























Bansträckan Eslöv—Hälsingborg C.

Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedläggningar m m L = lokdrager tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
48.436 Eslöv (E)	—	Sth 60 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln. Htv: ut sp 1  Sidtv: ut sp 2  Sth S 70, L 60 genom kurvan. Skyddssektionen är normalt spänningsförande och saknar då skyddssektionsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektion göres spänningslös, varom särskild order icke erhålles (undantag från såo § 11).
48.280 (110 m) 48.120 (150 m)		
47.770		Väggorsning Norregatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
47.698		Väggorsning Ringgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
45.686		Väggorsning Östra Asmundtorp. Ljud- och ljussignaler.
43.493 43.387 Trollenäs (Tä)	5.1	Väggorsning Trollenäs östra. Fällbommar. Sth 80 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarerna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
42.566 40.678 40.569 39.860		Väggorsning Trollenäs västra. Fällbommar. Väggorsning Reslöv nr 18—22. Fällbommar. Väggorsning Reslöv nr 9. Fällbommar. Väggorsning Reslöv. Grindar.
38.396 38.154 Marieholm (Mar)	5.2	Väggorsning Marieholm östra. Fällbommar. Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Utfartssignalen kontrollerar ljud- och ljussignalerna vid väggorsningen Marieholm bvstuga.
37.942 37.769		Väggorsning Marieholm västra. Fällbommar. Väggorsning Åkarps gästgivaregård. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
37.035 35.548		Väggorsning Marieholms bvstuga. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Skrävlinge kyrka. Grindar.

Tåg med udda nummer E—Hb.

1	2	3
33.691		Väggorsning Karlsgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
33.550 Teckomatorp (Tp)	4.6	Sth 60 över hela huvudtågvägen (spår 4). Htv: in  sp 4 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  in  sp 3 ut  in  sp 5 ut  (mot Bib) Utfartssignal för tåg från Mar mot Bib. A-signal från spår 4.
29.930 29.114		Väggorsning Värmö. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Hällstorp. Ljud- och ljussignaler.
27.930 27.755		Väggorsning Billeberga östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggorsning Prästgårdsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
27.458 Billeberga (Bib)	6.1	Htv: in  sp 3 ut  Sidtv: in  sp 1, 2, 4 ut  (mot Tgp) Utfartssignal för tåg mot Tgp. Sth 40 över huvudtågvägen genom utfartsväxlarna. För tåg mot Landskrona: se forts. under bansträckan Billeberga—Landskrona sid. 80.
27.244 27.038		Väggorsning Billeberga västra. Fällbommar. Inre utfartssignalen från spår 3 är beroende av bommarna. Väggorsning Årup. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
26.185 22.571		Väggorsning Heden. Ljud- och ljussignaler. Väggorsning Rågård. Ljud- och ljussignaler.
21.757 21.561 Tågarp (Tgp)	5.9	Väggorsning Tågarp. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
18.606		Väggorsning Ottarps kyrka. Ljud- och ljussignaler.

Tåg med udda nummer E—Hb.

1	2	3
14.608		Väggkorsning Vallåkra östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
14.409 Vallåkra (Våk)	7.1	Htv: in $\frac{1}{1}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{1}$ sp 2.
14.287		Väggkorsning Vallåkra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
9.499 Gantofta (Gan)	4.9	Htv: in $\frac{1}{1}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{1}$ sp 2.
9.430		Väggkorsning Gantofta. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid obevakad körning.
6.644		Väggkorsning Raus kyrka. Ljud- och ljussignaler.
5.792		Väggkorsning Raus. Fällbommar.
5.680 Raus (Rau)	3.8	Htv: in $\frac{1}{1}$ sp 1. Sidtv: in $\frac{1}{1}$ sp 2.
4.475		Väggkorsning Attekullavägen. Fällbommar. Försignal, som kan visa rött sken, är beroende av bommarna.
3.163		Väggkorsning Hästhagsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
3.128 Ramlösa (Ram)	2.6	Sth 40 genom infartsväxlarna (växelkurva). Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårdrift. Htv: in $\frac{2}{1}$ sp $\frac{2}{R 2}$ ut $\frac{1}{1}$ (mot Hb vänster-spår). $\frac{2}{sp R 1}$ ut $\frac{1}{1}$ (mot Hb högerspår inre tågväg). Utfartsförsignal. Sidtv: in $\frac{1}{1}$ sp $\frac{1}{R 1}$ ut $\frac{1}{1}$ (mot Hb högerspår). in $\frac{1}{1}$ sp $\frac{3}{R 3-5}$ ut $\frac{1}{1}$ (mot Hb vänster- eller högerspår). Inre infartssignalen (33 t) till spårn 3/R 3—5 är placerad i jämnhöjd med utfartssignalen (31 V) från Ram på spår 2 mot dubbelspåret. Med spår 1—3 menas spårn mellan yttersta växlarna mot Raus (Rab) och utfartsvärgssignal 29 V (sp 1) resp. huvudljussignalerna 31 V (sp 2) och 33 t (sp 3). Med spår R 1—5 menas spårn på rbg mellan ovannämnda signaler och Ram stationsgräns mot Hb. A-signal från spårn R 3—5.














Forts.

Tåg med udda nummer E—Hb.













1	2	3
Ramlösa forts.		Visar infartssignal ej körsignal skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" icke givas. Föraren skall omedelbart ringa tkl. Tåg får intagas på ändrat tågspår, utan att tkl dessförinnan uppringts, såvida spårledningarna fungera och order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. Föraren skall nedbringa tågets hastighet till högst 30 km, så snart spårändringen uppmärksammas och vara beredd att stanna tåget, om stoppsignal ges eller hinder uppmärksammas.
1.498 Södergatan (Sögt) sipl		Vänsterspår $\frac{1}{1}$. Högerspår $\frac{1}{1}$ Då kör visas är bommarna vid väggkorsningarna Sandgatan, Södergatan, Karl Krooksgatan, Bryggaregatan och Furutorpsgatan fälda och vid gång på vänsterspår växeln vid km 1.000 förreglad. Instruktion för tågrörelse när säkerhetsanläggningen är i olag, se sid. 145.
1.374 (82 m)		Sth 30 över gatukorsningar och spårkorsning.
1.360		Väggkorsning Sandgatan. Fällbommar.
1.319		Väggkorsning Södergatan. Fällbommar.
1.292 (969 m)		Sth 60 över gatukorsningar
1.055		Väggkorsning Karl Krooksgatan. Fällbommar.
1.000		Växel i nedspåret.
0.890		Väggkorsning Bryggaregatan. Fällbommar.
0.765		Väggkorsning Furutorpsgatan. Fällbommar.
0.250		Väggkorsning Gasverksgatan. Fällbommar.
0.000. Hälsingborg C (Hb)	3.1	Sth 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växlarna. Vänsterspår Htv: in $\frac{1}{1}$ sp 2. Sidtv: in $\frac{1}{1}$ sp 1. in $\frac{1}{1}$ sp 10. Tåg från högerspår intages enligt säo § 52: 4.

Bansträckan Hälsingborg C—Eslöv.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg ("övriga tåg" i såo § 69: 2 b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
0.000 Hälsingborg C (Hb)	—	Sth 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växlarna. Vänsterspår Htv: ut sp 1  Sidtv: ut sp 2  ut sp 10 
0.250		Väggkorsning Gasverksgatan. Fällbommar.
0.323 (969 m)		Sth 60 över gatukorsningar.
0.685 Södergatan (Sögt) sipl		Vänsterspår  . Högerspår  Då kör visas är bommarna vid väggkorsningarna Furutorpsgatan, Bryggaregatan, Karl Krooksgatan, Södergatan och Sandgatan fälda och vid gång på högerspår växeln vid km 1.000 förreglad. Instruktion för tågrörelse när säkerhetsanläggningen är i olag, se sid. 145.
0.765		Väggkorsning Furutorpsgatan. Fällbommar.
0.890		Väggkorsning Bryggaregatan. Fällbommar.
1.000		Växel i nedspåret.
1.055		Väggkorsning Karl Krooksgatan. Fällbommar.
1.292 (82 m)		Sth 30 över gatukorsningar och spårkorsning.
1.319		Väggkorsning Södergatan. Fällbommar.
1.360		Väggkorsning Sandgatan. Fällbommar.
3.128 Ramlösa (Ram)	3.1	Sth 40 genom utfartsväxlarna (växelkurva). Vänsterspår: Htv: in  sp $\frac{R 1}{1}$ ut  Sidtv: in  sp $\frac{R 1}{2}$ ut  in  sp $\frac{R 2}{2}$ ut  in  sp $\frac{R 3-5}{3}$ ut 
		Yttre infartssignalen har försignal till inre infartssignalen. Utfartsförsignal (placerad på inre infartssignalen). Forts.

Tåg med jämna nummer Hb—E.

1	2	3
Ramlösa forts.		Högerspår: Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårdrift. Htv: in  sp $\frac{R 2}{2}$ (till tågvägen hörande dvärgsignaler). sp $\frac{R 2}{2}$ ut  Sidtv: in  sp $\frac{R 3-5}{3}$ (till tågvägen hörande dvärgsignaler). sp $\frac{R 3-5}{3}$ ut 
3.163		Beträffande innebörden av spåren 1—3 och R 1—5 se sid. 74 (tåg med udda nummer). A-signal från spåren R 3—5. Visar infartssignal ej körsignal skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" icke givas. Föraren skall omedelbart ringa tkl. Tåg får intagas på ändrat tågspår, utan att tkl dessförinnan uppringts, såvida spårledningarna fungera och order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. Föraren skall nedbringa tågets hastighet till högst 30 km, så snart spårändringen uppmärksammas och vara beredd att stanna tåget, om stoppsignal ges eller hinder uppmärksammas. Väggkorsning Hästhagsvägen. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna.
4.475		Väggkorsning Attekullavägen. Fällbommar. Försignal, som kan visa rött sken, är beroende av bommarna.
5.680 Raus (Rau)	2.6	Htv: in  sp 1 ut  Sidtv: in  sp 2 ut  Utfartssignalen kontrollerar ljud- och ljussignalerna vid väggkorsningen Raus kyrka. Väggkorsning Raus. Fällbommar.
5.792		
6.644		Väggkorsning Raus kyrka. Ljud- och ljussignaler.
9.430		Väggkorsning Gantofta. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
9.499 Gantofta (Gan)	3.8	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
14.287		Väggkorsning Vallåkra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
14.409 Vallåkra (Våk)	4.9	Htv: in  sp 1. Sidtv: in  sp 2.
14.608		Väggkorsning Vallåkra östra. Fällbommar.