

Reservlok

Reservlok finnas på följande stationer:

Station	Tid	Veckodag	Loktyp
Halmstad C	Hela dygnet	Dgl	Du
	" "	"	Ånglok
Hälsingborg C	" "	"	Du
Hässleholm	" "	"	Du

Redskapsvagnarnas placeringsorter:

	Antal
Hälsingborg F: Redskapsvagn typ II ..	1.
Halmstad C: Redskapsvagn typ II ..	1.
Hässleholm: Redskapsvagn typ II AB	1.

Veckoorder.

Veckoorder gäller på följande bansträckor:

Halmstad C—Teckomatorp,
 Ängelholm—Hälsingborg F,
 Åstorp—Mölle,
 Veinge—Hässleholm,
 Hässleholm—Hälsingborg C,
 Värnamo—Åstorp.

Huvudsignals ställande till stopp i nödfall.

Vid följande driftplatser, som få lämnas obevakade för tåg, kunna huvudsignalerna ställas till stopp genom nedan angivna åtgärder.

Plats	Åtgärder
Halmstad C—Teckomatorp	
Trönninge	Omläggning av de röda signalvevarna.
Eldsberga	Omläggning av de röda signalvevarna.
Genevad	Omläggning av de röda signalvevarna. Utfarts-signalerna, genom omvridning av strömbrytare på ställverket.
Veinge	Återställning av signalställaren 1 h (för tåg från Lao) resp 23 v (för tåg från Gnd)
Laholm	Omläggning av de röda signalvevarna.
Vallberga	Omläggning av de röda signalvevarna.
Skottorp	Omläggning av de röda signalvevarna. Utfarts-signalerna, genom omvridning av strömbrytare på ställverket.
Båstad	Omläggning av de röda signalvevarna.
Grevie	Omvridning av strömbrytare på ställverket.
Förslövsholm	Omvridning av strömbrytare på ställverket.
Vejbyslätt	Omläggning av de röda signalvevarna.
Skälderviken	Omläggning av de röda signalvevarna.
Spannarp	Omvridning av strömbrytare på ställverket.
Norra Vram	Omläggning av de röda signalvevarna.
Kågeröd	Omläggning av de röda signalvevarna.
Axelvold	Omläggning av de röda signalvevarna.
Ängelholm—Hälsingborg F	
Vegeholm	Omläggning av de röda signalvevarna.
Rögle	Omläggning av de röda signalvevarna.
Ödåkra	Omvridning av strömbrytare på ställverket.
Åstorp—Mölle	
Nyvang	Omläggning av de röda signalvevarna.
Hasslarp	Omvridning av strömbrytare på ställverket.
Mjöhult	Omläggning av de röda signalvevarna.
Ingelstråde	Omläggning av de röda signalvevarna.
Strandbaden	Omläggning av de röda signalvevarna.
Billesholm—Landskrona	
Ekeby	Omläggning av de röda signalvevarna.
Kingelstad	Omläggning av de röda signalvevarna.
Vadensjö	Omläggning av de röda signalvevarna.
Säby	Omläggning av de röda signalvevarna.

Plats	Åtgärder
Veinge—Hässleholm	
Skogaby	Omläggning av de röda signalvevarna.
Knäred	Omläggning av de röda signalvevarna.
Majenfors	Omläggning av de röda signalvevarna.
Prestorp	Nedfällning av spak på T-semaforen.
Århult	Omläggning av de röda signalvevarna.
Emmaljunga	Omläggning av de röda signalvevarna.
Vittsjö	Omvridning av strömbrytare på ställverket.
Bjärnum	Omläggning av de röda signalvevarna.
Mala	Omläggning av de röda signalvevarna.
Vankiva	Omläggning av de röda signalvevarna.
Hässleholm—Hälsingborg C	
Finja	Omvridning av de strömbrytare, som äro anbringade under kontrolllamporna på kontrollskåpet.
Tyringe	
Västra Torup	
Perstorp	
Hyllstofta	
Kvidinge	
Gunnarstorp	
Klippan—Eslöv	
Ljungbyhed	Omläggning av de röda signalvevarna.
Röstånga	Omläggning av de röda signalvevarna.
Billinge	Omläggning av de röda signalvevarna.
Värnamo—Åstorp	
Åminne	Omläggning av de röda signalvevarna.
Hånger	Omläggning av de röda signalvevarna.
Vidöster	Omläggning av de röda signalvevarna.
Kåna	Omläggning av de röda signalvevarna.
Bäck	Omvridning av strömbrytare på ställverket.
Hamneda	Omläggning av de röda signalvevarna.
Hornsborg	Omläggning av de röda signalvevarna.
Hjulsnäs grusgrop	Omläggning av de röda signalvevarna.
Axhult	Omläggning av de röda signalvevarna.
Yxenhult	Omläggning av de röda signalvevarna.
Sk. Värnsjö	Omläggning av de röda signalvevarna.
Eket	Omläggning av de röda signalvevarna.
Stidsvig	Omvridning av strömbrytare på ställverket.

Undantag från säkerhetsordningen samt särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller driftplatser.

Utfartssignal, utfartsförsignal och infartsförsignal.

(undantag från såo § 8:2 och 8:3).

Uppsättning av utfartssignal får anstå under tdt 159. Uppsättning av försignal till utfartssignal får anstå t o m den 31.12.60.

Uppsättning av försignal till annan huvudsignal än utfartssignal får anstå under tdt 159 på de bansträckor där banans sth är högst 90 km/tim för andra tåg än rälsbusståg och högst 110 km/tim för rälsbusståg.

Infartsförsignal saknas f n vid Skogaby, Knäred, Majenfors, Prestorp, Århult, Mala, Vankiva, Nyvång, Hasslarp, Mjöhult, Ingelstråde och Mölle.

Uppsättning av pil på dvärgsignal (undantag från såo § 8:4).

Uppsättning av pil på dvärgsignal får anstå under tdt 159.

Väggkorsningssignal (undantag från såo § 8:6 och 8:7).

Utbyte av bomsignallykta — som visar rött fast eller vitt sken — till V-signal får anstå t o m 31.12.1960.

Uppsättning av V-signal vid väggkorsning med automatisk vägskyddsanordning får anstå t o m den 31.12.1960.

Uppsättning av V-försignal framför väggkorsning med manuell vägskyddsanordning får anstå t o m 31.12.1959.

A-signal med vitt fast sken (undantag från såo § 8:9).

Ändring till gult blinkande sken för bokstaven A får anstå t o m 31.12.1960.

Bromsprovsignal med vitt fast sken (undantag från såo § 8:14).

Ändring till gult blinkande sken får anstå t o m den 31.12.1960.

Orienteringsmärke framför väggkorsning (undantag från såo § 10:6).

Uppsättning av orienteringsmärke framför väggkorsning (fig 47d) får anstå t o m den 31.12.1959.

Bandisposition (undantag från såo § 29:1).

På bansträckan Båstad—Förslövsholm får bdisp icke påbörjas förrän bdisp-sträckan är fri från tåg.

Bandisposition (undantag från såo § 29:3).

Bdisp skall beviljas av tågledaren på bansträckorna Halmstad—Teckomatorp, Ängelholm—Hälsingborg F, Åstorp—Kattarp, Hässleholm—Hälsingborg C, Veinge—Hässleholm.

Uppgift om tågvikt (undantag från såo § 45:3).

Uppgift om tågvikt, bromsvikt m m får lämnas muntligt till lokaltågen på linjen Hälsingborg C—Ramlösa.

Tågspar för tåg på station (medgivande och undantag enl såo § 50:2 anmn).

Vid Åstorp, Ramlösa, Halmstad och Värnamo får tåg intagas på ändrat tågspar — oavsett om detta föranleder ändrad signalbild eller ej — utan föregående ordergivning eller signalering från tåget. Så snart föraren observerat att spårändring skett skall han minska tågets hastighet till högst 30 km/tim.

Detta medgivande får dock ej tillämpas vid ändring från oavkortad till avkortad tågväg.

Infartsförsignalerna vid Åstorp och Ramlösa är t v icke försedda med gult sken.

Tågs bemanning (undantag från såo § 44:1).

Om särskild tbfh ej finnes skall dragfordon vara bemannat med biträde. Biträde behövs dock ej

- i tåg, vars axelantal frånsett dragande fordon är högst 14. Överföringsvagnar räknas härvid som 2-axliga.
- i lokalgodståg på körsträcka som ej överstiger 10 km och vars vagnvikt begränsas av nedanstående tabell.

Styrelsen har dessutom medgivit att bestämmelserna enl b) får gälla på avstånd upp till 20 km på följande bansträckor:

Ängelholm—Kågeröd, Ängelholm—Rögle, Bjärnum—Hässleholm, Hässleholm—Bjuv, Åstorp—Kattarp, Traryd—Markaryd, Klippan—Eslöv, Billesholm—Ekeby.

Dragfordon	Maximal vagnvikt vid ett stigningsförhållande av				
	under 6‰	6—8 ‰	9—11 ‰	12—14 ‰	14—17‰
	ton vagnvikt				
Ellok	Max 600				
Bgk, Dafgu		600	600	550	450
Dkr		550	500	400	350
Bs		400	350	325	275
Hab		450	400	350	300
Hcd		600	550	500	425
Hg		600	600	525	425
U		550	475	425	350
Motorlok					
V		600	525	450	375
T1, 2, 3, 7, 8		600	600	500	400
T4, 5		600	600	600	600
Lokomotorer					
Normalspåriga utom Z6		175	150	125	100
Z6		275	225	200	175

Instruktion

för dragfordons framförande på Eslövs bangård.

På Eslövs bangård får dragfordon, utan att vara åtföljd av växlingspersonal, framföras från tågsätt till södra lokstallet och omvänt på sätt nedan angives.

Instruktion gäller endast för dragfordons framförande på spåren 1—9 och mellan dessa befintliga förbindelsespår.

Dragfordons framförande regleras genom dvärgsignaler och spårspärrsignaler enligt såo § 8:4, fig 5 a—c och 8:5, fig 6a—7b uppställda invid det spår, för vilket de gäller.

Avgående dragfordon.

Dragfordon får utgå från lokstallspåret, sedan signalen "Giv akt" givits med dragfordonets vissla och denna signal besvarats med samma signal från ställverks I tjutare. Sedan dragfordonet fullständigt genomgått växel 4, ges med lokvisslan signalen "Lägg om växeln".

Ställverksvakten förvissar sig hos ställverk II om att hinder för den tänkta rörelsen ej föreligger, lägger om växeln och ställer vederbörande dvärgsignal till "Kör" eller "Kör varsamt", varigenom dragfordon erhåller tillstånd gå norrut. Dragfordon skall stanna före ankomsten till dvärgsignalerna i norra delen av bangården, såvida icke växlingspersonalen dessförinnan övertager ansvaret för rörelsen.

Ankommande dragfordon.

Dragfordon får av tågväxlaren, sedan denne hos vakten i ställverk I förvissat sig om, att hinder för dragfordonets gång till stall ej föreligger, avsändas söderut.

Sedan dragfordonet fullständigt genomgått växel 4, ges med lokvisslan signalen "Lägg om växeln". Sedan växelomläggning skett och dvärgsignalen visar "Kör" eller "Kör varsamt", är gång till stall tillåten.

Beträffande såväl ankommande som avgående dragfordon gäller, att lokpersonalen med skärpt uppmärksamhet skall aktgiva på signaler och växlers lägen samt förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Vid passerandet av resgodsovergångarna skall särskild uppmärksamhet iakttagas. Lokföraren på enbemannat dragfordon skall ovillkorligen manövrera dragfordonet från framänden i fordonets farriktning. Om lokpersonalen anser hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverket eller från växlingspersonalen.