










Bansträckan Södervärn—Falsterbo





Tåg med udda nummer

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
3.499 Södervärn (Sör) 3.590 (435 m) 3.672	—	St 65. Y 75. 350 m kurvradie. Väggkorsning Nobelvägen. Fällbommar.
3.777 3.839 4.192 4.436 Malmö Läderfabrik (Mlfk) Ip 4.711 4.715 (335 m) 4.846 5.554 Kulladal (Kul) Ip 5.610 (200 m) 5.681 6.216 7.032 8.056		Väggkorsning Rosenlundsgatan. Fällbommar. Väggkorsning Idungsgatan. Fällbommar. Väggkorsning Ystadvägen. Fällbommar. St 40 över växeln.  Väggkorsning Eriksfältsgatan. Fällbommar. St 60. Y 70. 300 m kurvradie. Väggkorsning Fosievägen. Fällbommar. St 40 genom växeln. Påstigningsmärke. St 65. Y 75. 350 m kurvradie. Väggkorsning Lindesborgsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Velandergatan. Fällbommar. Väggkorsning Henriksdalsvägen. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Bunkeflövägen. Ljus- och ljudsignaler.
8.873 8.930 Vintrosie (Vtr) 9.490	5.5	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Vintrosie. Fällbommar. Väggkorsning Naffentorp. Fällbommar.


Tåg med udda nummer Sör—Fo

1	2	3
11.793 11.912 V. Klagstorp (Vkp) lp		 (Vkp lsi) Vägkorsning V. Klagstorp. Fällbommar. Påstigningsmärke.
13.163 13.255 Tygelsjö (Tsö) 13.500	4.3	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Tygelsjö n:a. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
15.483 15.536 Hököpinge (Hke) 16.141	2.3	Infartssignal:   Säo § 52:2 sp 1 (htv) sp 2 sp 3 Vägkorsning Hököpinge n:a. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
17.601		Vägkorsning Eskilstorp. Fällbommar.
18.226 18.549 Vellinge (Vel) 0.162	3.0	Infartssignal:  sp 2 (htv), 1, 3 Vägkorsning Perstorpsgratan. Fällbommar. För tåg mot Häslöv: se forts. sid. 167. Vägkorsning Östergatan. Fällbommar.
0.355 (310 m) 0.682 4.445 Kungstorp (Kup) hp 4.607 6.060 Fotevik (Fot) lp (Forts. nästa sida)		Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Vägkorsning Trelleborgsvägen. Fällbommar. Påstigningsmärke. Vägkorsning Falsterbovägen. Fällbommar. Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.

Tåg med udda nummer Sör—Fo





1	2	3
(Forts. fr. föreg. sida)		
6.175 6.290 (669 m) 6.959 7.474 Höllviksnäs (Höl) hp 8.605 (210 m) 8.815 (95 m) 8.910 (90 m)		Vägkorsning Hammarsnäs vägen. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Sth 60. För kort spårledning för ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning Idrottsgatan. Ljus- och ljudsignaler. Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Sth 40. Gemensam bana för tåg- och landsvägstrafiken. Sth 10. Y 20. Endast lok litt J, L 11, L 12, L 29 och S 11 samt lokomotor litt Z 4 får framföras över bron. Då bron passeras, skall regulatorn vara stängd och bromsarna loss.  , försedd med ljusförsignal. Avståndet mellan försignalen och huvudsignalen är ca 525 m och mellan huvudsignalen och Klaffbron ca 325 m. Skyddsväxel, som då tågväg icke är lagd normalt leder till säkerhetsspår, är inlagd innanför huvudsignalen. Vägkorsning Klaffbron. Fällbommar. Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie.
8.940 Klaffbron (Kff) rörl. bro 8.953 9.055 (120 m)		
9.951 Ljunghusen (Ljh) Under vintertidtabellen lp	10.0	Infartssignal: Under sommartidtabellen:  Under vintertidtabellen:  sp 1 (htv), 2 Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.
14.780 Skanör (Snr) 14.860 (440 m) 14.923	4.8	Infartssignal:  sp 1 (htv), 2 Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Vägkorsning Mellangatan. Fällbommar.

Tåg med udda nummer Sör—Fo

1	2	3
		Infartssignal:  sp 1 (htv), 2
17.254		Vätkorsning Falsterbo. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
17.548 Falsterbo (Fo)	2.8	

Bansträckan Falsterbo—Södervärn

Tåg med jämna nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st mellan km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3		
17.548 Falsterbo (Fo)	—			
17.254				Vätkorsning Falsterbo. Fällbommar.
15.300 (440 m)				Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie.
				Infartssignal:  sp 1 (htv), 2
14.923				Vätkorsning Mellangatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
14.780 Skanör (Snr)	2.8			
				Infartssignal: Under sommartidtabellen:  sp 1 (htv), 2 Under vintertidtabellen: 
9.951 Ljunghusen (Ljh) Under vintertidtabellen lp	4.8			Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.
9.175 (105 m)				Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie.
9.070 (70 m)				Sth 40. Gemensam bana för tåg- och landsvägstrafiken.
9.000 (90 m)				Sth 10. Y 20. Endast lok litt. J, L 11, L 12, L 29 och S 11 samt lokomotor litt. Z 4 får framföras över bron. Då bron passeras, skall regulatorn vara avstängd och bromsarna loss.
8.953				Vätkorsning Klaffbron. Fällbommar.
8.940 Klaffbron (Kff) rörl. bro				 , försedd med ljusförsignal. Avstånd mellan försignalen och huvudsignalen är ca 470 m och mellan huvudsignalen och Klaffbron ca 300 m.
				Skyddsväxel, som då tågväg icke är lagd normalt leder till säkerhetsspår, är inlagd innanför huvudsignalen.
				(Forts. nästa sida)