

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1949
å följande bandelar

Gårdsjö _____ Göteborg Västg.
Lärje _____ Göteborg Ö
Gullspång ___ Torved
Mariestad ___ Moholm
Forshem _____ Tumleberg
Kinne Kleva ___ Källby
Trollhättan ___ Nossebro
Lidköping ___ Skövde
Axvall _____ Stenstorp
Stenstorp _____ Hjo
Svensbro _____ Tidaholm

Ändringstryck.

Nr	Avseende nytryckning av sidorna	Avseende bläckändring å sidorna	Infört	
			den	namn
1			12/10	Cypr
2			4/11	Cypr
3				
4			1/8	Qus
5				
6				
7			12/9	QJ
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
<i>Adhensionsvikter för ånglok</i>	83
<i>Broar, övergångssida</i>	82
<i>Bromskraftberäkning:</i>	
A. Bromstabell för bromsvikt	67
B. Bromstabell, angivande bromsaxlar i procent av lastaxlar	75
C. Hjälpstabell för bromsviktsberäkning, då bromston och vagnviktberäkning skall tillämpas.....	68—73
D. Hjälpstabell för bromsviktsberäkning, då bromsaxel och lastaxelberäkning skall tillämpas.....	76
E. Bromsvikt hos olika fordon.....	74
<i>Bromsprov vid utgångs- och slutstationer</i>	66
<i>Driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.</i>	
Förteckning	24—36
Driftplatser, där växlar icke ständigt äro inlagda.....	37
<i>Förklaringar till tjänstetidtabellerna</i>	4— 6
<i>Godstransportföreskrifter</i>	fr. 84
<i>Hastighetsuppgifter.</i>	
A. 1. Största tillåtna hastigheten för olika loktyper å de särskilda bandelarna.....	10
A. 2. Största tillåtna hastigheten för rälsbuss å de särskilda bandelarna	11
B. Hastighetsbegränsningar med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden	12—21
C. Hastighetsnedsättning på vissa bansträckor emedan i tabellerna angivet bromstal ej motsvarar lutningsförhållandet.....	21
D. Hastighet för rälsbusståg på grund av kurvor..	22—23
<i>Huvudsignals ställande till stopp i nödfall, anvisningar ang.</i>	83
<i>Kol, ved och vattentagning för olika tåg</i>	80—81
<i>Lutnings- och stigningsförhållanden, som i värdera riktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromsvikt</i>	7— 9
<i>Lystringsmärkens placering</i>	39—43
<i>Obevakade driftplatser</i>	64—65
<i>Ordergivningsstationer</i>	51
<i>Signalbeskrivning för vissa anläggningar</i>	37—38
<i>Tjänstgöring av stationär personal för tåg vid hållplatser, obevakade lastplatser och obevakade stationer samt förekomst av påstigningsmärken</i>	61—63
<i>Tågklararens postering för vissa tåg</i>	60
<i>Undantag från sär samt särbestämmelser för vissa bandelar eller driftplatser</i>	53—59
<i>Underrättelsestationer</i>	51—52
<i>Vagnsyning</i>	77
<i>Vagnviktstabell</i>	78—79
<i>Vägmärken, där säkerhetsanordningar skola finnas....</i>	44—48
<i>Vägmärken, bevakade, där grindar eller bommar icke äro försedda med signalanordningar</i>	49—50

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsreglementet med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromsvikt och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen.

Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medgives enligt sär, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid försening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må tågets största tillåtna hastighet ökas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*, dock för tåg, som framföres av ånglok, endast såvitt tidinkörning är anbefalld av tågledaren. Tågbefälhavaren skall underrätta tågklararen vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågklarare skall i sin tur underrätta tågledaren.

2) Det efter ordet "Ax" i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt sär § 39 under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Den i överskriften meddelade vagnvikten är den vagnvikt, som legat till grund för beräkningen av tågets gångtider. Är vagnvikt icke angiven i överskriften innebär detta, att till grund för gångtidsberäkningen legat den i vagnviktstabellen (sid. 78, 79) för vederbörande loktyp och sträcka angivna vagnvikten. Beträffande framförande i vissa fall av högre vagnvikter än de förutnämnda gäller följande:

Såväl i överskriften som i vagnviktstabellen angivna vagnvikter äro att betrakta som minimum för vad loket skall kunna framdraga. Därutöver är föraren skyldig — jämför art. 21 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (särtryck nr 27 s) — medtaga den ytterligare vagnvikt, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna framföra. Anser emellertid föraren, att ökning av den för tåget angivna vagnvikten icke kan ske med mindre tidtabellens gångtider få överskridas, skall tågledarens medgivande inhämtas, innan vagnvikten ökas.

4) Ett tågs vagnvikt utrones genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och översamma lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning så att $\frac{1}{2}$ ton eller däröver räknas som helt ton men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av översamt ånglok höjes med 50 %.

Person-, post-, fång- och resgodsvagnar räknas som tomvagnar utom i nedanstående fall:

Personvagn räknas såsom lastad, om den användes för postbefordran annorledes än i väska, fack eller låda, eller om den användes för befordran av annat gods än resgods. Resgodsvagn räknas såsom lastad, om den uteslutande användes för annat gods än resgods.

Användes godsvagn uteslutande för resgodstransport, räknas den som tomvagn.

Angående vilka vagnar, som äro att hänföra till postvagnar och till resgodsvagnar, se str 169.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas till 1 ton för vagn, lastad med lik;
 ” 2 ” ” ” ” ” ” levande djur eller styckegods, samt för gods- och personvagn, som användes för posttransport annorledes än i väska, fack eller låda;
 till 3.5 ton för godsvagn (CG-vagn) som användes för transport av militärmanskap;

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning i fråga om övriga vagnslastsändningar.

Anm. Vid bestämmandet av tågs bromskraft skall i fråga om vagnvikten göras de avvikelser, som angivas i förklaringarna till hjälptabellen för bromskraftberäkning (se sidorna 68—73).

5. Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har. Hänföres tåget till annan bromsgrupp, skall föraren underrättas därom av tågchefhavaren.

6. I kolumn 1 äro signatur för stationer, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil med parentes omkring signaturen för sådana hållplatser, som uteslutande äro avsedda för rälsbussar. Övergångsstationer och andra stationer av större betydelse betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplats utan fast signal uteslutas, om platsen passeras.

7. Framför kolumn 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

I = enkelspår, II = dubbelspår.

8. I kolumn 2 anges bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra, ävensom vid blockpost. Om så ej kan ske, införes i stället en hänvisning till signalbeskrivning i tidtabellsbokens del A. Visst antal vingar i körställning betyder i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas. Signalbilder å s. k. T-semafor anges, då driftplatsen är bevakad, med den vänstra vingen i körställning och då driftplatsen är obevakad, med båda vingarna i körställning. Om vid infartssignal finnes infartsdvärgsignal, anges dennas körsignalbild medelst en ring till höger eller vänster om huvudsignalen, allteftersom det gröna skenet skall visas till höger eller vänster å dvärgsignalen. Fast resp. blinkande sken å dvärgsignalen anges genom ofylld ring resp. ett kryss inuti ringen. Då blinkande grönt sken anges å infartsdvärgsignalen, anges stoppsignal å huvudsignalen.

9. I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10. Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från klockan 0 till klockan 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11. I kolumn "Ank" befintliga *tecken* betyda:

a och p utan förbindelse med minutuppehåll, samt X att tåget har *behovsuppehåll*, om högst en minut, varvid

a = uppehåll för resandes avstigande eller för *avlämnande* av gods eller vagn,

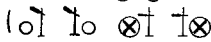
p = " " " " *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn,

X = " " " " *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner;

a, p, och X, omgivna av högst en minut, varvid

@ = uppehåll för resandes *avstigande* eller för *avlämnande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.

Ⓟ = " " " " *påstigande* eller för *avhämtande* av gods eller vagn enligt gällande transportplaner.



⊗ = uppehåll för resandes *av- eller påstigande* eller för *avlämnande* eller *avhämtande* av gods eller vagn enligt föreskrift i gällande transportplaner;

a och p i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har fast uppehåll av angiven tidslängd varvid

a = resande äga endast avstiga tåget,

p = " " " " påstiga " " ;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obevakad; detta tecken utsättes dock endast vid stationer, enär övriga driftplatser anses vara ständigt obevakade.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt Str 23, kap XV, skola utgöra förutsättning härför. (Gäller endast å de bandelar, som De bestämt).

Vid a- och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll samt vid ⊗-uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tids-tillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

För tåg, som skall ingå på angränsande sektion, utan att göra uppehåll på gränsstationen, anges den tid, då tåget skall passera nämnda station i kol. "Ank.". Varken för passerande tåg eller för tåg, som skall göra uppehåll, utsättes vid gränsstation mot sektion, varå tåget skall fortsätta, någon tid i kol. "Avg.". Har tåg behovsuppehåll eller uppehåll betecknat med ○ ⊗ @ eller p på sådan station, utsättes (i den för tågets gång till stationen ifråga gällande tidtabellen) tecknet för detta uppehåll framför tidsangivelsen i kol. "Ank".

12. I kolumn 6 anges bild av för tåget gällande körsignal från huvudsignal för utfart från driftplats, där sådan signal finnes, eller, i undantagsfall, en hänvisning till signalbeskrivning i tidtabellsbokens del A. (Signalbild från utfartsvärgsignal anges ej.) Visst antal vingar i körställning betyder i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

13. I kolumn ~~X~~ anges tågets möten. För tåg, som framgår på mer än en sektion, anges möte på station, som utgör sektionsgräns, i den tidtabell, som gäller vid avgången från stationen ifråga men däremot ej i den tidtabell, som gäller vid ankomsten dit. Därest mötande tåg icke är dagligt, anges detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14. Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna och i del A förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

† = går sön- och helgdagar.

✕ = går vardagar.

d = går dagligen utom dag efter SoH.

e = extratåg; går på särskild order.

k = eget tåg uppehålles.

u = som uppehålles.

h = hinder strax bortom infartsvägens slutpunkt (Sär § 73).

m = måltidsuppehåll.

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen "lägg om växeln" med lokets vissla eller med handsignallykta härom underrätta tågklarararen (sär § 55).

t = telefon finns vid infartssignalen (utsättes ej i tjänstetidtabell utan endast i "Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår" i del A).

y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter signal till växlingsrörelse från tågklarararen.

z = se signalbeskrivning.

Ovan angivna standardförkortningar och tecken få ej begagnas med annan betydelse än ovan sagts.

Lutnings- och stigningsförhållanden,
som i vardera riktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning
med bromskraft.

Bansträcka	Lutningsförhållanden		Stigningsförhållanden	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Gårdsjö—Göteborg Västg.				
Gårdsjö—Hova	12,5 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	12,5 ⁰ / ₀₀
Hova—Fagerlid	10 ⁰ / ₀₀	12,5 ⁰ / ₀₀	12,5 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Fagerlid—Torved	12,5 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	12,5 ⁰ / ₀₀
Torved—Lyrestad	12,5 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	12,5 ⁰ / ₀₀
Lyrestad—Hasslerör	5 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Hasslerör—Hassle Säby....	0 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀
Hassle Säby—Mariestad ...	12 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀
Mariestad—Leksberg	0 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀
Leksberg—Lugnås	7 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Lugnås—Svaneberg	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Svaneberg—Åskekärr	3 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Åskekärr—Österäng	5 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Österäng—Forshem	8 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Forshem—Gössäter	2 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Gössäter—Kärrgården	0 ⁰ / ₀₀	12,5 ⁰ / ₀₀	12,5 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀
Kärrgården—Kinnemalma .	4 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Kinnemalma—Götene	3 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Götene—Lundsbrunn	2 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	12 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Lundsbrunn—Myråsen	2 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Myråsen—Skara	8 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Skara—Ardala	7 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Ardala—Källtorp	6 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Källtorp—Öttum	6 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Öttum—Kvänum	2 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Kvänum—Stora Hov	4 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Stora Hov—Tråvad	2 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Tråvad—Emtunga	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Emtunga—Vara	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀
Vara—Tumleberg	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Tumleberg—Essunga	4 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Essunga—Nossebro	4 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Nossebro—Gendalen	6 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Gendalen—Stora Mellby ...	3 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Stora Mellby—Sollebrunn ..	5 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Sollebrunn—Gräfsnäs	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Gräfsnäs—Kvarnabo	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Kvarnabo—Anten	6 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Anten—Mjörnsjö	6 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Mjörnsjö—Sjövik	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Sjövik—Björboholm	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Björboholm—Gråbo	2 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀
Gråbo—Stannum	6 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Stannum—Olofstorp	4 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Olofstorp—Björnsared	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Björnsared—Gunnilse	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Gunnilse—Lärje	15 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	15 ⁰ / ₀₀
Lärje—Göteborg Västg.	4 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Lärje—Göteborg Ö.				
Lärje—Göteborg, Ö	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀

Bansträcka	Lutningsförhållanden		Stigningsförhållanden	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Gullspång—Torved				
Gullspång—Skagersvik . . .	3 0/00	17 0/00	17 0/00	3 0/00
Skagersvik—Barrebacken . . .	0 0/00	1 0/00	1 0/00	0 0/00
Barrebacken—Midskog . . .	1 0/00	11 0/00	11 0/00	1 0/00
Midskog—Siggarrud	10 0/00	9 0/00	9 0/00	10 0/00
Siggarrud—Torved	10 0/00	2 0/00	2 0/00	10 0/00
Mariestad—Moholm				
Mariestad—Jula	12 0/00	12,5 0/00	12,5 0/00	12 0/00
Jula—Moholm	12 0/00	11 0/00	11 0/00	12 0/00
Forshem—Tumleberg				
Forshem—Hällekis	6 0/00	13 0/00	13 0/00	6 0/00
Hällekis—Hällekis Egd.	0 0/00	10 0/00	10 0/00	0 0/00
Hällekis Egd.—Råbäck	0 0/00	10 0/00	10 0/00	0 0/00
Råbäck—Trolmen	10 0/00	3 0/00	3 0/00	10 0/00
Trolmen—Hjälmsäter	0 0/00	0 0/00	0 0/00	0 0/00
Hjälmsäter—Blomberg	5 0/00	6 0/00	6 0/00	5 0/00
Blomberg—Källby	16 0/00	1 0/00	1 0/00	16 0/00
Källby—Lidköping	7 0/00	0 0/00	0 0/00	7 0/00
Lidköping—Lovene	5 0/00	7 0/00	7 0/00	5 0/00
Lovene—Bryne	1 0/00	3 0/00	3 0/00	1 0/00
Bryne—Järpås	0 0/00	3 0/00	3 0/00	0 0/00
Järpås—Smedtofta	7 0/00	6 0/00	6 0/00	7 0/00
Smedtofta—Stora Levene	1 0/00	6 0/00	6 0/00	1 0/00
Stora Levene—Håkantorp	5 0/00	3 0/00	3 0/00	5 0/00
Håkantorp—Helås	2 0/00	3 0/00	3 0/00	2 0/00
Helås—Arentorp	2 0/00	4 0/00	4 0/00	2 0/00
Arentorp—Tumleberg	4 0/00	9 0/00	9 0/00	4 0/00
Kinne Kleva—Källby				
Kinne Kleva—Källby	18 0/00	5 0/00	5 0/00	18 0/00
Trollhättan—Nossebro				
Trollhättan—Gärdhem	3 0/00	6 0/00	6 0/00	3 0/00
Gärdhem—Asaka	3 0/00	10 0/00	10 0/00	3 0/00
Asaka—Norra Björke	8 0/00	6 0/00	6 0/00	8 0/00
Norra Björke—Frambo	4 0/00	9 0/00	9 0/00	4 0/00
Frambo—Främmostad	2 0/00	5 0/00	5 0/00	2 0/00
Främmostad—Bäreberg	8 0/00	8 0/00	8 0/00	8 0/00
Bäreberg—Nossebro	5 0/00	4 0/00	4 0/00	5 0/00
Lidköping—Skövde				
Lidköping—Aleback	0 0/00	5 0/00	5 0/00	0 0/00
Aleback—Vinninga	0 0/00	10 0/00	10 0/00	0 0/00
Vinninga—Skara	4 0/00	8 0/00	8 0/00	4 0/00
Skara—Tubbetorp	1 0/00	5 0/00	5 0/00	1 0/00
Tubbetorp—Axvall	2 0/00	4 0/00	4 0/00	2 0/00
Axvall—Varnhem	6 0/00	7 0/00	7 0/00	6 0/00
Varnhem—Skövde	17 0/00	17 0/00	17 0/00	17 0/00

Bansträcka	Lutningsförhållanden		Stigningsförhållanden	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Axvall—Stenstorp				
Axvall—Härlingstorp	6 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	2 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Härlingstorp—Bjällum	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Bjällum—Broddetorp	0 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀
Broddetorp—Äspås	4 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Äspås—Stenstorp	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Stenstorp—Hjo				
Stenstorp—Dala	5 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀
Dala—Svensbro	17 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	17 ⁰ / ₀₀
Svensbro—Vreten	7 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Vreten—Fridene	4 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀
Fridene—Blikstorp	6 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Blikstorp—Korsberga	3 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	3 ⁰ / ₀₀
Korsberga—Mofalla	8 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Mofalla—Grebban	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀
Grebban—Hjo	16 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀
Svensbro—Tidaholm				
Svensbro—Kavlås	0 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀
Kavlås—Övertorp	0 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	13 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀
Övertorp—Ekedalen	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀	0 ⁰ / ₀₀
Ekedalen—Tidaholm	16 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀

Ovan angivna lutnings- respektive stigningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som på respektive bansträckor finnes mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning resp. stigning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; de sistnämnda skola gälla vid bestämmande av den för tåg erforderliga bromskraften.

Hastighetsuppgifter.

A 1. Största tillåtna hastigheten för olika loktyper å de särskilda bandelarna.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i sär med avseende på hastigheten och eventuellt givna särskilda order få lägen framföras å olika bandelar med den för respektive loktyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km), varvid dock skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsgivna hastighetsbegränsningar.

Bandel

Lok eller motorvagn litt.	Gårdsjö Marrestad	Marrestad Sjara	Skara Göteborg Västg.	Lärje Göteborg	Gullspång Torved	Marrestad Möhölm	Forsham Häkäntorp	Häkäntorp Tumleberg	Källby Kinne- Kleva	Trollhättan Nossebro	Lidköping Skara	Skara Skövde	Avall Stenstorp	Stenstorp Hjo	Svensbro Tidaholm	Gösaäter Väner
B 2 p	60	60	60	x	35	30	x	x	x	35	35	60	35	x	x	x
B 3 p	60	60	60		30	—				30	30	60	30			
B 4 p	60	60	60		30	—				30	30	60	30			
C 2 p	60	60	60		35	—				35	35	60	35			
G p nr 3117, 3118	45	45	45		35	30				35	35	45	35			
G p nr 3119, 3120	45	45	45		30	—				30	30	45	30			
L 16 p	58	58	58		35	30				35	35	58	35			
L 17 p	52	52	52		35	30				35	35	52	35			
S 2 p nr 3190	60	60	60		40	35				40	40	60	40			
S 2 p nr 3189	60	60	60		35	—				35	35	60	35			
S 4 p	55	55	55		40	50				45	55	55	55			
S 5 p	40	40	40		35	—				35	35	40	35			
S 8 p	50	50	50		40	50				45	50	50	50			
S 10 p	45	45	45		40	30				40	40	45	40			
S 12 p	50	50	50		40	50				45	50	50	50			
S 13 p	54	54	54		40	50				45	54	54	54			
S 14 p	60	60	60		40	50				45	55	60	55			
S 15 p	50	50	50		40	30				40	40	50	40			
S 16 p	50	50	50		40	50				45	50	50	50			
S 17 p	60	60	60		35	30				35	35	60	35			
S 18 p	52	52	52		40	30				40	40	52	40			
S 19 p	58	58	58		40	30				40	40	58	40			
S 20 p	60	60	60		40	—				30	30	60	30			
W 4 p	52	52	52		40	—				45	52	52	52			

x) under utarbetande.

A 2. Största tillåtna hastigheten för rälsbuss å de särskilda bandelarna.

Oberoende av bestämmelserna i sär § 60 får rälsbuss icke framföras med större hastighet än som anges i nedanstående tabell, varjämte skola iakttagas nedan under B och C angivna hastighetsbegränsningar.

Bandel	Sth
Gdö—Tvd	65
Tvd—Mst	60
Mst—Gbg	75
Gsp—Tvd	40
Mst—Mh	70
Fhm—Tmg	70
Thn—No	45
Lkp—Sa	60
Sa—Sk	75
Axv—Ss	75
Ss—Hjo	75
Svb—Td	75

B. Hastighetsbegränsningar med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden.

Med hänsyn till kurvor, förreglingsanordningar och andra bantekniska förhållanden, som nödvändiggöra, att sth på linjen och huvudtågvägar sänkes under den enligt tab. A tillåtna samt på sidotågvägar sänkes under 25 km/tim å bandelarna Stenstorp—Hjo, Svensbro—Tidaholm, Kinnekleva—Källby och Skara—Dämman 30 km/tim å övriga bandelar, skola nedanstående hastighetsbegränsningar iakttagas.

Vid tågs avgång å huvudtågväg efter uppehåll å station, där utfarts- eller dvärgsignal ej finnes framför utfartsväxlarna, får hastigheten genom dessa ej överstiga 40 km/tim.

Vid tågs ankomst till rörlig bro och till fast bro, för vilken särskild hastighetsbegränsning är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov. I kurvspår i korsningsväxel är sth 20 km/tim.

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km
Bandelen Gårdsjö—Göteborg Västg.			
<i>Tåg med udda nummer.</i>			
Gårdsjö		Hela huvudtågvägen (växelkurvor)	30
Hova		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Fagerlid		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Lyrestad		Huvudtågvägen mellan norra och södra infartssignalerna	40
Hasslerör		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Hassle-Säby		Genom växeln	40
Mariestad		Huvudtågvägen km 184+900—183+472 (kurvor)	30
Leksberg		Genom utfartsväxeln	40
Lugnås		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Svaneberg		Genom växeln	40
Äskekärr		Genom utfartsväxeln vid bevakad st.	40
Kvarntorp		Genom växeln	40
Österäng		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Forshem		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Gössäter		Genom utfartsväxlarna	40
Kärrgården		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Kinnemalma		Genom utfartsväxeln	40
Götene		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Lundsbrunn		Genom utfartsväxlarna	40
Myråsen		Genom växeln	40
Skara		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna (växelkurvor och dubbla korsningsväxlar)	30
Källtorp		Genom utfartsväxeln	40
Öttum		Genom utfartsväxeln	40
Kvänums tegelbr.		Genom växeln	40

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Stk km
Kvänum		Genom utfartsväxlarna	40
Stora Hov		Genom utfartsväxeln	40
Tråvad		" "	40
Vara		Huvudtågvägen km. 95+639—94 +870 (infartskurvan R 200 m, stumkorsning och bangård)...	30
Tumleberg		Genom utfartsväxlarna	40
Essunga		" " vid bevakad st.	40
Nossebro		Genom utfartsväxlarna	40
Gendalen		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Stora Mellby		Genom utfartsväxeln	40
Sollebrunn		Genom utfartsväxlarna	40
Karlstakulle gropsp.		Genom växeln.....	40
Gräfsnäs		Genom utfartsväxlarna	40
Anten		" "	40
Sjövik		" "	40
Björboholm		Huvudtågvägen km 32+609—32 +034 (kurva, växel i kurvan).	40
Gråbo		Genom utfartsväxlarna	40
Stannum		" utfartsväxeln vid bevakad st.	40
	Stnu—Olt	Km 18+845—18+300 (kurvor och bangård)	40
	—Bjd	Km 16+740—17+185 vägkorsning	20
Björnsared		Genom växeln.....	40
Gunnilse telgelbr.		Genom utfartsväxeln	40
Gunnilse			40
	Gui—Lrj	Km 11+108—10+465 (lutnings- förhållanden)	55
		Km 9+260—8+725 (ras i skär- ning)	45
		Km 6+954—6+645 (bank med 300 m kurva).....	55
Lärje		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
	Lrj—Gbg	Km 3+981—2+750 (stumkors- ning vid km 3+730).....	45
		Km 2+750—2+548 (kurvförhål- landen och växlar i kurva)....	30
		Km 2+548—1+267 (kurvförhål- landen)	40
		Km 1+267—0+000 (kurvförhål- landen)	50
		<i>Tåg med jämna nummer.</i>	
	Gbg—Lrj	Km 0+000—1+267 (kurvförhål- landen)	50
		Km 1+267—2+548 (kurvförhål- landen)	40
		Km 2+548—2+750 (kurvförhål- landen och växlar i kurva)....	30
		Km 2+750—3+981 (stumkors- ning km 3+730).....	45
Lärje		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
	Lrj—Gui	Km 6+645—6+954 (bank med	

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Stk km
		Kurva R = 300 m)	55
		Km 8+725—9+260 (ras i skärning)	45
		Km 10+465—11+108 (lutningsförhållanden)	55
Gunnilse		Genom utfartsväxlarna	40
Gunnilse tegelbr.		Genom växeln	40
Björsared		Km 16+740—17+185 (vägkorsning)	20
	Bjd—Olt —Stnu	Km 18+300—18+845 (kurvor och bangård)	40
Stannum		Genom utfartsvägen vid bevakad st.	40
Gråbo		Genom utfartsväxlarna	40
Björboholm		Huvudtagvägen km 32+034—32+609 (kurva, växel i kurva)	40
Sjövik		Genom utfartsväxlarna	40
Anten		" "	40
Gräfsnäs		" "	40
Karlstakulle gropsp.		Genom växeln	40
Sollebrunn		Genom utfartsväxlarna	40
Stora Mellby		Genom utfartsväxeln	40
Gendalen		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Nossebro		Genom utfartsväxlarna	40
Essunga		Genom utfartsväxeln vid bevakad station	40
Tumleberg		Genom utfartsväxlarna	40
Vara		Huvudtagvägen km 94+870—95+639 (bangård, stumkorsning och utgångskurvan = (R 200 m)	30
Tråvad		Genom utfartsväxeln	40
Stora Hov		" "	40
Kvänum		Genom utfartsväxlarna	40
Kvänums tegelbr.		Genom växeln	40
Öttum		Genom utfartsväxlarna	40
Källtorp		" "	40
Skara		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna (växelkurvor och dubbla korsningsväxlar)	30
Myråsen		Genom växeln	40
Lundsbrunn		Genom utfartsväxeln	40
Götene		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Kinnemalma		Genom utfartsväxeln	40
Kärrgården		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Gössäter		Genom utfartsväxlarna	40
Forshem		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Österäng		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Kvarntorp		Genom växeln	40
Åskekärr		Genom utfartsväxeln vid bevakad st.	40
Svaneberg		Genom växeln	40
Lugnås		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km
Leksberg		Genom utfartsväxeln	40
Mariestad		Huvudtågvägen km 183+472—184+900 kurvor	30
Hassle-Säby		Genom växeln	40
Hasslerör		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Lyrestad		Huvudtågvägen mellan södra och norra infartssignalerna	40
Fagerlid		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Hova		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Gårdsjö		Hela huvudtågvägen (växelkurvor)	30
		Bandelen Lärje—Göteborg Ö.	
		<i>Tåg med udda nummer.</i>	
	Lrj-Lrbg	Km 0+853—0+487 viadukt.....	20
		<i>Tåg med jämna nummer.</i>	
	Lrbg-Lrj	Km 0+487—0+853.....	20
		Bandelen Vänern—Gössäter	
	Vän-Gsä	Km 2+700—2+000 (vägkorsningar i plan)	10
	Gsä-Vän	Km 2+000—2+700 (vägkorsningar i plan)	10
		Bandelen Gullspång—Torved	
		<i>Tåg med udda nummer.</i>	
Gullspång		Hela huvudtågvägen (växelkurva)	30
	Gsp-Sgvk	Km 20+092—18+975 (kurvor och lutningar)	20
		<i>Tåg med jämna nummer.</i>	
	Sgvk-Gsp	Km 18+975—20+092 (kurvor och lutningar)	20
Gullspång		Hela huvudtågvägen (växelkurva)	30
		Bandelen Mariestad—Moholm	
		<i>Tåg med udda nummer.</i>	
Mariestad		Km 17+729—17+380 (kurvor) ..	30
Jula		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Jula mosse		Genom växeln	40
Moholm		Km 0+345—0+000 (kurvor)	30
		<i>Tåg med jämna nummer.</i>	
Moholm		Km 0+000—0+345 (kurvor).....	30
Jula mosse		Genom växeln	40
Jula		Tågvägen mellan yttersta växlarna	40
Mariestad		Km 17+380—17+729 (kurvor) ..	30

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km
Bandelen Forshem—Tumleberg			
<i>Tåg med udda nummer.</i>			
Forshem	Fhm-Hlk	Hela huvudtågvägen	40
		Km 66+735—66+507 (bro över Svartån, hastighetsnedsättningen gäller endast för kopplade lok).	40
Hällekis		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Hällekis egendom. Råbäck		Genom växeln	40
		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Trolmen		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Hjälmsäter		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Blomberg		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Källby		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Lidköping		Huvudtågvägen mellan östra infartssignalen och stationshuset .	40
		Huvudtågvägen mellan stationshuset och svängbron.....	30
		Svängbron över Lidan.....	10
		Huvudtågvägen mellan svängbron och västra infartssignalen.....	40
Lidköpings snickerifabrik .		Genom växeln	40
Lovene	Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40	
Bryne	Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40	
Järpås	Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40	
Smedtofta	Genom växeln	40	
Stora Levene.....	Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40	
Håkantorp	Huvudtågvägen mellan stumkorsning i bangårdens norra ände och stationens mitt.....	30	
	Huvudtågvägen mellan stationens mitt och södra utfartsväxeln....	40	
Helås	Håp-Heå	Km 11+410—11+090	35
		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Arentorp	Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40	
<i>Tåg med jämna nummer.</i>			
Arentorp		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Helås		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km		
Håkantorp	Heå-Håp	Km 11+090—11+410	35		
		Huvudtagvägen mellan ingångsväxeln och stationens mitt	40		
		Huvudtagvägen mellan stationens mitt och stumkorsningen i bangårdens norra ände	30		
		Stora Levene	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40	
		Smedtofta	Genom växeln	40	
		Järpås	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40	
		Bryne	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40	
		Lovene	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40	
		Lidköpings snickerifabrik	Genom växeln	40	
		Lidköping	Huvudtagvägen mellan västra infartssignalen och svängbron över Lidan	40	
			Svängbron över Lidan	10	
			Huvudtagvägen mellan svängbron och stationshuset	30	
			Huvudtagvägen mellan stationshuset och östra infartssignalen	40	
		Källby	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40	
		Blomberg	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40	
		Hjälmsäter	Bmb-Häm	Km 52+398—52+587 (kort spårsträcka för automatisk vägsignal)	30
				Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40				
Råbäck	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna			40	
Hällekis egendom	Genom växeln			40	
Hällekis	Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna			40	
Forshem	Hlk-Fhm			Km 66+507—66+735 (bro över Svartån; hastighetsnedsättningen gäller endast för kopplade lok)	40
				Hela huvudtagvägen	40
				Bandelen Trollhätan—Nossebro	
				<i>Tåg med udda nummer.</i>	
Trollhättan		Hela huvudtagvägen	30		
Gårdhem		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40		
Åsaka		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40		
Norra Björke		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40		

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km
Frambo		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Främmostad		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Bäreberg		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Nossebro		Huvudtågvägen genom ingångsväxeln	30
<i>Tåg med jämna nummer.</i>			
Nossebro		Genom utfartsväxeln	30
Bäreberg		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Främmostad		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Frambo		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Norra Björke		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Asaka		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Gårdhem		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Trollhättan		Hela huvudtågvägen	30
Bandelen Lidköping—Skövde			
<i>Tåg med udda nummer.</i>			
Lidköping		Hela huvudtågvägen	40
Alebäck		Genom växeln	40
Vinninga		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
	Vni-Sa	Km 29+725—29+410	40
Skara		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	30
Tubbetorp		Genom växeln	40
Axvall		Huvudtågvägen från ingångsväxeln till stationshusets mitt	30
		Från stationshusets mitt genom utfartsväxeln	40
Ökull		Genom växeln, då denna är inlagd	40
Varnhem		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Gullhögen		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
	Ghg-Sk	Km 1+550—0+000 för normalspåriga fordon	15
	"	Km 1+360—0+000 smalspåriga fordon (kurvor och lutning)	45
<i>Tåg med jämna nummer.</i>			
	Sk-Ghg	Km 0+000—1+550 för normalspåriga fordon	15
	"	Km 0+000—1+360 för smalspåriga fordon (kurvor och lutning)	40
Gullhögen		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km
Varnhem		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Ökull		Genom växeln då denna är inlagd	40
Axvall		Huvudtågvägen från ingångsväxeln till stationshusets mitt.....	40
		Från stationshusets mitt genom utfartsväxeln	30
Tubbetorp		Genom växeln	40
Skara		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	30
Vinninga	Sa—Vni	Km 29+410—29+725 (kurvor) ...	40
		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Alebäck	-	Genom växeln	40
Lidköping		Hela huvudtågvägen	40
Bandelen Axvall—Stenstorp.			
<i>Tåg med udda nummer.</i>			
Axvall		Från stationshusets mitt genom utfartsväxeln	30
Härlingstorp		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Bjällum		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Broddetorp		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Äspås		Genom växeln	40
Segeberby		Genom växeln, då denna är inlagd	40
Stenstorp		Huvudtågvägen innanför yttersta växeln	30
<i>Tåg med jämna nummer.</i>			
Stenstorp		Huvudtågvägen innanför yttersta växeln	30
Segeberby		Genom växeln då denna är inlagd	40
Äspås		Genom växeln	40
Broddetorp		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Bjällum		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Härlingstorp		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Axvall		Huvudtågvägen till stationshusets mitt	30
Bandelen Stenstorp—Hjo.			
<i>Tåg med udda nummer.</i>			
Stenstorp	Ss—Dala	Huvudtågvägen innanför yttersta växeln	25
		Km 0+0,78—0+330 kurvor.....	40
		„ 0+330—0+720 (bro över Pösan)	10
Dala		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Svensbro		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Vreten		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40

Driftplats	Bansträcka	Gällande	Sth km
	Vrt—Fde	Km 12+790—13+190 (bro över Ösan)	10
Fridene		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Blikstorp		Km 20+680—21+090 (bro över Tidän)	10
Korsberga		Huvudtågvägen genom utfarts- växeln	40
Korsberga tegelbr. Mofalla		Genom växeln	40
Grebban		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Nolängen		Genom växeln	40
Hjo lokstall.		" "	40
Hjo		Hela tågvägen (kurvspår i växel)	25
<i>Tåg med jämna nummer.</i>			
Hjo		Hela tågvägen (kurvspår i växel)	25
Hjo lokstall.		Genom växeln	40
Nolängen		" "	40
Grebban		" "	40
Mofalla		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Korsberga tegelbr. Korsberga		Genom växeln	40
Blikstorp		Huvudtågvägen genom utfarts- växeln	40
Fridene		Km 21+090—20+680 (bro över (Tidän)	10
		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
	Fde—Vrt	Km 13+190—12+790 (bro över Ösan)	10
Vreten		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Svensbro		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Dala		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
	Dala—Ss	Km 0+720—0+330 (bro över Pösan)	10
Stenstorp	"	Km 0+330—0+0,78	40
		Huvudtågvägen innanför yttersta växeln	25
Bandelen Svensbro—Tidaholm.			
<i>Tåg med udda nummer.</i>			
Svensbro		Huvudtågvägen innanför yttersta växeln	25
Kavlås		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Övertorp		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
Ekedalen		Huvudtågvägen mellan yttersta växlarna	40
	Ekn—Td	Km 19+710—20+330 (bro över Ösan)	10
Tidaholm		Huvudtågvägen innanför yttersta växeln	25

Driftsplats	Bansträcka	Gällande	Sth Km/tim
		<i>Tåg med jämna nummer.</i>	
Tidaholm	Td—Ekn	Huvudtagvägen innanför yttersta växeln	25
		Km 20+330—19+710 (bro över Ösan)	10
Ekedalen		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Övertorp		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Kavlås		Huvudtagvägen mellan yttersta växlarna	40
Svensbro		Huvudtagvägen innanför yttersta växeln	25

C. Hastighetsnedsättning på vissa bansträckor, emedan i tidtabellerna angivet bromstal ej motsvarar lutningsförhållandet.

Intet.

D. Hastighet för rälsbussar.

1. Jämlikt bestämmelserna i sär. § 69: 2 b gälla följande hastighetsbegränsningar för rälsbusståg i kurvor.

Bansträcka	Gällande km	Sth km
Bandelen Gårdsjö—Göteborg Västg.		
Mst—Lks	180+970—180+755	65
Fhm—Gsä	157+640—157+135	65
Kää—Knm	153+630—153+250	65
Myå—Sa	130+660—129+895	65
Kåp—Öm	119+670—119+425	70
Öm—Kvm	114+200—114+055	65
Sho—Trv	105+440—105+240	65
Vaa—Tmg	94+780—94+195	65
Tmg—Esu	85+740—85+590	65
Esu—No	78+245—78+060	65
Gnä—Kvo	59+825—58+800	70
” ”	56+825—56+600	70
Kvo—Aen	55+760—53+480	65
” ”	52+710—52+335	65
” ”	51+010—50+305	65
Aen—Möö	48+100—46+350	65
Möö—Sjv	44+570—44+275	65
” ”	41+185—40+560	65
” ”	39+860—38+965	65
Sjv—Blm	34+730—34+545	70
Blm—Gåo	31+960—30+800	70
Stnu—Olt	23+745—23+550	65
” ”	22+525—22+280	65
Olt—Bjd	17+495—16+925	65
Bjd—Gui	16+265—16+020	65
Bjd—Gui	14+100—13+920	65
Gui—Lrj	12+655—12+155	65
” ”	8+890—8+700	70
Bandelen Mariestad—Moholm		
Mst—Jula	15+590—12+555	65
Bandelen Forshem—Tumleberg		
Fhm—Hlk	65+620—65+460	65
Bmb—Kll	51+675—50+555	65
Stlv—Håp	12+350—11+940	65
Håp—Heå	11+410—11+090	65
Ato—Tmg	0+335—0+240	65
Bandelen Lidköping—Skövde		
Axv—Ökl	19+100—18+880	70
Ökl—Sk	16+770—1+540	65
Bandelen Axvall—Stenstorp		
Axv—Hlg	20+440—20+030	65
Bäu—Bdt	14+230—13+920	65
” ”	13+210—12+980	65
Edt—Åps—Sgby	7+570—5+000	65
Sgby—Ss	2+560—0+560	65

Bansträcka	Gällande km	Sth km
Bandelen Stenstorp - Hjo		
Ss—Dala	0+078— 0+720	40
”	0+720— 1+110	65
Mfa—Gbn—Hjo	34+820—37+055	50
Gbn—Hjo	37+920—38+525	50
Bandelen Svensbro - Tidaholm		
Svb—Kvs	0+090— 0+450	40

Driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår m. m.

A. Förteckning.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar											
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	A-signal från spår					
		Bandelen Gårdsjö—Göteborg Västg.																
		Gårdsjö	Gdö															
3,6		Nockerud <i>hp</i>	Nkd															
5,1		Hova	Hova	†	1		#	2										
3,3		Fagerlid <i>hlp</i>	Fgr	†	2													
4,9		Torved	Tvd	†	2		b	1		b	3							
4,1		Lyrestad	Lyd	†	2	†u	#	3	†u									
6,9		Tjos <i>hp</i>	Tjos															
2,8		Hasslerör	Hsr	†	3		†	2		†	1							
2,5		Hassle-Säby <i>hlp</i> ..	Hssb	†														
5,9		Mariestad	Mst	†	1		b	2		b	5							
3,5		Leksberg	Lks	†	2		#	1										
5,1		Prästkvärn <i>hp</i> ..	Prk															
2,7		Lugnås	Lnå	†	2		†	1										
1,9		Svaneberg <i>hlp</i> ..	Svnb	†														
4,1		Äskeskärr	Äsr	†	2		b	1										
3,2		Österäng	Öäg	†	3		#	2										
4,3		Forshem	Fhm	†	3		#	4										
2,4		Gössäter	Gsä	†	3		#	2		b	4							
1,9		Kärrgården <i>hlp</i> ..	Kää	†	2													
2,2		Kinne-Malma ..	Knm	†	4		b	3										
5,5		Götene	Gne	†	3		#	2		b	4							
1,4		Vättilösa <i>hp</i>	Väö															
5,6		Lundsbrunn	Lnb	†	3		#	2										
3,1		Myråsen <i>hlp</i>	Myå	†														
8,1		Skara	Sa	††	5		#	6										
3,2		Simmabo <i>hp</i>	Smbo	†														
3,2		Ardala <i>hlp</i> . . .	Adl	†	2													
3,1		Källtorp	Kåp	†	2		#	1										
3,1		Budatorp <i>hp</i>	Butp															
2,3		Öttum	Öm	†	2		#	1										

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.
u Förreglar rörliga bron.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr		Signalbild för utfart
2,2		Kvänums tegelb. <i>lp</i>	Kvmb	Y									
0,9		Kvänum	Kvm	Y	2		#	3		b	1		
5,8		St. Hov	Sho	Y	1		b	2					
2,4		Tråvad	Trv	Y	2		#	1					
4,9		Emtunga <i>hlp</i>	Emt	Y	2								
3,1		Vara	Vaa	Y	2	Y	Y	3	Y	Y	4	Y	
6,0		Kedum <i>hp</i>	Kdm										
3,3		Tumleberg	Tmg	Y	2		#	1		b	3		
4,2		Essunga	Esu	Y	2		#	1					
3,8		Nossebro	No	Y	3		#	4					
2,9		Glossbo <i>hp</i>	Glsb										
2,5		Gendalen <i>hlp</i>	Gle	Y	2		#	3					
2,8		Eorg <i>hp</i>	Borg										
1,6		St. Mellby	Sey	Y	1		#	2					
3,7		Sollebrunn	Seb	Y	2		#	3					
1,9		Växel vid km 62,4											
2,3		Gräfsnäs	Gnä	Y	2		#	3					
1,1		Gräfsnässlottsp. <i>hp</i>	Gnäs										
2,6		Kvarnabo <i>hp</i>	Kvo	Y	2		#	1					
3,9		Arelid <i>hp</i>	Arl										
4,2		Anten	Aen	Y	2		#	3					
3,7		Mjörnsjö <i>hlp</i>	Möö	Y	2		b	1					
6,7		Sjövik	Sjv	Y	2		#	3					
2,7		Buaholm <i>hp</i>	Bum										
1,3		Granåsen <i>hp</i>	Gaå										
1,7		Björboholm	Blm	Y	1		#	2					
1,7		Mjörn <i>hp</i>	Mjn										
1,4		Hjällsnäs <i>hp</i>	Hjs										
1,9		Gråbo	Gåo	Y	2		#	3					
3,5		Stannum	Stnu	Y	2		b	1					
2,1		Ytterstad <i>hp</i>	Yts										
2,0		Stenared <i>hp</i>	Strd										
1,1		Olofstorp	Olt	Y	2		#	3		b	1		

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

36 ts ändringstryck nr 4 (16 blad) till tdtbokens del A, gällande fr o m 15/7 1950.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar						A-signal från spår		
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr		Signalbild för utfart	
1,8	.	Björsared <i>hlp</i> ...	Bjd	↑	2	.								
2,3		Gunnilse tegelb. <i>lp</i>	Guib	↑										
1,7		Gunnilse	Gui	↑	2	#	3		b	1				
4,3		Hjällbo <i>hp</i>	Hjib											
2,8		Lärje	Lrj	↑	2	↑	#	1	↑					
2,2		Växel km 3,6....												
0,4		Slakthusgatan <i>hp</i>	Slgt											
0,6		Omlastn. Växel km 2,6	Oml.											
0,9		Olskroken <i>hp</i> ...	Or		1 A	↑								
1,7		Göteborg Västg...	Gbg	↑	1		#	2						

Bandelen Göteborg—Gårdsjö

		Göteborg Västg...	Gbg			↑			↑					
1,7		Olskroken	Or	↑	1 A									
0,9		Omlastn. Växel km 2,6	Oml											
0,6		Slakthusgatan <i>hp</i>	Slgt											
0,4		Växel km 3,6....												
2,2		Lärje	Lrj	↑	2		#	1						
2,8		Hjällbo <i>hp</i>	Hjib											
4,3		Gunnilse	Gui	↑	2	↑	#	3	↑	b	1			
1,6		Gunnilse tegelb. <i>lp</i>	Guib	↑										
2,3		Björsared <i>hlp</i> ...	Bjd	↑	2									
1,8		Olofstorp	Olt	↑	2		#	3		b	1			
1,1		Stenared <i>hp</i> ...	Strd											
2,0		Ytterstad <i>hp</i> ...	Yts											
2,1		Stannum	Stnu	↑	2		b	1						
3,5		Gråbo	Gåo	↑	2		#	3						
1,9		Hjällsnäs <i>hp</i> ...	Hjs											
1,4		Mjörn <i>hp</i>	Mjn											
1,7		Björboholm	Blm	↑	1		#	2						
1,7		Granåsen <i>hp</i> ...	Gaå											
1,3		Buholm <i>hp</i> ...	Bum											
2,7		Sjövik	Sjv	↑	2		#	3						
↓6,7		Mjörnsjö <i>hlp</i> ...	Möö	↑	2		#	1						

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	
3,7		Anten	Aen	↑	2		#	3				
4,2		Arelid <i>hp</i>	Arl									
3,9		Kvarnabo <i>hlp</i>	Kvo.	↑	2		b	1				
2,6		Gräfsnäs slottsp <i>hp</i>	Gnäs									
1,1		Gräfsnäs	Gnä	↑	2		#	3				
2,3		Växel vid km 62,4										
1,9		Sollebrunn	Seb	↑	2		#	3				
3,7		St. Mellby	Sey	↑	1		#	2				
1,6		Borg <i>hp</i>	Borg									
2,8		Gendalen <i>hlp</i>	Gle	↑	2		#	3				
2,5		Glossto <i>hp</i>	Glsb									
2,9		Nossebro	No	↑	3		#	4				
3,8		Essunga	Esu	↑	2		#	1				
4,2		Tumleberg	Tmg	↑	2		#	1		b	3	
3,3		Kedum <i>hp</i>	Kdm									
6,0		Vara	Vaa	↑	2		↑	3		↑	4	
3,1		Emtunga <i>hlp</i>	Emt	↑	2							
4,9		Tråvad	Trv	↑	2		#	1				
2,4		St. Hov	Sho	↑	1		#	2				
5,8		Kvänum	Kvm	↑	2		#	3				
0,9		Kvänums tegelb. <i>lp</i>	Kvmb	↑								
2,2		Öttum	Öm	↑	2		#	1				
2,3		Budatorp <i>hp</i>	Butp									
3,1		Källtorp	Kåp	↑	2		#	1				
3,1		Ardala <i>hlp</i>	Adt	↑	2							
3,2		Simmabo <i>hp</i>	Smbo									
3,2		Skara	Sa	↑	4		#	6				
8,1		Myråsen <i>hlp</i>	Myå	↑								
3,1		Lundsbrunn	Lnb	↑	3		#	2				
5,6		Vättilösa <i>hp</i>	Väö									
1,4		Götene	Gne	↑	3		#	2				
5,5		Kinnemalma	Knm	↑	4		b	3				
2,2		Kärrgården <i>hlp</i> ..	Kää	↑	2							

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

36 ts ändringstryck nr 4 (16 blad) till
tätbokens del A, gällande fr o m 15/7 1950.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	
1,9		Gössäter	Gsä	†	3		†	2		b	4	
2,4		Forshem	Fhm	†	3		†	4		†	5	
4,3		Österäng	Öäg	†	3		†	2				
3,2		Äskekärr	Äsr	†	2		b	1				
4,1		Svaneberg <i>hlp</i> ...	Svnb	†								
1,9		Lugnås	Lnå	†	2		†	1				
2,7		Prästkvärn <i>hp</i> ..	Prk									
5,1		Leksberg	Lks	†	2		†	1				
3,5		Mariestad	Mst	†	2		b	1		b	3	
5,9		Hassle-Säby <i>hlp</i> ..	Hssb	†								
2,5		Hasslerör	Hsr	†	3		†	2		†	1	
2,8		Tjos <i>hp</i>	Tjos									
6,9		Lyrestad	Lyd	†	2		b	3				
4,1		Torved	Tvd	†	2		†	1				
4,9		Fagerlid <i>hlp</i>	Fgr	†	2							
3,3		Hova	Hova	†	1		†	2				
5,1		Nockerud <i>hp</i>	Nkd									
3,6		Gårdsjö	Gdö	†	1		†	2		†	3	

Bandelen Lärje—Göteborg Ö

		Lärje	Lrj									
1,4		Lärje ranger bangård <i>lp</i>	Lrbg	†								
2,9		Göteborg Ö	Gbö	†	1		b	3				

Bandelen Göteborg Ö—Lärje

		Göteborg Ö	Gbö									
2,0		Lärje ranger- bangård <i>lp</i>	Lrbg	†								
1,4		Lärje	Lrj	†	2		b	3				

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar						A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	
Bandelen Gullspång—Torved.												
		Gullspång	Gsp									
2,6		Skagersvik <i>hlp</i> ..	Sgvk	Y	1		Y	2				
0,7		Skagersvikssåg <i>lp</i>	Sgvå	Y								
3,1		Barrebacken tågpl	Brbn	Y								
5,8		Midskog tågpl ...	Mds	Y								
4,5		Siggarud tågpl ..	Sigd	Y								
3,4		Torved	Tvd	Y	3		b	4				
Bandelen Torved—Gullspång.												
		Torved	Tvd									
3,4		Siggarud tågpl ..	Sigd	Y								
4,5		Midskop tågpl ...	Mds	Y								
5,8		Barrebacken tågpl	Brbn	Y								
3,1		Skagersvikssåg <i>lp</i>	Sgvå	Y								
0,7		Skagersvik <i>hlp</i> ..	Sgvk	Y	1		Y	2				
2,6		Gullspång	Gsp	Y	2		b	3				
Bandelen Vänern—Gössäter.												
		Vänern <i>lp</i>	Vän									
2,6		Gössäter	Gsä	Y	2		Y	4		b	3	
Bandelen Gössäter—Vänern.												
		Gössäter	Gsä									
2,6		Vänern	Vän		3			1				
Bandelen Mariestad—Moholm.												
		Mariestad	Mst				Y					
5,3		Svanrödjan <i>hp</i> ...	Svrö									
2,9		Jula tågpl	Jula	Y	2							
1,7		Jula mosse <i>hlp</i> ..	Jum									
3,4		Säckestad <i>hp</i>	Säst									
1,4		Smedbygrindar <i>hp</i>	Smgr									
0,9		Valla grindar <i>hp</i> ..	Vgr									
2,2		Moholm	Mh	Y	1							

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

36 ts ändringstryck nr 7 (11 blad) till tdtbokens del A, gällande fr o m 11/9 1950.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågvägar						A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	
Bandelen Moholm—Mariestad.												
		Moholm	Mh									
2,2		Valla grindar <i>hp</i> ..	Vgr									
0,9		Smedbygrindar <i>hp</i>	Smgr									
1,4		Säckestad <i>hp</i>	Säst									
3,4		Jula mosse <i>hlp</i> ..	Jum									
1,7		Jula tågpl	Jula	Y	2							
2,9		Svanrödjan <i>hp</i> ...	Svrö									
5,3		Mariestad	Mst	Y	3		b	4				
Bandelen Forshem—Tumleberg.												
		Forshem	Fhm									
3,7		Hällekiis	Hlk	Y	2		Y	1				
2,8		Hällekiis egd <i>hlp</i> ..	Hlke	Y								
1,3		Råbäck	Rbk	Y	2		Y	1		Y	3	
2,5		Trolmen <i>hlp</i>	Trm	Y	2		Y	1				
1,4		Hjälmsäter <i>hlp</i> ..	Häm	Y	2							
4,9		Blomberg	Bmb	Y	2		b	1				
3,6		Källby	Kll	Y	2		Y	1				
3,2		Truve <i>hp</i>	Tru									
0,9		Filsbäck <i>hp</i>	Flä									
5,1		Lidköping	Lkp	Y	2	Y u	Y	3	Y u	Y	4	Y u
1,0		Lidköpings snickerifabrik <i>lp</i> ..		Y								
2,9		Tomtehagen <i>hp</i> ..	Tmh									
2,7		Axatorp <i>hpr</i>	Axt									
4,1		Lovene	Lve	Y	2		Y	3				
3,0		Russelbacka <i>hpr</i> ..	Rua									
2,1		Bryne <i>hlp</i>	Bne	Y	2							
3,0		Järpås	Jps	Y	2		Y	3				
3,4		Smedtofta <i>hlp</i> ...	Smdt	Y								
3,3		Stora Levene	Stlv	Y	2		Y	1				
2,5		Håkantorps	Håp	Y	6		Y	7				
3,9		Helås	Heå	Y	2		Y	1				
3,8		Arentorp	Ato	Y	2		Y	1				
3,9		Tumleberg	Tmg	Y	3		b	4				

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.
u Förreglar rörliga bron.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	
Bandelen Tumleberg—Forshem												
		Tumleberg	Tmg									
3,9		Arentorp	Ato	Y	2		Y	1				
3,8		Helås	Heå	Y	2		Y	1				
3,9		Håkantorps	Håp	Y	6	Y	Y	7				
2,5		Stora Levene	Stlv	Y	2		Y	1				
3,3		Smedtofta <i>hlp</i> ...	Smdt	Y								
3,4		Järpås	Jps	Y	2		Y	3				
3,0		Bryne <i>hlp</i>	Bne	Y	2							
2,1		Russelbacka <i>hpr</i> ..	Rua									
3,0		Lovene	Lve	Y	2		Y	3				
4,1		Axtorp <i>hpr</i>	Axt									
2,7		Tomtehagen <i>hp</i> ..	Tmh									
2,9		Lidköpings snickerifabrik <i>lp</i>		Y								
1,0		Lidköping	Lkp	{ Y Y Y }	3 u		{ Y Y Y }	2 u		{ Y Y Y }	4 u	
5,1		Filsbäck <i>hp</i>	Fiä									
0,9		Truve <i>hp</i>	Tru									
3,2		Källby	Kll	Y	2		Y	1			Y	3
3,6		Blomberg	Bmb	Y	2		b	1				
4,9		Hjälmsäter <i>hlp</i> ..	Häm	Y	2							
1,4		Trolmen <i>hlp</i>	Trm	Y	2		Y	1				
2,5		Råbäck	Rbk	Y	2		Y	1				
1,3		Hällekis egd <i>hlp</i> .	Hlke	Y								
2,8		Hällekis	Hlk	Y	2		Y	1				
3,7		Forshem	Fhm	Y	2		Y	1				
Bandelen Kinne-Kleva—Källby												
		Kinne-Kleva <i>lp</i> ..	Kkl									
0,2		Brattefors <i>lp</i>	Brf									
0,9		Kinnekulle- verken 2 <i>lp</i>	Kkn 2									
0,5		Kinnekulle- verken 1 <i>lp</i>	Kkn 1									
2,7		Husaby tågpl.....	Hub		2			1				
4,7		Källby	Kll	Y	2		Y	1			Y	3

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.
u förreglar rörliga bron.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar				A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart		Tågspar nr
Bandelen Källby—Kinne-Kleva												
		Källby	Kll									
4,7		Husaby tågpl....	Hub		2			1				
2,7		Kinne-kulle- verken 1 lp	Kkn 1									
0,5		Kinne-kulle- verken 2 lp	Kkn 2									
0,9		Brattefors lp	Brf									
0,2		Kinne-Kleva	Kkl		2			1				
Bandelen Trollhättan—Nossebro												
		Trollhättan	Thn									
5,1		Gårdhem hlp	Gäh	Y	2							
3,9		Asaka tågpl	Åka		2			1				
3,3		Bredmossen hp...	Bmo									
2,8		N:a Björke tågpl.	Nbj		2			1				
2,2		Östergården hp...	Ögå									
4,0		Frambo tågpl....	Fmb		2			1				
3,9		Öjemossen lp	Öjm	Y								
0,7		Främmostad	Frm	Y	2		Y	1				
3,5		Bäreberg tågpl...	Bbr	Y	2							
3,3		Nossebro	No	Y	1							
Bandelen Nossebro—Trollhättan												
		Nossebro	No									
3,3		Bäreberg tågpl...	Bbr	Y	2							
3,5		Främmostad	Frm	Y	2		Y	1				
0,7		Öjemossen lp	Öjm	Y								
3,9		Frambo tågpl....	Fmb		2			1				
4,0		Östergården hp...	Ögå									
2,2		N:a Björke tågpl.	Nbj		2			1				
2,8		Bredmossen hp...	Bmo									
3,3		Asaka tågpl	Åka		2			1				
3,9		Gårdhem hlp	Gäh	Y	2							
5,1		Trollhättan	Thn	Y	2		b	1				

Avstånd	Telefon	Driftplats.	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar					A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspar nr	
Bandelen Lidköping—Skövde												
		Lidköping	Lkp									
5,0		Alebäck <i>hlp</i>	Abä	Y								
2,0		Jutegården <i>hp</i> ...	Jtg									
1,8		Vinninga	Vni	Y	2		#	3				
2,2		Övenstorp <i>hp</i>	Övp									
3,5		Skäggatorp <i>hp</i> ..	Sgtp									
2,7		Händene <i>hp</i>	Häe									
4,3		Skara	Sa	Y	3		b	2				
3,7		Brunsbo <i>hp</i>	Buo									
1,6		Tubbetorp <i>hlp</i> ...	Tbp	Y								
2,7		Axvall	Axv	Y	1		Y	2				
2,8		Ökull <i>hp</i>	Ökl									
2,1		Varnhem	Vhm	Y	1		Y	2				
2,0		Backagård <i>hp</i> ...	Bag									
2,5		Ljungstorp <i>hp</i> ...	Ljt									
6,6		Våmskleven <i>hp</i> ..	Vmk									
3,7		Gullhögen	Ghg	Y								
1,5		Skövde	Sk	Y	1		b	2				
Bandelen Skövde—Lidköping												
		Skövde	Sk									
1,5		Gullhögen	Ghg	Y								
3,7		Våmskleven <i>hp</i> ..	Vmk									
6,6		Ljungstorp <i>hp</i> ...	Ljt									
2,5		Backagård <i>hp</i> ...	Bag									
2,0		Varnhem	Vhm	Y	1		Y	2				
2,1		Ökull <i>hp</i>	Ökl									
2,8		Axvall	Axv	Y	1		b	2				
2,7		Tubbetorp <i>hlp</i> ...	Tbp	Y								
1,6		Brunsbo <i>hp</i>	Buo									
3,7		Skara	Sa	Y	2		b	3				

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

36 ts ändringstryck nr 4 (16 blad) till
tdtbokens del A, gällande fr o m 15/7 1950.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar			A-signal från spår
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	
4,3		Händene <i>hp</i>	Häc							
2,7		Skäggatorp <i>hp</i>	Sgtp							
3,5		Övenstorp <i>hp</i>	Övp							
2,2		Vinninga	Vni	Y	2		b	3		
1,8		Jutegården <i>hp</i>	Jtg							
2,0		Alebäck <i>hlp</i>	Abä	Y						
5,0		Lidköping	Lkp	Y	1		Y	2		
Bandelen Axvall—Stenstorp										
		Axvall	Axv							
1,9		Härlingstorp <i>hlp</i>	Hlg	Y						
3,2		Bjällum <i>hlp</i>	Bäu	Y	2					
2,0		Bolum <i>hp</i>	Blu							
3,1		Broddetorp	Bdt	Y	2		Y	1		
3,7		Äspås <i>hlp</i>	Äps	Y						
2,9		Segeberby <i>hp</i>	Sgby							
3,8		Stenstorp	Ss	Y	2					
Bandelen Stenstorp—Axvall										
		Stenstorp	Ss			Y		Y		
3,8		Segeberby <i>hp</i>	Sgby							
2,9		Äspås <i>hlp</i>	Äps	Y						
3,7		Broddetorp	Bdt	Y	2		Y	1		
3,1		Bolum <i>hp</i>	Blu							
2,0		Bjällum <i>hlp</i>	Bäu	Y	2					
3,2		Härlingstorp <i>hlp</i>	Hlg	Y						
1,9		Axvall	Axv	Y	2		Y	3		
Bandelen Stenstorp—Hjo										
		Stenstorp	Ss							
3,2		Bredegården <i>hp</i>	Beä							
1,4		Dala, tågpl	Dala		1			2		
2,8		Storskogen <i>hp</i>	Stsk							
1,9		Svensbro	Svb	Y	1		Y	3		

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar								
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	A-signal från spår		
3,0		Vreten tågpl.	Vrt		1			2							
1,7		Edåsa <i>hp</i>	Edå												
2,4		Orleka <i>hp</i>	Orl												
2,6		Fridene tågpl.	Fde		1			2							
1,9		Blikstorp	Blp	↑	2		↑	1							
2,1		Yan <i>hp</i>	Yan												
1,5		Korsberga	Ksb	↑	1		b	2							
1,0		Korsberga tegelb. <i>lp</i>	Ksbt												
3,0		Styrshult <i>hp</i>	Syh												
2,3		Mofalla tågpl.	Mfa		1			2							
2,3		Mullsjöbadet <i>hp</i> ..	Mud												
2,0		Grebban <i>hlp</i>	Gbn												
2,3		Nolängen <i>hp</i>	Nlä												
1,2		Hjo	Hjo	↑	3		↑	2							
Bandelen Hjo—Stenstorp															
		Hjo	Hjo												
1,2		Nolängen <i>hp</i>	Nlä												
2,3		Grebban <i>hlp</i>	Gbn												
2,0		Mullsjöbadet <i>hp</i> ..	Mud												
2,3		Mofalla tågpl.	Mfa		1			2							
2,3		Styrshult <i>hp</i>	Syh												
3,0		Korsberga tegelb. <i>lp</i>	Ksbt												
1,0		Korsberga	Ksb	↑	1		#	2							
1,6		Yan <i>hp</i>	Yan												
2,1		Blikstorp	Blp	↑	2		↑	1							
1,9		Fridene tågpl.	Fde		1			2							
2,6		Orleka <i>hp</i>	Orl												
2,4		Edåsa <i>hp</i>	Edå												
1,7		Vreten tågpl.	Vrt		1			2							
3,0		Svensbro	Svb	↑	1		↑	3							
1,9		Storskogen <i>hp</i> ..	Stsk												

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

36 ts ändringstryck nr 4. (16 blad) till
tätbokens del A, gällande fr o m 15/7 1950.

Avstånd	Telefon	Driftplats	Signatur	Huvudtågväg			Sidotågvägar				A-signal från spår	
				Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart	Tågspår nr	Signalbild för utfart	Signalbild för infart		Tågspår nr
2,8		Dala, tågpl.	Dala		1			2				
1,4		Bredegården <i>hp.</i>	Beå									
3,2		Stenstorp	Ss	†	3		†	4				
Bandelen Svensbro—Tidaholm												
		Svensbro	Svb									
1,2		Ljunghem <i>hp.</i>	Ljm									
3,1		Kavlås tågpl.	Kvs		1			2				
1,8		Kavlåsbruket <i>hp.</i>	Kvsb									
1,4		Övertorp <i>hlp.</i>	Övr		1			2				
0,9		Ekedalen	Ekn	†	3		†	2				
2,7		Acklinga <i>hp.</i>	Akl									
1,6		Täppan <i>hp.</i>	Tpn									
2,9		Tidaholm	Td	†	2		†	1				
Bandelen Tidaholm—Svensbro												
		Tidaholm	Td									
2,9		Täppan <i>hp.</i>	Tpn									
1,6		Acklinga <i>hp.</i>	Akl									
2,7		Ekedalen	Ekn	†	3		†	2				
0,9		Övertorp <i>hlp.</i>	Övr		1			2				
1,4		Kavlåsbruket <i>hp.</i>	Kvsb									
1,8		Kavlås tågpl.	Kvs		1			2				
3,1		Ljunghem <i>hp.</i>	Ljm									
1,2		Svensbro	Svb	†	5							
Bandelen Skara—Dämman												
		Skara	Sa									
12,3		Istrum <i>lp.</i>										
7,2		Lerdala <i>lp.</i>			2			1				
1,9		Dämman <i>lp.</i>			1			2				
Bandelen Dämman—Skara												
		Dämman <i>lp.</i>										
1,9		Lerdala <i>lp.</i>			2			1				
7,2		Istrum <i>lp.</i>										
12,3		Skara	Sa	†	2		b	3				

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal, Sär § 52: 2 gäller.

B. Driftplatser, där växlar icke ständigt äro inlagda.

Vid nedanstående driftplatser, där växlar icke ständigt äro inlagda, gälla i förekommande fall signalbilden i kol. 2 endast, då växlar ligga inne. Inläggningen eller upptagning av växlar vid dessa platser tillkännagivas genom tillägg i tidtabellsboken. Sådant tillkännagivande skall antecknas här nedan.

Växel vid	inlagd fr. o. m.	upptagen den	inlagd den	upptagen den
Km 165 + 700 Öäg—Äsr ¹⁾ . .				
„ 18 + 490 Axv—Vhm ²⁾ .				
„ 3 + 842 Ss—Bdt ³⁾ . . .				

Anm. 1) Kvarntorp.

2) Ökull.

3) Segerby.

Signalbeskrivningar för vissa anläggningar.

Skara.

Dvärgsignaler enligt Säo § 7 : III (se nedanstående figur) finnas å Skara bangård och gälla för växlingsrörelse till och från Dämman och rälsbussgaraget. Signalerna bestå av lyktanordning, från vilken med ofärgat sken visas två ljuspunkter i rad antingen i vågrät linje eller ock i en linje i 45° vinkel åt vänster eller höger.

Lärje—Göteborg Västg.

- I. Infartssignaler, (huvudljussignaler) äro uppsatta vid Olskroken, 610 m väster om stationen för tåg från Göteborg Väst. Körsignal visas med *ett* grönt sken. Signalen visar rött sken om fällbommarna vid Ebelingsvägen, Kruthusgatan och godsmagasinet ej äro fällda.
Göteborg Västg., 190 m utanför yttersta växeln. Följande körsignaler visas:
Ett grönt sken till spår 1.
Two gröna sken till spår 2.
- II. Utfartssignaler, (huvudljussignaler) äro uppsatta vid Lärje, 15 m utanför yttersta växeln mot Olskroken. Signalen visar *ett* rött eller grönt sken.
Olskroken, 60 m väster om stationen mot Göteborg. Signalen visar *ett* rött eller grönt sken och är beroende av, om vägbommarna vid godsmagasinet, Ebelingsvägen och Krushusgatan äro fällda.
Göteborg Väst., *two* signaler, uppsatta 200 m bortom plattformarna. De visa *ett* grönt sken å högra signalen för utfart från spår 1, *ett* grönt sken å vänstra signalen för utfart från spår 2.

- III. Automatiska ljud- och ljussignaler för vägövergången mellan Lärje—Olskroken, km 5+335. Signalerna äro förbundna med automatiskt fungerande kontrollsignallykta, som visar brandgult, fast sken mot banan, när signalerna vid vägkorsningen fungera.
- IV. Bomsignallykter, bestående av ljussignallykter, uppsatta vid höger sida av spåret i riktning Göteborg, vid vägövergångarna vid Gullbergsån och Kruthusgatan. De visa rött sken mot banan, då fällbommarna icke äro fällda och ett ofärgat sken, då de äro nedfällda.
- V. Växelsignalskärm, sär § 8 : 6 finnes uppsatt vid
 km 3+630 Frilastningen, Slakthusgatan, växel
 km 3.6.
 km 2+620 Omlastningen, växel km 2.6.

Lärje—Göteborg Ö.

- I. Infartssignaler, (huvudsignaler) äro uppsatta vid Lärje rangerbangård, *en* st. öster om smalspåret. 150 m norr om korsningen mot Lärje och *en* st. vänster om smalspåret. 150 m söder om korsningen mot Göteborg Ö. Körsignal visas med *ett* grönt sken.
- II. Dvärgsignaler äro uppställda vid Lärje rangerbangård *en* st. till höger om normalspåret vid växel 13 för signalering till de växlingståg å normalspåret, som skola passera korsningen och *en* st. uppställd till vänster normalspåret c:a 50 m från korsningen. Dvärgsignalerna visa körsignal med två ofärgade sken lodrätt och stoppsignal med två ofärgade sken vågrätt.

Dvärgsignaler



Lystringsmärkens placering.

I sår § 10:5 och 14:5 omnämnda lystringsmärken äro uppsatta vid nedanstående platser.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Bansträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Bandelen Gårdsjö—Göteborg Västg.					
Fgr—Tvd	211+157	<i>Vägkorsning vid:</i> Fagerlid		210+675	□
„	210+076	<i>Skärning vid:</i> Storkila	210+333	209+822	▽
<i>Vägkorsning vid:</i>					
Tvd—Lyd	205+564	Anderstorp	205+964	205+164	□
„	204+155	Fröåkra	204+418	203+901	▽
„	203+097	Bjurkullen	203+362	202+841	▽
Lyd—Hsr	195+980	Råntorp	196+343	195+621	□
Hsr—Mst	190+256	Berga	190+623		□
	185+440	Lyckan	} 185+843	184+918	▽
	185+217	Madlyckan			
Mst—Lks	181+205	Horn		180+890	▽
Lks—Lnä	180+325	Hindsberg	180+584	179+843	▽
„	177+831	Ryssatorp	178+310	177+350	▽
Äsr—Öäg	166+985	Äskekärr	167+460	166+498	▽
Öäg—Fhm	161+088	Backelund	161+543	160+629	□
Kgr—Knm	153+712	Törnsäter	154+193	153+301	□
Knm—Gne	151+258	Kestad	151+685	150+740	□
Gne—Lnb	145+790	Munkgården		145+254	□
„	142+845	Stenåsen		142+362	▽
Norr om Lnb					
„	141+428	Vaktstuga	141+916	140+817	□
Lnb—Sa	139+598	Söder om Dalabr.	140+085	139+116	▽
„	138+405	Roten	138+886	137+929	□
„	137+395	Myråsen	137+878	136+915	▽
„	133+208	Söder om Tveta	133+690	132+790	▽
Sa—Kåp	126+047	Simmabo	126+510	125+570	▽
Öm—Kvm	113+920	Skattegården	114+390	113+440	□
Kvm—Sho	109+339	Badene	109+830	108+860	□
Trv—Vaa	99+062	Duskeboskogen	99+340	98+800	▽
Vaa—Tmg	93+749	Vara tegelbruk	94+220	93+280	□
„	89+191	Kedum	89+680	88+710	□
„	87+040	Olofslund	87+500	86+550	□
Tmg	85+705	Tumleberg		85+221	□
Esu	81+608	Essunga		81+131	□
Esu—No	80+258	„ mosse	80+737	79+777	□
„	79+460	„ „	79+940	78+976	▽

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Bansträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
		<i>Väggkorsning vid:</i>			
Gle—Sey	76+254	Dunåsen	76+716	75+810	□
"	70+743	Utby	71+193	70+362	□
"	69+624	Borg	70+075	69+174	□
Seb—Gnä	63+224	Erska	63+661	62+752	□
"	62+292	Karlstakulle grop	62+760		□
"	"	" "		61+944	▽
Kvo	56+564	Kvarnabo	56+930	56+192	▽
Kvo—Aen	49+199	Dirhuvden	49+551	48+866	▽
Aen—Möö	47+608	} Tunnel 198m	47+855	47+162	▽
<i>Amf...</i>	47+410				
Möö—Sjv	41+217	Sjöhagen		40+869	▽
"	39+290	Prästens brygga	39+540	39+040	▽
"	38+246	Sjövik, norra änden	38+599	37+854	▽
Sjv—Blm	37+321	Hovgården		36+867	□
<i>Sjövik</i>	35+584	} Tunnel 1 1/2 km	35+842	35+198	▽
<i>Sjövik</i>	35+444				
"	33+655	Boden	34+010	33+308	▽
Gåo—Olt	22+923	Målöga		22+472	▽
"	20+329	Vrätsered	20+680	19+775	□
Olt	18+415	Olofstorp, s:a änden		18+070	▽
Bjd	16+922	Torvhög	17+210	16+460	▽
Bjd—Gui	14+238	Gunsered	14+680	13+984	▽
Gui—Lrj	7+780	Bläsebo			
"	7+621	Lärje kvarn	} 8+070	7+392	▽
Gui—Lrj	7+030	Lärje kvarn			
"	7+030	" "		6+580	□
Lrj—Gbg	4+171	Lrbg ställverk 1	4+402	3+981	▽
Bandelen Lärje—Göteborg Ö					
"	2+528	<i>Väggkorsning vid:</i> Slakthusgatan	2+313	2+776	▽
Lrbg—Gbr	2+785	norr om Bohusban. viadukt	2+542	3+107	▽
Gbr—hamnen	3+700	<i>Kurva:</i> öster om Säveån	3+616	3+830	▽
Bandelen Gössäter—Vänern					
Gsä—Vän	2+174	<i>Väggkorsning vid:</i> Sjörås	} 2+575	1+854	▽
"	2+390	"			

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Bansträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Bandelen Gullspång—Torved					
Gsp—Sgvk	18+960	<i>Skärning vid:</i> Gullspång		18+721	▽
Sgvk—Brbn	16+581	<i>Väggkorsning vid:</i> Skagersvik	16+850	16+297	▽
Brbn—Mds	12+760	Torpa	13+036		□
„	12+760	„		12+505	▽
„	8+428	Midskogs gård	8+704		□
Mds—Sigd	3+479	Siggarud	3+753		□
Bandelen Mariestad—Moholm					
Mst—Jula	15+125	<i>Väggkorsning vid:</i> Muggebo gård		14+682	▽
Jula—Mh	8+023	Ebbetorp	8+330	7+565	▽
Bandelen Forshem—Tumleberg					
Fhm—Hlk	66+008	<i>Väggkorsning vid:</i> Sjöråsvägen	66+391	65+647	▽
Hlk—Hlke	64+625	Truckvägen	65+050		▽
„	62+417	Hällekis egendom	} 62+786		▽
Hlke—Rbk	62+205	„ allé			
„	62+417	Hällekis egendom	} 61+869		□
„	62+205	„ allé			
Rbk—Trm	60+787	Råbäcks egendom	60+978	60+365	□
„	59+577	Marieberg	60+005		□
„	59+577	„		59+193	▽
Häm—Bmb	52+578	Blomberg	52+984	52+380	▽
Bmb—Kll	50+789	Järneklev	51+139		▽
„	50+789	„		50+395	□
„	49+598	Berga	49+986	49+190	▽
Lkp	39+371	Västra hamnen		39+207	▽
Lkp—Lve	38+569	Väggvakten vid Läckövägen	37+923		▽
„	38+569	<i>Väggkorsning vid:</i> Läckövägen	38+968		▽
„	38+330	Stenportsgatan	38+806		□
„	38+330	„		37+974	▽
„	37+931	Esplanaden	38+291	37+923	▽
„	35+647	Tomtehagen	36+121	35+174	□
„	34+637	Risa	35+111	34+165	□
Bne—Jps	23+553	Orrås	24+029	23+078	□
„	22+935	Orretomten	23+410	22+459	□

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Bansträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
		<i>Väggkorsning vid:</i>			
Jps—Smdt	20+222	Fädreven	20+346		▽
„	18+262	Kvistegården	18+622		▽
Smdt	17+368	Smedtofta	17+736	17+009	▽
Smdt—Stlv	16+450	Ravelsgården	16+911	15+975	□
Stlv—Håp	12+017	Karl Olofsgården	12+378	11+886	▽
Heå—Ato	6+160	Asen	6+641	5+675	□
Ato—Tmg	1+342	Torpa	1+822	0+861	□
Bandelen Kinne Kleva—Källby					
		<i>Väggkorsning vid:</i>			
Kkn—Hub	6+620	Essgårdet	6+815	6+426	□
„	4+819	Husaby	5+014	4+625	□
Hub—Kll	3+989	Länsmansgården	4+207	3+792	□
„	1+349	Källbytorp	1+545	1+137	□
Bandelen Trollhättan—Nossebro					
		<i>Väggkorsning vid:</i>			
Thn—Gäh	4+691	Aletorp	4+418	4+969	▽
Nbj—Fmb	16+746	Östergården	16+469	17+020	▽
		<i>Spår å:</i>			
Fmb—Frm	24+998	Öjemossen	24+727	25+260	▽
		<i>Väggkorsning vid:</i>			
Frm—Bbr	27+915	Kyrktomten		28+185	▽
Bbr—No	30+746	Muttabo	30+476	31+016	▽
„	31+890	Huntorp	31+619	32+161	□
Bandelen Lidköping—Skövde					
		<i>Väggkorsning vid:</i>			
Lkp—Vni	50+386	Siriusgatan		} 49+864	□
„	50+269	Majorsallén			
„	49+053	Sandbäcken	49+466	48+657	▽
„	43+916	Jutegården	44+322	43+510	□
Vni—Sa	41+395	Alycke	41+671	41+003	□
„	35+237	Skäggatorps gård	35+636	34+400	▽
„	30+628	Lilla Hindsbo	31+020	30+152	▽
Sa—Axv	26+819	Brunso	27+252	26+376	□
Axv—Vhm	20+053	Prinshaga	20+506	19+599	□
Vhm—Sk	13+474	Nyborg	13+729	13+020	▽
„	10+088	Storekullen	10+406	9+636	▽
„	6+821	Brandstorp	7+275		▽
„	4+318	Broholm	4+770		▽
„	3+286	Våmb		2+844	□
		<i>Vägvakt vid:</i>			
„	0+942	Skövde	1+805		▽

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Ransträcka	Km	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Bandelen Axvall—Stenstorp					
		<i>Vägkorsning vid:</i>			
Axv—Bdt	18+707	Härlingstorp	19+303	18+301	□
„	12+683	Bolum	} 13+088	12+278	▽
„	12+615	„			
Bdt—Ss	1+107	Bäckagården	1+509	0+709	□
„	0+620	Stenstorps kyrka	1+019		□
Bandelen Stenstorp—Hjo					
		<i>Vägkorsning vid:</i>			
Ss—Dala	0+980	Stenstorps vaktst.		1+358	▽
Dala—Svb	6+761	Prinsatorp	6+310	7+211	□
Svb—Vrt	9+456	Svensbro	9+000		□
Vrt—Fde	13+096	Krokstorp	12+775	13+450	▽
Blp—Ksb	21+406	Åreby	21+121		□
„	21+406	„		21+735	▽
„	23+128	Yan	22+972	23+578	□
Ksb—Mfa	27+448	Solberga	26+095		□
„	27+448	„		27+775	▽
„	28+621	Styrshult	28+170	29+075	□
„	30+317	Smedskogen	29+865	30+770	□
Mfa—Gbn	34+450	Svärtan	33+995	34+900	□
Gbn—Hjo	35+724	Herrekvarn	35+400	36+005	▽
„	36+046	Grebbegården	35+730	36+390	▽
„	37+552	Nolängen	37+200	37+890	▽
Bandelen Svensbro—Tidaholm					
		<i>Vägkorsning vid:</i>			
Svb—Kvs	0+071	Svensbro		0+521	□
„	1+689	Rumpegården	1+260	2+140	□
„	3+019	Stenhuggartorp	2+569	3+470	□
Kvs—Övr	7+502	Övertorp	7+050	7+952	□
Ekn—Td	11+209	Acklinga hp	10+759	11+659	□
„	14+541	Nyled	14+090	14+995	□
„	15+187	Hägnevägen		15+301	□

Väggkorsningar, där säkerhetsanordningar (ljussignaler, ringverk, bevakade grindar eller fällbommar skola finnas).

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Bandelen Gårdsjö—Göteborg Västg.			
Gårdsjö	223+014	Gdö	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Hova	214+757	Hova	" " ⁴⁾
Torved	206+723	Hova—Tvd	" " ¹⁾
Lyrestad	202+457	Tvd—Lyd	" " ¹⁾
Tjos	195+255	Lyd—Hsr	Ringverk och ljussignaler
Hassle	192+855	"	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Berga	190+256	Hsr—Mst	" " ²⁾
Säby	189+855	"	" " ²⁾
Lyckan	185+440	"	Ringverk
Madlyckan	185+217	"	"
Stockholmsvägen ..	183+990	Mst	Fällbommar, bevakning ²⁾
Drottninggatan	183+700	"	" " ²⁾
Horn	181+205	Mst—Lks	" " ¹⁾
Leksberg	180+743	Lks	" " ¹⁾
Hindsberg	179+596	Lks—Lnå	" " ³⁾
Prästkvärn	175+555	"	Ringverk och ljussignaler
Lugnås	172+733	Lnå—Äsr	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Svaneberg	171+145	"	" " ²⁾
Kyrkbacken	167+797	"	Ringverk och ljussignaler
Österäng	163+964	Öäg	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Forshem	159+289	Fhm	" " ¹⁾
Stampen	157+858	Fhm—Gsä	Grindar, bevakning ³⁾
Gössäter	157+128	Gsä	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Kärrgården	155+151	Gsä—Knm	Grindar, bevakning ²⁾
Kinnemalma	152+910	Knm	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Götene	147+551	Gne	" " ²⁾
Vättlösa	146+058	Gne—Lnb	Ringverk och ljussignaler
Lundsbrunn, Skälvumsvägen ..	141+330	"	" " " "
Lundsbrunn st.	140+322	Lnb	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Myrheden	137+859	Lnb—Sa	Ringverk och ljussignaler
Tveta	133+844	"	" " " "
Planteringen	131+941	"	" " " "
Götenevägen	130+858	"	Fällbommar, bevakning ³⁾
Axvällagatan	130+210	"	" " ³⁾
Kämpagatan	129+585	Sa	" " ²⁾
Härlundagatan	129+053	"	" " ²⁾
Filipsdalsgatan	128+828	Sa—Kåp	" " ³⁾
Marumsgatan	128+538	"	" " ³⁾
Ardala	122+683	"	Ringverk och ljussignaler
Källtorp	119+636	Kåp	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Öttum	114+626	Öm	" " ¹⁾
Kvänum	111+231	Kvm	" " ¹⁾
Stora Hov	105+729	Kvm—Sho	" " ¹⁾
Tråvad	103+005	Trv	" " ¹⁾

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Tråvad västra	102+315	Tå—Vaa	Ringverk och ljussignaler
Emtunga	98+081	"	Fällbommar, bevakning ²⁾
Vara vaktstuga	95+939	"	" " " " ³⁾
Vara omlastn.	95+371	Vaa	" " " " 1)
Vara godsm.	95+040	"	" " " " 1)
Vara södra	94+881	"	" " " " 2)
Kedumsholm norra...	92+050	Vaa—Tmg	Ringverk och ljussignaler
Kedumsholm södra...	91+775	"	" " " " "
Tumleberg	85+705	Tmg	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Essunga	81+608	Esu	Ringverk
Nossebro vaktst.	78+449	Esu—No	Grindar, bevakning ³⁾
Nossebro kyrka	78+220	No	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Nossebro st.	78+086	"	" " " " 1)
Genevad	73+981	No—Gle	Grindar, bevakning ³⁾
Stora Mellby	68+158	Gle—Sey	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Sollebrunn	64+526	Sey—Seb	" " " " 1)
Erska	63+224	Seb—Gnä	Ringverk
Gräfsnäs norra	60+286	"	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Gräfsnäs södra	59+798	Gnä	" " " " 1)
Anten	47+947	Aen—Sjv	" " " " 1)
Brobacken	46+930	"	Grindar, bevakning ³⁾
Mjörnsjö	45+185	"	Ringverk och ljussignaler
Östad	42+451	"	" " " " "
Björboholm	32+438	Blm	Ringverk
Hjällsnäs	27+992	Blm—Gåo	"
Gråbo	27+162	Gåo	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Stannum	23+948	Stnu	Ringverk
Målöga	22+377	Stnu—Olt	Ringverk och ljussignaler
Stenared	19+635	"	Ljussignaler
Olofstorp norra	18+737	Olt	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Olofstorp södra	18+343	Olt—Gui	Ringverk och ljussignaler
Björnsared	17+015	"	" " " " "
Gunnilse vaktst.	12+158	Gui—Lrj	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Skräppekärr	5+335	Lrj—Or	Ringverk och ljussignaler
Olskrokens godsm. .	1+582	Or—Gbg	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Ebelingsvägen	1+387	"	" " " " 1)
Kruthusgatan	1+156	"	" " " " 1)
Bandelen Lärje —Göteborg Ö.			
Slakthusgatan	2+528	Lrbg—Gbö	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Walkesgatan	2+846	"	" " " " 1)
Bandelen Gullspång—Torved.			
Gullspångs station ..	19+907	Gsp	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Gullspångs kraftst...	19+303	Gsp—Sgvk	" " " " ³⁾
Gullspång vaktstuga .	19+082	"	" " " " ³⁾
Skagersvik	16+581	Sgvk—Tvd	Ringverk ⁵⁾ *
Barrebacken	13+742	"	Fällbommar, bevakning ²⁾
Bandelen Mariestad—Moholm.			
Stockholmsvägen ...	17+575	Mst	Fällbommar, bevakning ²⁾
Bäckaskog	16+528	Mst—Mh	Ringverk och ljussignaler
Jula	9+730	"	Fällbommar, bevakning ²⁾
Säckestad	4+745	"	" " " " 2)

Plats	Belägen		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Bandelen Forshem—Tumleberg.			
Forshem	68+778	Fhm	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Forshems vaktst. ...	68+200	Fhm—Hlk	” ” ” ³⁾
Sjöråsvägen	66+008	”	Ringverk och ljussignaler
Hällekis st.	65+293	Hlk	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Truckvägen	64+625	Hlk—Rbk	Ringverk och ljussignaler
Munkängen	61+665	”	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Råbäcks st.	60+998	Rbk—Emb	” ” ” ¹⁾
Blomberg	52+578	”	Ringverk och ljussignaler
Källby	48+804	Kll	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Truve	45+552	Kll—Lkp	Grindar ” ” ⁶⁾
Majorsallén	39+973	Lkp	Fällbommar ” ” ¹⁾
Siriusgatan	39+856	”	” ” ” ¹⁾
Östra hamnen	39+463	”	” ” ” ¹⁾
Västra hamnen	39+371	”	” ” ” ¹⁾
Repslagaregatan ...	39+052	”	” ” ” ¹⁾
Kvarngatan	38+859	Lkp—Lve	” ” ” ¹⁾
Läckövägen	38+569	”	” ” ” ³⁾
Stenportsgatan	38+330	”	Ringverk och ljussignaler ⁵⁾
Esplanaden	37+931	”	” ” ” ” ” ⁵⁾
Lovene	29+040	Lve	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Orrås	23+553	Lve—Jps	Ringverk och ljussignaler
Järpås	20+923	Jps	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Kvistegården	18+262	Jps—Stlv	” ” ” ²⁾
Stora Levene	14+126	Stlv	” ” ” ¹⁾
Håkantorp	11+893	Håp	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Helås	7+859	Håp—Heå	” ” ” ¹⁾
Arentorp	4+155	Heå—Ato	” ” ” ¹⁾
Herregården	2+500	Ato—Tmg	Grindar, bevakning ³⁾
Bandelen Trollhättan—Nossebro.			
Skrälleberg	0+372	Thn	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Aletorp	4+691	Thn—Åka	Ringverk ⁵⁾
Gårdhem	5+292	Thn—Åka	Fällbommar, bevakning ²⁾
Åsaka	8+854	”	” ” ” ²⁾
”	9+130	Åka—Nbj	Ringverk och ljussignaler. Fällbommar, bevakning ⁵⁾
N. Björke	14+993	”	” ” ” ²⁾
Frambo	21+624	Fmb—Frm	” ” ” ²⁾
Främmostad	26+064	Frm—No	” ” ” ¹⁾
Bäreberg	29+303	”	” ” ” ¹⁾
Muttabo	30+519	”	Grindar, bevakning ³⁾
Bandelen Lidköping—Skövde.			
Siriusgatan	50+386	Lkp	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Majorsallén	50+269	”	” ” ” ¹⁾
Sandbäcken	49+053	Lkp—Vni	” ” ” ³⁾
Vinninga	42+283	”	Ringverk och ljussignaler
Karstorp	31+239	Vni—Sa	” ” ”

P l a t s	B e l ä g e n		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Hindsbogatan	29+969	Vni—Sa	Fällbommar, bevakning ³⁾
Marumsgatan	29+644	" "	" " " ³⁾
Härlundagatan	29+469	Sa "	" " " ²⁾
Kämpagatan	28+932	" "	" " " ²⁾
Axvallagatan	28+182	Sa—Axv	" " " ³⁾
Tubbetorp	23+841	" "	Ringverk och ljussignaler
Hanaskede	21+413	Axv	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Axvall	21+045	" "	" " " ¹⁾
Varnhem västra	16+636	Axv—Vhm	" " " ¹⁾
Varnhem östra	16+256	Vhm—Sk	" " " ¹⁾
Ljungstorp	11+920	" "	Ringverk och ljussignaler
Billingen	7+798	" "	" " " "
Brandstorp	6+821	" "	Grindar, bevakning ³⁾
Våmbskleven	5+247	" "	" " " ³⁾
Broholm	4+318	" "	" " " ³⁾
Våmb	3+286	" "	" " " ³⁾
Gullhögen	1+790	" "	" " " ³⁾
Gasbetongfabriken	1+038	" "	Fällbommar, bevakning ³⁾
Vasagatan	0+655	" "	" " " ³⁾

Bandelen Axvall—Stenstorp

Axvall	20+300	Axv—Bdt	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Broddetorp norra	10+576	" "	" " " ¹⁾
Broddetorp södra	10+354	Bdt—Ss	" " " ¹⁾
Äspås hlp	6+931	" "	" " " ²⁾
Äspås vaktst.	6+435	" "	" " " ²⁾
Segerby	3+850	" "	Grindar, bevakning ²⁾
Påvegården	2+180	" "	" " " ³⁾

Bandelen Stenstorp—Hjo

Stenstorps godsm.	0+085	Ss	Grind, bevakning ¹⁾
Stenstorps landsv.	0+223	Ss—Dala	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Stenstorps vaktst.	0+980	Ss—Dala	Grindar, bevakning ³⁾
Svensbro vaktst.	8+713	Dala—Svb	" " " ³⁾
Vreten	12+491	Vrt—Fde	Fällbommar, bevakning ²⁾
Edåsa	14+050	" "	Grindar, bevakning ³⁾
Fridene	19+012	" "	Fällbommar, bevakning ²⁾
Blikstorp, västra	20+654	Fde—Blp	Grindar, bevakning ³⁾
Blikstorp, östra	21+273	Blp—Ksb	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Korsberga, västra	24+581	Ksb	" " " ¹⁾
Korsberga, östra	24+784	" "	" " " ¹⁾
Grebban	35+323	Gbn	Grindar, bevakning ³⁾
Skövdevägen	37+205	Gbn—Hjo	" " " ³⁾
Karlsborgsvägen	38+408	" "	Fällbommar, bevakning ¹⁾
Hjo bangård	38+614	Hjo	Grindar, bevakning ¹⁾

P l a t s	B e l ä g e n		Skyddsanordning
	vid km	å sträcka å station	
Bandelen Svensbro—Tidaholm			
Ljunghem	1+236	Svb—Kvs	Grindar, bevakning ¹⁾
Kavlås st.	4+442	Kvs—Ekn	Fällbommar, bevakning ²⁾
Kavlås vaktstuga ...	5+073	”	” ” ” ²⁾
Kavlås bruket	6+169	”	Grindar, bevakning ³⁾
Övertorps väg.....	8+005	”	” ” ” ³⁾
Ekedalen	8+557	Ekn—Td	Fällbommar, bevakning ¹⁾

- 1) Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.
- 2) ” ” ta vägvakt eller platsvakt.
- 3) ” ” ba vägvakt.
- 4) ” ” tågexpeditörer eller av vägvakt, då stationen är obebakad.
- 5) Manövreras av väg- eller platsvakt.
- 6) Bevakas sommartid av ba vägvakt.

Bevakade vägkorsningar, där grindar eller bommar icke äro försedda med signalanordningar.

enl. sär § 26: 1.

Bansträcka	Plats	Km.
Bandelen Gårdsjö—Göteborg Västg.		
Hova—Tvd	Torved	206+723
Tvd—Lyd	Lyrestad	202+457
Lyd—Hsr	Hassle	192+855
Hsr—Mst	Berga	190+256
Mst	Stockholmsvägen	183+990
”	Drottninggatan	183+700
Mst—Lks	Horn	181+205
Lks	Leksberg	180+743
Lnå—Äsr	Svaneberg	171+145
Fhm	Forshem	159+289
Fhm—Gsä	Stampen	157+858
Gsä	Gössäter	157+128
Gsä—Knm	Kärrgården	155+151
Knm	Kinnemalma	152+910
Lnb	Lundsbrunns station	140+322
Lnb—Sa	Götenevägen	130+858
”	Axvallagatan	130+210
Sa	Kämpagatan	129+585
”	Härlundagatan	129+053
Sa—Kåp	Filipsdalsgatan	128+828
”	Marumsgatan	128+538
Kåp	Källtorp	119+636
Öm	Öttum	114+626
Kvm—Sho	Stora Hov	105+729
Trv—Vaa	Emtunga	98+081
”	Vara vaktstuga	95+939
Vaa	Vara omlastning	95+371
”	Vara godsmagasin	95+040
”	Vara södra	94+881
Esu—No	Nossebro vaktstuga	78+449
No—Gle	Genevad	73+981
Seb—Gnä	Gräfsnäs norra	60+286
Gnä	” södra	59+798
Aen—Sjv	Brobacken	46+930
Gåo	Gråbo	27+162
Bandelen Gullspång—Torved.		
Gsp	Gullspångs station	19+907
Gsp—Sgvk	Gullspångs vaktstuga	19+082
Bandelen Mariestad—Moholm.		
Mst	Stockholmsvägen	17+575

	Plats	Km.
Bandelen Forshem—Tumleberg.		
Fhm	Forshem	68+778
Hlk	Hällekis station	65+293
Hlk—Rbk	Munkängen	61+665
Kll—Lkp	Truve (sommartid)	45+552
Håp—Heå	Helås	7+859
Ato—Tmg	Herregården	2+500
Bandelen Trollhättan—Nossebro.		
Thn—Aka	Gårdhem	5+292
”	Åsaka	8+854
Frm—No	Muttabo	30+519
Bandelen Lidköping—Skövde.		
Vni—Sa	Hindsbogatan	29+969
”	Marumsgatan	29+644
Sa	Härlundagatan	29+469
”	Kämpagatan	28+932
Axv	Axvall	21+045
Vhm—Sk	Brandstorp	6+821
”	Våmbskleven	5+247
”	Broholm	4+318
”	Våmb	3+286
”	Gullhögen	2+611
”	”	1+790
”	Vasagatan	0+655
Bandelen Axvall—Stenstorp.		
Axv—Bdt	Axvall	20+300
”	Broddetorp norra	10+576
Bdt—Ss	” södra	10+354
”	Segerby	3+850
”	Påvegården	2+180
Bandelen Stenstorp—Hjo.		
Ss	Stenstorps godsmagasin	0+085
Ss—Dala	Stenstorps vaktstuga	0+980
Dala—Svb	Svensbro vaktstuga	8+713
Vrt—Fde	Edåsa	14+050
Fde—Blp	Blikstorp västra	20+654
Gbn	Grebban	35+323
Gbn—Hjo	Skövdevägen	37+205
Hjo	Hjo bangård	38+614
Bandelen Svensbro—Tidaholm.		
Svb—Kvs	Ljunghem	1+236
Kvs—Ekn	Kavläsbruket	6+169
”	Övertorps väg	8+005

Ordergivningsstationer.

Ordergivningsstationer äro:

A bandelen:	Ordergivningsstation:
Göteborg Västg.-Gårdsjö	Göteborg Västg., Sjövik, Nossebro, Skara, Mariestad, Gårdsjö.
Göteborg Ö—Lärje	Göteborg Ö, Lärje.
Nossebro—Trollhättan .	Nossebro, Trollhättan.
Tumleberg—Forshem .	Tumleberg, Håkantorps, Lidköping, Forshem.
Lidköping—Skara— Skövde	Lidköping, Skara, Skövde.
Skara—Stenstorp	Skara, Stenstorp.
Stenstorp—Hjo	Stenstorp, Hjo.
Stenstorp—Tidaholm . .	Stenstorp, Tidaholm.
Mariestad—Moholm . . .	Mariestad, Moholm.
Torved—Gullspång	Torved, Gullspång.

För tåg från Gullspång—Torved, som även framgå Torved—Mariestad är Torved ordergivningsstation.

Tågs utgångsstation är dessutom alltid ordergivningsstation.

Ordergivningsstationerna skola ansvara för all dem pålagd ordergivning för bansträckan *till och med* närmast i tågriktningen belägen ordergivningsstation, där tåget har *fast uppehåll*.

Underrättelsestationer.

Underrättelsestation:	Underrättelsesträcka:
Göteborg Västg.	<u>Göteborg Västg.</u> <u>Gunnilse</u> <u>Göteborg Östra</u>
Gråbo	Gunnilse Sjövik
Sjövik	<u>Sjövik</u> <u>Anten</u>
Sollebrunn	Anten Nossebro
Nossebro	<u>Nossebro</u> <u>Trollhättan</u> <u>Nossebro</u> Vara
Tumleberg	<u>Tumleberg</u> Håkantorps
Tråvad	<u>Vara</u> <u>Kvänum</u>
Skara	Kvänum Forshem <u>Lidköping</u> <u>Axvall</u>
Forshem	<u>Forshem</u> Mariestad
Mariestad	<u>Mariestad</u> Torved <u>Mariestad</u> <u>Moholm</u>

forts.

Underrättelsestation:	Underrättelsesträcka:	
Torved	<u>Torved</u> <u>Gullspång</u>
Lidköping	<u>Torved</u> <u>Gårdsjö</u>
Källby	<u>Håkantorps</u> <u>Forshem</u>
Stenstorp	<u>Källby</u> <u>Kinne-Kleva</u>
Skövde	<u>Axvall</u> <u>Svensbro</u>
Tidaholm	<u>Skövde</u> <u>Axvall</u>
Hjo	<u>Tidaholm</u> <u>Svensbro</u>
	<u>Hjo</u> <u>Svensbro</u>

Anm. Understrykning av gränsplats anger att platsen tillhör underrättelsesträckan.

Angående underrättelse till väg- och brovakter, se efterföljande tillägsbestämmelser till säkerhetsreglementet § 82: 7, sid 58.