

*Tkl Gullspångs järnväg 23/4-66*

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

Tjänstetidtabeller

och

Bandispositioner

---

### Tidtabell nr 150

Gällande fr. o. m. den 10 juni 1950 och tills vidare  
å följande bandelar:

**Gårdsjö \_\_\_\_\_ Göteborg Västg.**

**Lärje \_\_\_\_\_ Göteborg Östra**

**Gullspång \_\_\_\_\_ Torved**

**Mariestad \_\_\_\_\_ Moholm**

**Forshem \_\_\_\_\_ Tumleberg**

**Kinne-Kleva \_\_\_\_\_ Källby**

**Trollhättan \_\_\_\_\_ Nossebro**

**Lidköping \_\_\_\_\_ Skövde**

**Axvall \_\_\_\_\_ Stenstorp \_\_\_\_\_ Hjo**

**Svensbro \_\_\_\_\_ Tidaholm**



## INNEHALLSFÖRTECKNING:

	Sid.
Tjänstetidtabeller .....	4—105
Bandispositioner, enl. sär § 29: 2, anm. 2.....	105

---

### *Bestämmelser om tbfh biträde med växelomläggning m. m. vid vissa tågmöten.*

*Anm. Ö:* Tbfh skall genom signalen "lägg om växeln" unrtkl när eget tågs bakre del står hinderfritt och han genom växelomläggning klargjort utfartstågvägen för mötande tåg resp. infartstågvägen för passerande tåg (sär § 55).

---

### *Bestämmelser rörande persontrafiken från obemannad driftplats.*

För trafiken från obemannad plats gäller följande:

Tåget gör uppehåll för påstigande, om resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljetter säljas av tågbefälhavaren. Resande får på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. resgods — å halvbiljett för barn 12 kg. — ävensom eventuellt medförd velociped (sparkstötting) för att sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av tågbefälhavaren.

---

## Pt 201. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

## Pt 203. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Gdö</b>				<b>13.20</b>		
						<i>Nkd</i>			×			
						Hova	†	1	⊗	<b>34</b>		
						<i>Fgr</i>	†	2	⊗			
						<b>Tvd</b>	†	2	<b>13.47</b>	<b>49</b>		
						Lyd	†	2	⊗	<b>55</b>		†
						<i>Tjos</i>			×			
						Hsr		2	⊗	<b>14.08</b>		
						<i>Hssb</i>	†		×			4602*
			<b>6.15</b>			<b>Mst</b>	†	1	<b>14.22</b>	<b>30</b>		3302
†	2	⊗	<b>22</b>			Lks	†	2	⊗	<b>37</b>		210
		×				<i>Prk</i>			×			
	2	⊗	<b>31</b>			Lnä		2	⊗	<b>48</b>		
†	1	×				<i>Svnb</i>	†	1	⊗			
†	2	⊗	<b>41</b>			Äsr	†	2	⊗	<b>58</b>		
†						<i>Kvt</i>	†					
†	2n	⊗	<b>46</b>			Öäg	†	3	⊗	<b>15.03</b>		
†	3	<b>6.53</b>	<b>56</b>			<b>Fhm</b>	†	3	<b>15.10</b>	<b>15</b>		
†	3	⊗	<b>7.01</b>		7406*	Gsä	†	3	⊗	<b>20</b>		
†	2	×				<i>Kää</i>	†	2	×			
†	4	⊗	<b>08</b>			Knm	†	4	⊗	<b>27</b>		
†	3	⊗	<b>17</b>			Gne	†	3	⊗	<b>36</b>		
†		×				<i>Vöö</i>			×			
†	3	⊗	<b>27</b>			Lnb	†	3	⊗	<b>46</b>		
†	1	×				<i>Myå</i>	†	1	×			7402*
†	5	<b>7.40</b>	<b>59</b>		206	<b>Sa</b>	†	5	<b>16.00</b>	<b>16.32</b>		208
†						<i>Sambo</i>						
†	2	×				<i>Adl</i>	†	2	×			
†	2	⊗	<b>8.15</b>			Kåp	†	2	⊗	<b>48</b>		
†		×				<i>Butp</i>			×			
†	2	⊗	<b>24</b>			Öm	†	2	⊗	<b>57</b>		
†						<i>Kvmb</i>	†					
†	2	⊗	<b>30</b>			Kvm	†	2	⊗	<b>17.02</b>		
†	1	⊗	<b>39</b>			Sho	†	1	⊗	<b>12</b>		
†	1r	ö ⊗	<b>44</b>		4602*	Trv	†	2	⊗	<b>17</b>		
†	2	×				<i>Emt</i>	†	2	⊗			
†	2	<b>8.55</b>	<b>9.02</b>			<b>Vaa</b>		2	<b>17.29</b>	<b>36</b>		†

n Soh † spår 3.

r Soh † spår 2.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 201.

Forts fr föreg sida.

Pt 203.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	8.55	9.02	†		Vaa	2	17.29	17.36	†		
		×				Kdm		×				
†	2	9.15	18			Tmg	†	2	49	54		
†	2	⊗	24			Esu	†	2	⊗	59		
†	3	31	40		7402X 3302	No	†	3	18.05	18.17		258c 214c
						Glsb						
†	2	⊗				Gle	†	2	⊗			
						Borg						
†	1	⊗	55			Sey	†	1	⊗	32		
†	2	⊗	10.02			Seb	†	2	⊗	39		
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗	09			Gnä	†	2	⊗	46		
						Gnäs						
†	2	⊗				Kvo	†	2	⊗			
						Arl			×			
†	2	SoH ö. ⊗	33		234 f	Aen	†	2	⊗	19.09		
†	2	×				Möö	†	2	⊗			
†	2	⊗	46			Sjv	†	2	19.23	26		218n 3304
						Bum			×	vard		
						Gaå			×	vard		
†	1	ö. X	10.57	11.01	236	Blm	†	1	⊗	vard	37	220
						Mjn			×	vard		
						Hjs			×	vard		
†	2	ö. X	11.11	16	210	Gåo	†	2	⊗	vard	47	
†	2	● ⊗	21			Stnu	†	2	⊗	vard	● 52	
						Yts			×	vard		
						Strd			×	vard		
†	2	⊗	31			Olt	†	2	⊗	vard	20.02	232 b
†	2	⊗				Bjd	†	2	⊗	vard		
						Guib	†					
†	2	⊗	41			Gui	≠	3ö	○SoH 20.10	15		212
						Hjlb			×	vard		
†	2	×	51	†		Lrj	†	2	⊗ <sup>g</sup> vard	25	†	222†
						Slgt						
						Oml						
1A		Ⓢ	57	†		Or	1A	Ⓢ	32	†		
†	1	12.00				Gbg	†	1	35			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

b Dagl 10/6—27/8 vard fr 28/8.

c Vard f Soh.

g Endast för postutväxling.

n 10/6—27/8 dagl u v f Soh, fr 28/8 Soh.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 205. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Gdö—Sa: Bp.

Sa—No: Sp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 28.

## Pt 207. Dgl. 3.

Loktåg Soh o d f Soh samt dgl 10/6

—27/8. Gdh 50. Sth 60. Lok C2p.

Ax 60.

I övrigt motvtåg. Enbem förarhytt.

Sth 60. Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.48		7404 ×	<b>Gdö</b>				7.40		
		×				<i>Nkd</i>			×			
†	1	⊗	18.03			Hova	†	1	⊗	54		
†	2	×				<i>Fgr</i>	†	2	⊗			
†	2	⊗	16			<b>Tvd</b>	†	2	⊗	8.11		
†	2	⊗	23	†		Lyd	†	2	⊗	18	†	4604 e
		ö	×			<i>Tjos</i>			×			
	2	18.34	38		208	Hsr		2	⊗	31		
		×				<i>Hssb</i>	†		×			
†	1	51	19.00			Mst	†	1	8.45	51		
†	2	⊗	05			Lks	†	2	⊗	56		
		×				<i>Prk</i>			×			
	2	⊗	17			Lnå		2	ö 9.07	9.11		206
	1	×				<i>Svnb</i>	†	1	×			
	2	⊗	27			Äsr	†	2	⊗	20		
						<i>Kvt</i>	†					
	3	⊗	31			Öäg	†	3	⊗	25		
	3	19.38	43			<b>Fhm</b>	†	3	31	36		
	3	⊗	48		7402 ×	Gsä	†	3	⊗	41		
	2	×				<i>Kää</i>	†	2	×			
	4	⊗	54			Knm	†	4	⊗	48		
	3	⊗	20.02			Gne	†	3	⊗	57		
		×				<i>Vöö</i>			×			
	3	⊗	14			Lnb	†	3	⊗	10.07		
	1	×				<i>Myå</i>	†	1	×			
†	5	20.30	21.18			<b>Sa</b>	†	5	10.21	11.31		4602 × 3302
		×				<i>Sambo</i>			×			
	2	×				<i>Adl</i>	†	2	×			
	2	⊗	34			Kåp	†	2	⊗	44		
		×				<i>Butp</i>			×			
	2	⊗	42			Öm	†	2	⊗	53		
						<i>Kvmb</i>	†					
†	3ö	21.47	50		3304	Kvm	†	2	⊗	58		
	2g	ö 58	22.03		212	Sho	†	1	⊗	12.07		
	2	⊗	08			Trv	†	1n	ö ⊗	12		7402 ×
		×				<i>Emt</i>	†		×			
	2	×				Vaa	†	2	12.23	34	†	210

g Huvudsignalen kan ej visa kör-

signal, sår § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

n Soh † spår 2.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 205.

Forts. fr föreg. sida. | Pt 207.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	22.20	22.23	†		Vaa		2	12.23	12.34	†	210
		×				Kdm			×			
†	2	⊗	36			Tmg	†	2	⊗	48		
†	2	● ⊗	41			Esu	†	2	⊗	53		
†	3	47				No	†	3	13.00	13.08		
						Glsb			×			
						Gle	†	2	×			
						Borg			×			
						Sey	†	1	⊗	23		
						Seb	†	2	⊗	30		
						Växel km 62,4			Soh			
						Gnä	†	2	ö 37	40		208g
						Gnäs			×	g		
						Kvo	†	2	×			
						Arl			×			
						Aen	†	2	Soh ö ⊗	14.00		208f
						Möö	†	2	×			
						Sjv	†	2	⊗	13		
						Bum			×			
						Gåd			ö ×			
						Blm	†	1	14.21	24		228b
						Mjn			×			
						Hjs			×			
						Gåo	†	2	⊗	34		
						Stnu	†	2	● ⊗	39		
						Yts			×			
						Strd			×			
						Olt	†	2	⊗	49		254c
						Bjd	†	2	⊗			
						Guib	†					
						Gui	†	2	ö ⊗	59		252c
						Hjlb			×			
						Lrj	†	2	● n	15.09	†	
						Sigt						
						Oml						
						Or		1A	@	16	†	
						Gbg	†	2q	15.19			

b Vard f Soh.

c Vard f Soh 10/6—27/8.

f fr o m 28/8 1950.

g 10/6—27/8.

n Ej ● vard f Soh 10/6—27/8.

q Vard f Soh † spår 1, varvid 207 intages mot fordon och därför skall införas med särskild försiktighet.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 209. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

## Pt 211. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Mst</b>				<b>15.15</b>		<b>210</b>
						Lks	†	2		<b>19</b>		
						Prk						
						Lnå		2		<b>26</b>		
						Svnb	†	1				
						Äsr	†	2	●	<b>34</b>		
						Kvt	†					
						Öäg	†	3		<b>37</b>		
						Fhm	†	3		<b>42</b>		
						Gsä	†	3		<b>46</b>		
						Kää	†	2				
						Knm	†	4		<b>52</b>		
						Gne	†	3	⊗	<b>57</b>		
						vöö						
						Lnb	†	3		<b>16.05</b>		
						Myå	†	1				
			<b>7.48</b>		<b>206</b>	Sa	†	6	<b>16.15</b>	<b>21</b>		<b>7402<sup>x</sup> 208</b>
						Smbö						
†	2					Adl	†	2				
†	2		<b>58</b>			Kåp	†	2		<b>31</b>		
						Butp						
†	2		<b>8.04</b>			Öm	†	2		<b>37</b>		
†						Kvmb	†					
†	2	⊗	<b>08</b>			Kvm	†	2		<b>41</b>		
†	1		<b>14</b>			Sho	†	1		<b>47</b>		
†	2	⊗	<b>18</b>			Trv	†	2		<b>51</b>		
†	2					Emt	†	2				
†	2	<b>8.27</b>	<b>31</b>	†	<b>4602<sup>x</sup></b>	Vaa		2	<b>17.01</b>	<b>17.04</b>	†	



## Pt 209.

Forts fr föreg sida.

## Pt 211.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	8.27	8.31	†	4602x	Vaa		2	17.01	17.04	†	
						<i>Kdm</i>						
†	2	41	43			Tmg	†	2		14		
†	2		48			Esu	†	2		19		
†	3	⊗	54		7402x	No	†	3	23	26		<del>244</del>
†	2					<i>Gle</i>	†	2				
†	1		9.05			Sey	†	1		37		258c
#	3	9.09	11		3302	Seb	†	2	⊗	41		
						Växel km 62,4						
†	2		15			Gnä	†	2		47		
†	2					<i>Kvo</i>	†	2				
†	2		27			Aen	†	2		59		
†	2					<i>Möö</i>	†	2				
†	2		38			Sjv	†	2		18.10		{ 244g 216b
						<i>Bum</i>						
						<i>Gåå</i>						
†	1	vard ●	43			Blm	†	1		16		
						<i>Mjn</i>						
						<i>Hjs</i>						
†	2n		50		234 †	Gåo	†	3		21		{ 218 216 f
†	2	●	53			Stnu	†	2		24		
						<i>Yts</i>						
						<i>Strd</i>						
†	2		59			Olt	†	2		31		230 r
†	2					<i>Bjd</i>	†	2				
†						<i>Guib</i>	†					
†	2		10.05			Gui	†	2		36		3304
						<i>Hjlb</i>						
†	2		14	†	236	Lrj	†	2		46	†	220
						<i>Sigt</i>						
						<i>Oml</i>						
1A	†	ⓐ	20	†		Or		1A	ⓐ	52	†	
†	1	10.23				Gbg	†	1	18.55			

n Soh † spår 3.

b Vard fr o m 28/8 1950.

c Vard f Soh.

f 10/6—27/8 vard u d f Soh.

g Vard 10/6—27/8.

r Soh 10/6—27/8.

**Pt 213.** Dgl Sjv—Gbg, Vard  
foeSoh 10/6—27/8 No—Sjv. 3.

Föraren även tbfh No—Sjv.  
Gdh 50. Sth 60. Lok No-Sjv: Sp,  
Sjv—Gbg: vard C2p. Ax 60;  
Soh motvtåg. Enbem förarhytt.  
Brgr P. Brtal 30.

**Pt 215.** Dgl. 3.

Loktåg 10/6—27/8.  
Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Motvtåg fr o m 28/8 1950.  
Enbem förarhytt.  
Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.10			No						
†	2	×				Glsb						
		×				Gle						
		×				Borg						
†	1	⊗	23			Sey						
†	2	6.27	32	4602		Seb						
						Växel, km 62,4						
†	2	×	37			Gnä						
		×				Gnäs						
†	2	×				Kvo						
		×				Arl						
†	2	×	51			Aen						
†	2	×				Möö						
	1n	7.05	7.24	7402x		Sjv				8.20		240 b 3302
		×				Bum		×				
		×				Gaå		×				
†	1	⊗	35	240 b		Blm	†	1	⊗	30		
		×				Mjn			×			
		×				Hjs			×			
†	2	⊗	46			Gåo	†	2	⊗	39		
†	2	⊗	51	3302		Stnu	†	2	● ⊗	44		
		×				Yts			×			
		×				Strd			×			
†	2	⊗	8.01			Olt	†	2	⊗	53		
†	2	⊗				Bjd	†	2	×			
†						Guib	†					
†	2	⊗	11			Gui	†	2	⊗	9.03		
		×				Hjlb			×			
†	2		22	†		Lrj	†	2		13	†	234 †
		@vard				Sigt						
						Oml						
	1A	@	32	†		Or		1A	@	22	†	
†	1	8.35				Gbg	†	1	9.25			

b Vard efter Soh fr o m 28/8 1950.  
n Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal, sär § 52: 2 gällor.

b Vard efter Soh fr o m 28/8 1950.  
r Soh † spår 1.

## Pt 217. Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Gp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

## Pt 219. Vard. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.35		214	Sjv				5.06		
		×				Bum			×			
		×				Gaå			×			
†	1	⊗	46			Blm	†	1	ö ⊗	17		4602
		×				Mjn			×			
		×				Hjs			×			
†	2	⊗	57			Gåo	†	2	⊗	28		
†	2	● ⊗	17.03			Stnu	†	2	● ⊗	33		
		×				Yts			×			
		×				Strd			×			
†	2	⊗	15			Olt	†	2	ö ⊗	43		7402
†	2	×				Bjd	†	2	⊗			
†						Guib	†					
†	2	⊗	27			Gui	†	2	⊗	53		
		ö ×				Hjlb			×			
#	1	17.39	42	†	218	Lrj	†	2		6.03	†	
						Sigt			⊗			
						Oml						
	1A	⊗	50	†		Or		1A	⊗	12	†	
†	1	53				Gbg	†	1	6.15			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 221. Dgl. 3.

Motvtåg vard. Enbem. förarhytt.  
Loktåg Soh. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.40		{	Sjv						
					212	Bum						
					222†	Gad						
†	1	×				Blm						
		⊗	50			Mjn						
		×				Hjs						
†	2	⊗	22.00			Gåo						
†	2	● ⊗	05			Stnu						
		×				Yts						
		×				Strd						
†	2	ö ⊗	16		238	Olt						
†	2	×				Bjd						
†						Guib						
†	2	Soh ö ⊗	26		242 b	Gui						
		×				Hjlb						
†	2	●	37	†		Lrj						
						Slgt						
						Oml						
1A		ⓐ	44	†		Or						
†	1		22.47			Gbg						

b Soh före vard.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 223. Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

## Pt 225. 10/6—27/8: Vard f Soh.

Fr o m 28/8 1950: Soh. 3.  
V f Soh tomtåg, som kan inst. Gdh  
50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.42	†	250	Vaa						
		×				Kdm						
†	1	ö	20.56	21.00	3304	Tmg						
†	2	⊗	06			Esu						
†	4		21.13	24	212	No						
†	2	×				Glsb						
†	2	×				Gle						
†	1	×		37		Borg						
†	2	⊗		41		Sey						
†	2	⊗				Seb						
†	2	⊗		47		Växel, km 62,4 Gnä						
†	2	×				Gnäs						
†	2	×				Kvo						
†	2	×				Arl						
†	2	⊗	22.09			Aen						
†	2	×				Möö						
†	2		22.23	25	222	Sjv				15.10		228 ×
						Bum			×	Soh		
						Gåd			×	Soh		
†	1	ö	36	39	238	Blm	†	1	⊗	Soh	20	
						Mjn			×	Soh		
						Hjs .			×	Soh		
†	2	ö	49		242 g	Gåo	†	2n	⊗	Soh	31	252 ×
†	2	●	54			Stnu	†	2	⊗	Soh	● 36	
						Yts			×	Soh		
						Strd			×	Soh		
†	2	⊗	23.04			Olt	†	2ö	15.48	53		214
†	2	×				Bjd	†	2	×	Soh		
†	2	⊗	14			Gui	†	2	⊗	Soh	16.04	
						Hjlb			×	Soh		
†	2		25	†		Lrj	†	2	●	Soh	15	† V 2 ×
						Slgt						
						Oml						
	1A	@	32	†		Or		1A	@	Soh	22	†
†	2q		23.35			Gbg	†	1f		16.25		

b 10/6—27/8.

g Soh före vard.

q 223 intages mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

f Vard f Soh † spår 2, varvid taget intages mot fordon och därför skall införas med särskild försiktighet.

n Vard. † spår 3 växelomläggning.  
ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 227. Gåo—Gbg vard; Olt—

Gbg Soh 10/6—27/8.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 30.

Pt 229. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sjv				5.50		4602 ×
						Bum			×			
						Gåd			×			
						Blm	†	1	⊗	6.00		
						Mjn			×			
						Hjs			×			
			18.27			Gåo	†	2	⊗	11		7402 ×
						Stnu.	†	2	● ⊗	16		
						Yts			×			
						Strd			×			
			18.43			Olt	†	2	⊗	26		
						Bjd	†	2	⊗			
						Guib	†					
			55	58		Gui	†	2	⊗	37		
						Hjlb			×			
				19.08		Lrj	†	2		48		240 g
						Sigt			Ⓜ vard.			
						Oml						
	1A	Ⓜ		15		Or	1A		Ⓜ	57		
	1		19.18			Gbg	†	1		7.00		

c 10/6—27/8 vard u d f Soh; fr o m 28/8 vard.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

g Vard e Soh fr o m 28/8 1950.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

**Pt 231. Vard f Soh. (tomvagnar).** Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Loktåg 10/6—27/8.

Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Motvtåg fr o m 28/8 1950.

Enbem förarhytt. Sth 60.

Brgr P. Brtal 30.

**Pt 233. Vard. 3.**

Loktåg 10/6—27/8.

Lok C2p. Ax 60.

Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Motvtåg fr o m 28/8 1950. Sth 60.

Enbem förarhytt.

Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.30		{ 236 210	Sjv				16.03		252 c
						Bum			×			
						Gåd			ö ×	13		
†	1		36			Blm	†	2	16.14	17		<del>214</del>
						Mjn			×			
						Hjs			×			
†	2		42			Gåo	†	3 <sub>2</sub>	13	27		258
†	2	•	45			Stnu	†	2	• ⊗	32		
						Yts			×			
						Strd			×			
†	2		51			Olt	†	2	⊗	41		
†	2					Bjd	†	2	×			
†						Guib	†					
†	2		58			Gui	†	3 <sub>n</sub>	ö51	55		244 b
						Hjlb			ö ×			24
†	1 <sub>n</sub>	12.06	12.12	†	208 b	Lrj	†	2	17.05	17.09		216 g
						Slgt						
						Oml						
	1A			†		Or		1A	ⓐ	17		
†	1	20				Gbg	†	2 <sub>q</sub>	20			

b 10/6—27/8.

n Fr o m 28/8 1950: † spår 2.

b 10/6—27/8.

c Vard f Soh 10/6—27/8.

g 10/6—27/8 vard udf Soh;  
fr o m 28/8 vard.

n Fr o m 28/8 1950: † spår 2.

q 233 intages mot fordon och skall  
därför införas med särskild för-  
siktighet.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 235. Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

## Pt 237. Soh 10/6—27/8. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.06		{ 3304 220	Sjv						
		×				Bum						
		×				Gaå						
†	1	⊗	17			Blm						
		×				Mjn						
		×				Hjs						
†	2ö	20.28	34		212	Gåo						
†	2	● ⊗	40			Stnu						
		×				Yts						
		×				Strd						
†	2	ö 53	55		222	Olt				20.31		{ 232 212
†	2	×				Bjd	†	2	×			
†						Guib	†					
†	2	⊗	21.06			Gui	†	2	20.41 <sup>ö</sup>	42		222
		×				Hjlb			×			
†	2	● c	17	†		Lrj	†	2		53	†	
						Sigt						
						Oml						
†	1A	@	25	†		Or		1A	@	21.02	†	
†	1	21.28				Gbg	†	1	21.05			

c Fr om 28/8 1950.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.



**Pt 239. Vard. 3.**

Motvtåg. Enbem förarhytt.  
Sth 60.  
Brgr P. Brtal 30.

**Pt 241. Vard f Soh. (tomvagnar).** Kan inställas.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.44		7402	Sjv				18.55		216
		×				Bum						
		×				Gad						
†	1	⊗	53			Blm	†	2	ö 19.07	19.11		3304
		×				Mjn						
		×				Hjs						
†	2	⊗	7.01			Gåo	†	3	ö 21	24		220
†	2	⊗	05			Stnu	†	2	●	28		
		×				Yts						
		×				Strd						
†	2	⊗	13		240	Olt	†	2		36		
†	2	×				Bjd	†	2				
						Guib	†					
†	2	ö 7.23	27		3302	Gui	†	3	45	49		232
		×				Hjlb						
†	2		37	†		Lrj	†	1	20.01	20.07	†	212
						Sigt						
						Oml						
	1A	@	44	†		Or		1A			†	
†	1	47				Gbg	†	1	16			

ö Växelomläggning av passåkande knrps, se sid. 3.

		×				Strd						
†	2	⊗	13		240 c	Olt	†	2		36		
†	2	×				Bjd	†	2				
						Guib	†					
†	2	ö 7.23	27		3302	Gui	†	3	45	49		232
		×				Hjlb						
†	2		37	†		Lrj	†	1	20.01	20.07	†	212
						Sigt						
						Oml						
	1A	@	44	†		Or		1A			†	
†	1	47				Gbg	†	1	16			

c Vard efter Soh fr o m 28/8 1950.

g Fr o m 28/8 1950.  
ö Växelomläggning av passåkande knrps, se sid. 3.

## Pt 243. Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.19			Sjv						
		×				Bum						
		ö ×				Gåd						
†	2	18.29	33		218	Blm						
		×				Mjn						
		×				Hjs						
†	2	⊗	44			Gåo						
†	2	49	55		3304	Stnu						
		×				Yts						
		×				Strd						
†	2	ö ○ b	19.06	19.10	{ 230 b 220	Olt						
†	2	× r				Bjd						
†						Guib						
†	2	⊗ r	22			Gui						
		×				Hjlb						
†	1	⊗ r	36	†	232 b	Lrj						
						Slgt						
						Oml						
	1A	@	43	†		Or						
†	1	46				Gbg						

b 10/6—27/8.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal, sär § 52: 2 gäller.

r Ej uppehåll 10/6—27/8.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 245. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.41		7402 <sup>x</sup> 208 b	Sa						
Y	2	×				Sambo						
Y	1n	×	15.54	58	208 c	Adl						
		×				Kåp						
Y	2	⊗	16.05			Butp						
Y	2	⊗	10			Öm						
Y	2	⊗	19			Kvmb						
Y	1	⊗	24			Kvm						
Y	2	⊗				Sho						
Y	2	×				Trv						
Y	2	×	16.36			Emt						
						Vaa						

b 10/6—27/8.

c Fr om 28/8 1950.

n 10/6—27/8 Y spår 2.

## Pt 247. Soh o d f Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.57		248	Gdö						
Y	1	×	23.08			Nkd						
Y	2	×				Hova						
Y	2	×	18			Fgr						
Y	2	×	23	Y		Tvd						
		×				Lyd						
		×				Tjos						
Y	2	×	34			Hsr						
Y		×				Hssb						
Y	1	×	23.46			Mst						

Pt 249. Vard f Soh 10/6—  
27/8 (tomvagnar).

Föraren även tbfh.

Kan inställas. Backgående lok.

Sth 40. Lok Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 30.

Pt 251. 10/6—27/8 vard utom  
d f Soh (enbart lok).

Kan inställas. Sth 60. Lok C2p.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Sjv				16.35		214
						Bum						
						Gaå						
						Blm	†	1		43		
						Mjn						
						Hjs						
						Gåo	†	2		51		
						Stnu	†	2	●	55		
						Yts						
						Strd						
			14.22		{ 228 254	Olt	†	2	17.02	17.05		244
	†					Bjd	†	2				
	†					Guib	†					
	†					Gui	#	3	14	19		216
						Hjlb						
	#	1	14.42	46	†	Lrj	#	1	29	42	†	218
						Slgt						
						Oml						
	1A				†	Or		1A			†	
†	1		56			Gbg	†	1	53			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 261. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.35			Thn						
Y	2	×				Gäh						
	2	⊗	52			Aka						
		×				Bmo						
	2	⊗	9.03			Nbj						
		×				Ögå						
	2	⊗	17			Fmb						
Y						Öjm						
	2	⊗	26			Frm						
Y	2	×				Bbr						
Y	1h		9.37			No						

## Pt 265. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.00			Thn				19.10		268
Y	2	⊗				Gäh	Y	2	×			
	2	⊗	16			Aka		2	⊗	27		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	26			Nbj		2	⊗	37		
		×				Ögå			×			
	2	⊗	36			Fmb		2	⊗	47		
Y						Öjm	Y					
	2	⊗	44			Frm		2	⊗	55		
Y	2	⊗				Bbr	Y	2	×			
Y	1h		17.58			No	Y	1h		20.05		

## Pt 267. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 13.

## Pt 269. SoH. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.01			270						
Y	2	×				<b>Thn</b>						
	2	⊗	18			<i>Gäh</i>						
		×				<i>Aka</i>						
	2	⊗	28			<i>Bmo</i>						
		×				<i>Nbj</i>						
	2	×	38			<i>ögå</i>						
Y						<i>Fmb</i>						
	2	×	47			<i>öjm</i>						
Y						<i>Frm</i>						
	2	×				<i>Ebr</i>						
Y	1h		22.58			<b>No</b>						

## Pt 271. Vard. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

## Pt 273. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.28	Y		<b>Mst</b>				7.38	Y	272*
Y	2	×				<i>Svrö</i>			×			
		⊗				<i>Jula</i>	Y	2	⊗			
		×				<i>Jum</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Vgr</i>			×			
Y	1		6.53			<b>Mh</b>	Y	1		8.03		

## Pt 275. Dgl 10/6—27/8. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

## Pt 275. Dgl fr o m 28/8. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.18	Y		<b>Mst</b>				10.45	Y	
Y	2	×				<i>Svrö</i>			×			
		⊗				<i>Jula</i>	Y	2	⊗			
		×				<i>Jum</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Vgr</i>			×			
Y	1		10.43			<b>Mh</b>	Y	1		11.10		

## Pt 277. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Pt 279. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.20	†		<b>Mst</b>				14.42	†	278
		×				<i>Svrö</i>			×			
†	2	⊗				<i>Jula</i>	†	2	⊗			
		×				<i>Jum</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Vgr</i>			×			
†	1	13.45				<b>Mh</b>	†	1	15.07			

## Pt 281. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Pt 283. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.20	†		<b>Mst</b>				18.56	†	282
		×				<i>Svrö</i>			×			
†	2	⊗				<i>Jula</i>	†	2	⊗			
		×				<i>Jum</i>			×			
		×				<i>Säst</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Vgr</i>			×			
†	1	17.45				<b>Mh</b>	†	1	19.21			

## Pt 285. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.50	†	284	<b>Mst</b>						
		×				<i>Svrö</i>						
†	2	⊗				<i>Jula</i>						
		×				<i>Jum</i>						
		×				<i>Säst</i>						
		×				<i>Smgr</i>						
		×				<i>Vgr</i>						
†	1	21.15				<b>Mh</b>						

**Pt 291. Vard. 3.**

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 13.

**Pt 293. Soh, M, O, F o d f****Soh. 3.**

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.45		262	<b>Thn</b>				13.20		294 c
Y	2	×				<i>Gäh</i>	Y	2	×			
	2	×	7.03			<i>Aka</i>		2	⊗ b	35		
		×				<i>Bmo</i>			×			
	2	7.14				<i>Nbj</i>		2	⊗ b	45		
						<i>ögå</i>			×			
						<i>Fmb</i>		2	⊗	54		
						<i>öjm</i>	Y					
						<i>Frm</i>		2	⊗	14.01		
						<i>Bbr</i>	Y	2	×			
						<b>No</b>	Y	1h	14.11			

b Tåganmälan vard f Soh.

enl sär § 59 B.

c Vard f Soh.



Pt 321. Dgl. 3.  
Rälsbusståg. Sth 75.

Pt 323. Dgl. 3.  
Rälsbusståg.  
Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Lkp				7.03		320
						Abä	Y		×			
						Jtg			×			
						Vni	Y	2	⊗	18		
						övp			×			
						Sgtp			×			
						Häe			×			
			5.42			Sa	Y	3	7.37	48		322
						Buo			×			
Y	1	×				Tbp	Y	1	×			
	1	×	52			Axv		1	⊗	59		
		×				ökl			×			
	1	⊗	6.00			Vhm		1	⊗	8.08		
		×				Bag			×			
		×				Ljt			×			
		×				Vmk			×			
Y						Ghg	Y					
Y	1q		6.26			Sk	Y	1	8.34			

q När 321 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär. § 73).

## Pt 325. Dgl. 3.

Rälsbusståg dgl Lkp—Sa, Sth 60,  
vård Sa—Sk, Sth 75.  
Loktåg Soh: Sa—Sk.  
Sth 60. Lok S14p. Ax 20.  
Brgr P. Brtal 32.

## Pt 327. Dgl. 3.

Rälsbusståg vård.  
Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75.  
Lok S14p. Ax 20.  
Loktåg Soh. Sth Lkp—Sa 55,  
Sa—Sk 60.  
Brgr P. Brtal 32.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.44		322	<b>Lkp</b>				12.28		324
Y		×				<i>Abä</i>	Y		×			
		×				<i>Jtg</i>			×			
Y	2	⊗	9.00			<b>Vni</b>	Y	2	⊗	45		
		×				<i>Övp</i>			×			
		×				<i>Sgtp</i>			×			
		×				<i>Häe</i>			×			
Y	3	9.23	28		332 n	<b>Sa</b>	Y	3	13.09	13.14		
						<i>Buo</i>			×			
Y	1	×				<i>Tbp</i>	Y	1	×			
	1	⊗	39			<b>Axv</b>		1	⊗	24		
		×				<i>Ökl</i>			×			
	1	⊗	48			<b>Vhm</b>		1	<sup>Soh</sup> <sub>ö</sub> 32	35		326
		×				<i>Bag</i>						
		×				<i>Ljt</i>			×			
						<i>Vmk</i>			×			
Y						<i>Ghg</i>	Y					
Y	1	10.13				<b>Sk</b>	Y	1	59			

n Soh och d f Soh.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 329. Dgl 10/6—27/8. 3.

Rälsbusståg vard utom d f Soh.

Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75.

Loktåg Soh samt d f Soh. Sth Lkp

—Sa 55, Sa—Sk 60.

Lok S14p. Ax 20. Brgr P. Brtal 32.

## Pt 331. Soh o d f Soh. 3.

Sth 60. Lok S14p. Ax 20.

Brgr P. Brtal 32.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.14			Lkp						
†		×				Abä						
		×				Jtg						
#	3 r	⊗	31		342*	Vni						
		×				övp						
		×				Sgtp						
		×				Häe						
†	3	15.52	16.04		328	Sa				11.59		324
†	1	×				Tbp	†	1	×			348†
	1	⊗	14			Axv		1	⊗	12.10		
		×				ökl			×			
	1	⊗	22			Vhm		1	⊗	19		
		×				Ljt			×			
		×				Vmk			×			
†						Ghg	†					
†	1	16.45				Sk	†	1	12.45			

r Soh † sp 2.

## Pt 333. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard. Sth Lkp—Sa 60,  
Sa—Sk 75.Loktåg Soh. Sth Lkp—Sa 55, Sa—  
Sk 60. Lok S14p. Ax 20.

Brgr P. Brtal 32.

## Pt 335. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard utom d f Soh.

Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75.

Loktåg Soh samt d f Soh. Sth Lkp  
—Sa 55, Sa—Sk 60.

Lok S14p. Ax 20. Brgr P. Brtal 32.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.18			Lkp				21.30		
†		×				Abä	†		×			
		×				Jtg			×			
†	2	⊗	31			Vni	†	3r	⊗	46		7464*
		×				övp			×			
		×				Sgtp			×			
		×				Häe			×			
†	3	18.50	55		{ 338 c 330	Sa	†	3	22.10	22.25		334
						Buo			×			
†	1	×				Tbp	†	1	×			
	1	⊗	19.07			Axv		1	⊗	36		
		×				ökl			×			
	1	⊗	16			Vhm		1	⊗	44		
		×				Bag			×			
		×				Ljt			×			
		×				Vmk			×			
†						Ghg	†					
†	1	19.42				Sk	†	1	23.09			

e Vard. utom d f Soh.

r Soh } spår 2.

## Pt 337. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard. Sth 60.  
Loktåg Soh. Sth 55. Lok S14p.  
Ax 20. Brgr P. Brtal 15.

Pt 339. 10/6—27/8: Sa—Sk  
vard u d f Soh.

From 28/8: Lkp—Sk dgl. 3.

Rälsbusståg vard utom d f Soh.  
Sth Lkp—Sa 60, Sa—Sk 75.  
Loktåg Soh samt d f Soh. Sth Lkp  
—Sa 55, Sa—Sk 60.  
Lok S14p. Ax 20.  
Brgr P. Brtal 32.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.31			Lkp				15.36		326
Y		X				Abä	Y		X			
		X				Jtg			X			
Y	2	● ⊗	48			Vni	Y	3r	15.49	53		342 *
		X				övp			X			
		X				Sgtp			X			
		X				Häe			X			
Y	3	0.12				Sa	Y	3	16.17	16.28		328
						Tbp		1	X			
						Axv		1	⊗	39		
						ökl			X			
						Vhm		1	⊗	48		
						Bag						
						Ljt			X			
						Vmk			X			
						Ghg	Y					
						Sk	Y	1	17.14			

r Soh Y spår 2.

## Pt 341. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

## Pt 343. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.02			Sa				14.04		4632e 326
Y	1	×				Buo			×			
	2	9.12	13			Tbp	Y	1	×			
						Axv		2	⊗	15		
Y	1	×				Hlg	Y	1	×			
Y	2	×				Bäu	Y	2	×			
						Blu			×			
	2	⊗	27			Bdt		1	14.29	32		342
Y	2	×				Äps	Y	2	×			
						Sgby			×			
	2	47	10.12		340	Ss		3	45	15.35		368n
		×				Beå			×			
	1	⊗	19			Dala		1	×	42		
		×				Stsk			×			
	3	10.26	29			Svb		3	⊗	49		
	1	⊗	34			Vrt		1	×	54		
		×				Edå			×			
	1	⊗	45			Orl			×			
		×				Fde		1	⊗	16.05		372b
	2	⊗	49			Blp		2	⊗	10		
		×				Yan			×			
Y	1	⊗	55			Ksb	Y	1c	⊗	16		8254r
		×				Ksbt			×			
	1	⊗	11.06		384b	Syh			×			
		×				Mfa		1	⊗	26		
		×				Mud'			×			
	3	11.20				Gbn			×			
						Hjo		3	16.40			

b Vard f Soh.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16 vard f Soh.

b Vard f Soh.

c Då 343 utgöres av rälsbusståg intages det i regel mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

n Soh samt d f Soh.

r hf, tis- och torsd, dock ej dag före Soh.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16 vard f Soh.

o. föga användan av  
sär 959:8

Pt 345. Vard Lkp—Sa, 3.  
 Dgl Sa—Hjo.  
 Rålsbusståg.  
 Lkp—Sa 60, Sa—Hjo 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.25		328	<b>Lkp</b>						
Y		×				<i>Abä</i>						
		×				<i>Jtg</i>						
Y	2	● ⊗	45			<b>Vni</b>						
		×				<i>Övp</i>						
		×				<i>Sgtp</i>						
		×				<i>Häe</i>						
Y	3	18.05	19.19		330	<b>Sa</b>						
Y	1	×				<i>Tbp</i>						
3r	3	⊗	30		7464*	<b>Axv</b>						
Y	1	×				<i>Hlg</i>						
Y	2	×				<i>Bäu</i>						
		×				<i>Blu</i>						
	2	⊗	45			<b>Bdt</b>						
Y	2	×				<i>Äps</i>						
		×				<i>Sgby</i>						
	3	20.00	20.24		{ 344 362	<b>Ss</b>						
		×				<i>Beå</i>						
	1	⊗	32			<i>Dala</i>						
		×				<i>Stsk</i>						
	3	⊗	39			<b>Svb</b>						
	1	×	44			<i>Vrt</i>						
		×				<i>Eddå</i>						
		×				<i>Orl</i>						
	1	⊗	55			<i>Fde</i>						
	2	■ ⊗	21.00			<b>Blp</b>						
		×				<i>Yan</i>						
Y	1	⊗	06			<b>Ksb</b>						
						<i>Ksbt</i>						
		×				<i>Syh</i>						
	1	⊗	16			<i>Mfa</i>						
		×				<i>Mud</i>						
		×				<i>Gbn</i>						
	3	21.30				<b>Hjo</b>						

r Soh spår 2.

**Pt 347. Soh (tomtåg).**

Kan inställas.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.55		332	Sa						
						Buo						
						Tbp						
Y	1					Axv						
	1		10.07			ökl						
	1		14			Vhm						
						Bag						
						Ljt						
						Vmk						
						Ghg						
Y	1q		10.33			Sk						

q 347 intages mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

**Pt 349. Vard 28/8—20/12**  
1950 samt fr o m 12/1 1951,  
(tomtåg).

Kan inställas.

Rälsbusståg 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.26		352	Sa						
						Buo						
						Tbp						
Y	1					Axv						
	2		35			Htg						
Y	1					Bäu						
Y	2					Blu						
	2		46			Bdt						
Y	2					Äps						
	2					Sgby						
	2		6.58			Ss						



## Pt 357. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

## Pt 359. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ss</b>				<b>15.08</b>		<b>368 b</b>
						<i>Beå</i>			×			
						<i>Dala</i>		1	⊗	<b>15</b>		
						<i>Stsk</i>			×			
			<b>10.28</b>			<b>Svb</b>		5	⊗	<b>22</b>		
						<i>Ljm</i>			×			
	1	×	<b>35</b>			<i>Kvs</i>		1	⊗	<b>29</b>		
		×				<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>övr</i>			×			
	3	⊗	<b>42</b>			<i>Ekn</i>		3	⊗	<b>36</b>		
		×				<i>Akl</i>			×			
		×				<i>Tpn</i>						
	2	<b>10.52</b>				<b>Td</b>		1 <sub>n</sub>	<b>15.46</b>			

b Soh samt d f Soh.

n Då 359 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

## Pt 361. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

## Pt 363. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>17.13</b>			<b>Ss</b>						
						<i>Beå</i>						
						<i>Dala</i>						
						<i>Stsk</i>						
						<b>Svb</b>				<b>20.42</b>		
	1	×	<b>20</b>			<i>Ljm</i>			×			
		⊗				<i>Kvs</i>		1	⊗	<b>50</b>		
		×				<i>Kvsb</i>			×			
	5	⊗	<b>27</b>		<b>8282g</b>	<i>övr</i>			×			
		×				<i>Ekn</i>		3	⊗	<b>58</b>		
	1	⊗	<b>32</b>			<i>Akl</i>			×			
		×				<i>Tpn</i>						
		×				<b>Td</b>		2 <sub>q</sub>	<b>21.08</b>			
	3	⊗	<b>39</b>									
		×										
	2	<b>17.49</b>										

b Vard f Soh.

g helgfria mån-, ons- och fredagar dock ej dag före helgdag.

q Soh spår 1.

**Pt 365. Soh. 3.**Rälsbusståg.  
Sth Y 75, Yr 70.**Pt 367. Soh samt d f Soh. 3.**Vard f Soh: Rälsbusståg. Sth 75.  
Soh: Loktåg, Sth Ss—Svb 50, Svb  
—Td 40. Lok Sp. Ax 20.  
Brgr P. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>22.50</b>			<b>Ss</b>				<b>19.15</b>		<b>344</b>
		×				<i>Beå*</i>		×	vard.			
	1	⊗	<b>57</b>			<i>Dala</i>		1	⊗	<b>25</b>		
		×				<i>Stsk</i>			×			
	5	⊗	<b>23.04</b>			<b>Svb</b>		3	<b>19.35</b>	<b>39</b>		<b>362</b>
		×				<i>Ljm</i>			×			
	1	⊗	<b>11</b>			<i>Kvs</i>		1	⊗	<b>48</b>		
		×				<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>övr</i>			×			
	2	⊗ ö	<b>18</b>			<b>Ekn</b>		3	⊗	<b>56</b>		
		×				<i>Akl</i>			×			
						<i>Tpn</i>						
	2	<b>23.30</b>				<b>Td</b>		2	<b>20.10</b>			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

**Pt 369. Soh. 3.**

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>22.22</b>			<b>Svb</b>						
		×				<i>Ljm</i>						
	1	×	<b>28</b>			<i>Kvs</i>						
		×				<i>Kvsb</i>						
		×				<i>övr</i>						
	3	⊗	<b>35</b>			<b>Ekn</b>						
		×				<i>Akl</i>						
						<i>Tpn</i>						
	1	<b>22.45</b>				<b>Td</b>						

## Pt 371. Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

## Pt 373. Vard f Soh. 3.

Sth 50. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 25.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ss</b>				<b>18.07</b>		
						<i>Beå</i>			×			
						<i>Dala</i>		1	⊗	<b>17</b>		
						<i>Stsk</i>			×			
			<b>19.37</b>			<b>Svb</b>		1	<b>18.26</b>	<b>30</b>		<b>344</b>
	1	×	<b>43</b>			<i>Vrt</i>		1	×	<b>35</b>		
		×				<i>Eddå</i>			×			
		×				<i>Orl</i>			×			
	1	⊗	<b>56</b>			<i>Fde</i>		1	⊗	<b>45</b>		
	2	⊗	<b>20.01</b>			<i>Blp</i>		2	⊗	<b>50</b>		
		×				<i>Yan</i>			×			
†	1	⊗	<b>08</b>			<i>Ksb</i>	†	1	⊗	<b>56</b>		
		×				<i>Ksbt</i>						
		×				<i>Syh</i>			×			
	1	⊗	<b>18</b>			<i>Mfa</i>		1	⊗	<b>19.06</b>		
		×				<i>Mud</i>			×			
		×				<i>Gbn</i>			×			
	3	<b>20.32</b>				<b>Hjo</b>		3	<b>19.22</b>			

## Pt 375. Soh samt d f Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

## Pt 377. Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.12		342	Ss						
	1	×				Beå						
		⊗	22			Dala						
		×				Stsk						
	3	14.27	28		{ 358 368	Svb				18.03		
		×				Ljm			×			
	1	⊗	36			Kvs	1		⊗	09		
		×				Kvsb			×			
		×				övr			×			
	3	⊗	43			Ekn	2		⊗ ö	15		378
		×				Akl			×			
						Tpn						
	2	53				Td	1		18.25			

| ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 379. Vard f Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

## Pt 381. Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		12.22		384	Ss				9.10		<del>340</del> 370
	1	×			Beå			×			
		⊗	29		Dala	1		⊗	17		
		×			Stsk			×			
	5	⊗	36		Svb	3		9.24	26		356
		×			Ljm			×			
	1	×	43		Kvs	1		⊗	33		
		×			Kvsb			×			
		×			övr			×			
	3	×	50		Ekn	3		⊗	40		
		×			Akl			×			
					Tpn						
	1	13.00			Td	1		50			

## Pt 383. Vard f Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.54									
	1	×	59			Svb						
		×				Vrt						
		×				Edd						
		×				Orl						
	2	å	8.08	8.15	340	Fde						
	2	⊗	20			Blp						
		×				Yan						
1	1	⊗	26			Ksb						
		×				Ksbt						
		×				Syh						
	1	⊗	37			Mfa						
		×				Mud						
		×				Gbn						
	3		8.52			Hjo						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.  
å Tåganmälan enl. sär § 59: B.

## Pt 385. Vard. 3.

Rälsbusståg. Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.36		380	Svb						
	1	×				Ljm						
		⊗	45			Kvs						
		×				Kvsb						
		×				Övr						
	3	å	6.53	55		Ekn						
		×				Akl						
		×				Tpn						
	2		7.05			Td						

## Pt 387. Vard. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.02		386	Ksb						
		×				Ksbt						
		×				Syh						
		×				Mfa						
		×				Mud						
		×				Gbn						
		×				Nlä						
	3	å	7.12	7.14		Hjo						
		×										
		×										
		×										
	3		26									

å Tåganmälan enl. sär § 59 B.

## Pt 401. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Pt 403. Dgl. 3.

Loktåg vard f Soh Fhm—Lkp,  
vard Lkp—Tmg.  
Sth 55. Lok S 8 p. Ax 20.  
Brgr P. Brtal 26.  
I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.00			<b>Fhm</b>				15.18		408
Y	2	⊗	06			Hlk	Y	2	⊗	24		
	2	×				<i>Hlke</i>		2	×			
Y	2	⊗	12			Rbk	Y	2	⊗	31		
Y	2	×				<i>Trm</i>	Y	2	×			
Y	2	×				<i>Häm</i>	Y	2	×			
Y	2	⊗	26			Bmb	Y	2	⊗	43		
2n	2	⊗	32		428 e	Kll		2	⊗	49		
		×				<i>Tru</i>			×			
		×				<i>Fiä</i>			×			
Y	3	7.43	47		426 406	<b>Lkp</b>	Y	2	16.02	16.08		
		×				Växel km 38,6						
		×				<i>Tmh</i> ( <i>Axt</i> )			×			
Y	2	⊗	59			Lve		3	22	26		410
Y	2	×				<i>Bne</i>	Y	2	×			
Y	2	⊗	8.08			Jps	3q	⊗	43			7482*
		×				<i>Smdt</i>	Y		×			
	2	⊗	17			Stlv		2	⊗	56		
	6	⊗	22			<b>Håp</b>		6	17.00	17.17		
	2	⊗	27			Heå		2	⊗	25		
	2	⊗	33			Ato		2	⊗	32		
Y	3	8.38				<b>Tmg</b>	Y	3	40			

n Då 428 går intages 401 mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

q Soh spår 2.

## Pt 405. Dgl. 3.

Loktåg Soh Fhm—Lkp. Sth 55.  
Lok Sp. Ax 20. Brgr P. Brtal 26.  
I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

## Pt 407. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.45		414	Fhm				9.41		
Y	2	⊗	51			Hlk	Y	2	⊗	47		
		×				Hlke			×			
	2	⊗	58		7482*	Rbk	Y	2	⊗	54		
Y	2	×				Trm	Y	2	×			
Y	2	×				Häm	Y	2	×			
Y	2	● ⊗	20.11			Bmb	Y	2 q	⊗	10.08		432 e
	2	⊗	18			Kll		2 c	⊗	14		412 b
		×				Tru			×			
		×				Fiä			×			
Y	2	20.30	21.16		416	Lkp	Y	2	10.25	30		412 g
		×				Växel, km 38,6			×			
		×				Tmh			×			
						(Axt)			×			
Y	2	⊗	28			Lve	Y	3	43	46		402
Y	2	×				Bne	Y	2	×			
Y	2	⊗	37			Jps	Y	2	⊗	57		
		×				Smdt			×			
Y	2	⊗	46			Stlv	Y	2	⊗	11.08		
7n		21.50				Håp		6	11.13			

n När 405 utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

b 10/6—27/8: Soh o d f Soh; fr o m 28/8 1950: Soh.

c Spår 1 då 412 går.

g 10/6—27/8 vard u d f Soh; fr o m 28/8 vard.

q Då 432 går intages 407 mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

## Pt 409. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

## Pt 411. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>13.20</b>			<b>420</b>	<b>Fhm</b>					
	2	⊗	<b>25</b>			<b>Hlk</b>						
Y		×				<i>Hlke</i>						
	2	⊗	<b>31</b>			<b>Rbk</b>						
Y		×				<i>Trm</i>						
Y	2	×				<i>Häm</i>						
Y	2	● ⊗	<b>43</b>			<b>Bmb</b>						
	2	⊗	<b>49</b>			<b>Kll</b>						
		×				<i>Tru</i>						
		×				<i>Fiä</i>						
	2	<b>14.02</b>	<b>14.08</b>			<b>408 b</b>	<b>Lkp</b>				<b>8.30</b>	
Y							Växel, km 38,6	Y				
		×					<i>Tmh</i>		×			
		×					(Axt)		×			
	2	⊗	<b>20</b>			<b>434 c</b>	<b>Lve</b>	2	⊗		<b>42</b>	
Y	2	×					<i>Bne</i>	Y	2	×		
	2	⊗	<b>29</b>				<b>Jps</b>	2	⊗		<b>51</b>	
Y		×					<i>Smdt</i>	Y	×			
	2	⊗	<b>38</b>				<b>Stlv</b>	2	⊗		<b>9.00</b>	
	6	<b>42</b>					<b>Håp</b>	6	<b>9.04</b>			

b 10/6—27/8: dgl u vard f Soh.

c 10/6—27/8: vard f Soh; fr om  
28/8 1950: dagl.



Pt. 413. Fhm—Håp dgl. 3.  
Håp—Tmg Soh. 3.  
Rälsbusståg. Sth 70.

Pt 415. Rbk—Lkp vard. 3.  
Lkp—Håp dgl. 3.  
Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.33		410	<b>Fhm</b>						
	2	⊗	38			Hlk						
Y		×				Hlke						
	2n	⊗	44		422b	Rbk				6.03		424
	2	×				Trm	Y	2	×			
Y	2	×				Häm	Y	2	×			
	2	● ⊗	56			Bmb	Y	2	● ⊗	17		
	2	⊗	18.01			Kll		1	⊗	23		7490
		×				Tru			×			
		×				Fiä			×			
	3	18.15	19.30		7482* 414	<b>Lkp</b>		2	6.34	36		
Y						Växel, km 38,6	Y					
		×				Thm			×			
		×				(Axt)			•			
	2	⊗	43			Lve		3	⊗	48		426
Y	2	×				Bne	Y	2				
	2	⊗	53			Jps		2	⊗	57		
Y		×				Smdt	Y					
	2	⊗	20.03			Stlv		2	⊗	7.04		
	7	20.07	14		416	<b>Håp</b>		6	7.08			
	2	⊗	22			Heå						
	2	⊗	29			Ato						
Y	3n	37				<b>Tmg</b>						

b Vard utom d f Soh.

n När 413 utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

## Pt 417. Dgl 10/6—27/8. 3.

Rälsbusståg vard. Sth 70.  
Loktåg Soh. Sth 60. Lok Sp. Ax. 20.  
Brgr P. Brtal 21.

## Pt 417. Dgl fr o m 28/8. 3.

Rälsbusståg vard. Sth 70.  
Loktåg Soh. Sth 60. Lok Sp.  
Ax. 20. Brgr P. Brtal 21.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.16			Lkp				15.00		434
Y						Växel, km 38,6	Y					
		X				Tmh			X			
		X vard				(Axt)			X vard			
	2	⊗	28			Lve	2	⊗		12		
Y	2	X				Bne	Y	2	X			
	2	⊗	37			Jps	2	⊗		21		
Y		X				Smdt	Y		X			
	2	⊗	46			Stlv	2	⊗		30		
6c		15.50				Håp	6c		15.34			

b Vard före Soh.

c Då 417 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

## Pt 419. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

*Avser feltecknat*  
Pt 421. 10/6—27/8: Fhm—  
Lkp Soh o d f Soh; Lkp—Håp  
dagl. Fr o m 28/8: Fhm—Lkp  
Soh; Lkp—Håp dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Fhm				10.50		412
						Hlk	2	⊗		55		
						Hlke	Y	X				
						Rbk	2	⊗		11.02		
						Trm	2	X				
						Hörn	Y	2	X			
						Bmb	Y	2	⊗	14		
						Kll	2	⊗		20		
						Tru		X				
						Fiä		X				
			22.21			Lkp	2	11.32		35		402
						Växel, km 38,6	Y					
		X				Tmh		X				
		X				(Axt)		X				
Y	3	⊗	35		404	Lve	2	⊗		49		
Y	2	X				Bne	Y	2	X			
	2	⊗	46			Jps	3	⊗		12.02		420
Y		X				Smdt	Y		X			
	2	⊗	56			Stlv	2	⊗		12		
6		23.01				Håp			12.16			



## Fjgt 4601. Vard.

Kan inställas.

Krt pso. Föraren även tbfh. Gdh 30.

Sth Mst—Gui 40. Gui—Gbö 30.

Lok Gp. Ax 120. Brgr G. Brtal Mst—

No 12. No—Gbö 15.

## Efjgt 4603. Pso.

Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 30. Lok Gp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Gdö</b>				<b>10.00</b>		
						Hova	≠	2	<b>10.20</b>	<b>26</b>		<b>4604e</b>
						Fgr	Y	2				<b>206</b>
						<b>Tvd</b>	Y	2		<b>44</b>		
						Lyd	Y	2		<b>52</b>		
						Hsr	Y	2		<b>11.11</b>		
						Hssb	Y					
			<b>15.25</b>		<b>210</b>	<b>Mst</b>	Y	1	<b>11.30</b>			
	2		<b>33</b>			Lks						
	2		<b>48</b>			Lnå						
	1					Svnb						
	2	●	<b>16.01</b>			Äsr						
						Kvt						
	3		<b>09</b>			Öäg						
	3		<b>16.18</b>	<b>26</b>		<b>Fhm</b>						
4q			<b>33</b>	<b>17.30</b>	<b>208</b>	Gsä						
	2					Kää						
	4		<b>37</b>			Knm						
	3		<b>52</b>			Gne						
	2		<b>18.08</b>		<b>7402</b>	Lnb						
	1					Myå						
	6		<b>18.28</b>	<b>19.10</b>	<b>246</b>	<b>Sa</b>						
	2					Adl						
	2		<b>32</b>			Kåp						
	2		<b>46</b>			Öm						
						Kvmb						
	2		<b>52</b>			Kvm						
	1		<b>20.03</b>			Sho						
	2		<b>08</b>			Trv						
	2					Emt						
	2		<b>28</b>			<b>Vaa</b>						

q Huvudsignalen kan ej visa kör-signal, sär § 52: 2 gäller.

**Fjgt 4601.**

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		20.28			Vaa						
#	1	20.47	52		3304	Tmg						
†	2		21.00			Esu						
#	4	21.07	30		212	No						
†	2					Gle						
†	1		50			Sey						
†	2		57			Seb						
	2		22.05			Växel, km 62,4 Gnä						
†	2					Kvo						
†	2		30			Aen						
†	2					Möö						
†	2		52		238	Sjv						
†	1		23.04			Blm						
†	2		15			Gåo						
†	2	●	23			Stnu						
†	2		35		224g	Olt						
†	2					Bjd						
†	2					Guib						
†	2		47			Gui						
†	2	● g	0.00			Lrj						
†	2					Lrbg						
†	1	0.13				Gbö						

g Vard. utom d f Soh.

**Efjgt 4631. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.52		340	Sa						
†	1					Buo						
	2		11.08			Tbp						
†	1					Axv						
†	2					Hlg						
	2		27			Bäu						
†	2					Bdt						
	2					Äps						
	2	11.50				Ss						

## Lgt 7401. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth Mst—Gui 40, Gui—Gbö  
30. Lok Gp. Ax 120. Brgr G. Brtal  
Mst—Gui 12, Gui—Gbö 15.

## Lgt 7403. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Gdö</b>				<b>20.20</b>		<b>208</b>
						Hova	†	2	<b>20.40</b>	<b>57</b>		
						<i>Fgr</i>	†	2	×			
						<b>Tvd</b>	†	2	<b>21.17</b>	<b>21.32</b>		
						Lyd	†	2	<b>42</b>	<b>52</b>	†	
						<i>Tjos</i>			ö ×			
						Hsr		2	<b>22.09</b>	<b>22.14</b>		<b>248 b</b>
						<i>Hssb</i>	†		×			
			<b>5.35</b>			<b>Mst</b>	†	1	<b>31</b>			
†	2	<b>5.42</b>	<b>48</b>			Lks						
		×				<i>Prk</i>						
†	2	<b>6.03</b>	<b>6.13</b>			<b>Lnå</b>						
†	1	×				<i>Svnb</i>						
†	2	<b>25</b>	<b>30</b>			Äsr						
†		×				<i>Kvt</i>						
†	3	ö <b>38</b>	<b>54</b>			Öäg						
†	3	<b>7.03</b>	<b>7.15</b>			<b>Fhm</b>						
†	2	<b>22</b>	<b>52</b>			Gsä						
†	2	×				<i>Kää</i>						
†	4	<b>8.00</b>	<b>8.06</b>			<b>Knm</b>						
†	3	<b>18</b>	<b>50</b>		<b>206</b>	Gne						
†	3	<b>9.10</b>	<b>9.20</b>			Lnb						
†	1	×				<i>Myå</i>						
†	6	<b>43</b>	<b>11.45</b>		<b>14602</b> <b>13302</b>	<b>Sa</b>						
†	2	×				<i>Adl</i>						
†	2	<b>12.05</b>	<b>12.12</b>			Kåp						
†	2	<b>25</b>	<b>38</b>			Öm						
†						<i>Kvmb</i>						
†	3	<b>44</b>	<b>13.26</b>		<b>1210</b> <b>17402</b>	<b>Kvm</b>						
†	1	<b>13.40</b>	<b>45</b>			Sho						
†	2	<b>50</b>	<b>14.12</b>			Trv						
†	2	×				<i>Emt</i>						
†	3	<b>14.30</b>	<b>15.50</b>	†	<b>208</b>	<b>Vaa</b>						

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.  
,, 2: 7401 får å bstr Mst—Fhm  
samt No—Gbö avsändas in-  
till 15 min. före tdt-tiden om  
tågföljden medgiver detta.

b Vard före Soh.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.  
,, 2: 7403 får avsändas intill 15  
min. före tdt-tiden, om  
tågföljden medgiver detta.

## Lgt 7401.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	14.30	15.50	†	208	Vaa						
						Kdm						
†	2	16.07	16.27			Tmg						
†	2	37	45			Esu						
#	4	54	17.56		214b	No						
						Glsb						
†	2	×				Gle						
						Borg						
†	1	18.16	18.20			Sey						
#	3	30	19.00			Seb						
						Växel, km 62,4						
†	2	×	10			Gnä						
†	2	×				Kvo						
#	3	ö 32	41		3304	Aen						
†	2	×				Möö						
†	2	20.01	20.09		220	Sjv						
						Bum						
#	2	ö 21	39		{ 232 212	Gå						
						Blm						
						Mjn						
						Hjs						
†	2	×	53			Gåo						
†	2	● ×	21.00			Stnu						
						Yts						
						Strd						
†	2	×	14			Olt						
†	2	×				Bjd						
†	2	×	27			Gui						
						Hjlb						
†	2		42			Lrj						
†						Lrbg						
†	1	21.55				Gbö						

b Vard före Soh.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7401 får å bstr Mst—Fhm  
samt No—Gbö avsändas in-  
till 15 min. före tdt-tiden om  
tågföljden medgiver detta.

**Lgt 7405. Vard.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 40. Lok Gp. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>7.20</b>		<b>7406</b>	Gsä						
Y	2					Kää						
Y	4	<b>7.27</b>	<b>47</b>			Knm						
Y	3		<b>57</b>			Gne						
						Väö						
Y	3	<b>8.07</b>	<b>8.11</b>		<b>206</b>	Lnb						
Y	1					Myå						
Y	5	<b>30</b>				Sa						

Anm.: 7405 får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medgiver detta.

**Lgt 7451. Helgfria tis- o. torsdagar samt vard f Soh. 3.**  
Sth 35. Lok Sp. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 10.

**Elgt 7453. Pso vard.**  
Föraren även tbfh.  
Sth 35. Lok Sp. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>12.43</b>		<b>294b</b>	<b>Thn</b>				<b>21.50</b>		<b>7454 e</b>
Y	2	⊗				Gäh	Y	2				
	2	⊗ c	<b>13.05</b>			Aka		2	×	<b>22.10</b>		
		×				Bmo						
	2	⊗ c	<b>20</b>			Nbj		2	×	<b>25</b>		
		×				Ögå						
	2	⊗	<b>30</b>			Fmb		2	×	<b>40</b>		
Y		×				Öjm	Y					
	2	⊗	<b>42</b>			Frm		2	×	<b>50</b>		
Y	2	×				Bbr	Y	2				
Y	1	<b>13.57</b>				No	Y	1	<b>23.05</b>			

b Vard f Soh.

c Tåganmälan df Soh enl. sär § 59B

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.



## Lgt 7461. Vard. 3.

Kan inställas.

Sth 30. Lok Gp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 10.

## Lgt 7463. Vard. 3.

Krt pso. Kan inställas.

Sth 30. Lok Lkp—Sa: Sp, Sa—Ss:

Gp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Lkp</b>				<b>18.45</b>		
						<i>Abä</i>	Y					
						<i>Jtg</i>						
						<b>Vni</b>	Y	3	<b>19.05</b>	<b>19.15</b>		330
						<i>övp</i>						
						<i>Sgtp</i>						
						<i>Häe</i>						
			<b>15 38</b>		{ 342 328	<b>Sa</b>	Y	3	<b>40</b>	<b>20.20</b>		{ 7464 7466e
		×				<i>Buo</i>						
Y	1	×				<i>Tbp</i>	Y	1	×			
	2	<b>15.57</b>	<b>59</b>			<b>Axv</b>		2	<b>20.40</b>	<b>21.00</b>		344
Y	1	×				<i>Hlg</i>	Y	1	×			
Y	2	×				<i>Bäu</i>	Y	2	×			
		×				<i>Blu</i>						
	2	⊗	<b>16.25</b>			<b>Edt</b>		2	⊗		<b>30</b>	
Y	2	×				<i>Äps</i>	Y	2	×			
		×				<i>Sgby</i>			×			
	2	<b>16.50</b>				<b>Ss</b>		2	<b>21.55</b>			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 7463 får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tåg-följden medgiver detta.

## Elgt 7465. Pso.

Sth 40. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>18.10</b>			<b>Sa</b>						
					338 b	<i>Buo</i>						
						<i>Tbp</i>						
Y	1					<b>Axv</b>						
	2	<b>18.27</b>	<b>35</b>		330	<i>ökl</i>						
	3	<b>45</b>				<b>Vhm</b>						

b Vard utom d f Soh.

## Lgt 7481. Vard. 3.

Krt pso. Kan inställas.  
Sth 40. Lok Sp. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 19.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.25			<b>Fhm</b>						
Y	2	7.35	8.10			Hlk						
		×				Hlke						
	3	ö8.20	26		406	Rbk						
Y	2	×				Trm						
Y	2	×				Häm						
Y	2	45	50			Bmb						
	2	58	9.08			Kll						
	5	9.26	11.00		{412 b 402	Lkp						
						Växel km 38,6						
Y	2	11.20	32			Lve						
Y	2	×				Bne						
	2	47	12.15		420	Jps						
Y		×				Smdt						
	2	12.30	35		408c	Stlv						
	7	42	13.10			<b>Håp</b>						
	2	⊗	20			Heå						
	2	⊗	30			Ato						
Y	3	13.40				<b>Tmg</b>						

b Vard före Soh 10/6—27/8.  
c 10/6—27/8 vard utom d f Soh.  
ö Växelomläggning, se sid. 3.  
Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

## Lgt 7489. Vard. 3.

Krt pso. Kan inställas. Ax 140.  
Sth 25. Lok Sp. Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.00			<i>Kkl</i>						
		×				<i>Kkn 2</i>						
		×				<i>Kkn 1</i>						
	2	×				<i>Hub</i>						
	2	8.30	45		406	Kll						
	5	9.00				Lkp						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

**Lgt 7491. Helgfria månd.,  
onsd., fredagar. 3.**

Krt pso. Kan inställas.  
Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.30			<b>Gsp</b>						
	1	9.35	55			<b>Sgvk</b>						
Y		⊗				<i>Sgvå</i>						
Y		×				<i>Brbn</i>						
Y		×				<i>Mds</i>						
Y		×				<i>Sigd</i>						
Y	3	10.45	11.00			<b>Tvd</b>						
Y	2	×	10	Y		<b>Lyd</b>						
						<i>Tjos</i>						
	3	×	30			<b>Hsr</b>						
Y						<i>Hssb</i>						
Y	1	11.45				<b>Mst</b>						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

**Lgt 8251. Vard. 3.**

Krt pso. Sth 30. Lok Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.30			Ss						
		×				Beå						
	1	5.45	48			Dala						
		×				Stsk						
	1	6.00	6.15			Svb						
	1	⊗	22			Vrt						
		×				Edå						
		×				Orl						
	1	35	38			Fde						
	2	43	50			Blp						
						Yan						
	1	r 7.00	7.25		386	Ksb						
		×				Ksbt						
	2	å 45	53		340	Syh						
		×				Mfa						
						Mud						
		×				Gbn						
	3	8.13				Nlä						
						Hjo						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

**Lgt 8281. Helgfria mån-, ons- och fred., dock ej dag före Soh. 3.**

Krt pso. Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.45			Svb						
	1	⊗	58			Ljm						
		×				Kvs						
						Kvsb						
		×				Övr						
	3	15.10	15.13			Ekn						
						Akl						
						Tpn						
	2	30				Td						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

**Vxlt V 1. Vard. Kan inställas.**

Ensamt backgående lok. Sth 40.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.30			Gui						
†	2	●	40		4602	Lrj						
†	1	4.50				Lrbg						
†						Gbö						

**Vxlt V 3. Vard. Kan inställas.**

Sth 30. Lok Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†			7.30			Gbö						
†	2	7.40	8.36	†		Lrbg						
	1A			†		Lrj						
				†		Oml						
†	1	8.45				Or						
						Gbg						

## Pt 206. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok No—Sa: Sp,

Sa—Gdö: Bp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.13			No						
Y	2	×	19			Esu						
Y	2	⊗	25			Tmg						
		×				Kdm						
	2	6.37	41			Vaa						
Y	2	×				Emt						
Y	2	⊗	53			Trv						
Y	1	⊗	58			Sho						
Y	2	⊗	7.07			Kvm						
Y						Kvmb						
Y	2	⊗	12			Öm						
		×				Butp						
Y	2	⊗	21			Kåp						
Y	2	×				Adl						
		×				Smbö						
Y	4	7.34	56		201	Sa						

Forts på nästa sida.

## Pt 206.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
↑	4	7.34	7.56			201							Sa
↑		×											Myå
#	2n	⊗	8.10			7405*							Lnb
		×											Väö
#	2n	8.21	23			7401*							Gne
↑	4	⊗	31										Knm
↑	2	×											Kää
↑	3	⊗	39										Gsä
	3	43	48										Fhm
↑	3	⊗	56										Öäg
↑													Kvt
↑	2	⊗	9.02										Äsr
↑	1	⊗											Svnb
	1	ö ⊗	10			207							Lnå
		×											Prk
↑	2	⊗	22										Lks
↑	2	9.27	35										Mst
↑		×											Hssb
	2	⊗	49										Hsr
		×											Tjos
↑	2	⊗	10.03										Lyd
↑	2	10.09	12										Tvd
↑	2	⊗											Fgr
↑	1	⊗	26			4603e							Hova
		×											Nkd
	1	45											Gdö

n Soh } spår 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 208. Dgl 10/6—27/8. 3.

Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 28.

## Pt 208. Dgl fr o m 28/8 1950:

Loktåg hf fred. och vard f Soh.  
Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
I övrigt motvtåg.  
Enbem. förarhytt. Sth 60.  
Brgr P. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1A	Ⓟ	12.01 04	†	201	Gbg Or Oml Sigt	†	1A	Ⓟ	12.35 38	†	201 231g
†	2		11		231g	Lrj Hjlb	†	2	●	46		
†	2	⊗	21	†		Gui Guib	†	2	⊗	57	†	
†	2	×				Bjd	†	2	×			
†	2	⊗	31			Olt Yts Strd	†	2	⊗	13.07		
†	2	● ⊗	41			Stnu	†	2	● ⊗	17		
†	2	⊗	45			Gåo Hjs Mjn	†	2	⊗	22		
†	1	⊗	57			Blm Gaå Bum	†	1	⊗	33		
†	2b	⊗	13.07			Sjv Möö	†	2b	⊗	44		
†	2	⊗	20			Aen Arl Kvo Gnäs	†	3	13.57	14.00		207
†	2	×				Gnä Växel, km 62,4	†	2	⊗	20		
†	2	⊗	46			Seb	†	2	⊗	27		
†	1	⊗	53			Sey Borg Gle Glsb	†	1	⊗	33		
†	2	×				No	†	2	×			
†	3	14.08	14.14			Esu	†	3	14.49	52		
†	2	⊗	19			Tmg	†	2	⊗	58		
†	2	⊗	24			Kdm	†	2	⊗	15.04		
†	2	35	42		7401*	Vaa	†	2	15.17	19		7401*

b Vard f Soh spår 1; huvudsignalen kan ej visa körsignal, sär § 52: 2 gäller.

g Vard före Soh.

ö Växelomläggning Soh, se sid. 3.

b Vard f Soh spår 1; huvudsignalen kan ej visa körsignal, sär § 52: 2 gäller.

g Vard före Soh.

ö Växelomläggning Soh, se sid. 3.



Pt 208. (10/6—27/8).

Forts fr föreg sida.

Pt 208. (fr o m 28/8).

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	14.35	14.42		7401*	Vaa		2	15.17	15.19		7401*
†	2	×				Emt	†	2	×			
†	2	⊗	55			Trv	†	2	⊗	30		
†	1	⊗	15.00			Sho	†	1	⊗	35		
†	2	⊗	10			Kvm	†	2	⊗	43		
†						Kvmb	†					
†	2	⊗	16			Öm	†	2	⊗	48		
†		×				Butp	†		×			
†	2	⊗	26			Kåp	†	2	⊗ ö	57		245
†	2	×				Adl	†	2	×			
†						Smbö	†					
†	4	15.40	16.35		{ 203 211	Sa	†	4	16.11	16.35		{ 203 211
†	1	×				Myå	†	1	×			
†	3	⊗	49			Lnb	†	3	⊗	49		
†		×				Vää	†		×			
†	3	⊗	17.00			Gne	†	3	⊗	17.00		
†	4	⊗	08			Knm	†	4	⊗	08		
†	2	×				Kää	†	2	×			
†	3	⊗	17		4601*	Gsä	†	3	⊗	17		4601*
†	3	17.22	30			Fhm	†	3	17.22	30		
†	3	⊗	37			Öäg	†	3	⊗	37		
†						Kvt	†					
†	2	×	43			Äsr	†	2	×	43		
†	1	×				Svnb	†	1	×			
†	2	⊗	52			Lnå	†	2	⊗	52		
†		×				Prk	†		×			
†	2	⊗	18.03			Lks	†	2	⊗	18.03		
†	2	18.08	22			Mst	†	2	18.08	22		
†		×				Hssb	†		×			
†	1	ö ⊗	37		205	Hsr	†	1	⊗	37		205
†		×				Tjos	†		×			
†	2	⊗	53			Lyd	†	2	⊗	53		
†	2	⊗	19.02			Tvd	†	2	⊗	19.02		
†	2	⊗				Fgr	†	2	⊗			
†	1	⊗	16			Hova	†	1	⊗	16		
†		×				Nkd	†		×			
†	1	19.32				Gdö	†	1	19.32			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

| ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 210. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

## Pt 212. Dgl. 3.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.43	†	209	Gbg				19.57	†	{ 227b 243 †
†	1A	Ⓟ	46			Or	†	1A	Ⓟ	20.00		
						Oml						
						Sigt						
†	2	●	51			Lrj	†	2		06		241c
						Hjlb						
†	2		11.00	†		Gui	†	2		15	†	203
†						Guib	†					
†	2					Bjd	†	2				
†	2		06			Olt	†	2		22		
						Strd						
						Yts						
†	2	●	13			Stnu	†	2	●	29		
†	3		16		201	Gåo	†	2g		33		235 †
						Hjs						
						Mjn						
†	1	●	22			Blm	†	1		38		7401 *
						Gaå						
						Bum						
†	2	p	28			Sjv	†	2		44		
†	2					Möö	†	2				
†	2		38			Aen	†	2		54		
						Arl						
†	2					Kvo	†	2				
						Gnä						
†	2		50			Gnä	†	2		21.06		
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗	54			Seb	†	2	⊗	10		
†	1		58			Sey	†	1		14		
						Borg						
†	2					Gle	†	2				
						Glsb						
†	3	⊗	12.09			No	†	3	⊗	23		{ 4601 * 223 †
†	2		12			Esu	†	2		26		
†	2		16			Tmg	†	2	21.31	34		
						Kdm						
	3	12.25	33		207	Vaa		2	44	50		

b 10/6—27/8 dagl, fr o m 28/8  
1950 vard.

c Vard. före Soh.

g Soh † spår 3.

## Pt 210.

Forts fr föreg sida.

## Pt 212.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	12.25	12.33		207	Vaa		2	21.44	21.50		
†	2					Emt	†	2				
†	1b	⊗	42			Trv	†	2	⊗	59		
†	1		45			Sho	†	1		22.03		205
†	2	⊗	52	7401*		Kvm	†	2	⊗	09		
†						Kvmb	†					
†	2		55			Öm	†	2		14		
†						Bulp						
†	2		13.01			Kåp	†	2		23		
†	2					Adl	†	2				
†						Smbo						
†	4	13.12	32			Sa	†	4r	22.32			
†	1					Myå						
†	3		42			Lnb						
†						Vää						
†	3	⊗	48			Gne						
†	4		53			Knm						
†	2					Kää						
†	3		59			Gsä						
†	3		14.03			Fhm						
†	3		08			Öäg						
†						Kvt						
†	2	●	11			Äsr						
†	1					Svnb						
†	2		17			Lnå						
†						Prk						
†	2		25			Lks						
†	2r	14.29				Mst						

b Soh † spår 2.

r Då 210 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

r Då 212 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

**Pt 214. Soh. 3.**

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 24.

**Pt 216. Vard. 3.**

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1A	Ⓟ	15.20	†	207	Gbg	†	1A	Ⓟ	16.57	†	
			23			Or				17.00		
						Oml						
						Slt			Ⓟ			
†	2	●	31			Lrj	#	1	ö ⊗	08		233
		×				Hjlb			×			
†	2	⊗	41	†		Gui	†	2	⊗	18	†	
						Guib	†					
	2	×				Bjd	†	2	×			
#	3	⊗ q	51		225	Olt	†	2	⊗	28		
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	● ⊗	16.01			Stnu	†	2	● ⊗	38		
†	2	⊗	06			Gåo	†	2	⊗	43		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	17			Blm	†	1	⊗	54		
		×				Gaå			×			
		×				Bum			×			
†	2		16.27			Sjv	#	3	ö	18.05		

q Växeloml, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

†	2	×				Arl						
†	2	×				Kvo						
		×				Gnäs						
†	2	⊗	17.00			Gnä						
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗	06			Seb						
†	1	⊗	12			Sey						
		×				Borg						
†	2	×				Gle						
		×				Glsb						
	2n		17.25			No						

c Vard f Soh 10/6—27/8.

g 10/6—27/8: vard f Soh, fr 28/8: 1950: Soh.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

q Växeloml. Soh fr 28/8, se sid 3.

r # spår 3 då 225 går.

ö Växelomläggning vard, se sid. 3.

b 10/6—27/8.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

**Pt 218.** 10/6—27/8: Gbg—Sjv  
 dgl utom vard f Soh, Gbg—  
 —Gåo vard f Soh.  
 Fr om 28/8 Gbg—Gåo vard,  
 Gbg—Sjv Soh.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
 Brgr P. Brtal 24.

**Pt 220.** Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
 Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.30	†	233*	Gbg				18.33	†	{ 217† 251 b
†	1A	Ⓟ	33			Or	†	1A	Ⓟ	36		
						Oml						
						Sigt						
†	2	ö ⊗	42		{ 251b 217†	Lrj	‡	1	ö	18.43	47	211
		×				Hjlb			×			
†	2	⊗	51	†		Gui	†	2	ö ⊗	58	†	227g
						Guib						
						Bjd			×			
†	2	⊗	18.01			Olt	†	2r	ö ⊗	19.09		243 †
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	● ⊗	11			Stnu	†	2	● ⊗	19		
†	2	ö	18.16		211	Gåo	†	2	ö ⊗	24		241 c
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	ö ⊗	32		243 †	Blm	‡	2	ö	19.34	38	203
		×				Gad			×			
		×				Bum			×			
†	2		42			Sjv	‡	3		48		

b 10/6—27/8 vard u d f Soh.  
 ö Växelomläggning, se sid. 3.

b 10/6—27/8 vard u d f Soh.  
 c Vard före Soh.

g 10/6—27/8: dagl; fr om 28/8  
 1950: vard.

r Soh ‡ spår 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 222. Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 24.

## Pt 224. Vard utom d f Soh. 3.

Loktåg 10/6—27/8.  
Lok C2p. Ax 60.  
Motvtåg fr o m 28/8.  
Enbem. förarhytt.  
Sth 60. Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.13	†	{ 227b 243	Gbg				23.00	†	221
†	1A	Ⓟ	16			Or	†	1A	Ⓟ	03		
						Oml						
						Slgt			Ⓟ			
#	1	ö	20.22	26	203	Lrj	†	2		11		
		×				Hjlb			×			
#	3c	ö	36	41	237b	Gui	†	2	⊗	21	†	
						Guib	†					
	2	×				Bjd	†	2	×			
#	3	ö	50	54	235	Olt	#	3	ö 23.30	35		4601
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	●, ⊗	21.04			Stnu	†	2	● ⊗	44		
†	2	⊗	09			Gåo	†	2	⊗	49		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	19			Blm	†	1	● ⊗	58		
		×				Gaå			×			
		×				Bum			×			
†	2		21.30			Sjv	†	2	0.07			

b 10/6—27/8.

c Fr o m 28/8: † spår 2.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 226. Natt f o e Soh. 3.

Loktåg 10/6—27/8 samt natt e Soh fr 28/8 1950.

Lok C2p. Ax 60.

Motvtåg natt f Soh fr o m 28/8 1950.

Enbem förarhytt.

Sth 60. Brgr P. Brtal 24.

## Pt 228. Vard f Soh. 3.

Sth 60. Lok Gp. Ax 60.

Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.55	†	223 †	Gbg				13.28	†	
†	1A	Ⓟ	58			Or	†	1A	Ⓟ	31		
						Oml						
						Slgt			Ⓟ			
†	2		0.05		4601b	Lrj	†	2	● g	38		
		×				Hjlb			× c			
†	2	⊗	17	†		Gui	†	2	⊗ c	49	†	
†						Gui <b>b</b>	†					
†	2	×				Bjd	†	2	⊗ c			
†	2	⊗	27			Olt	†	2	⊗ c	59		
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	● ⊗	38			Stnu	†	2	● ⊗	14.09		
†	2	⊗	43			Gåo	†	2	⊗	14		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	● ⊗	54			Blm	†	2	ö ⊗	24		207
		×				Gad			×			
		×				Bum			×			
†	2	1.05				Sjv	†	2	14.35			

b Natt efter vard.

c 10/6—27/8 uppehåll endast för p till Strd ob.

g Fr o m 28/8 1950.

ö Växelomläggning vard, se sid. 3.

Pt 230. Soh. 10/6—27/8 (tomvagnar).

Kan inställas.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 20.

Pt 232. Gbg—Sjv vard, Gbg—Olt Soh 10/6—27/8. 3.

Vard motvtåg. Enbem. förarhytt.

Soh loktåg. Lok C2p. Ax 60.

Sth 60. Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.57	†	217	Gbg				19.25	†	{ 211 227
†	1A					Or	†	1A	⊙	28		
						Oml						
						Slgt						
†	2		18.06			Lrj	†	2	19.33	36		243†
						Hjlb			×			
†	2		16	†		Gui	†	2	⊗	48	†	241b
†						Guib	†					
†						Bjd	†	2	×			
†	3	18.26				Olt	†	3	ö 59	20.02		203
						Strd			×			
						Yts			×			
						Stnu	†	2	● ⊗	11		
						Gåo	†	2	⊗	15		
						Hjs			×			
						Mjn			×			
						Blm	†	1	⊗	24		7401
						Gåd			×			
						Bum			×			
						Sjv	†	2	20.33			

b Vard före Soh.

ö Växelomläggning, se sid. 3.



## Pt 234. Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 24.

## Pt 236. Dgl. 3.

Motvtåg vard fr o m 28/8.

Enbem. förarhytt.

I övrigt loktåg.

Gdh 50. Sth 60. Lok C 2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.00	†	213	Gbg				10.00		215
†	1A	Ⓟ	03			Or	†	1A	Ⓟ	03		
						Oml						
						Sigt						
†	2	○	9.10		215	Lrj	#	1	ö	10.09	15	209
						Hjlb						
†	2		23	†		Gui	†	2	⊗	25	†	
†						Guib	†					
†	2					Bjd	†	2	×			
†	2		32			Olt	†	2	⊗	34		
						Strd						
						Yts						
†	2	●	41			Stnu	†	2	● ⊗	44		
†	2	ö	45		209	Gåo	†	2	⊗	49		
						Hjs						
						Mjn						
†	1	⊗	10.03			Blm	#	2	ö ⊗ vard	11.00		201
						Gad						
						Bum						
#	3		10.15	17		Sjv	†	2		11.11		
†	2	×				Möö						
#	3	ö	30	34	201	Aen						
						Arl						
†	2	×				Kvo						
†	2	×				Gnäs						
†	2	⊗	54			Gnä						
						Växel, km 62.4						
†	2	⊗	11.00			Seb						
†	1	⊗	06			Sey						
						Borg						
†	2	×				Gle						
						Glsb						
†	3		11.21			No						

b 10/6—27/8.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Pt 238. Dgl. 3.

Motvtåg. Enbem. förarhytt.  
Sth 60. Brgr P. Brtal 24.

Pt 240. Vard efter Soh fr o m  
28/8, (tomtåg).

Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Motvtåg. Enbem. förarhytt.  
Sth 60. Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.42	†	{ 237 b 235 f	Gbg				6.35	†	219
†	1A	⊙	45			Or	†	1A				
						Oml						
						Slgt						
†	2		52		7401*	Lrj	†	1	6.43	49		229
		×				Hjlb						
†	2	⊗	22.03	†		Gui	†	3		7.00	†	
						Guib						
†	2	×				Bjd	†	2				
†	3	22.13	17		221	Olt	†	3	7.10	13		239
		×				Strd						
		×				Yts						
†	2	● ⊗	25			Stnu	†	2	●	21		
†	2	⊗	29			Gåo	†	2		25		
		×				Hjs						
		×				Mjn						
†	1r	ö ⊗	39		223f	Blm	†	2	32	36		213
		×				Gåå						
		×				Bum						
	1n	47				Sjv	†	2	45			

b Soh 10/6—27/8.

n Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal, sär § 52: 2 gäller. Soh †  
spår 2.

r Soh † spår 2.

**Pt 242. Soh före vard. (tomvagnar).**

 Kan inställas. Föraren även tbfh.  
 Gdh 50. Sth 60. Lok Gp. Ax 60.  
 Brgr P. Brtal 24.

**Pt 244. Vard 10/6—27/8. 3.**

 Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
 Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.03	†	{ 237 b 235	<b>Gbg</b>				16.33	†	225 c
†	1A					Or	†	1A	⊙	36		
						Oml						
						Slgt			⊙			
†	2		13			Lrj	†	2		43		
						Hjlb						
†	#	22.23	27	†	221	Gui	†	2	ö ⊗	54	†	233
						Guib	†					
†	2					Bjd	†	2	×			
†	2		35			Olt	#	3n	ö ⊗	17.05	•	251g
						Strd			×			
						Yts			×			
†	2	•	42			Stnu	†	2	• ⊗	15		
†	#	46	50		223	Gåo	†	2	⊗	20		
						Hjs			×			
						Mjn			×			
†	1		59			Blm	†	1	⊗	31		
						Gåd			×			
						Bum			×			
†	2	23.08				Sjv	†	2	17.42			

b 10/6—27/8.

c Vard före Soh.

g Vard utom df Soh.

n Vard f Soh † spår 2.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

**Pt 246. Dgl. 3.**

Rålsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.32		{ 245 211 203	<b>Vaa</b>						
†	2	×				Emt						
†	2	⊗	42			Trv						
†	1	⊗	47			Sho						
†	2	⊗	55			Kvm						
						Kvmb						
†	2	⊗	18.00			Öm						
						Butp						
†	2	⊗	09			Kåp						
†	2	×				Adl						
						Sambo						
†	4	18.21				Sa						

## Pt 248. Soh o d f Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.00			Mst						
Y		×				Hssb						
	2 r	⊗	12		7403*	Hsr						
		×				Tjos						
f	2	⊗	23			Lyd						
f	2	⊗	28			Tvd						
f	2	×				Fgr						
f	1	⊗	38			Hova						
						Nkd						
	1	22.50				Gdö						

r Vard f Soh spår 1.

## Pt 250. Soh. 3.

Backgående lok.

Sth 40. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 11.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.08			No						
f	2	⊗	13			Esu						
f	2	⊗	18			Tmg						
		×				Kdm						
	2	20.30				Vaa						

Pt 258. Gbg—Sjv vard, Sjv—

No vard f Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.40	†	207	Gbg						
†	1A	Ⓟ	43			Or						
						Oml						
						Slgt						
†	2	●	50			Lrj						
		×				Hjlb						
†	2	⊗	16.01	†		Gui						
†						Guib						
†	2	×				Bjd						
†	2r	⊗	11			Olt						
		×				Strd						
		×				Yts						
†	2	● ⊗	21			Stnu						
†	2	ö ⊗	26		233	Gåo						
		×				Hjs						
		×				Mjn						
†	1	⊗	36			Blm						
		×				Gåå						
		×				Bum						
†	2		16.46	49		Sjv						
†	2	×				Möö						
†	2	⊗	17.02			Aen						
		×				Arl						
†	2	×				Kvo						
						Gnäs						
†	2	⊗	20			Gnä						
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗	26			Seb						
†	2		17.32	38	211	Sey						
		×				Borg						
†	2	×				Gle						
		×				Glsb						
2n			55			No						

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning vard, se sid. 3.

**Pt 262. Vard. 3.**

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.35			No						
Y	2	×				Bbr						
	2	⊗	48			Frm						
Y						Öjm						
	2	⊗	57			Fmb						
		×				Ögå						
	2	⊗	6.10			Nbj						
		×				Bmo						
	2	⊗	22			Aka						
Y						Gäh						
	2	×				Thn						
	2	6.40										

**Pt 266. Dgl 10/6—27/8. 3.**

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

**Pt 266. Dgl fr o m 28/8. 3.**

Motvtåg. Enbem. förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.25			No				14.55		
Y	2	×				Bbr	Y	2	×			
	2	⊗	36			Frm		2	⊗	15.06		
Y						Öjm	Y					
	2	⊗	46			Fmb		2	⊗	16		
		×				Ögå			×			
	2	⊗	57			Nbj		2	⊗	27		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	15.07			Aka		2	⊗	37		
Y						Gäh	Y					
	2	×				Thn		2	×			
	2	15.25						2	15.55			

b Hf tisd, torsd o vard f Soh.

c Månd, onsd, fred, Soh o d f Soh.

b Hf tisd, torsd o vard f Soh.

c Månd, onsd, fred, Soh o d f Soh.

**Pt 268. Dgl. 3.**

Motvtåg. Enbem. förarhytt.  
Föraren även tbfh.  
Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

**Pt 270. Soh. 3.**

Motvtåg. Enbem. förarhytt.  
Föraren även tbfh.  
Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>18.10</b>			<b>No</b>				<b>20.39</b>		<b>267</b>
Y	2	×				<i>Bbr</i>	Y	2	×			
	2	×	<b>20</b>			<b>Frm</b>		2	×	<b>49</b>		
Y						<i>Öjm</i>	Y					
	2	×	<b>27</b>			<i>Fmb</i>		2	×	<b>57</b>		
		×				<i>Ögå</i>			×			
	2	×	<b>37</b>			<i>Nbj</i>		2	×	<b>21.07</b>		
		×				<i>Bmo</i>			×			
	2	×	<b>47</b>			<i>Aka</i>		2	×	<b>17</b>		
Y	2	×				<i>Gäh</i>	Y	2	×			
	2	<b>19.03</b>				<b>Thn</b>		2	<b>21.34</b>			

**Pt 272. Vard. 3.**

Rälsbusståg.  
Sth 70.

**Pt 274. Dgl. 3.**

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>7.08</b>			<b>Mh</b>				<b>8.17</b>		<b>273</b>
		×				<i>Vgr</i>			×			
		×				<i>Smgr</i>			×			
		×				<i>Süst</i>			×			
		×				<i>Jum</i>			×			
Y	2	⊗				<i>Jula</i>	Y	2	⊗			
		×				<i>Svrö</i>			×			
Y	3q	<b>7.33</b>				<b>Mst</b>	Y	3q	<b>8.42</b>			

q Då tågen utgöres av rälsbusståg intagas de mot fordon och skola därför införes med särskild försiktighet (sär § 73).

**Pt 276. Dgl. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.27			Mh				13.57		277
		×				Vgr			×			
		×				Smgr			×			
		×				Säst			×			
		×				Jum			×			
Y	1	⊗				Jula	Y	2	⊗			
		×				Svrö			×			
Y	3q	11.52				Mst	Y	3q	14.25			

**Pt 278. Dgl. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 70.**Pt 280. Dgl. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.23			Mh				18.15		281
		×				Vgr			×			
		×				Smgr			×			
		×				Säst			×			
		×				Jum			×			
Y	2	⊗				Jula	Y	2	⊗			
		×				Svrö			×			
Y	3q	15.48				Mst	Y	3q	18.40			

**Pt 282. Dgl. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 70.**Pt 284. Dgl. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.40			Mh				21.30		285
		×				Vgr			×			
		×				Smgr			×			
		×				Säst			×			
		×				Jum			×			
Y	2	⊗				Jula	Y	2	⊗			
		×				Svrö			×			
Y	3q	20.05				Mst	Y	3q	21.55			

**Pt 286. Dgl. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 70.

q Då tågen utgöras av rälsbusståg intagas de mot fordon och skola därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).



## Pt 292. Vard. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

## Pt 294. Vard f Soh. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						No				11.32		
						Bbr	Y	2	×			
						Frm		2	×	42		
						Öjm	Y					
						Fmb		2	×	51		
						Ögå			×			
			7.17		291	Nbj		2	×	12.02		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	27			Aka		2	×	12		
Y	2	×				Gäh	Y	2	×			
	2	7.45				Thn		1	12.30			

## Pt 296. Soh, månd, onsd o fred,

dock ej vard f Soh.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

## Pt 298. Soh. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Sth 45. Brgr P. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.50		261	No				7.05		
Y	2	⊗				Bbr	Y	2	×			
	2	⊗	10.00			Frm		2	×	16		
Y						Öjm	Y					
	2	⊗	10			Fmb		2	×	26		
		×				Ögå			×			
	2	⊗	21			Nbj		2	×	37		
		×				Bmo			×			
	2	⊗	31			Aka		2	×	47		
Y	2	⊗				Gäh	Y	2	×			
	2	10.50				Thn		2	8.05			

## Pt 320. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 60.

## Pt 322. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Sk</b>				<b>6.52</b>		<b>321</b>
						<i>Ghg</i>	Y					
						<i>Vmk</i>			×			
						<i>Ljt</i>			×			
						<i>Bag</i>			×			
						<i>Vhm</i>		1	⊗	<b>7.19</b>		
						<i>ökl</i>			×			
						<b>Axv</b>	Y	1	<b>7.27</b>	<b>31</b>		<b>349 c</b>
						<i>Tbp</i>	Y	1	×			
						<i>Buo</i>			×			
			<b>5.56</b>			<b>Sa</b>	Y	2	<b>42</b>	<b>52</b>		<b>323</b>
		×				<i>Häe</i>			×			
		×				<i>Sgtp</i>			×			
		×				<i>övp</i>			×			
Y	2	● ⊗	<b>6.16</b>			<b>Vni</b>	Y	2	⊗	<b>8.12</b>		
		×				<i>Jtg</i>			×			
Y		×				<i>Abä</i>	Y		×			
	1	<b>6.31</b>				<b>Lkp</b>		1	<b>8.27</b>			

c Vard 28/8—20/12 1950 och from  
12/1 1951.

## Pt 324. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard.  
 Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.  
 Loktåg SoH.  
 Sth Sk—Sa 60, Sa—Lkp 55.  
 Lok Sp. Ax 20.  
 Brgr P. Brtal 32.

## Pt 326. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard utom d f Soh.  
 Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.  
 Loktåg Soh samt d f Soh.  
 Sth Sk—Sa 60, Sa—Lkp 55.  
 Lok Sp. Ax 20.  
 Brgr P. Brtal 32.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.38		{ 325 347†	<b>Sk</b>				13.10		331 b
γ		×				<i>Ghg</i>	γ					
		×				<i>Vmk</i>		×				
		×				<i>Ljt</i>		×				
		×				<i>Bag</i>						
	1	⊗	11.04			<b>Vhm</b>		2	Soh ö ⊗	35		327
		×				<i>ökl</i>			×			
γ	1	⊗	13		4631 e	<b>Axv</b>	γ	1	⊗	43		
γ	1	×				<i>Tbp</i>	γ	1	×			
		×				<i>Buo</i>						
γ	2	11.24	30			<b>Sa</b>	γ	2	13.54	14.02		
		×				<i>Häe</i>			×			
		×				<i>Sgtp</i>			×			
		×				<i>övp</i>			×			
γ	2	⊗	54			<b>Vni</b>	γ	2	⊗	26		
		×				<i>Jtg</i>			×			
γ		×				<i>Abä</i>	γ		×			
	1	12.10				<b>Lkp</b>		1	14.43			

b Soh och d f Soh.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

**Pt 328. Dgl. 3.**

Rälsbusståg vard.

Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.

Loktåg Soh.

Sth Sk—Sa 60, Sa—Lkp 55.

Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 32.

**Pt 330. Dgl. 3.**

Rälsbusståg vard utom d f Soh.

Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.

Loktåg Soh samt d f Soh.

Sth Sk—Sa 60, Sa—Lkp 55.

Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 32.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.50		327	<b>Sk</b>				17.57		339 g
Y						<i>Ghg</i>	Y					
		×				<i>Vmk</i>			×			
		×				<i>Ljt</i>			×			
		×				<i>Bag</i>						
	1	⊗	15.15			<i>Vhm</i>		1	⊗	18.23		
		×				<i>ökl</i>			×			
Y	1	⊗	26			<b>Axv</b>	Y	1	⊗	32		7465e
Y	1	×				<i>Tbp</i>	Y	1	×			
						<i>Buo</i>			×			
Y	2	15.37	16.25		{ 329 b 339 c	<b>Sa</b>	Y	2	18.43	51		{ 345* 333
		×				<i>Häe</i>			×			
		×				<i>Sgtp</i>			×			
		×				<i>övp</i>			×			
Y	2	⊗	48			<i>Vni</i>	Y	2	⊗	19.12		7463*
		×				<i>Jtg</i>			×			
Y		×				<i>Abä</i>	Y		×			
	1	17.05				<b>Lkp</b>		1	19.27			

b 10/6—27/8.

c From 28/8.

g 10/6—27/8 vard utom d f Soh,  
from 28/8 dagl.

**Pt 332. Soh o d f Soh. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 75.**Pt 334. Dgl. 3.-**Rälsbusståg vard.  
Sth Sk—Sa 75, Sa—Lkp 60.  
Loktåg Soh.  
Sth Sk—Sa 60, Sa—Lkp 55.  
Lok Sp. Ax 20.  
Brgr P. Brtal 32.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			8.42			323	Sk			21.35		
							Ghg					
							Vmk					
							Ljt					
							Bag					
	1	⊗	9.06				Vhm	1	⊗	59		
							ökl					
	1	⊗	15			341	Axv	1	⊗	22.08		
							Tbp	1				
							Buo					
	2		9.26				Sa	2		22.18	26	335
							Häe					
							Sgtp					
							övp					
							Vni	2	● ⊗	48		
							Jtg					
							Abä					
							Lkp	2		23.04		

**Pt 336. Dgl. 3.**Rälsbusståg vard utom d f Soh.  
Sth 75. Loktåg Soh samt d f Soh.  
Sth 60. Lok Sp. Ax 20.  
Brgr P. Brtal 32.**Pt 338. Vard u d f Soh. 3.**Rälsbusståg.  
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.45			335	Sk			17.20		{ 329 <sup>b</sup> 339
							Ghg					
							Vmk					
							Ljt					
							Bag					
	1	×	0.10				Vhm	1	⊗	44		
							ökl					
	1	×	19				Axv	1	⊗	52		
							Tbp	1				
							Sa	2		18.02		

b 10/6—27/8.

## Pt 340. Dagl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.37		377 v	Hjo						
		×				Gbn						
		×				Mud						
	1	å ⊗	50		8251*	Mfa						
		×				Syh						
						Ksbt						
1	1	⊗	8.01			Ksb						
		×				Yan						
	2	⊗	08			Blp						
	1	å ⊗	13		383 b	Fde						
		×				Orl						
		×				Edd						
	1	⊗	24			Vrt						
	3	8.30	33			Svb						
		×				Stsk						
	1	⊗	42			Dala						
		×				Beå						
	3	50	10.11		341	Ss						
Y	2	×				Sgby						
		×				Åps						
	2	⊗	24			Bdt						
		×				Blu						
Y	2	×				Bäu						
Y	1	×				Hlg						
	2	⊗	39		{ 325 347 †	Axv						
Y	1	×				Tbp						
						Buo						
	2	10.50				Sa						

b Vard före Soh.

Anm.: Tbfh skall vard f Soh med-  
föra K 16.

Pt 342. 10/6—27/8 dgl Hjo—  
Sa, vard Sa—Lkp. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Hjo—Sa 70, Sa—Lkp 60.

Pt 342. Fr o m 28/8 dgl Hjo—  
Sa, vard Sa—Lkp. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Hjo—Sa 70, Sa—Lkp 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.45			<b>Hjo</b>				12.45		
		×				<i>Gbn</i>			×			
		×				<i>Mud</i>			×			
	1	⊗ å	58			<i>Mfa</i>		1	⊗ å	58		
		×				<i>Syh</i>			×			
						<i>Ksbt</i>						
†	1n	⊗	13.09			<i>Ksb</i>	†	1n	⊗	13.09		
		×				<i>Yan</i>			×			
	2	⊗	16			<i>Blp</i>		2	⊗	16		
	1	⊗	20			<i>Fde</i>		1	⊗	20		
		×				<i>Orl</i>			×			
		×				<i>Edå</i>			×			
	1	×	31			<i>Vrt</i>		1	×	31		
	3	13.37	41			<b>Svb</b>		3	13.37	41		
		×				<i>Stsk</i>			×			
	1	⊗	50			<i>Dala</i>		1	⊗	50		
		×				<i>Beå</i>			×			
	3	58	14.18	†††		<b>Ss</b>		3	58	14.18	†††	
		×				<i>Sgby</i>			×			
†	2	×				<i>Åps</i>	†	2	×			
	2	⊗	32		343	<i>Bdt</i>		2	⊗	32		343
		×				<i>Blu</i>			×			
†	2	×				<i>Bäu</i>	†	2	×			
†	1	×				<i>Hlg</i>	†	1	×			
	2	⊗	48			<b>Axv</b>		2	⊗	48		
†	1	×				<i>Tbp</i>	†	1	×			
		×				<i>Buo</i>			×			
††	2	15.00	15.08			<b>Sa</b>	††	2	15.00	15.30		
		×				<i>Häe</i>			×			
		×				<i>Sgtp</i>			×			
		×				<i>Övp</i>			×			
†	2	28	32		329	<i>Vni</i>	†	2	⊗	52		339
		×				<i>Jtg</i>			×			
†		×				<i>Abä</i>	†		×			
	1	47				<b>Lkp</b>		1	16.05			

å Tåganmälan enl sär § 59 B då 8252 går.

n Då 342 utgöres av rälsbusståg intages det de dagar, som 8252 går, i regel mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

## Pt 344. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard Hjo—Ss, dagl

Ss—Sa. Sth 70.

Loktåg Hjo—Ss Soh. Sth 50.

Lok Sp. Ax 20. Brgr P. Brtal 18.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.34		343	<b>Hjo</b>						
		×				<i>Gbn</i>						
		×				<i>Mud</i>						
	1	⊗ å	47			<i>Mfa</i>						
		×				<i>Syh</i>						
						<i>Ksbt</i>						
†	1	⊗	58			<b>Ksb</b>						
		×				<i>Yan</i>						
	2	⊗	18.04			<b>Blp</b>						
	1	⊗	09			<i>Fde</i>						
		×				<i>Orl</i>						
		×				<i>Edå</i>						
	1	⊗	24			<i>Vrt</i>						
	3	⊗	30		373 b	<b>Svb</b>						
		×				<i>Stsk</i>						
	1	⊗	39			<i>Dala</i>						
		×				<i>Beå</i>						
	3	18.47	20.25		345	<b>Ss</b>						
		×				<i>Sgby</i>						
†	2	×				<i>Åps</i>						
	2	⊗	40			<b>Bdt</b>						
		×				<i>Blu</i>						
†	2	×				<i>Bäu</i>						
†	1	×				<i>Hlg</i>						
	3g	⊗	55		7463 x	<b>Axv</b>						
†	1	×				<i>Tbp</i>						
						<i>Buo</i>						
	1 r	21.06				<b>Sa</b>						

b Vard f Soh.

g Soh spår 2.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal, sär § 52: 2 gäller.

å Tåganmälan enl sär § 59 B Soh.



**Pt 348. Soh, (tomtåg).**  
Rälsbusståg. Kan inställas.  
Sth 75.

**Pt 352. Vard. 3.**  
Rälsbusståg.  
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.05			Sk						
					{ 325 347	Ghg						
						Vmk						
						Ljt						
						Bag						
	1		24			Vhm				6.03		321
						ökl			×			
	1		30		4631 e	Axv			⊗	11		
	1					Tbp			×			
						Buo			×			
	2	11.40				Sa		2		6.22		

**Pt 350. Vard 28/8—20/12 1950**  
samt fr o m 12/1 1951. 3.

Rälsbusståg. Kan inställas.  
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.03			Ss						
					349	Sgby						
	2	×				Äps						
	2	⊗	15			Bdt						
						Blu						
	2	×				Bäu						
	1	×				Hlg						
	2		7.28			Axv						

352 se ovan.

## Pt 356. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth Y 75. Yr 70.

## Pt 358. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.00			Td				13.14		379 g
		×				Tpn			×			
		Akl				Akl			×			
	3	⊗	10			Ekn		3	⊗	23		
		×				övr			×			
		×				Kvsb			×			
	1	⊗	17			Kvs		1	⊗	30		
		×				Ljm			×			
†	5	9.25	28		381 †	Svb	†	5	13.38			
		×				Stsk						
	1	⊗	37			Dala						
		×				Beå						
	3	9.44				Ss						

g vard. före SoH.

## Pt 360. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth Y 75. Yr 70.

## Pt 362. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth Y 75. Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.13		8281 b 359	Td				19.11		377 †
		×				Tpn						
		Akl				Akl			×			
	3	⊗	22			Ekn		3	⊗	21		
		×				övr			×			
		×				Kvsb			×			
	1	⊗	29			Kvs		1	⊗	29		
		×				Ljm			×			
†	5	⊗	37		343	Svb	†	5 r	⊗	38		367 n
		×				Stsk			×			
	1	⊗	46			Dala		1	⊗	47		
		×				Beå			×			
	3	16.54				Ss		4	19.57			

b Helgfria mån-, ons- och fredagar dock ej dag före SoH.

n SoH samt dag före SoH.

r Då 362 SoH utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

## Pt 364. Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Y 75. Yr 70.

## Pt 366. Soh. 3.

Sth 40. Lok Sp. Ax 26.  
Brgr P. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.50		363	<b>Td</b>				23.00		369
						<i>Tpn</i>						
		×				<i>Akl</i>			×			
	3	⊗	22.02			<b>Ekn</b>		3	23.15	18		365
		×				<i>Övr</i>			×			
		×				<i>Kvsb</i>			×			
	1	⊗	10			<i>Kvs</i>		1	⊗	29		
		×				<i>Ljm</i>			×			
γ	5	⊗	22.17	23		<b>Svb</b>	γ	5	⊗	38		
		×				<i>Stsk</i>			×			
	1	⊗	32			<i>Dala</i>		1	⊗	49		
		×				<i>Beå</i>			×			
	3		41			<b>Ss</b>		3	24.00			

## Pt 368. Soh samt d f Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Y 75, Yr 70.

## Pt 370. Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.00		379 g	<b>Td</b>				8.05		
		×				<i>Tpn</i>						
	3	⊗	09			<i>Akl</i>			×			
		×				<b>Ekn</b>		3	⊗	15		
		×				<i>Övr</i>			×			
	1	⊗	16			<i>Kvsb</i>			×			
		×				<i>Kvs</i>		1	⊗	22		
γ	5	⊗	14.24	28	375	<i>Ljm</i>			×			
		×				<b>Svb</b>	γ	5	⊗	8.29		
	1	⊗	38			<i>Stsk</i>						
		×				<i>Dala</i>						
	4		48			<i>Beå</i>						
						<b>Ss</b>						

g Vard f Soh.

## Pt 372. Vard f Soh. 3.

Sth 50. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 18.

## Pt 374. Soh. 3.

Rälsbusståg.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.25			<b>Hjo</b>				17.15		343
		×				<i>Gbn</i>			×			
		×				<i>Mud</i>			×			
	1	⊗	38			<i>Mfa</i>		1	⊗ å	28		
		×				<i>Syh</i>			×			
						<i>Ksbt</i>						
1	1	⊗	50			<i>Ksb</i>	1	1	⊗	36		
						<i>Yan</i>			×			
	2	⊗	56			<i>Blp</i>		2	⊗	41		
	2	⊗	16.02	16.07	343	<i>Fde</i>		1	⊗	45		
		×				<i>Orl</i>			×			
		×				<i>Edå</i>			×			
	1	⊗	18			<i>Vrt</i>		1	×	55		
	3	⊗	25			<b>Svb</b>		3	18.00			
		×				<i>Stsk</i>						
	1	⊗ å	35			<i>Dala</i>						
		×				<i>Beå</i>						
	3	45				<b>Ss</b>			-			

å Tåganmälan enl sär § 59 B.  
Anm.: Tbfh skall vard f Soh med-  
föra K 16.

å Tåganmälan enl sär § 59 B.

## Pt 376. Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.35		345	Hjo						
		×				Gbn						
		×				Mud						
	1	⊗	47			Mfa						
		×				Syh						
						Ksbt						
†	1	⊗	55			Ksb						
		×				Yan						
	2	■ ⊗	22.00			Blp						
	1	⊗	04			Fde						
		×				Orl						
		×				Edå						
	1	×	15			Vrt						
	3	22.20				Svb						

## Pt 378. Soh och d f Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 75.

## Pt 380. Vard. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.02		361	Td				5.45		
		×				Akl			×			
	3	18.12	15		377 †	Ekn		3	■ ⊗	56		
		×				Övr			×			
		×				Kvsb			×			
	1	⊗	22			Kvs		1	⊗	6.04		
		×				Ljm			×			
†	5	28				Svb	†	5	6.12			

## Pt 382. Vard f Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Y 75. Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.37		385	<b>Td</b>						
	3	×			1	<i>Akl</i>						
		⊗	46			<b>Ekn</b>						
		×				<i>Övr</i>						
	1	×				<i>Kvsb</i>						
		×	53			<i>Kvs</i>						
		×				<i>Ljm</i>						
†	5	×	8.00			<b>Svb</b>						

## Pt 384. Vard f Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 75.

## Pt 386. Vard. 3.

Kan inställas.  
Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.50			<b>Hjo</b>					6.42	
		×				<i>Gbn</i>						
		×				<i>Mud</i>						
	2	×			341	<i>Mfa</i>		2				
		×	11.03	11.07		<i>Syh</i>						
†	1	⊗	17			<i>Ksbt</i>	†	1	6.57			
		×				<i>Ksb</i>						
	2	⊗	24			<i>Yan</i>						
	1	⊗	29			<i>Blp</i>						
		×				<i>Fde</i>						
		×				<i>Orl</i>						
	1	⊗	40			<i>Edd</i>						
	3	⊗	46			<i>Vrt</i>						
		×				<b>Svb</b>						
	1	⊗	55			<i>Stsk</i>						
		×				<i>Dala</i>						
	3	×	12.04			<i>Beå</i>						
		×				<b>Ss</b>						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

## Pt 402. Dgl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

## Pt 404. Tmg—Lkp dgl, Lkp—

Fhm Soh o d f Soh. 3.

Loktåg Tmg—Lkp vard. Sth 60.

Lok Sp. Brgr P. Brtal 24.

I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.59			<b>Tmg</b>				21.36		413+
	2	⊗	10.05			Ato	2	⊗	42			
	2	⊗	11			Heå	2	⊗	48			
	6	10.16	20	†		<b>Håp</b>	6	21.53	22.07	†	405	
	2	⊗	26			Stlv	2	⊗	13			
†		×				<i>Smdt</i>	†	×				
	2	⊗	36			Jps	2	⊗	22			
†	2	×				<i>Bne</i>	†	2	×			
	2	⊗	46		407	Lve	2	22.32	36		<del>413</del>	
		×				(Axt)						
		×				<i>Tmh</i>		a				
†						Växel, km 88,6	†					
	1	58				<b>Lkp</b>	1	50	23.00			
						<i>Fiå</i>		×				
						<i>Tru</i>		×				
						Kll	2	⊗	12			
						Bmb	†	2	● ⊗	18		
						<i>Häm</i>	†	2	×			
						<i>Trm</i>	†	2	×			
						Rbk	2	⊗	27			
						<i>Hlke</i>	†	×				
						Hlk	2	⊗	35			
						<b>Fhm</b>	1	23.40				

## Pt 406. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Pt 408. Håp—Lkp 10/6—27/8

dgl u vard f Soh.

Lkp—Fhm dgl. 3.

Loktåg vard f Soh Lkp—Fhm.

Sth 60. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 28.

I övrigt rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.12	†	415	<b>Håp</b>				12.24	†	421
	2	⊗	16			Stlv		2q	12.27	30		7481*
†		×				<i>Småt</i>	†		×			
	2	⊗	25			Jps		2	⊗	39		
†	2	×				<i>Bne</i>	†	2	×			
	2	⊗	34			Lve		2	⊗	48		
		×				( <i>Axt</i> )			×			
		×				<i>Thm</i>			×			
†						Växel, km 88,6	†					
	1	b 7.46	53		401	<b>Lkp</b>		1	13.00	14.23		409
		×				<i>Fiä</i>			×			
		×				<i>Tru</i>			×			
	2	⊗	8.06			Kll		2	⊗	35		
†	2	⊗	12			Bmb	†	2	⊗	41		
†	2	×				<i>Häm</i>	†	2	×			
†	2	×				<i>Trm</i>	†	2	×			
	2	⊗	25		7481*	Rbk		2	⊗	54		
†		×				<i>Hlke</i>	†		×			
	2	⊗	33			Hlk		2	⊗	15.01		
	2	8.39				<b>Fhm</b>		2n	15.07			

b 406 gör vid behov uppehåll vid Kvarngatan för skolbarns avstigning.

n När 408 utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

q 10/6—27/8 inväxlas 408 vard omedelbart efter ank på spår 1 medan 7481 passerar.



## Pt 410. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Pt 412. Håp—Lkp dgl,

Lkp—Fhm: 10/6—27/8 Soh  
o d f Soh, fr o m 28/8 Soh. 3Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.02	†	417	<b>Håp</b>				9.12	†	{ 401 411
	2	⊗	07			Stlv		2	⊗	16		
†		×				<i>Smdt</i>	†		×			
	2	⊗	16			Jps		2	⊗	26		
†	2	×				<i>Bne</i>	†	2	×			
	2	⊗	25		403	Lve		2	⊗	35		
						( <i>Axt</i> )			×			
		×				<i>Tmh</i>			×			
†						Växel, km 38.6	†					
	1	16.36	48			<b>Lkp</b>		1	9.47	59		{ 7489* 7481*
		×				<i>Fiä</i>			×			
		×				<i>Tru</i>			×			
	2	⊗	59			Kll		2	10.11	10.15		407
†	2	● ⊗	17.04			Bmb	†	2	⊗	21		
†	2	×				<i>Häm</i>	†	2	×			
†	2	×				<i>Trm</i>	†	2	×			
	2	⊗	15			Rbk		2	⊗	33		
†		×				<i>Hlke</i>	†		×			
	2	⊗	20			Hlk		2	⊗	40		
	2	17.25				<b>Fhm</b>		2	45			

## Pt 414. Dgl. 3.

Rälsbusståg vard. Sth 70.

Loktåg Soh.

Sth 60. Lok Sp. Ax 20.

Brgr P. Brtal 28.

## Pt 416. Tmg—Håp Soh, Håp—

Lkp dgl, Lkp—Fhm vard u

d f Soh. 3.

Rälsbusståg. Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Tmg</b>				<b>19.52</b>		
						Ato		2	⊗	<b>58</b>		
						Heå		2	⊗	<b>20.04</b>		
			<b>17 37</b>			<b>Håp</b>		6	<b>20.10</b>	<b>17</b>		<b>413</b>
	2	⊗	<b>41</b>			Stlv		2	⊗	<b>22</b>		
Y		×				<i>Smdt</i>	Y		×			
	2	⊗	<b>50</b>			Jps		2	⊗	<b>31</b>		
Y		×				<i>Bne</i>	Y	2	×			
	2	⊗	<b>59</b>			Lve		2	⊗	<b>40</b>		
		×				(Axt)			×			
		×				<i>Thm</i>			×			
Y						Växel. km 38,6	Y					
	1	<b>18.11</b>	<b>18.20</b>			<b>Lkp</b>		1	<b>52</b>	<b>21.21</b>		<b>405</b>
		×				<i>Fiå</i>			×			
		×				<i>Tru</i>			×			
	2	⊗	<b>33</b>			Kll		2	⊗	<b>34</b>		
Y	2	● ⊗	<b>39</b>			Bmb	Y	2	● ⊗	<b>40</b>		
Y	2	×				<i>Häm</i>	Y	2	×			
Y	2	×				<i>Trm</i>	Y	2	×			
	2	⊗	<b>52</b>			Rbk		2	⊗	<b>53</b>		
Y		×				<i>Hlke</i>	Y		×			
	2	⊗	<b>59</b>			Hlk		2	⊗	<b>22.00</b>		
	2g	<b>19.05</b>				<b>Fhm</b>		1	<b>22.05</b>			

b Vard utom d f Soh.

g När 414 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

## Pt 418. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Pt 420. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
			23.18		Y	Håp				11.44		Y	407
	2	×	23			Stlv		2	⊗	49			
Y		×				Smdt	Y		×				
	2	×	32			Jps		1r	11.59	12.03			7481*
Y		×				Bne	Y	2	×				421
	2	×				Lve		2	⊗	13			
	2	×	41			(Axt)			×				
		×				Thm			×				
Y						Växel, km 38,6	Y						
	1	23.53				Lkp		1	12.25	29			
						Fjä			×				
						Tru			×				
						Kll		2	⊗	41			
						Bmb	Y	2	⊗	47			
						Häm	Y	2	×				
						Trm	Y	2	×				
						Rbk		2	⊗	13.00			
						Hlke	Y		×				
						Hlk		2	⊗	07			
						Fhm		2n	13.13				

n När 420 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

r Soh spår 2.

## Ens lok 438. Pso vard.

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.00			Tmg						
	2		06			Ato						
	2		13			Heå						
	6	18.20				Håp						

422 och följande tåg se sid. 92.

## Pt 422. Vard utom d f Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Pt 424. Vard. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.10			Lkp				5.35		
		×				Fiä						
		×				Tru			×			
	2	⊗	23			Kll	2	×		45		
	2	● ⊗	29			Bmb	2	● ×		49		
	2	×				Häm	2					
	2	×				Trm	2	×				
2 <sub>n</sub>		17.40				Rbk	2		5.58			

n Då 422 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon (tåg 413) och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

## Pt 426. Dgl. 3.

Rälsbusståg.  
Sth 70.

## Ept 428. Pso. (tomtåg).

Rälsbusståg.  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.21	†		Håp						
	2	⊗	25			Stlv						
		×				Smdt						
	2	⊗	34			Jps						
	2	×				Bne						
	2	6.45	49		415	Lve						
		×				(Axt)						
		×				Thm						
						Växel km 38,6						
	1	7.00				Lkp				7.15		415*
						Fiä						
						Tru						
						Kll	2g		7.29			

g När 428 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon (401) och skall därför införas med särskild försiktighet. (Sär § 73.)

**Ept 430. Pso. (tomtåg).**Rälsbusståg,  
Sth 70.**Ept 432. Pso. (tomtåg).**Rälsbusståg,  
Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.00			Jps						
†	2				423b	Bne						
	2	18.09	12			Lve						
						(Axt)						
†						Thm						
						Växel, km 38,6						
	1	23				Lkp				9.45		7489*
						Fia						7481*
						Tru						
						Kll		2			57	
						Bmb	†	2g	10.05			

b Vard utom d f Soh.

g 432 intages mot fordon (407) och  
skall därför införas med särskild  
försiktighet (sär § 73).**Pt 434. 10/6—27/8 vard f Soh,**  
fr o m 28/8 dgl. 3.Rälsbusståg,  
Sth 70.**Ens lok 436. Vard e Soh.**  
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.52	†		Håp						
†	2	⊗	57			Stlv						
		×				Smdt						
	2	⊗	14.07			Jps						
†	2	×				Bne						
	3	14.17	20		409	Lve						
		×				(Axt)						
		×				Thm						
†						Växel, km. 38,6						
	1	32				Lkp						
						Kll				6.23		415
						Bmb	†	2	●	29		
						Häm	†	2				
						Trm	†	2				
						Rbk	†	2			40	
						Hlke	†					
						Hlk		2			46	
						Fhm		2	6.52			

## Blt 3302. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28.

## Blt 3304. Dgl. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 80.

Brgr P. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.05	†	{ 219 <sup>x</sup> 229	Gbg				18.11	†	{ 233 <sup>x</sup> 251 <sup>b</sup> 217 <sup>†</sup>
†	1a	⊙	08			Or	†	1a	⊙	14		
†	2	⊗ f	15			Lrj	†	2		21		
		×				Hjlb						
‡	3g	ö ⊗	26	†	239 <sup>x</sup>	Gui	‡	3	○ ö	18.31	†	211
						Guib						
†	2	⊗				Bjd	†	2				
†	2	⊗	36			Olt	‡	3n		46		227 <sup>x</sup>
		×				Strd						
		×				Yts						
	1r		7.46		213	Stnu	†	2q	● vard	54		243 <sup>†</sup>
†	2	⊗	55			Gåo	†	2	p fr <sup>28</sup> / <sub>8</sub>	58		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	8.06			Blm	†	1	⊗	19.10		241 <sup>c</sup>
		×				Gaå			×			
		×				Bum			×			
†	2		8.17			Sjv	‡	3		19.20		25
†	2	⊗	19			Möö	†	2	×			203
†	2	⊗	35			Aen	†	2	⊗	40		7401 <sup>x</sup>
		×				Arl			×			
†	2	⊗				Kvo	†	2	⊗			
†	2	⊗	56			Gnä	†	2	⊗	20.03		
						Växel, km 62,4						
†	2	ö	9.06		209	Seb	†	2	⊗	11		
†	1	⊗	16			Sey	†	1	⊗	16		
						Borg						
†	2	⊗				Gle	†	2	⊗			
						Glsb						
‡	4		34		201	No	†	3		20.33		40
†	2	⊗	49			Esu	†	2	⊗	46		
†	2		54			Tmg	†	2		51		4601 <sup>x</sup> 223 <sup>†</sup>
		×				Kdm			×			
†	2		10.15			Vaa	†	2		21.10		21.16

f Endast för postutväxling.

g Soh † spår 2.

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

b 10/6—27/8 vard utom d f Soh.

c Vard f Soh.

n Soh † spår 2.

q Soh spår 1, huvudsignalen kan därvid ej visa körsignal, sär § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

## Blt 3302.

Forts fr föreg sida.

## Blt 3304.

Forts fr föreg sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	10.15	10.21			Vaa		2	21.10	21.16		
†	2	×				Emt	†	2	×			
†	2	34	39			Trv	†	2	30	33		
†	1	⊗	44			Sho	†	1	⊗	38		
†	2	⊗	56			Kvm	†	2	⊗	50		205
†						<i>Kvmb</i>	†					
†	2	⊗	11.02			Öm	†	2	⊗	56		
†		×				<i>Butp</i>	†		×			
†	2	⊗	12			Kåp	†	2	⊗	22.06		
†	2	×				<i>Adl</i>	†	2	×			
†	4	11.27	12.18		7401* 207	Sa	†	4	22.21	45		
†	1	×				<i>Myå</i>	†	1	×			
†	3	⊗	33			Lnb	†	3	⊗	59		
†		×				Vää	†		×			
†	3	12.45	47			Gne	†	3	⊗	23.12		
†	4	⊗	57			Knm	†	4	⊗	20		
†	2	×				<i>Kää</i>	†	2	×			
†	3	⊗	13.05			Gsä	†	3	⊗	29		
†	3	13.10	20			Fhm	†	3	23.34	43		
†	3	⊗	28			Öäg	†	3	×	49		
†						<i>Kvt</i>	†		×			
†	2	⊗	32			Äsr	†	2	● ×	53		
†		×				<i>Svnb</i>	†		×			
†	2	⊗	42			Lnå	†	2	×	0.01		
†		×				<i>Prk</i>	†		×			
†	2	⊗	55			Lks	†	2	×	11		
†	2h	14.00	14.40		203	Mst	†	2	0.16			
†		×				<i>Hssb</i>	†					
†	2	⊗	54			Hsr	†					
†		×				<i>Tjos</i>	†					
†	2	⊗	15.07			Lyd	†					
†	2	15.13	15			Tvd	†					
†	2	×				<i>Fgr</i>	†					
†	1	⊗	28			Hova	†					
†		X <sup>H</sup> FOL				<i>Nkd</i>	†					
†	1	45				Gdö	†					

## Fjgt 4602. Vard.

Krt pso. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 30. Sth 40. Lok Gp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.00			Gbö						
†	2					Lrbg						
†	2	●	14			Lrj						
†	2	4.28	32	†		Gui						
†						Guib						
†	2					Bjd						
†	2		44			Olt						
†	2	●	56			Stnu						
†	2		5.03			Gåo						
#	2	5.14	17		219	Blm						
†	2	29	38			Sjv						
†	2					Möö						
†	2		58			Aen						
†						Arl						
†	2					Kvo						
†	2		6.22			Gnä						
						Växel km 62,4						
†	2c		31		213 b	Seb						
†	1		41			Sey						
†	2					Gle						
†	3	7.00	7.36			No						
†	2		44			Esu						
#	1	52	58			Tmg						
†	4	8.15	8.28		209	Vaa						
†	2					Emt						
†	2	41	45		201	Trv						
†	1		50			Sho						
†	2		9.01			Kvm						
†						Kvmb						
†	2		07			Öm						
†	2		21			Kåp						
†	2					Adl						
†	4	9.40	10.22		{7401 207	Sa						

b 10/6—27/8 vard f o e Soh.

c # spår 3 då 213 går.



**Fjgt 4602.**

Forts fr föreg sida.

**Efjgt 4604. Pso.**Föraren även tbfh.  
Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Y	4	9.40	10.22		{7401 207	Sa						
Y	1					Myå						
Y	3		44			Lnb						
Y	3		55			Gne						
Y	4		11.08			Knm						
Y	2					Kää						
Y	3	11.15	12.20			Gsä						
Y	3	12.30	40			Fhm						
Y	3		50			Öäg						
Y						Kvt						
Y	2		58			Äsr						
Y	1					Scnb						
Y	2		13.11			Lnå						
Y	2		27			Lks						
Y	2	13.35				Mst				7.35		
						Hssb	Y					
						Hsr		2		55		
						Lyd		3n	8.15	8.18		207
						Tvd	Y	2		26		
						Fgr	Y	2				
						Hova	Y	1		45		
						Gdö		1	9.00			

n Huvudsignalen kan ej visa kör-  
signal, sär § 52: 2 gäller.**Efjgt 4632. Pso.**Föraren även tbfh.  
Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 10.**Efjgt 4634. Vard.**Föraren även tbfh,  
Kan inställas.  
Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.40		4631 e	Ss				22.25		7463
						Sgby						
Y	2					Äps	Y	2				
	2		13.00			Bdt		2		42		
						Blu						
Y	2					Bäu	Y	2				
Y	1					Hlg	Y	1				
	2	13.20	24		327	Axv		2		23.00		335
Y	1					Tbp	Y	1				
	5r	40				Sa	Y	2	23.20			

r Huvudsignalen kan ej visa körsignal, sär § 52: 2 gäller.

## Lgt 7402. Vard. 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 35. Lok Gp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.52		V 1	Gbö						
†						Lrbg						
†	2	●	5.06			Lrj						
						Hjlb						
†	2	×	23	†		Gui						
†						Guib						
†	2					Bjd						
†	3	ö	5.35	44	219	Olt						
						Strd						
						Yts						
†	2	● ×	57			Stnu						
†	3	ö	6.05	6.12	229	Gåo						
						Hjs						
						Mjn						
†	1	×	26			Blm						
						Gåå						
						Bum						
†	2		40	7.06	213 b	Sjv						
†	2	×				Möö						
†	2		7.30	35		Aen						
						Arl						
†	2	×				Kvo						
†	2	×		8.03		Gnä						
						Växel km 62,4						
†	3		8.13	23		Seb						
†	1	×		30		Sey						
						Borg						
†	2	×				Gle						
						Glsb						
	2c	ö	50	9.54	{ 209 201	No						
†	2		10.04	10.19		Esu						
†	2		29	50		Tmg						
						Kdm						
	3		11.07	11.45		Vaa						

b 10/6—27/8 vard f o e Soh.

c Huvudsignalen kan ej visa kör-signal, sär § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.

,, 2: 7402 får på bstr Gbö—No och Sa—Mst avsändas in-till 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

## Lgt 7402.

Forts fr föreg sida.

## Lgt 7404. Vard 3.

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 35. Lok Gp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	11.07	11.45			Vaa						
Y	2	×				Emt						
Y	2	12.09	12.55		207	Trv						
Y	1	13.00	13.10			Sho						
Y	2	24	57		7401	Kvm						
Y						Kvmb						
Y	2	14.03	14.18			Öm						
						Butp						
Y	2	28	37			Kåp						
Y	2	×				Adl						
Y	6	57	17.43		{ 203 211	Sa						
Y	1	×				Myå						
Y	3ö	18 05	18.20		4601	Lnb						
						Våö						
Y	3	35	19.10			Gne						
Y	4	19.23	35			Knm						
Y	2	×				Kää						
Y	2	43	20.30		205	Gsä						
	3	20.37	55			Fhm						
Y	3	21.04	21.12			Öäg						
						Kvt						
Y	2	×	20			Äsr						
Y		×				Svnb						
	2	40	50			Lnå						
		×				Prk						
Y	2	22.10	22.15			Lks						
Y	2	28				Mst				14.55		203
						Hssb	Y			×		
						Hsr		2	15.14	15.20		
						Tjos						
						Lyd	Y	2	45	55		
						Tvd	Y	2	16.03	16.20		
						Fgr	Y	2	×			
						Hova	Y	1	40	17.00		
						Nkd						
						Gdö		3	17.25			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7402 får på bstr Gbö—No och Sa—Mst avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medgiver detta.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

**Lgt 7406. Vard.**

Kan inställas.

Gdh 30. Sth 40. Lok Gp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>5.30</b>			<b>Sa</b>						
Y	1					<i>Myå</i>						
Y	3		<b>51</b>			<b>Lnb</b>						
Y	3		<b>6.05</b>			<b>Gne</b>						
Y	4		<b>19</b>			<b>Knm</b>						
Y	2					<i>Kää</i>						
Y	2	<b>6.25</b>				<b>Gsä</b>						

Anm.: 7406 får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tåg-följden medger detta.

**Lgt 7452. Hf tisd, torsd och vard f Soh. 3.**

Gdh 30. Sth 35. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 12.

**Elgt 7454. Pso vard.**

Gdh 30. Sth 35. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>9.50</b>		<b>261</b>	<b>No</b>				<b>20.10</b>		<b>267</b>
Y	2	×				<i>Bbr</i>	Y	2				
	2	⊗	<b>10.07</b>			<b>Frm</b>		2	×	<b>25</b>		
Y		×				<i>öjm</i>	Y					
	2	⊗	<b>20</b>			<i>Fmb</i>		2	×	<b>35</b>		
		×				<i>ögå</i>						
	2	⊗	<b>35</b>			<i>Nbj</i>		2	×	<b>50</b>		
		×				<i>Bmo</i>						
	2	⊗	<b>52</b>			<i>Aka</i>		2	×	<b>21.05</b>		
Y	2	⊗				<i>Gäh</i>	Y	2				
	2	<b>11.15</b>				<b>Thn</b>		2	<b>21.25</b>			

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16

**Lgt 7464. Vard. 3.**

Krt pso. Kan inställas.

Sth 30. Lok Ss—Sa: Gp, Sa—Lkp:

Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Ss</b>				<b>18.20</b>		
						<i>Sgby</i>			×			
						<i>Aps</i>	Y	2	×			
						<b>Bdt</b>		2	⊗	<b>45</b>		
						<i>Blu</i>						
						<i>Bäu</i>	Y	2	×			
						<i>Hlg</i>	Y	1	×			
						<b>Axv</b>		2	<b>19.15</b>	<b>19.35</b>		{ 333 345
						<i>Tbp</i>	Y	1				
						<b>Sa</b>		2	<b>50</b>	<b>21.10</b>		7463
						<i>Häe</i>						
						<i>Sgtp</i>						
						<i>övp</i>			ö			
						<b>Vni</b>	Y	2	<b>21.40</b>	<b>50</b>		335
						<i>Jtg</i>						
						<i>Abä</i>	Y					
						<b>Lkp</b>		1	<b>22.10</b>			

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.

" 2: 7464 får avsändas intill min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

**Elgt 7466. Pso.**

Gdh 30. Sth 35. Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>19.35</b>			<b>Vhm</b>						
					{ 7465e 333	<i>ökl</i>						
	1	<b>19.45</b>	<b>51</b>		345	<b>Axv</b>						
	1					<i>Tbp</i>						
	4r	<b>20.06</b>				<b>Sa</b>						

r Huvudsignalen kan ej visa kör-signal, sär § 52: 2 gäller.

## Lgt 7482. Vard. 3.

Krt pso. Kan inställas.

Gdh 30. Sth 35. Lok Sp. Ax 120.

Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.10		7481	<b>Tmg</b>						
	2	⊗	20			Ato						
	2	⊗	30			Heå						
	7	14.39	16.08		417	<b>Håp</b>						
	2	16.15	20			Stlv						
†		×				<i>Smdt</i>						
	2	40	17.00		403	Jps						
†	2	×				<i>Bne</i>						
	2	17.20	35		<del>423b</del>	Lve						
†						Växel, km 38,6						
	1	57	18.55		413	<b>Lkp</b>						
						<i>Fiä</i>						
						<i>Tru</i>						
	2	×	19.15			Kll						
†	2	19.25	35			Bmb						
†	2	×				<i>Häm</i>						
†	2	×				<i>Trm</i>						
	3	55	20.00		405	Rbk						
†		×				<i>Hlke</i>						
	2	20.10	20			Hlk						
	2	30				<b>Fhm</b>						

b Vard utom d f Soh.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.

„ 2: 7482 får på bstr Jps—  
Fhm avsändas intill 15  
min. före tdt-tiden, om  
tågföljden medgiver detta.

**Lgt 7490. Vard. 3.**

Krt pso. Kan inställas.  
Sth 25. Lok Sp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			5.48			Lkp						
						Fid						
						Tru						
	2	6.08	6.25			Kll						
	2	×				Hub						
		×				Kkn 1						
		×				Kkn 2						
	2	55				Kkl						

Anm. 1: Tbfh skall medföra K 16.  
" 2: 7490 får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

*Helstria månd, onsd & fredagar*  
**Lgt 7492. Vard. 3.**

Krt pso. Kan inställas.  
Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<del>5.40</del> <del>5.30</del>			Mst						
			6.00			Hssb						
	2	×	55			Hsr						
						Tjos						
	2	×	6.20			Lyd						
	3n	6.30	45			Tvd						
		×				Sigd						
		×				Mds						
		×				Brbn						
		⊗				Sgvå						
	1	7.40	7.50			Sgvk						
	2	55				Gsp						

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär § 52: 2 gäller.  
Anm.: 1: Tbfh skall medföra K 16.  
" 2: 7492 får å bstr Mst-Tvd avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medgiver detta.

**Lgt 8252.** Helgfr. månd, onsd  
ö. fred, dock ej d f Soh. 3.

Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 10.

**Lgt 8254.** Hjo—Svb helgfr. tisd  
och torsd, dock ej d f Soh;  
Svb-Ss vard utom df Soh. 3.

Krt pso. Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.15			<b>Hjo</b>				15.20		
		×				<i>Gbn</i>			×			
		×				<i>Mud</i>			×			
	1	⊗ å	37			<i>Mfa</i>	1	⊗		42		
		×				<i>Syh</i>			×			
		×				<i>Ksbt</i>		ö	×			
†	2		12.55	13.17		<b>Ksb</b>	†	2	16.05	16.17		343
	2		13.25	38		<i>Blp</i>		2	27	35		
	1		43	46		<i>Fde</i>		1	⊗	45		
	1	×	14.08			<i>Vrt</i>		1	×	17.03		
	1		14.15			<b>Svb</b>		1	17.10	40		361
						<i>Stsk</i>						
						<i>Dala</i>		1	⊗	51		
						<i>Beå</i>						
						<b>Ss</b>		4	18.02			

å Tåganmälan enl sär § 59 B.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

**Lgt 8282.** Helgfr. månd, onsd  
o. fred, dock ej d f Soh.

Krt pso. Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						<b>Td</b>				16.25		8281 359
						<i>Tpn</i>						
						<i>Akl</i>						
						<b>Ekn</b>		3	16.42	45		
						<i>Övr</i>			×			
						<i>Kvsb</i>						
						<i>Kvs</i>		1	⊗	57		
						<i>Ljm</i>						
						<b>Svb</b>	†	5h	17.07			

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.



## Vxlt V 4. Vard

Kan inställas.  
Sth 30. Lok Sp. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.02	q	207	Gbg						
†	1A					Or						
		16.10	35			Oml						
†	2	40	45			Sigt						
†						Lrj						
†						Lrbg						
†	1	55				Gbö						

q Huvudsignalen kan ej visa kör-signal.

## Bandispositioner

enligt sär. § 29: 2, anm. 2:

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<b>Bdisp nr 1. Vard.</b> Gbö—Lrj efter tåg 7402 till kl. 7.00.	Sedan tåg 7402 ink. till Lrj, disponeras linjen Gbö—Lrj fr kl 6.20 till kl 7.00 för gång med lok och vagnar från Gbö till Lrbg och åter till Gbö.
<b>Bdisp nr 2. Vard.</b> Gbö—Lrj efter tåg V 2 till kl. 18.00.	Sedan tåg V 2 ink. till Gbö, disponeras linjen Gbö—Lrj fr kl 17.10 till kl 18.00 för gång med lok och vagnar från Gbö till Lrbg och åter till Gbö.
<b>Bdisp nr 3. Vard.</b> Hjo—Ksb vard utom df Soh efter tåg 340 och vard f Soh efter tåg 383 till kl. 10.30.	Sedan tåg 340 ink. till Ksb och vard f Soh 383 ink. till Hjo, disponeras linjen Hjo—Ksb till kl 10.30 för vagnuttagning.

<b>Bdisp nr 4. Vard.</b> Lrj—Gbg efter tåg 239 till kl. 8.17.	Sedan tåg 239 inkommit till Göteborg Västg disponeras linjen Lrj—Gbg fr kl 7.48 till kl 8.17 för lok och vagnar Lärje—Omlastningen o. åter till Lärje.
<b>Bdisp nr 5. Vard.</b> Sk—Ghg efter tåg 322 till kl. 8.00.	Sedan tåg 322 inkommit till Gullhögen disponeras linjen Sk—Ghg till kl 8.00 för vagnuttagning till Gullhögen.
<b>Bdisp nr 6. Vard.</b> Sk—Ghg efter tåg 324 till kl. 11.50.	Sedan tåg 324 inkommit till Gullhögen disponeras linjen Sk—Ghg till kl 11.50 för vagnuttagning till Gullhögen.
<b>Bdisp nr 7. Pso.</b> Sk—Ghg efter tåg 330 till kl. 19.05.	Sedan tåg 330 inkommit till Gullhögen disponeras linjen Sk—Ghg till kl 19.05 för vagnuttagning till Gullhögen.

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### Tjänstetidtabeller

och

### Bandispositioner

#### TILLÄGG NR 1

• Gällande fr. o. m. den 17 juli 1950

---

Följande ändringar skola göras med bläckskrift resp. inklistring av bilagda gummerade blad, varvid äldre tabeller först skola överkorsas.

- Sid. 5: Tåg 201, Vid Lärje införes i Ank-kol. *j*.  
Ny not införes:  
*j* *Soh nedsatt hastighet (vid behov uppehåll) för postutbyte (sor B 1).*
- Sid. 7: Tåg 207, Not *q* ändras till: *Vard f Soh † spår 1. 207 intages vard mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet.*
- Sid. 9: Tåg 211, Vid Sjövik införes i Ank-kol ○ @
- Sid. 10: Tåg 213, Vid Gbg ändras i kol 3 till *1q*.  
Ny not införes: *q Soh † spår 2.*
- Sid. 14: Tåg 229, Vid Blm införes i Ank-kol: *Soh* ●
- Sid. 15: Tåg 231, Vid Blm införes i Ank-kol: ●

Sid. 37: Följande tabell för nytt tåg 387 inklistras:

**Pt 387. Vard. 3.**

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.02		386	Ksb						
		×				Ksbt						
		7.12 å	7.14			Syh						
		×				Mfa						
		×				Mud						
		×				Gbn						
		×				Nlä						
	3	26				Hjo						

å Tåganmälan enl sär § 59 B.

Sid. 38: Tåg 401, Vid Fhm införes i ×-kol tågnumret 436 b, varjämte Ank-, Avg- och ×-kol understrykas.

Ny not införes: b *Vardag efter Soh.*

Tåg 403, Vid Lve ändras i Ank-kol till ö 22.

Ny not införes: ö *Växelomläggning, se sid. 3.*

Sid. 42: Tåg 421, Vid Håp införes i kol. 3: 6.

Sid. 43: Följande tabeller för nya tåg 425 och 427 skola inklistras:

**Ens lok 425. Vard f Soh.**  
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>21.15</b>		<b>7482</b>	<b>Fhm</b>						
Y	2		<b>21</b>			<b>Hlk</b>						
	2		<b>26</b>			<i>Hlke</i>						
Y	2					<b>Rbk</b>						
Y	2					<i>Trm</i>						
Y	2					<i>Häm</i>						
Y	2	●	<b>37</b>			<b>Bmb</b>						
	2		<b>43</b>			<b>Kll</b>						
						<i>Tru</i>						
						<i>Fiä</i>						
4		<b>21.55</b>				<b>Lkp</b>						

**Ens lok 427. Pso vard.**  
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			<b>20.00</b>			<b>Håp</b>						
	2		<b>07</b>			<b>Heå</b>						
	2		<b>14</b>			<b>Ato</b>						
Y	3	<b>20.20</b>				<b>Tmg</b>						

Sid. 50: Tåg 7481, I tabellens huvud ändras Brtal 19 till:  
*Brtal Fhm—Lkp 19, Lkp—Tmg 11.*  
 Vid Fhm införes i ×-kol tågnumret 436 g, varjämte Ank-, Avg- och ×-kol understrykas.  
 Ny not införes: g *Vard e Soh.*

Sid. 52: Tåg 8251, Vid Ksb strykes signalbilden i kol 2 och ändras i kol 3 till 1 r. I ×-kol införes tågnumret 386, varjämte Ank-, Avg- och ×-kol understrykas.  
 Vid Mfa införes i Ank-kol å.  
 Nya noter införes:  
 r *Huvudsignalen kan ej visa körsignal, sär § 52: 2 gäller.*  
 å *Tåganmälan enl sär § 59 B.*

Sid. 57: Tåg 208, Vid Hsr ändras i kol 3 (båda tabellerna) till spår 2. I högra tabellen införes i Ank-kol bokstaven ö.

Sid. 53: Följande nya tabell för V 3 inklistras:

**Vxlt V 3. Vard.** Kan inställas.  
 Sth 30. Lok Sp. Ax 140.  
 Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.30			Gbö						
†						Lrbg						
†	2	7.40	8.36	†		Lrj						
	1A					Oml						
						Or						
†	1	8.45				Gbg						

Sid. 66: Tåg 240, Vid Gui ändras i kol 2 till † och i kol 3 till 2.

Sid. 68: Tåg 248, Vid Gdö ändras i kol 3 till: 1 q.  
 Ny not införes: q *Då tåg 248 utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införes med särskild försiktighet. (Sär §.73.)*

Tåg 248, Noten r ändras till: *Soh spår 3.*

Sid. 86: Följande tabell för nytt tåg 386 inklistras:

**Pt 384. Vard f Soh. 3.**

Rälsbusståg.

Sth 75.

**Pt 386. Vard. 3.**

Kan inställas.

Rälsbusståg. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.50			<b>Hjo</b>				6.42		
		×				<i>Gbn</i>						
		×				<i>Mud</i>						
	2	11.03	11.07		341	<i>Mfa</i>		2				
		×				<i>Syh</i>						
						<i>Ksbt</i>						
†	1	⊗	17			<i>Ksb</i>	†	1	6.57			
		×				<i>Yan</i>						
	2	⊗	24			<i>Blp</i>						
	1	⊗	29			<i>Fde</i>						
		×				<i>Orl</i>						
		×				<i>Edå</i>						
	1	⊗	40			<i>Vrt</i>						
	3	⊗	46			<b>Svb</b>						
		×				<i>Stsk</i>						
	1	⊗	55			<i>Dala</i>						
		×				<i>Beå</i>						
	3	12.04				<b>Ss</b>						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Sid. 87: Tåg 404, Vid Lve införes i Ank-kol: ö.  
 Vid Axt införes i Ank-kol: a.  
 Ny not införes: ö *Växelomläggning*,  
 se sid. 3.

Sid. 91: Tabell för nytt tåg 438 enligt följande inklistras  
 nederst på sidan:

**Ens lok 438. Pso vard.**

Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			18.00		403	<b>Tmg</b>						
	2		06			<i>Ato</i>						
	2		13			<i>Heå</i>						
	6	18.20				<b>Håp</b>						

422 och följande tåg se sid. 92.

Sid. 93: Följande tabell för nytt tåg 436 inklistras:

Pt 434. 10/6—27/8 vard f Soh,  
fr o m 28/8 dgl. 3.  
Rälsbusståg.  
Sth 70.

Ens lok 436. Vard e Soh.  
Sth 60.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			13.52	†		<b>Håp</b>						
†	2	⊗	57			Stlv						
		×				<i>Smdt</i>						
†	2	⊗	14.07			Jps						
	2	×				<i>Bne</i>						
	3	14.17	20		409	Lve						
		×				<i>(Axt)</i>						
†		×				<i>Thm</i>						
						Växel. km. 38,6						
	1	32				<b>Lkp</b>						
						Kll				6.23		415
						Bmb	†	2	●	29		
						<i>Häm</i>	†	2				
						<i>Trm</i>	†	2				
						Rbk		2		40		
						<i>Hlke</i>	†					
						Hlk		2		46		
						<b>Fhm</b>		2	6.52			

Sid. 94: Tåg 3304, Vid Lrj införes i Ank-kol: *j*.  
Under tabellen införes ny not *j* *Soh*  
*insaktning för postutväxling (sor B1)*.

Sid. 95: Tåg 3304, Vid Svnb införes i Avg-kol: *ä*.  
Under tabellen införes ny not *ä* *Väg-*  
*bommarna vid km 171 + 145 skall fäl-*  
*las av tbfh (sor B 1)*.

Tåg 3304, Vid Kvt strykes tecknet × i Ank-kol.

Sid. 97: Tåg 4602, Vid Äsr införes i Ank-kol ●.

Tåg 4604, Vid Gdö ändras i kol 3 till 3.

Sid. 99: Tåg 7402, Vid Äsr införes i Ank-kol hänvisnings-  
bokstaven *q*. Under tabellen införes  
ny not *q* ● *vard f Soh*.

Sid. 101: Tåg 7464, I Anm. 2 införes siffran 15 före ordet  
min.

Sid. 102: Tåg 7482, I tabellens huvud ändras Brtal 15 till:  
*Brtal Tmg-Lkp 12, Lkp—Fhm 15*.

Sid. 104: Tåg 8252, Vid Ksb införes i Ank-kol boksta-  
ven *ö*.

Sid. 105: Under Bdisp nr 3 inklistras följande nya bdisp. 4—7.

**Bdisp nr 4. Vard.**

Lrj—Gbg efter tåg 239  
till kl. 8.17.

**Bdisp nr 5. Vard.**

Sk—Ghg efter tåg 322  
till kl. 8.00.

**Bdisp nr 6. Vard.**

Sk—Ghg efter tåg 324  
till kl. 11.50.

**Bdisp nr 7. Pso.**

Sk—Ghg efter tåg 330  
till kl. 19.05.

Sedan tåg 239 inkommit till Göteborg  
Västg disponeras linjen Lrj—Gbg fr  
kl 7.48 till kl 8.17 för lok och vagnar  
Lärje—Omlastningen o. åter till Lärje.

Sedan tåg 322 inkommit till Gullhögen  
disponeras linjen Sk—Ghg till kl 8.00  
för vagnuttagning till Gullhögen.

Sedan tåg 324 inkommit till Gullhögen  
disponeras linjen Sk—Ghg till kl 11.50  
för vagnuttagning till Gullhögen.

Sedan tåg 330 inkommit till Gullhögen  
disponeras linjen Sk—Ghg till kl 19.05  
för vagnuttagning till Gullhögen.

Sid. 4—103: För tågen 203, 205, 207, 247, 4603, 7403,  
7491, 206, 3302, 4604, 7404 och 7492 ändras  
vid Hsr i kol 3 till spår 3.

Sid. 4, 6, 55 och 95: För tågen 201, 207, 206 och 3302 in-  
föres i Ank-kol vid Äsr: ● *Soh*.

Sid. 4, 6 och 57: För tågen 203, 205 och 208 (båda tabel-  
lerna) införes i Ank-kol hänvisningsboksta-  
ven *q*. Under tabellerna införes ny not:  
*q* ● *Soh och d f Soh*.

Sid. 25—76: För tågen 323, 331, 333, 322, 324 och 330  
skall vid Ghg bokstaven *n* införas i Ank-kol.  
Under dessa tågs tabeller införes noten:  
*n Bevakad vard*.

---

Anslags- och grafiska tidtabellerna skola ändras med  
bläck enligt förestående.

---

*Anm.:* Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras  
sist i del B.

**TRAFIKINSPEKTÖREN.**

---



# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### Tjänstetidtabeller

och

### Bandispositioner

#### TILLÄGG NR 2

Gällande fr o m den 1 augusti 1950

---

Följande ändringar skola göras med bläck:

- Sid. 5, tåg 201: Vid Blm strykes i Ank-kol bokstaven ö.  
,, 20, ,, 251: Vid Olt ändras i kol 2 till ¶ och i kol 3 till 3 b. Under tabellen införes noten: **b Tåget avgår från spår 2.**  
,, 28, ,, 333: Vid Ghg strykes i Ank-kol bokstaven n. Under tabellen strykes noten n.  
,, 60, ,, 216: Vid Lrj strykes i Ank-kol bokstaven ö.  
,, 61, ,, 218: Vid Lrj strykes i Ank-kol bokstaven ö. Vid Slgt införes i Ank-kol beteckningen: *Vard p.*  
,, 67, ,, 244: Vid Olt ändras i kol 2 till ¶ och i kol 3 till 2. Noten n strykes.
- 

Anslags- och grafiska tidtabellerna skola ändras med bläck enligt förestående.

---

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

Trafikinspektören.

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

Tjänstetidtabeller

och

Bandispositioner

TILLÄGG NR 3

Gällande fr o m den 28 augusti 1950,

---

Följande ändringar skola göras med bläckskrift:

Sid. 74: Tåg 320. Vid Vinninga ändras i Ank kol till  
Soh

● ⊗

Sid. 103: Tåg 7492. I tabellens huvud ändras till:  
*Lgt 7492*. Helgfria månd., onsd.  
och fredagar. 3.

I Avg-kol ändras tiden för Mst  
till 5.40 och för Hsr till 6.00.

*Anm.* 2 nederst å sidan utgår.

Följande nya tabell inklistras å  
 Sid. 51: Tåg 7491. Äldre tabell skall därvid först  
 överkorsas.

**Lgt 7491.** Helgfria månd.,  
 onsd., fredagar. 3.

Krt pso. Kan inställas.  
 Sth 30. Lok Gp. Ax 140.  
 Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.30			<b>Gsp</b>						
	1	9.35	55			<b>Sgvk</b>						
Y		⊗				<i>Sgvå</i>						
Y		×				<i>Brbn</i>						
Y		×				<i>Mds</i>						
Y		×				<i>Sigd</i>						
Y	3	10.45	11.00			<b>Tvd</b>						
Y	2	×	10	Y		<b>Lyd</b>						
						<i>Tjos</i>						
	3	×	30			<b>Hsr</b>						
Y						<i>Hssb</i>						
Y	1	11.45				<b>Mst</b>						

Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

Å sid. 38—42, 87—93, tågen 401, 405—413, 417—421,  
 402, 406—408, 412—416, 420, 426, 434 införes i kol 1:  
 (Rua) och i Ank-kol ×.

Grafiska tidtabellen skall ändras med bläck enligt före-  
 stående.

Anm. Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras  
 sist i del B.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### Tjänstetidtabeller

och

### Bandispositioner

#### TILLÄGG NR 4

Gällande fr o m den 27 november 1950

---

Följande ändringar skola göras med bläckskrift:

Kvt med signalbilden  $\Upsilon$  utgår å sid. 4, 6, 8, 44, 46, 55, 57, 59, 95, 97, 99.

För Abä utgår signalbilden  $\Upsilon$  å sid. 25, 26, 27, 28, 29, 31, 49, 74, 75, 76, 77, 79, 101.

För Sa ändras signalbilden  $|\Upsilon$  och  $|\S$  till  $\Upsilon$  resp.  $\S$  å sid. 4, 6, 8, 46, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 97.

(Infartssignalerna från Lnb och Axv hava numera utflyttats så att de icke kunna förväxlas med varandra.)

Sid. 5, tåg 201: Vid Gåo strykes i Ank kol beteckningen ö.

„ 7, „ 207: Vid Trv strykes i Ank kol beteckningen ö.

„ 25, „ 321: Vid Bag införes i Ank kol  $\times$ .

„ 32, „ 349: Vid Bdt införes i Ank kol  $\times$ .

„ 44, „ 4601: Vid Sa ändras i kol 2 till  $\Upsilon$  och i kol 3 till 5.

„ 49, „ 7463: Angives Anm.: Tbfh skall medföra K 16 Sa—Ss.

- Sid. 52, tåg 8251: Vid Syh och Nlä strykes i Ank kol X.
- „ 77, „ 338: Vid Bag införes i Ank kol X.
- „ 80, „ 344: Vid Sa utsättes i kol 2 signalbilden  $\downarrow$ . I kol 3 ändras till 2. Anm. r strykes.
- „ 94, „ 3302: Vid Seb strykes i Ank kol beteckningen ö.
- „ 99, „ 7402: Vid Sa strykes signalbilden i kol 2 och ändras i kol 3 till 7 r. Ny not införes:  
r Huvudsignalen kan ej visa körsignal, sär § 52: 2 gäller.
- „ 99, tåg 7402: Vid Äsr införes i Ank kol ●. Nuvarande hänvisningsbokstav q med tillhörande not utgår.
- „ 100, „ 7406: För Sa ändras i Avg kol till 5.15, för Lnb ändras i Avg kol till 36 och för Gne ändras i Ank kol till 5.50.
- „ 101, „ 7464: Vid Sa strykes signalbilden i kol 2 och ändras i kol 3 till 6 r. Ny not införes: r Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

Å sid. 21, tåg 261, sid. 24 tåg 291, sid. 36 tåg 379, sid. 49 tåg 7461, sid. 70 tåg 262, sid. 73 tåg 292, sid. 86, tåg 382, sid. 97 tåg 4634 angives Anm.: Tbfh skall medföra K 16.

- Å sid. 30, tåg 341 kompletteras anm. om K 16 med Ss-Hjo.
- |                 |   |   |   |   |   |          |
|-----------------|---|---|---|---|---|----------|
| „ „ 30, „ 343   | „ | „ | „ | „ | „ | Svb-Hjo. |
| „ „ 78, „ 340   | „ | „ | „ | „ | „ | Hjo-Ss.  |
| „ „ 84, „ 372   | „ | „ | „ | „ | „ | Hjo-Svb. |
| „ „ 101, „ 7464 | „ | „ | „ | „ | „ | Ss-Sa.   |

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### Tjänstetidtabeller

och

### Bandispositioner

#### TILLÄGG NR 5

Gällande fr o m den 1 februari 1951

Följande ändringar skola göras med bläckskrift:

Sid. 4,	tåg 203:	Vid Emt ändras i Ank-kol tecknet för uppehåll till ⊗
„ 32,	„ 349:	Tåget utgår (överkorsas).
„ 42,	„ 419:	„ „ „
„ 43,	„ 423:	„ „ „
„ 52,	„ 8251:	Vid Mud strykes i Ank-kol ×
„ 81,	„ 350:	Tåget utgår (överkorsas).
„ „	„ 352:	„ „ „
„ 91,	„ 418:	„ „ „
„ 93,	„ 430:	„ „ „

Anslags- och grafiska tidtabellerna skola ändras med bläck enligt förestående.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklustras sist i del B.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### Tjänstetidtabeller

och

### Bandispositioner

#### TILLÄGG NR 6

Gällande fr o m den 10 februari 1951

Följande ändringar skola göras med bläck resp. genom inklistring av bilagda 5 st. gummerade lappar, varvid motsvarande tabeller först skola överkorsas.

Sid. 30, tåg 343: Vid Fde utsättes "å" i ank. kolumnen. Nederst å sidan införes: Tåganmälan enl. sär § 59: B.

„ 36, „ 381: Tågnumret i X-kolumnen vid 'Ss, ändras till 340.

„ 37: Följande tabell för tåg 383 inklistras.

			7.54						Svb
	1	X	59						Vrt
		X							Edd
		X							Orl
	2	å 8.08	8.15		340				Fde
	2	⊗	20						Blp
		X							Yan
Y	1	⊗	26						Ksb
		X							Ksbt
		X							Syh
	1	⊗	37						Mfa
		X							Mud
		X							Gbn
	3	8.52							Hjo

Sid. 52: Följande nya del av tabell för tåg 8251 för  
bstr Ksb—Hjo inklistras.

1	r	7.00	7.25	386	Ksb					
		×			Ksbt					
2	å	45	53	340	Syh					
		×			Mfa					
3		8.13			Mud					
					Gbn					
					Nlä					
					Hjo					

Sid. 78: Följande nya del av tabell för tåg 340 för  
bstr Hjo—Ss inklistras:

Pt 340. Dagl. 3.

Rälsbusståg.

Sth 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.37		387 <sup>a</sup>	Hjo						
		×				Gbn						
		×				Mud						
1	å	⊗	50		8251 <sup>a</sup>	Mfa						
		×				Syh						
						Ksbt						
1		⊗	8.01			Ksb						
		×				Yan						
2		⊗	08			Blp						
1	å	⊗	13		383 <sup>b</sup>	Fde						
		×				Orl						
		×				Edd						
1		⊗	24			Vrt						
3		8.30	33			Svb						
		×				Stsk						
1		⊗	42			Dala						
		×				Beå						
3		50	10.11		341	Ss						

Följande anmärkning införes med bläck:

å tåganmälan enl. Sär. § 59: B.

Anm. nederst å sidan skall ha följande lydelse:

Tbfh skall medfölja K 16 vard. Hjo—Ss.



Sid. 82: Följande nya sida inklistras:

**Pt 356. Dgl. 3.**

Rälsbusståg.  
Sth Y 75. Yr 70.

**Pt 358. Dgl. 3.**

Rälsbusståg.  
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.00			<b>Td</b>				13.14		379 g
						<i>Tpn</i>			×			
						<i>Akl</i>			×			
	3	×	10			<b>Ekn</b>		3	⊗	23		
						<i>Övr</i>			×			
						<i>Kvsb</i>			×			
	1	⊗	17			<i>Kvs</i>		1	⊗	30		
						<i>Ljm</i>			×			
†	5	9.25	28		381 †	<b>Svb</b>	†	5	13.38			
						<i>Stsk</i>						
	1	⊗	37			<i>Dala</i>						
						<i>Beå</i>						
	3	9.44				<b>Ss</b>						

† g vard. före SoH.

**Pt 360. Dgl. 3.**

Rälsbusståg.  
Sth Y 75. Yr 70.

**Pt 362. Dgl. 3.**

Rälsbusståg.  
Sth Y 75. Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			16.13		8281 b 359	<b>Td</b>				19.11		377 †
						<i>Tpn</i>						
						<i>Akl</i>			×			
	3	×	22			<b>Ekn</b>		3	⊗	21		
						<i>Övr</i>			×			
						<i>Kvsb</i>			×			
	1	⊗	29			<i>Kvs</i>		1	⊗	29		
						<i>Ljm</i>			×			
†	5	⊗	37		343	<b>Svb</b>	†	5 r	⊗	38		367 n
						<i>Stsk</i>			×			
	1	⊗	46			<i>Dala</i>		1	⊗	47		
						<i>Beå</i>			×			
	3	16.54				<b>Ss</b>		4	19.57			

b Helgfria mån-, ons- och fredagar dock ej dag före SoH.

n SoH samt dag före SOH.

r Då 362 SoH utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (sär § 73).

Sid. 83: Följande nya del av sidan med tågen 368 och 370 inklistras.

Pt 368. Soh samt d f Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Y 75, Yr 70.

Pt 370. Soh. 3.

Rälsbusståg.  
Sth Y 75, Yr 70.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.00			Td				8.05		
		×			379 g	Tpn						
		⊗	09			Akl			×			
	3	×				Ekn		3	⊗	15		
		×				Övr			×			
	1	⊗	16			Kvsb			×			
		×				Kvs		1	⊗	22		
	5	×				Ljm			×			
7		14.24	28		375	Svb	7	5	8.29			
		×				Stsk						
	1	⊗	38			Dala						
		×				Beå						
	4	48				Ss						

g Vard f Soh.

Sid. 84, tåg 372: I ank. kolumnen vid Fde utsättes "å".

„ 87, „ 404: Tågnumret i ×-kolumnen vid Lve liksom understrykningstecknet strykes.

„ 90, „ 414: Tågnumret i ×-kolumnen vid Jps liksom understrykningstecknet strykes.

Anm. b nederst på sidan strykes.

Sid. 102, tåg 7482: Tågnumret i ×-kolumnen vid Lve liksom understrykningstecknet strykes.

Anslags- och grafiska tidtabellerna skola ändras med bläck enligt förestående.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### Tjänstetidtabeller

och

### Bandispositioner

#### TILLÄGG NR 7

Gällande fr o m den 1 mars 1951

---

Följande ändringar skola göras med bläck resp. genom inklistring av bilagda 4 st. gummerade lappar, varvid motsvarande tabeller först skola överkorsas.

- Sid. 5: tåg 203. Vid Nossebro ändras i  $\times$ -kol. 214 c till 258 c.
- „ 9: „ 211. Vid Nossebro strykes i  $\times$ -kol. 214 c liksom understrykningsstrecket i Ank-, Avg- och  $\times$ -kol. Vid St. Mellby införes i  $\times$ -kol 258 c, varjämte Ank-, Avg- och  $\times$ -kol understrykas.
- „ 15: „ 233. Vid Björboholm ändras i kol 2 till  $\ddagger$ , i kol 3 till 1, i Ank-kol till  $\otimes$ , i Avg-kol till 13, i  $\times$ -kol strykes 214. Understrykningsstrecket strykes. Vid Gråbo ändras i kol 2 till  $\ddagger$ , i kol 3 till 3, i Ank-kol till 23 och i  $\times$ -kol införes 258. Ank, Avg och  $\times$ -kol understrykas.
- Vid Lärje tillkommer i  $\times$ -kol V 4.

## Pt 239. Vard. 3.

Motvtåg. Enbem förarhytt.

Sth 60.

Brgr P. Brtal 30.

## Pt 241. Vard f Soh. (tomvagnar). Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 30.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.44			7402	Sjv			18.55		216
		×					Bum					
		×					Gåd					
γ	1	⊗	53				Blm	≠	2	19.07	19.11	3304
		×					Mjn					
		×					Hjs					
γ	2	⊗	7.01				Gåo	≠	3	ö 21	24	220
γ	2	● ⊗	05				Stnu	γ	2	●	28	
		×					Yts					
		×					Strd					
γ	2	⊗	13			240	Olt	γ	2		36	
γ	2	×					Bjd	γ	2			
γ							Guib	γ				
γ	2	ö	7.23	27		3302	Gui	≠	3	45	49	232
		×					Hjlb					
γ	2		37	γ			Lrj	≠	1	20.01	20.07	γ 212
							Sigt					
							Oml					
	1A	ⓐ	4 4	γ			Or		1A			γ
γ	1		47				Gbg	γ	1	16		

ö Växelomläggning av passåkande knrps, se sid. 3.

Sid. 60:

Följande nya tabeller för tågen 214  
och 216 inklistras.**Pt 214. Soh. 3.**Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 24.**Pt 216. Vard. 3.**Gdh 50. Sth 60. Lok Bp. Ax 60.  
Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2.	3	Ank.	Avg.	6	×
†	1A	Ⓟ	15.20	†	207	Gbg	†	1A	Ⓟ	16.57	†	
			23			Or				17.00		
						Oml						
						Sigt			Ⓟ			
†	2	●	31			Lrj	≠	1	ö ⊗	08		233
		×				Hjlb			×			
†	2	⊗	41	†		Gui	†	2	⊗	18	†	
†						Guib	†					
†	2	×				Bjd	†	2	×			
≠	3	⊗ q	51		225	Olt	†	2	⊗	28		
		×				Strd			×			
		×				Yts			×			
†	2	● ⊗	16.01			Stnu	†	2	● ⊗	38		
†	2	⊗	06			Gåo	†	2	⊗	43		
		×				Hjs			×			
		×				Mjn			×			
†	1	⊗	17			Blm	†	1	⊗	54		
		×				Gaå			×			
		×				Bum			×			
†	2		16.27			Sjv	≠	3	ö ⊗	18.05		

q Växeloml, se sid. 3.

ö Växelomläggning, se sid. 3.

Pt 258. Gbg—Sjv vard, Sjv—

No vard f Soh. 3.

Gdh 50. Sth 60. Lok C2p. Ax 60.

Brgr P. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.40	†	207	Gbg						
†	1A	⊙	43			Or						
						Oml						
						Slgt						
†	2	●	50			Lrj						
		×				Hjlb						
†	2	⊗	16.01	†		Gui						
†						Guib						
†	2	×				Bjd						
†	2r	⊗	11			Olt						
		×				Strd						
		×				Yts						
†	2	● ⊗	21			Stnu.						
†	2	ö ⊗	26		233	Gåo						
		×				Hjs						
		×				Mjn						
†	1	⊗	36			Blm						
		×				Gåå						
		×				Bum						
†	2	16.46	49			Sjv						
†	2	×				Möö						
†	2	⊗	17.02			Aen						
		×				Arl						
†	2	×				Kvo						
						Gnäs						
†	2	⊗	20			Gnä						
						Växel, km 62,4						
†	2	⊗	26			Seb						
†	2	17.32	38		211	Sey						
		×				Borg						
†	2	×				Gle						
		×				Glsb						
	2n	55				No						

n Huvudsignalen kan ej visa kör-signal. Sär. § 52: 2 gäller.

ö Växelomläggning vard, se sid. 3.

Sid. 105:

Följande nya del av sidan med Vxlt V 4 klistras över tabellen för Vxlt V 2.

**Vxlt V 4. Vard**

Kan inställas.

Sth 30. Lok Sp. Ax 140.

Brgr G. Brtal 6.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
↑	1A		16.02	q	207	Gbg						
		16.10	35			Or						
↑	2	40	45			Oml						
↑						Slgt						
↑	1	55				Lrj						
						Lrbg						
						Gbö						

q Huvudsignalen kan ej visa kör-signal.

Anslags- och grafiska tidtabellerna skola ändras med bläck enligt förestående.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

**TRAFIKINSPEKTÖREN.**