

Bansträckan Södervärn—Falsterbo.








Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	
1	2	3
3.499 Södervärn (Sör)	—	Sth 40 över huvudtågvägen t.o.m. yttersta växeln. Htv: ut sp 2. Sidtv: ut sp 1, 3.
3.590 (435 m) 3.672		Sth L 65. 350 m kurvradie. Väggkorsning Nobelvägen. Fällbommar.
3.777 3.839 4.192 4.436 Malmö läderfabrik (Mlfk) Ip		Väggkorsning Rosenlundsgatan. Fällbommar. Väggkorsning Idungsgatan. Fällbommar. Väggkorsning Ystadvägen. Fällbommar. Sth 40 över växeln. †
4.711 4.715 (335 m) 4.846		Väggkorsning Eriksfältsgatan. Fällbommar. Sth L 60. 300 m kurvradie. Väggkorsning Fosievägen. Fällbommar.
5.554 Kulladal (Kul)	2.1	Htv: in † sp 1. Sidtv: in † sp 2. Påstigningsmärke. Sth L 65. 350 m kurvradie. Väggkorsning Lindesborgsvägen. Fällbommar.
6.216 7.032 8.056		Väggkorsning Velandergatan. Fällbommar. Väggkorsning Henriksdalsvägen. Ljud- och ljussignaler. Väggkorsning Bunkeflovägen. Ljud- och ljussignaler.
8.873 8.930 Vintrie (Vtr)	3.4	Väggkorsning Vintrie. Fällbommar. Htv: in † sp 1. Sidtv: in † sp 2.
9.490		Väggkorsning Naffentorp. Fällbommar.

Tåg med udda nummer Sör—Fo.






1	2	3
11.793 11.912 V. Klagstorp (Vkp) hlp		Väggkorsning V. Klagstorp. Fällbommar. † (semaforen placerad hitom väggkorsningen). Påstigningsmärke.
13.163 13.255 Tygelsjö (Tsö)	4.3	Väggkorsning Tygelsjö n:a. Fällbommar. Htv: in † sp 1. Sidtv: in † sp 2.
13.500		Väggkorsning Tygelsjö s:a. Fällbommar.
15.483 15.536 Hököpinge (Hke)	2.3	Väggkorsning Hököpinge n:a. Fällbommar. Htv: in † sp 1. Sidtv: in † sp 2. in sp 3, säo § 52:3 tillämpas.
16.141		Väggkorsning Hököpinge s:a. Fällbommar.
17.601		Väggkorsning Eskilstorp. Fällbommar.
18.226 18.549 Vellinge (Vel)	3.0	Väggkorsning Perstorpsgratan. Fällbommar. Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in † sp 2. Sidtv: in † sp 1, 3, 4. Utfart från sp 1 till Håslöv kan ej äga rum. För tåg mot Håslöv: se forts. under bansträckan Vellinge—Trelleborg Ö sid. 136.
0.162		Väggkorsning Östergatan. Fällbommar.

Tåg med udda nummer Sör—Fo.

1	2	3
0.682 4.445 Kungstorp (Kup) hlp		Väggkorsning Trelleborgsvägen. Fällbommar. Sth 40 över driftplatsen. Huvudsignal saknas. Växlar och spårspärrar låsta men oförreglade. (Undantag från säo § 24). Påstigningsmärke.
4.607 6.060 Fotevik (Fot) hlp		Väggkorsning Falsterbovägen. Fällbommar. Sth 40 över driftplatsen. Huvudsignal saknas. Växlar och spårspärrar låsta men oförreglade. (Undantag från säo § 24). Påstigningsmärke.
6.175		Väggkorsning Hammarsnäs vägen. Ljud- och ljus- signaler.
6.290 (669 m)		Sth S 60, B 60. För kort spårledning för ljud- och ljussignaler.
6.959		Väggkorsning Idrottsgatan. Ljud- och ljussigna- ler.
7.474 Höllviksnäs (Höl) hp		
8.815 (95 m)		Sth 40. Gemensam bana för tåg- och lands- vägstrafiken.
8.910 (90 m)		Sth S 20, B 20, L 10 för lok litt. J, L 11, L 12, L 29 och S 11 samt lokomotor litt. Z 4. Övriga lok får ej framföras över bron. Då bron passeras, skall regulatorn vara stängd och bromsarna loss.
8.940 Klaffbron (Kff) blp		1, försedd med ljusförsignal. Avståndet mellan försignalen och huvudsignalen är ca 525 m och mellan huvudsignalen och Klaffbron ca 325 m. Skyddsväxel, som då tågväg icke är lagd nor- malt leder till säkerhetsspår, är inlagd innan- för huvudsignalen.
8.953		Väggkorsning Klaffbron. Fällbommar.
9.951 Ljunghusen (Ljh)	10.0	Sth 40 över driftplatsen. Växlarna 1, 2 och 3 äro endast inlagda under sommartidtabellen. Under sommartidtabellen: Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Under vintertidtabellen:  Påstigningsmärke.
14.780 Skanör (Snr)	4.8	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
14.923		Väggkorsning Mellangatan. Fällbommar.
17.254 17.548 Falsterbo (Fo)	2.8	Väggkorsning Falsterbo. Fällbommar. Infarts- signalen är beroende av bommarna. Sth 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växeln. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.

Bansträckan Falsterbo—Södervärn.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i säo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
17.548 Falsterbo (Fo)	—	Sth 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln. Htv: ut sp 1. Sidtv: ut sp 2.
17.254		Väggkorsning Falsterbo. Fällbommar.
14.923		Väggkorsning Mellangatan. Fällbommar.
14.780 Skanör (Snr)	2.8	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
9.951 Ljunghusen (Ljh)	4.8	Sth 40 över driftplatsen. Växlarna 1, 2 och 3 äro endast inlagda under sommartidtabellen. Under sommartidtabellen: Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2. Under vintertidtabellen:  Påstigningsmärke.

Tåg med jämna nummer Fo—Sör.

1	2	3
9.070 (70 m)		Sth 40. Gemensam bana för tåg- och landsvägstrafiken.
9.000 (90 m)		Sth S 20, B 20, L 10 för lok litt. J, L 11, L 12, L 29 och S 11 samt lokomotor litt. Z 4. Övriga lok får ej framföras över bron. Då bron passeras, skall regulatorn vara stängd och bromsarna loss.
8.953		Väggorsning Klaffbron. Fällbommar.
8.940 Klaffbron (Kff) blp		†, försedd med ljusförsignal. Avståndet mellan försignalen och huvudsignalen är ca 470 m och mellan huvudsignalen och Klaffbron ca 300 m.
7.615 (656 m)		Skyddsväxel, som då tågväg icke är lagd normalt leder till säkerhetspår, är inlagd innanför huvudsignalen.
7.474 Höllviksnäs (Höl) hp		Sth S 60, B 60. För kort spårledning för ljud- och ljussignaler.
6.959		Väggorsning Idrottsgatan. Ljud- och ljussignaler, som kunna fränkopplas.
6.175		Väggorsning Hammarsnäs vägen. Ljud- och ljussignaler.
6.060 Fotevik (Fot) hlp		Sth 40 över driftplatsen. Huvudsignal saknas. Växlar och spårspärrar låsta men oförreglade. (Undantag från säo § 24). Påstigningsmärke.
4.607		Väggorsning Falsterbo vägen. Fällbommar.
4.445 Kungstorp (Kup) hlp		Sth 40 över driftplatsen. Huvudsignal saknas. Växlar och spårspärrar låsta men oförreglade. (Undantag från säo § 24). Påstigningsmärke.
2.545 (370 m)		Sth S 60, B 60. För kort frisiktssträcka för väggorsning.
0.682		Väggorsning Trelleborgsvägen. Fällbommar.
0.162		Väggorsning Östergatan. Fällbommar.
0.000 Vellinge (Vel)	10.0	Sth 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarerna. Htv: in $\frac{1}{2}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{2}$ sp 2—4.
18.226		Väggorsning Perstorp sgatan. Fällbommar.
17.601		Väggorsning Eskilstorp. Fällbommar.
16.141		Väggorsning Hököpinge s:a. Fällbommar.
15.536 Hököpinge (Hke)	3.0	Htv: in $\frac{1}{2}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{2}$ sp 2. in sp 3, säo § 52:3 tillämpas.
15.483		Väggorsning Hököpinge n:a. Fällbommar.

Tåg med jämna nummer Fo—Sör.

1	2	3
13.500		Väggorsning Tygelsjö s:a. Fällbommar.
13.255 Tygelsjö (Tsö)	2.3	Htv: in $\frac{1}{2}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{2}$ sp 2.
13.163		Väggorsning Tygelsjö n:a. Fällbommar.
11.912 V. Klagstorp (Vkp) hlp		†
11.793		Påstigningsmärke. Väggorsning V. Klagstorp. Fällbommar.
9.490		Väggorsning Naffentorp. Fällbommar.
8.930 Vintrie (Vtr)	4.3	Htv: in $\frac{1}{2}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{2}$ sp 2.
8.873		Väggorsning Vintrie. Fällbommar.
8.756 (700 m)		Sth S 75, B 75. För kort spårledning för ljud- och ljussignaler.
8.056		Väggorsning Bunkeflovägen. Ljud- och ljussignaler.
7.032		Väggorsning Henriksdalsvägen. Ljud- och ljussignaler.
6.216		Väggorsning Velandergatan. Fällbommar. Försignal, som kan visa rött sken, är beroende av bommarna.
5.810 (200 m)		Sth L 65. 350 m kurvradie.
5.681		Väggorsning Lindesborgsvägen. Fällbommar.
5.554 Kulladal (Kul)	3.4	Htv: in $\frac{1}{2}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{2}$ sp 2. Påstigningsmärke.
5.050 (335 m)		Sth L 60. 300 m kurvradie.
4.846		Väggorsning Fosievägen. Fällbommar.
4.711		Väggorsning Eriksfältsgatan. Fällbommar.
4.436 Malmö läderfabrik (Mlfk) lp		Sth 40 över växeln. †
4.192		Väggorsning Ystadvägen. Fällbommar.
4.025 (435 m)		Sth L 65. 350 m kurvradie.
3.839		Väggorsning Idungsgatan. Fällbommar.
3.777		Väggorsning Rosenlundsgatan. Fällbommar.
3.672		Väggorsning Nobelvägen. Fällbommar.
3.499 Södervärn (Sör)	2.1	Sth 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växeln. Htv: in $\frac{1}{2}$ sp 2. Sidtv: in $\frac{1}{2}$ sp 1, 3.