

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 1

Gällande fr. o. m. den 20 september 1949

Ändringstrycket utgöres av 15 blad.
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2.
Detta blad förvaras sist i del A.

Följande ändringar skola göras genom ändringsblad:
Sid. 23—36, 39—44, 57—60, 67—72.

Följande ändringar skola göras med bläck:
Sid. 61: För Ardala utsättes i kol 1 påm.

„ 81: Lidköping—Skövde ändras till Skara—Stens-
torp.

ST. JAMES LARIVAGE

1880

THE BELL BOKEN

DEL A

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

THE BELL BOKEN

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 2

Gällande fr o m den 1 december 1949

Ändringstrycket utgöres av 3 blad
(inkl. detta titelblad).

A n m. Ändringstrycket registreras på sid. 2.
Detta blad förvaras sist i del A.

Följande sidor skola utbytas mot till detta ändrings-
tryck hörande sidor med samma nummer: nr 53 och 54.

Följande nya sidor hava tillkommit: nr 54 a och 54 b.

STATENS LARNAVGAR

88 1875

TIDTABELL

DEL A

Allmänna bestämmelser

1. Allmänna bestämmelser

2. Om skolornas öppettider

3. Om skolornas innehåll

4. Om skolornas kostnader

5. Om skolornas utrustning

6. Om skolornas förvaltning

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 3

Gällande fr o m den 24 april 1950

Ändringstrycket utgöres av 7 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2.
Detta blad förvaras sist i del A.

Följande sidor skola utbytas mot till detta ändrings-
tryck hörande sidor med samma nummer: nr 15—18, 23
—24, 43—44 och 53—54 b.

STATIONERY STORE

TIDTA BELLBOKEN

DEL A

Åttioandra beaktningen

Indraget nr 1

Åttioandra beaktningen

Indraget nr 2

Åttioandra beaktningen

Åttioandra beaktningen

Åttioandra beaktningen

TIDTABELLSBOKEN DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 4

Gällande fr o m den 15 juli 1950

Ändringstrycket utgöres av 16 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2.
Detta blad förvaras sist i del A.

Indragningen av huvudsign. i Kvarntorp (jfr sid. 24,
28, 37) sker först från dag, som senare meddelas.

Följande sidor skola utbytas mot till detta ändrings-
tryck hörande sidor med samma nummer: nr 23—28, 31—
38, 51—52, 55—58, 61—66, 79—82.

STÄTTER & SÖNER

Stockholm

TIDTA BELLBOKEN

DEL A

Almanas bestämningar

Utgivet af

Sten och Söner

Stockholm

Med följande förklaringar

och förklaringar

af

TIDTABELLSBOKEN DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 5

Gällande fr. o. m. den 24 juli 1950

Ändringstrycket utgöres av 2 blad.
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2.
Detta blad förvaras sist i del A.

Följande ändringar skola göras genom ändringsblad:
Sid. 39—40.

TIDIA BELLISBORNEM
DEL A

Allgemeine Beschreibung

Erhalten in einem
Kasten aus Holz

Die Beschreibung
ist unvollständig

Die Beschreibung
ist unvollständig

Die Beschreibung
ist unvollständig

TIDTABELLSBOKEN DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 6

Gällande fr o m den 1 augusti 1950

Ändringstrycket utgöres av 2 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2.
Detta blad förvaras sist i del A.

Följande sidor skola utbytas mot till detta ändrings-
tryck hörande sidor med samma nummer: nr 57—58.

STATENS JÄRNVÄGAR
50.000.000

TIDTABELLSBOKEN DEL A

Allmänna bestämmelser

Äktenskapet m. o.

Öppnande m. o. slutet 1900

Öppnande m. o. slutet 1901
Öppnande m. o. slutet 1902

Öppnande m. o. slutet 1903
Öppnande m. o. slutet 1904

Öppnande m. o. slutet 1905
Öppnande m. o. slutet 1906

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 7

Gällande fr o m den 11 september 1950

Ändringstrycket utgöres av 11 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2.
Detta blad förvaras sist i del A.

Följande sidor skola utbytas mot till detta ändrings-
tryck hörande sidor med samma nummer: nr 19—20, 23—
24, 29—32, 45—46, 49—52, 55—60.

LIBRARY OF THE

DEPT. A

UNIVERSITY OF MICHIGAN

ANN ARBOR, MICH.

1950

1950

1950

1950

1950

TIDTABELLSBOKEN DEL A

Allmänna bestämmelser

Ändringstryck nr 10

Gällande fr o m den 22 oktober 1951.

Ändringstrycket utgöres av 8 blad
(inkl. detta titelblad).

Anm. Ändringstrycket registreras på sid. 2
Detta blad förvaras sist i del A.

*Följande sidor skola utbytas mot till detta ändrings-
tryck hörande sidor med samma nummer:*

11—12, 55—58, 61—66, 81—82.

Följande ändringar skola göras med bläck:

- Sid. 3: Innehållsförteckningen kompletteras med Tele-
fonering från linjen. Sid. 82 (införes efter Sig-
nalbeskrivning).
- „ 10: Motorvagnar strykas på två ställen. Lok B 4 p
kompletteras med G p nr 3132—3135. L 17 p
kompletteras med W 2 p 3034.
- „ 16: } Hällekis egendom med tillhörande uppgifter ut-
„ 17: } går.
- „ 18: } Alebäck med tillhörande uppgifter utgår.
„ 19: }
- „ 19: Bansträckan Hlg—Bäu kompletteras med km 18
+ 017, bron vid Härlingstorp sth/km 10.
- „ 30: } Hällekis egendom. Avstånd och signalbild utgå,
„ 31: } hlp ändras till hp. För Råbäck anges avståndet
„ till 4,1.

- Sid. 40: Uppgifterna för Prästens brygga Möö—Sjv utgå.
,, 46: Bandelen Trollhättan—Nossebro, Bäreberg: bevakning ¹⁾ ändras till ²⁾.
,, 47: Bandelen Stenstorp—Hjo kompletteras med Stenstorp, km 0, sträcka Ss, skyddsanordning grind, bevakning ¹⁾
För Stenstorps godsmagasin ändras skyddsanordningen till grind, bevakning ²⁾
,, 50: Bandelen Stenstorp—Hjo kompletteras med Ss Stenstorp 0.
,, 54: Spår för Ss ändras till 1, 2, 3 och 4.
Abä Huvudspåret strykes.
,, 54 a: 3 kul ändras till gul.
,, 54 b: Best. enligt § 44 överkorsas.
,, 79: S 18 p Vinninga 150 ändras till 250.

A 1. Största tillåtna hastigheten för olika motorvagnar på de olika bandelarna.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i sär med avseende på hastigheten och event. givna särskilda order få tågen framföras å olika bandelar med den för respektive motorvagnar i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km), varvid dock skola iakttagas nedan under B angivna hastighetsbegränsningar.

Bandel	Motorvagnar litt.	
	X o 4 p 711—712	X o 5 p 713 X o 6 p 714
Gdö—Gbg	60	60
Gsp—Tvd	45	45
Mst—Mh	50	50
Fhm—Håp	60	60
Håp—Tmg	45	45
Thn—No	45	45
Lkp—Sa	50	60
Sa—Sk	60	60
Axv—Ss	60	60
Ss—Hjo	50	50
Svb—Td	40	40

A 2. Största tillåtna hastigheten för rälsbuss å de särskilda bandelarna.

Oberoende av bestämmelserna i sär § 60 får rälsbuss icke framföras med större hastighet än som anges i nedanstående tabell, varjämte skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Bandel	Sth	Övriga Yop
	Yo 3 p 709, 710	
Gdö—Mst	60	60
Mst—Gbg	75	75
Gsp—Tvd	30	40
Mst—Mh	30	70
Fhm—Håp	70	70
Håp—Tmg	30	70
Thn—No	30	45
Lkp—Sa	30	60
Sa—Sk	75	75
Axv—Ss	75	75
Ss—Hjo	60	70
Svb—Td	30	70

B. Hastighetsbegränsningar med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden.

Med hänsyn till kurvor, förreglingsanordningar och andra bantekniska förhållanden, som nödvändiggöra, att sth på linjen och huvudtågvägar sänkes under den enligt tab. A. tillåtna samt på sidotågvägar sänkes under 25 km/tim å bandelarna Stenstorp—Hjo, Svensbro—Tidaholm, Kinne-Kleva—Källby och Skara—Dämman 30 km/tim å övriga bandelar, skola nedanstående hastighetsbegränsningar iakttagas.

Vid tågs avgång å huvudtågväg efter uppehåll å station, där utfarts- eller dvärgsignal ej finnes framför utfartsväxlarna, får hastigheten genom dessa ej överstiga 40 km/tim.

Vid tågs ankomst till rörlig bro och till fast bro, för vilken särskild hastighetsbegränsning är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov. I kurvspår i korsningsväxel är sth 20 km/tim.

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km
Bandelen Gårdsjö—Göteborg Västg.			
<i>Tåg med udda nummer.</i>			
Gårdsjö		Hela huvudtågvägen (växelkurvor)	30
Hova		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Fagerlid		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Lyrestad		Huvudtågvägen mellan norra och södra infartssignalerna	40
Hasslerör		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Hassle-Säby		Genom växeln	40
Mariestad		Huvudtågvägen km 184+900—183+472 (kurvor)	30
Leksberg		Genom utfartsväxeln	40
Lugnås		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Svaneberg		Genom växeln	40
Äskekärr		Genom utfartsväxeln vid bevakad st.	40
Österäng		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Forshem		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Gössäter		Genom utfartsväxlarna	40
Kärrgården		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Kinnemalma		Genom utfartsväxeln	40
Götene		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Lundsbrunn		Genom utfartsväxlarna	40
Myråsen		Genom växeln	40
Skara		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna (växelkurvor och dubbla korsningsväxlar)	30
Källtorp		Genom utfartsväxeln	40
Öttum		Genom utfartsväxeln	40
Kvänums tegelbr..		Genom växeln	40

§ 45 : 1, 2.

Vid de ständigt obevakade driftplatserna åligger det sträckvakten att utföra den dagliga inspektionen enl. sär. § 45 : 1 och 2, vad beträffar inspektion enl. nämnda mom. 2, dock endast i den utsträckning, sådan kan utföras i samband med vakten åliggande sträckbesiktning. Samma inspektionsskyldighet åligger även banmästaren vid dennes inspektionsfärder.

I anslutning till § 7 i särtryck 15 (Instruktion för banvakter) är vederbörande sträckvakt närmast ansvarig för att vid driftplats å linjen förefintliga spår-, växel-, signal- och förregleringsanordningar ständigt äro i gott skick och fungera tillfredsställande.

Vid samtliga ständigt obevakade driftplatser å linjen skall banavdelningen ombesörja all renhållning av spår, växlar, korsningar, plattformar, lastkajer och lastbryggor, frilastplaner, stationsplaner och övrig yttre renhållning, som kan komma ifråga, ävensom rengöring av vagnar, då detta åligger S. J., hopläggning av presenningar, koppling, av tryckluftslangar, rengöring av avträden, vedhuggning för tjänstelokalerna samt inläggning i förrådsrum av bränslet. Vid plats där kvinnlig platsvakt ej finnes anställd, skall banavdelningen även utföra den dagliga rengöringen av väntrum ävensom till huvudstationen lämna för vagnkontrollen erforderliga uppgifter.

Konduktörspersonalen ombesörjer växling, avsyning av vagnar ur säkerhetssynpunkt, så att risk för deras medtagande i tåg icke förefinnes, ävensom lossning och lastning av resgods och styckegods samt dettas förslande från och till förvaringsrum, där sådant finnes. Vid plats, där kvinnlig platsvakt icke finnes, skall konduktörspersonalen även ombesörja mottagning av gods.

§ 46 : 2.

Plan för säkerhetstjänsten (säpl) skall upprättas av alla stationer, där minst två tjänstehavare äro i tjänstgöring.

§ 46 : 3.

Å stationer av klass Ca 23 och högre skall användas särskild orderjournal för delgivning till underlydande berörd personal och kvittering av order, som röra säkerhetstjänsten. Å övriga stationer skall personalen kvittera dylik order i överlämningsbokens anmärkningskolumn.

§ 47 : 2, 3 och 4.

Huvudnycklar K 16 till tåg- och lastplats, samt för utlämning till tbfh, sirpr. och tillsyningsman enl. mom. 3 och 4, skola förvaras under lås och tkl ansvar på följande stationer. Då nyckel utlämnas till tbfh skall den mot kvitto återlämnas hos tkl vid utgångsstationen med nedan angivna undantag.

Göteborg Ö 4 st. varav 1 för Sandbolaget och Lärje rangerbangård.

„ 2 för tbfh i tågen 7402 och 7401 å bandelen Göteborg Ö—Skara. Tbfh i tåg 7402 skall mot kvitto avlämna nyckeln till tkl Sa, som mot kvitto lämnar den till tbfh i 7401. Sistnämnda tbfh återlämnar nyckeln i Göteborg Ö.

„ 1 vid behov, för et, bm, sirpr, tillsyningsman.

Gunnilse 1 för Gunnilse Tegelbruk.

Sjövik 1 för Mjörnsjö.

Anten 1 för Mjörnsjö och Kvarnabo.

Gräfsnäs 1 för Kvarnabo.

Sollebrunn 1 för Karlstakulle gropspår, växel vid km 62.4.

Nossebro 2 „ 1 för tbfh i tågen 262—291—292—261 och 7452—7451 å bandelen Nossebro—Trollhättan och 1 för et och bm.

Skara	3	1 för tbfh i tågen 7402—7401 å bandelen Skara—Mariestad. Tbfh i 7402 skall mot kvitto avlämna nyckeln till tkl Mariestad, som mot kvitto utlämnar den till tkl i 7401. 1 för tbfh i tågen 7461—7464—7463—4634 å bandelen Skara—Stenstorp. 1 för et, bm, sirpr, tillsyningsman.
Mariestad	3	1 för tbfh i tågen 7492—7491—7404—7403. 1 vid behov för tbfh å bandelen Mariestad—Moholm. 1 för et, bm, sirpr, tillsyningsman.
Torved		1 för vagnuttagnings å bandelen Torved—Gullspång.
Skagersvik	1	för Skagersviks såg.
Hova		1 för Fagerlid.
Lidköping	5	1 för tbfh i tågen 7482—7481 å bandelen Lidköping—Forshem. 1 för tbfh i tågen 7482—7483 å bandelen Lidköping—Tumleberg. 1 för tbfh i tågen 7490—7489 å bandelen Lidköping—Kinne-Kleva. 1 för Lidköpings Snickerifabrik, växel km 38.6. 1 för et, bm, sirpr, tillsyningsman.
Hjo	3	2 för tbfh å bandelen Hjo—Stenstorp. 1 för et, bm, sirpr, tillsyningsman. Tbfh i tåg 340, 372 och 382 skall mot kvitto avlämna nyckeln till tkl Stenstorp, som mot kvitto utlämnar den till tbfh i resp. tåg 341, 345 och 8251 fvb tkl Hjo.
Tidaholm	3	2 för tbfh å bandelen Tidaholm—Stenstorp. Tbfh i tåg 378 skall mot kvitto avlämna nyckeln till tkl Svensbro som mot kvitto utlämnar den till tbfh i tåg 367, som medtager den till Td. 1 för et, bm, sirpr, tillsyningsman.
Svensbro	1	för bm, sirpr, tillsyningsman.

§ 47 : 6.

Bestämmelserna i mom. 6 första stycket skola lyda sålunda.
"En reservnyckel av varje nyckeltyp, som ingår i kontrollåsanläggning vid ständigt obebakad dpl, skall finnas på en eller båda av stationssträckans gränsstationer. Reservnycklar skola vara plomberade." A 36 ts skola plomberade reservnycklar finnas i följande utsträckning.

Vid gränsstationen	Skall finnas reservnycklar för ständigt obebakade dpl.
Göteborg Östra.....	Sandbolaget, Lärje rangerbangård.
Lärje	Växel km 2.6 och 3.6.
Gunnilse	Gunnilse Tegelbruk.
Olofstorp	Björnsared.
Anten	Mjörnsjö.
Gräfsnäs	Kvarnabo.
Sollebrunn	Växel km 62.4.
Nossebro	Bäreberg, Frambo, Norra Björke, Asaka, Gärdhem.
Tråvad	Emtunga.
Kvänum	Kvänums Tegelbruk.
Källtorp	Ardala.
Skara	Istrum, Lerdala, Dämman, Tubbetorp.

Vid gränsstationen	Skall finnas reservnycklar för ständigt obehakade dpl.
Lundsbrunn	Myråsen.
Gössäter	Kärrgården.
Lugnås	Svaneberg.
Mariestad	Hassle-Säby, Jula Mosse.
Torved	Siggarud, Midskog, Barrebacken.
Skagersvik	Skagersviks såg.
Hova	Fagerlid.
Axvall	Härlingstorp, Ökull.
Broddetorp	Bjällum.
Stenstorp	Äspås.
Järpås	Bryne, Smedtofta.
Lidköping	Växel km 38.6.
Källby	Husaby, Kinnekulleverken, Brattefors, Kinne-Kleva.
Blomberg	Hjälmsäter.
Råbäck	Trolmen.
Svensbro	Dala, Vreten.
Blikstorp	Fridene.
Korsberga	Korsberga Tegelbruk.
Hjo	Mofalla, Grebban, Nolängen.
Ekedalen	Kavlås, Övertorp.

§ 48.

Av obehakade dpl behöva blott följande hållas belysta i mörker: Hjällbo, Björsared, Stenared, Stannum, Hjällsnäs, Mjörn, Buaholm, Mjörnsjö, Kvarnabo, Gendalen, Essunga, Emtunga, Myråsen, Kärrgården, Åskekärr, Svaneberg, Hassle-Säby, Fagerlid, Gårdhem, Åsaka, Frambo, Bäreberg, Jula, Tubbetorp, Segerby, Äspås, Bryne, Truve, Hjälmsäter, Trolmen, Hälleklis egd., Mofalla, Fridene, Vreten, Dala och Kavlås.

§ 52 : 4.

Tkl Lyrestad och Lidköping äro ansvariga för att bron över Göta kanal resp. Lidan intager rätt läge, innan tåg får gå över platsen.

§ 53 : 3.

Vattenkranlykta på linjen behöver icke vara tänd. Efter vattentagning skall vattenarmen återställas och fastläsas i sitt rätta läge. För låsning skola G-vagnslås användas. Nycklar härtill skola vara upphängda å särskild plats å varje lok. Dessutom skola reservnycklar, som utlämnas mot särskilt kvitto, förvaras på följande st: Sjövik, Nossebro, Skara, Mariestad, Torved, Lidköping, Hjo, Tidaholm.

§ 59 : 2 B.

Bestämmelserna tillämpas tillsvidare å bandelarna Gullspång—Torved, Mariestad—Moholm, Kinne-Kleva—Källby, Trollhättan—Nossebro, Stenstorp—Hjo, och Svensbro—Tidaholm. Tågplatserna äro: Barrebacken, Midskog, Siggarud, Jula, Husaby, Åsaka, N. Björke, Frambo, Bäreberg, Mofalla, Fridene, Dala, Vreten, Kavlås.

Beträffande rälsbusstrafiken å angivna bandelar se under § 60.

§ 60.

För rälsbusstrafik på bandelarna Gullspång—Torved, Mariestad—Moholm, Kinne Kleva—Källby, Trollhättan—Nossebro, Stenstorp—Hjo och Svensbro—Tidaholm gäller följande:

När rälsbusståg skall möta tåg på obebakad driftplats, skall den röda påminnelse-skärmen av rälsbussföraren uppsättas vid förarplatsen, innan tåget utgår på den stationssträcka, där mötet skall äga rum. Tågklararen på gränstationen skall, innan han ger avgångssignal kontrollera, att skärmen är uppsatt och samtidigt skall han med rälsbussföraren repetera tågets möten och förbigångar på obebakade driftplatser på stationssträckan. Påminnelsen skall nedtagas av rälsbussföraren, när den sista av de anordningar på stationssträckan, som skärmen är avsedd att påminna om, är avklarad. Erhåller rälsbussföraren sedan tåget utgått på stationssträckan, order om mötesändring eller ändrad förbigång till obebakad driftplats på stationssträckan, skall påminnelse-skärmen uppsättas och nedtagas enligt ovanstående, varvid kontroll dock icke kan ske av tågklarare.

Påminnelse-skärm skall alltid finnas tillgänglig i varje rälsbuss som trafikerar ovan angivna bandelar.

§ 60 : 2 och 3.

I rälsbusståg av klass A få medföras två släpvagnar 2- eller 4-axliga oavsett om släpvnagnarnas konstruktion medger deras A märkning eller ej. Med rälsbuss av klass A jämställas motorvagnarna 711, 712, 713 och 714, när de gå i rälsbusståg samt rälsbussarna nr 709 och 710. Motorvagn nr 714 får dock endast framföra två 2-axliga eller en 4-axlig släpvnagn.

Bestämmelserna i mom. 3 skola tillämpas endast, när rälsbuss av klass B går främst i tåget.

§ 64.

Fällbommarna vid vägkorsningen Svaneberg, km 171+145 på bansträckan Äskekärr—Lugnås skola manövreras av tågchefhavaren på tåg 3304. Tåget skall stanna omedelbart framför vägkorsningen och får ej föras över korsningen förrän bommarna avstänga vägen. Bomsignallyktorna skola vara tända.

§ 67.

Beträffande rälsbusstrafiken å bandelarna Gullspång—Torved, Mariestad—Moholm, Kinne Kleva—Källby, Trollhättan—Nossebro, Stenstorp—Hjo och Svensbro—Tidaholm se under § 60.

§ 68.

Samtliga tåg — i båda riktningarna — på bansträckan Mariestad—Moholm skola stanna omedelbart framför vägkorsningarna Svanrödjan, Smedby grindar och Valla grindar så att lok (rälsbuss) kan ses från vägen på båda sidor om korsningen inom ett avstånd av 25 m från närmaste rälssträng. Sedan tåg stannat framför vägkorsning, får det fortsätta utan avgångssignal, när lokpersonalen (rbsf), förvissat sig om att hinder ej finns. Signalen "tåg kommer" skall ges upprepade gånger, tills vägkorsningen passerats.

I mörker skola vägkorsningarna hållas väl upplysta vid de tider, då tåg skall passera.

§ 73.

Order om hinder, som förekommer regelbundet före infartstågsvägens slutpunkt vid Göteborg Västg., får tillsvidare ges i tdt även för annat tåg än rälsbusståg.

Tjänstgöring av stationär personal

för tåg vid hållplatser, obevakade lastplatser och obevakade stationer samt förekomst av påstigningsmärken.

Hållplats, obevakad lastplats eller obevakad station. påm = påstigningsmärke finnes	Signalering av stationär personal enligt § 60: 8 och § 72: 4 förekommer vid nedan angivna tåg
Gårdsjö Göteborg	
Nockerud påm	
Fagerlid	Alla tåg med behovsuppehåll utom 247, 248.
Tjos påm	
Hassle—Säby påm	
Prästkvarn påm	
Svaneberg	Alla tåg med behovsuppehåll utom 3304.
Åskekärr påm	Alla tåg med behovsuppehåll utom 201 v. 203 v. f. soh o. soh, 205 v. f. soh o. soh, 206 v., 207 v., 208 v. f. soh o. soh, 210, 211, 3302 v., 4601, 4602, 7402.
Kärrgården	Alla tåg med behovsuppehåll.
Vättilösa påm	
Myråsen påm	Alla tåg med behovsuppehåll utom 205, 3304, 7401, 7402.
Simmabo påm	
Ardala påm	Alla tåg vard med behovsuppehåll utom 205, 3304.
Budatorp påm	
Emtunga	Alla tåg med behovsuppehåll.
Kedum påm	
Glossbo påm	
Gendalen	Alla tåg med behovsuppehåll utom 7402.
Borg påm	
Gräfsnäs Slottspark påm	
Kvarnabo	Alla tåg med behovsuppehåll utom 7401, 7402.
Arelid påm	
Mjörnsjö	Alla tåg med behovsuppehåll utom 7401, 7402.
Buaholm påm	
Granåsen påm	
Mjörn	208, 215, 232, 239.
Hjällsnäs	
Stannum påm	Alla tåg med behovsuppehåll utom 7402.
Ytterstad	
Stenared påm	
Björnsared	Alla tåg med behovsuppehåll.
Hjällbo påm	
Mariestad—Moholm	
Svanrödjan påm	
Jula	Alla tåg med behovsuppehåll.
Jula mosse påm	
Säckestad	Alla tåg med behovsuppehåll.
Smedby grindar... påm	
Valla grindar påm	

<p>Hållplats, obevakad last-plats eller obevakad station. pãm = påstigningsmärke finnes</p>	<p>Signalering av stationär personal enligt sär § 60: 8 och § 72: 4 förekommer vid nedan angivna tåg</p>
<p>Forshem—Tumleberg</p>	
<p>Hällekis egendom . pãm Trolmen pãm</p>	<p>Alla tåg med behovsuppehåll utom 401 s, 403 s, 404, 405, 408 s, 409, 410, 412, 413, 414, 415, 416, 421, 422, 424.</p>
<p>Hjälmsäter pãm Blomberg pãm Truve pãm Filsbäck pãm Tomtehagen pãm Axtorp pãm Bryne pãm Russelbacka pãm Smedtofta pãm</p>	<p>Alla tåg med behovsuppehåll utom 404, 413, 416.</p>
<p>Trollhättan—Nossebro</p>	
<p>Gårdhem pãm Åsaka Bredmossen pãm Östergården pãm</p>	<p>Alla tåg med behovsuppehåll. Alla tåg med behovsuppehåll.</p>
<p>Frambo Bäreberg</p>	<p>Alla tåg med behovsuppehåll. Alla tåg med behovsuppehåll.</p>
<p>Lidköping—Skövde</p>	
<p>Alebäck pãm Jutegården pãm Övenstorp pãm Skäggatorp pãm Händene pãm Brunsbo pãm Tubbetorp pãm Ökull pãm Backa gård pãm Ljungstorp pãm Våmskieven pãm</p>	
<p>Axvall—Stenstorp</p>	
<p>Härlingstorp pãm Bjällum pãm Bolum pãm Åspås Segerby</p>	<p>Alla tåg med behovsuppehåll. Alla tåg med behovsuppehåll.</p>

Hållplats, obevakad lastplats eller obevakad station. pãm = påstigningsmärke finnes	Signalering av stationär personal enligt sär § 60: 8 och § 72: 4 förekommer vid nedan angivna tåg
Stenstorp - Hjo	
Bredegården pãm	
Dala pãm	Alla tåg med behovsuppehåll.
Storskogen pãm	
Vreten pãm	Alla tåg med behovsuppehåll.
Edåsa pãm	
Orleka pãm	
Fridene pãm	Alla tåg med behovsuppehåll.
Yan pãm	
Styrshult pãm	
Mofalla pãm	Alla tåg med behovsuppehåll.
Mullsjöbadet pãm	
Grebban pãm	340 v, 8251, 8256.
Svensbro—Tidaholm	
Ljunghem pãm	
Kavlås pãm	Alla tåg med behovsuppehåll.
Kavlåsbruket pãm	
Övertorp pãm	
Acklinga pãm	

Obevakade driftplatser.

Obevakade driftplatser med huvudsignal samt uppgift å tågspår, som skall komma till användning å station, då denna är obevakad.

Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg
Gårdsjö—Göteborg	
Fagerlid Hassle-Säby Svaneberg	Hova
Kärrgården Myråsen Ardala Kvänums tegelbruk Emtunga	Äskekärr
Gendalen Kvarnabo Mjörnsjö	Essunga
Björsared Gunnilse tegelbruk	Björboholm Stannum Olofstorp
Gullspång—Torved	Lärje
Skagersviks såg Barrebacken Midskog Siggarud	
Mariestad—Moholm	
Jula	
Forshem—Tumleberg	
Hällekis egendom Trolmen Hjälmsäter	
Lidköpings snickerifabr. Bryne Smedtofta	Blomberg
Trollhättan—Nossebro	
Gärdhem Öjemossen Bäreberg	

Ständigt obevakade	Obevakade för vissa tåg
Lidköping—Skövde Tubbetorp	Vinninga Gullhögen
Axvall—Stenstorp Härlingstorp Bjällum Äspås	
Stenstorp—Hjo, Tidaholm	Blikstorp Ekedalen

Huvudsignaler saknas vid nedannämnda driftplatser, som hava växlar och spårspärrar kontrollästa med huvudnyckel K 16.

Gårdsjö—Göteborg.

Växel vid km 62.4.

" " " 3.6.

Omlastningen km 2.6.

Trollhättan—Nossebro.

Asaka, N:a Björke, Frambo.

Hjo—Stenstorp.

Hjo lokstall.

Grebban.

Mofalla.

Korsberga telgelbruk.

Fridene.

Vreten.

Dala.

Svensbro—Tidaholm.

Övertorp.

Kavlås.

Anm. Tågen skola vid samtliga obevakade driftplatser framgå å huvudtågväg och få framföras över dessa platser med samma hastighet som om de vore bevakade.

Vederbörande tågs tjänstetidtabell anger, när driftplats skall vara obevakad. Driftplats, som manövrerar fällbommar, skall be-tjäna dessa, även då driftplatsen trafikeras obevakad.

Bromsprov

(tryckluftbroms)

vid utgångs- och slutstationer

skall jämlikt bestämmelserna i särtryck 254 avd. Bt. mom. 40—48 äga rum enligt följande plan:

Station	Utgångsstationsprov	Slutstationsprov
Gårdsjö—Göteborg		
Gårdsjö	Samtliga loktåg.	samtliga loktåg.
Mariestad	4601, 7401, 7404, 7492.	4602, 7403, 7491.
Forshem	201.	3304.
Gössäter	7405.	7406.
Skara	7406.	7405.
Göteborg	Samtliga godståg.	samtliga godståg.
Gullspång—Torved		
Gullspång	7491.	7492.
Forshem—Tumleberg		
Forshem	7481.	7482.
Kinne-Kleva	7489.	7490.
Lidköping	403, 7482, 7483, 7490.	404, 7482, 7489.
Tumleberg	404, 7482.	403, 7493.
Trollhättan—Nossebro		
Trollhättan	7451.	7452.
Nossebro	7452.	7451.
Lidköping—Skövde		
Lidköping	7463.	7462.
Skara	325 Soh, 331 Soh, 7461, 7463, 7464.	336 Soh, 337 Soh, 4634.
Stenstorp	4634, 7464.	7461, 7463.
Stenstorp—Hjo, Tidaholm		
Stenstorp	8251.	8256, 8284.
Hjo	8256.	8251.
Tidaholm	8284.	8283.

Anm. Då annan station än ovan angivna är utgångs- resp. slutstation, skall bromsprov där ske.

Gullspång—Torved.

Tåg nr	Tvd
7491, 7492	k v

Forshem—Tumleberg.

Tåg nr	Hlk	Kll	Lkp	Jps	Håp
403, 408, 4643 .			k v		
404, 414, 417 .			k v ¹⁾		
405	v		k v		
7482	v ¹⁾	v ¹⁾	k v	k ¹⁾ v	k ¹⁾ v ¹⁾
7481	v	v ¹⁾	k v	v	k ¹⁾ v ¹⁾

Trollhättan—Nossebro.

Tåg nr	Fmb
7451, 7452	v ¹⁾

Skara—Stenstorp.

Tåg nr	Sa	Axv	Ss
376			k ¹⁾ v ¹⁾
7463	kv	v ¹⁾	v ¹⁾
7464		v ¹⁾	
7461			k ¹⁾ v ¹⁾
8256			k ¹⁾ v ¹⁾
8284			k ¹⁾ v ¹⁾

Stenstorp—Hjo.

Tåg nr	Svb	Blp
8251, 8256, 8284	k v	v ¹⁾
P. tåg	k v	

Anm. Förutom å angivna platser skall bränsle och vatten tagas, då så är behövt å tågens utgångs- och slutstationer.

k = bränsle, v = vatten, 1 = vid behov.

Vattentag finnas även vid Gui, Gle, Lnb, Svb och Vni.

Telefonering från linjen.

Telefonförbindelse kan erhållas från banvaktstugornas telefonapparater.

Dessutom finnes telefonskåp uppsatt å bandelen Axvall—Stenstorp vid infartssignalen till Stenstorp.

Broar, övergångssidor.

Bro vid	Stationens sträcka	Km	Sidogångbana finnes i körriktningen å sida för	
			tåg med udda nr	tåg med jämna nr
Gårdsjö—Göteborg Västg.				
Bro över Hovaån	Gdö—Hova	215+549	vänster	höger
” ” Lyrestadsån	Lyd—Hsr	201+720	höger	vänster
” ” Tidån	Mst—Lks	183+539	höger	vänster
” ” Svanebergsån	Svnb—Äsr	170+954	vänster	höger
” ” Kvarntorpsån	Äsr—Öäg	165+729	höger	vänster
” ” ” ”	” ”	165+479	höger	vänster
” ” Flian ”	Kåp—Öm	119+403	höger	vänster
” ” Kvänumsbäcken	Kvm—Sho	111+150	vänster	höger
” ” Avsån	Vaa—Tmg	92+871	höger	vänster
” ” Kvarnaböcken	Kvo	56+622	höger	vänster
” ” Lärjeån	Gui—Lrj	10+906	höger	vänster
” ” ” ”	” ”	6+890	höger	vänster
Vägport vid Lärjeholm	” ”	6+710	höger	vänster
Bro över Säveån	Lrj—Gbg	2+848	höger	vänster
Lärje—Göteborg Ö.				
Viadukt vid Skräppekärr	Lrj—Gbö	0+674	höger	vänster
Bro över Säveån	” ”	3+889	höger	vänster
Lidköping—Skövde				
Bro över Prinshaga kanal	Axv—Vhm	19+164	höger	vänster
Vägport vid Skövde	Ghg—Sk	0+101	båda sid.	båda sid.
Stenstorp—Hjo				
Bro över Tidån	Blp	20+882	vänster	höger

Å övriga broar finnes inga sidogångbanor.