












Tåg med jämna nummer Lk—Bih.




1	2	3
10.372 Kingelstad (Ksa), hlp 9.635		Infartssignal:  sp 1 Påstigningsmärke. Väggorsning Vallåkravägen. Ljus- och ljudsignaler.
5.660 5.125 Ekeby (Eb) 4.971	21.1	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Väggorsning Ekeby kyrka. Fällbommar. Väggorsning Ekeby gruvväg. Fällbommar.
0.634 0.000 Billesholm (Bih)	5.1	Infartssignal:   sp 3 (htv) sp 4 Väggorsning Kontorsvägen. Fällbommar.

Bansträckan Billesholm—Landskrona.

Tåg med udda nummer.






Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
0.000 Billesholm (Bih) 0.634		Htv: sp 3 ut. Sidtv: sp 4 ut. Väggorsning Kontorsvägen. Fällbommar.
4.971 5.125 Ekeby (Eb) 5.660	5.1	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Väggorsning Ekeby gruvväg. Fällbommar. Väggorsning Ekeby kyrka. Fällbommar.
9.635		Väggorsning Vallåkravägen. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignal:  sp 1 Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 10 för automatisk fällbomsanläggning. Väggorsning Ottarps kyrkväg. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke. Väggorsning Arrarp. Ljus- och ljudsignaler. Väggorsning Vadensjö. Fällbommar. Infartssignal:  sp 2
10.372 Kingelstad (Ksa), hlp 13.239 (122 m) 13.361		
13.413 Ottarp (Otp), hp. 15.871 16.735		
16.888 Vadensjö (Vd) hlp 17.202 (601 m)		<i>Sth</i> 65. Otillräcklig förringning vid väggorsning. Väggorsning Vadensjö södra. Ljus- och ljudsignaler.
17.803		Infartssignal:   sp 1 sp 2
21.571 21.922 Säby (Säy), hlp		Väggorsning Säby. Fällbommar.

Tåg med odda nummer Bih—Lk.

1	2	3
24.804 25.068		Vägforsning. Malmövägen. Fällbommar. Vägforsning Tegelbruksgatan. Fällbommar. Infartssignalen till Landskrona är beroende av fällbommarna vid Malmövägen och Tegelbruksgatan och visar — oavsett infartssignalens ställning —, grönt blinkande sken så länge bommarna ej är fällda.
25.441		Vägforsning Fäladsvägen. Fällbommar. Infartssignalen till Landskrona kan visa fast gult sken.
25.754 26.236 Landskrona (Lk)	21.1	Infartssignal:   sp 10 (htv) sp 1—3, 8, 9/8, 9/10  sp 8 b, 10 b (avk. tågväg) Infartssignalen är beroende av fällbommarna vid Fäladsgatan och Gasverksgatan. Vägforsning Gasverksgatan. Fällbommar.

Bansträckan Landskrona—Billesholm.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
26.236 Landskrona (Lk) 25.754		<i>Stk</i> 40 på samtliga tågvägar. Vägforsning Gasverksgatan. Fällbommar. Dvärgsignalen för utfart visar  då bommarna vid Gasverksgatan äro fällda. Utfartssignal:  Utfartssignalen är beroende av fällbommarna vid Fäladsvägen och Tegelbruksgatan.
25.441 25.068 24.804		Vägforsning Fäladsvägen. Fällbommar. Vägforsning Tegelbruksgatan. Fällbommar. Vägforsning. Malmövägen. Fällbommar. Infartssignal:   sp 1 sp 2
21.922 Säby (Säy), hlp 21.571 17.803		Vägforsning Säby. Fällbommar. Vägforsning Vadensjö södra. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignal:  sp 2
16.888 Vadensjö (Vd) hlp 16.735 15.871 13.413 Ottarp (Otp), hp. 13.361		Vägforsning Vadensjö. Fällbommar. Vägforsning Arrarp. Ljus- och ljudsignaler. Pästigningsmärke. Vägforsning Ottarps kyrkväg. Fällbommar. Samtliga tåg skall stanna framför vägforsningen. Tågbefälhavaren skall fälla bommarna genom intryckning av tryckknapp på plattformen. Bommarna lyftes automatiskt, när tåget passerat vägen.