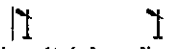
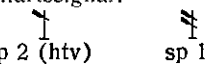
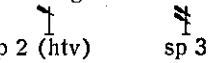
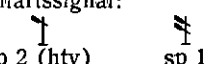

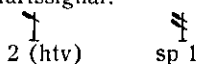

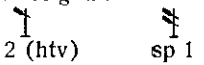


Bansträckan Karlshamn C—Vislanda.
Tåg med jämna nummer.

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1	2	3		
	Karlshamn C (Kh)			Km 0,000 belägen 592 m från Karlshamn C mot Asarum. Utfartssignal: sp 8, 9 sp 11  Signaltelefon finns vid utfartssignalen från sp 11. <i>Sth</i> 40 genom växeln till rangerbangården. Väggkorsning Nya Veckerumsvägen. Fällbommar.
0.737 0.790				
3.165				Väggkorsning Asarums bvstuga. Helautomatiska fällbommar.
3.810 3.950 3.992 Asarum (Aum)	4,6			Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Offerkällevägen. Fällbommar. Väggkorsning Asarums st. Grindar.
7.092 Gungvala (Gvl) hp 7.310				Påstigningsmärke. Väggkorsning Gungvala st. Ljus- och ljudsignaler.
11.213 11.268 Svängsta (Sväa)	7,3			Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 3 <i>Sth</i> 30 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggkorsning Svängsta st. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
14.005 (495 m)				<i>Sth</i> 65. 300 m kurvradier.
15.096 15.227 Akeholm (Akm)	3,9			Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Akeholm st. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

1	2	3
19.991 20.013 Hemsjö (Hms)	4,8	Infartssignal:  sp 2 (htv), 3 Väggkorsning Hemsjö st. Grindar.
21.300 (220 m)		<i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.
24.818 Hovmansbygd (Hov) 25.031	4,8	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke. Väggkorsning Hovmansbygd st. Fällbommar. När stationen är obevakad, är infartssignalen beroende av bommarna.
28.800 29.286 Fridafors (Fri) 29.300	4,5	Infartssignal:  sp 2 (htv), 1 Väggkorsning Fridafors st. Fällbommar. Väggkorsning Fridafors bangård. Fällbommar.
31.711 Slattemåla (Sma) hp 33.032 34.660		Påstigningsmärke. Väggkorsning Granövägen. Grindar. Väggkorsning Kupersmåla. Ljus- och ljudsignaler.
35.982 Ryd (Ryd) 36.200 36.368	6,7	Infartssignal:  sp 2 (htv), 1 Väggkorsning Ryd Södra. Fällbommar. Väggkorsning Ryd Norra. Fällbommar.
37.582 38.496 38.526 Norråryd (Nod)	2,5	Infartssignal:  sp 3 (htv), 1, 2 Väggkorsning Hönshylte. Fällbommar. Väggkorsning Norråryd. Fällbommar.
42.035 43.400 43.614 Alshult (Alt)	5,1	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Alshults vägskäl. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Alshult st. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

1	2	3
50.725 (497 m) 51.210 51.222 (16 m) 51.238 (137 m) 51.521 Ulvö (Uö), lp 55.478 Hulevik (Huk) lp		<i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie. Y (förreglar bro). <i>Sth</i> 40. Rörlig bro. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie. Pästigningsmärke. Y Pästigningsmärke.
63.100 63.311 Torne (Tne)	19,7	Infartssignal: Y sp 2 (htv) sp 3 Vägförskning Torne st. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
64.880 66.130		Vägförskning Kittgården. Ljus- och ljudsignaler. Vägförskning Hunna. Ljus- och ljudsignaler.
69.638 Grimslöv (Gmö) 69.800	6,3	Infartssignal: Y sp 2 (htv) sp 3 Vägförskning Grimslöv. Fällbommar.
74.140 73.968 Skörda grusgrop (Sköp) lp 77.100 (365 m)		Vägförskning Skörda. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 30 genom växeln. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.
76.976 77.600 77.780 Vislanda (Vs)	8,1	Infartssignal: Y sp 1 (htv) Signaltelefon finns vid infartssignalen. Vägförskning Vislanda östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Vägförskning Vislanda södra. Fällbommar.

Driftplatser, där växlar ej ständigt är inlagda

Bolmens mosse
Mosshylte

Instruktion för rörlig bro vid Ulvö lp

Allmänt

Bron manövreras av personal, som utses vid varje särskilt tillfälle.

Huvudsignalerna vid Ulvö kan visa "kör" endast om bron medger trafik över densamma och eljest "stopp".

Öppning av bron

Öppning av bron skall anses vara A-arbete, varför bdisp skall anordnas på bansträckan Torne—Ålshult. Den som sköter öppningen av bron, skall vara tsm.

Följande åtgärder skall vidtagas:

- 1) Låset K16 på ställverket i Ulvö låses upp med medförd K16-nyckel
- 2) Den ovanför sittande nyckeln i K15 vrids om och toges ur
- 3) Tågväglåsen A $\frac{1}{2}$ och B $\frac{1}{2}$ låses upp med K15-nyckeln
- 4) Tågväghandtagen a $\frac{1}{2}$ och b $\frac{1}{2}$ ställs i normalläge (= lodrätt)
- 5) Nyckeln K7 vrids om, toges ur och används för upplåsning av svängbron
- 6) Sedan skarvjärnen lossats i brons båda ändar, kan bron svängas.

Stängning av bron

Efter insvängning av bron förfäres i omvänd ordning. Tsm svarar för att skarvjärnen är ordentligt fastsatta.

Ordergivningsstationer

Brösarp (end för tågen
474, 476, 2643
och 2657)

Estöv
Glimåkra
Gärnsnäs
Halmstad C
Hässleholm
Hästveda
Hörby
Karlshamn C
Karlskrona

Kristianstad C
Ljungby
Norraryd
Olofström
Ronneby C
Ryd (end för tåg 2850)
Sölvesborg
Vislanda
Ystad
Åhus
Ålmhult