

1 Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

STATENS JÄRNVÄGAR
1 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
ENKELSPÅRSTABELLER
och
BANDISPOSITIONER

TIDTABELL nr 155—156.

Gällande fr. o. m. den 10 juni 1955 och tillsvidare
på bandelen

Stockholm C—Krylbo

Innehavarens befattning och namn:

Observera!

I tjänstetidtabellerna ha nedanstående nya
standardbeteckningar följande betydelse:

§ = 10/6—31/8 1955 samt 3/6—31/8 1956

§§ = 1/9 1955—2/6 1956 samt fr o m 1/9
1956 och t v

Tdt
155-
156
l
ts

Snt 21. Ky—U dgl §§ samt pso; U—Cst dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Servering.

Lok Ma/Dk. Ax 60. Vikt 600 t.

Ky—U:
Sth 90. Brgr P 2. Btral 61.

U—Cst:
Sth 100. Brgr P 1. Btral 75.

Snt 23. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Servering.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Lok Du/Da. Ax 60. Vikt 600 t.

Ky—U:
Sth 90. Brgr P 2. Btral 61.

U—Cst:
Sth 100. Brgr P 1. Btral 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	6.12	6.38	Q	4202 d	Ky		2	4.56	5.13	Q	4202 d
	2	Soh ●	47			Ry		2	●	22		
	2	Soh ● S	55½			Bdo		2	●	30½		
	2	7.03	7.06			Sl		2	5.38	42		
	2	●	13½			Ist		2	●	49½		
	3		18½		3042	Hy		3		54½		
	1		22½			Må		1	●	58½		
	2	Soh ●	27		4210 g	Vi		2	●	6.03		
	3	Soh ●	34			Jla		3	●	09		
	2	Soh ● j	38½			Åln		2		13		3042
	2	Soh ●	44			Bna		2	Soh ●	18		
	4		52½		782	Una		4		25½		
		●				81 v sipl			●			
	8	55	8.00	lo		U		8	6.28	33	lo	
	2	Soh ●	05½			Br		2	Soh ●	38½		
	2		13			Kn		2		46		
	2		21			Mr		2		54		
	2		24½			Rs		2	Soh ●	57½		
	2		29½			Upv		2		7.06		
	2		33½			R		2		13		
	1		37½			Tbg		1		20		
	2		42½			Udl		2		26		
	1		44			So		1		28		
			46			Tmö blp				30		
	1	8.50				Cst		2	7.35			

Tdt
155-
156
I
ts

g Vard u d e soh.
Ej ● då 435 e går soh.

Esnt 31. Pso.

Sammansättning enligt best. för
varje gång.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Ilst 41. Dalpilen. Dgl. 2, 3.

Servering.

Lok Da. Ax 60. Vikt 400 t.

Ky—U:
Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

U—Cst:
Sth 100. Brgr P1. Brtal 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ky		3	8.10	8.13		
						Ry	1	2	Soh ●	22		
						Bdo	1	2		30½		3042
						Sl	1	2	38	40		4210 g
						Ist	1	2	Soh ●	47		
						Hy	1	3		51½		
						Må	1	1		56		
						Vi	1	2	Soh ●	9.01		
						Jla	1	3	Soh ●	07½		
						Åln	1	2	Soh ●	12		
						Bna	1	3	○ 9.18	24		92
						Una	1	4		34½		412
						<i>81 v sipl</i>	1		●			
	8	7.51	8.10	lo		U	1	8	⊗	37	lo	
1	2	Soh ●	16			Br	1	2	●	42½		
1	2		24			Kn	1	2		50		
1	2		32	1		Mr	1	2	Soh ●	58		
1	2		36			Rs	1	2		10.01½		
1	2		42	1		Upv	1	2		06½		
1	2		46	1		R	1	2		10		
1	1		51	1		Tbg	1	1		14		
1	2		56			Udl	1	2		18		
1	1		58	1		So	1	1		19½		
1			9.00			<i>Tmö blp</i>	1			21		
1	7	9.05				Cst	1	4	10.25			

Snt 43. Dgl § samt pso. 2, 3.

Snt 57. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sv 1, 2, 3. Rtv.

Sth 100. Lok Dk. Ax 60.
Brg P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

Sth 100. Lok Da. Ax 60.
Brg P 1. Brtal 75. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	8	[ⓐ] 10.11	10.13	6	U		8	18.57	19.00	6
1	2	Soh ●	18½		Br	1	2	Soh ●	05½	
1	2		26½		Kn	1	2		13	
1	2		35	1	Mr	1	2		21	1
1	2		39		Rs	1	2		24½	
1	2		44	1	Upv	1	2		29½	1
1	2		48	1	R	1	2		33½	1
1	1		52	1	Tbg	1	1		37½	1
1	2		57		Udl	1	2		42	
1	1		59	1	So	1	1		43½	1
1			11.01		<i>Tmö blp</i>	1			45½	
1	4	11.05			Cst	1	7	19.50		

Tdt
155-
156
1
ts

Esnt 59. Pso.

Sammansättning enligt best. för
varje gång.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Esnt 61. Pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ky		5	4.11	4.23		4202 d
						Ry	†	2	●	33	†	
						Bdo	†	2	●	43	†	
						Sl	†	2		52	†	
						Ist	†	2	●	59		
						Hy	†	3		5.04		
						Må	†	1	●	09		
						Vi	†	2	●	14		
						Jla	†	3	●	21	†	
						Åln	†	2	●	25		
						Bna	†	2	●	31		
						Una	†	4		40	†	
						<i>81 v sipl</i>	†		●			
	8	19.21	19.28	6		U	†	4	5.43	g 45	6	
	2	Soh ●	34			Br	†	2	●	g 51		
	2		42			Kn	†	2	●	g 6.01		
	2		51	†		Mr	†	2		11	†	
	2		55			Rs	†	2	Soh ●	15		
	2		20.00	†		Upv	†	2		20	†	
	2		04	†		R	†	2		24	†	
	1		09	†		Tbg	†	1		29	†	
	2		14			Udl	†	2		34		
	1		16	†		So	†	1		37	†	
			18			<i>Tmö blp</i>	†			39		
	5	20.23				Cst	†	7	6.45			

† g Tåg 4209 uppehålls i U och går efter 61.

Esnt 65. Pso.

Sammansättning enligt best. för
varje gång.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 71. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3§.

Rtv.

Sth 100. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	5.31	5.40 ^g	4202 d		Ky						
∩	2	Soh ●	g 50			Ry						
∩	2	Soh ●	6.01 ^g			Bdo						
∩	2	6.10	g 18			Sl						
∩	2	Soh ●	27			Ist						
∩	3		32			Hy						
∩	1		36½			Må						
∩	3	○ 42	46	3042		Vi						
∩	3		54			Jla						
∩	2	Soh ●	7.00	4210 j u		Åln						
∩	2	Soh ●	05			Bna						
∩	4		12½			Una						
∩		●				81 v sipl						
∩	4	7.15	18	lo		U	8	21.58	22.01	lo		
∩	2	Soh ●	25			Br	∩	●	06½			
∩	2		33			Kn	∩	●	14			
∩	2		42			Mr	∩	●	21½			
∩	2	Soh ●	46			Rs	∩	●	25			
∩	2		52			Upv	∩		29½			
∩	2		57			R	∩		33½			
∩	1		8.05			Tbg	∩		37½			
∩	2		14			Udl	∩		42			
∩	1		18			So	∩		43½			
∩			22			Imö blp	∩		45½			
∩	7	8.28				Cst	∩	2	22.50			

Tdt
155-
156
1
ts

g Tåg 435 uppehålls i Ky—Sl samt i Jla soh.
j Vard u d e soh.

Snt 91. Dgl. 2, 3. Rtv.

Lok Du/Da. Ax 60. Vikt 600 t.

Ky—U:

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

U—Cst:

Sth 100. Brgr P 1. Brtal 75.

Snt 93. Nordpilen.

Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3. Serv.

Kan installas vissa dagar vid helger.

Sth 100. Lok Ma/Dk. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	19.14	19.25			438	Ky					
	2	Soh ● g	34			7102 ✕	Ry					
	2		42½				Bdo					
	2	50	i 54			42	Sl					
	2	● n	20.01½				Ist					
	3		06½				Hy					
	1		11				Må					
	2		15			4204 ✕	Vi					
	3		21				Jla					
	2		25				Åln					
	2		30½			432	Bna					
	4		38½				Una					
		●					81 v sipl					
	8	20.41	45				U		8	9.09	9.11	
	2	●	50½				Br		2	●	16½	
	2	●	58				Kn		2		24	
	2	●	21.06				Mr		2	Soh ●	32	
	2	●	09½				Rs		2	Soh ●	35½	
	2		14½				Upv		2		40½	
	2		18½				R		2		44	
	1		22½				Tbg		1		48	
	2		27				Udl		2		52	
	1		28½				So		1		53½	
			30½				Tmö blp				55	
	2	21.35					Cst		2	10.00		

g Ej ● då 10191 e går.
 i Tåg 10191 uppehålls i Sl soh.
 n Soh och v f soh. Dock ej ● då 10191 e
 går v f soh.

Snt 95. Dgl. 2, 3. Serv.

Pt 411. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Du/Da. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Sth 90. Lok Du/Da. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3	12.17	12.28			Ky	2	16.16	^m 16.56			4274 ü 96
	2		37		4224 e	<i>Bvn</i> Ry	2	⊗; Vard r	17.08			4228
	2		45½			<i>Bdo</i> <i>Slk</i>	2	⊗	19			
	2	53	56			SI	2	§ Soh ×	40			3046 ×
	2	•	13.03			Ist	2	⊗; Soh ●	48			7102 ×
	3		07½			Hy	3	55	18.01			478 ×
	1		12		410 e	Må	1	⊗	08			438
	2		16½			Vi	2	⊗	16			
	3		23		420	Jla	3	⊗	25			
	2		27			<i>Åln</i> <i>Albo</i>	2	⊗	31			
	2	Soh ● q	32½		4226 e	Bna	2	⊗	39			
	4		40½		786 g	<i>Böj</i> Una	3	⊗	51			792
		•				<i>81 v sipl</i>		•				
	8	13.43	47			U	5	18.54	19.05			
	2	Soh ●	52½			Br	2	⊗; Soh ● r	11			
						<i>Ale</i>		⊗; Vard r				
	2		14.00			Kn	2	⊗	23			
	2		08			<i>Osa hlp</i>		⊗				
	2	Soh ●	11½			Mr	2	⊗	34			
	2		16½			Rs	2	⊗	40			
	2		20½			Upv	2	⊗	49			
	2		20½			R	2		55			
	1		24½			Tbg	1		59			
	2		29			Udl	2		20.03½			
	1		30½			So	1		05			
			32½			<i>Tmö blp</i>			07			
	2	14.37				<i>Ke</i> Cst	8	⊗ r	20.12			

Tdt
155:
156
1
ts

g Vard f soh.
q Ej ● då 4227 e går soh.
Anm: Lokkpl v u v f och e soh.

j D f soh och soh.
ü Soh efter vardag.

Pt 413. Dgl. 2, 3.

Servering.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Da. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 500 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
U		8	17.27	17.40	lo
Br	1	2	•	46	
Kn	1	2		54	
Mr	1	2	⊗	18.04	1
Rs	1	2	Soh •	08	
Upv	1	2		14	1
R	1	2		18	1
Tbg	1	1		23	1
Udl	1	2		28	
So	1	1		30	1
<i>Tmö blp</i>	1			32	
Cst	1	1	18.37		

Pt 415. Soh samt pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

**Pt 419. Ky—U vard samt pso;
U—Cst dgl. 2, 3.**

Enbemannat lok soh.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t Ky—U,
500 t U—Cst.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		^g 20.48		7102 × 42	Ky	2		^m 18.51	20.22		438 7102 × 42
	2	×	^g 21.00			Bvn	2	X; Vard r	⊗	33		
	2	● ⊗	^g 11			Ry	2	⊗	⊗	44		
	2	● ⊗				Bdo	2	⊗	⊗			
	2	⊗				Slk	2	⊗	⊗			
	3	⊗	21.22	i 32	4204 × ^u 432	SI	2	⊗	⊗	20.54	59	4204 ×
	2	● ⊗		i 40		Ist	2	⊗; ● ü	⊗	21.07		
	2 q	⊗	48	i 57	22 SS	Hy	2	⊗	⊗	13		432
	1	⊗	ⁱ 22.04			Må	1	⊗	⊗	19		
	1	⊗	22.11	i j 21	26 ° 24	Vi	2	⊗	⊗	26		
	3	● ⊗		29		Jla	2å	2å	⊗	21.34	41	22 SS
	2	● ⊗		35		Åln	2	⊗	⊗	47		
	2.	● ⊗		42	62 ek	Bna	1	⊗	⊗	55	22.07	26 ° 24
	3	×		52		Böj	3	⊗	⊗	17		794
	7	●	55			Una	8	●	⊗	22.20	25	
						81 v sipl	2	● ⊗	⊗	31		
						U	2	×	⊗	42		
						Br	2	● ⊗	⊗	53		
						Ale	2	● ⊗	⊗	59		
						Kn	2	● ⊗	⊗	23.05	11	
						Osa hlp	2	● ⊗	⊗	15		
						Mr	2	● ⊗	⊗	20		
						Rs	2	● ⊗	⊗	22		
						Upv	2	●	⊗	24		
						R	2	⊗	⊗			
						Tbg	1	●	⊗			
						Udl	2	⊗	⊗			
						So	1	⊗	⊗			
						Tmö blp	2	⊗	⊗			
						Ke	2	⊗	⊗			
						Cst	2	⊗	⊗	23.30		

Tdt.
155-
156
1
ts

g Tåg 415 uppehålls i Ky, då 4219 går.
i Tkl tjg vid Vi upphör 5 min efter tågets
avgång.

j Tåg 4219 uppehålls i SI—Vi och går efter
415.

q † sp 3, då 22 ej går.

ü Endast ● soh och v f soh.
å † sp 3, då 22 ej går.

Pt 421. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 400 t.

Pt 425. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Da. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		12.45			Ky						
	2	⊗; Vard r			4224 e	Bvn						
	2	⊗	56			Ry						
	2	⊗	13.07			Bdo						
	2	S X			410 e k	Slk						
	2	13.18	29			Sl						
	2	⊗; Soh ●	36			Ist						
g	2g	43	46		420	Hy						
	1	⊗	52			Må						
	2	⊗	59		4226 e k	Vi						
	3	⊗	14.08			Jla						
	2	⊗; Soh ●	14			Åln						
	3	⊗; Soh ●	22		7102 X	Bna						
		X				Böj						
	3	⊗	34		788	Una						
		●				81 v sipl						
	8	14.37	43	6		U	8	21.29	21.38	6		
	2	⊗; Soh ●	50			Br	2	●	43½			
	2	⊗; Vard r				Ale						
	2	⊗	15.01			Kn	2	●	51			
	2	⊗; Vard r				Osa hlp						
	2	⊗	14			Mr	2	●	59			
	2	⊗	20			Rs	2	●	22.02½			
	2	⊗	28			Upv	2		07½			
	2		33			R	2		11½			
	1		38			Tbg	1		15½			
	2		43			Udl	2		20			
	1		45			So	1		21½			
			47			Tmö blp			23½			
		⊗r				Ke		⊗r				
	2	15.52				Cst	7	22.29				

g sp 4 soh.
i Tkl tåg vid Jla upphör soh 5 min efter
tågets avgång.
Anm.: Lokpl Ky—U v f soh.

Pt 427. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok. Rtv.

Sth 90. Lok Da. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 450 t.

Pt 429. Vard f soh samt pso.
2, 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	8	13.15	13.20	lo	U		8	16.42	16.50	lo
1	2	Soh ●	25½		Br	1	2	Soh ●	55½	
1	2		34		Kn	1	2	●	17.03	
1	2	⊗	43	1	Mr	1	2	●	11	1
1	2	Soh ●	48		Rs	1	2	Soh ●	15	Tdt
1	2		53	1	Upv	1	2		20	155-
1	2		57	1	R	1	2		24	1
1	1		14.01	1	Tbg	1	1		28	ts
1	2		06		Udl	1	2		33	
1	1		08	1	So	1	1		35	1
1			10		<i>Tnö blp</i>	1			37	
1	1	14.15			Cst	1	4	17.42		

Pt 431. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3 soh.

Serv. soh.

Enbemannat lok vard.

Sth 90. Lok Dk (Da soh). Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 450 t (600 soh).

Pt 433. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 300 t Ky-U, 450 t U-Cst.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ky		4	6.30	7.03		
						Bvn			⊗; Vard r			
						Ry		2	⊗; Soh ●	15		
						Bdo		2	⊗ q Soh ●	26		
						Slk			S ×			
						Sl		2	7.37	42		3042
						Ist		2	Soh ●	49		
						Hy		3	⊗	54		4210 j
						Må		1	⊗	8.00		
						Vi		2	×; Soh ●	06		
						Jla		3	⊗ Soh ● r	13		
						Åln		2	⊗; Soh ●	19		
						Bna		2	⊗; Soh ●	26		
						Böj			⊗			
						Una		3	⊗	38		7146 ×
						81 v sipl			●			
	7g		7.50			U		7	8.41	50		
	2	● Soh	56			Br		2	●	55½		
	2		8.03½			Kn		2		9.03		
	2		11½			Mr		2	Soh ●	11		
	2		15			Rs		2	Soh ●	14½		
	2		21			Upv		2	⊗	20		
	2		26			R		2		26		
	1		31			Tbg		1		30		
	2		36½			Udl		2		35		
	1		38			So		1		36½		
			40			Tmö blp				38½		
		⊗ r				Ke						
	7		8.45			Cst		7	9.44			

g Sp 5 soh.

j Vard u d e soh.
q Ej ● då 4225 e går.

Pt 435. Vard samt pso. 2, 3.

Pt 439. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	⊗	q5.45			Ky						
	2	⊗	q 57			<i>Bvn</i>						
	2	⊗	q6.08			Ry						
	2	S ×				Bdo						
	2	6.20	q 26			<i>Sik</i>						
	2	X; ● t	34			Sl						
	3	41	43			Ist						
	1	50	54		3042	Hy						
	2	⊗	7.01			Må						
g	2g	⊗	q 09		4210 ü	Vi						
	2	⊗	15			Jla						
	2	×				Åln						
	2	⊗	23			<i>Albo</i>						
	4	⊗	35		782	Bna						
	8	●	7.38			<i>Böj</i>						
						Una						
						<i>81 v sipl</i>						
						U				8.20		
						Br				26		
						<i>Alc</i>		⊗; Soh ● r				
						Kn		⊗; Vard r				
						<i>Osa hlp</i>		⊗		37		
						Mr		⊗; Vard r				
						Rs		⊗		49		
						Upv		⊗		56		
						R		⊗		9.05		
						<i>Nvk hlp</i>		⊗		11		
						<i>Hgv</i>		⊗ r		14		
						Tbg		⊗ r				
						<i>Hel</i>		⊗		19		
						Udl		⊗ r		22		
						So		⊗		27		
						<i>Tmö blp</i>				31		
						Ke		⊗ r		33		
						Cst						
										9.39		

Tdt
155-
156
1
ts

g 1 sp 3, då 4210 ej går.
q Tåg 435 uppehålls i Ky—Sl samt i Jla soh,
då 65 går.
t Ej ● vard, då 65 e går.
ü Vard u d e soh.

Pt 441. Vard samt pso. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 443. Vard före soh samt

pso. 2, 3. Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	8		7.22	lo	U		7		13.50	lo
	2	⊗; Soh ●	28		Br		2	⊗; Soh ●	56	
		⊗ r			Ale			⊗ r		
	2	⊗	39		Kn		2	⊗ r	14.07	
		⊗ r			<i>Osa hlp</i>			⊗ r		
	2	⊗	51		Mr		2	⊗	18	
	2	⊗	58		Rs		2	⊗	24	
	2	⊗	8.05		Upv		2		31	
	2	⊗	11		R		2		36	
		⊗ r	15		<i>Nvk hlp</i>					
		⊗ r			<i>Hgv</i>					
	1	⊗	22		Tbg		1		40	
		⊗ r	26		<i>Hel</i>					
	2		31½		Udl		2		44½	
	1		33		So		1		46	
			35½		<i>Tmö blp</i>				48	
		⊗ r			<i>Ke</i>			⊗ r		
	4		8.41		Cst		8		14.53	

Pt 445. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 447. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		15.47	lo	U		7		10.20	lo
	2	⊗; Soh ●	53		Br		2	⊗; Soh ● r	27	
		⊗; Vard r			Ale			⊗; Vard r		
	2	⊗	16.05		Kn		2	10.39	40	
		⊗ r j			<i>Osa hlp</i>			⊗; Vard r		
	2	⊗	18		Mr		2	⊗	52	
	2	⊗	26		Rs		2	⊗	11.00	
	2	⊗	35		Upv		2		07	
	2	⊗	41		R		2		12	
		⊗ r	44		<i>Nvk hlp</i>					
		⊗ r			<i>Hgv</i>					
	1	⊗	50		Tbg		1		16	
		⊗ r	53		<i>Hel</i>					
	2	⊗	59		Udl		2		20½	
	1	⊗	17.02		So		1		22	
			04		<i>Tmö blp</i>				24	
		⊗ r			<i>Ke</i>			⊗ r		
	2		17.10		Cst		5		11.29	

Pt 449. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds (Hg2 soh). Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 451. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 39. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		5.56	6	U		7		23.20	6
	2	● ⊗ ⊗; Vard r	6.02		Br		2	● ⊗	27	
	2	⊗	13		Ale		2	×		
	2	⊗			Kn		2	● ⊗	38	
	2	⊗	24		Osa hlp		2	×		
	2	⊗; Soh ●	30		Mr		2	● ⊗	50	
	2	6.40	41		Rs		2	● ⊗	56	
	2	⊗	48		Upv		2	⊗	0.04	
	1	Soh ⊕	54		R		2		09	
	2		58		Tbg		1	●	14	
	1	⊗	7.01		Udl		2	●	19½	
			04		So		1		21	
		⊗ r			Tmö blp				23	
	4	7.09			Ke			⊗ r		
					Cst		2	0.28		
										Tdt
										155-
										156
										1
										ts

Pt 453. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 455. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	6		17.15	6	U		3		20.14	6
	2	⊗; Soh ● r X; Vard r	21		Br		2	⊗; Soh ● ⊗; Vard r	20	
	2	⊗ X r j	32		Ale		2	⊗	31	
	2	⊗	44		Kn		2	×		
	2	⊗	50		Osa hlp		2	⊗	43	
	2	⊗	57		Mr		2	⊗	49	
	2		18.03		Rs		2	⊗	56	
	1		07		Upv		2	⊗	21.02	
	2		12		R		2		06	
	1		14		Tbg		1		10½	
			16		Udl		1		12	
		⊗ r			So				14	
	2	18.22			Tmö blp					
					Ke			⊗ r		
					Cst		7	21.19		

j Ej r v f soh och soh.

Anm.: Lökkpl vardagar.

Pt 459. Dgl. 2, 3.

Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 461. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	16.31	16.45	Q	4274 g 96	Ky	5	10.26	10.44	Q	4268 e 92	
						Bvn		X; Vard r				
	2		55		4228	Ry	3	56	11.00		412	
	2		17.04			Bdo	2	⊗	10			
	2	17.12	17		3046 X	Sl	2	11.20	25			
	2	Soh ●	24½			Ist	2	● ⊗	32			
	3		29½		7102 X	Hy	3	39	41		4224 e	
	1		34			Må	1	⊗	47			
	2		39		478 X	Vi	2	⊗; Soh ●	54			
	2	○ 46	52		438	Jla	3	⊗	12.02			
	2		57			Åln	2	⊗; Soh ●	08			
	2		18.02			Bna	2	⊗; Soh ●	16			
						Böj		⊗				
	4		10½			Una	3	⊗	27			
		●				81 v sipl		●				
	8	18.13	18	lo		U	8	12.30	39	lo		
	2	Soh ● r X; Vard r	24			Br	2	Soh ●	44½			
	2	⊗	35			Ale						
	2	⊗	45			Kn	2		52			
	2	⊗	50			Mr	2		13.00			
	2	⊗	57			Rs	2		03½			
	2		19.03			Upv	2		08½			
	2		07			R	2		12½			
	1		11½			Tbg	1		16½			
	2		13			Udl	2		21			
	1		15			So	1		22½			
						Tmö blp			24			
	2	19.19				Cst	2	13.29				

g Soh efter vardag.

Pt 463. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 471. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Servering.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		11.36	6	U		8	9.53	10.00	6
1	2	⊗; Soh ● ⊗; Vard r	42		Br Ale	1	2	Soh ●	05½	
1	2	⊗ ⊗	53		Kn Osa hlp	1	2		13½	
1	2	⊗	12.05	1	Mr	1	2	⊗	22	1
1	2	⊗	11		Rs	1	2		27	ts
1	2	⊗	20	1	Upv	1	2		32	1
1	2	⊗ ⊗ r	26 29	1	R Nek hlp Hgv	1	2		36	1
1	1	⊗ ⊗ r	34 37	1	Tbg Hel	1	1		40	1
1	2	⊗	42		Udl	1	2		44½	
1	1	⊗	45	1	So	1	1		46	1
1			47		Tmö blp Ke	1			48	
1	2	⊗ r	12.53		Cst	1	2	10.52		

Tdt
155-
156
1
ts

Pt 475. Soh samt pso. 2, 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
U		8	22.54	23.07	lo	
Br	1	2	●	12½		
Kn	1	2	●	20½		
Mr	1	2	●	29	1	
Rs	1	2	●	33		
Upv	1	2		38	1	
R	1	2		42	1	
Tbg	1	1	●	46	1	
Udl	1	2		50½		
So	1	1		52	1	
<i>Tmö blp</i>	1			54		
Cst	1	7	23.59			

**Pt 477. Sl—Jla vard samt pso;
Jla—Åln vard u d f soh samt
pso.**

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Vard u v f soh:

3. Rålsbusståg (Y). Sth 80.

Vard f soh:

2, 3. Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 300 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Sl		4		16.10	1	4228† 96
Ist	1	2	● ×	19		
Hy	1	3	⊗	27		
M&	1	2 c	16.35	52		7102× 3046×
Vi	1	1	⊗	58		
Jla	1	3	⊗	17.06		
Åln	1	2	●	17.13		

c När tåget utgöres av rålsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet. (såo §§ 73 och 69: 8).

ö Avgår från sp 1.

Pt 501. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 503. Vard samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		4.43		Upv		5		5.27	
1	2	● ⊗ r	49	1	R	1	2	⊗	33	1
		⊗ r	52		Nvk hlp			⊗ r	36	
		⊗			Hgv			⊗ r		
1	1	⊗	57	1	Tbg	1	1	⊗	41	1
		⊗	5.00		Hel			⊗ r	44	
1	2	⊗	04		Udl	1	2	⊗	49	
1	1	⊗	07	1	So	1	1	⊗	52	1
1			09		Tmö blp	1			54	
		⊗ r			Ke			⊗ r		
1	4	5.15			Cst	1	4	6.00		

Tdt
155-
156
1
ts**Pt 505. Dgl. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 507. Dgl. 3.**Kan installas vissa dagar vid helger.
Enbemannat lok.Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		19.02		Upv		5		21.22	
1	2	⊗	08	1	R	1	2	⊗	28	1
		⊗ r	11		Nvk hlp			⊗ r	31	
		⊗ r			Hgv			⊗ r		
1	1	⊗	16	1	Tbg	1	1	⊗	36	1
		⊗ r	19		Hel			⊗ r	39	
1	2	⊗	24		Udl	1	2	⊗	44	
1	1	⊗	27	1	So	1	1	⊗	47	1
1			29		Tmö blp	1			49	
		⊗ r			Ke			⊗ r		
1	4	19.35			Cst	1	4	21.55		

Pt 509. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 511. Dgl. 2, 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Rs		3		10.05	
					Upv	1	2	⊗	13	1
	2		7.42	1	R	1	2	⊗	19	1
		⊗r	45		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	22	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r		
1	1	⊗	51	1	Tbg	1	1	⊗	28	1
		⊗r	54		<i>Hel</i>			⊗r	31	
	2	⊗	8.00		Udl	1	2	⊗	36	
	1	⊗	03	1	So	1	1	⊗	40	1
			06		<i>Tmö blp</i>				42	
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
4	4	8.12			Cst	4	4	10.48		

Pt 513. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 517. Dgl. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		11.04		Rs		3		13.12	
1	2	⊗	13	1	Upv	1	2	⊗	21	1
1	2	⊗	19	1	R	1	2	⊗	27	1
		⊗r	22		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	30	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r		
1	1	⊗	27	1	Tbg	1	1	⊗	35	1
		⊗r	30		<i>Hel</i>			⊗r	38	
	2	⊗	35		Udl	1	2	⊗	43	
	1	⊗	38	1	So	1	1	⊗	46	1
			40		<i>Tmö blp</i>				48	
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
4	4	11.46			Cst	4	4	13.53		

Pt 519. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 521. Vard före soh samt**ps0. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	
					Rs		3		14.32		
	5		13.56		Upv	↑	2	⊗	41	↑	
	2	⊗	14.02	↑	R	↑	2		45	↑	
		⊗r	05		<i>Nvk hlp</i>						
		⊗r			<i>Hgv</i>						
	1	⊗	10	↑	Tbg	↑	1		49	↑	
		⊗r	13		<i>Hel</i>						
	2	⊗	18		Udl	↑	2		53½		
	1	⊗	21	↑	So	↑	1		55	↑	Tdt
			23		<i>Tmö blp</i>	↑			57		155-
		⊗r			<i>Ke</i>	↑					156
	4	14.29			Cst	↑	4	15.02			1
											ts

Pt 523. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 525. Vard samt ps0. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	
					Rs		3		7.10		
	5		14.56		Upv	↑	2	⊗	17	↑	
	2	⊗	15.02	↑	R	↑	2	⊗	23	↑	
		⊗r	05		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	26		
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r			
	1	⊗	10	↑	Tbg	↑	1	⊗	31	↑	
		⊗r	13		<i>Hel</i>			⊗r	34		
	2	⊗	20		Udl	↑	2	⊗	39		
	1	⊗	23	↑	So	↑	1	⊗	42	↑	
			25		<i>Tmö blp</i>	↑			44		
		⊗r			<i>Ke</i>	↑		⊗r			
	2	15.31			Cst	↑	4	7.50			

Pt 527. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		17.32		Upv		5		6.24	
1	2	⊗	38	1	R	1	2	⊗	30	1
		⊗r	41		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	33	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r		
1	1	⊗	46	1	Tbg	1	1	⊗	39	1
		⊗r	49		<i>Hel</i>			⊗r	42	
1	2	⊗	56		Udl	1	2	⊗	47	
1	1	⊗	59	1	So	1	1	⊗	50	1
1			18.01		<i>Tmö blp</i>	1			53	
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
1	4	18.07			Cst	1	4	6.59		

Pt 533. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 535. Dgl. 3.**

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		20.07		Upv		5		8.44	
1	2	⊗	13	1	R	1	2	⊗	50	1
		⊗r	16		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	53	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r		
1	1	⊗	21	1	Tbg	1	1	⊗	58	1
		⊗r	24		<i>Hel</i>			⊗r	9.01	
1	2	⊗	29		Udl	1	2	⊗	06	
1	1	⊗	32	1	So	1	1		08	1
1			34		<i>Tmö blp</i>	1			10	
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
1	4	20.40			Cst	1	4	9.16		

Pt 537. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.
 Enbemannat lok.
 Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 539. Mr—Upv vard samt**pso; Upv—Cst dgl. 3.**

Enbemannat lok.
 Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Mr		3		5.36	
					Rs	1	2	⊗	42	
	5		23.12		Upv	1	2 g	⊗	50	i
1	2	⊗	18	1	R	1	2	⊗	56	1
		⊗r	21		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	59	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗; Vard r		
1	1	● ⊗r	26	1	Tbg	1	1	⊗	6.05	1
		⊗r	29		<i>Hel</i>			⊗; Vard r	08	
	2	⊗	34		Udl	1	2	⊗	13	
	1	⊗	37	1	So	1	1	⊗	16	1
		⊗r	39		<i>Tmö blp</i>				18	
					<i>Ke</i>			⊗r		
4		23.45			Cst	4	4	6.23		

Tdt
 155-
 156
 1
 ts

g Utgår soh från sp 5.
 j Gäller för utfart från sp 2.

Pt 541. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 543. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.
 Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		16.56		Upv		5		19.32	
1	2	⊗	17.02	1	R	1	2	⊗	38	1
		⊗r	05		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	41	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r		
1	1	⊗	10	1	Tbg	1	1	⊗	46	1
		⊗r	13		<i>Hel</i>			⊗r	49	
	2	⊗	18		Udl	1	2	⊗	54	
	1		20	1	So	1	1	⊗	57	1
			22		<i>Tmö blp</i>				59	
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
4		17.28			Cst	4	4	20.05		

Pt 545. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 547. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		15.47		Rs					
1	2	⊗	55	1	Upv		5		22.12	
1	2	⊗	16.01	1	R	1	2	⊗	18	1
		⊗r	04		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	21	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r		
1	1	⊗	09	1	Tbg	1	1	⊗	26	1
		⊗r	12		<i>Hel</i>			⊗r	29	
1	2	⊗	17		Udl	1	2	⊗	34	
1	1	⊗	20	1	So	1	1	⊗	37	1
			22		<i>Tmö blp</i>				39	
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
1	4	16.28			Cst	1	4	22.45		

Pt 549. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 551. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		16.16		Upv		5		7.59	
1	2	⊗	22	1	R	1	2	⊗	8.05	1
		⊗r	25		<i>Nvk hlp</i>			⊗r	08	
		⊗r			<i>Hgv</i>			⊗r		
1	1	⊗	30	1	Tbg	1	1	⊗	13	1
		⊗r	34		<i>Hel</i>			⊗r	16	
1	2	⊗	40		Udl	1	2	⊗	21	
1	1	⊗	43	1	So	1	1	⊗	25	1
			45		<i>Tmö blp</i>				28	
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
1	8	16.51			Cst	1	2	8.34		

Pt 553. Soh^{10/6-31/10} samt**ps. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 555. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		20.22	1	Mr					
1	2	⊗	28		Rs					
1	2	⊗	35	1	Upv		5		1.42	
1	2	⊗	41	1	R	1	2	● ⊗ r	48	1
		⊗ r	44		Nvk hlp			× r	51	
		⊗ r			Hgv			⊗		
1	1	⊗	49	1	Tbg	1	1	● ⊗ r	56	1
		⊗ r	52		Hel			×	59	
1	2	⊗	57		Udl	1	2	● ⊗	2.04	
1	1	⊗	21.00	1	So	1	1	⊗	07	1
			02		Tmö blp	1			09	
		⊗ r			Ke			⊗		
1	4	21.08			Cst	1	4	2.14		
										Tdt
										155-
										156
										1
										ts

Anm.: Vid återresa på månadsbiljett får tåg 555 betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt 557. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 559. Soh samt ps. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		0.07		Upv		5		5.09	
1	2	⊗	13	1	R	1	2	● ⊗ r	15	1
		⊗ r	16		Nvk hlp			⊗ r	18	
		⊗ r			Hgv			⊗		
1	1	● ⊗ r	21	1	Tbg	1	1	⊗	23	1
		⊗	24		Hel			⊗	26	
1	2	● ⊗	29		Udl	1	2	⊗	30	
1	1	⊗	32	1	So	1	1	⊗	33	1
			34		Tmö hlp	1			35	
		⊗ r			Ke			⊗ r		
1	5g	0.39			Cst	1	4	5.40		

g Soh sp 4.

Anm.: Vid återresa på månadsbiljett får tåg 557 betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt 561. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.
 Enbemannat lok.
 Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 563. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.
 Enbemannat lok.
 Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		6.57		Upv		5		18.02	
1	2	⊗	7.03	1	R	1	2	⊗	08	1
		⊗ r	06		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	11	
		⊗ r			<i>Hgv</i>			⊗ r		
1	1	⊗	12	1	Tbg	1	1	⊗	16	1
		⊗ r	15		<i>Hel</i>			⊗ r	19	
1	2	⊗	20		Udl	1	2	⊗	24	
1	1	⊗	23	1	So	1	1		26	1
1			26		<i>Tmö hlp</i>	1			28	
		⊗ r			<i>Ke</i>			⊗ r		
1	4	7.32			Cst	1	4	18.34		

Pt 565. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 567. Vard u d f soh samt pso.

Tomma psv. Kan inställas.
 Enbemannat lok.
 Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		18.20		Upv					
1	2	⊗	26	1	R		2		17.35	1
		⊗ r	29		<i>Nvk hlp</i>					
		⊗ r			<i>Hgv</i>					
1	1	⊗	34	1	Tbg	1	1		41	1
		⊗ r	37		<i>Hel</i>					
1	2	⊗	42		Udl	1	2		48	
1	1	⊗	45	1	So	1	1		51	1
1			47		<i>Tmö blp</i>	1			53	
		⊗ r			<i>Ke</i>			⊗ r		
1	4	18.53			Cst	1	5	17.58		

Pt 579. Soh samt pso.

Tomma psv. Kan inställas.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Upv		5		0.30	
R	1	2	●	35	1
Tbg	1	1	●	40	1
Udl	1	2	●	47	
So	1	1		50	1
Tmö blp	1			52	
Cst	5		0.57		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm. 1: Månadsbiljett ävensom vid Karlberg löst tur- och returbiljett gäller för resa med tåg 579 till Stockholm C.

Anm. 2: Vid återresa på månadsbiljett får tåg 579 betraktas som sista tåg föregående dag.

Fjgt 4201. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4203. Vardagar från**Ky samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11	13.48	17.09	Q	420 4274 n 96	Ky		5	20.35	23.26	Q	4204 ^x 22 55 26 e 24
†	2		23	†	4228	Ry	† ä	2 ä	23.41	46	†	62 e
#j	3j	17.37	43	†	3046 ^x	Bdo	†	2	•	0.01	†	
†	3	w 57	18.38	†	7102 ^x 478 ^x 438	Sl	† ä	2 ä		12	†	462 q
†	2	•	49			Ist	†	2	•	21		
†	3		57			Hy	#	4	w 0.30	48		4218 e 4212 ü
†	1		19.05½			Må	†	1	•	57		
†	2		13½			Vi	†	2	•	1.05		
†	3		23	†	42	Jla	†	3	•	15	†	
†	2		29			Åln	†	2	•	21		
†g	3g	19.38	47		4204 ^x	Bna	†	2	•	29		
†	4		20.01	†		Una	†	4		41	†	
†		•				81 v sipl	†		•			
†	w					U	†	4	w t	44	†	
†	9/12	20.05	ö 55	†		Br	†	2	•	52		
†	2	•	21.05			Kn	†	2	•	2.05		
†	2	•	18			Mr	†	2	•	19	†	
†	2	•	32	†		Rs	†	2	•	25		
†	2	•	38			Upv	†	2	•	34	†	
†	2		46	†		R	†	2	•	40	†	
†	2		52½	†		Tbg	†	2	•	47	†	
†	1		59½	†		Udl	†	1	•	47	†	
†	2		22.07			So	†	2	•	55	†	
†	1		09½	†		Tmn	†	1		58	†	
	42h	22.15						42h	3.02			

g † sp 2, då 4204 ej går.

j † sp 2, då 3046 ej går.

n Soh efter vardag.

ö Tåg 4201 uppehålls i U, då 4217 går.

Anm.: Högst 55 v Sl—U enl GTF.

q Natt e soh.

ü Från Tm hf M—F.

t Rullande kontroll; sth 10.

å † sp 3, då 62 går.

ä † sp 3, då 462 går.

Fjgt 4205. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Edgt 4209. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4	1.32	2.19	⌋	⊗	Ky					
	2	●	33	⌋	⊗	Ry					
	2	●	46	⌋	⊗	Bdo					
	3	^w 2.58	3.11	⌋	⊗	Sl					
	2	●	22	⌋	⊗	Ist					
	3		30	⌋	⊗	Hy					
	1	●	38	⌋	⊗	Må					
	2	●	46	⌋	⊗	Vi					
	3	●	56	⌋	⊗	Jla					
	2	●	4.02	⌋	⊗	Åln					
	2	●	10	⌋	⊗	Bna					
	4		22	⌋	⊗	Una					
		●		⌋	⊗						
	9/11	^w 4.26	50	⌋	⊗	U		11	5.26	i5.38	⌋
	2	●	5.00	⌋	⊗	Br	⌋	2	●	i48	
	2	●	13	⌋	⊗	Kn	⌋	2	●	i6.01	
	2	Soh ●	27	⌋	⊗	Mr	⌋	2		15	⌋
	2	Soh ●	33	⌋	⊗	Rs	⌋	2	Soh ●	21	
	2		42	⌋	⊗	Upv	⌋	2		30	⌋
	2		48	⌋	⊗	R	⌋	2		36	⌋
	1		55	⌋	⊗	Tbg	⌋	1		43	⌋
	2		6.03	⌋	⊗	Udl	⌋	2		51	
	1		06	⌋	⊗	So	⌋	1		53½	⌋
	42h	6.10				Tmn		42h	6.57		

Tdt
155-
156
1
ts

g Från Tm hf M—F.

j Tåg 4209 uppehålls i U och går efter 6l.

Anm.: Högst 55 v enl GTF.

Efjgt 4211. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Eigt 4217. Pso.**Sth 90. Lok Ds. Ax 70.
Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	6	18.09	18.36	Q	4228 3046 X	Ky				17.40	Q	4228
#	3	51	55	Y	438	Ry	#	Soh ●	17.51	56	Y	3046 X
I	2		19.09	Y	7102 X	Bdo	I			18.07	Y	
I	2		19	Y		Sl	#	4	18.17	19.01	Y	7102 X 478 X 438
I	2	Soh ●	28			Ist	I	2	Soh ●	09		
#	4	19.37	43		42	Hy	I	3		14		
#	2	w 54	20.35		4204 X	Må	I	1		19		
#	3	20.47	55		432	Vi	#	3	19.26	32		42
I	3		21.07	Y		Jla	I	3		40	Y	
I	2	Soh ●	13			Åln	#i	3i	45	52		4204 X
#ü	3ü	21.22	32		22 55	Bna	I	2		20.00		
I	4		44	Y	794	Una	I	4		08	Y	
I		●				81 v sipl	I		●			
#	9/11	w 48	22.30	lo		U	#	9/11	20.11	q 54	lo	
I	2	●	40			Br	I	2	●	21.01		
I	2	●	53			Kn	I	2	●	09		
I	2	●	23.07	Y		Mr	I	2	●	19	Y	
I	2	●	13			Rs	I	2	●	25		
I	2		22	Y		Upv	I	2		32	Y	
I	2		28	Y		R	I	2		38	Y	
I	1	●	35	Y		Tbg	I	1		43	Y	
I	2		43			Udl	I	2		49		
I	1		46	#		So	I	1		52	Y	
42h		23.50				Tmn °						
						Tmö blp				55		
						Cst		15	22.00			

o Gäller endast för tåg 4211.

ü Y sp 2, då 22 ej går.

Anm.: Högst 55 v enl GTF.

i Y sp 2, då 4204 ej går.

o Gäller endast för tåg 4211.

q Tåg 4201 uppehålls i U.

Fjgt 4219. Ky—Sl vard samt pso; från Sl vard u d e soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Edgt 4225. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		^g 20.34		7102 ^x 42	Ky				7.27		
	2		^g 49			Ry		2	●	41		
	2		^g 21.02			Bdo		2		54		
	5	^w 21.15	j 30		4204 ^x 432	Sl		5	^w 8.06	8.57		3042 4210 ü
	2	●	j 41			Ist		2	Soh ●	9.08		
	4n	50	j 56		22 SS	Hy		3		16		
	1q		^j 22.07		26 ek	Må		1		24		
	3		^{i j} 22.16		24	Vi		3	9.33	39		92
	3	●	34			Jla		3	52	59		412
	2	●	40			Åln		2	●	10.07		
	2	●	48		62 e	Bna		2	●	15		
	4		23.00			Una		4		27		7142 å
		●							●			
	9/11	^w 23.04	25	lo		U		9/11	10.31	45	lo	
	2	●	35			Br		2	Soh ●	55		
	2	●	48			Kn		2		11.08		
	2	●	0.02			Mr		2		22		
	2	●	08			Rs		2		28		
	2		17			Upv		2		37		
	2	●	23			R		2		43		
	1	●	30			Tbg		1		50		
	2	●	38			Udl		2		58		
	1		41			So		1		12.01		
	42h	0.45				Tmn		42h	12.05			

Tdt
155-
156
I
ts

g Tåg 415 uppehålls i Ky.
i Tki tåg vid Vi upphör 5 min efter tågets avgång.

j Tåg 4219 uppehålls i Sl—Vi och går efter 415.

n 1 sp 3, då 22 ej går.

q 1 sp 2, då 26 går.

Anm.: Högst 50 v Ky—U enl GTF.

ü Vard u d e soh.
å Hf Ti, To och L.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Fjgt 4227. Hf Ti-L samtpso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Edgt 4229. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	11		11.15	Q	92 412	Ky		11		14.09	Q	4224 e 410 e
	2		29	Y		Ry	Y	3	14.24	28	Y	420
	2	• w	42	Y		Bdo	Yq	2q	Soh •	43	Y	4226 ek
	3	11.55	12.07	Y	4224 e	Sl	Y	2		54	Y	
	2	•	18			Ist	Y	2	•	15.03		
	3		26			Hy	Y	3		11		
	1		34			Må	Yü	1ü	15.19	24		4228 †
	2	Soh •	42			Vi	Y#	3	w 36	46		7102 [×] 96
	3		52	Y	410 ek	Jla	Y	3	Soh •	58	Y	
	3	12.59	13.12		420	Åln	Yå	3å	16.05	16.17		3046 [×]
	2		22		4226 e	Bna	Y	2	Soh •	27		
	4		34	Y	786 j	Una	Y	4		39	Y	
		•				81 v sipl	Y		•			
	9/11	13.38	14.00	lo		U	Y#	9/11	43	53	lo	
	2	Soh •	10			Br	Y	2	Soh •	17.03		
	2		23			Kn	Y	2	•	16		
	2		37	Y		Mr	Y	2	•	30	Y	
	2		43			Rs	Y	2	Soh •	36		
	2		52	Y		Upv	Y	2		45	Y	
	2		58	Y		R	Y	2		51	Y	
	1		15.05	Y		Tbg	Y	1		58	Y	
	2		13			Udl	Y	2		18.06		
	1		16	Y		So	Y	1		09	Y	
42h		15.20				Tmn		42h	18.13			

j Vard före soh.

q sp 3, då 4226 går.
 ü sp 2, då 4228 går.
 å sp 2, då 3046 ej går.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Efjgt 4241. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Efjgt 4243. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	11	11.50	12.45	6	U		11	14.44	15.54	6
†	2	Soh ●	55		Br	†	2	Soh ●	16.04	
†	2		13.08		Kn	†	2		17	
†	2		22	†	Mr	†	2		31	†
†	2	Soh ●	28		Rs	†	2	Soh ●	37	
†	2		37	†	Upv	†	2		46	†
†	2		43	†	R	†	2		52	†
†	1		50	†	Tbg	†	1		59	†
†	2		58		Udl	†	2		17.07	
†	1		14.01	†	So	†	1		10	†
	42h	14.05			Tmn		42h	17.14		

Tdt
155-
156
1
ts**Efjgt 4245. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Efjgt 4247. Dgl utom dag
efter soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	11	23.53	0.22	6	U		7	^w 1.12	1.50	6
†	2	●	32		Br	†	2	●	2.00	
†	2	●	45		Kn	†	2	●	13	
†	2	●	59	†	Mr	†	2	●	27	†
†	2	●	1.05		Rs	†	2	●	33	
†	2		14	†	Upv	†	2	●	42	†
†	2	●	20	†	R	†	2	●	48	†
†	1	●	27	†	Tbg	†	1	●	55	†
†	2	●	35		Udl	†	2	●	3.03	
†	1		38	†	So	†	1		06	†
	42h	1.42			Tmn		42h	3.10		

Gxt 4251. Vard samt pso.

2, 3. Sv 1, 2, 3.

Serv.

Sth 90. Lok Da. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Efjgt 4253. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5	@ 7.41	8.05	6	U		8	4.53	5.10	6
†	2	Soh ●	10½		Br	†	2	●	20	
†	2		18		Kn	†	2	●	33	
†	2		26	†	Mr	†	2	Soh ●	47	†
†	2		29½		Rs	†	2	Soh ●	53	
†	2		34½	†	Upv	†	2		6.02	†
†	2		38½	†	R	†	2		08	†
†	1		42½	†	Tbg	†	1		15	†
†	2		47		Udl	†	2		23	
†	1		48½	†	So	†	1		26	†
					Tmn g		42h	6.30		
†			50½		Tmö blp					
†	8	8.55			Cst					

g Gäller endast för tåg 4253.

Anm.: Snälltågstilläggsbiljett erfordras.

g Gäller endast för tåg 4253.

Fjgt 4261. Dgl u d e soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4265. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	12		3.43	Q	4202 d	Ky		13		14.40	Q	410 e 420
I	2	●	57	I		Ry	I	2j	● g	54	I	4226 e k
I	2	●	4.10	I		Bdo	I	2	● g	15.07	I	
I	3	w	4.22			Sl	I	3q		15.19		

g Ej ● då 4229 e går.

j I sp 3, då 4226 går.

q I sp 4 soh.

Tdt

155-

156

1

ts

Fjgt 4273. Soh efter vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Ky		13		18.05	Q	4228 3046 X k
Ry	I	2	●	20	I	
Bdo	I	3		18.35	I	438 7102 X k
Sl	I	5	w	59		

Lgt 7101. Vard. 3.

Enbemannat lok. Kan inställas.

Sth 60. Lok Ud. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Tbg-Tm: Föraren även tbfh. Vikt 500 t.

Lgt 7105. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	13		5.59			Ky						
	2	6.13	6.23			Ry						
	3	38	7.04			Bdo						
	3g	7.17	56		3042	Sl						
	1	8.08	8.13		4210 j	Ist						
	4	24	58			Hy						
	2	9.07	9.44		92	Må						
	1	54	10.24		412	Vi						
	1	10.35	11.11		4224 e	Jla						
	2	×	18			Åln						
		×				Albo						
	1	11.29	34			Bna						
	4		48			Una						
		•				81 v sipl						
	78	52	14.27			U						
	3	14.37	54			Br						
		×r				Ale						
	3	15.12	15.37			Kn						
		×r				Osa hlp						
	4	16.02	16.11			Mr						
	3	19	42			Rs						
	2	54	17.35			Upv						
	3	17.43	18.29			R		3		9.52		
		18.34r	39			Nvk hlp						
	3	46	19.40			Tbg		1		10.01		
	2		49			Udl		2		09		
	1		52			So		1		12		
	42h	19.56				Tmn		42h		10.16		

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget intages enligt säo § 52: 3.

g Avgår från sp 7.

j Vard u de soh.

ö Avgår från sp 13.

Anm. 1: Högst 40 v
Ky-Tbg enl 6TF.

Anm. 2: Tåg 7101 får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm.: Tåg 7105 får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Elgt 7117. Pso.

Enbemannat lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Lgt 7119. Vard samt pso.**Enbemannat lok.
Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.
Sth 45. Lok Ub. Ax 140.
Brgr G. Brtal 12. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		18.25		Tbg					
1	2		35		Udl		3		17.35	
1	1		38	#	So	1	1		40	#
	42h	18.42			Tmn		42h	17.45		

Anm.: Tåg 7119 får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Tdt

155-
156

1

ts

Ens. lok 9305. Vard samt pso.

Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Udl		2		10.46	
So	1	1	10.49		

Esnt 10191. Pso.

Sammansättning enligt best. för
varje gång.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 550 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Ky		5		19.35	1	438
Ry	1	2		44	1	7102 X u
Bdo	1	2		52½	1	
Sl	1	2	20.00	20.02 g	1	42 u
Ist	1	2	Soh ●	09½		
Hy	1	3		14½		
Må	1	1		19		
Vi	1	2		23½		4204 X u
Jla	1	3		29½	1	
Åln	1	2		33½		
Bna	1	2		38½		432 u
Una	1	4		46½	1	
<i>81 v sipl</i>			●			
U	1	8	49	51	1	
Br	1	2	●	57		
Kn	1	2	●	21.04		
Mr	1	2	●	12	1	
Rs	1	2	●	15½		
Upv	1	2		20½	1	
R	1	2		24½	1	
Tbg	1	1		28½	1	
Udl	1	2		33		
So	1	1		34½	1	
<i>Tmö blp</i>				36½		
Cst		5	21.41			

g Tåg 10191 uppehålls i Sl soh.

Snt 22. Dgl §§ samt pso.

2, 3. Sv 1, 2, 3.

Servering.

Lok Ma/Dk. Ax 60. Vikt 600 t.

Cst—U:

Sth 100. Brgr P 1. Brtal 75.

U—Ky:

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Snt 24. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3.

Servering.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Lok Du/Da. Ax 60. Vikt 600 t.

Cst—U:

Sth 100. Brgr P 1. Brtal 75.

U—Ky:

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		20.25	lo		Cst		2		21.00	lo	
			29			<i>Imö blp</i>				04		
	2		31	↑		So		2		06	↑	
	1		32½			Udl		1		07½		
	2		37	↑		Tbg		2		12	↑	
	1		41	↑		R		1		16	↑	
	3		45	↑		Upv		3		20	↑	
	1		50			Rs		1	●	25		
	1	●	53½	↑		Mr		1	●	28½	↑	
	1	●	21.01½			Kn		1	●	36½		
	1	●	09			Br		1	●	44		
						<i>Hsi 1 h</i>						
	4	21.15	20	o	797 † 91 10191 o 795	U		4	21.50	55	o	795 4211 e
		●				<i>81 h sipt</i>			●			
	4		23	↑		Una		4		58	↑	
	2	Soh ●	31½		4211 e	Bna		2	Soh ● g	22.06½		419*
	2	Soh ●	36½			Åln		2	● g	11½		
	3	Soh ●	40½	↑	419 *	Jfa		3	Soh ● g	15½	↑	
	2		46			Vi		2		21		415 † 4219 q
	1		50½		415 † 4219 q	Må		1	● g	25½		
	3		55			Hy		3		n30		
	2	●	22.00			Ist		2	● j	t35		
	2	22.07	11	↑	4219 ä	Sl		2	22.42	48	↑	
	2		i 20	↑		Bdo		2	● g	57	↑	
	2	●	28½	↑		Ry		2	● g	23.05½	↑	
	2 fh	38				Ky		2 fh	23.15			

Tdt
155-
156
1
ts

i Tkl tåg vid Bdo upphör 5 min efter tågets avgång.

q Vard u d e soh.

ä Vard e soh.

g Ej ● då 26 e går.

j Ej ● vard, då 26 e går.

n Tåg 24 uppehålls soh i Hy, då 26 går.

q Vard u d e soh.

t Tåg 24 uppehålls vard i Ist, då 26 går.

Esnt 26. Pso.

Sammansättning enligt best. för
varje gång.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Snt 32. Dgl § samt pso. 2, 3.

Sv 1, 2, 3.

Servering.

Sth 100. Lok Ma/Dk. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		20.50	6		Cst		1		20.30	6	
			54			<i>Tmö blp</i>				34		
	2		56			So		2		36		
	1		58			Udl		1		37½		
	2		21.03			Tbg		2		42		
	1		09			R		1		48		
	3		13			Upv		3		52		
	1	●	18			Rs		1	●	57		
	1	●	22			Mr		1	●	21.01		
	1	●	31			Kn		1	●	10		
	1	●	40			Br		1	●	19		
						<i>Hsi 1 h</i>						
	8	21.46	49		10191e 795 4211e	U		4	21.25			
		●				<i>81 h sipl</i>						
	4		52			Una						
	2		22.00½		419x	Bna						
	2		05½			Åln						
	3		09½			Jla						
	2		15		415 †	Vi						
	1		19½		4219 gu	Må						
	3		i 24			Hy						
	2	Soh ●	n 29			Ist						
	2		22.36			Sl						
	2		46			Bdo						
	2		54½			Ry						
	2th		23.03			Ky						

g Vard u d e soh.

i Tåg 24 uppehålls i Hy soh.

n Tåg 24 uppehålls i Ist vard.

Ilst 42. Dalpilen. Dgl. 2, 3.

Serv.

Lok Da. Ax 60. Vikt 500 t.

Cst—U:

Sth 100. Brgr P 1. Brtal 75.

U—Ky:

Sth 90. Brgr P 2. Brtal 61.

Snt 44. Dgl § samt pso. 2, 3.

Sv 1, 2, 3. Rtv.

Sth 100. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 1. Brtal 75. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		18.05	6		Cst		7		17.07	6	
			09			<i>Tmö bly</i>				12		
	2		11	7		So		2		15	7	
	1		12½			Udl		1		18		
	2		17	7		Tbg		2		24	7	
	1		21	7		R		1		30	7	
	3		25	7		Upv		3		33½	7	
	1	Soh ●	30			Rs		1	Soh ●	38½		
	1		33½	7		Mr		1		42	7	
	1		41½			Kn		1		50		
	1	Soh ●	49			Br		1	●	57½		
						<i>Hsi 1 h</i>						
	4h	18.55	58	6	793 459 411	U		4	18.03			
		●				<i>81 h sipl</i>						
	4		19.01	7		Una						
	2	●	09	7		Bna						
	2		14½			Åln						
	2	○	19.19	7	4201	Jla						
	2		31		4217e	Vi						
	1		36			Må						
	3		41		4211e	Hy						
	2	● j	46		4273 g	Ist						
	3	53	54	7	91 10191ek	Sl						
	2		20.02	7		Bdo						
	2	Soh ●	12	7		Ry						
	3fh	20.21				Ky						

Tdt
155-
156
I
tsg Soh e vard.
j Soh och v f soh.Anm.: Resande med bilj till Srv ob få vid direkt resa
med tågen 42—424 medfölja utan lösen av snt-
bilj.

Snt 58. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 100. Lok Da. Ax 60.
Brgr P1. Brtal 75. Vikt 500 t.

Esnt 62. Pso.

Rålsbusståg (Y).
Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		15.25	6		Cst		2		21.20	6	
¶			29			<i>Tmö blp</i>	¶			24		
¶	2		31	¶		So	¶	2		26	¶	
¶	1		32½			Udl	¶	1		28		
¶	2		37	¶		Tbg	¶	2		33	¶	
¶	1		41	¶		R	¶	1		39	¶	
¶	3		45	¶		Upv	¶	3		44	¶	
¶	1		49½			Rs	¶	1	●	50		
¶	1		53	¶		Mr	¶	1	●	55	¶	
¶	1		16.01			Kn	¶	1	●	22.05		
¶	1	Soh ●	08½			Br	¶	1	●	15		
¶						<i>Hsi 1 h</i>	¶					
¶	4	16.14				U	¶	4	Ⓟ	22.24	34	6 4211 e 419X
						<i>81 h sipl</i>	¶		●			
						Una	¶	4		38	¶	
						Bna	¶	3	● j	48	¶	415 † u 4219g
						Åln	¶	2	●	54		
						Jla	¶	3	●	59	¶	
						Vi	¶	2		23.05		
						Må	¶	1	●	11		
						Hy	¶	3		16		
						Ist	¶	2	●	21		
						Sl	¶	2		27	¶	
						Bdo	¶	2	●	36	¶	
						Ry	¶	2	Soh ●	46	¶	4203X
						Ky	¶	4fh		23.57		

g Vard u d e soh.
j Vard e soh.

Snt 72. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3§.

Rtv.

Sth 100. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 600 t.

Snt 92. Dgl. 2, 3. Rtv.

Lok Du/Da. Ax 60. Vikt 600 t.

Cst-U:

Sth 100. Brgr P1. Brtal 75.

U-Ky:

Sth 90. Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		7.50	lo		Cst	7			8.20	lo	
			54			<i>Tmö blp</i>				24		
	2		55½	1		So	1	2		26	1	
	1		57			Udl	1	1		27½		
	2		8.01	1		Tbg	1	2		31½	1	
	1		05	1		R	1	1		35½	1	
	3		09	1		Upv	1	3		39	1	
	1		16			Rs	1	1		44		
	1		20	1		Mr	1	1		47½	1	
	1		30			Kn	1	1		55½		
	1	Soh ●	38			Br	1	1	●	9.03		
						<i>Hsi 1 h</i>						
	4	8.45				U	1	4	9.09	12	ol	433 783
						<i>81 h sipl</i>			●			
						Una	1	4		15	1	
						Bna	1	2		23	1	41
						Åln	1	2	Soh ●	28½		
						Jla	1	3	Soh ●	33	1	
						Vi	1	2	Soh ●	38½		4225 e
						Må	1	1		43		7101 X
						Hy	1	3		47½		
						Ist	1	2	●	52½		
						SI	1	2	59	10.02	1	
						Bdo	1	2	Soh ●	11	1	
						Ry	1	2	●	19½	1	
						Ky	1	2 fh	10.28			

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Resande med månadsbiljett från Cst till U lokalt få medfölja utan lösen av sntbilj.

Snt 94. Nordpilen. Dgl. 2, 3.

Sv 1, 2, 3. Rtv.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Sth 100. Lok Ma/Dk. Ax 60.

Brgr P1. Brtal 75. Vikt 600 t.

Snt 96. Dgl. 2, 3.

Serv.

Sth 90. Lok Du/Da. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		17.00	6		Cst		7		14.25	6	
¶			04			<i>Tmö blp</i>	¶			29		
¶	2		05½	¶		So	¶	2		31	¶	
¶	1		07			Udl	¶	1		32½		
¶	2		11	¶		Tbg	¶	2		37	¶	
¶	1		15	¶		R	¶	1		41	¶	
¶	3		18½	¶		Upv	¶	3		45	¶	
¶	1	Soh ●	23½			Rs	¶	1		50		
¶	1	●	27	¶		Mr	¶	1		53½	¶	
¶	1		35			Kn	¶	1		15.01½		
¶	1	●	42½			Br	¶	1	Soh ●	09½		
¶						<i>Hsi 1 h</i>	¶					
¶	4	17.48				U	¶	8	15.15	19	6	421 789 g
						<i>81 h sipl</i>	¶		●			
						Una	¶	4		22	¶	
						Bna	¶	2	●	30½	¶	
						Åln	¶	2	Soh ●	35½		
						Jla	¶	3	Soh ●	39½	¶	
						Vi	¶	2		45		4229 e
						MÅ	¶	1		49½		
						Hy	¶	3		54		
						Ist	¶	2	●	59		
						SI	¶	2	16.06	16.09	¶	4265*
						Bdo	¶	2		18	¶	
						Ry	¶	2		26½	¶	
						Ky	¶	4fh	35			

g Vard före soh.

Ept 410. Pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 412. Dgl. 2, 3.

Servering. Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	5		11.40	lo		Cst		1		7.22	lo		
						Ke			⊗ r				
			44			Tmö blp				27			
	2		46	l		So		2	⊗	29	l		
						Hgl			a j				
	1		47½			Udl		1	⊗	34			
						Hel			⊗ r	40			
	2		52	l		Tbg		2	⊗	43	l		
						Hgv			⊗ r				
						Nvk hlp			⊗ r	49			
	1		56	l		R		1	⊗	52	l		
	3		12.00	l		Upv		3	⊗	58	l		
	1		05			Rs		1	⊗	8.05			
	1		08½	l		Mr		1	⊗	10	l		
						Osa hlp			⊗; Vard r				
	1		16½			Kn		1	⊗	22			
						Ale			⊗; Vard r				
	1	Soh ●	24½			Br		1	⊗ Soh ● r	33			
						Hsi 1 h							
	4	12.30	35	ol	7101X 461	U		5		8.40	9.27	ol	433 783 7145X

Tdt
155-
156
1
ts

q Tåg 1052 uppehålls i Cst och går efter 410.

j Endast för SJ personal.

Anm.: Lokpt Cst—Ky soh e soh.

Ept 410. Pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 412. Dgl. 2, 3.

Servering. Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
↑	4	12.30	12.35	ol	(7101 [×] 461)	U	↑	5	8.40	9.27	ol	433 783 7145 [×]
↑		•				81 h sipl	↑		•			
↑	4		38	↑		Una	↑	3	9.30	35	↑	41
						Böj			Soh ⊗			
↑	2		46	↑		Bna	↑	2	⊗	45	↑	
↑	2		51			Åln	↑	2	⊗; Soh •	52		
↑ _n	3n	×	55	↑	4227gu	Jla	↑ _t	3t	⊗ Soh • r	58	↑	4225 e
↑	2	×	13.02			Vi	↑	2	⊗; Soh •	10.06		7101 [×]
↑	2	13.08	13		95	Må	↑	1	⊗	13		
↑	3	×	20			Hy	↑	3	⊗	20		
↑	2	Soh •	28			Ist	↑	2	•	26		
↑	3	35	39	↑	421u	Sl	↑	2	10.33	39	↑	
						Slk			§ ×			
↑	2		47	↑		Bdo	↑	2	⊗	48	↑	
↑	2		55½	↑		Ry	↑	2	⊗	59	↑	461
						Bvn			×; Vard r			
↑	3fh	14.05				Ky	↑	3fh	11.10			

g Hf Ti—L.

n ↑ sp 2, då 4227 går.

t ↑ sp 2, då 4225 går.

Anm.: Loktp Cst—Ky soh e soh och U—Ky
soh e vard.

Pt 414. Dgl. 2, 3, Serv.

Sth 90. Lok Da. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t.

Pt 418. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		8.30	6	Cst		1		12.30	6
					Ke			⊗ r		
#			34		<i>Tmö blp</i>	#			35	
	2		35½		So		2		37	
	1		37		Udl		1		38½	
	2		41½		Tbg		2		44	
	1		45½		R		1		49½	
	3		49½		Upv		3	⊗	55	
	1		54½		Rs		1	⊗	13.03	
	1	⊗	58		Mr		1	⊗	09	
					<i>Osa hlp</i>			⊗		
	1		9.07½		Kn		1	⊗	21	
					<i>Ale</i>			⊗; Vard r		
	1	●	16½		Br		1	⊗; Soh ●	32	
					<i>Hsi 1 h</i>					
#	6	9.23			U		4	13.39		

Tdt
155-
156
1
ts

Pt 420. Dgl. 2, 3.

Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t.**Pt 422. Dgl. 2, 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		11.50	lo		Cst		1		13.55	lo	
			53½			<i>Ke</i>			⊗ r			
			55½	†		<i>Tmö blp</i>				14.00		
	2		57	†		<i>So</i>		2		02	†	
	1		57	†		<i>Udl</i>		1		03½	†	
	2		12.01½	†		<i>Tbg</i>		2		10½	†	
	1		05½	†		<i>R</i>		1		15½	†	
	3		09½	†		<i>Upv</i>		3	⊗	21	†	
	1		14½	†		<i>Rs</i>		1	⊗	28		
	1	⊗	18	†		<i>Mr</i>		1	⊗	34	†	
						<i>Osa hlp</i>			⊗; Vard r			
	1		27½	†		<i>Kn</i>		1	⊗	47		
						<i>Ale</i>			⊗; Vard r			
	1	Soh ●	36½	†		<i>Br</i>		1	⊗ Soh ●	59		
	4	12.43	49	q	7101X 461	<i>Hsi 1 h</i>						
						U		4		15.06		
						<i>81 h sipl</i>						
	3	⊗	52	†		<i>Una</i>						
		⊗				<i>Böj</i>						
	2	⊗ Soh ● ü	13.04	†		<i>Bna</i>						
	2	⊗	11	†	4227 g	<i>Åln</i>						
	2	13.18	24	†	95	<i>Jla</i>						
	2	⊗	32	†		<i>Vi</i>						
	1	⊗	39	†		<i>Må</i>						
	3	46	47	†	421	Hy						
	2	⊗; Soh ●	54	†		<i>Ist</i>						
	2	14.02	14.07	†		Sl						
	2	⊗; Soh ●	16	†		<i>Bdo</i>						
	2	⊗; Soh ●	27	†	4229 e	<i>Ry</i>						
		⊗; Vard r				<i>Bvn</i>						
	3fh	38				Ky						

g Hf Ti—L.

q Tåg 4226 uppehålls i Sl soh.

ü Ej. ● då 410 e eller 4226 e går.

Pt 426. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 432. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		5.17	6		Cst				19.08	6	
		⊗ r				Ke						
			22			<i>Tmö blp</i>				12		
	2	⊗	25	1		So		2		14	1	
	1	⊗	28			Udl		1		16		
		⊗; Vard r	33			Hel						
	2	⊗	37	1		Tbg		2		20	1	
		⊗; Vard r				Hgv						
		⊗ r	43			<i>Nvk hlp</i>						
	1	⊗	46	1		R		1		24½	1	
	3	⊗	53	1		Upv		3		28½	1	
	1	⊗; Soh ●	6.03			Rs		1	⊗	34		
	1	⊗	09	1		Mr		1	⊗	39	1	
		⊗				<i>Osa hlp</i>						
	1	⊗	23			Kn		1		48		
		⊗; Vard r				Ale						
	1	⊗				Br		1	Soh ●	56		
		Soh ● r	35			<i>Hsi 1 h</i>						
	4	6.43				U		4	20.02	20.11	6	4201 4217 e
						<i>81 h sipl</i>						
						Una		3	⊗	14	1	
						Böj			⊗			
						Bna		1	26	31	1	91 10191ek
						Åln		2	⊗	38		
						Jla		3	⊗	45	1	
						Vi		2	⊗	53		4211 e
						Må		1	⊗	21.00		
						Hy		3	21.07	14		419 ×
						Ist		2	● ⊗	21		
						Sl		2	29	43	1	4219 × 415 †
						Bdo		2	⊗	52	1	
						Ry		2	§ Soh ● j ⊗ Soh ● gl	22.03	1	
						Bvn			×			
						Ky		4fh	22.15			

Tdt
155-
156
1
ts

g Ej ● då 4204 e går soh.

j Ej ● då 22 e går §.

Ann.: Lökkpl Sl—Ky v e soh.

Pt 434. Dgl. 2, 3. Sv 1, 2, 3. Serv.

Enbemannat lok

Sth 90. Lok Da. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 600 t.

Pt 438. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t Cst-U,
300 t U-Ky.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		21.15	lo		Cst		8		16.30	lo	
#			19			<i>Imö blp</i>	#			34		
#	2		21	†		So	#	2		36	†	
#	1		22½			Udl	#	1		37½		
#	2		27	†		Tbg	#	2		42	†	
#	1		31	†		R	#	1		46	†	
#	3		35	†		Upv	#	3		50	†	
#	1	●	40			Rs	#	1	Soh ●	55		
#	1	●	43½	†		Mr	#	1	●	58	†	
#	1	●	51½			Kn	#	1	●	17.06½		
#	1	●	59			Br	#	1	Soh ●	14½		
#						<i>Hsi 1 h</i>	#					
#	4	22.05				U	#	4	17.20	25	ol	791 q 4229 e
						<i>81 h sipl</i>	#					
						Una	#	3	⊗	28	†	
						<i>Böj</i>	#		Vard ⊗			
						Bna	#	2	⊗	38	†	
						<i>Albo</i>	#		V u L a			
						Åln	#	2	⊗	45		477 g
						Jla	#	3	⊗	51	†	477 q 459
						Vi	#	2	⊗	59		
						Må	#	2	18.06	18.09		411
						Hy	#	3	⊗	15		
						Ist	#	2	Soh p ● ü	21½		
						Sl	#	2	29	33	†	4201 4217 e
						Bdo	#	2	⊗	43	†	4273 j
						Ry	#	2	⊗; Soh ●	55	†	4211 e
						Ky	#	1fh	19.07			

g Vard u d f soh.

j Soh efter vardag.

q Vard före soh.

ü Endast ● soh och v f soh.

Pt 440. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds (Hg2 soh). Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 442. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	7		9.40	lo	Cst		4		17.15	lo
		⊗ r			<i>Ke</i>					
			45		<i>Tmö blp</i>				19	
	2		47	↑	So		2		21	↑
	1		48½		Udl		1		22½	
	2		53	↑	Tbg		2		27	↑
					<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	30	
	1		57	↑	R		1	⊗	33	↑
	3	⊗	10.02	↑	Upv		3	⊗	39	↑
	1	⊗	09		Rs		1	⊗	47	
	1	⊗	15	↑	Mr		1	⊗	53	↑
		⊗; Vard r			<i>Osa hlp</i>			⊗ r j		
	1	⊗	27		Kn		1	⊗	18.06	
		⊗; Vard r			<i>Ale</i>			⊗; Vard r		
	1	⊗; Soh ● r	38		Br		1	⊗; Soh ● r	17	
					<i>Hsi 1 h</i>					
	4		10.45		U		4		18.25	

Tdt
155-
156
I
ts

j Ej r soh och v f soh.

Pt 444. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 446. Vard fsohs samt pso. 2,3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		15.45	lo	Cst		8		15.05	lo
		⊗ r			<i>Ke</i>			⊗ r		
			50		<i>Tmö blp</i>				10	
	2	⊗	52	↑	So		2		12	↑
	1	⊗	55		Udl		1		13½	
		⊗ r	16.00		<i>Hel</i>					
	2	⊗	05	↑	Tbg		2		18	↑
		⊗ r			<i>Hgv</i>					
		⊗ r	12		<i>Nvk hlp</i>					
	1	⊗	16	↑	R		1		22	↑
	3	⊗	22	↑	Upv		3	⊗	27	↑
	1	⊗	31		Rs		1	⊗	34	
	1	16.36	39	↑	Mr		1	⊗	40	↑
		⊗ r j			<i>Osa hlp</i>			⊗		
	1	⊗	51		Kn		1	⊗	52	
		⊗; Vard r			<i>Ale</i>			⊗		
	1	⊗; Soh ●	17.02		Br		1	⊗; Soh ●	16.03	
					<i>Hsi 1 h</i>					
	3		17.10		U		6		16.10	

j Ej r soh och v f soh.

Pt 448. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.**Pt 450. Cst—Upv dgl; Upv—U
vard samt pso. Natt mot och
efter soh 3; övriga dagar 2, 3.**Kan inställas vissa dagar vid helger.
Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	7		22.20	6	Cst		8j		23.45	6
#		⊗r			Ke			⊗r		
			25		Tmö hlp	#			50	
↑	2		27	↑	So	↑	2	⊗	52	↑
↑	1		28½		Udl	↑	1	⊗	55	
					Hel			⊗	59	
↑	2		33	↑	Tbg	↑	2	● ⊗r	0.03	↑
					Hgv			⊗	09	
					Nøk hlp			⊗r		
↑	1		37	↑	R	↑	1	⊗	12	↑
↑	3	⊗	42	↑	Upv	↑g	3g	⊗	18	↑
↑	1	● ⊗	51		Rs	↑	1	● ×	27	
↑	1	● ⊗	56	↑	Mr	↑	1	● ×	32	↑
		⊗			Osa hlp					
↑	1	● ⊗	23.08		Kn	↑	1	● ×	42	
		×			Ale					
↑	1	● ⊗	19		Br	↑	1	●	51	
↑					Hsi 1 h	↑				
#	5		23.27		U	↑	4		0.57	

g 3 sp 5 natt mot soh.
j Sp 7 dag före soh.Anm.: Vid återresa på månadsbiljett och endagsbiljett får
tåg 450 betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt 452. Från Cst soh f vard

samt pso. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 454. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		23.33	6	Cst		2		18.13	6
#			37		<i>Tmö blp</i>	#			17	
1	2		g 39	1	So	1	2		19	1
1	1		g 40½		Udl	1	1		20½	
1	2	•	g 45	1	Tbg	1	2		25	1
					<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	28	
1	1		g 49	1	R	1	1	⊗	31	1
1	3	⊗	53	1	Upv	1	3	⊗	37	1
1	1	•	0.01		Rs	1	1	⊗	46	
1	1	• ×	05	1	Mr	1	1	⊗	52	1
					<i>Osa hlp</i>			⊗		
1	1	•	12½		Kn	1	1	⊗	19.05	
					<i>Ale</i>			⊗; Vard r		
1	1	•	20½		Br	1	1	⊗ Soh • r	16	
					<i>Hsi 1 h</i>					
#	3		0.26		U	#	7		19.24	

Tdt
155-
156
1
ts

g Tåg 4208 uppehålls i So och går efter 452.

Anm.: Vid återresa på månadsbiljett och endagsbiljett får tåg 452 betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt 456. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 458. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		6.36	6	Cst		8		19.45	6
		⊗r			<i>Ke</i>			⊗r		
#			41		<i>Tmö blp</i>	#			50	
1	2	⊗	43	1	So	1	2		52	1
1	1	⊗	46		Udl	1	1		53½	
1	2	⊗	54	1	Tbg	1	2		58	1
		⊗r	7.00		<i>Nvk hlp</i>					
1	1	⊗	05	1	R	1	1		20.02	1
1	3	⊗	11	1	Upv	1	3	⊗	07	1
1	1	⊗ } Soh ●	20		Rs	1	1	⊗	14	
1	1	⊗	25	1	Mr	1	1	⊗	20	1
		⊗			<i>Osa hlp</i>			⊗		
1	1	⊗	36		Kn	1	1	⊗	32	
		⊗; Vard r			<i>Ale</i>			⊗; Vard r		
1	1	⊗ } Soh ● r	47		Br	1	1	⊗ } Soh ●	43	
1					<i>Hsi 1 h</i>	1				
#	3		7.54		U	#	3		20.50	

Pt 460. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 466. Natt mot soh samt

ps0. 2, 3.
Enbemannat lok.
Sth 90. Lok Hg2. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		11.05	6		Cst		1		0.00	6	
		⊗r				Ke						
			11			Tmö blp	¶			04		
	2	⊗	13	¶		So	¶	2		06	¶	
	1	⊗	16			Udl	¶	1	●	07½		
		⊗r	21			Hel						
	2	⊗	25	¶		Tbg	¶	2	●	12	¶	
		⊗r				Hgv						
		⊗r	31			Nvk hlp						
	1	⊗	35	¶		R	¶	1	●	16	¶	
	3	⊗	41	¶		Upv	¶	3	⊗	21	¶	
	1	⊗	50			Rs	¶	1	● ×	30		
	1	⊗	56	¶		Mr	¶	1	● ×	35	¶	
		⊗				Osa hlp			×			
	1	⊗	12.08			Kn	¶	1	● ×	48		
		⊗; Vard r				Ale			×			
	1	⊗ Soh ●	19			Br	¶	1	● a	59		
						Hsi 1 h	¶					
	3		12.26			U	¶	4		1.06		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Vid återresa på månadsbiljett och endagsbiljett får
tåg 466 betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt 462. Soh från U samt pso.

2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 478. Åln-Jla vard u d f soh samt pso; Jla-Sl vard samt pso.

Kan inställas.

Vard u d f soh:

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Vard f soh:

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		23.05	el	419* 415 † 4219 g	U						
#		•				81 h sipl						
#	3	×	ü 08	†		Una						
		×				Böj						
†	2	• ×	18	†		Bna						
		×				Albo						
†	2	• ×	24			Åln	2	•		17.15		
†	3	• ×	29	†		Jla	†	3	⊗	22	†	477 ×
†	2	• × j	37			Vi	#	1		17.29		459
†	1	• ×	43			Må	†	1	⊗	49		
†	3	⊗	50			Hy	#	2	⊗	57		411
†	2	• ×	58			Ist	†	2	⊗	18.03		
†	2	0.05	n 0.13	†	4203 d	Sl	†	2		18.12		
†	2	• ⊗	22	†		Bdo						
†	2	• ×	32	†		Ry						
		×				Bvn						
#	2fh	43				Ky						

g Vard u d e soh.

j Ej • då 82 e går.

n Tåg 4264 uppehålls i Sl.

ü Una obemannad.

q Före avg. från Åln skall rbsf trycka på knappen på stiv norra gavel så länge, att stopplyktan vid vägkorsningen slocknar. Härvid igångsättes ljus- och ljudsignaleringen. Frånkoppling sker automatiskt.

Pt 502. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 504. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		4.00	6	Cst		5		4.50	6
		⊗			Ke		⊗ r			
¶			05		<i>Tmö blp</i>	¶			55	
¶	2	⊗	07	¶	So	¶	2	⊗	57	¶
		a ö			<i>Hgl</i>			a ö		
¶	1	●	10		Udl	¶	1	●	5.00	
		@	14		<i>Hel</i>					
¶	2	● ⊗ r	18	¶	Tbg	¶	2		06	¶
		⊗			<i>Hgv</i>					
		⊗ r	24		<i>Nvk hlp</i>					
¶	1	● ⊗ r	27	¶	R	¶	1	●	11	¶
¶	5		4.33		Upv	¶	5		5.17	

Tdt
155-
156
I
ts

ö Endast för SJ personal.

ö Endast för SJ personal.

Pt 506. Soh samt pso. 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 508. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.
Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		5.05	6	Cst		4		8.03	6
		⊗ r			Ke		⊗ r			
¶			10		<i>Tmö blp</i>	¶			08	
¶	2	⊗	12	¶	So	¶	2	⊗	10	¶
		a ö			<i>Hgl</i>					
¶	1	⊗	15		Udl	¶	1	⊗	13	
		⊗	19		<i>Hel</i>			⊗ r	17	
¶	2	⊗	23	¶	Tbg	¶	2	⊗	21	¶
		⊗			<i>Hgv</i>			⊗ r		
		⊗ r	29		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	27	
¶	1	⊗	32	¶	R	¶	1	⊗	30	¶
¶	5		5.38		Upv	¶	5		8.36	

ö Endast för SJ personal.

Pt 510. Vard samt ps0. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 512. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		6.33	6	Cst		4		7.05	6
		⊗ r			Ke			⊗ r		
#			38		<i>Tmö blp</i>	#			10	
†	2		39½	†	So	†	2	⊗	12	†
†	1		41		Udl	†	1	⊗	15	
					Hel			⊗ r	21	
†	2		45	†	Tbg	†	2	⊗	24	†
					Hgv			⊗ r		
†	1		49	†	R	#	2	7.32		
†	3	⊗	55	†	Upv					
#	3	7.03			Rs					

Pt 514. Dgl.

Enbemannat lok.

Kan inställas. Tomma psv.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 516. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		7.18	6	Cst		4		9.05	6
					Ke			⊗ r		
#			23		<i>Tmö blp</i>	#			10	
†	2		24½	†	So	†	2	⊗	12	†
†	1		26		Udl	†	1	⊗	16	
					Hel			⊗ r	21	
†	2		30	†	Tbg	†	2	⊗	26	†
					Hgv			⊗ r		
					<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	33	
†	1		35	†	R	†	1	⊗	37	†
#	5	7.41			Upv	†	3	⊗	44	†
					Rs	#	3	9.52		

Pt 518. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Cst		4		10.05	6
<i>Ke</i>			⊗ r		
<i>Tmö blp</i>	#			10	
So	↑	2	⊗	12	↑
Udl	↑	1	⊗	15	
<i>Hel</i>			⊗ r	19	
Tbg	↑	2	⊗	23	↑
<i>Hgv</i>			⊗ r		
<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	29	
R	↑	1	⊗	32	↑
Upv	↑	3	⊗	38	↑
Rs	#	3	10.47		

Tdt
155-
156
1
ts

Pt 522. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6
	4		12.15	6
		⊗ r		
↑			20	
↑	2	⊗	22	↑
		a ð		
↑	1	⊗	25	
		⊗ r	29	
↑	2	⊗	33	↑
		⊗ r		
		⊗ r	39	
↑	1	⊗	42	↑
↑	3	⊗	48	↑
↑	3	12.57		

Pt 524. Vard före soh samt**pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Cst		4		13.35	6
<i>Ke</i>			⊗ r		
<i>Tmö blp</i>	#			40	
So	↑	2	⊗	42	↑
<i>Hgl</i>					
Udl	↑	1	⊗	45	
<i>Hel</i>			⊗ r	49	
Tbg	↑	2	⊗	54	↑
<i>Hgv</i>			⊗ r		
<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	14.01	
R	↑	1	⊗	04	↑
Upv	↑	3	⊗	12	↑
Rs	#	3	14.21		

Pt 526. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		14.10	6	Cst		4		21.25	6
		⊗ r			Ke			⊗ r		
#			15		<i>Tmö blp</i>	#			30	
†	2	⊗	17	†	So	†	2	⊗	32	†
†	1	⊗	20		Udl	†	1	⊗	35	
		⊗ r	24		Hel			⊗ r	41	
†	2	⊗	28	†	Tbg	†	2	⊗	45	†
		⊗ r			Hgv			⊗ r		
		⊗ r	34		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	51	
†	1	⊗	37	†	R	†	1	⊗	54	†
#	5	14.43			Upv	#	5	22.00		

Pt 530. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 532. Vard samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		16.42	6	Cst		4		5.45	6
		⊗ r			Ke			⊗ r		
#			47		<i>Tmö blp</i>	#			50	
†	2	⊗	51	†	So	†	2	⊗	52	†
					Hgl			a ö		
†	1	⊗	54		Udl	†	1	⊗	55	
		⊗ r	58		Hel			⊗ r	59	
†	2	⊗	17.02	†	Tbg	†	2	⊗	6.03	†
		⊗ r			Hgv			⊗ r		
		⊗ r	08		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	09	
#	2	17.11	17		R	†	1	⊗	12	†
#	5	24			Upv	#	5	6.18		

| ö Endast för S J personal.

Pt 534. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 536. Dgl. 3.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	
	4		14.45	lo	Cst		4		19.25	lo	
		⊗ r			Ke			⊗ r			
#			50		<i>Tmö blp</i>	#			30		
f	2	⊗	52	f	So	f	2	⊗	32	f	
f	1	⊗	55		Udl	f	1	⊗	35		
		⊗ r	59		Hel			⊗ r	39		
f	2	⊗	15.03	f	Tbg	f	2	⊗	43	f	
		⊗ r			Hgv			⊗ r			
		⊗ r	09		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	49		
f	1	⊗	12	f	R	f	1	⊗	52	f	Tdt
f	3	⊗	18	f	Upv	#	5				155-
#	3		15.26		Rs			19.58			156
											1
											ts

Pt 538. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 540. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	
	4		17.35	lo	Cst		4		22.25	lo	
		⊗ r			Ke			⊗ r			
#			40		<i>Tmö blp</i>	#			30		
f	2	⊗	43	f	So	f	2	⊗	32	f	
f	1	⊗	46		Udl	f	1	⊗	35		
		⊗ r	50		Hel			⊗ r	39		
f	2	⊗	54	f	Tbg	f	2	⊗	43	f	
		⊗ r			Hgv			⊗ r			
		⊗ r	18.00		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	49		
f	1	⊗	03	f	R	f	1	⊗	52	f	
#	5		18.10		Upv	#	5		22.58		

Pt 542. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 544. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		15.10	6	Cst		4		13.15	6
		⊗ r			Ke			⊗ r		
#			15		<i>Tmö blp</i>	#			20	
†	2	⊗	17	†	So	†	2	⊗	22	†
†	1	⊗	20		Udl	†	1	⊗	25	
		⊗ r	24		Hel			⊗ r	29	
†	2	⊗	28	†	Tbg	†	2	⊗	33	†
		⊗ r			Hgv			⊗ r		
		⊗ r	34		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	39	
†	1	⊗	37	†	R	†	1	⊗	42	†
#	5	15.43			Upv	#	5	13.48		

Pt 546. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 548. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		16.15	6	Cst		4		18.40	6
		⊗ r			Ke			⊗ r		
#			20		<i>Tmö blp</i>	#			45	
†	2	⊗	22	†	So	†	2	⊗	48	†
†	1	⊗	25		Udl	†	1	⊗	51	
		⊗ r	29		Hel			⊗ r	55	
†	2	⊗	33	†	Tbg	†	2	⊗	59	†
		⊗ r			Hgv			⊗ r		
		⊗ r	39		<i>Nvk hlp</i>			⊗ r	19.05	
†	1	⊗	42	†	R	†	1	⊗	08	†
#	5	16.48			Upv	#	5	19.14		

Pt 552. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 554. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		20.35	lo	Cst		4		1.00	lo
#		⊗ r			Ke			⊗ r		
#			40		Tmö blp	#			05	
#	2	⊗	42	↑	So	#	2	⊗	07	↑
#	1	⊗	45		Udl	#	1	● ⊗	10	
		⊗ r	49		Hel			⊗	14	
#	2	⊗	53	↑	Tbg	#	2	● ⊗ r	18	↑
		⊗ r			Hgv			⊗		
		⊗ r	59		Nvk hlp			⊗ r	24	
#	1	⊗	21.02	↑	R	#	1	● ⊗ r	27	↑
#	5	21.08			Upv	#	5	1.33		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Vid återresa på månadsbiljett och endagsbiljett får tåg 554 betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt 556. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 558. Soh ^{10/6-31/10} samt pso.

Kan inställas. Tomma psv.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		23.15	lo	Cst		4		19.40	lo
#		⊗ r			Ke					
#			20		Tmö blp	#			44	
#	2	⊗	22	↑	So	#	2		46	↑
#	1	⊗	25		Udl	#	1		48	
		⊗ r	31		Hel					
#	2	● ⊗ r	35	↑	Tbg	#	2		54	↑
		⊗ r			Hgv					
		⊗ r	41		Nvk hlp					
#	1	⊗	44	↑	R	#	1		58	↑
#	5	23.50			Upv	#	3		20.03	↑
					Rs		1		08	
					Mr	#	2	20.13		

Pt 560. Soh samt pso. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 562. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		4.15	lo	Cst		4		6.10	lo
#		⊗			Ke			⊗ r		
#			20		Tmö blp	#			15	
#	2	⊗	22	↑	So	#	2	⊗	17	↑
#		aä			Hgl					
#	1	●⊗	25		Udl	#	1	⊗	20	
#		⊗	29		Hel			⊗ r	24	
#	2	●⊗ r	33	↑	Tbg	#	2	⊗	28	↑
#		⊗			Hgv			⊗; Vard r		
#		⊗ r	39		Nvk hlp			⊗ r	34	
#	1	●⊗ r	42	↑	R	#	1	⊗	37	↑
#	5	4.48			Upv	#	5	6.43		

ö Endast för S J personal.

Pt 564. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 566. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	8		17.20	lo	Cst		4		18.20	lo
#		⊗ r			Ke			⊗ r		
#			25		Tmö blp	#			25	
#	2	⊗	28	↑	So	#	2	⊗	28	↑
#	1	⊗	31		Udl	#	1	⊗	31	
#		⊗ r	35		Hel			⊗ r	35	
#	2	⊗	39	↑	Tbg	#	2	⊗	39	↑
#		⊗ r			Hgv			⊗ r		
#		⊗ r	45		Nvk hlp			⊗ r	45	
#	1	⊗	48	↑	R	#	1	⊗	48	↑
#	5	17.55			Upv	#	5	18.55		

Pt 568. Vard u d f soh samt

pso. 2 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 578. Vard samt pso.

Kan inställas. Tomma psv.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		17.02	6	Cst		4		4.45	6
		⊗ r			Ke					
#			07		Tmö blp	#			50	
†	2		09	†	So	†	2		51½	†
†	1		11½		Udl	†	1	●	53	
		⊗ r	14		Hel					
†	2	⊗	18	†	Tbg	†	2		59	†
		⊗ r			Hgv					
		⊗ r	24		Nvk hlp					
#	2	17.27			R	†	1	●	5.04	†
					Upv	†	3		09	†
					Rs	†	1	●	15	
					Mr	#	3	5.20		

Tdt
155-
156
1
ts

Blt 3044. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Da. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Cst		8		4.30	6	
<i>Tmö blp</i>	#			33½		
So	†	2		35½	†	
Udl	†	1	•	37		
Tbg	†	2	•	41½	†	
R	†	1	•	45½	†	
Upv	†	3		49½	†	
Rs	†	1	•	54½		
Mr	†	1	•	58	†	
Kn	†	1	•	5.06		
Br	†	1	•	13½		
<i>Hsi 1 h</i>	†					
U	#	7		5.19		

Blt 3042. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 60. Lok Dk. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Blt 3046. Vard samt pso. 2, 3.**

Enbemannat lok. Lok Ds.

U—Hy: Sth 90. Ax 60. Brgr P 2. Brtal 61.
Hy—Ky: Sth 70. Ax 100. Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		5.44	ol	61 e	U		4		15.55	ol	789 j
†		●				81 h sipl	†		●			
†	4	×	ü 47	†		Una	†	3	⊗	58	†	
						Böj			⊗			
†	2	⊗ Soh ●	59	†		Bna	†	2	⊗	16.09	†	
						Albo			×			
†	3	6.09	6.14		23	Åln	†	2	⊗	16		4229 e
†	3	22	35	†		Jla	†	3	⊗	23	†	
†	2	⊗ Soh ●	45		65 e	Vi	†	2	⊗	30		
†	2	53	7.01		435 ×	Må	†	1	16.38	39		477 ×
†	4	7.09	19		21 SS	Hy	†	4	46	56		
†	2	● ⊗	29			Ist	†	2	⊗	17.05		
†	4	41	8.12	†	7101 × 433 4225 e	Sl	†	4	17.16	29	†	459 411
		Soh × S				Slk			S ×			
†	1	8.26	g 31	†	41	Bdo	†	2	⊗	42	†	4201
†	2	⊗ Soh ●	44	†		Ry	†	2	⊗	i 56	†	4217 e
		⊗; Vard r				Bvn			×; Vard r			
†	5h	59				Ky	†	4fh	18.11			

Tdt
155-
156
I
tsg Tåg 4210 uppehålls i Bdo soh.
ü Una obemannad.
Anm.: Högst 30 v enl GTF.i Tkl tåg vid Ry upphör 5 min efter tågets
avgång.
j Vard f soh.
Anm.: Högst 12 gv Hy—Ky enl GTF.

**Fjgt 4202. Dgl u d e soh
samt pso.**

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Btral 28.

Fjgt 4204. Vardagars samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Btral 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	45		0.21	6		Tmn		42		17.33	6	
	2		26	7		So		2		37	7	
7	1	●	28			Udl	7	1		39½		
7	2	●	36	7		Tbg	7	2		47	7	
7	1	●	43	7		R	7	1		54	7	
7	3		49	7		Upv	7	3		18.00	7	
7	1	●	58			Rs	7	1	Soh ●	09		
7	1	●	1.04	7		Mr	7	1		15	7	
7	1	●	18			Kn	7	1		29		
7	1	●	31			Br	7	1	Soh ●	42		
#		w				<i>Hsi 1 h</i>	#					
11 j		1.40	50	6	4203 d	U	11 j		18.51	19.26	6	411
7		●				<i>81 h sipl</i>	7		●			
7	4		54	7		Una	7	4		30	7	
7	2	●	2.07	7		Bna	7	2		43	7	4201
7	2	●	15			Åln'	7	2		51		4217 e
7	3	●	21	7		Jla	7	3		58	7	
7	2	●	30			Vi	#	3	sw	20.08	20.23	91 10191ek
7	1	●	38			Må	7	1		33		4211 e
7	3		45			Hy	7	3		40		
7	2	●	54			Ist	7	2	● n	49		
7	2		3.03	7	4205	Sl	#g	3g		59	21.16	419* 4219* 415 † k
7	2	●	15	7		Bdo	7	2		30	7	
7	2	●	29	7		Ry	7	2		43	7	
#	6 h	3.42				Ky	#	6 h		21.56		

j Avgår från sp 9.
Anm.: Högst 50 v enl GTF.

g # sp 4, då 415 går.
j Avgår från sp 9.
n Soh och v f soh.
Anm.: Högst 50 v U—Ky enl GTF.

Fjgt 4206. Vardagarsamt psö.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.
Brgr G. Brtal 45.**Fjgt 4208. Vard från Tm
samt psö.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	42		20.00	lo	Tmn		42		23.24	lo
	2		04	ı	So		2		ü 29	ı
ı	1		07		Udl	ı	1		ü 32	
ı	2		14	ı	Tbg	ı	2	•	ü 41	ı
ı	1		20	ı	R	ı	1		ü 49	ı
ı	3		25	ı	Upv	ı	3		55	ı
ı	1		33		Rs	ı	1	•	0.04	
ı	1		38	ı	Mr.	ı	1	•	10	ı
ı	1	•	50½		Kn	ı	1	•	24	
ı	1	•	21.02		Br	ı	1	•	37	
#					Hsi 1 h	ı				
	11	w	21.10		U		11		0.46	

Tdt
155-
156
I
ts

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

ü Tåg 4208 uppehålls i So och går efter 452.
Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Fjgt 4210. Vard u d e sohsamt

pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4212. Hf M—F från Tm

samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	45		4.57	6		Tmn		45		22.00	6	
	2		5.02	1		So		2		05	1	
1	Soh ●		04½			Udl	1	1		08		
2			12	1		Tbg	1	2		16	1	
1	●		19	1		R	1	1		23	1	
3			25	1		Upv	1	3		29	1	
1	Soh ●		34			Rs	1	1	●	38		
1	Soh ●		40	1		Mr	1	1	●	44	1	
1	●		54			Kn	1	1	●	58		
1	●		6.07			Br	1	1	●	23.11		
						<i>Hsi 1 h</i>						
11g	w		6.16	33	61e 23	U	12g		23.20	n 51	61	415† 42196
	●					<i>81 h sipl</i>			●			
4			37	1		Una	4			n 55	1	
2	Soh ●		50	1		Bna	2		●	n 0.08	1	
2q	Soh ●		58		65 ek	Åln	2		●	16		
3			7.06	7.10	435 X	Jla	3		●	23	1	
3j			22	27	21 S	Vi	2		● ü	32		
1			36			Må	1		●	40		
4	44		8.00		433	Hy	3			47		4203 d
2	Soh ●		8.12		7101 X	Ist	2		●	56		
3	w		8.23	39	4225 e 41	Sl	2		ä	1.05	1	
2			å 53	1		Bdo	2		●	17	1	
2	Soh ●		9.07	1		Ry	2		●	31	1	
7h			9.21			Ky	5h		1.44			

g Avgår från sp 9.

j f sp 2, då 21 ej går.

q sp 3, då 65 går.

å Tåg 4210 uppehålls i Bdo soh.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

g Avgår från sp 9.

n Tåg 4212 uppehålls i U och går efter 4218.

ü Ej ● då 4218 e går.

å Tåg 4212 uppehålls i Sl, då 4218 går.

ö Vard u d e soh.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Efjgt 4216. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Tmn		42		10.40	6
So		2		45	7
Udl	7	1		48	
Tbg	7	2		56	7
R	7	1		11.03	7
Upv	7	3		09	7
Rs	7	1		18	1
Mr	7	1		24	7
Kn	7	1		38	
Br	7	1	Soh ●	51	
<i>Hsi 1 h</i>	7				
U		11	12.00		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Eigt 4218. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 61.

Edgt 4224. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank	Avg.	6	×
#	8		22.43	lo		Cst						
			47			<i>Tmö blp</i>						
						ä Tmn		42		9.00	lo	
	2		49	†		So		2		05	†	
	1		50½			Udl	†	1		08		
	2		56	†		Tbg	†	2		16	†	
	1		23.00	†		R	†	1		23	†	
	3		04	†		Upv	†	3		29	†	
	1	●	09			Rs	†	1	Soh ●	38		
	1	●	13	†		Mr	†	1	Soh ●	n 44	†	
	1	●	22			Kn	†	1		58		
	1	●	31			Br	†	1	Soh ●	10.11		
						<i>Hsi 1 h</i>	†					
	4	23.37	g 57	ol	4219 j	U		11q	w 10.20	33	ol	41 7141 ü 4225 e
		●				<i>81 h sipl</i>	†		●			
	4		g 0.00	†		Una	†	4		37	†	
	2	●	g 08½	†		Bna	†	2	●	50	†	
	2	●	13½	†		Åln	†	2	●	58		
	3	●	17½	†		Jla	†	3	Soh ●	11.05	†	7101×
	2		23			Vi	†	2	Soh ●	15		
	1	●	27½			Må	†	1	Soh ●	23		
	3		34		4203 d	Hy	†	4	11.31	45		461
	2	●	39			Ist	†	2	●	56		
	2		46	†		Sl	†	2		12.04	†	4227 å
	2		55	†		Bdo	†	2		16	†	
	2	●	1.04	†		Ry	†	3	12.31	57	†	95 421
#	2fh	1.13				Ky	†	8h	13.11			

g Tåg 4212 uppehålls i U och går efter 4218.

j Vard u d e soh.

ä Gäller endast för tåg 4224.

n Tåg 7102 uppehålls i Mr.

q Avgår från sp 9.

ü Hf Ti, To och L.

å Hf Ti—L.

ä Gäller endast för tåg 4224.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Edgt 4226. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Fjgt 4228. Tm-Sl soh samt pso; Sl-Ky dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	42		10.55	6		Tmn	42			13.00	6	
	2		11.00	7		So	2			05	7	
	1		03	8		Udl	1			08	8	
	2		11	9		Tbg	2			16	9	
	1		18	10		R	1			23	10	
	3		24	11		Upv	3			29	11	
	1		33	12		Rs	1	Soh ●		38	12	
	1		39	13		Mr	1			44	13	
	1		53	14		Kn	1			58	14	
	1	Soh ●	12.06	15		Br	1	Soh ●		14.11	15	
						<i>Hsi 1 h</i>						
						U						
	11 j		12.15	59	461		11 j		w	14.20	38	
		●				<i>81 h sipl</i>			●			
	4		13.03	60		Una	4			42	60	
	3		13.17	36	4227 g 95	Bna	2		●	54	36	
	2	Soh ●	46			Åln	2		●	15.02		
	3		52			Jla	3	Soh ●		q07½		
	3		14.03		421 u	Vi	2			16		
	1	Soh ●	11			Må	1			24		4229 e
	3		18			Hy	3			30½		
	2	●	27			Ist	2		●	39		
	2		n36			Sl	3t			15.49	16.20	
	2	Soh ●	48		4229 eu	Bdo	2			34		
	2	Soh ●	15.02		4265 X u	Ry	3			16.49	17.24	
	8h		15.15			Ky	6h			17.38		

Tdt
155-
156
1
ts4227 g
95
787
421

4229 e

459
411
4201g Hf Ti—L.
j Avgår från sp 9.
n Tåg 4226 uppehålls i Sl soh.
Anm.: Högst 50 v enl GTF.g Hf Ti—L.
j Avgår från sp 9.
q Tåg 7102 uppehålls i Jla.
t Avgår från sp 5 vard.
Anm.: Högst 50 v U—Ky enl GTF.

**Gxt 4242. Vard u d f soh
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61.

Igt 4244. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

För tidningstransporter.

Sth 90. Lok Da. Ax 70.

Brgr P 2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Cst		2		2.30	6
					<i>Tmö blp</i>	7			34	
	45		19.07	6	ä Tmn					
	2		11	7	So	7	2		36	7
7	1		12½		Udl	7	1	●	38	
7	2		17	7	Tbg	7	2	●	43	7
7	1		21	7	R	7	1	●	47	7
7	3		25	7	Upv	7	3	●	51	7
7	1		30		Rs	7	1	●	55	
7	1		33	7	Mr	7	1	●	3.00	7
7	1		41½		Kn	7	1	●	09	
7	1	Soh ●	49½		Br	7	1	●	18	
7					<i>Hsi 1 h</i>	7				
7	8	19.55			U	7	4	3.24		

ä Gäller endast för tåg 4242.

ä Gäller endast för tåg 4242.

**Fjgt 4248. Dgl u d e soh
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Tmn		42		1.22	6
So		2		27	1
Udl	1	1	•	29	
Tbg	1	2	•	37	1
R	1	1	•	44	1
Upv	1	3	•	50	1
Rs	1	1	•	59	
Mr	1	1	•	2.05	1
Kn	1	1	•	19	
Br	1	1	•	31	
Hsi 1 h	1				
U		11	2.40		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Högst 55 v enl GTF.

Dgt 4252. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 45.

Efjgt 4254. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Dg. Ax 100.

Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	45		20.35	6	Tmn		45		21.45	6
	2		39	1	So		2		49	1
1	1		41		Udl	1	1		51½	
1	2		47½	1	Tbg	1	2		58	1
1	1		53	1	R	1	1		22.04	1
1	3		58	1	Upv	1	3		09	1
1	1	•	21.06		Rs	1	1	•	17	
1	1	•	11	1	Mr	1	1	•	22	1
1	1	•	23		Kn	1	1	•	34	
1	1	•	34½		Br	1	1	•	45½	
1					Hsi 1 h	1				
	12		21.42		U		12		22.53	

**Fjgt 4264. Dgl u d e soh
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 4268. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	^w 23.34	^j 0.13	1	4203 d	Sl		4	5.29	9.18	1	41
1	2	● g	27	1		Bdo	1	2		32	1	
1	2	●	40	1		Ry	1	2	Soh ●	46	1	
1	6h	0.53				Ky	1	6h	10.00			

g Ej ● då 4218 e går.

j Tåg 4264 uppehålls i Sl, då 462 går.

Tdt

155.

156

1

ts

**Fjgt 4274. Soh e vard samt
pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Sl		5	14.51	15.40	1	(4229 e 4265)
Bdo	1	2		54		
Ry	1	2		16.07	1	
Ky	1	8h	16.20			

Lgt 7102. Vard. 3.

Enbemannat lok.

Kan inställas. Krt pso.

Sth 60. Lok Ud. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7106. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	45		6.58	lo		Tmn		45		7.56	lo	
	2		7.02	l		So		2		8.00	l	
	1		05			Udl		1		03		
	2		13	l		Tbg		3	8.12	45		
						<i>Nvk hlp</i>			r 51	57		
	1		20	l		R		3	9.01			
	2	7.27	8.16			Upv						
	3	8.26	59			Rs						
	4	9.09	9.45			Mr						
		x r				<i>Osa hlp</i>						
	3	10.07	10.42			Kn						
		x r				Ale						
	3	57	11.07			Br						
						<i>Hsi 1 h</i>						
	12g	11.17	14.00	ol	4227 q 95 787	U						
		•				<i>81 h sipl</i>						
	4		04	l		Una						
		x				Bøj						
	1	14.18	26	l	421	Bna						
	2	37	40			Åln						
	1	49	15 ^t .10	l		Jla						
	1	15.22	52		4229 e	Vi						
	2	16.02	17.02		477 ×	Må						
	4	17.12	33		459	Hy						
	1	45	48		411	Ist						
	z	8	18.00	l	4201 4217 e	Sl						
	3	19.00	19.12	l	4273 åu 4211 e	Bdo						
	3	29	35	l	91 1019lek	Ry						
		x r				<i>Bvn</i>						
	5h	52				Ky						

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget intages enligt såo § 52:3.

g Avgår från sp 8.

n Tåg 7102 uppehålls i Mr, då 4224 går.

q Hf TI-L.

t Tåg 7102 uppehålls i Jla, då 4228 går.

z Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

å Soh efter vardag.

Anm.: Tåg 7106 får avsändas från Tbg och Nvk intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm. 1: Högst 25 v i tåg 7102 enl GTF.

Anm. 2: Tåg 7102 får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7110. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Stb 45. Lok K4. Ax 140.

Brgr G. Brtal 13.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Tmn		45		8.40	6
So		2		45	7
Udl	7	3	8.48		

Anm.: Då tåg 7110 framföres av Ud- eller Ub-lok, får detta vara enbemannat.

Tdt

155-

156

1

ts

Ens. lok 9304. Vard samt

pso.

Kan inställas.

Ens. lok 9306. Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		16.12	7	So		2		17.11	7
7	1	16.16			Udl	7	1		15	
					Tbg	7	3	17.22		

Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår.

(Jfr såo § 81.)

Huvudspåren på bansträckan Stockholm C—Uppsala C äro utrustade med automatisk linjeblockering för båda tågriktningarna. Då enkelspårsdrift anordnas på någon del av denna bansträcka, skola tågen, om ej annat i särskilt fall bestämmes, framgå över den enkelspåriga bandelen i den ordning, som för resp. stationssträckor anges i efterföljande tabeller.

Följande särskilda bestämmelser skola vid enkelspårsdriftens utförande iakttagas. För bansträckorna Stockholm C—Tomtebodas övre, Tomtebodas övre—Solna och Solna—Utriksdal gälla vissa på sid. 86, 88 resp. 89 angivna undantag.

Tågklararen skall ge avgångssignal till tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll, då detta utgår på stationssträcka, där enkelspårsdrift är anordnad. Då linjeblockeringen är ur bruk skall avgångssignal ges även till genomfartståg.

Hastighetsnedsättning (under föreskriven sth 90 km/tim) för tåg, som skall framgå på högerspår, skall meddelas lokpersonalen.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Tdt
155-
156
I
ts

Stockholm C—Tomtebodå Övre.

Tl order om enkelspårdrift stålles åven till Tm, So och Sub.

Alla personåtg (tomma psv) och lok Cst—Hgl—Cat samt Cst—Sub—Cst, vilka enligt tidtabellsboken gå på huvudspåren, skola vid enkelspårdrift gå på bispåren enligt tidtabell i 24 ts åtdbok del B och i ordningsföljd, som dårt sårskilt anges.

Då order om enkelspårdriften ej hunnit skriftligen delges åtg på en föregående station, får ordern — om den automatiska linjblockeringen år i bruk — ges muntligt till föraren av tkl Cst medelst signaltelefon; föraren skall då underrätta bitrådet.*)

Avgångssignal skall ej ges vid Tmö.

Åndring av ordningsföljden mellan åtg i samma riktning skall vid behov vidtagas av tkl Cst i samma omfattning som vid dubbelspårdrift.*)

Åndring av ordningsföljden mellan åtg i motsatt riktning skall vid behov vidtagas av tkl Cst. »Förlågg»-order och verkstållighetsorder utfårdas icke och order om mötessåndringen skall ej delges åtgpersonalen.*)

Återupptagandet av dubbelspårdriften bestämmes av tkl Cst.

*) Undant. fr. såo enl. sty skr ^o/₁₀ 47.

1	2	3	4	5	6
0.00-2.29	2.30-5.16	5.17-6.35	6.36-7.25	7.26-8.14	8.15-9.04
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
† 466	4244	426	456	561	× 1170
1137	9606	× 1101.	1108	23	92
451	9627	† 559	e 61	1168	1107
1144	9607	× 532	× 529	1105	e 65
557	9608	† 9612	× 1113	× 525	1032
9601	9622	× 503	1046	72	551
† 579	3232	× 1106	512	1002	414
554	9609	9611	449	1110	1176
9600	× 502	× 1155	× 1166	× 1163	× 1167
9603	9624	562	514	1045	× 441
9602	† 560	539	1161	508	431
555	9629	× 1160	412	509	21
9604	3044	1103		9616	× 1172
9605	9610	9614			× 4251
	× 578	× 510			e 31
	× 504				
	† 9631				
	† 506				
	× 501				

(Tabellerna fortsåtta på sid. 87)

Stockholm C—Tomtebodav Övre.

(forts. från sid. 86)

1	2	3	4	5	6
9.05-12.29	12.30-15.09	15.10-17.09	17.10-19.24	19.25-21.19	21.20-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
516	418	542	1128	536	e 62
1169	e 1040	9617	442	1146	528
535	1004	✕ 1117	✕ 1195	505	91
1112	463	58	564	ü 558	1136
1021	9618	523	541	57	9623
† 1066	b 1118	1124	1058	458	e 10191
439	544	1119	✕ 1198	543	507
440	b 1115	444	1123	1199	e 4217
433	461	1192	69	411	1062
1109	b 1184	e 1005	538	1001	1061
93	1181	421	b 429	e 59	448
518	b 524	1003	1130	1206	425
41	517	1022	ö 567	§§ 22	540
511	1120	9619	✕ 527	§ 32	1133
471	422	546	42	552	547
1180	9615	1189	454	533	1138
1111	1023	✕ 545	1197	1131	e 4218
§ 43	526	438	453	e 26	71
460	1024	✕ 1194	566	1031	1011
1007	427	✕ 1121	1008	1134	c 9625
70	96	✕ 530	563	24	1135
447	519	9621	1132	ü 553	556
e 410	ö 1188	549	413	9620	419
1052	95	1126	548	1145	q 452
513	b 1122	1193	1127	434	q 1042
420	1185	94	565	455	537
1051	✕ 534	ö 568	1200		1142
1179	b 443	445	432		450
9613	b 521	§ 44	1125		† 475
522	b 446	1057	459		
1182	1190				

Tdt
156
155-
I
ts

b Vard f Soh.
c Dgl u v f Soh.
q Soh f vard.
ü Soh ^{10/6}—^{31/10}.
ö Vard u d f Soh.

Tomteboda Ö—Solna.

Tl order om enkelspårsdrift ställes även till Tm.

Alla persontåg (tomma psv) och lok Cst—Hgl—Cst, vilka enligt tidtabellsboken gå på huvudspåren, skola vid enkelspårsdrift gå på bispåren enligt tidtabell i 24 ts tdtbok del B och i ordningsföljd, som däri särskilt anges.

Då order om enkelspårsdriften ej hunnit skriftligen delges tåg vid Cst eller, vad södergående tåg beträffar, på en föregående station, får ordern — om den automatiska linjeblockeringen är i bruk — ges muntligt till föraren av tkl Cst resp. So medelst signaltelefon; föraren skall underrätta bi-trädet.*)

Till tåg, som stannat för trafikutbyte vid Solna, skall tbfh, när den automatiska linjeblockeringen är i bruk, giva avgångssignal i vanlig ordning såsom vid dubbelspårsdrift.*)

Ändring av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning skall vid behov vidtagas av tkl Cst resp. So i samma omfattning som vid dubbelspårsdrift.*)

Ändring av ordningsföljden mellan tåg i motsatt riktning skall vid behov vidtagas efter överenskommelse mellan tkl Cst och So. Förläggorder utfärdas ej och, när den automatiska linjeblockeringen är i bruk, ej heller vso.*)

Vid dubbelspårsdriften återupptagande utför Cst de åligganden, som eljest skulle påvila Tmö.

*) Undant. fr. såo enl. sty skr $\frac{9}{10}$ 47.

1	2	3	4	5	6
0.00-5.51	5.52-9.07	9.08-13.59	14.00-17.01	17.02-20.04	20.05-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
† 466	× 503	535	422	445	411
451	† 9612	516	427	94	e 59
557	9611	439	526	ö 568	§§ 22
9601	562	433	519	§ 44	§ 32
† 579	539	440	96	442	533
554	9614	93	95	541	552
9600	× 510	518	b 443	564	e 26
9603	e 61	41	× 534	b 429	ü 553
9602	456	511	b 521	538	24
555	× 529	471	b 446	ö 567	9620
9605	449	§ 43	9617	× 527	455
9604	512	460	542	42	434
4244	514	447	523	453	e 62
9606	561	513	58	454	91
9607	412	e 410	421	566	528
9608	23	420	444	563	9623
9609	× 525	9613	9619	413	e 10191
× 502	72	522	546	548	507
† 560	509	418	× 545	565	e 4217
3044	508	463	438	432	425
9610	9616	9618	9621	459	448
† 9631	e 65	544	549	505	540
× 578	92	461	× 530	536	547
× 504	551	b 524		57	71
× 501	414	517		ü 558	e 4218
† 506	× 441	9615		458	c 9625
426	431			543	556
† 559	21				419
× 532	× 4251				q 452
	e 31				450
					† 475

b Vard f soh.

c Dgl u v f soh.

q Soh f vard.

ü Soh $\frac{10}{6}$ — $\frac{31}{10}$.

ö Vard u d f soh.

Solna—Ulriksdal.

Då order om enkelspårdriften ej hunnit delges tåg vid Ost, får orden — om den automatiska linjeblockeringen är i bruk — ges muntligt till föraren av tkl So. Föraren skall underrätta biträdet.*)

Till tåg, som stannat vid Solna för trafikutbyte, skall tbfh, när den automatiska linjeblockeringen är i bruk, giva avgångssignal i vanlig ordning såsom vid dubbelspårdrift.*)

*) Undant. fr. såo enl. sty skr ^o/₁₀ 47.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.16	6.17-8.58	8.59-14.05	14.06-17.07	17.08-19.59	20.00-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
† 466	562	535	427	ö 568	411
451	e 4253	e 4224	526	e 9306	× 4206
d 4202	e 61	516	519	§ 44	e 59
557	× 510	439	95	e 4243	533
t 4219	456	433	96	541	§§ 22
† 579	× 529	440	b 443	442	§ 32
554	e 4209	93	× 534	564	× 4252
d 4248	449	× 7105	b 521	b 429	552
e. 4245	× 7102	518	b 446	× 4204	e 26
555	512	41	n 4227	538	ü 553
4244	561	511	542	× 7119	24
d 4203	514	471	523	ö 567	455
d 4247	23	e 4216	58	× 527	434
× 502	412	× 9305	421	e 4229	e 62
† 560	× 525	§ 43	444	42	91
3044	72	e 4226	× 9304	453	528
× 578	509	460	× 545	454	e 10191
× 504	× 7106	447	546	563	507
× 501	508	513	438	566	e 4217
g 4210	e 65	e 410	549	413	e 4254
† 506	551	420	× 530	e 7117	å 4212
426	92	e 4225	445	565	4201
† 559	× 441	522	94	548	425
× 503	414	418		ö 4242	448
× 532	431	463		432	540
4205	21	† 4228		459	547
539	× 4251	461		505	71
	× 7110	544		536	e 4218
	e 31	b 524		57	419
		517		ü 558	556
		e 4241		458	537
		422		× 7101	q 452
				543	× 4208
					e 4211
					† 475
					450

Tdt
155-
156
I
ts

b Vard f soh.
g Vard u d e soh.
n Hf Ti—L.
q Soh f vard.

t Från U vard u d e soh.
ü Soh ¹⁰/₆—³¹/₁₀.
å Hf M—F.
ö Vard u d f soh.

Ulriksdal—Tureberg.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.13	6.14-8.57	8.58-14.18	14.19-17.11	17.12-20.08	20.09-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
† 466	e 4253	535	526	541	e 59
451	562	e 4224	95	ö 568	533
557	e 61	516	96	e 9306	§§ 22
d 4202	× 510	439	b 443	§ 44	§ 32
t 4219	× 529	433	b 521	442	× 4252
† 579	e 4209	93	× 534	b 429	552
554	449	440	n 4227	564	ü 553
d 4248	456	× 7105	523	ö 567	e 26
e 4245	× 7102	41	b 446	× 4204	24
555	561	518	542	538	455
4244	512	511	58	× 527	434
d 4203	23	471	421	e 4229	91
d 4247	514	§ 43	444	453	e 10191
× 502	× 525	e 4216	× 545	42	e 62
† 560	412	e 4226	546	563	528
3044	509	447	549	454	507
× 578	72	460	438	413	e 4217
× 501	× 7106	513	445	566	e 4254
× 504	e 65	e 410	× 530	e 7117	4201
g 4210	551	e 4225	e 4243	565	å 4212
† 506	508	420	94	548	425
† 559	92	522		459	547
426	× 441	463		ö 4242	448
× 503	431	418		432	71
× 532	21	† 4228		505	540
4205	414	461		57	e 4218
539	× 4251	544		536	419
	e 31	517		× 7101	556
		b 524		543	537
		e 4241		ü 558	e 4211
		427		458	q 452
		422		411	† 475
		519		× 4206	× 4208
					450

b Vard f soh.

g Vard u d e soh.

n Hf Ti—L.

q Soh f vard.

t Från U vard u d e soh.

ü Soh ^{10/6}/₁₀—^{11/10}/₁₀.

å Hf M—F.

ö Vard u d f soh.

Tureberg—Rotebro.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.02	6.03-8.49	8.50-14.00	14.01-17.10	17.11-20.36	20.37-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
450	✕ 532	535	427	94	§§ 22
451	e 4253	✕ 7106	519	541	§ 32
† 466	e 61	439	422	ö 568	ü 553
557	562	e 4224	95	§ 44	✕ 4252
t 4219	✕ 529	433	526	442	552
† 579	e 4209	516	b 443	b 429	455
d 4202	✕ 510	93	96	ö 567	e 26
554	449	440	b 521	✕ 527	24
e 4245	456	✕ 7105	n 4227	564	91
d 4248	561	41	523	✕ 4204	434
555	23	511	✕ 534	538	e 10191
4244	✕ 7102	518	b 446	e 4229	507
d 4203	✕ 525	471	542	453	e 62
d 4247	512	§ 43	58	563	e 4217
✕ 502	514	e 4216	421	42	528
† 560	509	447	✕ 545	413	4201
3044	412	e 4226	444	454	e 4254
✕ 501	e 65	513	549	565	425
✕ 578	72	460	546	566	å 4212
✕ 504	551	e 4225	438	✕ 7101	547
g 4210	✕ 441	e 410	445	548	71
† 559	508	420	e 4243	459	448
† 506	431	463	✕ 530	505	540
✕ 503	92	522		ö 4242	e 4218
426	21	418		432	419
4205	✕ 4251	461		57	537
539	414	† 4228		543	e 4211
	e 31	517		536	556
		544		ü 558	† 475
		e 4241		458	q 452
		b 524		411	✕ 4208
				e 59	
				✕ 4206	
				533	

Tdt
155-
156
I
ts

b Vard f soh.
g Vard u d e soh.
n Hf Ti—L.
q Soh f vard.

t Från U vard u d e soh.
ü Soh ^{10/6}—^{31/10}.
å Hf M—F.
ö Vard u d f soh.

Rotebro—Upplands Väsby.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.11	6.12-9.19	9.20-14.36	14.37-17.34	17.35-20.34	20.35-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
451	✕ 532	433	526	✕ 527	ü 553
557	e 61	e 4224	96	442	§§ 22
450	✕ 529	516	b 521	✕ 7101	§ 32
† 466	e 4209	93	n 4227	e 4229	✕ 4252
t 4219	562	440	523	564	455
† 579	449	41	✕ 534	✕ 4204	552
d 4202	✕ 510	511	b 446	453	e 26
e 4245	561	471	421	563	91
554	456	518	542	538	24
555	23	§ 43	58	413	e 10191
d 4248	✕ 525	e 4216	✕ 545	42	507
d 4203	✕ 7102	447	549	565	434
d 4247	514	513	444	454	e 4217
4244	e 65	e 4226	445	566	e 62
✕ 502	412	460	546	459	4201
† 560	551	e 4225	438	505	528
✕ 501	✕ 441	e 410	e 4243	548	e 4254
3044	72	420	541	ö 4242	425
✕ 578	431	463	94	432	547
† 559	21	522	✕ 530	57	å 4212
✕ 504	508	418	b 429	543	71
g 4210	92	461	§ 44	411	448
✕ 503	✕ 4251	517		536	540
† 506	e 31	† 4228		ü 558	e 4218
4205	535	e 4241		e 59	419
426	414	544		458	537
539	439	427		533	e 4211
e 4253		519		✕ 4206	† 475
		b 524			556
		95			q 452
		422			✕ 4208
		b 443			

b Vard f soh.
g Vard u d e soh.
n Hf Ti—L.
q Soh f vard.

t Från U vard u d e soh.
ü Soh ^{10/6}—^{31/10}.
å Hf M—F.
ö Vard u d f soh.

Upplands Väsby—Rosersberg.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.40	6.41-10.37	10.38-14.31	14.32-17.49	17.50-21.24	21.25-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
t 4219	✕ 510	518	b 521	453	e 4217
✕ 450	23	447	96	✕ 4204	434
† 466	✕ 525	513	n 4227	413	4201
d 4202	456	e 4216	✕ 534	42	e 62
e 4245	e 65	e 4226	421	454	425
d 4248	✕ 441	e 4225	b 446	459	e 4254
d 4203	412	460	58	57	71
d 4247	72	e 410	✕ 545	ö 4242	å 4212
4244	431	420	444	432	448
3044	21	463	445	411	419
✕ 578	✕ 4251	522	e 4243	e 59	e 4218
g 4210	e 31	418	438	ü 558	e 4211
4205	92	461	✕ 7101	458	† 475
✕ 539	✕ 7102	517	b 429	✕ 4206	i 452
426	414	† 4228	94	ü 553	451
e 4253	439	e 4241	§ 44	§§ 22	ü 4208
e 61	433	427	e 4229	§ 32	
e 4209	e 4224	95	442	455	
449	93	b 524		✕ 4252	
	516	422		91	
	41	b 443		e 26	
	511			24	
	440			e 10191	
	471				
	§ 43				

Tdt
155-
156
I
ts

b Vard f soh.
g Vard u d e soh.
i Från Cst soh f vard.
n Hf Ti—L.
t Från U vard u d e soh.
ü Soh ^{10/6}—^{31/10}.
å Hf M—F.
ü Dgl u natt e soh.
ö Vard u d f soh.

Rosersberg—Märsta.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.02	6.03-9.10	9.11-14.12	14.13-17.48	17.44-20.56	20.57-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
j 452	426	433	b 443	453	§ 32
d 4208	e 61	93	422	442	91
t 4219	e 4209	e 4224	n 4227	413	✕ 4252
✕ 450	449	41	96	✕ 4204	e 10191
† 466	23	440	421	42	e 26
d 4202	456	471	b 446	459	e 4217
e 4245	e 65	§ 43	58	454	24
d 4248	✕ 441	447	✕ 7101	57	4201
d 4203	412	e 4216	445	ö 4242	434
d 4247	431	e 4225	444	432	e 62
4244	72	e 4226	e 4243	411	425
3044	21	460	438	e 59	e 4254
✕ 578	✕ 4251	e 410	b 429	ü 558	71
4205	e 31	463	94	458	å 4212
g 4210	92	420	e 4229	ü 553	448
✕ 539	439	461	§ 44	✕ 4206	419
e 4253	414	418		455	e 4211
	✕ 7102	e 4241		§§ 22	e 4218
		† 4228			† 475
		427			451
		95			

b Vard f soh.

g Vard u d e soh.

j Vard e soh.

n Hf Ti—L.

t Från U vard u d e soh.

ü Soh ^{10/6}—^{31/10}.

å Hf M—F.

ö Vard u d f soh.

Märsta—Knivsta.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.08	6.09-10.09	10.10-14.22	14.23-17.52	17.53-21.40	21.41-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
j 452	449	471	n 4227	413	434
d 4208	426	440	422	442	425
✕ 450	23	§ 43	96	✕ 4204	e 62
† 466	456	447	421	42	71
e 4245	e 65	e 4225	b 446	459	e 4254
d 4202	✕ 441	e 4216	58	454	419
d 4248	431	e 4226	✕ 7101	57	å 4212
d 4203	21	460	445	411	448
d 4247	412	463	e 4243	ö 4242	e 4211
4244	72	e 410	444	432	e 4218
3044	✕ 4251	420	438	e 61	† 475
4205	e 31	461	b 429	458	451
e 4253	439	418	e 4229	455	t 4219
g 4210	92	e 4241	94	✕ 4206	
e 59	414	427	453	§§ 22	
e 4209	433	† 4228	§ 44	91	
	93	95		§ 32	
	41	b 443		e 10191	
	e 4224			✕ 4252	
	✕ 7102			e 26	
				24	
				e 4217	
				4201	

Tdt
155-
156
l
ts

b Vard f soh.
g Vard u d e soh.
j Vard e soh.
n Hf Ti—L.
t Från U vard u d e soh.
å Hf M—F.
ö Vard u d f soh.

Knivsta—Bergsbrunna.

1	2	3	4	5	6
0.00-6.19	6.20-10.14	10.15-14.44	14.45-18.19	18.20-21.19	21.20-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
j 452	426	§ 43	422	459	× 4252
d 4208	23	447	421	× 4204	e 26
e 4245	e 65	440	96	42	24
× 450	× 441	× 7102	× 7101	57	425
† 466	456	e 4225	b 446	454	434
d 4202	431	463	445	411	71
d 4203	21	e 4216	58	e 59	e 62
d 4247	× 4251	e 4226	e 4243	ö 4242	419
d 4248	e 31	460	444	432	e 4254
4244	412	e 410	b 429	455	e 4211
3044	72	420	438	458	å 4212
4205	439	461	e 4229	91	448
e 4253	92	e 4241	453	e 10191	† 475
e 61	433	418	94	× 4206	e 4218
e 4209	414	427	413	§§ 22	451
g 4210	93	95	§ 44	§ 32	g 4219
449	41	b 443	442	e 4217	
	e 4224	† 4228		4201	
	471	n 4227			

b Vard f soh.
 g Vard u d e soh.
 j Vard e soh.
 n Hf Ti—L.
 å Hf M—F.
 ö Vard u d f soh.

Bergsbrunna—Uppsala C.

1	2	3	4	b	6
0.00-6.24	6.25-10.09	10.10-13.59	14.00-18.09	18.10-21.04	21.05-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
j 452	23	§ 43	n 4227	442	§§ 22
e 4245	426	e 4224	† 4228	459	§ 32
d 4208	e 65	447	× 7101	× 4204	× 4252
× 450	× 441	440	421	42	e 26
† 466	456	e 4225	422	57	425
d 4202	431	× 7102	96	411	24
d 4203	21	463	445	454	434
d 4247	× 4251	e 4216	e 4243	e 59	71
d 4248	e 31	e 4226	b 446	ö 4242	e 62
4244	439	460	58	432	419
4205	412	e 410	b 429	455	e 4211
3044	72	420	e 4229	91	e 4254
e 4253	433	461	444	458	† 475
e 61	92	e 4241	438	e 10191	å 4212
e 4209	93	427	453	e 4217	451
449	414	418	94	4201	448
g 4210	41	95	413	× 4206	g 4219
	471	b 443	§ 44		e 4218

b Vard f soh.
g Vard u d e soh.
j Vard e soh.

n Hf Ti—L.
å Hf M—F.
ö Vard u d f soh.

Bandisposition enligt säo § 29: 2, anm. 3.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp nr 1. Vard. Sl-Bdo mellan tågen 461 (4227) och 95. Inställes då 4224 går.	Efter tåg 461 (4227) disponeras linjen Sl-Bdo från kl. 11.55 till kl. 12.23 för gång med lok och vagnar från Sala till Josefsdal och åter till Sala.

Observera.

Bläckändring.

På sid 4, standardförkortningen »s», skall sista ordet »huvudsignallykta» ändras till »handsignallykta».

Övergångsbestämmelser.

Bestämmelserna i denna upplaga av del A skola i sin helhet tillämpas först fr. o. m. tidtabellskiftet den 10 juni 1955.

Till dess skola följande övergångsbestämmelser gälla:

Sid 1, punkt 5, skall lyda: »I kolumn 1 äro signaturer för stationer och blockposter satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen **blp** tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt med parentes omkring signaturen för sådana hållplatser, som utslutande äro avsedda för rälsbussar. Övergångsstationer och andra stationer av större betydelse betecknas med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplats utan fast signal uteslutas, om platsen passeras».

Sid 2, punkt 7 d): skall ej gälla.

Sid 2, punkt 9: fast uppehåll för a eller p i förbindelse med minutuppehåll skall i tjänstetidtabellerna betecknas med a resp p och ej med @ resp \mathcal{P} som de nya bestämmelserna ange.

Sid 3, punkt 11: de nya signalbilderna för att beteckna utfartsvärgsignaler liksom signalbilden för att utmärka utfartssignal, som är uppställd framför utfartsväxlarna utan att förregla dessa, skola ej användas,

Sid 2, punkt 13 skall lyda: »Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna och i del A förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

† = går sön- och helgdagar

✕ = går vardagar

d = går dagligen utom dag efter soh

e = extratåg; går på särskild order

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt

k = eget tåg uppehålles

m = måltidsuppehåll

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller med handsignallykta härom underrätta tågexpeditören

ü = som uppehålles

w = varmgångsinspektion, se i del A under rubriken »Enbart varmgångsinspektion»

y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören

z = se signalbeskrivning

Ovan angivna standardförkortningar och tecken få ej begagnas med annan betydelse än ovan sagts».

Sid 4, »Trafikutbyte vid obemannad driftplats»: De nuvarande i tdt-boken, del B, intagna föreskrifterna härom skola gälla. Bestämmelserna ang tjänstgöring av stationär personal vid obemannade driftplatser äro t v intagna i sektionsorder».

Forts.

Sala: »Stolpen» bredvid körsignalbilden i kol. 6 för tåg mot Ky finnes icke införd i del B.

Uppsala C: Tecknet »●» i kol. Ank finnes icke införd i del B vid sipl 81 v resp. 81 h. Försignalen 77 v (tåg Una-U) är i del B angiven som »77 v—†».

Solna och Hagalund: Fr. o. m. den 10/6 1955 ändras namnen på de nuvarande driftplatserna Hagalund resp. Hagalund Övre till *Solna (So)* resp. *Hagalund (Hgl)*. Namnändringen har intagits i denna upplaga av del A.

Västerås västra: I kol. 2 i del B är signalbilden »†» angiven. T-semaforen är dock utbytt mot huvudljussignal (†).

Kungsängen: »Stolpen» bredvid körsignalbilden i kol. 6 för tåg mot Stt finnes icke införd i del B.

Sundbyberg: I del B är för tåg mot Spå huvudsignalen A angiven som »A blp».

Tomtebodan N: I del B är för tåg mot Sub försignalen 17 va^{II} angiven som »17 va^{II} blp—†».

Klingbo: I del B är rälsbusshållplatsen angiven som hållplats.

Redogörelse över vissa nyheter i del A.

Krylbo: Tillstånd erfordras för småfordonsfärder. — Besked får lämnas i högtalare på förarens fråga om mötande tåg inkommit.

Uppsala C: Körsignal från utfartsdvärgsignal på godsbangården innebär för tåg med jämna nummer avgångssignal.

Köping: Ordergivningsstation.

Västerås C: Visar infartssignal ej körsignal skall tkl omedelbart uppringas. — Tåg mot Dt skall ge signalen »giv akt».

Tillberga: Instruktion för loks framförande utan lots. — Tåg från sp 2—4 mot Vån resp. Suu skall ge signalen »giv akt».

Enköping: I del A har angivits att tåg under vissa förutsättningar får intagas på ändrat tågspår utan att »tåg kommer» och »beredd» dessförinnan givits. I del B har anmärkningen »Ang spårändring, se del A» icke införts. Fr. o. m. tdt 155—156 slopas denna amärkning helt i del B (f. n. Ky, U och Cst). — Tillstånd erfordras för småfordonsfärder. — Instruktion för loks framförande utan lots.

Jakobsberg: Instruktion för loks framförande utan lots.

Spånga: Tillstånd erfordras för småfordonsfärder.

Lgt utan särskild tbfh: Undantaget från säo § 99:1 inarbetat; Ti skr 5.6.53 upphäves.

Veckoorder: De särskilda föreskrifterna för 1 ts inarbetade; Ti skr 28.4.54 upphäves.