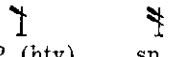
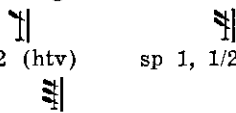

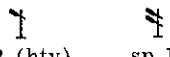








1	2	3
17.452 15.787 14.438 Skärålid (Skd), hlp 14.328		Väggorsning Härsnäs södra. Ljus- och ljudsignaler. Väggorsning Allarp. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 40 mellan växlarna. Väggorsning Skärålid. Automatiska fällbommar. Alla tåg skall stanna vid plattformen. Den punkt, där spårledningen börjar, är utmärkt med en skylt: "Gräns för spårledning". Denna gräns är så placerad i förhållande till plattformen, att tåg kan stanna för på- och avstigande med främsta hjulparet antingen på ena eller andra sidan om densamma. Erfordras bomfällning omedelbart vid framkomsten till plattformen, skall tåget stannas med främsta hjulparet på spårledningen. Erfordras däremot fällning något senare (längre uppehåll vid hållplatsen), skall tåget stannas utanför spårledningen och köra in på denna, först när fällning önskas.
9.735 Ljungbyhed (Ljd)	9.1	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
8.328 Ljungbyheds grusgrop (Ljdgr) 7.160 3.740 Forsmöllan (Fmö) hp 3.303 2.453		<i>Sth</i> 40 över växeln. Väggorsning Herrevadskloster. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Väggorsning Nybygget. Grindar. Väggorsning Mammarp. Ljus- och ljudsignaler.
0.297 0.000 Klippan (Kl)	9.7	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1, 1/2, 3—4 sp 3 (avk tågväg) Väggorsning Klippan bangård. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.






Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3		
				S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
0.000	Klippan (Kl)			A-signal från sp 1. Utfartssignal: sp 2 sp 1 sp 3—4 
0.297				Väggorsning Klippan bangård. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna. Bommarna äro fällda, då utfartsvärgsignal visar kör.
2.453 3.303 3.740 Forsmöllan (Fmö) hp 7.160 8.328 Ljungbyheds grusgrop (Ljdgr)				Väggorsning Mammarp. Ljus- och ljudsignaler. Väggorsning Nybygget. Grindar. Påstigningsmärke. Väggorsning Herrevadskloster. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 40 över växeln.
9.735 Ljungbyhed (Ljd)	9.7			Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
14.175 (150 m) 14.328 14.438 Skärålid (Skd), hlp 15.787 17.452				<i>Sth</i> 20 för automatisk fällbomsanläggning. Väggorsning Skärålid. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 40 mellan växlarna. Väggorsning Allarp. Ljus- och ljudsignaler. Väggorsning Härsnäs södra. Ljus- och ljudsignaler.

Tåg med udda nummer Kl—E.

1	2	3
18.803 Röstånga (Röa) 19.002	9.1	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggkorsning Kolemavägen. Fällbommar.
19.269 (243 m)		<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
23.950 Billinge (Big) 24.229	5.1	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggkorsning Billinge södra. Fällbommar.
31.114 Trolleholm (Tlm), lp 31.281 33.668 Selarp (Sep), hp 33.727 34.153 37.221 Stabbarps gruva (Sga), hp 38.235 39.013		<i>Sth</i> 40 mellan växlarna. Påstigningsmärke. Väggkorsning Trolleholm. Fällbommar. Påstigningsmärke. Väggkorsning Selarp norra. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Selarp södra. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Väggkorsning Asmundtorp. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Onsjövägen. Fällbommar. Infartsförsignalen till Eslöv är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda.
39.574 39.682 40.320 Eslöv (E)	16.4	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Stabbarpsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Ringgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid Stabbarpsvägen och Ringgatan. <i>Sth</i> 60 över hela huvudtågvägen.

Bansträckan Eslöv—Klippan.

Tåg med jämna nummer.

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3		
40.320 Eslöv (E)				<i>Sth</i> 60 över hela huvudtågvägen. Utfartssignal:  Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Ringgatan, Stabbarpsvägen och Onsjövägen. Väggkorsning Ringgatan. Fällbommar. Väggkorsning Stabbarpsvägen. Fällbommar.
39.682 39.574				
39.013 38.235 37.221 Stabbarps gruva (Sga), hp 34.153 33.727 33.668 Selarp (Sep), hp 31.281 31.114 Trolleholm (Tlm), lp				Väggkorsning Onsjövägen. Fällbommar. Väggkorsning Asmundtorp. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Väggkorsning Selarp södra. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Selarp norra. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Väggkorsning Trolleholm. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 mellan växlarna. Påstigningsmärke.
24.229 23.950 Billinge (Big)	16.4			Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Billinge södra. Fällbommar. <i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.
19.512 (243 m)				<i>Sth</i> 60. Y 70. Kurva med radie 300 m.
19.002 18.803 Röstånga (Röa)	5.1			Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Kolemavägen. Fällbommar. <i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.