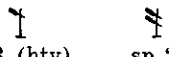
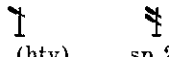
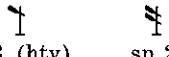

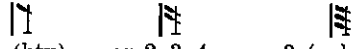


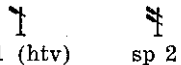




























1	2	3
17.731 17.819 Västra Torup (Vto) 18.197	6.1	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 Väggkorsning Västra Torup östra. Fällbommar. Väggkorsning Västra Torup västra. Fällbommar.
23.641		Väggkorsning Bvstuga n:r 562 Stockholm. Fällbommar. Infartssignalen till Perstorp är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda.
24.891 Perstorp (Pt) 24.995	7.1	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Köpmansgatan. Fällbommar.
26.703		Väggkorsning Lillaryd västra. Ljus- och ljudsignaler.
31.806 Hyllstofta (Hyl)	6.9	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 A-signal för spår 2 och 3. Utfartssignal: 
37.018 37.731 Söndraby (Sdby) hp 37.815		Väggkorsning Bjärhus. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Väggkorsning Söndraby. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Klippan är beroende av bommarna vid Ladugårdsvägen och Äbyvången och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda.
40.205 40.384		Väggkorsning Ladugårdsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Äbyvången. Fällbommar.






1	2	3
41.465 41.761 Klippan (Kl)	10.0	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2, 3, 4 sp 3 (avk. tågväg) Väggkorsning Bruksgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Utfartssignal: sp 1 sp 2—4  Väggkorsning Äbytorpsvägen. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna. Bommarna äro fällda, då dvärgsignal i utfartstågvägen visar  .
44.337 (681 m) 46.240		<i>Sth</i> 40. Bankar och bro över Rönneå. Bromsning på bron får ske endast i händelse av tvingande nödvändighet. Väggkorsning Tomarps Kungsgård. Fällbommar. Infartssignalen till Kvidinge är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken så länge bommarna ej är fällda.
46.752 46.942 Kvidinge (Kvi) 47.062	5.2	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Kvidinge östra. Fällbommar. Väggkorsning Kvidinge västra. Fällbommar. Utfartssignal:  Om utfartssignalen icke kan visa kör för tåg, skall lokföraren räkna med möjligheten att vägsignalanläggningen vid Goentorpsvägen icke fungerar.
48.074		Väggkorsning Goentorpsvägen. Ljus- och ljudsignaler.

1	2	3
49.938 50.058 50.493		Infartssignal:   sp 4 (hvt) sp 3 Väggkorsning Kärrarpsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Hedendalsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Kärreberga östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid Kärrarpsvägen, Hedendalsvägen och Kärreberga östra.
50.727 Kärreberga (Kåb)	3.8	Utfartssignal: sp 4 sp 3  
52.804 (166 m)		Skyddssektion som normalt är spänningsförande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges.
52.460 52.601 (254 m) 52.657 53.143 Åstorp (Åp)	2.4	Infartssignal:   sp 4 (hvt) sp 1—3, 5 Infartssignalen är beroende av bommarna vid Kyrkogatan och Östergatan. Vid hinder enl. säo § 74:3 skall signalering ske enl. § 74:3 C) 1) varvid även utfartssignalen skall visa "stopp" Väggkorsning Bvstuga n:r 568. Kyrkogatan. Fällbommar. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Väggkorsning Östergatan. Fällbommar. <i>Sth</i> 30 på samtliga tagvägar mellan yttersta växlarna.
53.955 (150 m)		Skyddssektion som normalt är spänningsförande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges.

1	2	3
56.408 Gunnarstorp (Gut) 56.624	3.3	Infartssignal:   sp 1 (hvt) sp 2 Väggkorsning Gunnarstorp. Fällbommar.
58.943 59.312 Bjuv (Bju)	2.9	Infartssignal:   sp 1 (hvt) sp 2 Väggkorsning Storgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 30 på sidotagvägen genom infartsväxeln. Utfartssignal:  (plac. till höger om spåret) Väggkorsning Sjukhusvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
60.033		
63.341 63.483 Mörarp (Mör)	4.2	Infartssignal:   sp 1 (hvt) sp 2 Väggkorsning Mörarp östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid Mörarp östra. Vid oövevakad körning fungerar bommarna automatiskt. A-signal från spår 1, 2. Utfartssignal: 
66.387 67.018		Väggkorsning Mellanmossevägen. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Rycketofta. Ljus- o. ljudsignaler
67.933 68.206 68.449 Påarp (Påa)	5.0	Infartssignal:   sp 1 (hvt) sp 2 Väggkorsning Bryggerivägen. Fällbommar. Väggkorsning Påarp östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid Bryggerivägen och Påarp östra.

Tåg med udda nummer Hm—Hb

1	2	3	
forts. Påarp		Utfartssignal:  Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Välluv östra. Erhålles ej körsignal i utfartssignalen, kan detta innebära, att bomfällning uteblir vid Brunnsvägen och/eller Surbrunnsgatan. Vägkorsning Påarp västra. Fällbommar.	
68.560			
69.291 70.089	4.1	Vägkorsning Välluv östra. Fällbommar. Vägkorsning Välluv västrar. Ljus- och ljudsignaler.	
72.502 Ramlösabrunn (Rab)			
72.648		Vägkorsning Brunnsvägen. Automatiska fällbommar.	
73.047		Vägkorsning Surbrunnsgatan. Automatiska fällbommar. Försignalen till yttre infartssignalen i Ram är beroende av bommarna.	
74.131 } 3.163 }	1.6	Infartssignal: Från högerspår    sp $\frac{2}{R 2}$ (htv) sp $\frac{1}{R 1}$ sp $\frac{3}{R 3-5}$ Tåg kommer skall ej ges enl. såo § 14:1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl. <i>Sth</i> 40 på hela huvudtågvägen. Vägkorsning Hästhagsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. A-signal från sp. R 3—5.	
74.166 } 3.128 }			Utfartssignal: Till (Hb) vänsterspår   sp $\frac{2}{R 2}$ sp $\frac{3}{R 3-5}$
			Till (Hb) högerspår    sp $\frac{2}{R 1}$ sp $\frac{1}{R 1}$ sp $\frac{3}{R 3-5}$
		Anm. Inre infartssignalen (33 t) till spåren 3 / R 3—5 är placerad i jämnhöjd med utfartssignalen (31 v) från Ram å spår 2 mot dubbelspåret. Med sp 1—3 menas spåren mellan yttersta växlarna mot Rab (Rau) och utfartsdvärgsignal 29 V (sp 1) resp huvudljussignalerna 31 V (sp 2) och 33 t (sp 3). Med sp R 1—5 menas spåren å rbg mellan ovannämnda signaler och Ram stationsgräns mot Hb.	

1	2	3
1.498 Södergatan(Sögt) lp		Vänsterspår:  Högerspår:  Huvudsignalen som även gäller för växlingsrörelser med elektrolok, är beroende av bommarna vid Sandgatan, Södergatan, Karl Krooksgatan, Bryggaregatan och Furutorpsgatan och förreglar växeln vid km 1.000.
1.374 (82 m)		<i>Sth</i> 30 Gatukorsning och spårkorsning.
1.360		Vägkorsning Sandgatan. Fällbommar.
1.319		Vägkorsning Södergatan. Fällbommar.
1.292 (969 m)		<i>Sth</i> 60. Gatukorsningar.
1.055		Vägkorsning Karl Krooksgatan. Fällbommar.
1.000		Växel i nedspåret.
0.890		Vägkorsning Bryggaregatan. Fällbommar.
0.765		Vägkorsning Furutorpsgatan. Fällbommar.
0.250	3.1	Infartssignal: Från vänsterspår    Från högerspår sp 2 (htv) sp 1 sp 10 såo § 52:3
0.000 Hälsingborg C (Hb)		Vägkorsning Gasverksgatan. Fällbommar.

Bansträckan Hälsingborg C—Hässleholm.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
0.000 Hälsingborg C (Hb)		<i>Sth</i> 40 över bangården till yttersta växeln. Utfartssignal: sp 1 (htv) sp 2 sp 10
0.250 0.323 (969 m)		Väggkorsning Gasverksgatan. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. Gatukorsningar.
0.685 Södergatan (Sögt) lp		<i>Vänsterspår</i> <i>Högerspår</i> Huvudsignalen, som även gäller för växlingsrörelser med elektrolok, är beroende av bommarna vid Furutorpsgatan, Bryggaregatan, Karl Krooksgatan, Södergatan och Sandgatan och förreglar vid gång på högerspår växeln vid km. 1.000. Väggkorsning Furutorpsgatan. Fällbommar. Väggkorsning Bryggaregatan. Fällbommar. Växel i nedspåret. Väggkorsning Karl Krooksgatan. Fällbommar. <i>Sth</i> 30. Gatukorsning och spårkorsning. Väggkorsning Södergatan. Fällbommar. Väggkorsning Sandgatan. Fällbommar.
0.765 0.890 1.000 1.055 1.292 (82 m) 1.319 1.360		Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> sp $\frac{R 1}{1}$ sp $\frac{R 1}{2}$ sp $\frac{R 2, R 3-5}{2, 3}$ <i>Från högerspår</i> alla spår (till tågvägen hörande dvärgsignaler) Tåg kommer skall ej ges enl. säo § 14:1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.
3.128 } Ramlösa (Ram) 74.166 }	3.1	Anm. Beträffande innebörden av sp 1—3 och sp R 1—5 se sid. 70 (tåg med udda nr). (forts.)

Tåg med jämna nummer Hb—Hm.

1	2	3
Ramlösa (Forts.)		A-signal från sp R 3—5. <i>Sth</i> 40 genom utfartsväxlarna från spår 1. Utfartssignal: <i>Från vänsterspår</i> sp $\frac{R 1}{1}$ sp $\frac{R 1, R 2}{2, 2}$ sp $\frac{R 3-5}{3}$ sp $\frac{R 6-22}{3}$ <i>Från högerspår</i> sp 2 sp $\frac{R 3-5}{3}$ Väggkorsning Hästhagsvägen. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna.
3.163 } 74.131 }		
73.047 72.648 72.502 Ramlösabrunn (Rab) 70.089 69.291	1.6	Väggkorsning Surbrunnsgatan. Automatiska fällbommar. Väggkorsning Brunnsvägen. Automatiska fällbommar. Väggkorsning Välluv västra. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Välluv östra. Fällbommar. Infartsförsignalen till Påarp är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda.
68.560 68.449 Påarp (Påa) 68.206 67.933	4.1	Infartssignal: sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Påarp västra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Påarp östra. Fällbommar. Utfartssignal: Väggkorsning Bryggerivägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Bryggerivägen.