

## Hastighetsuppgifter.

Största tillåtna hastigheten för olika loktyper (motorvagnar, rälsbussar) på de särskilda bandelarna.

Med iakttagande av såo hastighetsbestämmelser och event. givna särskilda order få tågen framföras på linjen och på stationernas huvudtågvägar med den i nedanstående tabell för varje loktyp (motorvagn, rälsbuss) och bandel angivna sth.

Därest kurvor, föregglingsanordningar eller andra bantekniska förhållanden föranleda annan hastighet, är detta angivet i linjebeskrivningen.

150

Bandel	Lok (motorvagn, rälsbuss) litt.																														
	B	Dg	Da Dk Ds Du	E	F	G5	G6 G7	Ha	Hb Hc Hd Hg	J	K3 K4	L	L4	L11	L12	N	N2	Of	Pb	S	S2	Ua Ub Uc	Öb	Öc	Öd	X0a2	X0a4 X0a7	X0a5	Y Y0	YC06	
Hm—E ...	90	75	100	65	120	55	60	70	80	75	60	80	90	80	60	45	70	60	90	80	90	45	75	75	80	75	90	130	—	115	—
E—Al .....	90	75	100	65	100	55	60	70	80	75	60	80	90	80	60	45	70	60	90	80	90	45	75	75	80	75	90	110	—	100	—
Al—M—Trf	90	75	90	65	90	55	60	70	80	75	60	80	90	80	60	45	70	60	90	80	90	45	75	75	80	75	90	100	—	90	—
Tp—Al ...	90	75	90	65	90	55	60	70	80	75	60	80	90	80	60	45	70	—	90	80	90	45	75	75	80	75	90	100	—	90	—
E—Hb .....	90	75	90	65	90	55	55	70	80	75	60	80	90	80	60	45	70	—	90	80	90	45	75	75	80	75	90	—	80	90	—
Bib—Lk ...	70	70	70	65	—	55	55	70	70	70	60	70	70	80	60	45	70	—	70	70	70	45	45	70	70	70	80	—	80	80	—
Lu—Kg ...	90	75	90	65	90	55	60	70	80	75	60	80	80	80	60	45	70	—	90	80	70	45	75	75	80	75	90	—	80	90	—
Kg—Lk ...	90	75	90	65	80	55	60	70	80	75	60	80	80	80	60	45	70	—	90	80	90	45	75	75	80	75	90	—	80	90	—
Bandel	Lok (rälsbuss) litt.																														
				E	E2	E4				J	K4		L	L11	L12	L29		N3	S	S6	S7	S8	S10	S11		W2			Y Y0	YC06	
M—Y .....	—	—	—	65	70	50	—	—	—	75	60	—	75	—	60	75	—	60	65	75	65	70	75	60	—	75	—	—	80	90	—
Böe—Smh .	—	—	—	60	60	50	—	—	—	60	60	—	—	60	60	60	—	60	60	60	60	60	60	60	—	60	—	—	80	80	—
Lu—Trg ...	—	—	—	60	60	50	—	—	—	60	60	—	—	60	60	60	—	60	60	60	60	60	60	60	—	60	—	—	80	80	—
E—Y .....	—	—	—	65	70	50	—	—	—	75	60	—	—	75	60	75	—	60	75	75	70	75	75	60	—	75	—	—	80	90	—
M—Si .....	—	—	—	65	70	50	—	—	—	75	60	—	—	75	60	75	—	60	75	75	70	75	75	60	—	75	—	—	80	90	—
Sör—Trg <sup>1)</sup> ..	—	—	—	65	70	50	—	—	—	75	60	—	—	75	60	75	—	60	75	75	70	75	75	60	—	75	—	—	80	90	—
Trg—Rdg .	—	—	—	60	60	50	—	—	—	60	60	—	—	60	60	60	—	60	60	60	60	60	60	60	—	60	—	—	80	80	—
Vel—Fo ...	—	—	—	60	60	60	—	—	—	60	40	—	—	60	60	60	—	50	40	60	40	40	50	60	—	50	—	—	80	80	—

<sup>1)</sup> Gäller endast sträckan Vellinge—Fotevik. Loket får ej framföras på bron över Falsterbokanalerna.

<sup>2)</sup> För lok litt. S7 med axeltryck 13 ton dock sth 60.

<sup>3)</sup> För lok litt. S med axeltryck 14,2 ton dock sth 70. För lok litt. S7 med axeltryck 13 och 14 ton dock sth 75.

<sup>4)</sup> På sträckan Trelleborg Ö—Trelleborg C dock endast sth 20 för alla tåg.

## Hastighetstabell för rälsbuss vid gång i kurvor (såo § 69:2 b).

Vid sådan kurva, där hastighetsnedsättning endast behöver iakttas av tåg, som bestå av rälsbussar av klass A och B ha uppsatts kurvtafla (rund med vit botten), på vilken kurvans radie är angiven.

Dessa hastighetsnedsättningar äro ej medtagna i linjebeskrivningen.

Kurvradie	Största hastighet	
	Klass A	Klass B
450—499	90	80
400—449	85	80
350—399	75	75
300—349	70	70
250—299	60	60

### Elektroloken kunna framföra:

Lok litt. Da med 15 tons axeltryck i tåg med sth 75 km	800	ton
” ” ” 17 ” ” ” ” ” 75 km	900	”
” ” Dk (Da, Du i tåg med sth över 75 km) .....	600	”
” ” Ds .....	550*)	”
” ” Dg (Du i tåg med sth 75 km)		
sträckan Malmö—Teckomatorp (Ä) och omvänt	1000	”
” Landskrona—Eslöv och omvänt .....	1000	”
” Malmö—Hässleholm .....	900	”
” Hässleholm—Malmö .....	950	”
” övriga sträckor .....	900	”
” ” F .....	650	”
” ” Hab .....	500	”
” ” Hc .....	700	”
” ” Hg i fjärrgodståg .....	850***)	”
” ” ” i persontåg .....	600	”
” ” Pb .....	400	”
” ” Uab .....	600***)	”

Anm. När svåra snöhinder eller särskilt låg temperatur ökar tågmotståndet, böra ovan angivna vagnvikter i motsvarande grad reduceras. Vagnvikten bör då för lok litt. Dg på linje med långa stigningar icke överstiga 750 ton vid stigningsförhållandet 10:1000 samt 500 ton vid stigningsförhållandet 16:1000. Då tåg framföres av två verk-samma elektrolok, får den totala vagnvikten uppgå till högst 4/5 av de sammanlagda minskade vagnvikterna för båda lok. Order om begränsning av vagnvikter utfärdas av ti i samråd med miö.

\*) För undvikande av lokkoppling må undantagsvis på bandel, där stigning över 10:1000 ej förekommer, 600 tons vagnvikt framföres med Ds-lok, när temperaturen på tågets körsträcka icke beräknas komma att överstiga +10° samt eljest 560 ton, då så finnes påkallat för att kunna medtaga en vagn, som ej kan medtagas vid vagn-viktens begränsning till 550 ton.

\*\*) Då med hänsyn till rådande väderleksförhållanden så finnes möjligt, må på bansträcka med maximistigning av 10:1000 framföres en vikt av 700 ton med Ub-lok.

\*\*\*) Vid svåra snöhinder eller särskilt låg yttertemperatur och långa stigningar på 10:1000 och däröver dock högst 750 ton.

## Bandelen Södervärn—Trelleborg Ö/C—Rydsgård.

Ton vagnvikt									
med lok litt.				vid avgången från		med lok litt.			
J	S S6-S8	L11	Z4 <sup>1)</sup>			J	S S6-S8	L11	Z4 <sup>1)</sup>
500	650	575	250	↓	Södervärn .....	↑			
450	550	500			Trelleborg Ö .....		500		575
					Klagstorp .....		530	650	600
					Rydsgård .....		450	550	500
									250

<sup>1)</sup> Vagnviktstabellen gäller för lokomotor litt. Z4, nummerserie 288—303.

Vid användande av krypväxeln kan vagnvikten ökas med 25 % utöver här angivna värden men därvid måste noggrann uppsikt hållas på kylvattentemperaturen, som ej får överstiga 90° C. Körning i krypväxeln får endast tillgripas i undantagsfall och därvid högst en sträcka av ca 10 km.

## Bandelen Vellinge—Falsterbo

Ton vagnvikt		
med lok litt.		
J	L11	S11
530	600	520

### Bränsle- och vattentagning för olika tåg.

Kolstationer: Malmö, Hälsingborg, Ystad, Simrishamn, Falsterbo, Trelleborg Ö, Eslöv.

Stationer med råolje- (bensin-) mack: Ystad, Simrishamn, Östervärn, Smygehamn, Falsterbo, Trelleborg Ö.

Vattentagningsstationer: Malmö, Hälsingborg, Eslöv, Landskrona, Veberöd (tågen 2601—2605, 2607, 2608, 2611, 2612, 8201, 8202), Tomelilla (tågen 2606, 8201, 8202), Börringe, Vollsjo (vid behov), Ystad, Simrishamn, Falsterbo, Trelleborg Ö.

Vid tillfällig omläggning av kol- och vattentagningsstation skall föraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att eventuellt vederbörande personal hinner beordras biträda och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågavarande tåg gör uppehåll.

### Underrättelsestationer och underrättelsesträckor.

Underrättelsestationer	Underrättelsesträckor
Hässleholm .....	Hässleholm—Tjörnarp
Eslöv .....	{ Tjörnarp—Eslöv
Lund C .....	{ Eslöv—Bjarsjölagård
Arlöv .....	{ Eslöv—Arlöv
Malmö C .....	{ Arlövs—Malmö godsbangård
Kävlinge .....	{ Arlövs—Malmö C
Billeberga .....	{ Malmö C—Trelleborg C o. F
Hälsingborg C .....	{ Arlövs—Teckomatorp
Landskrona .....	{ Ramlösa—Eslöv
Svedala .....	{ Billeberga—Landskrona
Ystad .....	{ Hälsingborg C—Ramlösa
Börringe .....	{ Landskrona—Lund C
Trelleborg C .....	{ Lönnngatan—Börringe
Dalby .....	{ Börringe—Ystad
Tomelilla .....	{ Ystad—Bjarsjölagård
Vellinge .....	{ Börringe—Smygehavn
	{ Lund C—Trelleborg C
	{ Trelleborg O—Rydsgård
	{ Lundavägen—Sjöbo
	{ Sjöbo—Simrishamn
	{ Södervärn—Falsterbo
	{ Vellinge—Trelleborg O

Banpersonalen underrättas ej genom regelbundna påringningar. De nya föreskrifterna härom återfinnas i cirk. A 31/55 och ersätta bestämmelserna i såo § 82: 1—5.

### Reservlok.

Station	Tid	Lok litt.	Personal
Malmö C .....	Hela dygnet	Dk, Dg, E, S, och J el. L 11	Reservpersonal
Hässleholm .....	Vard. 0.00—20.30 SoH hela dygnet	Dks ” Dg	” ” ”
	19.00— 6.30 7.30—11.30 12.30—14.30	” ” ”	” ” ”
Landskrona .....	Dgl u. d. f. SoH 9.00—16.30 D. f. SoH 9.00—14.30	Dg ”	” ”
Hälsingborg .....	0.00—16.30 Dgl u. d. e. SoH 7.30—21.30 D. e. SoH 0.00—21.30	Dks Dg ”	” ” ”
Ystad .....	Hela dygnet	E el. S	”
Trelleborg O .....	”	S	”

### Hjälpvagnar.

Station	Antal redskapsvagnar (typ)
Malmö C .....	2 (typ I A och I B)
Ystad .....	1 (typ II)

### Obevakade driftplatser med huvudsignal

samt uppgift på tågspår, som skall komma till användning på station, då denna är obevakad.

Sösdala, Tjörnarp, Höör, Stehag, Örtofta, Uppåkra, Åkarp, Norrvidinge, Södervidinge, Stävieby, Onnerup, Fosiemy, Lockarp, Arrie, Jordholmen, Östra Grevie, Slågarp, Skytts Vemmerlov, Raus, Gantofta, Vallåkra,

Trollenäs, Asmundtorp, Saxtorp, Annelöv, Dösjebro, Vallkärra, Hindby, Oxie, Skabersjö, Näsbyholm, Ryngge, Marsvinsholm, Charlottenlund, Jordberga, Smygehamn, Alstad, Fjärdingslöv, Askeröd, Klasaröd, Åsperöd, Svenstorp, Nordana, Djurslöv, Kyrkheddinge, Kulladal, Vintrie och Skivarp.

Vid samtliga ovan uppräknade driftplatser få tågen framgå endast på vederb. huvudtågväg, då platsen är obevakad.

Order till ett tåg om att viss station skall vara obevakad innebär alltid även order om spårändring å stationen ifråga, därest tidtabellen anger annan tågväg än den som skall användas, när stationen är obevakad.

Inspektion enligt såo § 45 verkställs vid Sandåkra, Bosarp, Önnerup, Häljarp, Dagstorp, Lackalänga, Lunds stads renhållningsverk, Höjebro, Holmeja, Minnesberg, Skarhult, Östra Kärrstorp, Tryde, Örup, Öneslöv, Sövdeborg, Högestad, Bjärsjö, Malmö läderfabrik, V. Klagstorp, Kungstorp, Ljunghusen (dock ej under sommartidtabellen), Sk. Tommarp och Skivarps sockerbruk (dock ej under betkampanjen), av vederbörande banmästareavdelningsföreståndare och sträckvakter, vid Tormestorp, Sjöholmen och Asmundtorp av platsvakten.

Där manlig platsvakt tjänstgör, verkställer denne avsyning av vagnar och biträder vid växling. Vid plats utan manlig personal utföres detta av konduktörspersonalen.

### Anvisningar angående huvudsignals ställande till stopp i nödfall.

Enligt såo §§ 27: 1 anm. och 31, kan det förekomma, att huvudsignaler vid obevakad station skola återställas till stopp. Detta tillgår på följande sätt.

#### Typ 1. Säkerhetsanläggning med semaforen.

Semaforen ställs till stopp genom att vederbörlig signalvev (rödmålad; se skylttexten) återtages till stopp medelst handtagets dragning mot signalgivaren och vevens omläggning ett varv. Ovanför vevens sittande visare kommer därvid att visa rakt uppåt och vid apparater, där visare saknas, bliva bägge kontrollfönsterna ovanför vevens röda.

#### Typ 2. Säkerhetsanläggning med ljussignaler.

Huvudsignalen ställs till stopp genom omställning av stoppströmbrytare. Huvudsignalernas ställning repeteras av kontroll-lampor, varvid "kör" angives med grönt eller ofärgat sken och "stopp" med rött eller ofärgat sken. Om stoppsignal är repeterad med ofärgat sken är kontrolllampan för "stopp" markerad med röd ring omkring hålet för lampan.

Om flera signaler äro repeterade igenkännes infartssignalerna på att skylttexten har index  $\frac{1}{2}$  efter bokstavs-beteckningen (ex. A  $\frac{1}{2}$ , F  $\frac{1}{2}$ ).

Vid bandelarna Hm—Mgb/M, Tp—Al, M/Mgb—Trg/Trf, E—Rau, Bib—Lk och Lu—Lk äro de driftplatser, som kunna vara obevakade, utrustade med någon av ovannämnda ställverkstyper enligt följande översikt.

Driftplatsens namn	Typ	Placeringen av			Anm.
		signalvevar	stoppströmbrytare	signalkontrolllampor	
Sösådala .....	2		på ställverket framför stationshuset		
Tjörnarps .....	2		"		
Höörs .....	2		"		
Stehags .....	2		på ställverket i expeditiionslokalen		
Örtofta .....	2		på ställverket framför stationshuset		
Uppåkra .....	2		"		
Åkarp .....	2		"		
Norrvidinge .....	1	på ställverket framför stationshuset			
Södervidinge .....	1	"			
Stävieby .....	1	"			
Önnerups .....	1	"			
Fosieby .....	2		i ställverkshuset		
Lockarps .....	2		"		Då dörren är låst förvaras nyckeln (plomb.) i skåpet invid dörren.
Arrie .....	2		"		
Jordholmens .....	2		"		
Östra Grevie .....	2		"		
Slågarp .....	2		"		
Skytts Vemmerlövs .....	2		"		
Raus .....	2		på ställverket framför stationshuset		
Gantofta .....	2		"		
Vallåkra .....	2		på stationshusväggen	på ställverket i stationshuset	Stoppströmbrytaren på stationshusväggen gemensam för båda infartssignalerna.
Trollenäs .....	1	på ställverket framför stationshuset			
Asmundtorps .....	1	"			
Saxtorps .....	2		på ställverket vid stationshuset		
Annelövs .....	2		"		
Dösjebro .....	2		på ställverket vid apparatskåp invid stationshuset		
Vallkärra .....	2		på ställverket vid stationshusväggen		
Lunds Stads renhållningsverk .....					T-semafor vid växeln. Semaforen ställs till stopp med signalvev på semaforen.

Vid bandelarna Hib—Y, Böe—Smb, Lu—Trg, E—Y, Sege—Si, Sör—Fo och Vel—Trö/Trg—Rdg återställas huvudsignalerna till stopp så som framgår av nedanstående översikt.

Driftplatsens namn	Tillvägagångssätt
Hindby, Oxie, Näsbyholm, Rynge, Charlottenlund, Jordberga, Smygehamn, Askeröd, Äsperöd, Kulladal, Vintrie, V. Klagstorp, Skivarps sockerbruk	Signalvevarna (rödmålade) omläggas ett helt varv. Ovanför signalvevarna befintliga pilar skola peka rakt uppåt.
Skabersjö, Marsvinsholm, Svenstorp	Signalvevarna (rödmålade) omläggas ett helt varv. Ovanför signalvevarna befintliga kontrollfönster skola visa rött fält.
Holmeja, Minnesberg, Alstad, Fjärdingslöv, Skarhult, Klasaröd	Å centralapparaten befintliga strömbrytare (en för varje riktning) omställas, varvid iakttages att kontrolllamporna ändra färg från grönt till rött.
Nordana, Djurslöv, Kyrkheddinge, Sövdeborg, Högestad, Skytts Tommarp, Skivarp	Signalvevarna (rödmålade) omläggas ett halvt varv uppåt. Då huvudsignalerna stå på stopp skola sålunda signalvevarna stå i upprätt läge med handtaget överst.
Malmö läderfabrik, Kungstorp, Ljunghusen	Vingarna återförs till stopp (T-semafor).

### Tåghandlingars överlämnande, då föraren även är tågbefälhavare.

På samtliga godståg, där föraren är tågbefälhavare, mottager föraren konvolut (väska) med tåghandlingar på tågets utgångsstation, avlämnar dyliskt konvolut på tågets slutstation samt avlämnar och mottager konvolut på samtliga de stationer, där tåget gör uppehåll för vagnutbyte.