

Instruktion för rörlig bro.

("Klaffbron" över Falsterbokanalen på bansträckan Vellinge—Skanör).

Brons konstruktion

Då bron är i normalläge användes den antingen för järnvägstrafik eller för landsvägstrafik.

Signalanläggning

Huvudsignalerna på ömse sidor om bron kan ej visa kör med mindre än att

- 1) vägbommarna är fällda
- 2) bron är nedfäld i normalläge och
- 3) växlarna är lagda till spåret över bron.

Personal

Som vakt vid platsen tjänstgör vederbörande brovakt anställd av Kungl. Sjöfartsstyrelsen. Brovakt skall äga erforderliga kunskaper i säkerhetsordningen och vägvaktsinstruktionen och vara examinerad av SJ-examinator.

Tågordning

Tågordning upprättas och hålles komplett av stf Vellinge.

Underrättelser

Vakten skall dagligen underrättas enl Säo § 34:3-4 av tkl Vellinge. Erhållna underrättelser noteras av brovakten i vägvaktsbok.

Vagnuttagning, A-fordon och B-fordon.

Vut, A-fordon eller B-fordon får föras förbi huvudsignalen först sedan medgivande erhållits av brovakten och vägtrafiken spärrats genom fällda bommar.

Tåganmälan

Ut-anmälan enligt Säo § 59:1 b lämnas till brovakten för udda tåg av Vellinge och för jämna tåg av Skanör eller av Ljunghusen då denna station är bevakad. Brovakten noterar erhållen ut-anmälan i tam-bok.

Åtgärd om huvudsignal är felaktig

Om huvudsignal blir felaktig vidtagas följande åtgärder.

1. Brovakten anmäler förhållandet till gränsstationerna.
2. Order ges till tågen på bl S 10 (annat besked) sålunda: "Vid Klaffbron skall tåget stanna framför huvudsignalen. Säkerhetsanläggningen är i olag".
3. För tågs gång över bron erfordras muntligt medgivande av brovakten innan tåg går förbi signalen.