

**STATENS JÄRNVÄGAR**

26 trafiksektionen

---

**TIDTABELLSBOKEN**

**DEL B**

**TJÄNSTETIDTABELLER**

---

**Tidtabell nr 145**

Gällande fr. o. m. den 11 juni 1945 och tillsvidare

å följande bandelar:

Nässjö-Kalmar C

Emmaboda-Nybro

Alvesta-Karlskrona C

**26**

STATENS JÄRNVÄGAR

26 trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### TJÄNSTETIDTABELLER

---

#### **Tidtabell nr 145**

Gällande fr. o. m. den 11 juni 1945 och tillsvidare  
å följande bandelar:

Nässjö-Kalmar C

Emmaboda-Nybro

Alvesta-Karlskrona C



**Snt 99.** Dgl.  $11/6-9/9$ . 2, 3.

Rtv.

Grh 70. Sth 75. Lok A5. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 58. Vikt 165 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4		14.36	z	100 n	<b>N</b>
		●				Nyrp
	2	●				Gis
	2	●	50			Snö
	2	●				Röä
	2		58		$9558^*$ n	Bjy
	2	●				Tj
	2		15.05			Esn
	2	15.13	17		$6254^*$ 404	<b>Vta</b>
	2	●				Bäa
	2	●				Snl
b	1	● b				Hom
	2		35			Öka
	2		47			Mip
	2	●	53			Öbl
	1g	59	16.02			<b>Åa</b>
	2	●				Eh
	2	●	13			Var
	2		22			<b>Säj</b>
	1	●				Shs
	1f	16.34	38			Mås
	2		45			Gla
	1		50			Ofs
	2	●				Båt
		●				Juv
	1	17.03	17.05		$442^*$ $6252^*$ e	<b>Nyb</b>
	1	●				Bör
	2		13			Vku
	1		$16\frac{1}{2}$		$6272^*$	Tre
						Tom
	1		$23\frac{1}{2}$			Sdy
	1	●			$162+580$	
	2				V 403	Kas
	2	31				<b>Kac</b>

b Då växel är inlagd.

f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vedgivningsanordningen.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid östra vattengivningsanordningen.  
n Går 11/6-9/9.

An m. Utfartsmedväxlarna vid Bjy, Esn, Öka, Mip, Säj, Mås, Gla, Ofs, Vku och Kas äro låsta (jfr. tidtabellsboken del A, sid. 11-12).

**Pt 401.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75. Lok L. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 58. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		<b>6.55</b>	z		<b>N</b>
		●				Nyrp
Y	2	● ⊗				Gis
Y	2	⊗	<b>7.11</b>			Snö
Y	2	● ⊗				Röä
Y	2	⊗	<b>23</b>			Bjy
Y	2	● ×				Tj
Y	2	⊗	<b>35</b>			Esn
Y	2	<b>7.46</b>	<b>51</b>	Y		<b>Vta</b>
Y	2	● ⊗				Bäa
Y	2	● ⊗				Snl
Y	1	● <b>b</b>				Hom
Y	2	<b>8.17</b>	<b>8.18</b>			Öka
Y	2	⊗	<b>30</b>			Mip
Y	2	● ⊗	<b>38</b>			Öbl
Y	1r	<b>47</b>	<b>52</b>		402	<b>Åa</b>
Y	2	● ⊗				Eh
Y	2	● ⊗	<b>9.05</b>			Var
Y	2	<b>9.17</b>	<b>22</b>	Y	9552*	<b>Säj</b>
Y	1	●				Shs
Y	1	⊗	<b>36</b>			Mås
Y	2	⊗	<b>46</b>			Gla
Y	1	⊗	<b>54</b>			Ofs
Y	2	● ⊗				Båt
Y		●				Juv
Y	1	<b>10.14</b>	<b>10.19</b>		424	<b>Nyb</b>
Y	1	● ×				Bör
Y	2	⊗	<b>29</b>			Vku
Y	1	⊗	<b>35</b>			Tre
Y						Tom
Y	1	⊗	<b>46</b>			Sdy
Y	1	●			162+580	
Y	2	⊗				Kas
Y	2n	<b>58</b>				<b>Kac</b>

**b** Då växel är inlagd.  
**n** Tågspår 1 fr. o. m. 10/9.  
**r** Tåget skall vid ingåendet å  
stationen stanna vid östra  
vattengivningsanordningar.

## Pt 403. Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75. Lok L. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 58. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		12.32	z		<b>N</b>
	2	●				Nyrp
	2	● ×				Gis
	2	×	48			Snö
	2	● ×				Röå
	2	×	13.00			Bjy
	2	● ×				Tj
	2	×	12			Esn
	2	13.22	27		9552** 100 n	<b>Vta</b>
	2	● ×				Bäa
	2	● ×				Snl
b	1	● b ×				Hom
# f	1f	54	55		6254**	Öka
	2	×	14.07			Mip
	2	● ×	15			Öbl
	1r	14.23	28		404	<b>Åa</b>
	2	● ×				Eh
	2	● ×	42			Var
	2	54	55			<b>Säj</b>
	1	●				Shs
	h1	⊗	15.09			Mås
	2	×	19			Gla
	1	⊗	27			Ofs
	2	● ×				Båt
		●				Juv
	1	15.44	49		426	<b>Nyb</b>
	1	● ×				Bör
	2	×	59			Vku
# g	2g	⊗	16.05		442**	Tre
						Tom
	1	⊗	16		6252 e	Sdy
	1	●			162+580	
	2	⊗			V8**	Kas
	1	16.28				<b>Kac</b>

b Då växel är inlagd.

f SoH signalbild } , tågspår 2.

g SoH signalbild } , tågspår 1.

n Går 11/6—9/9.

r Tåget skall vid ingåendet å  
stationen stanna vid östra  
vattengivningsanordningen.

**Pt 405.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75. Lok L. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 58. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	X	1
	1	●	18.16	z		<b>N</b> Nyrp
f	2	● X				Gis
f	2	X	32			Snö
f	2	● X				Röä
f	2	X	44			Bjy
f	2	● X				Tj
f	2b	X	56		6256 e	Esn
f	2		19.06	19.11		<b>Vta</b>
f	2	● X				Bäa
f	2	● X				Snl
f	1	● f X				Hom
f	2		38	39		Öka
f	2	X		51	6252 e	Mip
f	2	● X		59		Öbl
f	1a		20.08	20.13	406	<b>Åa</b>
f	2	● X				Eh
f	2	● X		27		Var
f	2		40	42		<b>Säj</b>
f	1	●				Shs
f	1	⊗		56		Mås
f	2	X		21.06		Gla
f	1	⊗		14		Ofs
f	2	● X				Båt
f		●				Juv
f	1		21.32	37	428	<b>Nyb</b>
f	1	● X				Bör
f	2	X		47		Vku
f	1	⊗		53		Tre
f		X SoH				Tom
f	1	⊗		22.04		Sdy
f	1	●				162+580
f	2	⊗			V443g V10x	Kas
f	1r		22.16			<b>Kac</b>

b Då tåg 6256 går, intages tåg 405 i Esn för signalbild #, tågspår 1.

f Då växel är inlagd.

g Går vard före SoH.

r SoH |, tågspår 2.

å Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid östra vattentagningsanordningen.

**Pt 421.** Dgl. 2, 3.  
Sv. 1, 2, 3.

**Pt 423.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok L. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 58. Vikt 125 t.

Grh 65. Sth 75.  
Lok W2. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 58. Vikt 100 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>7.15</b>		422	<b>Em</b>		1		<b>12.03</b>		
†	2	⊗	<b>18</b>			Lås	†	2	⊗	<b>06</b>		
†	1	● ⊗				Alö	†	1	● ⊗			
†	1	⊗	<b>31</b>			Esk	†	1	⊗	<b>19</b>		
#	2g	⊗	<b>38</b>		9562*	Örs	†	1	⊗	<b>26</b>		
†	2		<b>7.51</b>		402	<b>Nyb</b>	†	2		<b>12.39</b>	<b>43</b>	404
†	1	● ⊗				Bör	†	1	● ⊗			
†	2	⊗	<b>8.04</b>			Vku	†	2	⊗	<b>53</b>		
†	1	⊗	<b>10</b>			Tre	†	1	⊗	<b>59</b>		
†	1	⊗ <sup>f</sup>				Tom			⊗			
†	1	⊗	<b>21</b>			Sdy	†	1	⊗	<b>13.10</b>		
†	1	●				162+580	†	1	●			
†	2	⊗			** V 441	Kas	†	2	⊗			V 2 ** V 6271
†	1		<b>8.32</b>			<b>Kac</b>	†	1		<b>13.22</b>		

f Dag före SoH samt SoH.  
g SoH signalbild †, tågspår 1.



**Pt 425.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok W2. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 58. Vikt 100 t.

**Pt 427.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok L. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 58. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>17.08</b>		426	<b>Em</b>		1		<b>22.50</b>		428
Y	2	⊗	<b>11</b>			Lås	Y	2	⊗	<b>53</b>		
Y	1	● ⊗				Alö	Y	1	● ⊗			
Y	1	⊗	<b>24</b>			Esk	Y	1	⊗	<b>23.05</b>		
Y	1	⊗	<b>31</b>			Örs	Y	1	⊗	<b>12</b>		
Y	2	<b>17.44</b>	<b>48</b>		6252 e 6272*	<b>Nyb</b>	Y	2	<b>23.24</b>	<b>25</b>		444 †
Y	1	● ⊗				Bör	Y	1	● ⊗			
Y	2	⊗	<b>59</b>			Vku	Y	2	⊗	<b>34</b>		
Y	1	<b>18.05</b>	<b>18.09</b>		406	Tre	Y	1	⊗	<b>40</b>		
		⊗ SoH.				Tom						
Y	1	⊗	<b>19</b>			Sdy	Y	1	⊗	<b>49</b>		
Y	1	●				162+580	Y	1	●			V 405*
Y	2	⊗			V 99 g	Kas	Y	2	a			V 6273 d
Y	1	<b>30</b>				<b>Kac</b>	Y	1	<b>59</b>			

g Går 11/6-9/9.

I

**Pt 441.** Vard. 3.

Lokf. även tbfh.  
Grh 45. Sth 55. Lok Q. Ax 14.  
Brgr P 2. Brtal 26. Vikt 75 t.

**Pt 443.** Vard före SoH. 3.

Lokf. även tbfh.  
Grh 45. Sth 55. Lok Q. Ax 14.  
Brgr P 2. Brtal 26. Vikt 75 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>6.48</b>		422 9562*	<b>Nyb</b>		1		<b>20.30</b>		428 6274
Y	1	● ⊗				Bör	Y	1	● ⊗			
Y	1	<b>7.00</b>	<b>7.05</b>		402	Vku	Y	2	⊗	<b>41</b>		
Y	1	⊗	<b>12</b>			Tre	Y	1	⊗	<b>48</b>		
		⊗				Tom			⊗			
Y	1	⊗	<b>24</b>			Sdy	Y	1	<b>21.01</b>	<b>21.06</b>		428
Y	1	●				162+580	Y	1	●			
Y	2	⊗				Kas	Y	2	⊗			
Y	1	<b>36</b>				<b>Kac</b>	Y	1	<b>18</b>			

**Pt 451.** Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok B. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 73. Vikt 175 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4		4.43			<b>Av</b>
†	3	⊗	54			Gm
†	1	⊗	5.02			Räp
†	1	●				Rspå
	1	5.09	31			<b>Vö</b>
†	1	●				Liv
†	1	●				Dvp
						Bil
†	1	⊗	47			Ärd
	2†	6.02	6.06			Hvp
	1	17	18			Lo
†	1	●⊗				Tjö
	1	34	35			Sru
b	1	●b				Gämp
†	1	●⊗				Mht
†	3	50	7.12	504		<b>Em</b>
†	1	●⊗				Lif
†	1	⊗	27	9576*		Vfa
	1	⊗	37			Slb
	1	⊗	47			Hmö
						Sha
	2	⊗	55			Näl
b	1	●b				Kbä
						Boög
						Boö
†	1	⊗	8.04			Spj
						Hop
						Kep
†	1	⊗	13			Röb
						Örb
						Bub
†	1	⊗	21			Tks
†	1	●				Rvt
†	1	●8.25	28			Gba
						Sua
						Båa
†	1	35				<b>Ck</b>

**b** Då växel är inlagd.  
**†** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.  
Anm. Tåg 451 får ej avsändas från Spj, förrän tåg 1001 vardagar inkommit till Röb.

**Pt 453.** Dgl. 2, 3.Grh 65. Sth Av—Vö 80,  
Vö—Ck 75.

Lok S 2. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 73. Vikt 175 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4b		<b>9.50</b>			<b>Av</b>
	5a			504		Gm
f	3	⊗	<b>10.00</b>			Räp
#	2	⊗	<b>07</b>	9582*		Rspå
f	1	●				<b>Vö</b>
f	1		<b>10.15</b>	<b>30</b>		Liv
f	1	●				Dvp
f	1	● a				Bil
f	1	a				Ård
f	1	⊗	<b>49</b>			Hvp
3f			<b>11.04</b>	<b>11.08</b>		Lo
f	1		<b>19</b>	<b>20</b>	9576*	Tjö
f	1	● ⊗				Sru
f	2	⊗	<b>36</b>	454		Gåmp
b	1	● b				Mht
f	1	● ⊗				<b>Em</b>
f	3		<b>51</b>	<b>12.01</b>		Lif
f	1	● ⊗				Vfa
f	1		<b>12.16</b>	<b>18</b>		Slb
f	1	⊗	<b>27</b>			Hmö
f	1		<b>36</b>	<b>40</b>	502	Sha
f	2	⊗	<b>48</b>			Näl
b	1	● b				Kbä
f	1					Boög
f	1	⊗	<b>57</b>	1006		Boö
f	1					Spj
f	1	⊗	<b>13.06</b>			Hop
f	1					Kep
f	1					Röb
f	1	⊗	<b>14</b>			Örb
f	1	●				Bub
f	1	●				Tks
f	1					Rvt
f	1					Gba
f	1	a				Sua
f	1		<b>13.24</b>			Båa
f	1					<b>Ck</b>

**b** Då växel är inlagd.  
**f** Tåget skall vid ingåendet å  
stationen stanna vid södra  
vattengivningsanordningen.

**Pt 457.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.

Lok B. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 73. Vikt 175 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4		20.20		470**	<b>Av</b>
f	3	⊗	31			Gm
f	1	⊗	39			Räp
f	1	●				Rspå
	1	20.47	21.00		6276**	<b>Vö</b>
f	1	●				Liv
f	1	●				Dvp
		a				Bil
f	1	⊗	17			Ård
2b		21.30	34			Hvp
	1	45	50		6272**	Lo
f	1	● × n				Tjö
	1	⊗	22.04		6274**	Sru
f	1	● f				Gämp
f	1	● ×				Mht
f	3	22.19	35		458	<b>Em</b>
f	1	● × n				Lif
r	1r	⊗	49		1050 e	Vfa
	1	⊗	58			Slb
	1	⊗	23.07			Hmö
	2	⊗	15			Sha
						Näl
f	1	● f				Kbä
						Boög
						Boö
f	1	⊗	24		1012	Spj
						Hop
						Kep
f	1	⊗	32			Röb
						Örb
						Bub
f	1	● n ⊗	40			Tks
f	1	●				Rvt
f	1	●				Gba
		a				Sua
						Båa
f	1	23.49				<b>Ck</b>

b Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.  
 f Då växel är inlagd.  
 n Väntsalen hålles stängd.  
 Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del A.  
 r %, tågspår 2, då tåg 1050 går.

**Pt 461.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok J. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 125 t.

**Pt 463.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok J. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	4		9.05	†	{466 504	<b>Av</b>		1		16.52	†	{9576** 464 9584 †
†	3	⊗	16			Gm	†	4	⊗	17.03		
†	1	⊗	24			Räp	†	1	⊗	11		
†	1	●				Rspå	†	1	●			
†	1	9.31				<b>Vö</b>	†	1	17.18			

**Pt 465.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok J. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 125 t.

**Pt 467.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Yr).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	4		7.25	†		<b>Av</b>		4		15.25	†	502
†	3	⊗	35			Gm	†	3	⊗	35		
†	1	⊗	43			Räp	†	1	15.42	46		9576**
†	1	●				Rspå	†	1	●			
†	1	7.50				<b>Vö</b>	†	1	52			

**Pt 471.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Yr).  
Rbsf även tbfh.

**Pt 473.** Vard. före SoH  
och SoH. 3.

Enbem. rälsbuss (Yr).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	4		21.20	†		<b>Av</b>		3		22.40	†	{6276** 472**
†	3	⊗	30		6276**	Gm	†	3	⊗	50		
†	1	● ⊗ b	39			Räp	†	1	● ⊗ b	59		
†	1	●				Rspå	†	1	●			
†	1	21.45				<b>Vö</b>	†	1	23.05			

b Väntsalen hålles stängd. Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del A.

b Väntsalen hålles stängd. Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del A.

**Pt 475.** SoH och dag

efter SöH. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Rbsf även tbfh.

**Pt 477.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.

Lok J. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	4		1.05			Av		4		13.55		454
	3	×	14			Gm		3	⊗	14.06		
	1	● × b	20			Räp		1	⊗	14		
	1	●				Rspå		1	●			
	1	1.26				Vö		1		14.22		

b Väntsalen hålles stängd. Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del A.

**Pt 481.** Vard. 3.

Grh 50. Sth 60.

Lok K4. Ax 80.

Brgr P2. Brtal 32. Vikt 125 t.

**Pt 483.** Vard. 3.

Grh 50. Sth 60.

Lok S. Ax 80.

Brgr P2. Brtal 32. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
						Hmö		2		6.37		484*
						Sha			p			9576*
						Näl		2	⊗	47		504
						Kbä			×			
						Boög	n	1	● n			
						Boö			×			
	1		5.41			Spj		1	⊗	7.00		
		×				Hop			×			
		×				Kep			×			
	1	5.53	58		504	Röb		1	⊗	13		
		×				Örb			×			
		×				Bub			×			
	1	⊗	6.12			Tks		2	⊗	26		1002*
	1	●				Rvt		1	●			
	1	● ×				Gba		1	●			
		×				Sua			a			
		a				Båa			a			
	1	6.30				Ck		1		7.40		

| n Då växel är inlagd.

**Pt 485.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y) vard utom  
 vard före SoH.  
 Rbsf även tbfh.  
 Ångtåg vard före SoH.  
 Grh 50. Sth 60. Lok W. Ax 80.  
 Brgr P 2. Brtal 32. Vikt 125 t.

**Pt 487.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
 Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>14.17</b>		486 <del>x</del>	Spj		1		<b>16.13</b>		456 488
		×				Hop			×			
		×				Kep			×			
†	1	×	<b>29</b>			Röb	†	1	×	<b>24</b>		
		×				Örb			×			
		×				Bub			×			
†	1	×	<b>42</b>		6282 <sup>e</sup> <sub>k</sub>	Tks	†	1	×	<b>36</b>		
†	1	●				Rvt	†	1	●			
†	1	● a				Gba	†	1	● ×			
		×				Sua			×			
		a				Båa			a			
≠	2		<b>14.55</b>			<b>Ck</b>	≠	2		<b>16.49</b>		

**Pt 489.** Dgl. 3.

Grh 50. Sth 60.

Lok S. Ax 80.

Brgr P2. Brtal 32. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		<b>19.00</b>		490	Slb
	1	⊗	<b>09</b>			Hmö
		×				Sha
	2	<b>19.21</b>	<b>26</b>		6292*	Näl
		×				Kbä
n	1	● n				Boög
		×				Boö
†	1	⊗	<b>38</b>			Spj
		×				Hop
		×				Kep
†	1	⊗	<b>51</b>			Röb
		×				Örb
		×				Bub
†	1	<b>20.04</b>	<b>20.08</b>		1010	Tks
†	1	●				Rvt
†	1	● a				Gba
		a				Sua
		a				Båa
#	2	<b>22</b>				<b>Ck</b>

n Då växel är inlagd.

An m. Tåg 489 får ej avsändas från Spj, förrän tåg 1007 vardagar inkommit till Röb.



**Pt 491.** Vard  $^{23}/_8$ — $^{19}/_{12}$ 45,  $^{14}/_1$ — $^8/_6$  46.

3. Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 50. Sth 60.

Lok K4. Ax 80.

Brgr Ö. Brtal 31. Vikt 100 t.

1	2	3	ank.	avg.	6	×
Lo		4		14.00	} 502 9584 <sup>e</sup> <sub>k</sub>	
Tjö	γ	1	● ×			
Sru		1	×	17	} 6296 <sup>e</sup> <sub>u</sub>	
Gåmp	γ f	1	● f			
Mht	γ	1	● ×			
<b>Em</b>	g	2		14.35		

f Då växel är inlagd.

g Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; Sjö § 52: 4 a.

**Pt 495.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Rbsf även tbfh.

**Pt 497.** Vard.  $^{17}/_8$ — $^{21}/_{12}$ 45,  $^{10}/_1$ — $^5/_6$  46. 3.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		16.00	} 6296 <sup>e</sup>		<b>Vö</b>		2		6.10		
γ	1	●					Liv	γ	1	●		
γ	1	● a			Dvp	γ	1	● a				
		a			Bil			a				
γ	1	● × n	16		Ård	γ	1	×		26		
	2	×	30		Hvp		2	×		40		
	1	16.41			Lo		1	6.50				

n Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del A.

**Pt 501.** Dgl. 2, 3.

Serv. G—Ck.

Grh 65. Sth 75.

Lok B. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 73. Vikt 200 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4b		14.22			<b>Av</b>
	5a					Gm
Y	3	⊗	33			Räp
Y	1	14.41	45	502		Rspå
Y	1	●				<b>Vö</b>
Y	1	52	15.05	9576*		Liv
				9584 e		Dvp
Y	1	●				Bil
Y	1	●				Ård
Y	1	a				Hvp
Y	1	⊗	22	6296 e		Lo
	2b	15.37	41			Tjö
	1	52	53	492 g		Sru
Y	1	● ×				Gåmp
Y	1	⊗	16.09			Mht
f	1	● f				<b>Em</b>
Y	1	● ×				Lif
Y	3	16.24	44	6282 e		Vfa
				456		Sib
Y	1	● ×				Hmö
Y	1	⊗	58			Sha
Y	1	⊗	17.07			Näl
Y	1	⊗	16			Kbä
	2	⊗	24			Boög
f	1	● f				Boö
#	2	⊗	33	1016		Spj
						Hop
Y	1	⊗	42			Kep
						Röb
#	2	⊗	50	490		Örb
						Bub
Y	1	●				Tks
Y	1	●				Rvt
						Gba
		a SoH				Sua
Y	1	18.00				Båa
						<b>Ck</b>

b Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.  
 f Då växel är inlagd.  
 g Går vard 23/8—19/12 45, 14/1—8/6 46.

**Pt 503.** Dgl. 2, 3.

Serv. G—Ck.

Grh 65. Sth 75.

Lok S2. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 73. Vikt 200 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4		19.22	↑	6282e 468 456	<b>Av</b>
f	3		30			Gm
#	2		35		470*	Räp
f	1	●				Rspå
f	1	41	46			<b>Vö</b>
f	1	●				Liv
f	1	●				Dvp
f	1	● g	59		6276*	Bil
	2f	20.11	20.14			Ård
	1	×	24			Hvp
f	1	●				Lo
	1		36			Tjö
	1					Sru
b	1	● b				Gämp
f	1	●				Mht
f	3	48	58		6292*	<b>Em</b>
f	1	●				Lif
f	1		21.10			Vfa
	1		17			Slb
	1		24			Hmö
	3	○	21.31		458	Sha
			37			Näl
b	1	● b				Kbä
						Boög
f	1		46			Boö
f	1					Spj
						Hop
n	1n		53		1050e	Kep
						Röb
						Örb
						Bub
f	1	●	58			Tks
f	1	●				Rvt
f	1	● a SoH	22.00			Gba
						Sua
						Båa
f	1		22.06			<b>Ck</b>

**b** Då växel är inlagd.**f** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.**g** Obevakad SoH.**n** #, tågspår 2, då tåg 1050 går.

**Pt 1001.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×
			<b>7.48</b>		
Y	1	×	<b>51</b>		
		×			
		×			
Y	1	×	<b>8.03</b>		
Y	1	●			
Y	1	● ×			
		×			
		a			
#	2	<b>8.18</b>			

**Pt 1003.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

1	2	3	ank.	avg.	6	×
Spj		1		<b>9.16</b>		
Hop			×			
Kep			×			
Röb	Y	1	×	<b>27</b>		
Örb			×			
Bub			×			
Tks	Y	1	<b>9.40</b>	<b>44</b>		454
Rvt	Y	1	●			
Gba	Y	1	● ×			
Sua			×			
Båa			a			
<b>Ck</b>	#	1	<b>58</b>			

An m. Tåg 451 får ej avsändas från Spj, förrän tåg 1001 inkommit till Röb.

**Pt 1005.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>12.25</b>		
		×			
		×			
Y	1	×	<b>36</b>		
		×			
		×			
Y	1	×	<b>48</b>		
Y	1	●			
Y	1	● ×			
		×			
		a			
#	2	<b>13.03</b>			

**Pt 1007.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

1	2	3	ank.	avg.	6	×
Spj						
Hop						
Kep				<b>19.21</b>		
Röb	Y	1	×	<b>24</b>		
Örb			×			
Bub			×			
Tks	Y	1	×	<b>37</b>		
Rvt	Y	1	●			
Gba	Y	1	● ×			
Sua			×			
Båa			a			
<b>Ck</b>	#	2	<b>19.50</b>			

An m. Tåg 489 får ej avsändas från Spj, förrän tåg 1007 inkommit till Röb.

**Pt 1009.** Dgl. 3.  
Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

**Pt 1011.** Dgl. 3.  
Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>20.33</b>		1010	Spj		1		<b>22.50</b>		1050 e 1012
		×				Hop			×			
		×				Kep			×			
†	1	×	<b>44</b>			Röb	†	1	×	<b>23.01</b>		
		×				Örb			×			
		×				Bub			×			
†	1	<b>20.56</b>	<b>21.01</b>		458	Tks	†	1	●	×		<b>13</b>
†	1	●				Rvt	†	1	●			
†	1	●	×			Gba	†	1	●	×		
		×				Sua			×			
		a				Båa			a			
†	1	<b>21.16</b>				<b>Ck</b>	†	1	<b>23.27</b>			

**Pt 1013.** SoH. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

**Pt 1015.** SoH. 3.

Grh 50. Sth 60.  
Lok W. Ax 80.  
Brgr P2. Brtal 32. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>10.10</b>		1014† 454	Spj		1		<b>17.48</b>		1016
		×				Hop			×			
		×				Kep			×			
†	1	×	<b>21</b>			Röb	†	1	<b>18.00</b>	<b>18.05</b>		490
		×				Örb			×			
		×				Bub			×			
†	1	×	<b>33</b>			Tks	†	1	×	<b>17</b>		
†	1	●				Rvt	†	1	●			
†	1	●	×			Gba	†	1	●	×		
		×				Sua			×			
		a				Båa			a			
#	2	<b>10.47</b>				<b>Ck</b>	#	2	<b>31</b>			

**Pt 1017. Vard. 3.**Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

1	2	3	ank.	avg.	6	×
Spj		1		<b>17.48</b>		<b>1016</b>
Hop			×			
Kep			×			
Röb	†	1	<b>18.00</b>	<b>18.18</b>		<b>490</b>
Örb			×			
Bub			×			
Tks	†	1	<b>30</b>	<b>35</b>		<b>6292*</b>
Rvt	†	1	•			
Gba	†	1	• ×			
Sua			×			
Båa			a			
<b>Ck</b>	†	2	<b>48</b>			

**Ept 1049.** Pso. Sammansättning enl. best. för varje gång.

Grh 65. Sth 75.

Lok B. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 73. Vikt 175 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		4.20	†		<b>Av</b>
†	3	a	30			Gm
†	1	a	38			Räp
†	1	●				Rspå
	1	a	4.45	55		<b>Vö</b>
†	1	●				Liv
†	1	●				Dvp
	1	a	5.10			Bil
	2f	a	5.24	28		Ård
	1	a	38			Hvp
†	1	●				Lo
	1	a	52			Tjö
† b	1	● b				Sru
†	1	●				Gåmp
†	3	a	6.06	6.23		Mht
†	1	●				<b>Em</b>
†	1	a	38	44	504	Lif
	2	a	54	9576*		Vfa
	1	a	7.04			Slb
	2	a	14			Hmö
† b	1	● b				Sha
†	1	a	24			Näl
	1	a	7.34	40	1002*	Kbä
†	1	a	48			Boög
†	1	●				Boö
†	1	● a	52	53		Spj
	1	8.00				Hop
						Kep
						Röb
						Örb
						Bub
						Tks
						Rvt
						Gba
						Sua
						Båå
						<b>Ck</b>

b Då växel är inlagd.  
f Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.

**Efjgt 6251 för ig.**

Pso.

Grh 40. Sth 60. Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 36.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	10		7.20	z		<b>N</b>
		●				Nyrb
	2	●×				Gis
	2	7.36	37			Snö
	2	●×				Röä
	2	49	50			Bjy
	2	●				Tj
	2	8.02	8.04			Esn
	2	14	30			<b>Vta</b>
	2	●×				Bäa
	2	●×				Snl
	1	●n				Hom
	2	55	57			Öka
	1	9.08	9.16		402	Mip
	2	●×	24			Öbl
	1	33	39			<b>Åa</b>
	2	●×				Eh
	h2	54	55		9552 u	Var
	2	10.06	10.09			<b>Säj</b>
	1	●				Shs
	1	23	24			Mås
	2	33	34			Gla
	1	41	42			Ofs
	2	●×				Båt
		●				Juv
	1	11.00	11.10		424	<b>Nyb</b>
	1	●				Bör
	1	19	24		100 r	Vku
	1	30	31			Tre
						Tom
	1	42	43			Sdy
	1	●			162+580	
	2	⊗			V 401	Kas
	2b	55				<b>Kac</b>

b Tågspår 1 fr. o. m. 10/9.  
f Tåget intages enligt best. i.  
Såo § 52: 4 a.  
n Då växel är inlagd.  
r Går 11/6—9/9.



**Fjgt 6253.** Vard.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.  
Grh 35. Sth 40.  
Lok L. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 20.

**Efjgt 6255.** Pso.

Drages av lok med tendern före.

Lokf. även tbfh.  
Grh 35. Sth 40.  
Lok E. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	12		8.32	z		<b>N</b>		13		17.00	z	404
		●				Nyrp						6254**
f	2	●				Gis	f	2	●			
f	2		53			Snö	f	2	●	21		
f	2	●				Röä	f	2	●			
f	2		9.07			Bjy	f	2		35		
f	2	●				Tj	f	2	●			
f	2		20			Esn	f	2		48		
b	1	9.35	48	f	402	<b>Vta</b>	f	2	18.03	18.15		
f	2	●				Bäa	f	2	●			
f	2	●				Snl	f	2	●			
f	1	● n				Hom	f	1	● n			
f	2		10.16			Öka	f	2	43			
f	2		31			Mip						
f	2	●	42			Öbl						
f	1	10.53				<b>Åa</b>						

b Huvudsignalen kan ej visa kör- n Då växel är inlagd.  
signal; Sào § 52: 4 a.  
n Då växel är inlagd.

**Fjgt 6271.** Vard.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	6		<b>6.40</b>	†	462	<b>Av</b>
†	3		<b>57</b>			Gm
†	1		<b>7.07</b>			Räp
†	1	●				Rspå
	2	<b>7.17</b>	<b>44</b>		498 <sub>r</sub>	<b>Vö</b>
†	1	●				Liv
†	1	●				Dvp
	2	<sup>S</sup> <b>8.07</b>	<b>8.12</b>		504	Bil
2 <sup>b</sup>		<b>35</b>	<b>39</b>			Ård
	1		<b>57</b>			Hvp
†	1	●				Lo
†	1		<b>9.17</b>			Tjö
†	1	●				Sru
†	1	● <sup>f</sup>				Gämp
†	1	●				Mht
†	3	<b>9.37</b>	<b>10.15</b>			<b>Em</b>
†	2		<b>19</b>			Lås
†	1	● <sup>S</sup>				Alö
†	2	<b>10.36</b>	<b>45</b>		424	Esk
†	1		<b>56</b>			Örs
†	2	<b>11.16</b>	<b>11.52</b>		100 <sub>g</sub>	<b>Nyb</b>
†	1	●				Bör
†	2	<sup>S</sup>	<b>12.07</b>			Vku
†	2	<b>12.16</b>	<b>24</b>		404	Tre
†	1		<b>40</b>			Tom
†	1	●				Sdy
†	2				V	162+580
†	2				6251 <sub>e</sub>	Kas
†	3	<b>55</b>			V2 <sub>x</sub>	<b>Kac</b>

**b** Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.

**f** Då växel är inlagd.

**g** Går 11/6—9/9.

**r** Går vard 17/8—21/12 45, 10/1—5/6 46.

# Figt 6273. Dgl. utom dag efter SoH. Kan inställas.

Lokf. även tbfh.  
Grh 35. Sth 40.  
Lok B. Ax 180.  
Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	6		17.10		{ 464 9584†	<b>Av</b>
f	3		27			Gm
#	2		37			Räp
f	1	●			{ 496** 6282 e 456	Rspå
f	2	17.47	18.21			<b>Vö</b>
f	1	●				Liv
f	1	●				Dvp
f	1	●	42			Bil
f	3b	19.03	19.08		6276**	Ård
f	1	27	40			Hvp
f	1	●				Lo
f	1	●	20.02			Tjö
f	1	● f				Sru
f	1	●				Gåmp
g	2	20.22	21.15		{ 6272** 6274**	Mht
f	2		19			<b>Em</b>
f	1	●				Lås
f	1		37			Alö
#	2	21.48 } <sup>s</sup>	55		428	Esk
#	3	22.17	22.35			Örs
f	1	●				<b>Nyb</b>
f	2		50			Bör
n	1n		58		444 †	Vku
f	1		23.12			Tre
f	1	●			{ V 407 † V 405**	Tom
f	2					Sdy
f	3	23.26				Kas
						<b>Kac</b>

b Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.  
f Då växel är inlagd.  
g Huvudsignalen kan ej visa körsignal; Sjö § 52: 4 a.  
n SoH §, tågspår 2.

**Figt 6275.** Vard.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	5		<b>12.45</b>	9582 <sup>x</sup>		<b>Av</b>
†	4	<b>13.02</b>	<b>13.11</b>	454		Gm
†	1		<b>22</b>			Räp
†	1	•				Rspå
	3	<b>32</b>	<b>14.28</b>	9576 <sup>x</sup> 502		<b>Vö</b>
†	1	•				Liv
†	1	•				Dvp
						Bil
†	1		<b>49</b>	9584 <sup>e</sup> <sub>u</sub>		Ård
2b		<b>15.10</b>	<b>15.15</b>	6296 <sup>e</sup> <sub>u</sub>		Hvp
	2	<b>35</b>	<b>16.10</b>	492 <sup>g</sup>		Lo
†	1	•				Tjö
	1		<b>31</b>	6282 <sup>e</sup> <sub>k</sub>		Sru
†f	1	•f				Gåmp
†	1	•				Mht
n	6	<b>16.51</b>				<b>Em</b>

**b** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.

**f** Då växel är inlagd.

**g** Går vard 23/8—19/12 45, 14/1—8/6 46.

**n** Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; Sjö § 52: 4 a.

**Efjgt 6283 för ig.**

Pso.

Grh 40. Sth 60. Lok L. Ax 120.

Brgr G. Brtal 32.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4		7.10			<b>Av</b>
f	3	7.20	22			Gm
f	1	30	32			Räp
f	1	●				Rspå
	3	39	8.31		{ 498 g 504	<b>Vö</b>
f	1	●				Liv
f	1	●				Dvp
						Bil
f	1	8.45	47			Ård
	2b	9.02	9.06			Hvp
	1	16	20			Lo
f	1	●				Tjö
	1	34	39			Sru
f	1	● f				Gämp
	1	●				Mht
n	1	53	10.10		{ * 9576 u	<b>Em</b>
	1	●				Lif
f	1	10.24	26			Vfa
	2	36	41		{ 454	Slb
	1	51	53			Hmö
						Sha
	2	11.01	11.03			Näl
f	1	● f				Kbä
						Boög
						Boö
f	1	13	15			Spj
						Hop
						Kep
f	1	24	26			Röb
						Örb
						Bub
f	1r	35	46		{ * 9596 * 1006	Tks
	1	●				Rvt
	1	●				Gba
						Sua
						Båa
#	2	55				<b>Ck</b>

b Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid södra vattengivningsanordningen.

f Då växel är inlagd.

g Går vard 17/8—21/12 45, 10/1—5/6 46.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal; Sjö § 52: 4 a.

r Undanväxlas för tåg 1006 och avgår från tågspår 2.

An m. Tåg 9592 uppehålls i Sru.

**Figt 6291.** Från Em dgl  
utom dag före SoH.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr G. Brtal 16.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	6		<b>21.46</b>			<b>Em</b>
f	1	●				Lif
#	2		<b>22.07</b>		458	Vfa
	2	S	<b>22.24</b>			Slb
	2		<b>23.08</b>		1050 e	Hmö
	1		<b>23</b>			Sha
	2		<b>34</b>			Näl
						Kbä
f	1	● f				Boög
						Boö
f	1		<b>46</b>			Spj
						Hop
						Kep
f	1		<b>55</b>			Röb
						Örb
						Bub
f	1	●	<b>0.04</b>			Tks
f	1	●				Rvt
f	1	●				Gba
						Sua
						Båa
#	2		<b>0.15</b>			<b>Ck</b>

f Då växel är inlagd.

|

**Fjgt 6295.** Av-Vö. SoH.**Efjgt 6295.** Vö-Em. Pso.

Kan inställas Av—Vö.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	6		10.10			<b>Av</b>
f	3		30			Gm
f	1		40			Räp
f	1	●				Rspå
	2	10.50	11.15			<b>Vö</b>
f	1	●				Liv
f	1	●				Dvp
						Bil
f	1		35			Ård
	3	11.55	12.05	454		Hvp
	1		23	9576 <sup>**</sup> u		Lo
f	1	●				Tjö
	2		43			Sru
f	1	● f				Gåmp
f	1	●				Mht
#	4	13.03				<b>Em</b>

f Då växel är inlagd.

Anm. Tåg 9575 uppehålls i Lo  
och går efter tåg 6295 Lo—Sru.

**Lgt 9551.** Vard. 3 Gis-Kac.

Kruttåg pso. Kan inställas.

Grh 40. Sth 50. Lok E. Ax 140.

Brgr G. Brtal 27.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	12		7.40	z		<b>N</b>
		●				Nyrp
	2	●×				Gis
	2	8.02	8.07			Snö
	2	●×				Röa
	2	27	40			Bjy
	2	●×				Tj
	1	58	9.39			Esn
	2y	9.53	10.30		402	<b>Vta</b>
	2	●×				Bäa
	2	●×				Snl
	1	● n				Hom
	2	11.10	11.20			Öka
	1	39	55		** 9552	Mip
	2	●×	12.07			Öbl
	1	12.25	13.00		100 r	<b>Åa</b>
	2	●×				Eh
	2	●×	25			Var
	3	13.45	14.05		404	<b>Säj</b>
	1	●×				Shs
	1g	14.30	15.20			Mås
	2	15.33	38			Gla
	2	49	16.10			Ofs
	2	●×				Båt
		●			6252 e	Juv
	3	16.40	18.28	}	6272* 406	<b>Nyb</b>
	1	● × f				Bör
	2	18.43	46			Vku
	1	56	19.10			Tre
		S				Tom
	1	19.25	35		6274*	Sdy
	1	●			162+580	
	2				V 425	Kas
	2	50				<b>Kac</b>

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal; Sjö § 52: 4 a.

f Uph endast för av- eller tillkoppling av vagnar.

g Undanväxlas för tåg 403 och avgår från tågspår 2.

n Då växel är inlagd.

r Går 11/6—9/9.

A n m. 1. Vid ingång Åa korsande tågväg med tåg 354, som ank. Åa 12.21.

A n m. 2. Tåget får avsändas från Vta, Öka, Åa, Säj och Ofs intill 15 min. före tidtabells-tiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.



**Lgt 9561** Em—Nyb.  
**Ens. lok 9561** Nyb—  
 Kas. Vard. 3 Em—Nyb.  
 Kruttåg pso. Kan inställas.  
 Grh 40. Sth: { Em—Nyb 50.  
 { Nyb—Kas 60.  
 Lok L. Ax 140.  
 Brgr G. Brtal 27.

**Ens. lok 9565.** Pso.  
 Provlok.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	4		15.00			<b>Em</b>						
#	1	15.05	20			Lås						
†	1	● × b				Alö						
†	1	40	50			Esk						
†	1	16.00	16.25		426	Örs						
†	2	45	17.14		{ 442* 6252 e	<b>Nyb</b>	2		14.35		9566e	
†	1	●				Bör	†	1	●			
#	1	17.23	28		6272*	Vku	†	2	,	49		
†	1		35			Tre	†	1		56		
						Tom						
#	2	46	57		406	Sdy	#	2	15.08	15.17		426
†	1	●				162+580	†	1	●			
†	2	18.05				Kas	†	2	25			

b Uph endast för av- eller till-  
 koppling av vagnar.

**Lgt 9575.** Vard. 3.

Krutttåg pso. Kan inställas.

Lokf även tbfh Av—Vö.

Grh 40. Sth 50.

Lok { B Av—Vö.  
L Vö—Ck. Ax 140.

Brgr G. Brtal 23.

2	3	ank.	avg.	6	X	1
	6		7.36			<b>Av</b>
†	3		53			Gm
†	1		8.03			Räp
†	1	●				Rspå
	2	8.13	9.10		504	<b>Vö</b>
†	1	●				Liv
†	1	● × b				Dvp
						Bil
†	1	9.40	10.05			Ård
	2	10.27	11.20			Hvp
	2	11.39	12.20		9576 <sup>x</sup> 454	Lo
†	1	● ×				Tjö
	1	12.42	13.28		502	Sru
†	1	● f				Gämp
†	1	● ×				Mht
†	3	13.51	14.50			<b>Em</b>
†	1	● ×				Ljf
†	1	15.16	15.50		6282 e	Vfa
2 <sup>n</sup>		16.04	16.20		456	Sib
	1	34	55			Hmö
						Sha
	3	17.09	17.37			Näl
†	1	● f				Kbä
						Boö <sup>g</sup>
	1	52	18.18		{ 1016 490	Boö
						Spj
						Hop
†	1	18.28	47		6292 <sup>x</sup>	Kep
						Röb
						Örb
†	2	59	19.10		1008 <sup>x</sup>	Bub
†	1	●				Tks
†	1	●				Rvt
						Gba
						Sua
†	2	19.22				Båa
						<b>Ck</b>

**b** Uph endast för av- eller tillkoppling av vagnar.**f** Då växel är inlagd.**n** Avgår från spår 1.

A n m. 1. Tåget får avsändas från Vö, Ård, Lo, Em, Vfa och Hmö intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

A n m. 2. Då tåg 6295 går uppehålls tåg 9575 i Lo och går efter tåg 6295 Lo—Sru.

A n m. 3. Tågen 6296 och 9584 uppehålls i Em för möte med tåg 9575.

**Lgt 9581.** Vard. 3.  
 Kruttåg pso. Kan inställas.  
 Grh 30. Sth 40.  
 Lok L. Ax 180.  
 Brg G. Brtal 14.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	6		16.27	}	9576* 464	<b>Av</b>
†	3	16.47	17.12			Gm
†	1	17.24	18.21	}	6282 <sup>e</sup> 468	Räp
†	1	●				Rspå
	3	18.31				<b>Vö</b>

**Ens. lok 9591.** Pso.

Sth 45. Lok K4.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	4		8.20	}	504	Lo
†	1	●				Tjö
	1	8.38				Sru

**Ens. lok 9593.** Pso.

Sth 50. Lok L 11.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	6		11.30		454	<b>Em</b>
↑	1	●				Lif
≠	2	11.45				Vfa

**Lgt 9595.** Vard.

Kan inställas.

Grh 20. Sth 30.

Lok S. Ax 140.

Brgr Ö. Brtal 12.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	2		12.08		9596* 1006 502	Tks
↑	1	● × <sup>b</sup>				Rvt
		●				Gba
						Sua
						Båa
↑	1	12.38				<b>Ck</b>

<sup>b</sup> Uph vid Rvt för avlämning och avhämtning av vagnar.

**Snt 100.** Dgl.  $11/6-9/9$ .

2, 3. Rtv.

Grh 70. Sth 75. Lok A5. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 165 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		11.00		V 100 f 401	<b>Kac</b>
Y	2					Kas
Y	1	●				162+580
Y	1		10			Sdy
						Tom
Y	1		18			Tre
Y	2		22	6251 e		Vku
Y	1	●				Bör
Y	1	11.31	33			<b>Nyb</b>
Y		●				Juv
Y	2	●				Båt
Y	1		49			Ofs
Y	2		55			Gla
Y	1 <sup>n</sup>	12.05	12.09			Mås
Y	1	●				Shs
Y	2		23			<b>Säj</b>
Y	2	●	32			Var
Y	2	●				Eh
Y	2 <sup>r</sup>	44	48	9551*		<b>Åa</b>
Y	2	●	56			Öbl
Y	2		13.03			Mip
Y	2		11			Öka
Y	1	● b				Hom
Y	2	●				Snl
Y	2	●				Bää
Y	3	13.26	30	403		<b>Vta</b>
Y	2		39			Esn
Y	2	●				Tj
Y	2		46			Bjy
Y	2	●				Röä
Y	2	●	54			Snö
Y	2	●				Gis
Y	2	●				Nyrp
Y	h5	14.10				<b>N</b>

b Då växel är inlagd.

f Går 11/6—9/9.

n Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vedgivningsanordningen.

r Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid västra vattengivningsanordningen.

A n m. Utfartsmedväxlarna vid Kas, Vku, Ofs, Gla, Mås, Säj, Mip, Öka, Esn och Bjy äro lästa (jfr. tidtabellsboken del A, sid. 14—15).

**Pt 402.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75. Lok L. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 58. Vikt 125t.

2	3	ank.	avg.	6	1
	1		<b>6.35</b>	V 402	<b>Kac</b>
f	2	⊗			Kas
f	1	●			162+580
f	1	⊗	<b>46</b>		Sdy
					Tom
f	1	⊗	<b>57</b>		Tre
f	2	×	<b>7.03</b>	441 ✕	Vku
	1	●×			Bör
f	1	<b>7.15</b>	<b>18</b>		<b>Nyb</b>
		●			Juv
f	2	●×			Båt
	1	<b>40</b>	<b>41</b>		Ofs
f	2	×	<b>50</b>		Gla
f	h1	⊗	<b>8.01</b>		Mås
	1	●			Shs
f	2	<b>8.21</b>	<b>23</b>		<b>Säj</b>
f	2	●×	<b>34</b>		Var
f	2	●×			Eh
f	2r	<b>50</b>	<b>55</b>	401	<b>Åa</b>
f	2	●×	<b>9.04</b>		Öbl
f	2	×	<b>15</b>	6251 e	Mip
f	2	⊗	<b>25</b>		Öka
f	1	● n ×			Hom
f	2	●×			Snl
f	2	●×			Bää
f	3	<b>9.47</b>	<b>54</b>	{ 6253 ✕ 9551 ✕	<b>Vta</b>
f	2	⊗	<b>10.04</b>		Esn
f	2	●×			Tj
f	2	×	<b>16</b>		Bjy
f	2	●×			Röä
f	2	×	<b>29</b>		Snö
f	2	●×			Gis
f		●			Nyrp
f	h1	<b>10.48</b>			<b>N</b>

n Då växel är inlagd.  
r Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid västra vattengivningsanordningen.

Anm. Vid ingång Säjä korsande tågväg med tåg 301, som ank. Säjä 8.15.

**Pt 404.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75. Lok L. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 58. Vikt 125t.

2	3	ank.	avg.	6	X	1
	2f		12.00		V5 ✕ V 404 6251 e V7 ✕	<b>Kac</b>
Y	2	⊗				Kas
Y	1	●				162+580
Y	1	⊗	11			Sdy
Y	1	⊗	22		6271 ✕	Tom
Y	2	✕	29			Tre
Y	1	● ✕				Vku
Y	1	12.42	49			Bör
Y	2	● ✕				<b>Nyb</b>
Y	1	13.11	13.12			Juv
Y	2	● ✕				Båt
Y	2	✕	21			Ofs
Y	1	⊗	32			Gla
Y	1	●				Mås
Y	2	52	53		9551 ✕	Shs
Y	2	● ✕	14.04			<b>Säj</b>
Y	2	● ✕				Var
Y	2r	14.19	24		403	Eh
Y	2	● ✕	33			<b>Åa</b>
Y	2	✕	43			Öbl
Y	2	⊗	53			Mip
Y	1	● n ✕				Öka
Y	2	● ✕				Hom
Y	2	● ✕				Snl
Y	3	15.16	15.21		99 b	Bäa
Y	2	✕	31			<b>Vta</b>
Y	2	● ✕				Esn
Y	2	✕	43			Tj
Y	2	● ✕				Bjy
Y	2	✕	56			Röä
Y	2	● ✕				Snö
Y	2	●				Gis
Y	h1	16.15				Nyrp
						<b>N</b>

b Går 11/6—9/9.

f Tågspår 1 fr. o. m. 10/9.

n Då växel är inlagd.

r Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid västra vattengivningsanordningen.

**Pt 406.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75. Lok L. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1	•	17.45	V 406 99 f		<b>Kac</b>
f	2	⊗				Kas
f	1	•	56	9561*		162+580 Sdy
f	1	⊗				Tom
#	2	⊗	18.08	425		Tre
f	2	⊗	15			Vku
f	1	• ⊗				Bör
f	1	18.27	34	9551*		<b>Nyb</b>
f		•				Juv
f	2	• ⊗				Båt
f	1	56	57			Ofs
f	2	⊗	19.06			Gla
f	1	⊗	17			Mås
f	1	•				Shs
f	2	19.39	44			<b>Säj</b>
f	2	• ⊗	55			Var
f	2	• ⊗				Eh
f	2r	20.12	20.17	405		<b>Åa</b>
f	2	• ⊗	26			Öbl
f	2	⊗	38			Mip
f	2	⊗	48			Öka
f	1	• b				Hom
f	2	• ⊗				Snl
f	2	• ⊗				Bäa
f	3	21.09	21.16			<b>Vta</b>
f	2	⊗	26			Esn
f	2	• ⊗				Tj
f	2	⊗	38			Bjy
f	2	• ⊗				Röä
f	2	⊗	51			Snö
f	2	• ⊗				Gis
f		•				Nyrp
f	h1	22.10				<b>N</b>

**b** Då växel är inlagd.**f** Går 11/6—9/9.**r** Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid västra vattengivningsanordningen.

Anm. Vid ingång Säj korsande tågväg med tåg 305, som ank. Säj 19.34.



**Pt 422.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.

Lok L. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 125 t.

**Pt 424.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.

Lok W2. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 58. Vikt 100 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>5.33</b>		V 422	<b>Kac</b>		1		<b>9.35</b>		V3+ V 424
†	2	P				Kas	†	2	⊗			
†	1	●				162+580	†	1	●			
†	1	⊗	<b>44</b>			Sdy	†	1	⊗	<b>46</b>		
						Tom			×			
# b	2 b	⊗	<b>55</b>			Tre	†	1	⊗	<b>9.58</b>		
†	2	⊗	<b>6.01</b>			Vku	†	2	×	<b>10.05</b>		
†	1	● ×				Bör	†	1	● ×			
#	2	<b>6.13</b>	<b>15</b>			<b>Nyb</b>	#	2	<b>10.18</b>	<b>22</b>		
†	1	⊗	<b>28</b>			Örs	†	1	⊗	<b>35</b>		
†	1	⊗	<b>37</b>			Esk	†	h1	×	<b>44</b>		6271*
†	1	● ×				Alö	†	1	● ×			
†	2	⊗	<b>50</b>			Lås	†	2	⊗	<b>57</b>		
†	1	<b>54</b>				<b>Em</b>	†	1	<b>11.01</b>			

b SoH signalbild †, tågspår 1. |

**Pt 426.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok W2. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 58. Vikt 100 t.

**Pt 428.** Dgl. 2, 3.

Sv. 1, 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok L. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 58. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		<b>15.05</b>		V 426	<b>Kac</b>		1		<b>20.54</b>		V 428
Y	2	⊗				Kas	Y	2	⊗			
Y	1	●				162+580	Y	1	●			
Y	1	⊗	<b>16</b>		9565 e	Sdy	f	1f	⊗	<b>21.05</b>		443 g
		× SoH				Tom						
Y	1	<b>15.28</b>	<b>29</b>			Tre	Y	1	⊗	<b>16</b>		
Y	2	⊗	<b>35</b>			Vku	Y	2	×	<b>23</b>		
Y	1	● ×				Bör	Y	1	● ×			
Y	2	<b>48</b>	<b>55</b>			<b>Nyb</b>	Y	2	<b>21.36</b>	<b>41</b>		
Y	2	⊗	<b>16.08</b>		9561 ×	Örs	Y	h1	<b>54</b>	<b>56</b>		6273 d
Y	1	×	<b>17</b>			Esk	Y	1	⊗	<b>22.05</b>		
Y	1	● ×				Alö	Y	1	● ×			
Y	2	⊗	<b>30</b>			Lås	Y	2	⊗	<b>18</b>		
Y	1	<b>16.34</b>				<b>Em</b>	Y	1	<b>22.22</b>			

f Vard före SoH intages tåg 428  
i Sdy för signalbild Y, tågspår 2.  
g Går vard före SoH.

**Pt 442.** Vard. 3.

Lokf. även tbfh.  
Grh 45. Sth 55. Lok Q. Ax 14.  
Brgr P2. Brtal 21. Vikt 75 t.

**Pt 444.** SoH. 3.

Lokf. även tbfh.  
Grh 45. Sth 55. Lok Q. Ax 14.  
Brgr P2. Brtal 21. Vikt 75 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	2		<b>15.37</b>		V 426 V 442 ×	<b>Kac</b>		1		<b>22.30</b>		V 444 + 405
Y	2	⊗			9565 e	Kas	Y	2	⊗			
Y	1	●				162+580	Y	1	●			
Y	1	⊗	<b>49</b>			Sdy	Y	1	⊗	<b>41</b>		
		×				Tom			×			
Y	1	<b>16.02</b>	<b>16.06</b>		403	Tre	Y	1	<b>22.53</b>	<b>59</b>		6273d
Y	2	×	<b>13</b>			Vku	Y	2	×	<b>23.05</b>		
Y	1	● ×				Bör	Y	1	● ×			
Y	2	<b>26</b>				<b>Nyb</b>	Y	1	<b>18</b>			

**Pt 454.** Dgl. 2, 3.Grh 65. Sth Ck—Vö 75,  
Vö—Av 80.

Lok S 2. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 73. Vikt 175 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		<b>9.33</b>		451	<b>Ck</b>
						Båa
						Sua
f	1	●				Gba
f	1	●				Rvt
# b	2b	⊗	<b>43</b>		1003*	Tks
		a				Bub
		⊗				Örb
f	1	⊗	<b>56</b>			Röb
		a				Kep
						Hop
r	1 r	⊗	<b>10.09</b>			Spj
		a				Boö
f	1	● f				Boög
						Kbä
	2	⊗	<b>20</b>			Näl
		a SoH				Sha
	1	⊗	<b>30</b>			Hmö
	1	⊗	<b>40</b>		6283 e	Slb
	1	⊗	<b>50</b>			Vfa
	1	● ×				Lif
	2		<b>11.06</b>	<b>11.17</b>		<b>Em</b>
	1	● ×				Mht
f	1	● f				Gåmp
	1		<b>33</b>	<b>37</b>	453	Sru
	1	● ×				Tjö
	1		<b>52</b>	<b>53</b>	9575*	Lo
	2n		<b>12.04</b>	<b>12.08</b>	6295 e	Hvp
	1	⊗	<b>24</b>			Ård
		p				Bil
	1	●				Dvp
	1	●				Liv
	1		<b>41</b>	<b>54</b>		<b>Vö</b>
	1	●				Rspå
	1	⊗	<b>13.01</b>			Räp
	3	⊗	<b>09</b>		6275*	Gm
# h	4a		<b>13.19</b>			<b>Av</b>

b SoH ↘, spår 1.

f Då växel är inlagd.

n Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

r SoH ↗, tågspår 2.

Anm. Lok till tåg 477 kpl.

Vö—Av i tåg 454.

**Pt 456.** Dgl. 2, 3.Grh 65. Sth Ck—Vö 75,  
Vö—Av 80.

Lok S2. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 73. Vikt 175 t.

2.	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		15.05		485**	<b>Ck</b>
						Båa
						Sua
Y	1 ●	15.12	14			Gba
Y	1 ●					Rvt
Y	1 ⊗		18			Tks
						Bub
						Örb
Y	1 ⊗		28			Röb
						Kep
						Hop
Y	1 ⊗		39			Spj
						Boö
f	1 ● f					Boög
						Kbä
	2 ⊗		54			Näl
						Sha
	1 ⊗		16.04			Hmö
	1 ⊗		15	9575**		Slb
	1 ⊗		25			Vfa
	1 ● ⊗					Lif
Y	2	16.43	58	501 6275**		<b>Em</b>
	1 ● ⊗					Mht
f	1 ● f					Gåmp
	1	17.13	17.14			Sru
Y	1 ● ⊗					Tjö
	1	31	33	495**		Lo
	2 <sup>n</sup>	44	48			Hvp
Y	1 ⊗		18.03			Ärd
						Bil
	1 ●					Dvp
	1 ●					Liv
Y	1	18.20	36	6273 d 9581**		<b>Vö</b>
	1 ●					Rspå
Y	1 ⊗		44			Räp
Y	3 ⊗		52			Gm
#	1	19.03				<b>Av</b>

f Då växel är inlagd.  
n Tåget skall vid ingåendet å  
stationen stanna vid norra  
vattengivningsanordningen.

**Pt 458.** Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Grh 65. Sth 75.

Lok B. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 73. Vikt 175 t.

2	3	ank.	avg.	6	X	1
	1		20.46		1007** 489	<b>Ck</b> Båa Sua Gba Rvt
f	1	●	20.53	55		
#	2	⊗	21.00		1009	<b>Tks</b> Bub Örb Röb Kep Hop
f	1	⊗	11			<b>Spj</b> Boö Boög Kbä
f	1	⊗	23			
f	1	● f				
	2	⊗	34		503	<b>Näl</b> Sha HmÖ Slb
	1	⊗	43			
	1	⊗ <sub>s</sub>	53			
f	1	22.03	22.08		6291 g	<b>Vfa</b> Lif
f	1	● × <sub>r</sub>				
f	2	24	40		457	<b>Em</b> Mht Gämp
f	1	● ×				
f	1	● f				
f	1	⊗	55			<b>Sru</b> Tjö
f	1	● × <sub>r</sub>				
	1	23.12	23.14			<b>Lo</b> Hvp Ård
	2 <sup>å</sup>	24	27			
f	1	×	43			<b>Bil</b> Dvp Liv
f	1	●				
f	1	●				
f	1	59	0.04		473 n	<b>Vö</b> Rspå
f	1	●				
f	1	● × <sub>r</sub>	.11			<b>Räp</b> Gm
f	3	×	19			<b>Av</b>
#	1	0.29				

f Då växel är inlagd.  
g Går dgl utom dag före SoH.  
n Vard före SoH och SoH.  
r Väntsalen hålles stängd.  
Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del A.  
å Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

**Pt 462.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok J. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	2		5.43			Vö		2		16.00		467
	1	●				Rspå	γ	1	●			
	1	⊗	50			Räp	γ	1	⊗	07		
	3	⊗	58			Gm	γ	3	⊗	15		
#	h 4a		6.08			Av	γ	1		16.25		

**Pt 464.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok J. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 125 t.

**Pt 466.** Dgl. 2, 3.

Grh 65. Sth 75.  
Lok J. Ax 60.  
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		8.23			Vö		1		18.13		463 6273 d
	1	●				Rspå	γ	1	●			
	1	⊗	30			Räp	γ	2	⊗	20		9581 x
	3	⊗	38			Gm	γ	3	⊗	28		
#	5a 4b		8.48			Av	γ	1		18.39		

**Pt 468.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Yr).  
Rbsf även tbfh.

**Pt 470.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		19.23			Vö		1		22.00		471 x
	1	●				Rspå	γ	1	●			
	1		19.31	36	503	Räp	γ	1	● ⊗ f	08		
	3	⊗	43			Gm	γ	3	⊗	16		
#	h 4a		53			Av	γ	3		22.27		

**Pt 472.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Yr).  
Rbsf. även tbfh.

f Väntsalen hålles stängd. Biljett  
får lösas efter anvisning av knr.  
Ang. resgods se del A.

**Pt 474.** Vard. före SoH och SoH. 3.  
Enbem. rälsbuss (Yr).  
Rbsf även tbfh.

**Pt 476.** SoH och dag efter SoH. 3.  
Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf. även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		23.30			Vö		1		1.30		
	1	●			473 b	Rspå	†	1	●			475 g
	1	● ⊗ f	38			Räp	†	1	● ⊗ f	36		
	3	⊗	46			Gm	†	3	×	42		
h	4a		23.57			Av	†	2		1.51		

b Går vard. före SoH och SoH.  
f Väntsalen hålles stängd. Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del. A.  
g Går SoH och dag efter SoH.

**Pt 484.** Vard. 3.

Grh 50. Sth 60.  
Lok S. Ax 80.  
Brgr P 2. Brtal 20. Vikt 125 t.

1	2	3	ank.	avg.	6	×
<b>Ck</b>		2		4.57	†	
Båa			p			
Sua			p			
Gba	†	1	● ⊗			
Rvt	†	1	●			
Tks	†	1	×	5.08		
Bub			×			
Örb			×			
Röb	†	1	×	20		
Kep			×			
Hop			×			
Spj	†	1		5.32	36	
Boö						
Boög	† n	1	● f			
Kbä						
Näl		3	⊗	45		
Sha						
Hmö		2		53		

n Då växel är inlagd.  
Anm. Lok och vagnar till tåg 481 kpl. Ck—Spj i tåg 484.

**Pt 486.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss(Y)vard. utom  
vard. f. SoH. Rbsf även tbfh.  
Ångtåg vard. före SoH.  
Grh 50. Sth 60. Lok S. Ax 80.  
Brgr P2. Brtal 20. Vikt 125 t.

**Pt 488.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1a		13.30		9595*	<b>Ck</b>		2		15.30		485*
		p			1005	Båa			p			
		×			453	Sua			×			
†	1	●				Gba	†	1	●			
†	1	●				Rvt	†	1	●			
†	1	⊗	45			Tks	†	1	⊗	44		
		×				Bub			×			
		×				Örb			×			
†	1	⊗	59			Röb	†	1	⊗	56		
		×				Kep			×			
		×				Hop			×			
†	1		14.12			Spj	†	1		16.08		

**Pt 490.** Dgl. 3.

Grh 50. Sth 60. Lok S. Ax 80.  
Brgr P2. Brtal 20. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1a		17.31		487	<b>Ck</b>
		p				Båa
		×				Sua
†	1	●				Gba
†	1	●				Rvt
†	1		17.47	51	501	Tks
		×				Bub
		×				Örb
†	2	⊗	18.04		1015 † 1017*	Röb
		×				Kep
		×				Hop
†	2	⊗	17		9575*	Spj
		×				Boö
† f	1	● f				Boög
		×				Kbä
	2	⊗	31			Näl
		×				Sha
	1	⊗	42			Hmö
	1		18.52			Sib

f Då växel är inlagd.



**Pt 492.** Vard.  $23/8-19/12$

45,  $14/1-8/6$  46. 3.

Kan inställas.

Lokf även tbfh.

Grh 50. Sth 60. Lok K4. Ax 80.

Brgr Ö. Brtal 31. Vikt 100 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	2		14.50		{ 9575 <del>x</del> 491 g	<b>Em</b>
f	1	● ×				Mht
f	1	● b				Gåmp
	1	×	15.05			Sru
f	1	● ×				Tjö
	1		15.22			Lo

b Då växel är inlagd.

g Går vard  $23/8-19/12$  45,  $14/1-8/6$  46.

**Pt 496.** Vard. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).

Rbsf även tbfh.

**Pt 498.** Vard.  $17/8-21/12$

45,  $10/1-5/6$  46. 3.

Kan inställas.

Enbem. rälsbuss (Y).

Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		16.45		{ 501 495 <del>x</del>	Lo		1		7.02		{ 451 497 <del>r</del>
	2	×	55			Hvp		2	×	12		
f	1	● f × n	17.09			Ård	f	1	×	26		
		p				Bil			p			
f	1	● p				Dvp	f	1	● p			
f	1	●				Liv	f	1	●			
f	2		17.24			<b>Vö</b>	f	1		7.43		

f Obevakad, då tåg 6282 ej går.

n Biljett får lösas efter anvisning av knr.

Angående resgods se del A.

r Går vard  $17/8-21/12$  45 samt  $10/1-5/6$  46.

**Pt 502.** Dgl. 2, 3.

Serv. Ck—G.

Grh 65. Sth 75.

Lok B. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 73. Vikt 200 t.

2	3	ank.	avg.	6	X	1
	1		11.55		6283 e	<b>Ck</b>
						Båa Sua Gba Rvt
f	1	●	12.02	12.03		
f	1	●				Tks
f	1			07		Bub Örb
f	1			14		Röb Kep Hop
#	2	⊗		22		Spj Boö Boög Kbä
f	1	● f				Näl Sha
	2	⊗		31		Hmö
	2	⊗		39	453	Sib
	1	⊗		48		Vfa
f	1	⊗		57		Lif
f	1	●				
f	2		13.11	13.14	6295 e	<b>Em</b>
f	1	●				Mht Gåmp
f	1	● f				Sru Tjö
	2b	⊗		27	9575*	Lo
f	1	● X				Hvp
	1		42	43		Ård Bil Dvp Liv
	2g		54	58		<b>Vö</b>
f	1	X		14.12		Rspå
	1	●				Räp
	1	●				Gm
	2		14.26	37	{ 6275* 477	<b>Av</b>
	1	●				
#	2	⊗		44	501	
f	3	⊗		52		
#	1		15.03			

b SoH spår 1.

f Då växel är inlagd.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

**Pt 504.** Dgl. 2, 3.

Serv. Ck—G.

Grh 65. Sth 75.

Lok B. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 73. Vikt 200 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		5.35			<b>Ck</b>
						Båa
						Sua
†	1	● p				Gba
†	1	●				Rvt
†	1	⊗	46			Tks
						Bub
						Örb
#	2	⊗	56	481	✕	Röb
						Kep
						Hop
†	1	⊗	6.06			Spj
						Boö
f	1	● f				Boög
						Kbä
	2	⊗	15			Näl
						Sha
	1	⊗	23			Hmö
	1	⊗	33			Slb
n	1n	⊗	42	1049	e	Vfa
†	1	● ⊗				Lif
†	2	6.58	7.10	451		<b>Em</b>
†	1	● ⊗				Mht
f	1	● f				Gämp
	1	⊗	26			Sru
†	1	● ⊗				Tjö
	1	7.41	42	497	g	Lo
	2r	53	57			Hvp
†	h 1	⊗	8.11	6271	✕	Ård
		P				Bil
†	1	● P				Dvp
†	1	●		6283	e	Liv
†	1	8.30	35	465		<b>Vö</b>
†	1			9575	✕	
†	1	●				Rspå
†	1	⊗	42			Räp
†	3	⊗	50			Gm
#	1	9.00				<b>Av</b>

b Vattentagning.

f Då växel är inlagd.

g 17/8-21/12 45 samt 10/1-5/6 46.

n †, tågspår 2, då tåg 1049 går.

r Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

**Pt 1002.** Vard. 3.Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.**Pt 1004.** Vard. 3.Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	6	2	3	ank.	avg.	6	×
	1		7.10	1	481 ✕	<b>Ck</b>	2			8.40	1	483 ✕ 1049 e 1001 ✕ 451
		p				Båa		p				
		×				Sua		×				
1	1	●	×			Gba	1	●	×			
1	1	●				Rvt	1	●				
1	1	7.22	27	1	483 ✕	Tks	1	×		50		
		×				Bub		×				
		×				Örb		×				
b	b	×	39	1	1049 e	Röb	1	×		9.00		
		42				Kep		×				
						Hop		×				
						Spj	1	9.11				

b 1, tågspår 2, då tåg 1049 går. |

**Pt 1006.** Dgl. 3.Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.**Pt 1008.** Vard. 3.Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	1a		11.32	1	1013 ✕	<b>Ck</b>	1a			18.50	1	501 1017 ✕
		p				Båa		p				
		×				Sua		×				
1	1	●	⊗			Gba	1	●	×			
1	1	●	41			Rvt	1	●				
1	1	×	45	1	6283 e	Tks	1	⊗		19.04		9575 ✕
		×				Bub		×				
		×				Örb		×				
1	1	×	57			Röb	1	⊗		16		
		×				Kep						
		×				Hop				19.19		
1	1	12.09				Spj						

**Pt 1010.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

**Pt 1012.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y).  
Rbsf även tbfh.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	2		19.53		{ 9575 1007	<b>Ck</b>	1a			22.09		{ 1009 503
		p				Båa		p				
		×				Sua		×				
†	1	● ×				Gba	†	1 ● ×				
†	1	●				Rvt	†	1 ●				
#	2	⊗	20.07		489	Tks	†	1 ● ×		22		
		×				Bub		×				
		×				Örb		×				
†	1	×	19			Röb	†	1 ×		34		
		×				Kep		×				
		×				Hop		×				
†	1		20.30			Spj	†	1	22.45			

**Pt 1014.** SoH. 3.

Enbem. rälsbuss (Y)  
Rbsf även tbfh.

**Pt 1016.** Dgl. 3.

Enbem. rälsbuss (Y) vard.  
Rbsf även tbfh. Ångtåg SoH.  
Grh 50. Sth 60. Lok S. Ax 80.  
Brgr P 2. Brtal 20. Vikt 125 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	2		9.15		451	<b>Ck</b>		1		16.52		487
		p				Båa		p				
		×				Sua		×				
†	1	● ×				Gba	†	1 ● ×				
†	1	●				Rvt	†	1 ●				
†	1	×	28			Tks	†	1 ×		17.06		
		×				Bub		×				
		×				Örb		×				
†	1	×	40			Röb	†	1 ×		18		
		×				Kep		×				
		×				Hop		×				
#	2		9.52			Spj	†	1	17.30			

**Ept 1050.** Pso. Samman-  
sättn. enl. best. för varje gång.  
Grh 65. Sth 75.  
Lok B. Ax 60.  
Brgr P2. Brtal 73 Vikt 175 t.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	2		21.25		1009	<b>Ck</b>
	1	p	21.32	34		Båa
	1	●				Sua
	1	p	38			Gba
	1					Rvt
	1	p	49	54	503	Tks
	1					Bub
	1	p	22.05			Örb
	1	● f				Röb
	2	p	16			Kep
	1	p	25			Hop
	1	p	35		6291 g	Spj
	1	p	22.45	50	457	Boö
	2	● p	23.04	23.14		Boög
	1	●				Kbä
	1	● f				Näl
	1	p	27			Sha
	1	●				Hmö
	1	p	41			Slb
	2å	52	55			Vfa
	1	p	0.09			Lif
	1	●				<b>Em</b>
	1	●				Mht
	1	● f				Gåmp
	1	p	27			Sru
	1	●				Tjö
	1	p	41			Lo
	1	●				Hvp
	1	p r	33			Ård
	3	p	41			Bil
#	4a	51				Dvp
	1	●				Liv
	1	p 0.23	26			<b>Vö</b>
	1	●				Rspå
	1	● p r	33			Räp
	1	p	41			Gm
	1	51				<b>Av</b>

f Då växel är inlagd.

g Går dgl utom dag före SoH.

r Väntsalen hålles stängd.

Biljett får lösas efter anvisning av knr. Ang. resgods se del A.

å Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

An m. Tåg 6274 uppehålls i Växjö.

**Efjgt 6252 för ig.**

Pso.

Grh 40. Sth 60.

Lok E. Ax 120.

Brgr G. Brtal 36.

2	3	ank.	avg.	6	1
	2		16.00	V442 ✕ V6252 e V11 ✕	<b>Kac.</b> Kas 162+580
	2	⊗			
	1	●			
	2	16.13	17	403	Sdy Tom
	1	29	31		Tre
	2	38	39		Vku
	1	●			Bör
b	1b	52	17.15	9551 ✕ 99 g	<b>Nyb</b> Juv Båt
	2	● ×			
	1	17.37	42		Ofs
	2	52	53		Gla
	1	18.04	18.07		Mås
	1	●			Shs
	2	29	39		<b>Säj</b>
	2	● ×	50		Var
	2	● ×			Eh
	2	19.06	19.25		<b>Åa</b>
	2	● ×	35		Öbl
	1	47	52	405	Mip
	2	20.02	20.04		Öka
	1	● f			Hom
	2	● ×			Snl
	2	● ×			Bäa
	3	26	43		<b>Vta</b>
	2	53	56		Esn
	2	●			Tj
	2	21.06	21.07		Bjy
	2	● ×			Röä
	2	19	20		Snö
	2	● ×			Gis
		●			Nyrp
	h1	39			<b>N</b>

b Då tåg 99 går, intages tåg 6252 i Nyb för signalbild  $\frac{1}{2}$ , tågspår 2.

f Då växel är inlagd.

g Går 11/6—9/9.

A n m. Tåg 6252 uppehålles i Snö, då tåg 6258 går.

**Fjgt 6254.** Vard.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok L. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	3 g		13.04	†g	9551	Åa
†	2	●	15			Öbl
†	2	13.26	36			Mip
†	2	51	14.20		403	Öka
†	1	● f				Hom
†	2	●				Snl
†	2	●				Bäa
b	1	14.45	15.38		99 r	Vta
†	2		55			Esn
†	2	●				Tj
†	2		16.09			Bjy
†	2	●				Röä
†	2		25			Snö
†	2	●				Gis
†	2	●				Nyrrp
#	h	12	16.55			N

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal; Sào § 52: 4 a.

f Då växel är inlagd.

g Utfartssignalen kan ej visa körsignal.

r Går 11/6—9/9.

**Efjgt 6256.** Pso.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40. Lok E. Ax 180.

Brgr G. Brtal 16.

1	2	3	ank.	avg.	6	×
Vta		1		18.30		6255 e
Esn	†	2	18.50	57		405
Tj	†	2	●			
Bjy	†	2		19.13		
Röä	†	2	●			
Snö	†	2	●	29		
Gis	†	2	●			
Nyrrp	†	2	●			
N	#	h	13	19.59		



**Efjgt 6258.** Pso.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok E. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		19.39		6255 e 405	Öka
f	1	● f				Hom
f	2	●				Snl
f	2	●				Bäa
f	3	20.04	20.20			<b>Vta</b>
f	2		37			Esn
f	2	●				Tj
f	2		51			Bjy
f	2	●				Röä
f	2		21.07			Snö
f	2	●				Gis
		●				Nyrp
#	h 13	21.37				<b>N</b>

f Då växel är inlagd.

An m. Tåg 6252 uppehålls i Snö.

**Ens.lok 6272.** Kas—Nyb.**Fjgt 6272.** Nyb—Av.

Vard. Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax Nyb—Av 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	2		16.45		403	Kas
f	1	●				162+580
f	1		55			Sdy Tom
#	2	17.11	17.17		99 <sub>r</sub>	Tre
f	2		26		9561 <sub>x</sub>	Vku
f	1	●				Bör
n	1 <sub>n</sub>	40	18.40		425	<b>Nyb</b>
f	1	△	19.01			Örs
f	1	△	18			Esk
f	1	●				Alö
f	2	△	34			Lås
f	1	19.38	20.58		{ 6273 d 503	<b>Em</b>
f	1	●				Mht
f	1	● f				Gåmp
g	1 <sub>g</sub>	21.21	21.26			Sru
f	1	● s				Tjö
f	2	49	22.07		457	Lo
f	2		26			Hvp
f	1		49			Ård
f	1	●				Bil
f	1	●				Dvp
f	1	●				Liv
f	2		23.10		473 b	<b>Vö</b>
f	1	●				Rspå
f	1	●	19			Räp
f	3		29			Gm
#	1	23.44				<b>Av</b>

b Går vard före SoH och SoH.

f Då växel är inlagd.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid vattengivningsanordningen.

n Avgår från tågspår 2.

r Går 11/6—9/9.

# Fjgt 6274. Från Kac vard.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	X	1
	2		19.15	}	425 ** V 6274	<b>Kac</b>
f	2					Kas
f	1	●				162+580
f	2		30	}	9551**	Sdy
						Tom
f	1		46			Tre
f	2		54			Vku
f	1	●				Bör
f	2	20.10	20.14	}		<b>Nyb</b>
f	1	△	35			
f	1	△	52			Esk
f	1	●				Alö
f	2	△	21.08	}		Lås
f	1	21.12	36		6273 d 503	<b>Em</b>
f	1	●				Mht
f	1	●f				Gämp
f	2	22.00	22.05	}	457	Sru
f	1	●				
	1		30			Lo
	2g	47	51			Hvp
f	1		23.15			Ård
						Bil
f	1	●				Dvp
f	1	●				Liv
f	2	23.35	0.29			<b>Vö</b>
f	1	●				Rspå
f	1	●	40			Räp
f	3		50			Gm
f	1	1.04				<b>Av</b>

f Då växel är inlagd.  
g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

A n m. Tåg 6274 uppehålles i Vö då tåg 1050 går.

**Figt 6276.** Vard.

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	2		<b>17.45</b>		<b>6275</b> ✕	<b>Em</b>
†	1	●				Mht
†f	1	●f				Gåmp
	1		<b>18.09</b>			Sru
†	1	●				Tjö
	1	<b>18.31</b>	<b>48</b>			Lo
2g		<b>19.07</b>	<b>19.20</b>		<b>6273d</b>	Hvp
#	2	<b>S45</b>	<b>20.00</b>		<b>503</b>	Ård
						Bil
†	1	●				Dvp
†	1	●				Liv
††	2	<b>20.22</b>	<b>21.03</b>		<b>457</b>	<b>Vö</b>
†	1	●				Rspå
†	1	●	<b>14</b>			Räp
#	4	<b>21.25</b>	<b>31</b>		<b>471</b> ✕	Gm
#	6	<b>47</b>				<b>Av</b>

f Då växel är inlagd.

g Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

**Efjgt 6282.** Pso.

Lokf. även tbfh.  
 Grh 40. Sth 60.  
 Lok L. Ax. 120.  
 Brgr G. Brtal 32.

2	3	ank.	avg.	6	1
	2	.	14.35	×	<b>Ck</b>
					Båa
					Sua
f	1	●			Gba
f	1	●			Rvt
#	2		45	485**u	Tks
					Bub
					Örb
f	1		55		Röb
					Kep
f	1		15.05		Hop
					Spj
f	1	● f			Boö
					Boög
	2		15		Kbä
					Näl
	1		24		Sha
	1		33		Hmö
	1		42		Slb
#	2			9575**	Vfa
	1	●			Lif
f	2	15.56	16.25	501	<b>Em</b>
	1	●			Mht
f	1	● f			Gämp
	2	16.39	41	** 6275 u	Sru
	1	●			Tjö
	1	55	58	495**	Lo
2b	17.08	17.12			Hvp
	1		27		Ård
					Bil
f	1	●			Dvp
f	1	●			Liv
f	3	44	18.00	463 6273 d	<b>Vö</b>
	1	●			Rspå
#	2		09	9581**	Räp
	3	18.17	18		Gm
#	4a	28			<b>Av</b>

b Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.  
 f Då växel är inlagd.

**Fjgt 6292. Vard.**

Kan inställas.

Lokf. även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr G. Brtal 12.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	10		<b>18.20</b>		501	<b>Ck</b>
						Båa Sua Gba
†	1	●				Rvt
†	1	●				Tks
†	2		<b>34</b>	1017	†	Bub Örb
						Röb
†	2		<b>46</b>	9575	†	Kep Hop
						Spj
†	1	<b>19.00</b>	<b>19.09</b>			Boö Boög
† f	1	● f				Kbä
	3		<b>25</b>	489		Näl
						Sha
	1		<b>36</b>			Hmö
	1		<b>50</b>			Slb
†	1		<b>20.02</b>			Vfa
†	1	● g				Lif
†	4	<b>20.27</b>				<b>Em</b>

f Då växel är inlagd.

g Uppehåll för vattentagning.

**Efjgt 6296.** Pso.

Lokf. även tbfh.  
 Grh 35. Sth 40.  
 Lok B. Ax 180.  
 Brgr G. Brtal 20.

2	3	ank.	avg.	6	X	1
	2		13.40	}	6295 e	<b>Em</b>
	1	●			** 9575 k	
f	1	● f				Gåmp
	2		14.04		491 n k	Sru
†	1	●				Tjö
	1		28			Lo
3g	14.45		52		** 6275 k	Hvp
#	2	15.16	15.23		501	Ård
						Bil
†	1	●				Dvp
†	1	●				Liv
†	4	45				<b>Vö</b>

f Då växel är inlagd.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna vid norra vattengivningsanordningen.

n Går vard. 23/8—19/12 45, 14/1—8/6 46.

**Lgt 9552.** Kas-Vta vard,  
Vta-N vard fr. o. m. <sup>10</sup>/<sub>9</sub>. 3  
Kruttag pso. Kan inställas  
Grh 40. Sth 50. Lok E. Ax 140.  
Brgr G. Btral 27.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	3		4.15			Kas
f	1	●				162+580
f	1		28			Sdy Tom
f	1		44			Tre
f	2		51			Vku Bör
f	1	●				
f	1	5.05	5.45			<b>Nyb</b>
f		●				Juv
f	2	●×				Båt
#	2	6.30	6.50			Ofs
f	2	7.05	7.10			Gla
n	1n	30	8.22			Mås
f	1	●×				Shs
#	3	8.49	9.24		401	<b>Säj</b>
r	2r	●g×	45		6251 <sup>e</sup> <sub>k</sub>	Var
f	2	●×				Eh
f	2	10.20	11.15		6253*	<b>Åa</b>
f	2	●×	29			Öbl
f	2	11.50	12.00		9551*	Mip
f	2	12.13	25			Öka
f	1	●f				Hom
f	2	●b×				Snl
f	2	●b×				Bäa
ö	1	50	13.30		403	<b>Vta</b>
f	2	13.50	14.03			Esn
f	2	●×				Tj
f	2	14.20	25			Bjy
f	2	●×				Röä
f	2	50	55			Snö
f	2	●×				Gis
		●				Nyrp
#	h 11	15.37				<b>N</b>

b Uppehåll × fr. o. m. 10/9.

f Då växel är inlagd.

g Obevakad, då tåg 6251 ej går.

n Undanväxlas för tåg 402

och avgår från tågspår 2.

r Då tåg 6251 går, intages

tåg 9552 i Var å tågspår 1.

Huvudsignalen kan ej visa

körsignal; Sjö § 52: 4 a.

å Huvudsignalen kan ej visa

körsignal; Sjö § 52: 4 a.

Anm. Tåget får avsändas

från Ofs, Gla, Åa, Mip, Öka,

Esn, Bjy och Snö intill 15 min.

före tidtabellstiden, dock al-

drig före den tidpunkt, som

tidigast kan ifrågakomma, när

de tåg, som äro anordnade,

framgå i den genom tidta-

bellerna fastställda ordnings-

följden.



**Lgt 9558.** Vard.<sup>11/6-9/9.</sup> 3.

Kruttåg pso. Kan inställas.

Grh 40. Sth 50. Lok E. Ax 140.

Brgr G. Brtal 27.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1		13.40			<b>Vta</b>
†	2	14.00	14.15		403	Esn
†	2	● ×				Tj
#	3	32	15.00		99 n	Bjy
†	2	●				Röä
†	2		18			Snö
†	2	●				Gis
†	2	●				Nyrp
#	h					<b>N</b>
#	11	15.48				

n Går 11/6-9/9.

**Lgt 9562** Vard. 3.

Kruttåg pso. Kan inställas.

Grh 40. Sth 50. Lok L. Ax 140.

Brgr G. Brtal 27.

**Ens. lok 9566.** Pso.

Provlok.

2	3	ank.	avg.	6	×	1	2	3	ank.	avg.	6	×
	3		4.30			Kas		2		13.25		6271*
†	1	●				162+580	†	1	●			423
†	1	4.45	5.05			Sdy	†	1		34		
						Tom						
†	1	5.22	6.02			Tre	†	1		47		
†	2	6.11	14			Vku	†	2		54		
†	1	● × f				Bör	†	1	●			
#	2	35	7.10			<b>Nyb</b>	#	2	14.08			
†	1	7.30	55		421	Örs						
†	1	8.08	8.15			Esk						
†	1	● × f				Alö						
†	2		35			Lås						
†	1	39				<b>Em</b>						

f Uph endast för av- eller tillkoppling av vagnar.

Anm. Tåget får avsändas från Nyb, Örs, Esk och Lås intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

**Lgt 9576.** Vard. 3.  
 Kruttåg pso. Kan inställas.  
 Lokf. även tbfh Vö—Av.  
 Grh 40. Sth 50.  
 Lok {L Ck—Vö. Ax 140.  
 {B Vö—Av.  
 Brgr G. Brtal 23.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	9		4.08	1		<b>Ck</b>
						Båa
						Sua
†	1	●				Gba
†	1	●				Rvt
†	1		20			Tks
						Bub
						Örb
†	1	4.33	46			Röb
						Kep
						Hop
†	1	5.02	5.17			Spj
						Boö
† f	1	● f				Boög
						Kbä
	2	32	54			Näl
						Sha
1g		6.08	6.34			Hmö
	1	48	7.00	1049 <sup>e</sup>		Sib
	2	7.13	8.00	.451		Vfa
†	1	● ×		6271 <sup>×</sup>		Lif
†	2	8.35	9.41	6283 <sup>e</sup> <sub>k</sub>		<b>Em</b>
†	1	● ×				Mht
† f	1	● f				Gåmp
	1	10.10	10.44	453		Sru
†	1	● ×		9575 <sup>×</sup>		Tjö
	4	11.14	12.05	6295 <sup>e</sup> <sub>k</sub>		Lo
	2	12.22	52			Hvp
†	1	13.14	13.30			Ård
						Bil
†	1	● ×				Dvp
†	1	●				Liv
†	4	54	15.34	6275 <sup>×</sup> 501		<b>Vö</b>
†	1	●				Rspå
†	2		45	467		Räp
†	3		55			Gm
†	6	16.09				<b>Av</b>

f Då växel är inlagd.  
 g Undanväxlas för tåg 504  
 och avgår från tågspår 3.

Anm. Tåget får avsändas  
 från Vfa, Sru, Hvp och Ård  
 intill 15 min. före tidtabells-  
 tiden, dock aldrig före den  
 tidpunkt, som tidigast kan i-  
 frågakomma, när de tåg, som  
 äro anordnade, framgå i den  
 genom tidtabellerna faststäl-  
 lda ordningsföljden.

**Lgt 9582.** Vard. 3.

Kan inställas.

Grh 30. Sth 40.

Lok L. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	ank.	avg.	6	1
				X	
	3		<b>9.53</b>	461	<b>Vö</b>
f	1	●			Rspå
f	1	<b>10.03</b>	<b>11.00</b>	453	Räp
f	3	<b>11.12</b>	<b>35</b>		Gm
f	4	<b>50</b>			<b>Av</b>

**Ens. lok 9584.** Em—

Vö. Pso.

**Fjgt 9584.** Vö—Av.

SoH.

Lokf. även tbfh.

Grh. 30. Sth. 40.

Lok B. Ax 180.

Brgr. G. Brtal 14.

2	3	ank.	avg.	6	1
				X	
	2		<b>13.40</b>	{ 6295 e x 9575 k	<b>Em</b>
f	1	●			Mht
f	1	● f			Gåmp
	1		<b>54</b>		Sru
f	1	●			Tjö
	1		<b>14.06</b>		Lo
	2		<b>16</b>		Hvp
#	2		<b>30</b>	{ 6275 k	Ård
					Bil
f	1	●			Dvp
f	1	●			Liv
f	3	<b>14.45</b>	<b>16.17</b>	{ 501 467	<b>Vö</b>
f	1	●			Rspå
f	1		<b>25</b>		Räp
f	3		<b>35</b>		Gm
#	5	<b>16.47</b>			<b>Av</b>

f Då växel är inlagd.

A n m. Tåg 491 uppehålls i Lo.

**Elgt 9592. Pso.**

Lokf. även tbfh.

Grh 40. Sth 50.

Lok K4. Ax 140.

Brgr G. Brtal 22.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	1b		9.25		9591 e 6271 x 6283 e k	Sru
γ	1	●				Tjö
	3		9.45			Lo

b Spår 2, då tåg 6283 går.

**Elgt 9594. Pso.**

Drages av lok med tendern före.

Lokf även tbfh.

Grh 35. Sth 40.

Lok L11. Ax 180.

Brgr G. Brtal 22.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	2		12.20		9593 e 453	Vfa
γ	1	●				Lif
γ	2		12.40			<b>Em</b>

**Lgt 9596. Vard.**

Kan inställas.

Grh 20. Sth 30.

Lok S. Ax 140.

Brgr Ö. Brtal 7.

2	3	ank.	avg.	6	×	1
	2		11.10			<b>Clk</b>
						Båa
						Sua
γ	1	●				Gba
γ	1	●				Rvt
#	2		11.27			Tks

# Växlingståg Kalmar S—Kalmar C.

Kunna inställas. Sth 20. Brgr G. Brtal 5.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
Nr V 1. Vard.					Kas <b>Kac</b> 	Nr V 3. SoH.				
			6.57	402					8.57	v 421
	1	7.00					1	9.00		
						Anm. Tåg V 3 möter tåg V 421 vid lokstallet.				
Nr V 5. Vard.					Kas <b>Kac</b> 	Nr V 7. Vard.				
			11.06	100 b					11.55	100 b V 401
	1	11.09					1	11.58		
b Går 11/6—9/9.						b Går 11/6—9/9. Anm. Tåg V 7 möter tåg V 401 vid lokstallet.				
Nr V 9. Vard.					Kas <b>Kac</b> 	Nr V 11. Vard.				
			13.00	404 V6251 e V 2					15.55	V 6 ✕ 426 V 8 ✕ 442 ✕
	1	13.05					1	15.58		
						Anm. Tåg V 11 möter tåg V 6 vid lokstallet.				

Växlingstågen (loktågen) skola stanna omedelbart efter det loket passerat vägövergången vid slottsvägen, såvida ej signal till växlingsrörelse erhålles.

# Växlingståg Kalmar C—Kalmar S.

Kunna inställas. Sth 20. Brgr G. Brtal 5.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
Nr V 99. Dgl <sup>11/6</sup> — <sup>9/9</sup> .					Kac Kas 	Nr V 401. Dgl.				
			17.50	V 406 99 b					11.10	V 100 b 401 V 5 *
#		3	17.53			#		3	11.13	
b Går 11/6—9/9.						b Går 11/6—9/9.				
Nr V 403. Dgl.					Kac Kas 	Nr V 405. Vard.				
			16.53	V 11 * 403					22.55	405
#		3	16.56			#		3 f	22.58	
						Medför tågens 9552 och 9562 vagnar Kac—Kas. f Vard f. SoH tågspår 1. Sào § 52: 4 a.				
Nr V 407. SoH.					Kac Kas	Nr V 421. Dgl.				
			22.40	V 444 * 405					8.37	421
#		3	22.43			#		3	8.40	
Nr V 423. Dgl.					Kac Kas	Nr V 425. Dgl.				
			13.27	6271 * V 9 * 423					18.46	425 V 6274 *
#		3	13.30			#		3	18.49	
Nr V 427. Dgl.					Kac Kas 	Nr V 441. Vard.				
			0.24	6273 d 427					7.50	V 1 * 441 *
f		2g	0.27			#		3	7.53	
g SoH och dag efter SoH signalbild $\frac{2}{3}$ , tågspår 3.										
Nr V 443. Vard före SoH.					Kac Kas 	Nr V 6251. Pso.				
			21.30	V 428 443 n					12.10	V 404 6251 e V 7 *
#		3	21.33			#		3	12.13	
n Går vard före SoH.										

## Växlingståg Kalmar C—Kalmar S.

Kunna inställas. Sth 20. Brgr G. Brtal 5.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
Nr V 6271. Vard.					Kac Kas 	Nr V 6273. Dgl utom dag efter SoH.				
			13.06	<sup>6271</sup> ✕ <sub>V 9</sub> ✕					23.41	<sup>6273</sup> d
≠	3	13.09				≠	b 2b	23.44		
						b Dag före SoH samt SoH signalbild ≠, tågspår 3.				
Nr V 9551. Vard.					Kac Kas					
			20.00	<sup>9551</sup> ✕						
≠	3	20.03								

## Växlingståg Kalmar C—Kalmar S.

Kunna inställas. Sth 20. Brgr G. Brtal 5.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
Nr V 2. Vard.					Kac Kas	Nr V 4. SoH.				
			12.16	<sup>V 404</sup> <sup>6251 e</sup> <sub>V 7</sub> ✕					14.00	423
≠	2	12.21				≠	3	14.03		
Nr V 6. Vard.					Kac Kas	Nr V 8. Vard.				
			14.56	<sup>V 426</sup>					15.22	<sup>V 426</sup> <sub>V 442</sub> ✕
≠	3	14.59				≠	3	15.25		
Nr V 10. Vard.					Kac Kas 					
			22.01	<sup>443 g</sup>						
≠	3	22.04								
g Går vard. före SoH.										

# Växlingståg Kalmar S—Kalmar C.

Kunna inställas. Sth 30. Brgr G. Brtal 5.

2	3	Ank.	Avg.	×	1	2	3	Ank.	Avg.	×
Nr V 100. Dgl. 11/6—9/9.					Nr V 402. Dgl.					
			10.42		Kas			6.12		422
		1	10.45		<b>Kac</b>		1	6.15		
Nr V 404. Dgl.					Nr V 406. Dgl.					
			11.44	100 <sup>b</sup> V 401	Kas			17.20		V 403
		1	11.47		<b>Kac</b>		1	17.23		
b Går 11/6—9/9. Anm. Tåg V 404 möter tåg V 401 vid lokstallet.					Anm. Tåg V 406 möter tåg V 403 vid lokstallet.					
Nr V 422. Dgl.					Nr V 424. Dgl.					
			5.07		Kas			9.22		V 421
		1	5.10		<b>Kac</b>		1	9.25		
					Anm. Tåg V 424 möter tåg V 421 vid lokstallet.					
Nr V 426. Dgl.					Nr V 428. Dgl.					
			14.52	V 4†	Kas			20.41		V 9551 <sup>xx</sup>
		1	14.55		<b>Kac</b>		1	20.44		
					Anm. Tåg V 428 möter tåg V 9551 <sup>xx</sup> vid lokstallet.					
Nr V 442. Vard.					Nr V 444. SoH.					
			15.17	V 6 <sup>xx</sup> 426	Kas			21.57		428
		1	15.20		<b>Kac</b>		1	22.00		
Anm. Tåg V 442 <sup>xx</sup> möter tåg V 6 <sup>xx</sup> vid lokstallet.										
Nr V 6252. Pso.					Nr V 6274. Vard.					
			15.42	V 6 <sup>xx</sup> 426 V 8 <sup>xx</sup> 442 <sup>xx</sup>	Kas			18.37		406 V 99 <sup>b</sup>
		1	15.45		<b>Kac</b>		1	18.40		
Anm. Tåg V 6252 möter tåg V 6 och V 8 vid lokstallet.					b Går 11/6—9/9. Anm. Tåg V 6274 <sup>xx</sup> möter tåg V 99 11/6—9/9 vid lokstallet.					

Växlingstågen (loktågen) skola stanna omedelbart efter det loket passerat vägövergången vid Slottsvägen, såvida ej signal till växlingsrörelse erhålles.