










## Bansträckan Landskrona—Lund

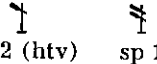

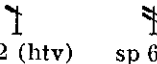
## Tåg med udda nummer

Km Bansträcka Plats	Avstånd st mellan km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
<b>0.000 Landskrona (Lk)</b>	—	<b>Sth</b> 40 över hela bangården (växelkurvor). A-signal från spår 8.
<b>0.477</b>		Väggkorsning Gasverksgatan. Fällbommar. Utfartssignal (förreglar växlar och spårspärrar vid Häljarp): 
<b>0.791</b>		Väggkorsning Fäladsvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
<b>1.109</b>		Väggkorsning Tegelbruksgatan. Fällbommar. Utfartssignalen vid Landskrona är beroende av bommarna.
<b>2.989</b>		Väggkorsning Axeltofta. Automatiska halvbommar samt ljus- och ljudsignaler.
<b>4.748 Häljarp (Häp) lp</b>		Väggkorsning Häljarp södra. Fällbommar.
<b>5.131</b>		 (Sxp hsi)
<b>9.078</b>		Väggkorsning Saxtorp norra. Fällbommar. Huvudsignalen är beroende av bommarna.
<b>9.220 Saxtorp (Sxp) lp</b>		Väggkorsning Saxtorp södra. Fällbommar. Huvudsignalen är beroende av bommarna.
<b>9.594</b>		 (Ann hsi)
<b>11.257</b>		Väggkorsning Annelöv norra. Fällbommar. Huvudsignalen är beroende av bommarna.
<b>11.385 Annelöv (Ann) lp</b>		

## Tåg med udda nummer Lk—Lu


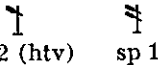

1	2	3
<b>13.965</b>		Infartssignal:   sp 3 (htv) sp 2
<b>14.197 Dösjebro (Dös)</b>	14.2	Väggkorsning Dösjebro norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
<b>14.438</b>		Väggkorsning Dösjebro södra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fälda. Utfartssignal (förreglar växlar och spårspärr vid Dagstorp): 
<b>16.111</b>		Väggkorsning Dagstorp. Fällbommar.
<b>16.235 Dagstorp (Da) lp</b>		Påstigningsmärke.
<b>18.217</b>		Väggkorsning Södervidinge. Halvbommar samt ljus- och ljudsignaler.
<b>19.270 (430 m)</b>		<b>Sth</b> 80. R Y 90. 470 m kurvradie.
<b>19.647</b>		Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2-6
<b>19.700 (216 m)</b>		Väggkorsning Kävlunge norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <b>Sth</b> 60. R Y 70 genom kurvan fram till yttersta växeln. 450 m kurvradie. Otillräcklig rälsförhöjning.
<b>20.023</b>		<b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Väggkorsning Norregatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
<b>20.366 Kävlunge (Kg)</b>	6.2	För tåg mot Furulund: se forts. sid. 74. Utfartssignal mot Vkä: 

## Tåg med udda nummer Lk—Lu

1	2	3
21.474		Väggorsning Hobyvägen. Fällbommar. Utfartssignalen vid Kävlunge är beroende av bommarna.
23.010		Väggorsning Lackalänga norra. Automatiska halvbommar samt ljus- och ljudsignaler.
23.297 Lackalänga (Lla) hp		Påstigningsmärke.
23.632		Väggorsning Lackalänga södra. Ljus- och ljudsignaler.
25.550		Väggorsning Stångbyvägen. Ljus- och ljudsignaler.
26.534		Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1
26.708 Vallkärra (Vkä)	6.3	Väggorsning Vallkärra. Fällbommar.  Utfartssignal: 
28.270 Norra Nöbbelöv (Nnö) hp		Påstigningsmärke.
28.284		Väggorsning Norra Nöbbelöv. Ljus- och ljudsignaler.
29.754		Väggorsning Renhållningsverket. Ljus- och ljudsignaler.
30.685 (175 m)		Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 6, 7  Om infartssignalen ej visar kör skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges.  Skyddssektion, normalt spänningsförande. Nedkopplingsmärke sätts upp, när skyddssektionen görs spänningslös, varom särskild order ej ges.
30.830 (123 m)		<i>Sth</i> 60. R Y 70. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växeln. Växelkurvor.
31.710 Lund (Lu)	5.0	För tåg mot Uppåkra: se forts. sid. 56.

## Bansträckan Lund—Landskrona

## Tåg med jämna nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3		
31.710	Lund (Lu)		—	A-signal från spår 5.  Utfartssignal: sp 5 sp 6, 7  <i>Sth</i> 60. R Y 70. 300 m kurvradie.  Skyddssektion, normalt spänningsförande. Nedkopplingsmärke sätts upp, när skyddssektionen görs spänningslös, varom särskild order ej ges.
30.953 (123 m)				
30.860 (175 m)				
29.754				Väggorsning Renhållningsverket. Ljus- och ljudsignaler.
28.284				Väggorsning Norra Nöbbelöv. Ljus- och ljudsignaler.
28.270	Norra Nöbbelöv (Nnö) hp			Påstigningsmärke.
26.708 Vallkärra (Vkä)			5.0	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1  Väggorsning Vallkärra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda.  Utfartssignal:  Vid tillfälle då tåg måste passera utfartssignalen i stoppställning kan vägskydds-signaleringen vid Stångbyvägen vara ur funktion.
25.550				Väggorsning Stångbyvägen. Ljus- och ljudsignaler.
23.632				Väggorsning Lackalänga södra. Ljus- och ljudsignaler.

(Forts. nästa sida)