









## Bansträckan Hultsfred—Växjö.

Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3
66.203 Hultsfred (Hf)		Utfart: sp 1, 2, 3, 4.
69.535 (875 m) 72.138 72.274 Ödhult (Ödh) hp 74.395 (1835 m) 77.590 (1100 m) 78.916 Målilla sana- torium (Msa) hp 78.935 79.519		<i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Ödhult. Helbommar. Pästigningsmärke. <i>Sth</i> 70. 350 m kurvradie. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie. Pästigningsmärke. Väggkorsning Sanatorievägen. Ljus- och ljuds signaler. Väggkorsning Gårdveda. Helbommar.
80.591 Gårdveda (Gåv)	14,4	Infartssignal:  sp 1 (htv), sp 2, 3.
80.800 (256 m) 81.233 82.260 (1520 m)  84.490 (810 m)  85.940 (320 m) 86.386 Flaten (Fla) hp 86.490 (2120 m) 88.845 (610 m) 89.455 (2280 m) 92.136 Hultarp (Hap) lp 92.975 (1500 m)		<i>Sth</i> 60. 250 m kurvradie. Väggkorsning Gårdveda. Grindar. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie. Pästigningsmärke. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. 250 m kurvradie. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 30 genom växlarna. Pästigningsmärke. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.

1	2	3
<p>95.324</p> <p>95.648 Virserum (Vsm)</p> <p>95.862</p> <p>95.890 (1860 m)</p>	<p>15,1</p>	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv), 1</p> <p>Väggorsning Virserum norra. Helbommar.</p> <p>Väggorsning Virserum södra. Helbommar.  <i>Sth</i> 60. 250 m kurvradier.</p>
<p>97.759</p> <p>97.816 Hjortöström (Hjm) hp</p> <p>97.980 (2210 m)</p> <p>99.916</p> <p>100.685 Mosstorp (Mop) lp</p> <p>100.810 (930 m)</p> <p>103.430 (430 m)</p> <p>104.234 (720 m)</p> <p>105.855 (800 m)</p> <p>106.547 (200 m)</p> <p>106.747</p> <p>106.915 Triabo (Tib) hp</p> <p>107.655 (785 m)</p> <p>108.835 (135 m)</p> <p>109.735 (1600 m)</p> <p>113.364</p> <p>113.481 Hultånäs (Häs) lp</p> <p>115.465 (970 m)</p> <p>116.960 (3510 m)</p> <p>119.717</p>		<p>Väggorsning Hjortöström. Grindar.            Bevakning maj—okt.            Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggorsning Aggatorp. Grindar.  <i>Sth</i> 30 genom växlarna.            Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 60. 250 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 20. Signalteknisk orsak.</p> <p>Väggorsning Triabo. Automatiska helbommar.            Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 70. 450 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggorsning Hultånäs. Helbommar.  </p> <p><i>Sth</i> 70. 400 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggorsning Grindstugan. Grindar.</p>
<p>121.926</p> <p>122.298 Åseda (Åa)</p> <p>122.452</p> <p>122.470 (170 m)</p> <p>122.640 (960 m)</p> <p>122.831</p>	<p>26,7</p>	<p>Infartssignal:              sp 1 (htv), 2, 3</p> <p>Väggorsning Ålghultsvägen. Helbommar.</p> <p>Utfartssignal:  </p> <p>Väggorsning Godsmagasinsvägen. Helbommar.</p> <p><i>Sth</i> 40. 400 m kurvradie utan rälsförhöjning.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Väggorsning Floragatan. Helbommar.</p>

1	2	3
124.290 (270 m) 125.720 (330 m) 128.960 (330 m) 129.646 Flybo (Fyb) hp 131.150 (3.400 m) 134.450 135.060 (370 m)		<p><b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 70. 400 m kurvradie.</p> <p>Pästigningsmärke.</p> <p><b>Sth</b> 60. Flybobacken. 20 ‰ lutning. Sluttavla för lutning. <b>Sth</b> 70. 400 m kurvradie.</p>
135.596 Norrhult (Nhu)  135.711 (794 m) 135.708	13,3	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv)</p> <p>Alla tåg skall stanna vid plattformen. Den punkt, där spårledningen börjar är utmärkt med en skylt "Gräns för spårledning". Denna gräns är så placerad i förhållande till plattformen, att tåg kan stanna för på- och avstigande med främsta hjulparet antingen på ena eller andra sidan om densamma. Erfordras bomfällning omedelbart vid framkomsten till plattformen, skall tåget stanna med främsta hjulparet på spårledningen. Erfordras däremot fällning något senare (längre uppehåll vid stationen) skall tåget stanna utanför spårledningen och köra in på denna först när fällning önskas.</p> <p><b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie. Väggkorsning Norrhult. Automatiska helbommar.</p>
138.704 Klavrestrom (Ksm)	3,1	<p>Infartssignal:  sp 1 (htv)  sp 2</p>
138.890 (190 m) 139.575 (260 m) 140.395 (220 m) 141.230 (750 m) 142.340 (250 m) 142.590 142.646 Sandreda (Snd) lp 142.720 (1370 m) 144.090 (660 m) 145.600 (1520 m) 146.965 (350 m)  147.318 Kvarnagården (Kaå) lp		<p><b>Sth</b> 35. 150 m kurvradie. <b>Sth</b> 70. 400 m kurvradie. <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 20. Signalteknisk orsak. Väggkorsning Sandreda. Automatiska helbommar. <b>Sth</b> 30 genom växlarna. Pästigningsmärke. <b>Sth</b> 35. 150 m kurvradie. <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 50. Frisiktiskorsning. Väggkorsning Kvarnagården. <b>Sth</b> 30 genom växeln. Pästigningsmärke.</p>

1	2	3
147.876 Sjösås (Sjå) lp 148.020 (310 m) 148.695 (230 m)		<i>Sth</i> 30 genom växeln.  <i>Sth</i> 70. 400 m kurvradie. <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.
149.142          149.386 Braås (Bås) 149.810		Infartssignal: $\#$ $\#$ sp 2 (htv) sp 1, 3 Väggkorsning utan vägskyddsanordning. Strax framför väggkorsningen finns bansignaltavla med texten "Väggkorsning". På försignalsavstånd framför denna finns orienteringsmärke med texten "Stopp vid väggkorsning". Alla tåg skall stanna omedelbart framför bansignaltavlan. Sedan lokps förvissat sig om att hinder ej finns, får tåget fortsätta utan "avgång". "Tåg kommer" skall ges upprepade gånger, tills väggkorsningen passerats.  Väggkorsning Braås. Helbommar.
150.614 (300 m) 150.896 (328 m) 153.464 Sevedstorp (Set) lp 154.040 (1060 m) 155.995 156.865 (545 m) 157.267 Brittatorp (Bto) lp 157.410 (404 m)		<i>Sth</i> 60. Frisiktskorsning. Väggkorsning Braås grusgrop. <i>Sth</i> 50. 300 m kurvradie. Låg rälsförhöjning. <i>Sth</i> 30 genom växeln.  <i>Sth</i> 50. 200 m kurvradie. Väggkorsning Målajord. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 30. 200 m kurvradie. Låg rälsförhöjning. <i>Sth</i> 30 genom växlarna.  <i>Sth</i> 50. 300 m kurvradie. Låg rälsförhöjning.
160.652 160.771 Rottne (Rot)	11,4	Infartssignal: $\#$ $\#$ sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Rottne. Helbommar.
163.347 (300 m) 163.769 Rottnekvarn (Rkv) hp 165.866 (188 m) 166.049 (250 m)  166.223 Norrgårda (Nga) lp 166.299 167.577 (200 m) 168.360 (220 m)		<i>Sth</i> 50. Frisiktskorsning. Väggkorsning Rottnekvarn. Påstigningsmärke.  <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. Låg rälsförhöjning. <i>Sth</i> 20. Signalteknisk orsak.  Påstigningsmärke.  Väggkorsning Norrgårda. Automatiska helbommar. <i>Sth</i> 50. 200 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. 250 m kurvradie.

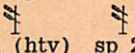

1	2	3
168.990 (869 m)		<b>Sth</b> 50. 200 m kurvradie.
170.540 (902 m)		<b>Sth</b> 50. 250 m kurvradie. Låg rälsförhöjning.
172.408		Väggkorsning Sandsbro. Automatiska halvbommar.
173.004 (1260 m)		<b>Sth</b> 50. 200 m kurvradie.
173.860 (150 m)		<b>Sth</b> 25. Frisiktskorsning. Väggkorsning Lilla Sandsbro.
174.740 (544 m)		<b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.
175.866		Väggkorsning Evedal. Ljus- och ljudsignaler.
175.889 (726 m)		<b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.
176.396		Väggkorsning Åsavägen. Ljus- och ljudsignaler.
177.904		Väggkorsning Hov. Ljus- och ljudsignaler.
179.376 (166 m)		<b>Sth</b> 50. 200 m kurvradie.
179.580		Väggkorsning Arabyvägen. Ljus- och ljudsignaler.
179.905		Väggkorsning Höstvägen. Automatiska helvbommar.
180.102 (712 m)		<b>Sth</b> 50. 225 m kurvradie.
180.180		Väggkorsning Mörners väg. Automatiska helvbommar.
181.020		Väggkorsning Norra Esplanaden. Helvbommar.
181.394		Infartssignal: sp 21 <sup>+</sup> (htv), 22
181.455 (305 m)		Väggkorsning Storgatan. Helvbommar.
181.743		<b>Sth</b> 25. 125 m kurvradie.
182.276 Växjö (Vö)	21,6	Väggkorsning Liedbergsgatan. Helvbommar.

## Bansträckan Växjö—Hultsfred.




Tåg med jämna nummer.




Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3
182.276 Växjö (Vö)		Utfart: sp 21, 22.
181.760 (305 m)		<b>Sth</b> 25. 125 m kurvradie.
181.743		Väggkorsning Liedbergsgatan. Helbommar.
181.394		Väggkorsning Storgatan. Helbommar.
181.020		Väggkorsning Norra Esplanaden. Helbommar.
180.814 (712 m)		<b>Sth</b> 50. 225 m kurvradie.
180.180		Väggkorsning Mörners väg. Automatiska helbommar.
179.905		Väggkorsning Höstvägen. Automatiska helbommar.
179.580		Väggkorsning Arabyvägen. Ljus- och ljudsignaler.
179.542 (166 m)		<b>Sth</b> 50. 200 m kurvradie.
177.904		Väggkorsning Hov. Ljus- och ljudsignaler.
176.615 (726 m)		<b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.
176.396		Väggkorsning Asavägen. Ljus- och ljudsignaler.
175.866		Väggkorsning Evedal. Ljus- och ljudsignaler.
175.284 (544 m)		<b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.
174.264 (1260 m)		<b>Sth</b> 50. 200 m kurvradie.
174.160 (150 m)		<b>Sth</b> 25. Frisiktskorsning. Väggkorsning Lilla Sandsbro.
172.408		Väggkorsning Sandsbro. Automatiska helbommar.
171.442 (902 m)		<b>Sth</b> 50. 225 m kurvradie.
169.859 (869 m)		<b>Sth</b> 50. 200 m kurvradie.
168.580 (220 m)		<b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.

1	2	3
167.777 (200 m) 166.649 (350 m) 166.299  166.223 Norrgårda (Nga) lp 166.054 (188 m) 163.947 (300 m) 163.769 Rottneknävarn (Rkv) hp		<p><b>Sth</b> 50. 200 m kurvradié.</p> <p><b>Sth</b> 30. Signalteknisk orsak.            Vägkorsning Norrgårda. Automatiska helbommar.</p> <p style="text-align: center;">↑</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><b>Sth</b> 60. 300 m kurvradié. Låg rälsförhöjning.</p> <p><b>Sth</b> 50. Frisiktskorsning. Vägkorsning Rottneknävarn.            Påstigningsmärke.</p>
160.771 Rottne (Rot) 160.652	21,6	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"># #</p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Vägkorsning Rottne. Helbommar.</p>
157.814 (404 m)  157.267 Brittatorp (Bto) lp 157.410 (545 m) 155.995 155.100 (1060 m) 153.464 Sevedstorp (Set) lp 151.224 (328 m) 151.224 (328 m)		<p><b>Sth</b> 50. 300 m kurvradié. Låg rälsförhöjning.</p> <p><b>Sth</b> 30 genom växlarna.</p> <p><b>Sth</b> 30. 200 m kurvradié.</p> <p>Vägkorsning Målajord. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><b>Sth</b> 50. 200 m kurvradié.</p> <p><b>Sth</b> 30 genom växeln.</p> <p><b>Sth</b> 50. 300 m kurvradié. Låg rälsförhöjning.</p> <p><b>Sth</b> 50. Frisiktskorsning. Vägkorsning Braås grugrop.</p>
149.810 149.386 Braås (Bås) 149.142	11,4	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"># #</p> <p>sp 2 (htv) sp 1, 3.</p> <p>Vägkorsning Braås. Helbommar.</p> <p>Vägkorsning utan vägskyddsanordning.            Strax framför vägkorsningen finns bansignaltavla med texten "Vägkorsning". På försignalavstånd framför denna finns orienteringsmärke med texten "Stopp vid vägkorsning".            Alla tåg skall stanna omedelbart framför bansignaltavlan. Sedan lokps förvissat sig om att hinder ej finns, får tåget fortsätta utan "avgång". "Tåg kommer" skall ges upprepade gånger, tills vägkorsningen passerats.</p>

1	2	3
148.925 (230 m) 148.330 (310 m) 147.876 Sjösås (Sjä) lp 147.685 (360 m) 147.318 Kvarnagår- den (Kaå) lp 147.120 (1520 m) 144.750 (660 m) 144.090 (1370 m) 142.840 (250 m) 142.646 Sandreda (Snd) lp 142.590 141.980 (750 m) 140.615 (220 m) 139.835 (260 m)		<p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 70. 400 m kurvradie.  <i>Sth</i> 30 genom växeln.</p> <p><i>Sth</i> 60. Frisiktskorsning. Vägkorsning            Kvarnagården.  <i>Sth</i> 30 genom växeln.            Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 35. 150 m kurvradie.  <i>Sth</i> 20. Signalteknisk orsak.  <i>Sth</i> 30 genom växlarna.            Påstigningsmärke.</p> <p>Vägkorsning Sandreda. Automatiska hel-            bommar.</p> <p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 70. 400 m kurvradie.</p>
139.080 (190 m) 138.704 Klavreström (Ksm)	10,7	<p>Infartssignal:              sp 1 (htv) sp 2  <i>Sth</i> 35. 150 m kurvradie.</p>
136.505 (539 m) 135.996 (255 m) 135.708 135.596 Norrhult (Nhu)	3,1	<p><i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p> <p>Infartssignal:              sp 2 (htv)  <i>Sth</i> 20. Signalteknisk orsak.            Vägkorsning Norrhult. Automatiska hel-            bommar.</p>
135.430 (370 m) 129.646 Flybo (Fyb) hp 129.290 (330 m) 126.050 (330 m) 124.560 (270 m) 123.600 (960 m)		<p><i>Sth</i> 70. 400 m kurvradie.            Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 70. 400 m kurvradie.  <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.  <i>Sth</i> 65. 300 m kurvradie.</p>
122.831		<p>Vägkorsning Floragatan. Helbommar.            Infartsförsignalen till Aseda är beroende av            bommarna och visar — oavsett infarts-            signalens ställning — blinkande grönt            sken, så länge bommarna ej är fällda.</p>



1	2	3
122.452		Infartssignal:  sp 1 (htv), 2, 3 Vägkorsning Godsmagasinsvägen. Helbommar.
122.298 Åseda (Åa)	13,3	
121.926		Vägkorsning Alghultsvägen. Helbommar.
120.470 (3510 m)		<b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.
119.717		Vägkorsning Grindstugan. Grindar.
116.435 (970 m)		<b>Sth</b> 70. 400 m kurvradie.
113.481 Hultånäs (Häs) lp		 Vägkorsning Hultånäs. Helbommar.
113.364		<b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.
111.335 (1600 m)		<b>Sth</b> 70. 450 m kurvradie.
108.970 (135 m)		<b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.
108.440 (785 m)		<b>Sth</b> 20. Signalteknisk orsak.
106.947 (200 m)		Pästigningsmärke.
106.916 Triabo (Tib) hp		Vägkorsning Triabo. Automatiska helbommar.
106.747		<b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.
106.655 (800 m)		<b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.
104.954 (720 m)		<b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.
103.860 (430 m)		<b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.
101.740 (930 m)		<b>Sth</b> 30 genom växlarna. Pästigningsmärke.
100.685 Mosstorp (Mop) lp		<b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.
100.190 (2210)		Vägkorsning Aggatorp. Grindar.
99.916		Pästigningsmärke.
97.816 Hjortöström (Hjm) hp		Vägkorsning Hjortöström. Grindar. Bevakning maj—okt.
97.759		<b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.
97.750 (1860 m)		
95.862		Infartssignal:  sp 2 (htv), 1 Vägkorsning Virserum södra. Helbommar.
95.648 Virserum (Vsm)	26,7	
95.324		Vägkorsning Virserum norra. Helbommar.

1	2	3
<p>94.475 (1500 m)            92.136 Hultarp            (Hap) lp            91.735 (2.280 m)            89.455 (610 m)            88.610 (2120 m)            86.386 Flaten (Fla)            hp            86.260 (320 m)            85.300 (810 m)            83.780 (1520 m)</p> <p>81.233            81.056 (256 m)</p>		<p><b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.  <b>Sth</b> 30 genom växlarna.            Påstigningsmärke.</p> <p><b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.  <b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.  <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.            Påstigningsmärke.</p> <p><b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.  <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradier.  <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradier.</p> <p>Väggkorsning Gårdveda. Grindar.  <b>Sth</b> 60. 250 m kurvradie.</p>
<p>80.591 Gårdveda            (Gäv)</p>	15,1	<p>Infartssignal:   Säo § 52:2.            sp 1 (htv) sp 2, 3.</p> <p>Utfartssignal:  </p>
<p>79.519            78.935            78.916 Målilla sana-            torium (Msa) hp            78.690 (1100 m)            76.230 (1835 m)            72.274 Ödhult (Ödh)            hp            72.138            70.410 (875 m)</p>		<p>Väggkorsning Gårdveda. Helbommar.            Väggkorsning Sanatorievägen. Ljus- och            ljudsignaler.            Påstigningsmärke.</p> <p><b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.  <b>Sth</b> 70. 350 m kurvradie.            Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Ödhult. Helbommar.  <b>Sth</b> 65. 300 m kurvradie.</p>
<p>66.203 Hultsfred            (Hf)</p>	14,4	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv), 1, 3, 4</p>