















## Bansträckan Landskrona—Lund C.








Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
0.000 Landskrona (Lk)	—	Sth 40 över samtliga tågvägar t o m yttersta växel. Htv: ut sp 8  Sidtv: ut sp 1—3, 10, 10 via 9.  Den yttre utfartssignalen förreglar växlar och spårspärrar vid Häljarp. Vätkorsning Gasverksgatan. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna. 0.477 0.791 Vätkorsning Fäladsvägen. Fällbommar. Yttre utfartssignalen är beroende av bommarna.
2.989 4.748 Häljarp (Häp) hlp 5.131		Vätkorsning Axeltofta. Fällbommar. Sth 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. Vätkorsning Häljarp södra. Fällbommar.
9.078 9.220 Saxtorp (Sxp) 9.594	9.2	Vätkorsning Saxtorp norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Vätkorsning Saxtorp södra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
11.257 11.385 Annelöv (Ann)	2.2	Vätkorsning Annelöv norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1.

## Tåg med udda nummer Lk—Lu.







1	2	3
13.965 14.197 Dösjebro (Dös)	2.8	Vätkorsning Dösjebro norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Utfartssignal. Då denna visar ofärgad blink är bommarna vid vätkorsningarna Dösjebro norra och södra fällda. Utfartssignalen förreglar växlar och spårspärr vid Dagstorp. 14.438 Vätkorsning Dösjebro södra. Fällbommar.
16.111 16.235 Dagstorp (Da) hlp 18.217 19.270 (380 m)		Vätkorsning Dagstorp. Fällbommar. Påstigningsmärke. Vätkorsning Södervidinge. Ljud- och ljussignaler. Sth S 90, L 80 genom kurvan.
19.647 19.650 (269 m) 20.023 20.366 Kävlinge (Kä)	6.2	Vätkorsning Kävlinge norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth S 70, L 60 genom kurvan fram till yttersta växel. Vätkorsning Norregatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Vid ingång på spår 1 dock sth 60 fram till stationen. Htv: in  sp 1 ut  } (mot Vkä) Sidtv: in  sp 2—6 ut  } För tåg mot Furulund: se forts. under bansträckan Teckomatorp—Arlöv sid. 56. Utfartssignalen förreglar växlar och spårspärr vid Lackalänga.
21.474 23.010 23.297 Lackalänga (Lla) hlp 23.632 25.550		Vätkorsning Hobyvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. Vätkorsning Lackalänga norra. Fällbommar. Påstigningsmärke. Vätkorsning Lackalänga södra. Fällbommar. Vätkorsning Stångbyvägen. Ljud- och ljussignaler med kontrollsignallykta.

## Tåg med udda nummer Lk—Lu.

1	2	3
26.534 26.708 Vallkärra (Vkä)	6.3	Väggkorsning Vallkärra. Fällbommar. Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  Utfartsförsignal.
28.270 Norra Nöbbelöv (Nnö) hp 28.284 29.745 Lunds renhållningsverk (Lu rhv) lp		Påstigningsmärke. Väggkorsning Norra Nöbbelöv. Ljud- och ljussignaler. 
30.830 (123 m) 31.710 Lund C (Lu)	5.0	Sth S 70, L 60. 300 m kurvradie. Sth 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växeln. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 6, 7 För tåg mot Uppåkra: se forts. under bansträckan Hässleholm—Malmö C sid. 39.

## Bansträckan Lund C—Landskrona.

## Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i säo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3	
31.710 Lund C (Lu)	—		Sth 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln. Htv: ut sp 5  Sidtv: ut sp 6, 7 A-signal från spår 5. Sth S 70, L 60. 300 m kurvradie.
30.953 (123 m)			
29.745 Lunds renhållningsverk (Lu rhv) lp 28.284 28.270 Norra Nöbbelöv (Nnö) hp			 Väggkorsning Norra Nöbbelöv. Ljud- och ljussignaler. Påstigningsmärke.
26.708 Vallkärra (Vkä)	5.0		Htv: in  sp 2 ut  Sidtv: in  sp 1 ut  Utfartsförsignal. Då denna visar ofärgad blink är bommarna vid väggkorsningen bortom stationshuset fällda. Utfartssignalen förreglar växlar och spårspärr vid Lackalänga och kontrollerar ljud- och ljussignalerna vid väggkorsningen Stångbyvägen. Väggkorsning Vallkärra. Fällbommar.
26.534			
25.550 23.632 23.297 Lackalänga (Lla) hp 23.010 21.474			Väggkorsning Stångbyvägen. Ljud- och ljussignaler med kontrollsignallykta. Väggkorsning Lackalänga södra. Fällbommar. Påstigningsmärke. Väggkorsning Lackalänga norra. Fällbommar. Väggkorsning Hobyvägen. Fällbommar. Ljussignal, som kan visa rött sken, är placerad ca 400 m söder om väggkorsningen och är beroende av bommarna. När bommarna är fällda fungerar signalen som försignal till infartssignalen vid Kävinge.