

Bränsle- och vattentagning för olika tåg.

Kolstationer: Malmö, Hälsingborg, Ystad, Simrishamn, Falsterbo, Trelleborg Ö, Eslöv, Tomelilla.

Stationer med råolje- (bensin-) mack: Börringe, Ystad, Simrishamn, Falsterbo, Trelleborg Ö, Malmö C.

Vattentagningsstationer: Malmö, Hälsingborg, Eslöv, Landskrona, Veberöd (tågen 2601—2605), Tomelilla (tåg 2606), Börringe (vid behov), Vollsjo (vid behov), Ystad, Simrishamn, Falsterbo, Trelleborg Ö, Lund C.

Vid tillfällig omläggning av kol- och vattentagningsstation skall föraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att eventuellt vederbörande personal hinner beordras biträda och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågavarande tåg gör uppehåll.

Bromsprov

skall på vederbörliga stationer utföras i enlighet med bestämmelserna i str 112, art. 32, 33, 34, 39 och 40.

Dock skola följande undantag (art. 40) gälla:

Vid station	Förenklat utgångsprov enligt art. 33 får utföras beträffande följande tågsätt.
Malmö C, Eslöv, Hässleholm, Billeberga och Vellinge.	Tågsätt, som sammansätts av ej isärväxlade och i bromshänseende oförändrade tågdelar från flera tåg omedelbart efter dessas ankomst.
Malmö C, Eslöv, Billeberga, Hälsingborg, Landskrona, Lund, Trelleborg C/Ö, Vellinge, Falsterbo, Ystad, Simrishamn, Dalby och Södervärn.	Lokaltågsätt, som vänder oförändrat efter rundgång med loket.

Vagnsyning och varmgångsinspektion.

(str 402, säo § 9: 2 g och 3 g samt § 66: 4).

Vagnsyning och varmgångsinspektion får icke under några förhållanden eftersättas.

- a) Vagnsyning skall utföras vid följande stationer beträffande alla tåg, som där ha utgångs- eller slutstation. (Undantag: lokalpersontågen avsynas en gång per dygn på vagnsättens hemstation).

Reservlok.

Station	Tid	Lok litt.	Personal
Malmö C	Hela dygnet	Dk, Dg, E, S,	Reservpersonal
Hässleholm	Vard. 0.00—16.00 SoH 11.00—24.00 Hela dygnet	Dks (a) ” Dg	” ” ”
Landskrona	Dgl u. v. f. SoH 9.00—16.30 V. f. SoH 9.00—14.30	Dks ” ”	” ” ”
Hälsingborg C	Hela dygnet Dgl u. vard. e. SoH 7.30—21.30 Vard. e. SoH 0.00—21.30 SoH e. vard. 21.30—24.00	Du Dg ” ” ”	” ” ” ” ”
Ystad	Hela dygnet	E el. S	”

Hjälpvagnar.

Station	Antal redskapsvagnar (typ)
Malmö C	2 (typ I A och I B)
Ystad	1 (typ II)

Obevakade driftplatser med huvudsignal

samt uppgift på tågspår, som skall komma till användning på station, då denna är obevakad.

Sösåla, Tjörnarp, Höör, Stehag, Örtöfta, Uppåkra, Åkarp, Norrvidinge, Södervidinge, Stävieby, Önnerup, Lockarp, Arrie, Jordholmen, Östra Grevie, Slågarp, Skytts Vemmerlöv, Raus, Gantofta, Vallåkra, Trollenäs, Asmundtorp, Saxtorp, Annelöv, Dösjebro, Vallkärra, Oxie, Skabersjö, Näsbyholm, Rynge, Marsvinsholm, Charlottenlund, Jordberga, Smygehamn, Alstad, Fjärdingslöv, Askeröd, Klasaröd, Asperöd, Svenstorp, Nordanå, Djurslöv, Kyrkheddinge, Kulladal och Vintrie.

Vid samtliga ovan uppräknade driftplatser få tågen framgå endast på vederb. huvudtågväg, då platsen är obevakad.

Order till ett tåg om att viss station skall vara obevakad innebär alltid även order om spärändring å stationen ifråga, därest tidtabellen anger annan tågväg än den som skall användas, när stationen är obevakad.

Inspektion enligt säo § 45 verkställs vid Sandåkra, Bosarp, Önnerup, Stävieby, Häljarp, Annelöv, Dagstorp, Lackalänga, Slågarp, Höjebro, Holmeja, Minnesberg, Skarhult, Östra Kärrstorp, Tryde, Örup, Önnes-

löv, Sövdeborg, Högestad, Bjärsjö, Malmö läderfabrik, V. Klagstorp, Kungstorp, Ljunghusen (dock ej under sommartidtabellen) och Sk. Tommarp av vederbörande banmästareavdelningsföreståndare och sträckvakter, vid Tormestorp, Sjöholmen, Södervidinge, Lockarp, Saxtorp och Asmundtorp av platsvakten.

Där manlig platsvakt tjänstgör, verkställer denne avsyning av vagnar och biträder vid växling. Vid plats utan manlig personal utföres detta av konduktörspersonalen.

Anvisningar angående huvudsignals ställande till stopp i nödfall.

Enligt säo §§ 27: 1 anm. och 31, kan det förekomma, att huvudsignaler vid obehärad station skola återställas till stopp. Detta tillgår på följande sätt.

Typ 1. Säkerhetsanläggning med semaforer.

Semaforen ställes till stopp genom att vederbörlig signalvev (rödmålad; se skylttexten) återtages till stopp medelst handtagets dragning mot signalgivaren och vevens omläggning ett varv. Ovanför vevens sittande visare kommer därvid att visa rakt uppåt och vid apparater, där visare saknas, bliva bågge kontrollfönsterna ovanför vevens röda.

Typ 2. Säkerhetsanläggning med ljussignaler.

Huvudsignalen ställes till stopp genom omställning av stoppströmbrytare. Huvudsignalernas ställning repeteras av kontrolllampor, varvid "kör" angives med grönt eller ofärgat sken och "stopp" med rött eller ofärgat sken. Om stoppsignal är repeterad med ofärgat sken är kontrolllampan för "stopp" markerad med röd ring omkring hålet för lampan.

Om flera signaler äro repeterade igenkännes infartssignalerna på att skylttexten har index $\frac{1}{2}$ efter bokstavsbeteckningen (ex. A $\frac{1}{2}$, F $\frac{1}{2}$).

Vid bandelarna Hm—Mgb/M, Tp—Al, M/Mgb—Trg/Trf, E—Rau, Bib—Lk och Lu—Lk äro de driftplatser, som kunna vara obehärade, utrustade med någon av ovannämnda ställverkstyper enligt följande översikt.

Driftplatsens namn	Typ	Placeringen av			Anm.
		signalvevar	stoppströmbrytare	signalkontrolllampor	
Sösåala	2		på ställverket framför stationshuset		
Tjörnarps	2		"		
Höör	2		"		
Stehag	2		på ställverket i expeditiionslokalen		
Örtofta	2		på ställverket framför stationshuset		
Uppåkra	2		"		
Åkarp	2		"		
Norrvidinge	1	på ställverket framför stationshuset			
	1	"			
Södervidinge	1	"			
Stävieby	1	"			
Önnerup	2		i ställverkshuset		Då dörren är låst förvaras nyckeln (plomb.) i skåpet invid dörren.
Lockarp	2		"		
Arrie	2		"		
Jordholmen	2		"		
Östra Greve	2		"		
Slågarp	2		"		
Skytts	2		"		
Vemmerlöv	2		på ställverket framför stationshuset		
Raus	2		"		
Gantofta	2		"		
Vallåkra	2		på stationshusväggen	på ställverket i stationshuset	Stoppströmbrytaren på stationshusväggen gemensam för båda infartssignalerna.
Trollenäs	1	på ställverket framför stationshuset			
Asmundtorp	1	"			
Saxtorp	2		på ställverket vid stationshuset		
Annelöv	2		"		
Dösjebro	2		på ställverket vid apparatskåp invid stationshuset		
Vallkärra	2		på ställverket vid stationshusväggen		