

## Bansträckan Landskrona—Lund C.

## Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
0.000 Landskrona (Lk)	—	Sth 40 över hela bangården (växelkurvor) Htv: ut sp 8    I Sidtv: ut sp 1—3, 10, 8 via 9 $\left(\frac{8}{9}\right)$ , 10 via 9 $\left(\frac{10}{9}\right)$    I A-signal från spår 8. Dvärgsignalen visar $\left(\frac{a}{b}\right)$ då bommarna vid vägkorsningen Gasverksgatan äro fällda. Utfartssignalen förreglar växlar och spårspärrar vid Häljarp. 0.477 Vägkorsning Gasverksgatan. Fällbommar. 0.791 Vägkorsning Fäladsvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
2.989 4.748 Häljarp (Häp) hlp 5.131		Vägkorsning Axeltofta. Fällbommar. Sth 40 mellan yttersta växlar. Vägkorsning Häljarp södra. Fällbommar.
9.078 9.220 Saxtorp (Sxp) 9.594	9.2	Vägkorsning Saxtorp norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Htv: in I sp 1. Sidtv: in I sp 2. Vägkorsning Saxtorp södra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
11.257 11.385 Annelöv (Ann)	2.2	Vägkorsning Annelöv norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Htv: in I sp 1.

## Tåg med udda nummer Lk—Lu.

1	2	3
13.965 14.197 Dösjebro (Dös)	2.8	Vägkorsning Dösjebro norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Htv: in I sp 3 ut I Sidtv: in I sp 2 ut I Utfartssignal. Då denna visar ofärgad blink är bommarna vid vägkorsningarna Dösjebro norra och södra fällda. Utfartssignalen förreglar växlar och spårspärr vid Dagstorp. 14.438 Vägkorsning Dösjebro södra. Fällbommar.
16.111 16.235 Dagstorp (Da) hlp 18.217 19.270 (380 m)		Vägkorsning Dagstorp. Fällbommar. Påstigningsmärke. Vägkorsning Södervidinge. Ljud- och ljussignaler. Sth S 90, L 80 genom kurvan.
19.647 19.650 (269 m) 20.023 20.366 Kävlinge (Kg)	6.2	Vägkorsning Kävlinge norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth S 70, L 60 genom kurvan fram till yttersta växeln. Vägkorsning Norregatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar. Vid ingång på spår 1 dock sth 60 fram till stationen. Htv: in I sp 1 ut I } (mot Vkä) Sidtv: in I sp 2—6 ut I } För tåg mot Furulund: se forts. under bansträckan Teckomatorp—Arlöv sid. 56.
21.229 (1936 m) 21.474 23.010 23.297 Lackalänga (Lla) hp 23.632 25.550		Sth L 90. Vägkorsning Hobyvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. Vägkorsning Lackalänga norra. Fällbommar. Påstigningsmärke. Vägkorsning Lackalänga södra. Fällbommar. Vägkorsning Stångbyvägen. Ljud- och ljussignaler.

## Tåg med udda nummer Lk—Lu.

1	2	3
26.534 26.708 Vallkärra (Vkä)	6.3	Väggorsning Vallkärra. Fällbommar. Htv: in $\uparrow$ sp 2 ut $\uparrow$ Sidtv: in $\#$ sp 1 ut $\uparrow$ Utfartsförsignal.
28.270 Norra Nöbbelöv (Nnö) hp 28.284		Påstigningsmärke. Väggorsning Norra Nöbbelöv. Ljud- och ljussignaler.
29.754		Väggorsning Renhållningsverket. Ljud- och ljussignaler.
30.685 (175 m) 30.830 (123 m) 31.710 Lund C (Lu)	5.0	Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektion göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (undantag från såo § 11). Sth S 70, L 60. 300 m kurvradie. Sth 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växeln. Htv: in $\uparrow$ sp 2. Sidtv: in $\#$ sp 6, 7 För tåg mot Uppåkra: se forts. under bansträckan Hässleholm—Malmö C sid. 39.

## Bansträckan Lund C—Landskrona.

## Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
31.710 Lund C (Lu)	—	Sth 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln. Htv: ut sp 5 $\#$ Sidtv: ut sp 6, 7 A-signal från spår 5. Sth S 70, L 60. 300 m kurvradie. Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektion göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (undantag från såo § 11).
30.953 (123 m) 30.860 (175 m)		
29.754 28.284 28.270 Norra Nöbbelöv (Nnö) hp		Väggorsning Renhållningsverket. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Norra Nöbbelöv. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.
26.708 Vallkärra (Vkä)	5.0	Htv: in $\uparrow$ sp 2 ut $\uparrow$ Sidtv: in $\#$ sp 1 ut $\uparrow$ Utfartsförsignal. Då denna visar ofärgad blink är bommarna vid väggorsningen bortom stationshuset fällda. Utfartssignalen kontrollerar ljud- och ljussignalerna vid väggorsningen Stångbyvägen. Väggorsning Vallkärra. Fällbommar.
25.550 23.632 23.297 Lackalänga (Lla) hp 23.165 (1936 m) 23.010 21.474		Väggorsning Stångbyvägen. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Lackalänga södra. Fällbommar. Påstigningsmärke. Sth L 90. Väggorsning Lackalänga norra. Fällbommar. Väggorsning Hobyvägen. Fällbommar. Ljussignal, som kan visa rött sken, är placerad ca 400 m söder om väggorsningen och är beroende av bommarna. När bommarna är fällda fungerar signalen som försignal till infartssignalen vid Käviinge.