



















**Bansträckan Eslöv—Hälsingborg C**  
**Tåg med udda nummer**

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1			2	3
48.436	Eslöv	(E)	—	<p><b>Stb</b> 60 vid utfart från spår 1 t o m yttersta växeln.</p> <p>Utfartssignal: sp 1, 2</p> <p style="text-align: center;">†</p> <p><b>Stb</b> 60. R Y 70. 325 m kurvradie.</p> <p>Skyddssektion, normalt spänningsförande. Nedkopplingsmärke sätts upp, när skyddssektionen görs spänningslös, varom särskild order ej ges.</p> <p>Väggorsning Norregatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Väggorsning Ringgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p>
48.267 (99 m)				
48.120 (150 m)				
47.770				
47.698				
45.686				Väggorsning östra Asmundtorp. Ljus- och ljudsignaler.
43.493				<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">†      ‡</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2</p> <p><b>Stb</b> 80 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Väggorsning Trollenäs östra. Fällbommar.</p>
43.387	Trollenäs	(Tä)	5.1	
42.566				Väggorsning Trollenäs västra. Fällbommar.
40.678				Väggorsning Reslöv nr 18-22. Fällbommar.
40.569				Väggorsning Reslöv nr 9. Fällbommar.
39.860				Väggorsning Reslöv. Grindar.
38.483				<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">†      ‡</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2</p> <p>Väggorsning Bruksgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p>
				(Forts. nästa sida)







## Tåg med udda nummer E—Hb

1	2	3
(Forts. fr. föreg. sida) <b>38.396</b>		Väggkorsning Marieholm östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
<b>38.154 Marieholm</b> (Mar)	5.2	
<b>37.942</b>		Väggkorsning Marieholm västra. Fällbommar. Utfartssignal: 
<b>37.769</b>		Väggkorsning Åkarps gästgivaregård. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
<b>37.035</b>		Väggkorsning Marieholm bvstuga. Halvbommar samt ljus- och ljudsignaler.
<b>35.548</b>		Väggkorsning Skrävlinge kyrka. Grindar.
<b>33.691</b>		Infartssignal:   sp 4 (htv) sp 2, 3, 5 <b>Sth</b> 60 över hela huvudtågvägen.
<b>33.550 Teckomatorp</b> (Tp)	4.6	A-signal från spår 4. Inre utfartssignal: sp 4 sp 2 sp 3 sp 5     Yttre utfartssignal: sp 4, 2, 3 sp 5  
<b>29.930</b> <b>29.114</b>		Väggkorsning Värnö. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Hällstorp. Ljus- och ljudsignaler.
<b>27.930</b> (Forts. nästa sida)		Infartssignal:   sp 3 (htv) sp 1, 2, 4 <b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen när utfartssignalen ej visar vitt blinkande sken. Väggkorsning Billeberga östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

## Tåg med udda nummer E—Hb







1	2	3
(Forts. fr. föreg. sida) <b>27.755</b>		Väggkorsning Prästgårdsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
<b>27.458 Billeberga</b> (Bib)	6.1	<b>För tåg mot Landskrona: se forts. sid. 108.</b> Inre utfartssignal mot Tgp: sp 3 sp 1, 2, 4  
<b>27.244</b>		Väggkorsning Billeberga västra. Fällbommar. Inre utfartssignalen från spår 3 är beroende av bommarna.
<b>27.038</b>		Väggkorsning Årup. Fällbommar. Utfartssignalerna (inre och yttre) är beroende av bommarna. Yttre utfartssignal mot Tgp: 
<b>26.185</b> <b>22.571</b>		Väggkorsning Heden. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Rågård. Ljus- och ljudsignaler.
<b>21.757</b>		Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2
<b>21.561 Tågarp</b> (Tgp)	5.9	Väggkorsning Tågarp. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
<b>18.606</b>		Väggkorsning Ottarps kyrka. Ljus- och ljudsignaler.
<b>14.608</b> <b>14.409 Vallåkra</b> (Våk) <b>14.287</b>	7.1	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Vallåkra östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Vallåkra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

## Tåg med udda nummer E—Hb

1	2	3
9.499 Gantofta (Gan) 9.430	4.9	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2  Väggkorsning Gantofta. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid obebakad körning.
6.644		Väggkorsning Raus kyrka. Ljus- och ljudsignaler.
5.792 5.680 Raus (Rau)	3.8	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Raus. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
4.475		Väggkorsning Ättekullavägen. Fällbommar.
3.163		Yttre infartssignal:  sp $\frac{2}{R 2 \text{ (htv)}}$ $\frac{1}{R 1}$ $\frac{3}{R 3-5}$ Väggkorsning Hästhagsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <b>Sth 40</b> genom infartsväxlarna. Växelkurva. Inre infartssignal:  sp $\frac{3}{R 3-5}$
3.128 Ramlösa (Ram)	2.6	Inre infartssignalen (33 t) till spåren 3/R 3-5 är placerad i jämnhöjd med utfartssignalen (31 V) från Ram på spår 2 mot dubbelspåret.  Med spår 1-3 menas spåren mellan yttersta växlarna mot Raus (Rab) och utfartsdvärgsignal 29 V (sp 1) resp. huvudljussignalerna 31 V (sp 2) och 33 t (sp 3).  Med spår R 1-5 menas spåren på rbg mellan ovannämnda signaler och Ram stationsgräns mot Hb.

(Forts. nästa sida)

## Tåg med udda nummer E—Hb

1	2	3						
(Forts. fr. föreg. sida)		Signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges ej (såo § 14:1 anm 1 tillämpas). Tåg får intagas på ändrat tågspår, utan att tkl dessförinnan uppringts, såvida spårledningarna fungera och order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. <b>Sth 30</b> så snart föraren uppmärksammar att spårändring skett. A-signal från spåren R 3-5. <b>Sth 40</b> inom stationsområdet vid högerspårdrift.  Utfartssignal: <table border="0" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">Till vänsterspår</td> <td style="padding-right: 5px;">Till högerspår</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; text-align: center;"> <math>\frac{2}{R 2}</math>    <math>\frac{3}{R 3-5}</math> </td> <td style="text-align: center;"> <math>\frac{2}{R 1}</math>    <math>\frac{1}{R 1}</math>    <math>\frac{3}{R 3-5}</math> </td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table>	Till vänsterspår	Till högerspår	$\frac{2}{R 2}$ $\frac{3}{R 3-5}$	$\frac{2}{R 1}$ $\frac{1}{R 1}$ $\frac{3}{R 3-5}$		
Till vänsterspår	Till högerspår							
$\frac{2}{R 2}$ $\frac{3}{R 3-5}$	$\frac{2}{R 1}$ $\frac{1}{R 1}$ $\frac{3}{R 3-5}$							
								

Tåg med udda nummer E—Hb  
Dubbspår Ram—Hb

1	2	3
1.498 Södergatan (Sögt) lp		<p><i>Vänsterspår</i>   <i>Högerspår</i></p> <p>¶   ¶</p> <p>Signalen förreglar växel vid km 1.000.</p>
1.374 (82 m)		<b>Sth</b> 30 över gatukorsningar och spårkorsning.
1.360		Vätkorsning Sandgatan. Fällbommar. Hsi km 1.498 är beroende av bommarna.
1.319		Vätkorsning Södergatan. Fällbommar. Hsi km 1.498 är beroende av bommarna.
1.292 (969 m)		<b>Sth</b> 60 över gatukorsningar.
1.055		Vätkorsning Karl Krooksgatan. Fällbommar. Hsi km 1.498 är beroende av bommarna.
1.000		<p><i>Vänsterspår</i>   <i>Högerspår</i></p> <p>Växel</p>
0.890		Vätkorsning Bryggaregatan. Fällbommar. Hsi km 1.498 är beroende av bommarna.
0.765		Vätkorsning Furutorpsgatan. Fällbommar. Hsi km 1.498 är beroende av bommarna.
0.250		<p><i>Från vänsterspår</i>   <i>Från högerspår</i></p> <p>¶ # ##   Säo § 52:3</p> <p>sp 2(htv) sp 1 sp 10</p> <p>Vätkorsning Gasverksgatan. Fällbommar.</p> <p><b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växlarna.</p>
0.000 Hälsingborg C (Hb)	3.1	

Bansträckan Hälsingborg C—Eslöv  
Tåg med jämna nummer  
Dubbspår Hb—Ram

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
0.000 Hälsingborg C (Hb)	—	<p><b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växlarna.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p><i>Till vänsterspår</i>   <i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 10</p> <p>¶   #   ##   —</p>
0.250		Vätkorsning Gasverksgatan. Fällbommar.
0.323 (969 m)		<b>Sth</b> 60 över gatukorsningar.
0.685 Södergatan (Sögt) lp		<p><i>Vänsterspår</i>   <i>Högerspår</i></p> <p>¶   ¶</p> <p>Signalen förreglar växel vid km 1.000.</p>
0.765		Vätkorsning Furutorpsgatan. Fällbommar. Hsi km 0.685 är beroende av bommarna.
0.890		Vätkorsning Bryggaregatan. Fällbommar. Hsi km 0.685 är beroende av bommarna.
1.000		<p><i>Vänsterspår</i>   <i>Högerspår</i></p> <p>Växel</p>
1.055		Vätkorsning Karl Krooksgatan. Fällbommar. Hsi km 0.685 är beroende av bommarna.
1.292 (82 m)		<b>Sth</b> 30 över gatukorsningar och spårkorsning.
1.319		Vätkorsning Södergatan. Fällbommar. Hsi km 0.685 är beroende av bommarna.
1.360		Vätkorsning Sandgatan. Fällbommar. Hsi km 0.685 är beroende av bommarna.