 1, 4, säo § 52:3 tillämpas. |
| 25.008 | | Väggkorsning Dalby ö:a. Fällbommar. |
| 27.283 Önnelöv (Önv) lp | |  |

Tåg med udda nummer Mgb/M—Si.

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------------------|------|---|
| 29.247 Björnstorp (Bjp) | 4.5 | Sth 40 genom infartsväxlarna. Sth 70 över huvudtågvägen i övrigt. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. |
| 29.402 | | Väggkorsning Björnstorp. Fällbommar. |
| 29.472 | | Väggkorsning Stenkrossvägen. Fällbommar. |
| 32.147 | | Väggkorsning Krutladan. Fällbommar. |
| 35.073 | | Väggkorsning Dalbyvägen. Fällbommar. |
| 35.169 | | Väggkorsning Silvåkravägen. Fällbommar. |
| 35.393 Veberöd (Vöd) | 6.1 | Sth 40 genom infartsväxlarna. Sth 70 över huvudtågvägen i övrigt. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1. |
| 37.775 | | Väggkorsning Ljungen. Fällbommar. |
| 38.863 (80 m) | | Sth för alla tåg utom persontåg 30. Bro över Klingvallaån. |
| 41.690 Klostersågen (Kså) hlp | | Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. Huvudsignal saknas. Växlar och spårspärrar låsta men oförreglade. (Undantag från säo § 24). |
| 45.618 | | Väggkorsning Ilstorp. Ljud- och ljussignaler. |
| 48.506 Sjöbo (Sjo) | 13.1 | Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 3. Sidtv: in  sp 2. in sp 1, säo § 52:3 tillämpas. |
| 48.777 | | Väggkorsning Sjöbo ö:a. Fällbommar. |
| 51.549 | | Väggkorsning Spjälla. Fällbommar. |
| 53.666 Sövdeborg (Söbg) hlp | |  Påstigningsmärke. |
| 53.789 | | Väggkorsning Sövdeborg. Fällbommar. |
| 57.098 Eriksdal (Edl) | 8.6 | Sth 40 genom infartsväxlarna. Sth 70 över huvudtågvägen i övrigt. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. |
| 57.266 | | Väggkorsning Eriksdal. Fällbommar. |

