

Linjebeskrivning

Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedsättningar m m

Bansträckan Hässleholm—Malmö C

Tåg med udda nummer

Dubbelspår med automatisk linjeblockering

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1			2	3
	534.544 Hässleholm (Hm) 534.520 (130 m) 534.650 (405 m)		—	<p>Stb 40. Oförreglade växlar.</p> <p>Stb 90. R Y 100 över huvudtågvägen t o m yttersta växlar.</p> <p>A-signal från spår 3.</p> <p><i>Till vänsterspår</i> sp 3 sp 2/3 sp 1, 4-8</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 20px;"> — </div> <p><i>Till högerspår</i> sp 4 sp 1, 2/3, 3, 5-8</p> <p>Skyddssektion, normalt spänningsförande. Nedkopplingsmärke sätts upp, när skyddssektionen görs spänningslös, varom särskild order ej ges.</p>
	535.213 (171 m)			<p><i>Vänsterspår</i> (Hm N1)</p> <p><i>Högerspår</i> (Hm U1)</p> <p>Väggkorsning Stattena. Fällbommar. Signalerna Hm N1 och Hm U1 är beroende av bommarna.</p> <p>Väggkorsning Finjasjön. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Vänsterspår</i> (Hm N3) Signalen förreglar växel och spårspärr vid Sandåkra lp.</p> <p><i>Högerspår</i> (Hm U3) Förreglar växel och spårspärr vid Tormestorp lp.</p>
	535.240 blsi 535.274 538.161 539.530 blsi			
<i>(Forts. nästa sida)</i>				

















Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbelspår med automatisk linjeblockering

1	2	3
(Forts. fr. föreg. sida) 540.136		Väggkorsning Tormestorp. Ljus- och ljud-signalerna.
540.148 Tormestorp (Tmp) lp		Vänsterspår Högerspår Växel. Växel.
544.809 Sandåkra (Sdå) lp		Växel.
545.605 blsi	† (Hm N5)	Ⓐ (Hm U5)
545.608		Väggkorsning Lunnahöja. Ljus- och ljud-signalerna.
546.808 Norra Mellby (Nmy) hp		Påstigningsmärke. Infartsförsignalen till Sösdala kan visa gult fast sken.
549.630		Från vänsterspår Från högerspår † ‡ Ⓐ Ⓐ — sp 2 (htv) sp 3 sp 1 (htv) sp 2 sp 3
549.913 Sösdala (Sö)	15.4	Väggkorsning Sösdala norra. Fällbommar. Infartssignalen från vänsterspår samt dvärgsignal för infart från högerspår är beroende av bommarna.
550.059		A-signal från spår 2. Väggkorsning Sösdala södra. Fällbommar. Infartssignalen från vänsterspår samt dvärgsignal för infart från högerspår är beroende av bommarna.
		Till vänsterspår Till högerspår sp 2 sp 3 sp 1 sp 2, 3 † — — —
550.465 blsi		Vänsterspår Högerspår † (Sö N1) Ⓐ (Sö U1)
		Infartsförsignalen till Tjörnarp kan visa gult fast sken.
		Från vänsterspår Från högerspår † ‡ Sjö Sjö sp 3 (htv) sp 2 § 52:3 § 52:3
		Utfartssignal saknas (undantag fr. Sjö § 8:3) sp 4 (htv) sp 2, 3
(Forts. nästa sida)		




















Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbelspår med automatisk linjeblockering

1	2	3
(Forts. fr. föreg. sida) 554.496		Väggkorsning Tjörnarp norra. Fällbommar.
554.854 Tjörnarp (Tö)	5.0	A-signal från spår 3. Till vänsterspår Till högerspår sp 3 sp 2 sp 4 sp 3, 2
		Utfartssignal saknas (undantag fr. Sjö § 8:2)
555.036		Väggkorsning Tjörnarp södra. Fällbommar.
555.350 blsi		Vänsterspår Högerspår † (Tö N1) Ⓐ (Tö U1)
557.161		Väggkorsning Karlarpsby. Ljus- och ljud-signalerna.
557.244 Karlarpsby (Kaby) hp		Påstigningsmärke.
559.100 blsi		Vänsterspår Högerspår † (Tö N3) Ⓐ (Tö U3)
560.275		Väggkorsning Sjunnerup. Ljus- och ljud-signalerna.
560.339 Frostavallen (Fsv) hp		Infartsförsignalen till Höör kan visa gult fast sken.
563.204		Väggkorsning Norre Värn. Automatiska fällbommar. Infartsförsignalen till Höör är beroende av bommarna.
563.906		Från vänsterspår Från högerspår † ‡ sp 2 (htv) sp 3 sp 1 (htv) sp 3 Ⓐ Ⓐ
		Väggkorsning Höör norra. Fällbommar. Infartssignalen från vänsterspår samt dvärgsignalen för infart från högerspår är beroende av bommarna. När stationen är oöppnad fungerar bommarna automatiskt.
564.165 Höör (Hö)	9.3	Till vänsterspår Till högerspår sp 1 sp 2, 3 sp 2 sp 3 † — — —
564.604		Väggkorsning Akersberg. Fällbommar. Utfartssignalen från sp 1 beroende av bommarna. När stationen är oöppnad fungerar bommarna automatiskt.

Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbspår med automatisk linjblockering

1	2	3	
564.700 blsi 568.600 Maglasäte (Mse) lp 569.231 blsi 569.280 570.481 571.569 571.684 Sjöholmen (Shn) lp		<i>Vänsterspår</i>  (Hö N1) Påstigningsmärke.	<i>Högerspår</i>  (Hö U1)
		<i>Vänsterspår</i>  (Hö N3)	<i>Högerspår</i>  (Hö U3) Signalen förreglar växlar och spårspärrar vid Sjöholmen lp.
		Väggkorsning Ormanäs. Ljus- och ljudsignaler.	
		Väggkorsning Henninge. Ljus- och ljudsignaler.	
		Väggkorsning Sjöholmen. Ljus- och ljudsignaler.	
		<i>Vänsterspår</i> Infartsförsignalen till Stehag kan visa gult fast sken.	<i>Högerspår</i> Växel
573.808 574.416 Stehag (Sg)	10.3	Infartssignalen försedd med utfartsförsignal, som kan visa gult fast sken.	
		<i>Från vänsterspår</i>  sp 3 (htv)  sp 2, 1	<i>Från högerspår</i>  sp 2 (htv)  sp 3, 1
		<i>Till vänsterspår</i> sp 3 sp 2 sp 1   	<i>Till högerspår</i> sp 2 sp 3 sp 1   
574.940 blsi 577.703 (Forts. nästa sida)		<i>Vänsterspår</i>  (Sg N1)	<i>Högerspår</i>  (Sg U1) Signalen förreglar växlar och spårspärr vid Bosarp lp. Väggkorsning Bosarp. Ljus- och ljudsignaler.

Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbspår med automatisk linjblockering

1	2	3	
(Forts. fr. föreg. sida) 578.341 Bosarp (Bos) lp 579.080 blsi 582.560		<i>Vänsterspår</i>  (Sg N3)	<i>Högerspår</i> Växel  (Sg U3)
		Väggkorsning Onsjövägen. Fällbommar. Infartsförsignalen till Eslöv är beroende av bommarna. Infartsförsignalen till Eslöv kan visa gult fast sken.	
583.268 583.570 (965 m) 583.914 Eslöv (E)	9.5	<i>Från vänsterspår</i>  sp 4 (htv)  sp 8  sp 9	<i>Från högerspår</i>  sp 3 (htv)  sp 4, 8, 9
		Om infartssignalen ej visar kör skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges.	
		Väggkorsning Ringgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.	
		Sth 90 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.	
		A-signal från spår 4 och 8.	
		<i>Till vänsterspår</i> sp 4 sp 8, 9, 10  —	<i>Till högerspår</i> sp 3 sp 8, 9, 10  
584.760 blsi 587.870 blsi 587.889 590.481		<i>Vänsterspår</i>  (E N1)  (E N3)	<i>Högerspår</i>  (E U1)  (E U3)
		Väggkorsning Ellinge. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Toftaholm. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Örtofta kan visa gult fast sken.	
591.794 Örtofta (Ö)	7.9	<i>Från vänsterspår</i>  sp 2 (htv)  sp 1	<i>Från högerspår</i>  sp 3 (htv)  sp 2
		<i>Till vänsterspår</i> sp 2 sp 1  —	<i>Till högerspår</i> sp 3 sp 2 — —

















Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbspår med automatisk linjeblockering

1	2	3
592.285 blsi		<p>Vänsterspår T (Ö N1)</p> <p>Högerspår L (Ö U1) Förreglar växel och spårspärr vid Stångby Ip.</p>
595.808 Stångby (Stb) Ip	A-signal	Växel
596.140 blsi	T (Ö N3)	L (Ö U3)
596.160	Väggkorsning Stångby södra. Automatiska fällbommar.	
597.423	Väggkorsning Vallkärratorn. Ljus- och ljudsignaler.	
598.505 blsi		<p>Vänsterspår T (Ö N5)</p> <p>Högerspår L (Ö U5)</p>
598.605	Väggkorsning Sliparemöllan. Ljus- och ljudsignaler.	
	Infartsförsignalen till Lund kan visa gult fast sken.	
600.690 (710 m)		Stb 90. R Y 100 över huvudtågvägen genom kurvan. Otillräcklig rälsförhöjning.
601.400 (480 m)		Stb 60. R Y 70 över huvudtågvägen. 300 m kurvradie.
	<p>Från vänsterspår T # sp 2 (htv) sp 1, 3, 4 # sp 5-7</p>	<p>Från högerspår L L sp 5 (htv) sp 1-4, 6, 7</p>
		Om infartssignalen ej visar kör skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges.
601.432 Lund (Lu)	9.6	<p>A-signal från spår 2.</p> <p>Inre utfartssignal: Till vänsterspår sp 2 sp 1, 3-7 T — Till högerspår sp 5 sp 1-4, 6, 7 L L</p> <p>Yttre utfartssignal: Vänsterspår T Högerspår —</p>










Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbspår med automatisk linjeblockering

1	2	3
602.021 blsi		<p>Vänsterspår T (Lu N1)</p> <p>Högerspår L (Lu U1) Signalen förreglar växeln vid södra industriområdet (Åkerlund & Rausing). När dvärgsignalen visar signalbild L och linjeblockeringen är i bruk, får växlingsrörelse utgå till industriområdet. Stb 40 fram till växeln vid södra industriområdet. Växel till södra industriområdet.</p>
602.415		
602.858 Källbymölla (Käm) hp		
603.283		Väggkorsning Källby. Ljus- och ljudsignaler.
603.850 blsi		<p>Vänsterspår T (Lu N3)</p> <p>Högerspår L (Lu U3)</p>
603.870		Väggkorsning Flackarp. Ljus- och ljudsignaler.
		Infartsförsignalen till Uppåkra kan visa gult fast sken
605.540		<p>Från vänsterspår T # sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Från högerspår L L sp 3 (htv) sp 1, 2</p>
606.065 Uppåkra (Up)	4.6	<p>A-signal från spår 2.</p> <p>Till vänsterspår sp 2 sp 1 — — Till högerspår sp 3 sp 1, 2 L L</p>
606.880		Väggkorsning Hjerup. Ljus- och ljudsignaler.



Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbspår med automatisk linjblockering

1	2	3
606.865 blsi		<p>Vänsterspår Högerspår  (Up N1)  (Up U1) Infartsförsignalen till Åkarp kan visa gult fast sken.</p>
608.750		<p>Från vänsterspår Från högerspår     sp 1 (htv) sp 2, 3 sp 2 (htv) sp 3 Infartssignalen försedd med försignal till dvärgsignal för utfart från spår 1. Då denna försignal visar vit blink, är bommarna vid Åkarps norra och södra fällda. Vägkorsning Åkarp norra. Fällbommar. Infartssignalen resp. dvärgsignalen för infart från högerspår är beroende av bommarna.</p>
609.005 Åkarp (Åk)	2.9	<p>A-signal från spår 1. Till vänsterspår Till högerspår sp 1 sp 2, 3 sp 2 sp 3 — — — —</p>
609.240		<p>Vägkorsning Åkarp södra. Fällbommar. Dvärgsignalen i utfartstågvägen är beroende av bommarna vid såväl vänster- som högerspårdrift.</p>
609.715 blsi 611.000 blsi 611.350		<p>Vänsterspår Högerspår  (Åk N1)  (Åk U1)  (Åk N3)  (Åk U3) Vägkorsning Tågarp. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Arlov kan visa gult fast sken.</p>
612.283 (Forts. nästa sida)		<p>Från vänsterspår Från högerspår     sp 2 (htv) sp 3   sp 1 (htv) sp 2, 3 Om infartssignalen ej visar kör skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges. Vägkorsning Kärleksgatan. Fällbommar. Infartssignalen resp. dvärgsignalerna i infartstågvägen är beroende av bommarna.</p>





Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbspår med automatisk linjblockering

1	2	3
(Forts. fr. föreg. sida) 612.437		<p>Vägkorsning Lommavägen. Fällbommar. Infartssignalen resp. dvärgsignalerna i infartstågvägen är beroende av bommarna.</p>
612.597 Arlov (Al)	3.6	<p>A-signal från spår 2. Till vänsterspår Till högerspår (mot Malmö C) (mot Malmö C) sp 2 sp 3 sp 9 sp 1 sp 2, 3, 9  —    För tåg till Malmö gbg: se forts. sid. 61.</p>
613.370 blsi 614.576 blsi 615.518 blsi 615.555 Sjölunda (Sjl) hp		<p>Vänsterspår Högerspår  (Al N1)  (Al U1)  (Al N3)  (Al N5)</p>
616.246 blsi		<p>Vänsterspår Högerspår  (Al N7) (Jämväl försignal till infartssignalen vid Malmö C).</p>
616.400 (700 m)		<p>Sth 80. R Y 90. 500 m kurvradie.</p>

Tåg med udda nummer Hm—M
Dubbelspår med automatisk linjeblockering

1	2	3
		<p>Från vänsterspår</p>  <p>sp 1-7 sp 8-13</p> <p>Från högerspår</p>  <p>sp 1-13 (till tågvägen hö- rande dvärgsigna- ler).</p>
		<p>Signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges ej (såo § 14:1 anm 1 tillämpas).</p> <p>Tåg får tagas in på ändrat tågspår — oavsett om detta föranleder ändrad signalbild eller ej — utan föregående ordergivning eller signalering från tåget.</p> <p>Sth 30 så snart föraren uppmärksammar att spårändring skett.</p> <p>Sth 40 över samtliga tågvägar fr o m en punkt c:a 200 m innanför infartssignalen.</p>
617.100 (745 m)		
617.782 Malmö C (M)	5.2	<p>Två tvåaxliga eller en fyraxlig vagn får uppställas intill stoppbocken på spåren 1—13. På främsta vagnen mot ankommande tåg skall bansignaltavla (gäller även som nattsignal) vara uppsatt. När sikten är otillfredsställande, såsom vid snöyra eller dimma, skall bansignaltavla ersättas med två slutsignallyktor, som visar rött sken mot tåget. Särskild underrättelse till lokps behövs ej.</p>

Bansträckan Arlov—Malmö gbg
Tåg med udda nummer
Automatisk linjeblockering

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st mellan km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3		
612.597	Arlöv (Al)		—	<p>Utfartssignal:</p> <p>sp 2 sp 1, 3, 10</p>  <p>A-signal från spår 2.</p>
613.370	blsi			 (Al 11)
615.173	Malmö gbg (Mgb)		2.6	<p>Infartssignal:</p>   <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p>