

Instruktion för tågrörelse förbi signalplats, som utgöres av vägkorsning med huvudsignaler, när säkerhetsanläggningen är i olag.

(Undantag från säo §§ 26: 2, 68: 3 och 92: 3 samt sär §§ 26: 2, 68: 3 och 72: 5).

När säkerhetsanläggning är i olag vid signalplats, vars huvudsignaler ha till uppgift att skydda enbart vägkorsning, skola följande föreskrifter gälla.

I. Ordergivning.

Får tkl kännedom om att säkerhetsanläggningen är i olag, skall han snarast ombesörja order till tågen och, om erforderligt, bevakning vid vägkorsningen. Order ges på bl S10 (annat besked) sålunda:

1. I det fall att vakt postar vid korsningen:

Vid sipl skall tåget stanna framför huvudsignalen.
Säkerhetsanläggningen är i olag vid vägkorsningen (-arna)
..... Vakt postar.

2. I det fall att bommarna kunna fällas:

Vid sipl skall tåget stanna framför huvudsignalen.
Säkerhetsanläggningen är i olag vid vägkorsningen (-arna)
..... Bommarna kunna fällas.

3. I övriga fall:

Vid sipl skall tåget stanna framför huvudsignalen.
Säkerhetsanläggningen är i olag vid vägkorsningen (-arna)
..... Bommarna kunna icke fällas och vakt postar ej.

II. Tågs framförande.

A. Om huvudsignalen visar "kör", trots att bommarna ej äro fällda, skall tåget om möjligt stanna framför korsningen, och "tåg kommer" skall ges upprepade gånger, tills tåget i sin helhet passerat korsningen. Har tåget ej kunnat stanna framför korsningen, får det fortsätta, om intet inträffat, som kräver att det stannar.

B. Om huvudsignalen visar "stopp" eller oriktig, otydlig eller ofullständig signalbild, skall tåget alltid stanna framför huvudsignalen. Därefter får tåget föras förbi huvudsignalen utan särskilt medgivande.
Beträffande vägkorsningen gäller följande (oavsett om lokps fått order eller ej).

1. Iakttaget lokps med säkerhet, att *vakt postar* vid korsningen, får tåget föras över denna utan vidare.
2. Iakttaget lokps med säkerhet, att *bommarna avstänga* korsningen, får tåget föras vidare, dock med sådan försiktighet, att det kan stanna framför korsningen, om bommarna skulle lyftas.
3. Är korsningen *icke bevakad eller avstängd med bommar*, får tåget föras över denna, sedan bevakning ordnats genom tåg-

personalens försorg. Kan bevakning icke ordnas, får tåget föras över korsningen, sedan lokps förvissat sig om, att hinder därför ej finns. "Tåg kommer" skall därvid ges upprepade gånger, tills tåget i sin helhet passerat korsningen.

III. Anmälan om anläggning, som är i olag.

Upptäcker lokps, att säkerhetsanläggning är i olag, och postar ej vakt vid korsningen, skall föraren, om han ej fått order enligt I ovan, anmäla felet till tkl på nästa station. Genomfartståg skall stanna för sådan anmälan.

Återlämnande av K 16-nyckel vid bandisposition (undantag från säo § 93).

A. När huvudnyckel K 16 för den ständigt obevakade håll- och lastplatsen Sandåkra utlämnats vid bandisposition för uttagning av lok och vagnar till nämnda driftplats, må hinderanmälan återkallas, utan att nyckeln återlämnats till en av de angränsande stationerna under förutsättning, att tillsyningsmannen anmält, att lok och vagnar äro avställda på sidospåret innanför skyddsväxeln och hithörande föreskrifter i säkerhetsordningens § 93 i övrigt äro uppfyllda och anmälan åtföljts av följande tillägg: "Huvudnyckeln innehaves av undertecknad".

Så snart lämpligen ske kan, skall huvudnyckeln återställas till den station, varifrån den utlämnats. Intill dess så skett, är tillsyningsmannen ansvarig för att huvudnyckeln icke obehörigen begagnas.

B. När huvudnyckel K 16 för de ständigt obevakade driftplatserna Önnelöv, Klostersågen, Holmeja och Minnesberg utlämnats vid bandisposition för uttagning av lok och vagnar till nämnda driftplatser, må hinderanmälan återkallas, utan att K 16-nyckeln återlämnats till tågklararen på endera av gränsstationerna under förutsättning att tillsyningsmannen anmält, att lok och vagnar äro avställda innanför skyddsväxel eller spårspärr på sidospår och hithörande föreskrifter i säkerhetsordningen § 93 i övrigt äro uppfyllda samt anmälan åtföljts av följande tillägg "Huvudnyckeln innehaves av undertecknad". Föreskriften i säkerhetsordningen § 100 mom. 10 sjunde stycket skall även iakttagas.