

### Provisoriska in- och utfartssignaler vid Växjö.

Provisoriska infarts- och utfartssignaler äro tills vidare uppsatta vid Växjö dels för 26 ts tåg från och mot Aryd, dels för 29 ts tåg från och mot Ingelstad. Signalerna äro anordnade som skydd för tågrörelser förbi Kampen, km 112+350—112+800, där utgrävningsarbeten pågå.

Under den tid nämnda signaler äro i bruk, kommer 26 och 29 ts spår att vid platsen ifråga flyttas så nära intill varandra, att endast en rörelse åt gången kan äga rum med tåg, vagnuttagning, A- eller B-fordon på 26 eller 29 ts spår.

För tåg mot Aryd är provisorisk huvudljussignal för utfart uppsatt vid km 113+075.

För tåg från Aryd är utöver förutvarande huvudljussignal för infart ytterligare en huvudljussignal för infart uppsatt vid km. 112+350. Orienteringsmärke enl. såo § 10:9 b är uppsatt 600 m framför den provisoriska infartssignalen. Hittillsvarande ljussignal för infart, vilken varit placerad vid km 112+584, är borttagen.

Stationsgränsen vid Växjö i riktning mot Aryd är vid den provisoriska yttre infartssignalen.

De provisoriska signalerna manövreras av signalvakt, benämnd signalvakten vid Kampen, vilken lyder under tkl vid Växjö enligt särskild instruktion (prov. tillägg till plan för säkerhetstjänster vid Växjö).

Vagnuttagning, växlingsrörelse, A- eller B-fordonsfärd får icke äga rum mellan de provisoriska infarts- och utfartssignalerna utar medgivande från tkl Växjö (event. genom förmedling av signalvakten vid Kampen).

Signaltabellerna, sid. 22 och 23 i tidtabellsboken del A, ändras vid Växjö sålunda:

### Alvesta—Karlskrona C

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar									
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	A-signal från spår		
2,0	t	Växjö .....	Vö	f	3	f	f	f	1, 2, 4	f					

### Karlskrona C—Alvesta

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar									
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	A-signal från spår		
1,8	t	Växjö .....	Vö	f	2	f	f	f	1, 3, 4	f					

26 ts ändringstryck nr 19 (2 blad gällande fr. o. m. 30 juni 1952.

### Driftplatser, signaller och tågspår m. m.

#### Förteckning.

Tågväg, som via ett spår (en spårdel) leder in på ett annat spår, betecknas med båda spårens nummer, åtskilda av ett bråkstreck. Exempelvis betecknar tågspår 40/1 att tågvägen leder via spår 40 in på spår 1.

### Nässjö—Kalmar C

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar									
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för infart	A-signal från spår		
		Nässjö .....	N		1	fz		40/1	fz						
1,5		Nyarp, lp .....	Nyrp												
5,4		Gissebäck, hlp	Gis	f	2			1f							
5,9		Stensjön .....	Snö	f	2			1f							A 1, 2
4,4		Rödjenäs, hlp...	Röä	f	2			1f							
4,2		Björköby.....	Bjy	f	2			#	3						
4,2		Tjunnaryd, hlp	Tj	f	2										
3,4		Ekenässjön.....	Esn	f	2			#	1						
8,3		Vetlanda.....	Vta	f	2	f		1f	f		3f	f			
3,1		Bäckseda, hlp...	Bäa	f	2			1f							
4,2		Snärle, hlp .....	Snl	f	2			1f							
5,5		Holm, hp .....	Hom	f	1n	n									
2,4		Österkorsberga	Öka	f	2			#	1						
8,4		Milletorp.....	Mip	f	2			#	1						
6,6		Ösjöbol, hlp ...	Öbl	f	2			#	1						
6,7		Åseda .....	Åa	f	1			2f							
6,7		Ekhörva, hlp ...	Eh	f	2			1f							
4,7		Varshult, hlp ...	Var	f	2			#	1						
9,9		Sävsjöström ...	Säj	f	2	f		#	1	f					
2,1		Skahus, lp .....	Shs	f	1										
11,7		Målerås .....	Mäs	f	1			#	2						
7,9		Gullaskruv .....	Gla	f	2			#	1						
6,0		Orrefors .....	Ofs	f	1			#	2						
7,6		Brånahult, hlp	Båt	f	2				1f						
6,5		Jutarnas väg, sipl	Juv	f											
0,8		Nybro .....	Nyb	f	1			#	3			2f			
4,0		Börseryd, hlp...	Bör	f	1										
5,1		Västrakulla.....	Vku	f	2			#	1						
4,5		Trekanten .....	Tre	f	1			#	2						
4,8		Tomtebyholm, hp	Tom	f											
3,6		Smedby .....	Sdy	f	1			#	2						
3,0		Km 162+580, lp		f											
3,1	t	Kalmar S, hlp...	Kas	f	2				3f						
1,3	t	Kalmar C .....	Kac	f	1			#	2		#	3			

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar				A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart		Signalbild för infart
		Kalmar C .....	Kac		1			2			
1,3	t	F b/p Kalmar S, hlp...	Kas	z	2		#	3			
3,1		Km 162—580, lp		Y							
3,0		Smedby .....	Sdy	Y	1		#	2			
3,6		Tomtebyholm, hp	Tom	Y							
4,8		Trekanten .....	Tre	Y	1		#	2			
4,5		Västrakulla .....	Vku	Y	2		#	1			
5,1		Börseryd, hlp...	Bör	Y	1						
4,0		Nybro .....	Nyb	Y	1		#	2	#	3	
0,8		Jutarnas väg, stpl	Juv	Y							
6,5		Brånahult, hlp	Båt	Y	2			1f			
7,6		Orrefors .....	Ofs	Y	1		#	2			
6,0		Gullaskröv .....	Gla	Y	2		#	1			
7,9		Målerås .....	Mås	Y	1		#	2			
11,7		Skahus, lp .....	Shs	Y	1						
2,1		Sävsjöström ...	Säj	Y	2		#	3			
9,9		Varshult, hlp...	Var	Y	2		#	1			
4,7		Ekhörva, hlp...	Eh	Y	2			1f			
6,7		Åseda .....	Åa	Y	2	f		1	f		
6,7		Ösjöbol, hlp...	Öbl	Y	2		#	1			
6,6		Milletorp .....	Mip	Y	2		#	1		B 1, 2	
8,4		Österkorsberga	Öka	Y	2		#	1			
2,4		Holm, hp .....	Hom	n	1n						
5,5		Snärle, hlp .....	Snl	Y	2			1f			
4,2		Bäckседа, hlp...	Bää	Y	2			1f			
3,1		Vetlanda .....	Vta	Y	3			1f		2 f	
8,3		Ekenässjön .....	Esn	Y	2		#	1			
3,4		Tjunnaryd, hlp	Tj	Y	2						
4,2		Björköby .....	Bjy	Y	2		#	3			
4,2		Rödjenäs, hlp...	Röä	Y	2			1f			
4,4		Stensjön .....	Snö	Y	2			1f			
5,9		Gissebäck, hlp	Gis	Y	2			1f			
5,4		Nyarp, lp .....	Nyrp								
1,5	t	Nässjö .....	N	Y	1		#	z <sup>40/1</sup> 5	#	z <sup>11</sup> z <sup>12</sup> z <sup>13</sup>	

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar				A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart		Signalbild för infart
		Emmaboda .....	Em		1			2-6			
2,1		Lindås .....	Lås	f	2		#	1			
5,3		Alsjö, hlp .....	Alö	f	1						
3,6		Eskilsryd .....	Esk	f	1		#	2			
5,6		Örsjö .....	Örs	f	2		#	1	n	3	
11,0		Nybro .....	Nyb	f	2		#	3			

Nybro—Emmaboda

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar				A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart		Signalbild för infart
		Nybro .....	Nyb		2						
11,0		Örsjö .....	Örs	f	2		#	1	n	3	
5,6		Eskilsryd .....	Esk	f	1		#	2			
3,6		Alsjö, hlp .....	Alö	f	1						
5,3		Lindås .....	Lås	f	2		#	1			
2,1		Emmaboda .....	Em	f	1		#	1 a	n	2-6	

f Då växel är inlagd.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal; säo § 52: 2 a gäller.



## Alvesta—Karlskrona C

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar							
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	A-signal från spår	
		Alvesta .....	Av		4	z		1-3					
7,3		Gemla .....	Gm		4		#	3					
5,9		Räppe .....	Räp		1		#	2					
2,6		Reg.-spåret, <i>lp</i> ...	Rspå										
2,0	t	Växjö .....	Vö		3			1, 2,4					
1,8		Linverksväx., <i>lp</i> ..	Liv										
6,2		Duветorp, <i>hlp</i> ...	Dvp		1								
2,2		Billa, <i>hp</i> .....	Bil										
2,6		Åryd .....	Ård		1		#	2					
12,0		Hovmantorp ...	Hvp		2			3,4					
9,1		Lessebo .....	Lo		1			2-4					
6,0		Tjugosjö, <i>hlp</i> ...	Tjö		1								
4,9		Skruv .....	Sru		1			2					
1,4		Gåsam. <i>grusgr</i>	Gåmp		f								
3,2		Moshult, <i>hp</i> ...	Mht										
7,5		Emmaboda .....	Em		3		#	4					
7,5		Linnefors, <i>hlp</i> ...	Lif		1								
3,3		Vissefjärda .....	Vfa		1		#	2					
6,9		Saleboda .....	Slb		1			2					
7,3		Holmsjö .....	Hmö		1			2,3					
2,7		Sillhövda, <i>hp</i> ...	Sha										
3,2		Nävrögöl .....	Näl		2			3,4					
1,7		Kvarnbäck, <i>hp</i>	Kbä										
		Bollasjö, <i>grusgr</i>	Boög		f								
1,4		Bollasjö, <i>hp</i> ...	Boö										
4,3		Spjutsbygd .....	Spj		1		#	2					
1,9		Hollstorp, <i>hp</i> ...	Hop										
2,6		Kestorp, <i>hp</i> .....	Kep										
1,4		Rödeby... ..	Röb		2		#	1					
1,4		Ö. Rödeby, <i>hp</i>	Örb										
2,0		Bubbetorp, <i>hp</i>	Bub										
2,4		Torskors .....	Tks		1		#	2					
2,2	t	Gullberna, <i>hlp</i> ...	Gba		z								
2,1	t	Bergåsa, <i>hp</i> ...	Båa		z								
2,1		Karlskrona C ...	Ck		1		#	2					

f Då växel är inlagd.

## Karlskrona C—Alvesta

Avstånd	Signaltelefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar							
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	A-signal från spår
		Karlskrona C ...	Ck		1			2		1 a			
2,1	t	Bergåsa, <i>hp</i> ...	Båa		z								
1,1	t	Sunna, <i>sipl</i> .....	Sua		z								
1,0	t	Gullberna, <i>hlp</i> ...	Gba		z								
2,2		Torskors .....	Tks		1		#	2					
2,4		Bubbetorp, <i>hp</i>	Bub										
2,0		Ö. Rödeby, <i>hp</i>	Örb										
1,4		Rödeby.....	Röb		2		#	1					
1,4		Kestorp, <i>hp</i> .....	Kep										
2,6		Hollstorp, <i>hp</i> ...	Hop										
1,9		Spjutsbygd .....	Spj		1		#	2					
4,3		Bollasjö, <i>hp</i> .....	Boö										
		Bollasjö, <i>grusgr</i>	Boög		f								
1,4		Kvarnbäck, <i>hp</i>	Kbä										
1,7		Nävrögöl .....	Näl		2			3,4					
3,2		Sillhövda, <i>hp</i> ...	Sha										
2,7		Holmsjö .....	Hmö		1			2,3					
7,3		Saleboda .....	Slb		1			2					
6,9		Vissefjärda .....	Vfa		1		#	2					
3,3		Linnefors, <i>hlp</i> ...	Lif		1								
7,5		Emmaboda .....	Em		2		#	4					
7,5		Moshult <i>hp</i> .....	Mht										
3,2		Gåsam. <i>grusgr</i>	Gåmp		f								
1,4		Skruv .....	Sru		1			2					
4,9		Tjugosjö, <i>hlp</i> ...	Tjö		1								
6,0		Lessebo .....	Lo		1			2-4					
9,1		Hovmantorp ...	Hvp		2			3,4					
2,0		Åryd .....	Ård		1		#	2					
2,6		Billa, <i>hp</i> .....	Bil										
2,2		Duветorp, <i>hlp</i> ...	Dvp		1								
6,2		Linverksväx., <i>lp</i> ..	Liv										
1,8	t	Växjö .....	Vö		2			1, 3,4					
2,0		Reg.-spåret, <i>lp</i> ...	Rspå										
2,6		Räppe .....	Räp		1		#	2					
5,9		Gemla .....	Gm		4		#	3					
2,1	t	Alvesta .....	Av		z		z	1-3, 5, 6		# b	4a		

b Avkortad tågväg.  
f Då växel är inlagd.26 ts ändringstryck nr 18 (10 blad)  
gällande fr. o. m. 15 juni 1952.

### Driftplatser, där växlar icke ständigt äro inlagda. Holm:

Växlarna äro borttagna den 15/6 1952.  
 » » inlagda fr. o. m. tåg n:r ..... den ..... \*)  
 » » borttagna » » » ..... » ..... \*)

### Alsjö:

Växlarna äro borttagna den 15/6 1952.  
 » » inlagda fr. o. m. tåg n:r ..... den ..... \*)  
 » » borttagna » » » ..... » ..... \*)

### Duvertorp:

Växlarna äro inlagda den 15/6 1952.  
 » » borttagna fr. o. m. tåg n:r ..... den ..... \*)  
 » » inlagda » » » ..... » ..... \*)

### Gåsamåla grusgrop:

Växeln är inlagd den 15/6 1952.  
 » » borttagen fr. o. m. tåg nr ..... den ..... \*)  
 » » inlagd » » » » » ..... » ..... \*)

### Bollasjö grusgrop:

Växeln är borttagen den 15/6 1952.  
 » » inlagd fr. o. m. tåg n:r ..... den ..... \*)  
 » » borttagen » » » ..... » ..... \*)

\*) Ifylles, då order därom utfärdas.

## Signalbeskrivningar för vissa anläggningar.

### Nässjö.

Infart			Utfart		
från	till spår n:r	signalbild	mot	från spår n:r	signalbild
Gissebäck	1 (el. 40 över 1)	⌋	Gissebäck	1 (el. 40 över 1)	⌋
»	5	#	»	4	#
»	11—13	#	»	11—13	#

### Alvesta.

Fastställd den 28 juni 1943. Härtill ritning litt. C nr 4942.

#### 1. Huvudsignaler för infart.

a) *Signal 3h* (med försignal) för tåg från Gemla, visande:  
ett fast grönt sken till spår IVb via IVa;

två fasta gröna sken till spår I, II, III, VI, IVb via Va och Vb via IVa eller Va; då tåg intages på spår I, under det att korsande tågväg är lagd i södra änden av bangården, markeras tågvägens slutpunkt med fast rött sken från stopplyktan R1a;

tre fasta gröna sken (avkortad tågväg) till spår IVa, varvid tågvägens slutpunkt markeras med fast rött sken från stopplyktan R1Va.

*Anm.* Försignalen visar "stopp" med fast rött sken, då fällbommarna vid vägkorsningarna V<sup>4</sup> och V<sup>5</sup> icke äro fällda.

Infartssignalen visar icke kör, förrän fällbommarna V<sup>3</sup> och V<sup>2</sup> blivit fällda.

b) *Signal 7h* (med försignal) för tåg från Gåvetorp, visande:  
ett fast grönt sken jämte ett blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) till spår III;

två fasta gröna sken till spår I, II, VI, IVb via IVa eller Va och Vb via IVa eller Va; då tåg intages på spår I, under det att korsande tågväg är lagd i södra änden av bangården, markeras tågvägens slutpunkt med rött fast sken från stopplyktan R1a;

tre fasta gröna sken (avkortad tågväg) till spår IVa, varvid tågvägens slutpunkt markeras med fast rött sken från stopplyktan R1Va.

*Anm.* Infartssignalen visar ej kör, förrän fällbommarna V<sup>2</sup> blivit fällda.

c) *Signal 41v* (med försignal) för tåg från Blädinge, visande:  
ett fast grönt sken jämte ett blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) till spår II;

två fasta gröna sken till spår I, III, VI, IVa via IVb eller Vb och Va via IVb eller Vb;

tre fasta gröna sken (avkortad tågväg) till spår IVb, varvid tågvägens slutpunkt markeras med fast rött sken från stopplyktan R1Vb.

d) *Signal 45 v* (med försignal) för tåg från Hjortsberga, visande:

ett fast grönt sken till spår I;

två fasta gröna sken till spår II, III, VI, IVa via IVb eller Vb och Va via IVb eller Vb;

tre fasta gröna sken (avkortad tågväg) till spår IVb, varvid tågvägens slutpunkt markeras med fast rött sken från stopplyktan R1Vb.

*Anm.* Försignalen visar "stopp" med fast rött sken, då fällbommarna vid vägkorsningen V<sup>1</sup> ej äro fällda.

#### 2. Huvudsignaler för utfart.

*Signaler 3v, 7v, 41h och 45h* för tåg mot Gemla, Gåvetorp, Blädinge resp. Hjortsberga.

Signalerna äro uppsatta vid stationsgränsen med undantag av 45h, som är uppsatt innanför vägkorsningen V<sup>1</sup>, omkring 200 m utanför infartssignal 45v; då körsignal visas, äro fällbommarna V<sup>1</sup> fällda.

Utfartssignal 3v visar icke kör, förrän fällbommarna vid vägkorsningarna V<sup>3</sup>, V<sup>4</sup> och V<sup>5</sup> blivit fällda.

#### 3. Dvärgsignaler för infart.

För infartstågväg gällande dvärgsignaler äro anordnade:

a) vid infartssignalerna (3t, 7t, 41t och 45t);

b) vid infartsväxlarna (5ha, 9h, 39v och 43v);

c) vid växlarna i södra änden av tågspåren II, III, IVb och Vb (29v och 31v);

d) vid växelkrysset i spåren IV och V (21h, 21v, 23h och 23v).

Då körsignal visas med huvudsignal för infart, visa samtliga för tågvägen gällande dväragsignaler signalbild enligt fig. 11b i såo.

Då körsignal icke kan visas med huvudsignalen, skall signalering vid tågets intagning ske enbart med dväragsignalerna (jfr punkt 12).

#### 4. Dväragsignaler för utfart.

För utfartstågvägarna gällande dväragsignaler äro anordnade:

- a) vid början av utfartstågväg (5va, 5vb, 5vc, 5vd, 15va, 15vb, 15vc, 29ha, 29hb, 31h, 29/31h, 37/39ha, 37/39hb, 39/43h och 43h);
- b) vid vissa längre ut i tågvägen liggande skiljeväxlar (9v, 37/39hc och 39h).

Körsignal med signalbild enligt fig. 11b innebär, att utfartstågvägen är klar till utfartssignalen och för tåg till Gåvetorp och Gemla fällbommarna V<sup>2</sup> fällda.

Då tåg vid avgång skall passera växelkrysset i spåren IV och V, signaleras även med 21h, 21v, 23h eller 23v (jfr punkt 3); signalbild enligt fig. 11b från signalerna vid växelkrysset gäller endast till dväragsignalen vid utfartstågvägens början, där körsignal för utfartstågvägen erhålles.

#### 5. Dväragsignaler för växling.

Vid växlingsrörelser, för vilka växelomläggning sker från ställverket, visas "växling tillåten" med signalbild enligt fig. 11b eller 11c; då signalbild enligt fig. 11b visas, är signalsträckan till nästa signal (dväragsignal eller huvudsignal) fri från fordon och på sträckan förekommande fällbommar fällda.

Då växlarna skola omläggas lokalt och växlingen ske med oförreglade växlar, visas "växling tillåten" med signalbild enligt fig. 11d.

#### 6. Spårspärrlyktor.

Vid spårspärrarna äro spårspärrlyktor anordnade, som visa "stopp" åt båda hållen, då spärren ligger på rälen.

#### 7. Fasta signalredskap.

Stopplykta (In, Is, IIn, IIs etc.) är uppsatt i vardera änden av tågspåren; lyktan visar rött sken utåt från tågspåret, då infartstågväg är klargjord till spåret ifråga i motsatta änden av bangården.

Växellykta är uppsatt vid växel 10b.

A-signal, avsedd för tåg mot Blädinge och Hjortsberga, är uppsatt i södra änden av bangården.

Ljusnordning för visande av signalen "klart för avgång" är uppsatt vid tågspåren II och III.

#### 8. Skyddsanordning vid vägkorsningar.

Vägkorsningarna V<sup>1</sup>, V<sup>2</sup>, V<sup>3</sup>, V<sup>4</sup> och V<sup>5</sup> äro försedda med fällbommar, vilka skola vara fällda, då körsignal visas för tågväg över korsningen.

V<sup>1</sup> och V<sup>2</sup> äro försedda med fristående bomsignalkärmar och lyktor, som visa "stopp" åt banan, då fällbommarna äro öppna för vägtrafik.

#### 9. Plattformssignaler.

På plattformen mellan spår I och II resp. III och IV äro uppsatta plattformssignaler I/IIn och I/IIs resp. III/IVn och III/IVs för utfartstågvägar. Tågvägsindikeringen sker med grönt fast sken, synligt till vänster eller höger om ett ofärgat markeringsljus. Grönt sken till vänster om markeringsljuset samhör med vänstra plattformsspåret och grönt sken till höger om markeringsljuset med högra plattformsspåret. Grönt sken i jämnhöjd med markeringsljuset gäller utfartstågväg mot huvudlinje, grönt sken snett under markeringsljuset mot bilinje.

På plattformen mellan spår III och IV är uppsatt en tavla med repetitörer för utfartstågvägar från spår V och VI. För varje utfartstågväg finnes en lampa, som tändes, då den tågväg, som finnes angiven å en vid lampan anbragt skylt, är klargjord.

#### 10. Lokalställare för växlar.

Ställare för lokal omläggning av växlar äro sammanförda i grupper och uppsatta på fristående stativ, 2 i södra och 2 i norra änden av bangården. För växelkrysset i spåren IV och V är lokalställare uppsatt på kontaktledningsstolpen vid växelkrysset. Vid varje ställare finnes dels en kontrollampa, som lyser, då lokal omläggning är möjlig, dels en växelkontrollampa, som lyser, då med ställaren samhörande drivanordningar intaga ändläge.

#### 11. Kontrollampor vid förreglingsanordningar.

Vid endast lokalt omläggbara förreglingsbara växlar och spårspärrar finnes en kontrollampa, som lyser, då växeln eller spårspärren är fri för omläggning. Försök till omläggning får icke göras, då nämnda lampa är släckt.

#### 12. Signaltelefoner.

Signaltelefon i förbindelse med ställverket är uppsatt vid signalerna 1h, 3h, 7h, 41v, 45v och 47v. Då tåg stoppats vid någon av dessa signaler, skall föraren, om körsignal ej erhålles efter högst två minuters väntan, uppringa tågklararen för erhållande av förhållningsorder (såo § 52).

## Signalbeskrivning

## för automatisk linjeblockering Kalmar C—Kalmar S

gällande fr. o. m. den 15 juni 1951.

## 1. Fällbommar.

Väggkorsningarna Slottsvägen (V 1), Södra vägen (V 2), Stensövägen (V 3) och Fredriksdalsvägen (V 4) är skyddade med elektriskt manövrerade fällbommar.

Fällbommarna V 1 och V 3 äro försedda med *väggkorsningssignaler* ~~hemsignallykter~~ ~~(dags- och nattsignaler)~~, visande rött sken åt banan, när bommarna äro öppna, samt ~~gult~~ *ofärgat* sken, när de äro fällda.

2. Spårledning ar äro anordnade från Slottsvägen till infartsväxeln vid Kalmar S.

3. Huvudsignaler, gällande för tåg från Kalmar C till Kalmar S. Signal E blp, placerad framför bommarna V 2 och till vänster om spåret och gällande fram till infartssignal B ½ (se nedan). Körsignal visas med ett fast grönt sken, när fällbommarna V 2 och V 3 äro fällda och spårsträckan fram till signal B ½ är fri från fordon.

Infartssignal B ½ till Kalmar S, placerad framför bommarna V 4. Körsignal visas med ett fast grönt sken till spår 2 och med två fasta gröna sken till spår 3.

4. Huvudsignaler, gällande för tåg från Kalmar S till Kalmar C. Signal F blp, placerad framför bommarna V 4 samt gällande fram till infartssignal A ½ (se nedan).

Körsignal visas med ett fast grönt sken, när fällbommarna V 4 och V 3 äro fällda samt spårsträckan fram till signal A ½ är fri från fordon.

Infartssignal A ½ till Kalmar C, placerad framför bommarna V 2 på gemensam mast med signal B ½ (gällande för smalspåret), och till höger om denna.

Körsignal visas med ett grönt fast sken till spår 1 och med två fasta gröna sken till spår 2 och 3.

Tåganmälan "O ut" gives medelst i anläggningen ingående ring-signalanordning jämte kontrollampa. Lampan tändes när tåg utgått och förblir tänd till dess tåget inkommit på den andra stationen.

Är linjeblockeringen ur bruk, skall *utförlig tåganmälan* utväxlas.

I övrigt erinras om följande:

Vid växling utanför stationsgränserna skola bestämmelserna i såo § 56:1 iakttagas.

Då bandisp. för vagnuttagning anordnas, skall stoppsignalering enl. såo § 29:3 anordnas.

Signalbeskrivning för linjen  
Torskors—Karlskrona C.

För dels förreglering av växlarna vid Gullberna dels skyddande av väggkorsningarna

vid Gullberna, km 4+094,  
„ Sunna „ „ 3+342,  
„ Bergåsa „ „ 2+125,

äro följande huvudljussignaler anordnade.

## A) För tåg med udda nummer:

Signal	Placering	Gällande för
Huvudljussignal A för infart 1)	50 m. framför växeln till renhållningsverks-spåret. (Detta ingår i Gullberna hp)	Växlarna vid Gullberna, dels till renhållningsverksspåret, dels till spåret vid omlastnings-skjulet.
Huvudljussignal L för utfart 2)	Omedelbart framför väggkorsningen vid Gullberna.	Väggkorsningarna vid Gullberna och Sunna.
Huvudljussignal F 3)	Omedelbart framför väggkorsningen vid Bergåsa (automatiska fällbommar).	Väggkorsningen vid Bergåsa.

## B) För tåg med jämna nummer:

Signal	Placering	Gällande för
Huvudljussignal E 3)	Omedelbart framför väggkorsningen vid Bergåsa (automatiska fällbommar).	Väggkorsningen vid Bergåsa.
Huvudljussignal I 4)	Omedelbart framför väggkorsningen vid Sunna.	Väggkorsningen vid Sunna.
Huvudljussignal B för infart 5)	200 m. framför väggkorsningen vid Gullberna.	Väggkorsningen och växlarna vid Gullberna dels till spåret vid omlastnings-skjulet dels till renhållningsverksspåret.

- 1) Visar ett grönt sken, när växlarna vid Gullberna äro förreglade.
- 2) Visar ett grönt sken, när fällbommarna vid Gullberna och Sunna äro fällda.
- 3) Visar ett grönt sken, när fällbommarna vid Bergåsa äro fällda.
- 4) Visar ett grönt sken, när fällbommarna vid Sunna äro fällda.
- 5) Visar ett grönt sken, när fällbommarna vid Gullberna äro fällda samt växlarna därstädes förreglade.

Orienteringsmärken äro placerade 600 m. framför signal A och 500 m. framför signalerna B, E, F och I.

Signaltelefoner äro placerade på signalerna A och B samt invid signalerna E, F och I (på signalerna H och K, vilka gälla för 29 ts).



## Lystringsmärkens placering.

I såo § 10: 5 omnämnda lystringsmärken äro uppsatta vid nedan-nämnda platser.

### Nässjö—Kalmar C och Emmaboda—Nybro.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Bansträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
N—Gis	1+294	Vätkorsning	1+097	1+571	▽
Bjy—Esn	22+242	„	21+925	22+544	▽
»	27+031	„	26+727		▽
Esn—Vta	33+186	„	32+884		▽
»	34+303	„	34+004	34+602	▽
Vta—Båa	37+992	„		38+130	▽
»	38+254	„	38+028	38+568	▽
Snl—Öka	49+892	„	49+587	50+217	▽
Öka—Mip	59+754	„		60+072	▽
Öbl—Åa	71+910	„	71+619		▽
Åa bang.	73+472	Gångväg	73+327		▽
Åa—Eh	77+380	Vätkorsning	77+079		▽
»	78+704	„	78+375	78+999	▽
Säj—Mås	96+231	„	95+984	96+564	▽
Ofs—Båt	125+692	„	125+390	125+996	▽
Nyb—Vku	140+000	„		140+252	▽
»	141+684	„		141+921	▽
»	144+708	„	144+456		▽
Vku—Tre	147+036	„	146+845		▽
»	150+343	„	150+106		▽
Tre—Sdy	152+499	„		152+852	▽
Sdy—Kas	161+005	„	160+708	161+257	▽
»	164+231	„	163+977		▽
»	164+554	„		164+797	▽
Lås—Esk	5+053	„		5+349	▽
»	7+231	„	7+034	7+480	▽
Örs—Nyb	22+371	„	22+073	22+669	▽
»	25+703	„	25+237		▽

## Alvesta—Karlskrona C.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Ban-stäck a	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Ck—Tks	5+178	Vätkorsning	5+490	4+871	▽
Tks—Röb	7+928	„		7+623	▽
»	10+515	„	10+817	10+216	▽
»	11+184	„	11+485	10+880	▽
Röb—Spj	16+311	„	16+570	16+060	▽
Spj—Nål	19+614	„	19+914		▽
»	24+740	„	25+044	24+439	▽
Nål—Hmö	{ 27+343 27+647 }	„	27+978	27+040	▽
Slb—Vfa	40+507	„	40+786	40+196	▽
Vfa—Em	49+304	„	49+606	49+095	▽
Em—Sru	61+668	„	62+116	61+220	□
Sru—Lo	71+573	„	71+870	71+275	▽
Lo—Hvp	87+000	„	87+447	86+527	▽
Ård—Vö	100+765	„	101+070	100+360f	▽
»	101+170	„	101+468	100+870	▽
»	111+627	„	111+992	111+305	▽

Km räknat från Karlskrona C.

Vö—Råp	2+930	Vätkorsning	3+230	2+630	▽
--------	-------	-------------	-------	-------	---

Km räknat från Växjö

f Uppgående tåg, som göra uppehåll vid Åryd, skola vid avgången giva signal för vätkorsningen.

Från tåg skall signalen »tåg kommer» givas med sirén vissla omedelbart framför ▽: alltid omedelbart framför □: då sikten är otillfredsställande, såsom vid dimma eller snöyra, varvid signalen givas upprepade gånger (såo § 14: 5 b).

**Signalering vid platser, där lystringsmärken ej finnas uppsatta.**

Vid växling å bruksspåret i Åryd skall i god tid, innan tåg passerar över vägen till stationen, av lok givas signalen »tåg kommer».

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
<b>Nässjö—Kalmar C</b>			
Nässjö, Järnvägsgatan ...	—	Nässjö	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>4) 5)</sup>
Nässjö, Handskerydsvägen	0+697	Nässjö	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Nässjö, Skogsvägen	1+294	Nässjö	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Gissebäck, väg Sandsjö—Gisseshult	6+747	Gissebäck	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Dissedala, Danstorpsvägen	8+570	Snö—Gis	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Stensjön, Rökärrvägen	12+100	Stensjön	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>2) 5)</sup>
Fredriksdal, väg Bjy—N...	19+645	Bjy—Röä	Ringverk, ljussignaler
Björköby väg Bjy—Vta...	20+372	Bjy—Röä	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Tjunnaryd, bygdeväg	24+902	Tjunnaryd	Ringverk, ljussignaler
Ekenässjön, Sjöarpsvägen	28+627	Ekenässjön	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Vetlanda, Borgmäst.-g. ...	36+080	Vetlanda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Vetlanda, Kullgatan	36+380	Vetlanda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Vetlanda, Magasinsgatan	36+860	Vetlanda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Vetlanda, Industrigatan	37+015	Vetlanda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Stensåkra, väg Korsberga—Vetlanda	37+992	Båa—Vta	Ringverk, ljussignaler
Bäckseda, väg Korsberga—Vetlanda	40+098	Bäckseda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Snärle, Simnatorpsvägen...	43+925	Snärle	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Holm, Myresjövägen	49+091	Öka—Snl	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Österkorsberga, Solbergav.	52+070	Ö-korsberga	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Milletorp, Roskvarnvägen	60+120	Milletorp	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Ösjöbol, v. Åseda—Ösjöbol	66+745	Ösjöbol	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Åseda, Söder...	74+054	Åseda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Ekhörva, Alghultsvägen...	79+846	Eh—Åa	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Varshult, Bredhällavägen..	85+272	Varshult	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Säterivägen	93+520	Säj—Var	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Sävsjöström, Merhultsv. ...	95+346	Sävsjöström	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Målerås, v. till glasbruket	108+478	Målerås	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Målerås, Alghultsvägen ...	108+988	Målerås	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Koppekull, väg Nybro—Lenhovda	111+638	Gla—Mås	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Hälleberga, väg Nybro—Lenhovda	117+673	Ofs—Gla	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Hälleberga, Rödale sv. ...	117+881	Ofs—Gla	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3) 5)</sup>
Orrefors, Alghultsvägen...	122+428	Orrefors	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Brånahult, Flerohopp sv. ...	130+174	Brånahult	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Gunnarso, väg Nyb—Vö	132+656	Nyb—Båt	Ringverk, ljussignaler
Bidalite, väg Nybro—Lenhovda	134+885	Nyb—Båt	Ringverk, ljussignaler
Nybro, Jutarnas väg	136+782	Nybro	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Nybro, väg till Wellkartongfabriken	137+243	Nybro	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Nybro, Grönvägen	137+363	Nybro	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Nybro, Storgatan	137+988	Nybro	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Västrakulla stationsväg ...	146+418	Västrakulla	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Trekanten, Kristvallavägen	151+332	Trekanten	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Högalid, väg Ljungby—Högalid	158+993	Sdy—Tre	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Smedby, väg Smedby—Högalid	159+452	Smedby	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Smedby, Nygårdevägen...	159+848	Smedby	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Törnebyvägen	162+770	Sdy—Kas	Ringverk, ljussignaler
Svaneberg, Elverslösav. ...	163+723	Sdy—Kas	Ringverk, ljussignaler
Kalmar, Fredriksdalsv. ...	165+940	Kas—Kac	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Kalmar, Stensövägen	166+172	Kas—Kac	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Kalmar, Södra Vägen	166+391	Kas—Kac	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Kalmar, Slottsvägen	166+676	Kalmar C	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>

1) Bevakas av tågexp. el. vägvakt.

2) av vägvakt, då stationen är obev. 3) Bevakas av vägvakt.

4) vaktens i ställverk 1.

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
<b>Emmaboda—Nybro</b>			
Emmaboda, öster	0+251	Emmaboda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Lindås, väg Karlskrona—Växjö	2+111	Lindås	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Eskilsryd, stationsväg..	10+815	Eskilsryd	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Riddaretorp, väg Nybro—Växjö	25+703	Nyb—Örs	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>2) 5)</sup>
Nybro, Grönvägen	27+281	Nybro	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
<b>Karlskrona C—Alvesta</b>			
Karlskrona, Landbron..	0+440	Karlskrona C	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Bergåsa	2+125	Ck—Tks	Automatiska fällbommar <sup>6)</sup>
Sunna	3+342	Ck—Tks	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Gullberna	4+094	Ck—Tks	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Torskors	6+394	Torskors	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Måltan, väg t. Inglatorp	9+312	Tks—Röb	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Ö. Rödeby	10+897	Tks—Röb	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Rödeby	12+191	Rödeby	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Kestorp	13+751	Röb—Spj	Ringverk, ljussignaler <sup>4)</sup>
Spjutsbygd	18+477	Spjutsbygd	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Bollasjö	22+476	Spj—Näl	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Kvarnbäck	23+952	Spj—Näl	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Nävrögöl	25+871	Nävrögöl	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Sillhövda	28+803	Näl—Hmö	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Holmsjö	31+347	Holmsjö	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Saleboda	38+567	Saleboda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Vissefjärda, södra	45+562	Vissefjärda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Vissefjärda, norra	46+088	Vissefjärda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Knappsmåla	54+080	Vfa—Em	Ringverk, ljussignaler <sup>4)</sup>
Emmaboda	56+323	Emmaboda	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Brunamåla	59+856	Em—Sru	Ringverk, ljussignaler <sup>4)</sup>
Moshult	63+705	Em—Sru	Ringverk, ljussignaler
Skruv, södra	68+392	Skruv	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Skruv, norra	68+874	Skruv	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Lessebo, södra	78+742	Sru—Lo	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Lessebo, norra	79+932	Lessebo	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Hovmantorp, södra	88+353	Hovmantorp	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Hovmantorp	89+000	Hovmantorp	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Hovmantorp, norra	89+325	Hvp—Ård	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Sjukhusvägen	89+700	Hvp—Ård	Vägbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Tollstorp	90+727	Hvp—Ård	Ringverk, ljussignaler <sup>4)</sup>
Fägerstad	95+105	Hvp—Ård	Ringverk, ljussignaler <sup>4)</sup>
Billa	102+951	Ård—Vö	Ringverk, ljussignaler <sup>4)</sup>
Växjö, Kronobergsg.	113+343	Växjö	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Växjö, Fabriksg.	0+569	Växjö	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Växjö, Regementsg. ...	1+039	Vö—Räp	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Skärvet	1+196	Vö—Räp	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Räppe	4+859	Räppe	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Algatan	6+491	Räp—Gm	Ringverk, ljussignaler <sup>4)</sup>
Gemla	10+087	Gemla	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Gemla	10+617	Gemla	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
G:a Växjövägen	16+753	Gm—Av	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Lekarydsvägen	16+979	Gm—Av	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Alvesta, Ågatan	17+203	Alvesta	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>
Kyrkogatan	17+433	Alvesta	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1) 5)</sup>

1) Bevakas av tågexpeditör.

2) Bevakas av vägvakt.

3) Bevakas av platsvakt.

4) Kontrollsignallykta enl Sjö § 8: 6 finnes.

5) Stoppssignal visas med bomsignalskärm eller bomsignallykta, när vägen ej är avst.

6) Stoppssignal visas med huvudsignaler, när vägen ej är avstängd.



## Ordergivningsstationer.

Ordergivningsstationer äro:

- 1) tågs utgångsstation
- 2) stationerna Nässjö, Vetlanda, Åseda, Nybro, Kalmar C, Alvesta Växjö, Emmaboda och Karlskrona C.

Ordergivningsstationerna skola ansvara för all dem pålagd ordergivning för bansträckan till och med närmast i tågriktningen belägna ordergivningsstation, där tåget har fast uppehåll.

## Underrättelsestationer och underättelsesträckor.

Underrättelsestationer	Underrättelsesträckor	
	mellan stationer	Bmavd.
Vetlanda .....	(Nässjö)—(Österkorsberga)...	611
Åseda .....	Österkorsberga—(Målerås) ...	612
Nybro .....	Målerås—Nybro .....	613
» .....	(Emmaboda)—Nybro .....	»
Kalmar C .....	(Nybro)—Kalmar C .....	614
Växjö .....	(Alvesta)—(Växjö)—Lessebo	619
Emmaboda .....	(Lessebo)—Holmsjö .....	622
Karlskrona C .....	(Holmsjö)—Karlskrona C ...	623

## Underrättelser till banpersonalen skola lämnas å följande tider:

Vardagar	16 februari—15 november	16 november—15 februari
måndag—fredag	kl. 6.50 och 13.15	kl. 7.20 och 13.15
lördag .....	» 6.50	» 7.20

Anm. I enlighet med säo § 82: 2, anm. åläggas sträckvakterna att beträffande bansträckan Kalmar C—Kalmar S hos underrättelsestationen skaffa sig underrättelse.

## Banpersonalens arbetstider.

inberäknat personalens färd till och från arbetet.

Vardagar	16 februari—15 november	16 november—15 februari
måndag—fredag	kl. 6.30—17.30	kl. 7.00—17.00
lördagar .....	» 6.30—13.30	» 7.00—13.30

## Undantag från säo samt särbestämmelser för vissa bandelar eller driftplatser.

- § 9: 7. Ta och Ma tillhöriga bansignaltavlor behöva t. v. icke vara försedda med reflektorprisma.  
 § 10: 4. Befintliga påstigningsmärken må t. v. användas.  
 § 67: 7 a. Tågklareren vid Kalmar C åger att med tågledares befoegenhet vid behov ändra tågföljden sålunda:

### A bansträckan Kalmar C—Kalmar S.

dels anordna och inställa tåg, varvid tågledaren å trafikinspektörsexpeditionen i varje särskilt fall skall underrättas,

dels ändra ordningsföljden mellan två tåg, som båda framgå enbart å linjen Kalmar C—Kalmar S eller mellan två tåg, av vilka det ena går endast å nyssnämnda linje och det andra å linjen Kalmar C—Smedby. Bestämmelserna i säo §§ 77 och 78 skola tillämpas med undantag av att förlägg- resp. låtorder ej avlåtes, om verkställighetsorder skall utfärdas av tågklareren vid Kalmar C.

### Repeterande av avgångssignal vid Växjö.

(Undantag från säo § 67: 5)

Då tågklareren i Växjö avgångssignal till godståg i riktning mot Råppe på grund av tågets längd eller uppställning icke blir synlig för lokpersonalen, åger tågklareren att per telefon beordra signalvakten vid Fabriksgatan att därifrån repetera avgångssignalen till tåget ifråga. Efter visad avgångssignal skall signalvakten uppehålla sig i närheten av telefonapparaten för att omedelbart kunna svara om tågklareren får anledning beordra tågets stoppande.

**Tågs intagande vid Nässjö och Alvesta vid spårändring.**  
(Undantag från Sjö § 50:2).

Vid Nässjö och Alvesta får tåg intagas på ändrat tågspår utan att "tåg kommer" och "beredd" dessförinnan givits såvitt spårledningarna fungera samt order om spårändringen ej kan ges tågpersonalen på en föregående station. Föraren skall nedbringa tågets hastighet till högst 30 km., så snart spårändringen uppmärksammas och vara beredd att stanna tåget, om stoppsignal ges eller hinder uppmärksammas.

Vid Nässjö, där spårledningar ej finnas, gäller undantaget endast om spårändringen ej föranleder ändring av signalbilden.

**Tågs intagande vid Alvesta.**

(Undantag från Sjö § 14:5 a och § 14:9).

Om körsignal icke visas vid tågs ankomst till infartssignalen vid Alvesta, skola signalerna "tåg kommer" och "beredd" ej givas.

**Signaler på västra rangeringsryggen i Nässjö.**

För dvärgsignalerna på västra rangeringsryggen på godsbangården i Nässjö gäller, att två ofärgade fasta sken, det ena snett till vänster ovanför det andra, betyder "tryck", två ofärgade fasta sken, det ena rakt under det andra betyder "tryck fortare" och två ofärgade blinkande sken vid sidan av varandra betyder "gå västerut".

**Undantagsbestämmelse om avgångssignal vid Alvesta.**

Har tåg i riktning mot Gemla stannat framför utfartssignal 3 v, emedan denna visat stopp, skall föraren, om körsignal därefter visas å nämnda signal, äga att utan hinder av föreskrifterna i Sjö § 67:4 fortsätta med tåget utan att avvakta särskild avgångssignal.

Därest nämnda utfartssignal kvarstår i stoppställning eller om eljest riktig, tydlig och fullständig körsignal ej visas å densamma, emedan den blivit bristfällig, äger föraren vidareföra tåget efter att medelst signaltelefon å infartssignalen ha inhämtat tillåtelse därtill av tågklareren vid Alvesta station.

För telefonering gäller därvid vad som i Sjö § 52:3, näst sista stycket, föreskrivits beträffande telefonering från signaltelefon vid infartssignal.

**Framförande av småfordon på tågspår.**

(Sjö § 33:2).

Vid Nässjö och Alvesta stationer erfordras medgivande av tpx eller ställverksvakt för framförande av A- och B-fordon på tågspår.

## Bestämmelser

### om användandet av A-signal.

#### § 1.

Å driftplats, där svårigheter förefinns för lokpersonalen att uppfatta tågexpeditörs (tågbefälhavares) avgångs- eller stoppsignal för tåg, kunna särskilda ljussignalanordningar enligt Sjö § 8 mom. 1 b, A-signaler, uppsättas för givande av dessa signaler.

#### § 2.

Då signal medelst A-signal gives, skall densamma omedelbart åtlidas av lokpersonalen. Avgångssignalen skall hållas tänd, till dess tåget satt sig i rörelse eller besvarat signalen. Stoppsignalen skall tändas omedelbart innan tåget skall stanna och skall släckas omedelbart efter det tåget bringats till stopp. Ljussignalerna skola hållas släckta utom vid det tillfälle, då de användas för tågs avgång resp. stoppande.

#### § 3.

Lokpersonalen å alla tåg skall efter avgången aktgiva på A-signalen för tågs stoppande, så länge den är synlig från loket.

#### § 4.

A-signal gäller för tåg med udda nummer vid Stensjön och för tåg med jämna nummer vid Milletorp, då resp. tåglok stannat så långt borta i kurvan, att tågexpeditörens avgångssignal ej kan iakttagas från loket.

#### § 5.

A-signal får ej användas vid förbigång eller eljest då två eller flera tåg stå uppställda för avgång i samma riktning, såvida ej antingen särskild utfartssignal eller dvärgsignal gäller för vardera av ifrågavarande tåg eller ock gemensam utfartssignal finnes, som visar olika signalbild för vart och ett av ifrågavarande tåg, och ej heller när tågexpeditören skall giva avgångssignal å driftplats, där sådan i normala fall medelst A-signalen gives av tågbefälhavaren.

A-signal får ej användas för genomfartståg.

Förare på annat tåg än genomfartståg har att vänta, att avgångssignal skall givas från A-signalen, utom då order erhållits om att avgångssignal skall givas av tågexpeditören (där sådan signal eljest gives av tågbefälhavaren).

Skulle det emellertid för påskyndande av tågexpedieringen vara lämpligare, att avgångssignal gives med signalstav eller handsignallykta (eller av tågbefälhavaren med ena armen), skall även denna signal åtlidas. Är loket enbemannat, måste förarens uppmärksamhet härvid särskilt påkallas, t. ex. genom att signalgivaren placerar sig så långt fram, att föraren ser honom, eller genom i förväg given muntlig tillsägelse.

## Obevakade driftplatser

med huvudsignal samt uppgift å tågspår, som skall komma till användning å station, då denna är obevakad.

Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg	Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg
<b>Nässjö—Kalmar C</b>		<b>Alvesta—Karlskrona C</b>	
Nyarp	Stensjön	Regements-spåret	Räppe
Gissebäck			Linverks-växeln
Rödjenäs	Ekenässjön	Duvetorp d	Åryd
Tjunnaryd		Tjugosjö	
Bäckседа	Holm	Gåsamåla	Torskors
Snärle		Millettorp	
Ösjöbol f	Emmaboda—Nybro	grusgrup d	Gullberna
Eckhorva		Linnefors	
Varshult f			
Skahus		grup d	
Brånahult		Renh.-verket	
Börseryd		Gullberna	
Km 162+580			
Alsjö			

d Då växlarna äro inlagda.

f Kan vid behov fungera som bevakad station.

Tågen skola vid samtliga obevakade driftplatser framgå å huvud-tågväg. Order till ett tåg om att viss station skall vara obevakad innebär alltid även order om spårändring å stationen ifråga, därest tidtabellen anger annan tågväg än den som skall användas, när stationen är obevakad.

Beträffande driftplatser, vid vilka manövrering av fällbommar till vägövergången sker, skall gälla, att platserna få lämnas obevakade för tåg blott under förutsättning, att respektive fällbommar manövreras av särskild vägvakt eller att fällbommarna hållas låsta i nedfällt läge under den tid platsen är obevakad för tåg.

Vederb. tågs tjänstetidtabell angiver, när ifrågavarande drift-platser skola vara obevakade.

I övrigt får tåg framföras över de obevakade driftplatserna med samma hastighet som om platserna vore bevakade.

Skulle tåg nödgas stanna å obevakad station eller å linjen på en-dera sidan om dylik station, och kan tåget varken föras framåt eller tillbaka, skall tågchefhavaren i och för lämnande av sådan under-rättelse och begäran, som omförmäles i Säo § 84, mom. 1, uppsöka närmaste bantelefonställe.

Å de stationer där i för säkerhetsanläggningen gällande instruk-tion eller i utfärdad tillägg till densamma finnes föreskrivet, att vid obevakad körning båda infartssignalerna skola ställas till kör, skall detta alltid äga rum även om obevakad körning äger rum en-dast i ena riktningen.

Jämlikt Säo § 89, mom. 2, skall vid driftsplatser, som är obevakad

Plats å linjen, där växlarna borttagits, får, sedan växlarna där-städes åter inlagts, lämnas obevakad för tåg först sedan signalre-paratör till tågledaren anmält, att säkerhetsanläggningen funge-rar samt tågledaren underrättat vederbörande stationer och ban-mästare, att platsen får trafikeras.

## Tåghandlingars överlämnande, då föraren även är tågchefhavare.

Å samtliga godståg, där föraren är tågchefhavare, skall föraren mottaga konvolut med tåghandlingar å tågets utgångsstation, avlämna dylikt konvolut å tågets slutstation samt avlämna och mottaga konvolut å de mellanstationer, där tåget gör uppehåll för av- eller tillkoppling av vagnar.

### Bromskraftberäkning.

#### Bromstalstabell.

Vid en hastighet av 65 och 70 km/tim. gäller det vänstra talet för tåg av bromsgrupp P<sub>1</sub> och P<sub>2</sub>, och det högra talet för tåg av bromsgrupp G.

Lutnings-förhållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	B r o m s t a l															
0:1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16/20	20/28	24	30	35	42
1: »	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18/22	22/30	26	31	37	44
2: »	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19/23	23/31	27	33	38	46
3: »	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20/25	25/33	29	34	41	48
4: »	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22/27	26/35	30	36	43	50
5: »	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23/29	27/37	31	38	44	52
6: »	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25/30	29/39	33	39	46	54
7: »	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26/32	30/41	34	41	47	56
8: »	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27/33	32/42	36	42	50	59
10: »	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30/36	34/45	39	46	53	61
12: »	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33/39	38/48	42	49	58	70
12,5: »	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	34/40	38/49	43	50	60	73
14: »	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	35/42	41/—	48	56		
16: »	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43/45	50/—	58	66		

#### Förklaringar till bromstalstabellen.

Bromstalstabellen användes vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt

för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutnings-förhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

För tåg som framföres under lutningsförhållande eller med has-tighet, som ej återfinnes i tabellen, skall tillämpas det för när-mast starkare lutningsförhållande resp. större hastighet gällande bromstalet.

Vid bestämmande av hastigheten för ett tåg, vars bromskraft motsvarar ett bromstal, som ej finnes i tabellen för det förefintliga lutningsförhållande, skall hastigheten bestämmas efter närmast lägre bromstal för lutningsförhållandet ifråga.

För tåg, som framföres i stigning, skall bromskraften minst motsvara bromstalet för horisontal bana (0:1000) enl. bromstabel-len. Är detta bromstal vid den för tåget bestämda största tillät-na hastigheten lägre än det bromstal, som i bromstabeln anges för en mot stigningen svarande lutning vid en hastighet av 15 km/tim,



att till *G-broms* alltid räknas:  
tryckluftbroms Kunze-Knorr G och Hildebrand-Knorr G samt  
„ Knorr, Westinghouse och New York utan omställ-  
ningsanordning (mellanventil) men med fast  
strypanordning;

att till *M-broms* alltid räknas:  
tryckluftbroms å malmbanans vagnar litt M.

## Bromsprov.

### Utgångs- resp. förenklat utgångsprov.

Jämlikt bestämmelserna i särtryck 254 Bt, mom. 39 skola tågen  
vid nedannämnda stationer undergå följande bromsprov.

Station	Utgångsprov	Förenklat utgångsprov
<b>Nässjö—Kalmar C och Emmaboda—Nybro</b>		
Nässjö.....	Samtliga tåg	
Åseda .....	6254	
Nybro .....	441	443
Kalmar S ...	9552, 9562	
Kalmar C ...	Samtliga tåg	
Emmaboda...	6296	421, 423, 425, 427, 429
<b>Alvesta—Karlskrona C</b>		
Alvesta .....	Samtliga tåg utom genom- gående persontåg och tä- gen 461 och 469	Genomgående persontåg som byta lok och tågen 461, 469
Växjö .....	462, 464, 470, <del>9537</del>	466, 474
Emmaboda...	6276, 6291	69, 70
Saleboda ...		483, 489
Spjutsbygd...		481, 485, 487
Karlskrona C	Samtliga tåg	Samtliga tåg

Angående bromsprov för rälsbusståg se str 312 art. 19—20.

Beträffande föreskrifter i övrigt angående bromsprov hänvisas  
till str 254 avd. Bt art. 29—42.

## Vagnsyning och varmgångsinspektion.

Som huvudregel gäller följande:

1. Utgående tågsätt ävensom enstaka vagnar, som inkopplas i tåg avsynas i god tid före avgången enligt särtryck 123 § 5.
2. Ankommande vagnar, (enstaka eller hela vagnsätt) som avkopplas och icke omedelbart insätts i annat tåg, avsynas enligt särtryck 123 § 8.
3. Vagnar i tåg, som göra uppehåll å station, där vagnsynarpersonal finnes, liksom vagnsätt eller enstaka vagnar, som avkopplas för att omedelbart insätts i annat tåg, avsynas för upptäckande av varmgång och andra yttre bristfälligheter. Se särtryck 123 § 6. Avsyningen göres så grundligt som tiden för uppehållet medgiver.
4. Vagnar, som återkomma flera gånger samma dag till en station ("lokaltågsätt") behöva i regel endast avsynas före första turen varje dag (enligt särtryck 123 § 5) och efter sista turen varje dag (enligt särtryck 123 § 8). Om vagnarna under loppet av en dag genomlöpa längre sträcka bör dock avsyning för upptäckande av varmgång och andra yttre bristfälligheter (enligt punkt 3) verkställas en gång under dagens lopp.
5. Om särskild vagnsynarpersonal ej finnes å station där avsyning enligt punkt 1 eller 2 måste ske, skall vagnsyningen åligga tågbefälhavaren, eller, om särskild sådan ej medföljer, stationspersonalen. Undantag göres för den del av avsyningen å vagnsätts slutstation, som avser upptäckande av varmgång och andra yttre skador. Sistnämnda avsyning skall åligga lokpersonalen.

I vilken utsträckning avsyning av tåg skall ske å de olika stationerna framgår av följande sammanställning:

Växjö:	Tåg, som där ha sin utgångs- eller slutstation samt genomgående godståg med fast uppehåll avsynas. Vagnar i persontågen Vö—Av—Vö avsynas i enlighet med bestämmelserna i punkt 4. Vid genomgående persontågen skall vagnsynare finnas till hands för eventuell hjälp vid arbeten med broms- eller värmeledning.
Emmaboda:	Samtliga godståg avsynas. Ej persontågen.
Karlskrona C:	Alla tåg avsynas. Beträffande persontågsätt, som flera gånger under dagen återkomma till Ck iakttages i punkt 4 angivna regler.
Kalmar C:	Alla tåg avsynas. Beträffande persontågsätt, som flera gånger under dagen återkomma till Kac iakttages i punkt 4 angivna regler.
Nybro:	Tåg, som där hava utgångs- eller slutstation, avsynas genom ta personal och lokpersonalen enligt i punkt 5 angivna regler.
Åseda:	Godstågen avsynas.
Nässjö:	Alla tåg avsynas.
Alvesta:	Alla tåg utom persontågen Vö—Av—Vö avsynas.

## Kol- (ved-) och vattentagning för olika tåg.

(k = kol, v = vatten).

### Nässjö—Kalmar C och Emmaboda—Nybro.

Tåg n:r	Nyb	Em	Mås	Säj	Åa	Vta	N
99, 401, 403, 405 ...					v. 1)		
100, 402, 404, 406					v.		k. v.
422, 424, 426, 428	v. 1)						
442, 444	v. k.						
9551	v.			v.	k. v.	v.	
9552	v.			v.	k. v.	v.	k. v.
6253					k. v.	v.	
6254						v.	k. v.
6271, 6273	v. 1)	k. 1)					
6272, 6274	v. 1)	k. 1)					
9561	v. 1)						
9562	v. 1)	k.					

### Alvesta—Karlskrona C.

Tåg n:r	Hmö	Lif	Em	Sru	Hvp	Vö	Av
451, 453, 455, 457, 501, 503					v. *)		
454, 456		v. 1)			v. **)		k. v.
452, 458, 502, 504					v. **)		k. v.
461						k. v.	
490	v.						
5181				v.			
5182					v. **)		
6271				v.			
6273					v. *)		k. v.
6272			k. 1)	v.			k. v.
6274			k. 1)		v. **)		k. v.
6275			k. 1)		v. *)		
6276					v. **)		k. v.
6292		v.	k.				
6295				v.			
9571	v.	v.	k.		v. *)	k. v.	
9572	v.	v.	k.		v. **)	k. v.	k. v.
9581						k. v.	
9582							k. v.

1) Vid behov.

\*) Södra vattenkastaren.

\*\*) Norra

Övrig bränsle- och vattentagning sker å lokens hemstationer.

## Växlingsrörelser, undantagsbestämmelser.

### Instruktion

rörande loks framförande å Nässjö bangårdar samt rörelser med tåg i vissa fall.

Å Nässjö bangårdar må lok, ensamt eller medförande högst 2 vagnar (Vxi § 7), på sätt här nedan angives framföras utan att vara åtföljda av växlingspersonal. För reglering av loks gång finnas nedan nämnda signalanordningar och gälla här nedan meddelade föreskrifter. Ställverk I är beläget i personbangårdens södra och ställverk II i dess norra ände.

## Huvudsignals ställande till stopp i nödfall.

Huvudsignal återställs till stopp

- 1) genom omläggning av signalvev (rödmålad) ett varv (eller så långt det går) motsols,
- 2) genom omvridning av en strömbrytare placerad under skyddslådan omkring manövertavlan. Kontroll av stoppställningen erhålles å repeterlamporna på manövertavlan.
- 3) genom omvridning av strömbrytare placerad under kontrolllamporna på ställverket. Kontroll av stoppställningen erhålles genom lamporna på ställverket.

Av nedanstående förteckning framgår vilket fall som gäller för de ifrågakommande driftsplatserna:

### Bandelarna Nässjö—Kalmar C och Emmaboda—Nybro.

Gissebäck	1)	Ekhörva	1)
Stensjön	1)	Varshult	1)
Rödjenäs	1)	Skahus	1)
Tjunnaryd	1)	Brånahult	1)
Ekenässjön	1)	Börseryd	1)
Bäckседа	1)	Trekanten	2)
Snärle	1)	Smedby	2)
Holm	1)	Km. 162 + 580, lp	1)
Milletorp	3)	Alsjo	1)
Ösjöbol	1)		

### Bandelen Alvesta—Karlskrona C.

Räppe	1)	Linnefors	1)
Regementsspåret	1)	Vissefjärda	1)
Linverksväxeln	1)	Bollasjö grusgrop	1)
Duvertorp	1)	Spjutsbygd	1)
Äryd	1)	Rödeby	1)
Tjugosjö	1)	Torskors	1)
Gåsamåla grusgrop	1)	<del>Renhållningsverket</del>	<del>2)</del>
<del>Mosmitt</del>	<del>2)</del>	Gullberna	3)