







Bansträckan Lundavägen—Simrishamn





Tåg med udda nummer

| Km Bansträcka Plats | Avstånd mellan st km | Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg |
|--|----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 619.834 Lundavägen (Ldv) 2.655 (515 m) 2.950 | | <i>Inre</i> utfartssignal sp 3 sp 2  <i>Yttre</i> utfartssignal (inre utfartssignalen är beroende av denna): sp 3, 2, 10 (Östervärn)  Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Väggkorsning Truckvägen. Ljudsignaler. |
| 3.404 3.743 3.974 | | Väggkorsning Mölledalsgatan. Fällbommar. Väggkorsning Staffanstorpsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Östra Fäladsgatan. Fällbommar. |
| 5.990 Sege (Sege) 6.118 | 4.1 | Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 Väggkorsning Sege. Fällbommar. |
| 8.170 8.591 Nordana (Nå) | 2.6 | Infartssignal:  Sào § 52:2 sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Nordana. Ljus- och ljudsignaler. Om tåg föres förbi infartssignal, som ej visar kör, kan vägskyddsanläggningarna vid Nordana och Görslövsvägen vara ur funktion. |



Tåg med udda nummer Ldv—Si

| 1 | 2 | 3 |
|--|-----|---|
| 9.117 10.765 (480 m) | | Väggkorsning Görslövsvägen. Ljus- och ljudsignaler. Sth 75. Y 85. 400 m kurvradie. |
| 11.415 Djurslöv (Dju) 11.588 | 2.8 | Infartssignal:  Säo § 52:2 sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Djurslöv. Fällbommar. |
| 14.196 14.926 14.970 (300 m) | | Väggkorsning Önsvala. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Nevishög. Fällbommar. Sth 50. Y 60. 300 m kurvradie. Växel i kurva. |
| 15.459 Staffanstorp (Saf) 15.820 (590 m) 15.910 | 4.0 | Infartssignal:  Säo § 52:2 sp 1 (htv) sp 3, 4 Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Väggkorsning Brågarps kyrka. Fällbommar. |
| 17.688 19.231 Kyrkheddinge (Kye) lp 19.388 19.404 (517 m) 19.921 20.718 21.734 24.100 (385 m) | | Väggkorsning Hemmestorp. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Väggkorsning Kyrkheddinge. Fällbommar. Sth 60. För kort spårledning för ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Vallby. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Kanik. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Vattenberga. Ljus- och ljudsignaler. Sth 65. Y 75. 350 m kurvradie. |






Tåg med udda nummer Ldv—Si

| 1 | 2 | 3 |
|--|-----|--|
| 24.426 24.749 Dalby (Dby) 25.008 | 9.3 | Infartssignal:  Säo § 52:2 sp 3 (htv) sp 2 sp 1, 4 Väggkorsning Dalby v:a. Fällbommar. Väggkorsning Dalby ö:a. Fällbommar. |
| 26.966 27.283 Önnestöv (Önv) lp 27.322 | | Väggkorsning Alnarör. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.  (Önv hsi) Väggkorsning Önnestöv. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. |
| 29.247 Björnstorp (Bjp) 29.402 29.472 | 4.5 | Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 Väggkorsning Björnstorp. Fällbommar. Väggkorsning Stenkrossvägen. Fällbommar. |
| 32.147 | | Väggkorsning Krutladan. Ljus- och ljudsignaler. |
| 35.073 35.169 35.393 Veberöd (Vöd) | 6.1 | Infartssignal:  sp 2 (htv), 1 Väggkorsning Dalbyvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Silvåkravägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. |

Tåg med udda nummer Ldv—Si


| 1 | 2 | 3 |
|------------------------------|------|--|
| 37.775 | | Väggkorsning Ljungen. Halvbommar samt ljus- och ljudsignaler. |
| 38.863 (80 m) | | Sth 10. (Gäller ej persontåg). Bro över Klingvallaån. |
| 41.690 Klostersågen (Kså) lp | | Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. |
| 45.618 | | Väggkorsning Ilstorp. Ljus- och ljudsignaler. |
| 47.511 | | Väggkorsning Cementgjuteriet. Automatiska fällbommar. |
| 48.113 | | Infartssignal:  Säo § 52:2 sp 3 (htv), 2 sp 1 |
| 48.506 Sjöbo (Sjo) | 13.1 | Väggkorsning Lokstallsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. |
| 48.777 | | Väggkorsning Sjöbo östra. Fällbommar. |
| 49.030 (550 m) | | Sth 75. Y 85. 400 m kurvradie. |
| 51.549 | | Väggkorsning Spjälla. Ljus- och ljudsignaler. |
| 53.666 Sövdeborg (Söbg) lp | | Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. |
| 53.789 | | Väggkorsning Sövdeborg. Fällbommar. |
| 57.098 Eriksdal (Edl) | 8.6 | Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 |
| 57.266 | | Väggkorsning Eriksdal. Fällbommar. |
| 57.370 (2530 m) | | Sth 50. Sättningar i bankroppen. |
| 62.296 Högestad (Höd) lp | | Sth 40 genom växeln. Påstigningsmärke. |
| 62.598 (500 m) | | Sth 60. För kort spårledning för ljus- och ljudsignaler. |
| 63.098 | | Väggkorsning Fåglasång. Ljus- och ljudsignaler. |
| 66.555 | | Väggkorsning Tylehög. Ljus- och ljudsignaler. |
| 68.400 (500 m) | | Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. |

Tåg med udda nummer Ldv—Si


| 1 | 2 | 3 |
|------------------------|------|--|
| 69.280 Tomelilla (Thi) | 12.2 | Infartssignal:  sp 2 (htv), 1, 3, 4 |
| 69.513 | | Utfartssignal: sp 2, 1, 3 sp 4  |
| 69.585 (290 m) | | Väggkorsning Tomegatan. Fällbommar. Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. |
| 69.883 | | Väggkorsning Adelgatan. Fällbommar. |
| 70.764 | | Väggkorsning Framnäs. Fällbommar. |
| 75.480 Lunnarp (Lup) | 6.2 | Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 |
| 75.566 | | Väggkorsning Lunnarp. Fällbommar. |
| 78.315 | | Väggkorsning Björkhaga. Ljus- och ljudsignaler. |
| 80.364 | | Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 |
| 80.455 Smedstorp (Smp) | 5.0 | Väggkorsning Smedstorp. Fällbommar. |
| 84.473 | | Infartssignal:  sp 3 (htv), 1, 2, 4, 5 |
| | | Väggkorsning Gärsnäs v:a. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. |

(Forts. nästa sida)

Tåg med udda nummer Ldv—Si

| 1 | 2 | 3 |
|--|-----|--|
| (Forts. fr. föreg. sida) 84.675 Gärnsås (Gss) 84.890 (180 m) 84.929 | 4.2 | <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Väggorsning Gärnsås ö:a. Fällbommar. |
| 86.368 86.368 (714 m) 87.082 | | Väggorsning Sextorp. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 80. För kort spårledning för ljus- och ljudsignaler. Väggorsning Klastorp. Ljus- och ljudsignaler. |
| 88.210 Tommarp (Tmm) 88.272 88.575 | 3.5 | Infartssignal:  sp 2 (hvt), 1 Väggorsning Tommarp. Fällbommar. Väggorsning Gladsaxvägen. Fällbommar. |
| 91.270 (170 m) 91.482 91.587 Järrestad (Jst) lp 93.246 93.270 Bjärsjö (Bäö) hp 94.862 | | <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Väggorsning Järrestad. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. Väggorsning Bjärsjö. Fällbommar. Påstigningsmärke. Väggorsning Simrisvägen. Ljus- och ljudsignaler. |

Tåg med udda nummer Ldv—Si

| 1 | 2 | 3 |
|----------------------------------|-----|---|
| 95.724 96.049 Simrishamn (Si) | 7.9 | Infartssignal:  sp 1 (hvt), 2, 3 <i>Sth</i> 25 över samtliga tågvägar fr o m yttersta växeln. Väggorsning Tegelbruksvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. |