

Station	Spår	Korsning	Åtgärd enligt anm.
Östervärn	Industrispår	Industrigatan	2
		Agneslundsvägen	2
		Östra Farmvägen	2
		Nobelvägen	1

Anm 1. Bevakning anordnas, d v s signalgivare placerad vid korsningen skall med utvecklad signalflagga resp handsignallyktas röda sken varna vägtrafikanter innan växlingsått föres över korsningen. Är vägtrafiken stark, skall vakt finnas på båda sidor om järnvägen.

Anm 2. Vakt skall gå kort före fordonen för att med utvecklad signalflagga resp handsignallyktas röda sken varna vägtrafikanter.

2. Föreskrifter för växling på nedsänkt spår (sao § 35: 3).

Följande lokala föreskrifter gäller för växling på nedsänkt spår vid nedan nämnda gator (områden), som är allmänna eller allmänt befarna.

Station	Gata (område)	Åtgärd enligt anm.
Landskrona	Skeppsbron Hamnområdet Västra Kajgatan	2
Lomma	Hamngatan	2
Malmö	Samtliga allmänna eller allmänt befarna gator (platser), där nedsänkt spår förekommer.	2 (om dragfordon ej går främst) 3 (om dragfordon går främst eller ensamt dragfordon)
Simrishamn	Hamnområdet	2
Trelleborg	Hamngatan Västra Kajgatan Norra Nyhamngatan Södra Nyhamngatan	2
Ystad	Västra Hamnområdet Nya Hamnområdet	2

Inom samtliga ovan nämnda områden är skjutsning förbjuden.

Anm 2. Vakt skall gå kort före fordonen för att med utvecklad signalflagga resp handsignallyktas röda sken varna vägtrafikanter.

Anm 3. Om dragfordonet är försett med ringklocka, skall denna oavbrutet ljuda. Hastigheten får ej överstiga 10 km/tim. Saknar dragfordonet ringklocka skall en man ur växlingslaget gå kort före dragfordonet för att med utvecklad signalflagga resp handsignallyktas röda sken varna vägtrafikanter.

3. Föreskrifter för växling på lastplats i lutning (sao § 35: 9).

Vid lastplatserna Holmeja, Håslöv, Järrestad, Klostersågen, Kyrkheddinge, Minnesberg och Önnelöv, där lutning förekommer, skall följande försiktighetsåtgärder vidtagas vid växling.

Under pågående växling.

Särskild försiktighet skall iakttagas under växlingen och vagnar, som under pågående växling måste lämnas eller ställas upp på spår, skall bromsas eller förstängas.

Fordon får ej skjutas.

Efter avslutad växling.

Kontroll av att kvarlämnade fordon handbromsats eller förstängts med bromsskor åligger såväl tsm (tbfh) som förare på dragfordon.

I övrigt skall bestämmelserna i sao § 35: 9 tillämpas.

4. Undantagsföreskrifter

Instruktion

för överföring under växlingsrörelse av tågsått mellan Malmö godsbangårds tågsår och rangerbangården (spårn 1 A—3 A anses därvid tillhöra rangerbangården).

Medgivande.

Överföring får ske efter tågklararens tillstånd.

Tågklararen svarar för att växlingsvägen är klar och betryggad öster om växlingsvallen och tågväxlaren svarar för att så är fallet väster om växlingsvallen.

Växlarna 331, 336 och 337 tillhör västra området.

Klargöring av växlingsvägen.

Innan växlingsått framföres skall tågväxlaren lägga växlarna i växlingsvägen jämte till denna hörande skyddsväxlar fr o m växlarna 331, 336 och 337 mitt för kuren på växlingsvallen t o m den växel, som närmast leder till det spår på rangerbangården, till eller från vilket tågsått skall växlas. Tågväxlaren svarar jämväl för hinderfriheten i växlingsvägen väster om vallen samt för att bromsskor undanföras.

Tågväxlaren skall vid val av spår för ankommande tåg följa de direktiv, som lämnas av arbetsledaren på rangerbangården.

Förestående in- eller utväxling av tågsått skall vid behov meddelas rangerledaren, som sedan svarar för att släppning av vagnar från vallen mot klargjord växlingsväg ej sker. Rangerledaren skall därefter meddela tågväxlaren genom högtalare eller på annat lämpligt sätt, att överföring av tågsått kan ske.

Klargjord växlingsväg bevakas av tågväxlaren tills tågsåttet framgått, så att andra växlingsått, lok eller vagnar ej införas i växlingsvägen.

Tillstånd till överföring av tågsått.

Först sedan tågklararen av tågväxlaren erhållit anmälan, att växlingsvägen är klar jämväl på tågväxlarens område, får tågklararen ge tillstånd till tågsåttets utsändande från rangerbangården resp ge växlings-

signal till tågsätt, som skall överföras från ankomstspår till rangerbangården. Tågklararens tillstånd formuleras: "Klart ut för 00. Namn". Tågväxlarens anmälan till tågklararen skall innehålla uppgift om tågets nummer, avsedd växlingsväg ("spår 4, spår 7 söder om vallen, spår 9 över vallen, spår 12 norr om vallen") samt eget tjänstenummer och namn.

Överföring av tågsätt ankomstspår — rangerbangården.

Tågklararen skall, sedan tågväxlaren anmält växlingsvägen klar för tåget, ge signal för växlingsrörelse till lokpersonalen. Tågväxlaren övertager därefter signalgivningen och ansvarar för denna tills tågsättet stannat på rangerbangården. Under hela växlingsrörelsen skall han befinna sig på sådan plats, att god signalkontakt erhålles med lokpersonalen. Vid enbemannat lok (lokomotor) skall genom tågklararens förmedling överenskommelse träffas med föraren om signaleringssida och detta meddelas tågväxlaren.

Tåg som backas. Ytterligare en tågväxlare skall biträda vid signalgivningen. Denne skall placera sig så, att han dels kan överblicka växlingsvägen i hela dess utsträckning, dels ha god signalkontakt med den andre signalgivaren.

Backning med tåg mot tidigare på spåret uppställda vagnar eller tågsätt får ej ske förrän tågklararen underrättat lokföraren härom och meddelat tågväxlaren detta. Sådan åtgärd får endast vidtagas när det gäller kortare tågsätt (medförande högst 20 vagnar).

Överföring av tågsätt rangerbangården — avgångsspår.

Innan tågväxlare efter erhållet tillstånd av tågklararen utsänder tågsätt från rangerbangården till avgångsspår, skall han förvissa sig om, att tåget är bromsprovat och försett med slutsignaler samt att vagnslista tågrapport och transporthandlingar, som skall medsändas tåget, är avlämnade till lokföraren (tbfh).

Arbetsfördelning.

Tågväxlarna tjänstgör enligt en för varje tdt-period upprättad plan. Vid tågförsening och extratåg överenskommer tågväxlarna om arbetsfördelning.

Instruktion

för framförande av personförande växlingssätt Malmö C—Malmö F.

Växlingssätten skall ha tryckluftsbromsen kopplad och bromssystemet uppladdat. Främsta vagnen skall vid backning vara försedd med bromsapparat enl säo k § 29:10 punkt 5. Bålgarna mellan psv skall vara uppkopplade. Kopplarna får ej vara hårt åtdragna.

Växlingssätten skall framföras med den skärpta försiktighet, som betingas av att personvagnar med resande medföres.

Inspektörerna av växlingsvägen, vilka även utför klargöring, skall i god tid inhämta upplysningar om tågs resp färjas ankomsttid och på lämpligt sätt underrätta berörd personal därom.

De spår, över vilka rörelserna skall ske, skall i god tid före överföring hållas fria från fordon. Rörelser, som korsar eller mynnar ut i växlingsvägen, får icke företagas i farlig närhet av denna väg vid tiden för överföringen och till dess visshet vunnits, att växlingssättet passerat.

För själva överföringen gäller:

På sträckan från pbg till spår 25 eller omvänt regleras rörelserna med dvärgsignaler enligt säo § 8:4, fig 5 a—c. Arbetsledaren i pbg ställverk ansvarar för att växlarna på personbangården till spår 25 intar rätta lägen, då växlingssätt skall framgå.

Sträckan från spår 25 t o m växel 202 i spår 21 a och omvänt

tryggas genom mekaniskt ställverk. Instruktion för handhavandet av ställverket än anslagen i ställverkskuren. Endast tjänstehavare som erhållit särskild instruktion och därefter godkänts, får enligt turlista och säpl handhava ställverksanläggningen.

Till ställverket hör följande signaler och spårspärrar:

Semaför A för rörelser från pbg: förreglar växlar, skyddsväxlar och spårspärrar fram t o m växel 202 i spår 21 a. Körsignal visas med en vinge.

Semaför B för rörelser till pbg: förreglar växlar, skyddsväxlar och spårspärrar fram t o m växel 205 i spår 25. Körsignal visas med en vinge.

Spårspärr I i östra änden av spår 24.

Spårspärr II i spårens "södra ängspåret" och 23 förlängning väster om spårkorsningarna vid ställverket.

Intill spårspärrarna finnes en spårspärrlykta (benämnd M), placerad på mast norr om spåren. Signalen visar "stopp", då korsningen över växlingsvägen är spärrad.

Spårspärr IV i spår 21 a väster om växel 202.

Växlingssätten får passera semaforerna A och B endast då körsignal visas med dessa eller efter muntligt besked från växlingsledaren till lokföraren, att signalerna är ur bruk.

På sträckan öster om växel 202, på spårförbindelsen till Malmö F och på Malmö F bangård sker rörelsen över olåst växlingsväg under växlingsledarens ansvar.

Spårvakt tjänstgör i området vid bangårdsbron enligt turlista och säpl. Spårvakten skall lägga, bevaka och manövrera:

Växlar ingående i växlingsvägen från spår 21 a till vändpunkten på "vågspåret" och vidare till överföringsspåret ("färjevägen") till Malmö F eller omvänt.

Skyddsväxlarna nr 286 och 300, som skall intaga avvisande lägen till "vågspåret".

Spårspärrar eller bromsslädar på "ishusspåret", spår 5, spår 6, frilastbangårdens växelgata samt på spåren öster om växel 215. Sedan växlingssätt passerat skall spårspärrarna läggas ned (resp bromsslädar tagas bort) av spårvakten såvida inte turlista eller order meddelat att annan tjänstetur skall göra detta.

Semafor C placerad invid korsningen med Carlsgatan och gällande för rörelser från Malmö F. Körsignal får ges först sedan ovan angivna åtgärder vidtagits, och tidigast vid växlingssättets beräknade avgång från Malmö F. Signalen återställes till stopp, då loket passerat semaforen.

På överföringsspåret ("färjevägen") mellan godsbangården och färjebangården skall växlingssätten framföras enligt de för växling på hamnspåren givna föreskrifterna.

Instruktion

för växlingsrörelser Malmö C—Lundavägen, Malmö godsbangård—Lundavägen och Malmö C—överföringsspåret (spår Ö)—Malmö godsbangård.

Framställning om växlingsrörelse skall göras hos tkl på den plats, varifrån rörelsen skall utgå.

Tkl Malmö C resp Malmö godsbangård eller Lundavägen vidarebefordrar framställningen till tkl på den plats mot vilken rörelsen sker.

Om tkl på sistnämnda plats finner att växlingsrörelsen kan ske utan fara och utan att tågrörelse hindras lämnar han medgivande för rörelsen. Vid rörelser mellan Malmö C och Malmö gbg över spår Ö måste dock medgivande inhämtas även av tkl Lundavägen. Medgivandet skall innehålla uppgift om rörelsens riktning, tid och beträffande sträckan Malmö C—Lundavägen uppgift om spår som skall användas. Tiden bör väljas så, att rörelsen ej hindras onödigt länge på något av de områden, som kontrolleras av resp ställverk.

Tryckluftsbromsar skall vara inkopplade till ett antal, som motsvarar bromstal 11, och genomslagsprov skall utföras. Om felfria tryckluftsbromsar ej kan inkopplas i tillräckligt antal, skall motsvarande handbromsar bemannas.

Ensam lok eller dragande lok med högst två vagnar samt rälsbussätt får med de förbehåll, som angivits nedan, framföras som växlingsrörelse, utan att växlingspersonal medföljer.

Växlingsrörelserna regleras genom dvärgsignaler enligt säo § 8: 4, fig 5 a—c.

Innan växlingsrörelse påbörjas, skall växlingsledaren eller, om växlingspersonal ej medföljer, föraren ha inhämtat tillstånd av tkl på den plats, varifrån rörelsen skall utgå. Såvida intet annat sägs gäller tillståndet för hela växlingsrörelsen.

Vid ankomsten till Lundavägen spår 3 eller 4 får hastigheten inte vara högre än att rörelsen kan bringas till stopp före ankomsten till övergången mellan plattformen och nerfarten till gatan, om bommarna ej är fällda eller vakt ej bevakar. Bevakning skall därefter ordnas genom växlingsledarens (förarens) försorg, eventuellt med hjälp av platsens personal.

Särskilda föreskrifter för växlingsrörelser, som ej åtföljs av växlingspersonal.

Ensam lok, lok dragande högst två vagnar, och rälsbuss med eller utan släpvagnar (rälsbussfordon klass A dock högst 32 axlar) får framföras utan åtföljande växlingspersonal, varvid gäller

att lok skall manövreras från främsta förarehytten och att rälsbuss (rälsbussätt) alltid skall manövreras från främsta fordonets framände.

Instruktion

för växling mellan Lundavägen och Huvudverkstaden samt inom verkstadsområdet.

Gränsen för verkstadsområdet mot Lundavägen markeras av en gulmålad rektangulär tavla med svart text på ena sidan: "Gräns för Hvst växellok" och uppsatt på kontaktledningsstolpe med lastspårsfrån-skiljare betecknad R, ca 60 meter norr om grindarna till verkstadsområdet.

Innan växlingssätt får föras in på verkstadsområdet skall växlingsledaren där lämna medgivande till tkl Lundavägen. Medgivandet formuleras: "Klart för växlingssätt från Lundavägen". Den som lämnar medgivandet skall uppge sitt namn.

Växlingsledaren på Hvst ansvarar sedan för att växlingsrörelser med inom verkstadsområdet befintliga lok ej sker på eller mot de spår, på vilket växlingssättet från Lundavägen skall framföras.

Växlingsrörelser från Lundavägen. Innan växlingssätt utgår mot Huvudverkstaden, skall tkl Lundavägen underrätta växlingsledaren om att "klart" lämnats av växlingsledaren huvudverkstaden.

Saknas "klart"-anmälan från växlingsledaren, Hvst, får växlingssättet likväl utgå till Hvst gränstavla men ej föras in på verkstadsområdet, förrän växlingsledaren förvässat sig om, att annat växlingslag ej utför växling inom området och att hinder för växlingssättets införande ej finnes. *Pågår växling inom området skall växlingsledarna i resp lag överenskomma om växlingsarbetets samordning.*

Hastigheten för dragfordon innanför verkstadsområdet får vara högst 10 km/tim när fordon drages och 5 km/tim när fordon skjutes. För ensamt dragfordon får hastigheten vara högst 20 km/tim.

Växling inom verkstadsområdet. Växling på spår, där vagnar står uppställda får ej företagas, förrän växlingsledaren eller signalgivaren övertygat sig om att personal ej befinner sig under, i eller i omedelbar närhet av vagnarna och att risk för skada å materiel ej förefinnes.

Då fordon skjutes, skall en man ur växlingslaget avdelas för att med signalflagga eller handsignallykta gå vid sidan av spåret omedelbart före växlingssättet och tillse, att växlarna är rätt lagda och att intet hinder finnes i eller i farlig närhet av växlingsvägen samt att rörelsen kan utföras utan fara. Han skall särskilt ge akt på de bansignaltavlor, som äro anbragta i hörnet av bodar och upplag inom området och i god tid visa "stopp" om dessa tavlor är utförda i läge över spåren eller annat hinder finns i växlingsvägen. Skjutsning av vagnar får ej ske.

Växlingsledaren ansvarar för att övrig personal i växlingslaget utplaceras på sådana platser längs växlingssättet, att stoppsignal omedelbart kan repeteras till lokpersonalen.

Växlingsrörelse från Huvudverkstaden. Innan växlingssätt får utgå mot Malmö godsbangård resp Malmö C, skall växlingsledaren ha erhållit

tillstånd av tkl Lundavägen. (Telefonförbindelse med Lundavägen kan erhållas från telefonkur ca 40 meter innanför verkstadsområdets grindar mot Lundavägen).

Dragfordon, ensamt eller medförande högst två vagnar får framföras till och från huvudverkstaden utan att växlingspersonal medföljer under förutsättning att vagnarna drages och att dragfordonet manövreras från främsta förarhytten, varvid de bestämmelser som i instruktionen angivits för växlingsledaren även gäller för lokföraren.

Instruktion för växlingsrörelser Lundavägen—spår 10 (Östervärn).

Rörelserna dirigeras av tkl Lundavägen i samråd med biträdande tkl Östervärn.

Växlingsledaren skall från endera av dessa inhämta medgivande till växlingsrörelse.

Högst 15 vagnar får medföras, såvida ökning av vagnantalet icke medgivits av tkl Lundavägen.

Utän tillstånd för varje gång av tkl Lundavägen får växlingsrörelse icke utsträckas förbi utfartssignalen mot Sege. Har sådant tillstånd erhållits, skall bevakning ske vid "Truckvägen" genom växlingspersonalens försorg. Växlingsrörelserna regleras genom dvärgsignaler enligt såo § 8: 4, fig 5 a—c.

Instruktion för växlingsrörelser mellan Malmö godsbangård och Arlööv.

Godstågsspåret Malmö godsbangård—Arlöv skall beträffande dessa växlingsrörelser anses tillhöra Arlövs bangård, som sålunda har sin gräns vid infartssignalen till Malmö godsbangård.

För dessa rörelser gäller de fasta signaler, som återfinnes i linjebeskrivningen för bansträckan.

Vid utförandet av växlingsrörelserna gäller samma bestämmelser, som för framförandet av tåg, med följande undantag:

1. Hastigheten får vara högst 30 km/tim.
2. En vagnvikt av högst 120 ton får medtagas, utan annan bromsvikt än lokets. Då tontalet överstiger 120, skall bromsvikten beräknas såsom för tåg med sth 50 km/tim. Efter den sista genomgångs- resp handbromsade vagnen får obromsade vagnar medföras intill en vikt av 120 ton.
3. Slutsignaler uppsättes icke och tågattiralj medföres ej.
4. Utförlig tåganmälan med Arlööv utväxlas av tågklararen Mgb eller, om sådan icke är i tjänst, av växlingsledaren Mgb. Beräknad avgångstid uppges vid klart-anmälan.
5. Vid avgång från Malmö godsbangård resp. Arlööv erhåller lokföraren av tågklararen eller växlingsledaren muntlig order om rörelsens utförande samt uppgift om tåg- och bromsvikt.

6. Lokföraren tjänstgör även som tågbefälhavare och växlingspersonal medföljer icke.

7. Tågrapport utfärdas icke.

I övrigt skall säkerhetsordningens bestämmelser tillämpas såsom vid tågrörelse.

Denna instruktion gäller endast, då linjeblockeringen är i bruk. Är linjeblockeringen ur bruk, anordnas extratåg, för vilket tidtabell begäres hos tågleddaren.

Instruktion för växlingsrörelser mellan Hindby och Södervärn.

Växlingssätt, som överföres mellan Hindby och Södervärn eller omvänt, skall normalt framföras med dragande lok. Om så i undantagsfall ej kan ske, skall någon av växlingspersonalen ta plats på främsta fordonet.

Före avgången från Södervärn resp Hindby skall genomslagsprov göras för att kontrollera, att bromsledningen är öppen längs hela växlingssättet och att bromsen på sista tryckluftbromsade vagnen går till och lossar. Växlingssätt, vilka skall fortsätta från Hindby som tåg, skall före avgången från Södervärn vara utrustade med följande bromsvikt:

För växlingssätt med personvagnar bromsvikt motsvarande bromstal 55.

För växlingssätt med godsvagnar bromsvikt motsvarande bromstal 27.

Växlingssätten skall med nedannämnda undantag vara åtföljda av växlingspersonal, som leder rörelserna medelst växlingssignaler.

Undantag: ensamt lok och rälsbuss med eller utan släpvagnar (rälsbuss-sätt dock högst 32 axlar) behöver icke vara åtföljda av växlingspersonal. Förare på rälsbuss-sättet skall ovillkorligen manövrera detta från främsta fordonets framände.

Hastigheten får vara högst 30 km/tim. Vägkorsningarna skall vara bevakade och bommarna skall vara fälda, då växlingssättet framförs. Då vägkorsning passerar, får hastigheten icke vara större än att växlingssättet kan bringas till stopp före ankomsten till vägkorsningen. Om av någon anledning bommarna icke avstänger vägen eller om vakt ej postar får det icke föras vidare över vägkorsningen förrän bommarna fällts då så är möjligt, eller bevakning, som varskor vägfarande på ömse sidor om banan, anordnats.

Vägkorsning (med avstånd från Nobelvägen):

Nobelvägen, östra delen av Södervärns stationsområde. Fällbommar, som manövreras av tkl och stlvps i Södervärn.

Rolfsgatan, 0 + 272. Fällbommar, som manövreras av vägvakt vid Lantmannagatan.

Lantmannagatan, 0 + 573. Fällbommar, som manövreras av vägvakt vid Lantmannagatan.

N. Grängesbergsgatan, 1 + 058. Grindar, som manövreras av vägvakt vid N. Grängesbergsgatan.

- Poppelgatan*, 1 + 859. El. fällbommar, som manövreras av tkl Hindby.
- Kastanjegatan*, 2 + 102. El. fällbommar, som manövreras av tkl Hindby.

På förhand kända växlingsrörelser skall vid varje tdt-skifte av platsföreståndaren Södervärn förses med littera och nummer, vilka delges stf Hindby och vägvakterna på sträckan Sör—Hib.

Utförlig tåganmälan skall utväxlas och införas i tamboken.

Växlingsrörelse får ej ingångsättas förrän tkl Södervärn resp Hindby lämnat tillstånd därtill.

För växlingssätt, som enligt undantag här ovan framföres utan särskild växlingspersonal, ges signal till växlingsrörelse av tkl.

Följande signaler skall gälla för växlingsrörelser.

1. *Från Hindby till Södervärn:*

Dvärgsignal 2/8 (vid Kastanjegatan).

Manövreras av tkl Hindby. När växlingssätt får framföras, visar dvärgsignalen signalbild enligt säo § 8: 4, fig 5 c

samtidigt som stoppsignal visas från utfartssignalen invid dvärgsignalen.

Dvärgsignalen är beroende av fällbommarna vid Kastanjegatan.

Växlingssätt får införas till Södervärn först sedan signal till växlingsrörelse erhållits från tkl på platsen. Om sådan icke erhålles vid växlingssättets ankomst skall detta stanna 50 m framför Nobelvägen.

2. *Från Södervärn till Hindby:*

Dvärgsignalerna

R 2/3 i närheten av viadukten för Kontinentbanan.

2/3 invid spårspärren framför tågspåret.


2/5 m invid Kastanjegatan.

Dvärgsignaler 2/3 och 2/5 m manövreras av tkl Hindby.

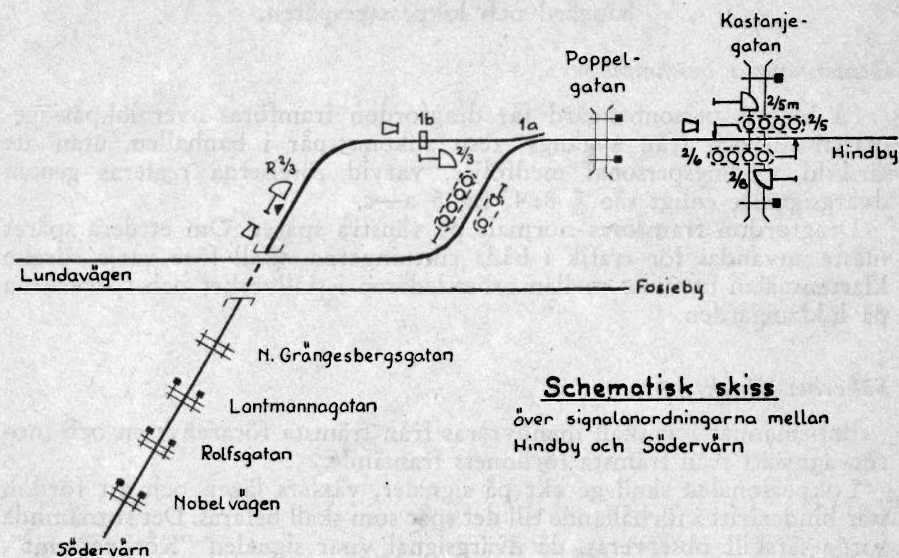
Dvärgsignal R 2/3 repeterar signalbild i dvärgsignal 2/3.

Då växlingssätt får framföras, visar dvärgsignalerna signalbild enligt säo § 8: 4, fig 5 c, samtidigt som stoppsignal visas från infartssignalen 2/5 vid Kastanjegatan.

Bommarna vid Poppelgatan och Kastanjegatan fälles av tkl vid Hindby med ledning av ringsignal, som gives automatiskt, när växlingssätt passerar en rälskontakt invid dvärgsignal R 2/3.

Dvärgsignalen 2/5 m är beroende av fällbommarna vid Kastanjegatan. Växlingssätt får införas på Hindby stations spårområde innanför dvärgsignal 2/5 m vid Kastanjegatan när signalbild  visas och sålunda utan att signal till växlingsrörelse erhållits från Hindby.

Schematisk skiss
över signalanordningarna mellan Hindby och Södervärn.



Schematisk skiss
över signalanordningarna mellan
Hindby och Södervärn

Instruktion

för växlingsrörelser mellan Trelleborg C och Trelleborg O.

Rörelser med järnvägsfordon mellan Trelleborg C och Trelleborg O får ske under form av växlingsrörelser, varvid följande särskilda föreskrifter skall gälla.

1. Före varje växlingsrörelse skall samråd äga rum mellan tågklarerare vid Trelleborg C och Trelleborg O, varvid beslut om växlingsrörelser fattas av tågklareraren på den station, från vilken första tåg skall utgå efter växlingsrörelsen. Medgiven växlingsrörelse skall noteras i tkl-boken. Utförlig tåganmälan skall utväxlas.
2. Största tillåtna hastighet 20 km/tim. En vagnvikt av högst 120 ton får medföras utan annan bromsvikt än lokets. Medföres större vagnvikt, skall bromsvikt finnas minst motsvarande bromstal 11.
3. De fasta signalerna skall gälla för växlingsrörelserna. Signalgivare skall medfölja. Signal till växlingsrörelse för gång från den ena till den andra stationen skall ges av tågklareraren.
4. När vägkorsningarna passerar skall vägskyddsanordningarna spärra vägtrafiken. Skulle skyddsanordningarna av någon anledning vara i olag skall bevakning anordnas enligt säo § 26: 1, d v s signalgivare skall med utvecklad signalflagga resp handsignallyktas röda sken varna vägtrafikanter, innan växlingssätt överföres.
5. Sker växlingsrörelse ej med ensamt lok, skall övriga fordon dragas.
6. Växlingsrörelse från Trelleborg O får vid Trelleborg C ske längst till huvudsignal B, varefter växlingspersonal skall övertaga ledningen av rörelsen.
7. All ordergivning till lokpersonal får ske muntligt.

Instruktion

för framförande av dragfordon utan växlingspersonal på Malmö personbangård och lokpassagespären.

Gemensamma bestämmelser.

På Malmö personbangård får dragfordon framföras över lokpassagespären till och från avgångs- resp ankomstspår i banhallen, utan att särskild växlingspersonal medföljer, varvid rörelserna regleras genom dvärgsignaler enligt såo § 8:4, fig 5 a—c.

Dragfordon framföres normalt på vänstra spåret. Om ettdera spåret måste användas för trafik i båda riktningarna, skall före varje rörelse klartanmälan utväxlas mellan arbetsledaren i ställverket och spårvakten på lokbangården.

Säkerhetsföreskrifter.

Enbemannat lok skall manövreras från främsta förarehytten och motorvagnssätt från främsta fordonets framände.

Lokpersonalen skall ge akt på signaler, växlers lägen och att fordon står hinderfritt i förhållande till det spår som skall befaras. Det sistnämnda torde särskilt observeras, då dvärgsignal visar signalen "Kör varsamt". Handväxlarna i uppgående lokpassagespåret skall normalt ligga för gång till lokbangården. Om så ej är fallet skall lokpersonalen själv rättlägga växlarna, sedan kontroll skett, att växlingsrörelse ej pågår mot dessa.

Vid gång på högra spåret mot lokbangården skall lokföraren särskilt kontrollera att förbindelseväxlarna till nya rälsbussbangården ligger rätt för rörelsen.

Därest hinder för rörelse anses föreligga, skall tillstånd för fortsatt färd inhämtas från ställverk eller spårvakt.

Hastigheten får icke vara högre än att dragfordon kan stoppas så gott som omedelbart, om hinder av något slag skulle finnas i växlingsvägen.

Signalen "Kör" eller "Kör varsamt" (fig 5 b eller c) från dvärgsignal innebär att loket (motorvagnssättet) får framföras till nästa dvärgsignal. Om endast en dvärgsignal finns i viss riktning gäller denna för lokets (motorvagnssättets) framförande över hela den sträcka, som ligger på andra sidan dvärgsignalen.

Avgående tåglok och motorvagnar får framgå till avgångsspår i banhallen därest i vägen befintliga dvärgsignaler visar signalen "kör" eller "kör varsamt" (fig 5 b eller c).

Om flera dragfordon (lok eller motorvagnssätt) står efter varandra på lokpassagespåret, gäller signalen endast för det främsta. Först då dvärgsignalen återgått till stopp och därefter ånyo visar "kör" eller "kör varsamt" (fig 5 b eller c) får ett efterföljande dragfordon framgå.

Ankommande tåglok och motorvagnar får framgå i riktning mot lokstallet eller till annat avgångs- eller uppställningsspår, därest i vägen befintliga dvärgsignaler visar signalen "kör" eller "kör varsamt" (fig 5 b eller c). Om ank tåglok ej skall backa ut medfört tågsätt, får loket sättas i rörelse först sedan tågsättet undanförts minst 100 meter, vilket avstånd sedan bör hållas mellan sista fordonet i tågsättet och det efterföljande tågloket. Loket skall framföras med särskild försiktighet till närmaste dvärgsignal men får ej föras vidare, förrän dvärgsignalen återgått till stopp efter den föregående växlingsrörelsen och därefter ånyo visar signalen "kör" eller "kör varsamt" (fig 5 b eller c).

Växlingsrörelser till och från personbangårdens uppställningsspår (personvagnsförlaget) samt rörelser inom detta område får, med de undantag som nedan angivits för motorvagnssätt, endast utföras efter signal eller muntligt besked till växlingsrörelse från växlingspersonal eller spårvakt. Enbart signal från dvärgsignal "kör" eller "kör varsamt" gäller ej.

Särskilda bestämmelser för motorvagnar.

Utom ovan angivna gemensamma bestämmelser gäller för motorvagnssätt följande:

Rälsbussätt får bestå av högst 32 axlar.

Rälsbussätten får framföras även till och från spären på "simrisförlaget" (sjöspären samt f d simris- och genarpsspären) samt inom "simrisförlaget".

Sedan signal eller muntligt besked erhållits att införa motorvagnssätt på spår 12 personvagnsförlaget får det föras vidare till växel 175 i spår 45 östra ände. Vid gång genom tvättmaskinen skall särskild försiktighet iakttagas. Om tvättmaskinen är inkopplad, får hastigheten vara högst 1,2 km/tim (20 m/min).

Rörelse får därvid ske endast i östlig riktning.

Motorvagnssättet skall stanna hinderfritt före ankomsten till växel 175 och där invänta (inhämta) tillstånd av ma spårvakt för fortsatt färd in på lokbangården.

Växlarna mellan spären 12 och 45 skall om behövt läggas rätt av lokpersonalen, sedan kontroll skett att annan växlingsrörelse ej pågår i närheten mot dessa växlar.

Motorvagnssättet får ej uppehållas på spår 45 mer än nödvändigt för att ej hindra tvättning av vagnssätt och växling på spären 12/45.

Rörelser från spår 4 på rälsbussbangården mot banhallen sker över högra spåret, varför förbindelseväxeln skall omläggas och kontrolleras av rälsbussföraren, sedan rälsbussättet förts över denna.

Instruktion

för framförande av dragfordon utan växlingspersonal mellan lokstallsområdet och rangerbangårdens östra spår område i Malmö.

Det spår område som innefattas i denna instruktion, utgöres av lokstallspåret och spår 3 a (3:dje spåret söderifrån) på rangerbangården. Det begränsas i väster av växel 274 på lokbangården och i öster av växel 331 i östra ändan av spår 3 a.

På området befintliga växlar, 277, 178, 245, 246, 222 och 223 skall normalt ligga i läge för här ifrågavarande växlingsrörelser. Skulle dessa växlar ej ligga rätt, — växel 245 är dock uppkörbar — skall omläggning utföras av lokpersonalen, varvid noga skall tillses, att anliggande tunga sluter väl intill sin stödräl (str 113, § 15:1). Innan dylik växelomläggning utföres, skall lokpersonalen kontrollera att ingen annan växlingsrörelse i riktning mot växeln pågår i närheten.

Lokpersonalen skall framföra loket med en sth av 20 km/tim. och härvid noga ge akt på att växlarna ligger rätt och att spåret är hinderfritt. Då sikten är dålig på grund av dimma, regndis, snötjocka eller dyl. får hastigheten icke vara högre än att loket kan stoppas på halva siktbara sträckan.

På lok med två förarhytter skall lokpersonalen alltid åka i främsta hytten i farriktningen.

Lok får utgå från lokbangården efter muntligt besked eller signal till växlingsrörelse av ma spårvakt.

Vid gång till lokstallet skall växlingspersonalen ge signal till växlingsrörelsen ifråga. Vid ankomsten till lokbangården får loket ej passera växel 274 utan växlingssignal från ma spårvakt. Uteblir sådan signal, skall loket stanna före växeln på hinderfritt avstånd till angränsande spår. Vid gång i motsatt riktning får loket ej passera växel 331 i östra änden av bangården utan signal härtill från växlingspersonalen. Uteblir dylik signal, skall loket stanna framför växeln, på hinderfritt avstånd i förhållande till anslutande spår.

Om lok mötas, skall loket till rangerbangården ha företräde.

Instruktion

för framförande i Malmö av växlingslok utan växlingspersonal mellan lokstallsområdet och spåren 21, 22 och 23 i "gamla marken" öster om övergången mellan godsväxlaregården och Ma förrådsbyggnad.

Det spårrområde, som denna instruktion omfattar, utgöres av spåren 21, 22 och 23 öster om övergången mellan godsväxlaregården och Ma förrådsbyggnad vid bangårdsbron och begränsas i väster av nämnda övergång och i öster av växel 245.

På spårområdet finnes från väster växlarna 176, 172, 173, 175, 244, 245 samt 178 och 277 på lokstallsspåret, av vilka växel 176 normalt skall ligga till spår 22 och växel 172 normalt till spår 23. Skulle här nämnda växlar ej ligga i rätt läge för den tillämnade rörelsen, — växlarna 175 och 245 är dock uppkörbara — skall lokpersonalen själv ombesörja växelomläggningen, varvid noga skall tillses, att anliggande tunga sluter väl intill sin stödräl (str 113, § 15: 1). Innan dylik växelomläggning utföres, skall lokpersonalen övertyga sig om att ingen annan växlingsrörelse i riktning mot växeln pågår i närheten.

Signal eller muntligt besked till igångsättning skall vid lokbangården ges av spårvakten därstädes och vid övergången till godsväxlaregården av växlingspersonalen.

Lokpersonalen skall framföra loket med sth 20 km/tim och härvid noga ge akt på att växlarna ligger rätt och att uppställda vagnar eller lok på angränsande spår står hinderfritt i förhållande till det spår, som befares, samt att andra lok eller växlingssätt ej kommer i farlig närhet av sistnämnda spår, och att rörelse ej äger rum i motsatt riktning på det spår som skall befaras.

Då sikten är dålig på grund av dimma, regndis, snötjoeka el. dyl. skall hastigheten nedbringas, så att loket *omedelbart* kan stoppas, om hinder skulle finnas i växlingsvägen.

Instruktion

för framförande av lok på Lunds bangård.

På Lunds bangård får lok medförande högst 14 axlar och motorvagns-sätt bestående av högst 4 fordon utan att vara åtföljt av växlingspersonal framföras från spår 3 till uppställningsplatsen "Vita havet", begrän-

sad av växlarna 38 a och 40 b samt åter till spår 3. Likaså får 12 rälsbuss-axlar framföras utan att vara åtföljda av växlingspersonal från spår 7 till dess förlängning uppställningsplatsen "Rundspåret" begränsad av växlarna 30 a och 28 b samt åter till spår 7.

För dessa förflyttningar skall följande iakttagas:

att rörelsen får påbörjas först sedan signal erhållits från dvärgsignal vid växeln till uppställningsplatsen;

att dvärgsignalen ifråga skall visa "Kör varsamt" enligt säo § 8: 4 fig 5 c;

att föraren skall manövrera tågsättet från framändan i farriktningen;

att skärpt uppmärksamhet skall ägnas åt signaler och åt växlars lägen;

att spår, som skall befaras, är hinderfritt;

att de framförda fordonen uppställs hinderfritt mellan ovan angivna växlar.

Instruktion

för tågloks framförande på Eslövs bangård.

På Eslövs bangård får tåglok, utan att vara åtföljt av växlingspersonal framföras från tågsätt till södra lokstallet och omvänt på sätt nedan anges.

Instruktion gäller endast för loks framförande på spåren 1—9 och mellan dessa befintliga förbindelse-spår.

Tåglokens framförande regleras genom dvärgsignaler och spårspärr-signaler enligt säo § 8: 4, fig 5 a—c och 8: 5, fig 6 a—7 b, uppställda invid det spår, för vilket de gäller.

Avgående tåglok.

Lok får utgå från lokstallsspåret, sedan signalen "Giv akt" givits med lokets vissla och denna signal besvarats med samma signal från ställverks I tjutare. Sedan loket fullständigt genomgått växel 4, ges med lokvisslan signalen "Lägg om växeln".

Ställverksvakten förvisar sig hos ställverk II om att hinder för den tänkta rörelsen ej föreligger, lägger om växeln och ställer vederbörande dvärgsignal till "Kör" eller "Kör varsamt", varigenom lok erhåller tillstånd gå norrut. Loket skall stanna före ankomsten till dvärgsignalerna i norra delen av bangården, såvida icke växlingspersonalen dessförinnan övertager ansvaret för rörelsen.

Ankommande tåglok.

Lok får av tågväxlaren, sedan denne hos vakten i ställverk I förvissat sig om, att hinder för lokets gång till stall ej föreligger, avsändas söderut.

Sedan loket fullständigt genomgått växel 4, ges med lokvisslan signalen "Lägg om växeln". Sedan växelomläggning skett och dvärgsignalen visar "Kör" eller "Kör varsamt", är gång till stall tillåten.

Beträffande såväl ankommande som avgående tåglok gäller, att lokpersonalen med skärpt uppmärksamhet skall ge akt på signaler och växlars lägen samt förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Vid passerandet av resgodsövergångarna skall särskild uppmärksamhet iakttagas. Lokföraren på enbemannat lok skall ovillkorligen