

Bansträckan Kristianstad C—Hässleholm.
Tåg med jämna nummer.

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1	2	3		
Kristianstad C—Karpalund Automatisk linjeblockering.				
29.754	Kristianstad C (Cr)			A-signal från spår 7. "Klart för avgång"-signal vid spår 7. Stfm på godsbangården ger efter order av tågklareraren avgångssignal till tåg, som utgår från spåren 21—24. Sth 40 från spåren 1—9 fram till utfarts- signalen (växelkurvor). Sth 40 från spåren 21—24 till stationsgrän- sen. Utfartssignal: sp 1a—5a, 6—9 sp 21—24   1) Visar körsignal först när blocksignalen Cr 2. visar körsignal.
28.554	blsi			 (Cr 2) Infartsförsignalen till Karpalund kan visa gult fast sken.
25.467	Karpalund (Kap)	4.3		Infartssignal:  sp 2 (htv)  sp 1, 3 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Utfartssignal: sp 2 sp 1, 3  
(Karpalund)—Hässleholm				
				Infartsförsignalen till Önnestad kan visa gult fast sken.
21.141 20.696 20.445	Önnestad (Önd)	4.8		Infartssignal:  sp 1 (htv)  sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Väggkorsning Önnestad öster. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Önnestad väster. Fällbommar. Dvärgsignalerna för utfart är beroende av bommarna. Utfartssignal: 

1	2	3
		Infartsförsignalen till Göinge-Fridhem kan visa gult fast sken.
17.282		Infartssignal:  sp 2  sp 1 Väggkorsning Göinge-Fridhem öster. Fäll- bommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk. Påstigningsmärke.
16.965 16.902	Göinge-Fridhem (Gfr)	3.7
		Väggkorsning Göinge-Fridhem väster. Fäll- bommar. När stationen är bevakad, är utfartsförsignalen beroende av bommarna och visar — oav- sett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obebakad, är in- fartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska. Utfartssignal: 
		Infartsförsignalen till Vinslöv kan visa gult fast sken.
12.290 12.091 11.841	Vinslöv (Vöv)	4.9
		Infartssignal:  sp 1 (htv)  sp 2 Väggkorsning Vinslöv öster. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggkorsning Vinslöv väster. Fällbommar. När stationen är bevakad, är utfartsförsignalen beroende av bommarna och visar — oav- sett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obebakad, är in- fartssignalen beroende av bommarna. Utfartssignal: 
		Infartsförsignalen till Ignaberga kan visa gult fast sken.
8.761 8.686	Ignaberga (Iba)	3.4
		Infartssignal:  sp 1 (htv)  sp 2 Väggkorsning Ignaberga öster. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk. Påstigningsmärke. Utfartssignal: 
		Infartsförsignalen till Attarp kan visa gult fast sken.

1	2	3
5.661 Attarp (Atp) 5.561	3.0	Infartssignal: sp 1 (htv) sp 2 Påstigningsmärke. Väggkorsning Attarp väster. Fällbommar. När stationen är bevakad, är utfartssignalen beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obevakad, är infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska. Utfartssignal (förreglar växel på linjen):
0.995		Växel till industriområde.
0.690 (100 m)		Infartssignalen till Hässleholm kan visa gult fast sken.
		Sht 80, Y 90, 575 m kurvradie.
0.441 0.000 Hässleholm (Hm)	5.7	Infartssignal: sp 1 (htv) sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Om infartssignal ej visar körsignal, skall lokföraren omedelbart ringa till tågklararen. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges. Väggkorsning Svenssongatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

1	2	3
(Karpalund)—Kristianstad C		
Automatisk linjeblockering.		
26.272 blsi		1 (Kap 1) Infartssignalen till Kristianstad C kan visa gult fast sken.
		Yttre infartssignal: sp 1—9 sp 21—23 Signaltelefon finns vid yttre infartssignalen. Om infartssignal ej visar körsignal, skall lokföraren omedelbart ringa till tågklararen. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges. Sth 70 fr o m yttersta växeln fram till inre infartssignalen, när yttre infartssignalen visar 1 (signalteknisk orsak). Inre infartssignal: sp 7 (htv) sp 8—9 1b 1a—2a 2a—3a avkor- " 1b—2b 5a tade " 7 7 tåg- " 2b vägar " 3a " 3b " 3a—5a " 4b—5b " 6 Signaltelefon finns vid inre infartssignalen. Om infartssignal ej visar körsignal, skall lokföraren omedelbart ringa till tågklararen. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges.
29.754 Kristianstad C (Cr)	4.3	