

STATENS JÄRNVÄGAR
1 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER
ENKELSPÅRSTABELLER
och
BANDISPOSITIONER

TIDTABELL nr 155—156.

Gällande fr. o. m. den 10 juni 1955 och tillsvidare
på bandelen

Stockholm C—Köping

Innehavarens befattning och namn:

Observera!

I tjänstetidtabellerna ha nedanstående nya
standardbeteckningar följande betydelse:

§ = 10/6—31/8 1955 samt 3/6—31/8 1956

§§ = 1/9 1955—2/6 1956 samt fr o m 1/9
1956 och t v

Tdt
155-
156
l
ts

Xprt 69. Mälardalen.

Dgl. 2, 3. Enbem. förarhytt.*
 Kan inställas vissa dagar vid helger.
 Serv.
 Motvtåg (X). Sth 100. Brgr S.

Pt 1001. Dgl. 2, 3.

Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	15.42	15.44			Kp						
	1		53			Morp						
	2		57			Kbä						
	1	●	16.03			Dt						
	2	●				Vdv						
	2	16.10	12		8712 q	Vå						
	2		17½		1024	Vån						
	6		21		5464 †	Tb	4	18.28	18.41		1072 ×	
	1		25			Ttu	1	Hf M ●	46		5466 e	
	1		29			Ora	1		51			
	1	Soh ●	33			Lub	1		56			
	2	⊗	40			Ep	3	19.03	19.06		1058	
	2		47			Gib	3	○ 15	21		1008	
			52			Eko			28			
	2		55		1022	Krg	2		31			
	3		17.00			Bål	3		36		1132	
	2		07		1124 5466 e	Bro	2		45			
	3		12			Kån	3g		52		5468 e	
	2		16			Stt	2		57			
		●	18			Khä blp			59½			
	2j		21		1126 ×	Jkb	2		20.02		1200 ü 1146	
		●	24			Bkb blp		Soh ●	04½			
	4		27			Spå	4		07			
						Brst blp						
	3		31			Sub	3	⊙	11			
			35			Tmö blp			16			
	1	17.38				Cst	7	20.20				

Tdt
155-
156
I
ts

j † sp 1 soh.
 q Soh och d f soh.

Tbhf skall, när han icke är upptagen av biljettkontroll eller andra göromål i resandeverdelningarna, vistas i förarhytten och biträda föraren med aktgivande på signaler enligt de bestämmelser, som gälla för lokbiträde.

g ‡ sp 2, då 5468 går.
 ü Vard f soh.

Pt 1003. Dgl. 2, 3.

Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Ept 1005. Pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	14.13	14.35		1052 1040 e 1004	Tb				14.25		1052 1040 e 1004
	1		40			Ttu		1		30		
	1		45			Ora		1		35		
	1		50			Lub		1		40		
#	3	57	15.00		5464 †	Ep	#	3	14.47	49		5464 †
	2		08			Gib		2		57		
			14			Eko				15.02		
	2		17		1024	Krg		2		05		
	3		22			Bål	#	2		i 10		1118 g 1024 u
	2		31			Bro		2		i 18		
	3		37		1122 g	Kän		3		i 24		1120 1122 g
	2		42			Stt		2		ö 28		
			44			Khä blp				ö 30		
	1		47			Jkb		1		ö 33		
		•	49½			Bkb blp			•	ö 35½		
	4		52			Spå		4		ö 38		
						Brst blp				ö		
	3		57			Sub		3		42		
			16.01			Tmö blp				46		
	1	16.05				Cst		1	15.50			

g Vard f soh.

g Vard f soh.

i Tåg 1005 uppehålls Bål—Kän, då 8703 går.
ö Tåg 1005 uppehålls i Stt—Brst och går
etter 8703.

Pt 1007. Dgl. 2, 3.

Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1011. Dgl. 2, 3.

Serv. soh f vard.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4	9.16	9.35		1046 1002	Tb		3	21.10	21.24		
I	1		40			Ttu	I	1	●	28		
#	2	○ 46	51		1032	Ora	I	1	●	33		
I	1		57		7802 X	Lub	I	1	●	38		
#	3	10.04	10.08	⊙	1056 X	Ep	#	3	46	49	⊙	5468 e
I	2		17			Gib	I	2	●	57		
I			23			Eko	I			22.03		
I	2		26			Krg	I	2	●	06		
I	3		32	I	1066 †	Bål	I	3		12	I	1064
I	2		40	I		Bro	I	2		20	I	
I	3		46	I	1112 8704 g	Kän	#	1	22.27	32	I	1134 1136 1062
I	2		50			Stt	I	2		37		
I		Soh ●	52½			Khä blp	I			39		
I	1		55		7804 X	Jkb	I	1		43		
I		●	57½			Bkb blp	I		●	45½		
I	4		11.00			Spå	I	4		48		
I						Brst blp	I					
I	3		04			Sub	I	3		52		
I			07			Tmö blp	I			56		
I	2	11.11				Cst	I	7	23.00			

Tdt
155-
156
I
ts

g Hf M, O och F.

Anm: Loktp soh f vard (till 1011 L).

Pt 1021. Dgl. 2, 3.

Serv. Vå—Cst.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Du/Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1023. Dgl. 2, 3.

Serv. Kbä—Cst.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Du/Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	6.48	7.00		5472 [×] 1030	Kp		2	10.51	11.00		1032
	1		08			Morp		1	⊗	08		
	3	7.14	19		1262 ^e 1068 1296	Kbä		2	11.15	20		
	1	⊗	27		4262 [×]	<i>Åbr</i> Dt		1	⊗	29		
	2	●	35		7878 ⁿ 1266 [×]	<i>Vdv</i> Vå		2	●	38		1268 7802 [×] 1066 [†]
	2	Soh ●	49			Vån		2	Soh ●	52		
	6	54	57		1054 [×] 5470 ^j	Tb		6	56	58		8704 ^ü
	1	● t	8.02			Ttu		1	⊗	12.04		
	1	Soh ● g	07			Ora		1	⊗	10		
	1	Soh ●	12			Lub		2	12.16	21		70
	2	8.19	21		1048 [×] 7802 [×]	Ep		3	29	33		
	2		29		1046	Gib		2	⊗	43		
	2	Soh ●	35			Eko		2	⊗	51		
	2		38			Krg		2	⊗	55		1052
	3		43		1002	<i>Nkby hlp</i> Bål		3	X; Vard r	13.04	13.05	
	2		53			<i>Kmrs</i> Bro		1	X	19	24	1040 ^e 1004
	3		59		1110 1032	Kån		3	⊗	31		
	2		9.04			Stt		2	⊗	36		5464 [†]
	1		06½			<i>Khå blp</i> Jkb		1	⊗	39		1182 ^ä 1118 ^q
	4	●	11½			<i>Bkb blp</i> Spå		4	● ⊗ r	48		
	4		14			<i>Brst blp</i> Sub		4	⊗	52		
	3		18			<i>Tmö blp</i> Ke		3	⊗	58		
	2	9.25	21			Cst		3	⊗ r	14.03		
	2							2	14.08			

g Ej ● då 5465 e går.
j Soh e vard.
n Vard u d e soh.
t Soh och hf M.

q Vard f soh.
ü Hf M, O och F.
ä Vard u d f soh.

Pt 1031. Dgl. 2, 3.

Serv. Kbä—Cst.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1033. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok Kp—Vå.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	18.25	18.30		4434 [×] 1022	Kp		2	13.26	13.30		
	1	⊗	39			Morp		1	⊗	38		
	2	47	50		1272	Kbä		2	45	50		1036 g
	1		58			Dt		1	⊗	58		5476 ⁺ 7802 [×]
		•				Våv			•			
	2	19.05	19.13		8716 e 1288 7854	Vå		2	14.06	14.14		1052
	2		18		1294	Vån		2		19		1
	6		22		5466 e	Tb		6h	23			
	1	HfM •	26			Ttu						
	1		31		1058	Ora						
	2	○ 37	42		1008	Lub						
	3	50	53			Ep						
	2		20.01			Gib						
			07			Eko						
	2		10			Krg						
	3		15		1132	Bål						
	2		24			Bro						
	3j		30		5468 e 1146	Kån						
	2		34			Stt						
			36½			Khä blp						
	1		39			Jkb						
		Soh •	41½			Bkb blp						
	4		44			Spå						
						Brst blp						
	3	⊗	49			Sub						
			54			Tmö blp						
	8	20.58				Cst						
												Tdt 155- 156 1 ts

j sp 1, då 5468 går.

| g Vard f soh och soh.

Pt 1035. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok soh och v f soh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 56. Vikt 400 t.**Pt 1037. Dgl. 2, 3.**

Enbemannat lok Kp—Vå soh och v e soh.

Sth 90. Lok Dk (D e soh Dg). Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	21.53	21.56			Kp		2	8.11	8.26		
I	1	⊗ Soh ●	22.04			Morp	I	1	⊗	34		
I	2	22.12	17		(4438 g 1044 n)	Kbä	I	2	42	51		(4262× 1346×)
I	1	●	24			Dt	I	1	⊗	59		
I		●				Våv	I		●			
I	2	31				Vå	I	2	9.07	9.15		(7858 1280)
						Vån	I	2	Soh ●	20	I	
						Tb	I	6h	24			

g Vard u d f soh.
n Vard f soh och soh.

Pt 1039. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

**Pt 1041. Kp-Vå soh f vard
samt pso; Vå-Tb dgl. 2, 3.**Enbemannat lok Kp-Vå.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kp		2	20.11 ⁿ	20.12		
						Morp	†	1	●⊗	20		
						Kbä	†	2	27	g 28		
						Dt	#	2	35	g 37		1038
						Väv	†		●			
	1		19.55			Vå	#	2j	47	21.05		1058 1038 ^ö 1276
	2		20.01		†	Vån	†	2	Soh ●	10	†	
	5	20.06				Tb	†	5h	21.14			
												Tdt 155- 156 I ts

g Tåg 5471 uppehålls i Kbä och går efter 1041.
j Avgår från sp 20, då tåget utgår från Vå.
n Tåg 4263 uppehålls i Kp.
ö Då tåg 1041 utgår från Vå.

Anm: Loktp Vå-Tb (Cst) soh f vard.

Tåg 1045 återfinnes på sid 12.

Pt 1043. Vard samt pso. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 80.**Pt 1049. Vard samt pso.**

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y, tom rbs). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.19		†	Ep		2		7.17		1054 [×]
	2	● ×	29			Gib	†	2c	7.27			
		×	37			Eko						
	2q	● ×	41			Krg						
		×				Nkby hlp						
	2	5.49	6.25		†	Bål						
		×				Kmrs						
		×				Tot						
	2	⊗	37		†	Bro						
	3	6.46				Kän						

q † sp 1, då 5470 går.
ü Soh e vard.

c När tåget utgöres av rälsbusståg intages
det mot fordon i infartstägvägen och skall
därför införas med särskild försiktighet
(såo §§ 73 och 69:8).

Pt 1045. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1051. Vå-Tb soh samt pso;

Tb-Cst dgl. 2, 3.

Sth 90. Ax 60. Brgr P2. Brtal 61.

Vikt 350 t.

Vå—Tb: Kan inställas (tomma psy).

Föraren även tbfh. Lok B.

Tb—Cst: Lok Du/Dk (enbemannat).

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		5.56		{ 5472 g 1030	Vå				tå 8.26		{ 7878g 1266× 7858
	2	Soh ●	6.01	↑		Vån	↑	2	●	31	↑	
	6	6.05	06		3232	Tb	↑	5h	8.35	9.43		{ 1046 1002
	1	● ⊗	12			Ttu	↑	1	9.50	56		1032
	1	● ⊗ } Vard r	18			Ora	↑	1	⊗	10.03		
	1	● ⊗ } Vard r q	25			Lub	↑	1	⊗	09		7802×
	3	33	38	{ 10	{ 5470 n 1054×	Ep	↑	2	10.17	23	↑	1056×
	2	⊗; Soh ●	47			Gib	↑	2	⊗	32		
		⊗	55			Eko	↑		⊗	40		
	2	⊗; Soh ●	59		7802×	Krg	↑	2	⊗	45		1066†
		X; Vard r				<i>Nkby hlp</i>						
	3	7.08	7.11	↑	1048×	Bål	↑	3	⊗	51	↑	
		X; Vard r				<i>Kmrs</i>			× r			
		X				<i>Tot</i>						
	2	24	26	↑	{ 1106× 1108 1046	Bro	↑	2	11.03	11.05	↑	8704 j
	1	34	37	↑		Kän	↑	3	13	14	↑	
	2		42			Stt	↑	2	⊗	20		7804×
			45			<i>Khå blp</i>	↑		⊗	23		
	1		48			Jkb	↑	1	28	33		70
		●	50½			<i>Bkb blp</i>	↑		● ⊗ r	37		
	4		53			Spå	↑	4	⊗	41		
						<i>Brst blp</i>	↑					
	3	⊗	58			Sub	↑	3	⊗ 47	48		
			8.04			<i>Tmö blp</i>	↑			53		
		⊗ r				<i>Ke</i>	↑		⊗ r			
	2	8.09				Cst	↑	2	58			

g Vard u d e soh.
n Soh e vard.
q Ej r Ti.

g Vard u d e soh.
j Hf M, O och F.
t Tåg 1051 uppehålls i Vå, då 8705 går.
å Tåg 7847 uppehålls i Vå.

Ann.: Lökkpl Vå—Tb.

Pt 1053. Vard. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.**Pt 1055. Vard. 3.**

Kan inställas Tb—Ep vissa dagar vid helger.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tb		3		7.08		1054 × 5470gk
						(Mylg)			×			
						Ttu	1	1	×;HFM●	15		
						Ora	1	1	×	22		
						Skvd			×			
						Lub	1	1	×	30		
	2		6.07		5470 gk	Ep	1	1	7.41	44	1048 ×	
1	2	6.17				Gib	1	2	⊗	54	7802 ×	
						Eko	1		×	8.02		
						Krg	1	1	⊗	06	1046	
						Nkby hlp			×			
						Bål	1	3	⊗	14		
						Kmrs			× r			
						Tot			×			
						Bro	1	1	8.26	36	1002	
						Kän	1	1	45			

Tdt
155-
156
1
ts

g Soh e vard.

g Soh e vard.

Pt 1063. Vard e soh samt

pso.

Kan inställas. Tomma psv.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 56. Vikt 350 t.

Pt 1067. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		0.30		1062 g	Kp						
1	1	●	38			Morp						
1	2		i 44			Kbä	2		14.30			1036 j 5476 † 7802 ×
1	1	●	51			Dt	1		39			
1		●				Vdv	1		●			
1	1	0.59				Vä	1c	14.47	15.04		1034	
						Vån	2		11		8712 q	
						Tb	6	15.17				

Tdt
155-
156
1
ts

g Vard efter soh.

i Tkl tjug vid Kbä upphör 5 min efter tågets avgång.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo §§ 73 och 69:8).

j Vard f soh och soh.

q Soh och d f soh.

Pt 1071. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1073. Ep—Bål soh samt**pso; Bål—Kän dgl. 3.**

Kan inställas Bål—Kän vard (tom rbs).

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		18.00		1022 1072 x	Tb						
		×				(Mylg)						
I	1	X; HFM●	07			Ttu						
I	1	×	14			Ora						
		×				Skvd						
I	1	×	22		5466 e	Lub						
I	2	18.33	35	I	1050 j	Ep		1		19.29	I	1058 1008
#	3	45	50		1058	Gib	I	2	⊗	n 38		
I		⊗	58			Eko	I		×	n 46		
#	1	19.02	19.12		1008	Krg	I	2	⊗	50		
		×				Nkby hlp			×			
#	1	21				Bål	I	3	⊗	58	I	1008 q 1132
						Bro	I	2	Soh ⊗	20.08	I	
						Kän	#	1	20.18			

j Vard u L.

n Tåg 7801 uppehålls i Gib och går efter 1073.

q Då tåg 1073 utgår från Bål.

Pt 1075. Vard u L samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Ep		2		17.14	I	1022
Km 71.700			P 9		I	
Gib	I	2	17.24			

g Uppehåll för personal från Enköpings vst.

Pt 1101. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1103. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		4.47	I	3232 1102 X	Kän		2		5.47	I	5470 g 7802 X 1114 X 1104
I	2	⊗	53			Stt	I	2	⊗	52		
I		● ⊗	56			Khä blp	I		● ⊗ } Vard r	55		
I	1	⊗	5.01		7802 X 5470 g	Jkb	I	1	⊗	6.00		
I		● ⊗	05			Bkb blp	I		● ⊗ } Vard r	04		
#	2	5.09	10	I		Spå	#	2	6.08	10	I	
I		⊗		I		Brst blp	I		⊗		I	
		⊗				Subn			⊗			
I	3	⊗	19	III		Sub	I	3	⊗	19	III	
		⊗				Huc						
		⊗ r				Huv hlp						
I			27			Tmö blp	I			25		
		⊗ r				Ke			⊗ r			
I	5	32				Cst	I	5	31			

g Soh e vard.

g Soh e vard.

Tdt
155-
156
L
ts

Pt 1105. Kän-Sub vard samt
pso; Sub-Cst dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.
Pt 1107. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.53		1106*	Kän		2		7.44		1106* 1108 1046
	2	⊗	58			Stt		2	⊗	49		
		● ⊗ r	7.01			Khä blp			⊗	52		
	1	7.06	09		1108	Jkb		1	⊗	57		
		● ⊗ r	13			Bkb blp			● ⊗ r	8.01		
#	2	17	20			Spå		4	8.05	06		
		⊗				Brst blp			⊗			
		⊗				Subn			⊗			
	3	⊗	29			Sub		3	⊗	15		
			35			Tmö blp				21		
		⊗ r				Ke			⊗ r			
	5	41				Cst		5	26			

Pt 1109. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1111. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		9.05	7	{ 1002 1110 1032	Kän		2		10.16	7	{ 1112 1066†
7	2	⊗	10			Stt	7	2	⊗	21		
7		⊗	13			Khä blp	7		⊗	24		
7	1	⊗	18			Jkb	7	1	⊗	30		{ 7804× 8704j
7		● ⊗ r	22			Bkb blp	7		● ⊗ r	34		
7	4	⊗	26	{ 7 7		Spå	7	2	10.38	39	{ 7 7	
7		⊗		7		Brst blp	7		⊗		7	
		⊗				Subn			⊗			
7	3	⊗	36	7		Sub	7	3	⊗	48	7	
7			42			Tmö blp	7			54		
		⊗ r				Ke			⊗ r			
7	5	9.47				Cst	7	5	11.00			

Tdt
155-
156
1
ts

j HF M, O och F.

Pt 1113. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1115. Vard f soh samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		5.55	1	5470 g 1114	Bål						
		×				<i>Kmrs</i>						
1	2	⊗	6.07	1	7802	Bro						
1	3	6.15	17	1	1104	Kän	2			12.38	1	70 1116j 1052
1	2	⊗	22			Stt	1	2	⊗	43		
1		● ⊗ r	25			<i>Khä blp</i>	1		⊗	46		
1	1	30	33		1106	Jkb	1	1	⊗	51		1182 q
1		● ⊗ r	37			<i>Bkb blp</i>	1		● ⊗ r	55		
1	4	⊗	41	1		Spå	1	4	⊗	59	1	
1		⊗		1		<i>Brst blp</i>	1		⊗		1	
		⊗				<i>Subn</i>			⊗			
1	3	⊗	50	1		Sub	1	3	⊗	13.08	1	
		⊗				<i>Huc</i>			@			
		⊗ r				<i>Huv hlp</i>			@ r			
1			59			<i>Tmö blp</i>	1			15		
		⊗ r				<i>Ke</i>			⊗ r			
1	5	7.04				Cst	1	5	13.20			

g Soh e vard.

j Vard f soh.

q Vard u d f soh.

**Pt 1117. Bål-Spå vard f soh
samt pso; Spå-Cst vard samt
pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1119. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		14.24	↑	1040 g 1004 5464 † 1118 g	Bål						
		×				<i>Kmrs</i>						
	2	⊗	34	↑		Bro						
	1	14.41	43	↑	1120 1024	Kän	2		14.56	↑	1118 g 1120 1024	
	2		48			Stt	↑	2	⊗	15.01		
			50			<i>Khä blp</i>	↑		⊗	04		
	1		53			Jkb	↑	1	⊗	09		1122 g
		●	55½			<i>Bkb blp</i>	↑		● ⊗ r	13		
	2	58	15.00	↑		Spå	↑	2	15.17	18		
		⊗		↑		<i>Brst blp</i>	↑		⊗			
		⊗				<i>Subn</i>			⊗			
	3	⊗	09	↑		Sub	↑	3	⊗	27		
			15			<i>Tmö blp</i>	↑			33		
		⊗ r				<i>Ke</i>			⊗ r			
	5	15.20				Cst	↑	5	38			

Tdt
155-
156
1
ts

g Vard f soh.

g Vard f soh.

**Pt 1121. Kän—Spå vard f soh
samt pso; Spå—Cst vard samt
pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1123. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Bro		1		16.39		{ 1124 1022
	2		15.45	I	1122 g	Kän	I q	3 q	⊗	46		5466 e
I	2	⊗	50			Stt	I	2	⊗	51		
I		⊗	53			Khä blp	I		● ⊗ r	54		
I	2	15.58	16.02		{ 1124 5466 ek	Jkb	I	1	⊗	59		
I		● ⊗ r	06			Bkb blp	I		● ⊗ r	17.03		
I	4 j	16.10	20	{ j		Spå	I	4	17.07	08	{ j	
I		⊗		I		Brst blp	I		⊗		I	
I		⊗				Subn			⊗			
I	3	⊗	28	I		Sub	I	3	⊗	17	I	
						Huc			⊗			
						Huv hlp			⊗ r			
I			33			Tmö blp	I			26		
		⊗ r				Ke			⊗ r			
I	5	38				Cst	I	5	32			

g Vard f soh.

j Avgår från sp 2, utfart { I } , då tåg 1121
utgår från Spå.

q q sp 2 då 5466 går.

Pt 1125. Vå—Bål soh samt

pso; Bål—Cst dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1127. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		16.50		1024 5464 †	Vå						
	2		55			Vån						
	6	16.59	17.00			Tb						
	1	⊗	06			Ttu						
	1	⊗	12			Ora						
	2	17.18	23		1022	Lub						
	2	31	33		1050 gk	Ep						
	2	⊗	43		5466 e	Gib						
		⊗	51			Eko						
	2	⊗	55			Krg						
		×				<i>Nkby hlp</i>						
	3	18.03	18.04		5466 e j 1126 ×	Bål						
		× r				<i>Kmrs</i>						
		Soh ×				<i>Tot</i>						
	1	⊗	15		1058	Bro						
	3	⊗	22		1128	Kän		2		18.03		1126 × 1128 1058
	2	⊗	27		1130	Stt		2	⊗	08		
		● ⊗ r	30			<i>Khä blp</i>			● ⊗ r	11		
	1	35	43		1008	Jkb		1	⊗	16		1130
		● ⊗ r	47			<i>Bkb blp</i>			● ⊗ r	20		
	4	⊗	51			Spå		4	18.24	26		
		⊗				<i>Brst blp</i>			⊗			
		⊗				<i>Subn</i>			⊗			
	3	⊗	19.00			Sub		3	⊗	35		
		⊗				<i>Huc</i>						
		⊗ r				<i>Hw hlp</i>						
		⊗ r	08			<i>Tmö blp</i>				41		
		⊗ r				Ke			⊗ r			
	5	19.13				Cst		5	46			

Tdt
155-
156
I
ts

g Vard u L.

i Då tåg 1125 utgår från Bål.

å Tåg 7801 uppehålls i Ep.

Pt 1131. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1133. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		19.46	I	{ 1008 1132	Bål						
		×				<i>Kmrs</i>						
I	2	⊗	57	I		Bro						
I g	3 g	⊗	20.04	I	5468 e	Kän		2		21.48	I	1134
I	2	20.09	12		1146	Stt	I	2	⊗	53		
I		⊗	15			<i>Khä blp</i>	I		● ⊗ r	56		
I	1	⊗	20			Jkb	I	1	22.01	22.03		1136
I		⊗ Soh ● r)	24			<i>Bkb blp</i>	I		● ⊗	07		
I	4	⊗	28	I		Spå	I	4	⊗	11	I	
I		⊗		I		<i>Brst blp</i>	I		⊗		I	
I		⊗		I		<i>Subn</i>	I		⊗		I	
I	3	⊗	36	I		Sub	I	3	⊗	21	I	
I		⊗				<i>Huc</i>						
I		⊗ r				<i>Huv hlp</i>						
I			44			<i>Tmö blp</i>	I			27		
I		⊗ r				<i>Ke</i>			⊗ r			
I	5	49				Cst	I	5	22.32			

g # sp 2, då 5468 går.

Pt 1135. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 1137. Dgl. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		22.38		{ 1136 1062	Kän		2		23.31		{ 1062 1138
	2	⊗	43			Stt		2	⊗	36		
		⊗	46			Khä blp			● ⊗	39		
	1	⊗	51			Jkb		1	⊗	44		
		● ⊗	55			Bkb blp			● ⊗	48		
	4	22.59	23.00			Spå		4	23.52	54		
		⊗				Brst blp			⊗			
		⊗				Subn			⊗			
	3	⊗	08			Sub		3	⊗	0.03		
			13			Tmö blp				08		
		⊗ r				Ke			⊗ r			
	5	23.18				Cst		5	0.13			

Tdt
155-
156
I
ts

Pt 1141. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.
Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Btral 61. Vikt 350 t.

Pt 1143. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Btral 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		0.44		{ 1042g 1142	Kän		2		1.20		{ 1142 1144
	2	⊗	49			Stt		2	⊗	25		
		● ⊗	52			Khä blp			● ⊗	28		
#	2	0.57	1.00		1144	Jkb		1	⊗	33		
		● ⊗	04			Bkb blp			● ⊗	37		
	4	⊗	08			Spå		4	⊗	41		
		⊗				Brst blp			⊗			
	3	1.15				Sub		3	1.48			

g Vard e soh.

Pt 1145. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 1155. Vard samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		20.37	I	5468 e 1146	Kän						
I	2	⊗	42			Stt						
I		⊗	45			Khä blp						
I	1	⊗	50			Jkb						
I		⊗ Soh ● r	54			Bkb blp						
I	4	20.58	59	I		Spå		2		5.49	I	
I		⊗		I		Brst blp	I		⊗		I	
		⊗				Subn			⊗			
I	3	⊗	21.07	I		Sub	I	3	⊗	57	I	
						Huc			⊗			
						Huw hlp			⊗ r			
I			12			Tmö blp	I			6.05		
		⊗ r				Ke			⊗ r			
I	5	21.17				Cst	I	5	6.10			

Tdt
155-
156
1
ts

Pt 1161. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 1163. Vard samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	2		7.07	[⊙]	Spå		2		7.44	[⊙]
		⊗			Brst blp			⊗		
		⊗			Subn			⊗		
	3	⊗	15		Sub		3	⊗	52	
					Huc			⊗		
					Hw hlp			⊗		
			20		Tnö blp				59	
		⊗ r			Ke			⊗ r		
	5	7.25		.	Cst		5	8.04		

Pt 1167. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1169. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		8.17	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right.$	Spå		2		8.52	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right.$
$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$		⊗		$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	Brst blp	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$		⊗		$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$
		⊗			Subn			⊗		
$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	3	⊗	26	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	Sub	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	3	⊗	9.00	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$
			32		Tmö blp	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$			05	
		⊗r			Ke			⊗r		
$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	5	8.37			Cst	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right.$	5	9.10		

Tdt
155-
1561
ts**Pt 1171. Dgl.**

Kan inställas. Tomma psv.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 48. Vikt 350 t.

Pt 1179. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		9.00	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right.$	Spå		2		11.48	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right.$
$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$				$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	Brst blp	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$		⊗		$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$
					Subn			⊗		
$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	3	9.07			Sub	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$	3	⊗	56	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$
					Tmö blp	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \end{array} \right.$			12.02	
					Ke			⊗r		
					Cst	$\left\{ \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right.$	5	12.07		

**Pt 1181. Jkb-Spå vard u d f
soh samt pso; Spå-Cst dgl. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Jkb		1		13.10		1182j 1040 e 1004
Bkb <i>blp</i>	I		⊗;Soh●	14		
Spå	I	2	13.18	19	I	
Brst <i>blp</i>	I		⊗		I	
Subn			⊗			
Sub	I	3	⊗	27	III	
Tmö <i>blp</i>	I			33		
Ke			⊗r			
Cst	I	5	38			

j Vard u d f soh.

Pt 1185. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4g		14.22	Ig	Spå		2		15.59	I
I		⊗		I	Brst <i>blp</i>	I		⊗		I
		⊗			Subn			⊗		
I	3	⊗	30	III	Sub	I	3	⊗	16.08	III
I			35		Tmö <i>blp</i>	I			14	
		⊗r			Ke			⊗r		
I	5	14.40			Cst	I	5	16.19		

g Vard f soh sp 2, utfart

Pt 1193. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1195. Vard samt pso. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6	
	2		16.37		Spå		2		17.00		
		⊗			Brst blp			⊗			
		⊗			Subn			⊗			
	3	⊗	45		Sub		3	⊗	08		
		⊗			Huc						
		⊗r			Huv hlp			⊗r			
			52		Tmö blp				15		
		⊗r			Ke			⊗r			
	5		16.57		Cst		5		17.20		
											Tdt
											155-
											156
											1
											ts

Pt 1197. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6
Spå		2		17.59	
Brst blp			⊗		
Subn			⊗		
Sub		3	⊗	18.07	
Huc			⊗		
Huv hlp			⊗r		
Tmö blp				14	
Ke			⊗r		
Cst		5		18.19	

**Pt 1199. Kän—Jkb soh samt
pso; Jkb—Spå d f soh och soh
samt pso; Spå—Cst dgl. 3.**

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Kän		1		19.25		1130 1008 1132
Stt		2	19.30	33		5468 e
Khä blp			● ⊗ r	36		1008 g 1132 g 5468 eg 1200 j
Jkb		1	⊗	40		
Bkb blp			● ⊗ r	44		
Spå		4	⊗	49		
Brst blp			⊗			
Subn			⊗			
Sub		3	⊗	57		
Tmö blp				20.02		
Ke			⊗ r			
Cst		5	20.07			

g Då tåg 1199 utgår från Jkb.
j Vard före soh.

Pt 1201. Soh samt pso.

Kan inställas. Tomma psv.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 48. Vikt 350 t.

Pt 1205. Dgl.

Kan inställas. Tomma psv.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 48. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		19.25		Spå		2		20.49	
					Brst blp					
	3	19.31			Sub		3	20.55		

Pt 1257. Dgl utom söndagar samt pso. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 65. Sth 75. Lok S 10. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 29. Vikt 150 t.**Pt 1259. Söndagar samt pso. 3.**

Föraren även tbfh.

Sth 75. Lok T 2. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 29. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6.
	1	⊗	0.28	{ 10 11	Spå		4	×	1.17	{ 1 1
1				1	Brst blp	1				1
1	3	0.35			Sub	1	3	1.23		

Pt 1263. Vard samt pso. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok. Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.**Pt 1265. Dgl. 2, 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Tdt

155-
156

1

ts

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.31		{ 1030 1068	Vå		20		18.16		{ 7864 1022 1272
1	2	Soh ●	36	1		Vån	1	2		21	1	8716 e
		× g				Höks lp						
#	6	6.42				Tb	#	6h	18.25			

g För SJ personal.

Pt 1267. Dgl. 2 (ej soh), 3.

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.**Pt 1269. Dgl.**

Soh och v f soh:

3. Rålsbusståg (Y). Sth 80.

Vard u d f soh:

2, 3. Enbemannat lok. Sth 75. Lok Dg.
Ax 60. Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		6.44		1068	Vå		20		16.26		1024
1	2	Soh ●	50	1		Vån	1	2		33	1	5464 †
#	6	6.55				Tb	#	6	16.37			

Anm.: Lökkpl (till 1274).

Pt 1271. Vard f soh samt

pso. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1273. Vard samt pso.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y, tom rbs).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.03			Vå		2å		4.36		
1	2		08	1		Vån	1	2	•	42	1	
4	6h	14.12	.			Tb	1	5c		4.47		

j Vard f soh.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo §§ 73 och 69: 8).
å Sp 3 vard e soh.

Pt 1275. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1277. O, vard f soh och soh samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	16.03	16.27			Kp						
1	1	⊗	37			Morp						
1	3	45				Kbä						
						Vå		2		23.20		8714 ✕ 5468 e 7850 ✕
						Vån	1	2	•	26	1	
						Tb	1	6		23.32		

Pt 1279. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Ax 60. Brgr P 2. Vikt 300 t.

Kbä—Vå:

Sth 80. Lok Hg. Brtal 38.

Vå—Tb:

Sth 75. Lok Dg. Brtal 39.

Pt 1281. Dgl.

Vard u d f soh:

3. Rålsbusståg (Y). Sth 80.

Soh och v f soh:

2, 3. Enbemannat lok. Sth 75. Lok Dg.

Ax 60. Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		8.36		{ 4262 [×] 1346 [×]	Kbä						
†	1		44			Dt						
†		•				Våv						
#	2	8.51	9.00		{ 7858 1280	Vå	1			12.25		{ 1268 7802 [×] 1066 [†] 1286
†	2	Soh •	05	†		Vån	# 1	○		12.31	36	† 70
#	6 h	9.09				Tb	# 6			43		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Lökkpl soh e soh Vå—Tb (SI).

Pt 1283. Dgl. 2, 3.

Sth 80. Lok Hg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 38. Vikt 300 t.

Pt 1289. Vard f soh samt pso.

Kan inställas.

Rålsbusståg (Y, tom rbs).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		22.33		{ 4438 ^g 1044 ^j	Kbä		2		19.23		1272
†	1	• ⊗	41			Dt	† 1	⊗		33		
†		•				Våv	†					
z	20	22.49				Vå	# 2			19.44		

g Vard u d f soh.

j Vard f soh och soh.

z Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Pt 1291. Kp—Kbä vard f soh och soh samt pso; Kbä—Vå vard före soh samt pso. 3.

Soh:
Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Vard f soh:
Enbemannat lok. Sth 50. Lok V 3.
Ax 60. Brgr P 2. Brtal 17. Vikt 250 t.

Pt 1293. Soh samt pso.

Kan inställas.

Rälsbusståg (Y, tom rbs).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		14.42			Kp						
	2	×	53			Morp						
	4j	15.02	15.14			Kbä						
	1	● ⊗	23			Dt						
		●				Vdv						
	2	33				Vå		2		8.48		7858 1280
						Vån	1	2	Soh ●	54	1	
						Tb	1	6	8.59			

j sp 2 soh.
q Vard f soh och soh.

Pt 1295. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P 2 Brtal 61. Vikt 300 t.

Pt 1299. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kbä		4		16.55		1024
						Åbr			×			
						Dt	1	1	⊗	17.07		5474 n
						Vdv	1		●			
	20		20.25			Vå	1	2	17.18	30		5464 † 1274 ö 7864 ×
	1		30	1		Vån	1	1	○ 36	40	1	1022
	1					Tb	1	6	46			
	6	20.34										

n Vard f soh.
ö V u d f soh.

Pt 1317. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1319. Soh samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	6.36	6.42		5472 [×] 1030	Kp						
I	1	⊗	52			Morp				ü		
I	4	7.00				Kbä		1	21.22	21.23		{ 1038 1276
						Dt	I	1j	●	33		4438 g k
						Väv	I		●			
						Vå	I	1	43			

g Vard u d f soh.
 j 3 sp 2, då 4438 går.
 ü Tåg 4269 uppehålles i Kbä.

Tdt
 155-
 156
 I
 ts

Pt 1321. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 90.

Pt 1341. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kbä		1	6.20	6.25		{ 5472 [×] 1030
						Abr			×			
						Dt	I	1	⊗	36		1262 e
						Väv	I		●			
	2		18.50		1272 8716 e 1288	Vå	I	2	46			
I	2		56	I	7854	Vån						
I	6	19.01				Tb						

Pt 1347. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1365. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	10.58	11.06		1046 1032	Kbä		1	7.39	7.45		1262 e 1068 1296 4262 x
		×				Åbr			×			
f	1	⊗	17			Dt	f	1	⊗	56		
		•				Vdv			•			
#	2	11.27				Vå	z	20	8.07			

z Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Pt 1367. Vard från Kbä. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1369. Dag e soh samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	23.31	it 23.49			Kbä		1		ü 0.03		1062 q
		×				Åbr			×			
f	1	• ×	0.00		1062 qu	Dt	f	1	• ×	12		
		•				Vdv			•			
#	2	0.10				Vå	#	2	0.22			

i Tkl tåg vid Kbä upphör 5 min efter tågets avgång.

q Soh f vard från Vå.

t Tåg 1369 uppehålls i Kbä.

q Soh f vard från Vå.

ü Tåg 1369 uppehålls i Kbä, då 1367 går.

Fjgt 5451. Vard från Tb samt**pso.**

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 5465. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7	22.01	22.34	†	5468 e	Tb				7.31	†	1054 ^{XX} 5470 ^ö
†	1	•	43			Ttu	†	1	• n	39		
†	1	•	51			Ora	†	1		47		
†	1	•	59			Lub	†	1		55		
†	4	^w 23.13	ⁱ 23.30	†	1064 1062	Ep	†	4	^w 8.07	8.40	†	1048 ^{XX} 7802 ^{XX} 1046
†	2	•	43			Gib	†	3	54	9.01		1002
†			i52			Eko	†			10		
†	2	•	56			Krg	†	3	9.15	25		1032
†	3	•	0.04	†		Bäl	†	3		33	†	1056 ^{XX} u
†	2	•	17	†	1042 g	Bro	†	2		46	†	
†	3		26	†	1142	Kän	†	3	55	10.00	†	1112
†	2		32			Stt	†	2		07		1066 [†] u
†		•	35			Khä blp	†			10		
†	1		41			Jkb	†	1		15		7804 ^{XX}
†		•	44			Bkb blp	†		•	19		
†	4		48	†		Spå	†	4		23	†	
†				†		Brst blp	†				†	
†			55			Sub	†	2		29		
†	31	1.02				Tmn	†	31	10.36			

g Soh f vard från Cat.

i Tkl tfg vid Ep dgl samt vid Eko n mot soh
upphör 5 min efter tågets avgång.

n Soh och hf M.

ö Soh e vard.

Anm.: Lökkpl v u d f soh från Tb.

Edgt 5467. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Fjgt 5469. Soh samt pso.**Kan installas.
Föraren även tbfh.Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		10.10	f	1046 1002 1032	Tb			ä	20.21	f	1058 1008
f	1		18			Ttu	f	1		29		
f	1		26		7802 x	Ora	f	1		37		
f	1		33			Lub	f	1		44		
f	2		43	f	1056 x	Ep	f	4	w	20.55	21.08	f
f _g	2g		54		1066 † k	Gib	f _ü	2ü	•	21		5468 _{ek}
f			11.03			Eko	f			30		
f _ö	2ö	w	11.08	19	8704 j	Krg	f	2	•	34		
f	3		29	f		Bål	f	3		42	f	
f	3	43	47	f	70	Bro	f	3	21.56	22.39	f	1064 1062
f	3		56	f	7804 x u	Kän	f	3		50	f	1136
f	1	12.02	12.15		1116 q 1052	Stt	f	2		56		
f			19			Khä blp	f		•	59		
f	1		23			Jkb	f	2	23.06	23.11		1138
f		•	27			Bkb blp	f		•	16		
f	4		32	f		Spå	f	4		20	f	
f				f		Brst blp	f				f	
f	2		39			Sub	f	2		26		
f	31	45				Tmn	f	31	33			

Tdt
155-
156
1
tsg f sp 3, då 1066 går.
Hf M, O och F.
q Vard f soh.

ö f sp 3, då 8704 går.

ü f sp 3, då 5468 går.
ä Tåg 5469 uppehålls hf M i Tb.

Lgt 5471. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5473. Soh samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 60: Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		19.20		1022	Kp				8.48		
I	1		33			Morp	I	1		9.01		4262*
#	2h	19.42	^g 20.14			Kbä	b	5	9.10	19		1346*
#	2	20.31	g 37		1038	Dt	I	1		33		
I		•				Vdv	I		•			
#	2	52	21.15		1276	Vå	#	3	45			
I	2	21.25	30	I	1302	Vån						
#	8	39				Tb						

g Tåg 5471 uppehålls i Kbä och går efter 1041.

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget intages enligt säo § 52:3.

Anm.: Till Dt-Vå ob och Kbä högst 1000 t vagnvikt enl GTF.

Lgt 7801. Vard. 3.

Kan inställas.

Enbemannat lok.

Föraren även tbfh Sub—Tm..

Sth 60. Lok Ud. Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

Sub—Tm: Vikt 500 t.

Lgt 7803. Vard.

Kan inställas.

Enbemannat lok.

Sth 60. Lok Ud. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		13.28		{ 70 1270j	Vå						
	2		38		5476 † u	Vån						
	8	13.45	14.45		{ 1052 1040 e 1004	Tb						
	2	14.55	15.16			Ttu						
	2	15.26	35		5464 †	Ora						
	2	46	16.00		1024	Lub						
	4	16.13	17.36		{ 1022 1050 g 5466 e k	Ep						
	1	17.53	19.30		{ 1058 1008	Gib						
		19.42	t 47			Eko						
	1	53	20.17			Krg						
	1	20.28	40		5468ek	Bål						
	2		55			Bro	1		12.35			{ 70 7804× 1052
	3		21.04		1146	Kån	3		47			1116 n
	2		10			Stt	2		53			
		•	13			Khä blp			56			{ 1182 ä 1040 e 1004 5464 †
	2	21.20	25		1134	Jkb	3	13.02	13.20			
		•	30			Bkb blp		×	25			
	4		34			Spå	5	30	45			
						Brst blp						
	7	@ 41	52			Sub	3	52				
	31	22.02				Tmn						

Tdt
155-
156
1
ts

g Vard u L.

j Vard f soh.

q Tåg 7801 uppehålls i Ep då 1125 går.

t Tåg 7801 uppehålls i Gib och går efter 1073.

Anm. 1: Högst 40 v enl GTF.

Anm. 2: Tåg 7801 får på bstr Tb—Brst avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

n Vard f soh.

ä Vard u d f soh.

Anm.: Tåg 7803 får på bstr Jkb—Brst avsändas intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Lgt 7805. Dgl. 2, 3.

Kan inställas.

Enbemannat lok.

Sth 60 (v u d f soh sth 50 Kbä—Vå).

Lok Dk. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Kp		2		17.36		1024
Morp	1	1	17.49	54		4434 ×
Kbä	1	4	18.05	18.10		5474 g 1022
Dt	1	2	23	33		1272
Våv	1		•			
Vå	z	20	46			

g Vard f soh.

z Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Anm.: Lokomotor medföres vard u d f soh Kbä—Vå. Vårdare medföljer (så § 43:i).

Elgt 7807. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.
Brgr G. Brtal 13.**Lgt 7809. Vard. 3.**Kan inställas. Krt pso.
Enbemannat lok.
Föraren även tbfh Sub—Tm.
Sth 60. Lok D. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.
Sub—Tm: Vikt 470 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kän		1		18.53		1058 1130 1008
						Stt	#	1	19.00	19.08		1132
						Khä blp	†		×	19		5468e u 1200 g 1146
						Jkb	#	3	19.27	20.06		
						Bkb blp	†			14		
	5		18.13			Spå	†	4		19		
						Brst blp	†					
	7	18.24	48			Sub	#	1	20.26	41		
	31	55				Tmn	‡	31	48			

Tdt
155-
156
1
ts

g Vard f soh.

Anm.: Kän—Sub högst 25 v enl GTF.

Lgt 7819. Vard samt pso.Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.Gdh 35. Sth 50. Lok E6. Ax 140.
Brgr G. Brtal 16.**Lgt 7821. Vard samt pso.**Kan inställas.
Föraren även tbfh.Gdh 35. Sth 50. Lok E6. Ax 140.
Brgr G. Brtal 16.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		12.04			Spå		5	18.52	19.02		
						Brst blp	†					
	2		14			Sub	#	2		12		
	31	12.21				Tmn	‡	31	19.19			

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Lgt 7841. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 45. Lok B (backgående).
Ax 140.
Brgr G. Brtal 17.

Lgt 7847. Vard.

Kan inställas. Enbem. lok.
Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.
Brgr G. Brtal 17. Vikt 430 t (jfr del A,
sid. 171).

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2j		4.14			Vå		2		8.28g		1266 ^{xx} 7858
1	2	•	24	1		Vån	1	1	8.38	43	1	1280
1	5h	4.33				Tb	1	5	53			

j Sp 3 vard e soh.

Anm.: Lokpl v e soh (till 5452).

g Tåg 7847 uppehålls i Vå, då 1051 går.

Anm.: Lokpl v e soh (till 1002).

Lgt 7851. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

Lgt 7857. Dgl.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		20.47		1058 1038 1276	Vå		9		17.46		1274 q 7864 ^{xx} 1022
1	2		57	1		Vån	1	2		54	1	
1	6ö	21.04				Tb	1	8	18.00			

ö Efter signal till växlingsrörelse från tkl får
tåget framföras förbi utfartssignal i stopp-
ställning.

q V u d f soh.

Lgt 7877. Dgl. 3.

Tjt (prt) 8703. Hf M, O och F
samt pso.

Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Gdh 40. Sth 45. Lok B (backgående).
Ax 140. Brgr G. Brtal 17.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok F. Ax 70.
Brgr P2. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.02			Vå						
#	1	○5.14 ●j	19	1	5472 g	Vån						
#	6h	29				Tb				13.51	1	1052
						Ttu	1			56		
						Ora	2	14.02	14.10			(1040 e 1004
						Lub	1			16		
						Ep	2			23		
						Gib	2	31		40		5464 †
						Eko				47		
						Krg	2			50		
						Bål	2	s 56	q15.04		1	(1118 ü 1024
						Bro	2			q 13	1	
						Kän	3	15.20		q 23	1	(1120 1122 ü
						Stt	2			ä 28		
						Khä blp				ä 30		
						Jkb	1			ä 33		
						Bkb blp		●		ä 36		
						Spå	4			ä 39		
						Brst blp				ä		
						Sub	7		45	58		
						Tmn	31	16.04				

Tdt
155-
156
I
tsg Vard u d e soh.
j Soh och d e soh.q Tåg 1005 uppehålls i Bål-Kän.
ü Vard f soh.
ä Tåg 1005 uppehålls i Stt-Brst och går
efter 8703.

Ens. lok 8705. Vard e soh
 samt pso.
 Kan inställas.

Ens. lok 8707. Vard f soh
 samt pso.
 Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		n 8.17		{ 7878 j 1266 × 7858	Vå		1		12.00		{ 1268 7802 × 1066 †
†	2		25	†		Vån	†	1	12.06	12	†	1286
†	6	8.32				Tb	†	5	18			

j Vard u d e soh.
 n Tåg 1051 uppehålles i Vå.

Ens. lokomotor 8711. Vard
 f soh samt pso.
 Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Kbä		3		17.24		{ 1024 5474 g
Dt	†	1		37		4434 åu
Vdv	†		•			
Vå	†	2h	17.50			

g Vard f soh.
 å Vard u d f soh.

Ens. lok 8713. Vard samt pso.
 Kan inställas.

Ens. lok 8715. Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		q 6.02		{ 5472 j 1030	Vå		1		22.37		{ 8718 ü 1292 † 8714 ×
†	2	Soh •	10	†		Vån	†	2	•	46	†	
†	5h	6.18				Tb	†	5	22.54			

j Vard u d e soh.
 q Tåg 8713 uppehålles i Vå soh.

ü Soh efter vard.

Ens. lok 8717. Pso.**Ens. lok 8719. Vard u d e
soh samt pso.**

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		15.19		1034 8712 g	Vå		2		3.54		
1	2	jSoh ●	29	1		Vån	1	2	●	4.02	1	
1	5	15.36				Tb	1	5h		4.10		

g Soh och d f soh.

**Ens. lok 8721. Soh samt
pso.**

Kan inställas.

**Ens. lok 8725. Vard samt
pso.**

Kan inställas.

Tdt
155-
156

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		10.45	1	10	Spå		4		7.57	1	1
1				1		Brst blp	1				1	
1	2		52			Sub	1	3	8.05	8.10	1	1
1	31	10.59				Tmn	1	31	17			

1
ts**Ens. lokomotor 8723. Vard
samt pso.**

Kan inställas.

**Ens. lok 8729. Vard e soh
samt pso.**

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		11.35		1032 1320	Kp						
1	1	×	47			Morp						
1	2h	11.55				Kbä						
						Vå		3		5.42		5472 j 1030
						Vån	1	2	Soh ●	47	1	
						Tb	1	6		5.52		

Anm. 1: Då tåget medför v galler: Föraren även tbfh.
Sth 50. Ax 14. Brgr G. Brtal 17.Anm. 2: Tåg 8723 får avsändas intill 15 min före tid-
tabellstiden, om tågföljden medger detta.

j Vard u d e soh.

Xprt 70. Mälardalen. Dgl.

2, 3.

Serv.

Enbemannad förarhytt.*

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Motvtåg (X).

Sth 100. Brgr S.

Pt 1002. Dgl. 2, 3. Serv.

Sth 90. Lok Du. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1		11.20	6		Cst		8		7.53	6	
			22½			<i>Tmö blp</i>			Ⓟ	57		
	2		26	1		Sub		2	8.02	8.03	1	
						<i>Hsi A</i>						
						<i>Brst blp</i>						
	3		29	1	{1111 1007}	Spå		3		09		1105× 1045 1107
		●	31			<i>Bkb blp</i>			●	11½		
	2		33	1051		Jkb		1		14		
			36			<i>Khä blp</i>				17½		
	2		38	1		Stt		2		20	1	
	3		42	1		Kän		3		24	1	
	2		47	5467 e		Bro		2		30	1055 ×	
	3		54	1		Bål		2	○ 39	44	1021	
	2		59	1		Krg		2	Soh ●	50		
			12.02			Eko				53		
	2		07			Gib		2		59	5465 e	
	2	⊗	14	1		Ep		2	9.07	9.11		
	1		20	1023		Lub		1		18		
	1		24			Ora		1		23		
	1		28			Ttu		1		28		
	3		32	8707 g		Tb		3/1a	33			
	2		35½	1281		Vån						
	2	12.39	41	1		Vå						
		●				<i>Vdv</i>						
	1	Soh ●	49	1		Dt						
	2		55	8723×		Kbä						
	1	⊗	13.01			Morp						
	2h	13.09				Kp						

Tdt
155-
156
1
ts

g Vard f soh.

* Tbfh skall, när han icke är upptagen av biljettkontroll eller andra göromål i resandeavdelningarna, vistas i förarhytten och biträda föraren med aktgivande på signaler enligt de bestämmelser, som gälla för lokbilstråde.

Anm.: Resande med tåg 784 från Här och stationer där bortom i riktning U få vid direkt resa färdas med tåg 70 mellan Ep och Vå utan lösen av vare sig sntbilj eller sittplatsbilj under förutsättning att de resande vid brist på sittplatser avstå från anspråk på dylik plats.

Pt 1004. Dgl. 2, 3. Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1008. Dgl. 2, 3. Serv.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		12.50	lo		Cst		8		18.25	lo	
f			54			Tmö blp	f			29		
f	2		i 58	f		Sub	f	2		33	f	
f						Hsi A	f					
f						Brst blp	f					
f	3		13.02	f	{ 5467 e 1115 ü	Spå	f	3		37	f	1127
f		● q	i 04½			Bkb blp	f		●	39½		
g	2g		i 07		7803*	Jkb	f	2		42		1125
f			i 10			Khä blp	f		●	45		
f	2		i 13	f		Stt	f	2		48	f	
f	3		i 17	f		Kän	f	3		52	f	
f	2		i 23	f	1023	Bro	f	2		58	f	
f	3		i 31	f		Bäl	f	3		19.06	f	
f	2	Soh ● q	i 36			Krg	f	2		11		1071*
f			i 39			Eko	f			14		
f	2		i 45			Gib	f	2		20		{ 7801* 1001
f	3	13.53	i 57	f		Ep	f	3	19.28	34	f	
f	1		14.04	f		Lub	f	1		41		1031
f	1		i 09		8703 ü	Ora	f	1		46		
f	1		i 14			Ttu	f	1	HFM ●	51		
f	3	14.19				Tb	f	3		56		

g f sp 1 soh och v f soh.

i Tåg 1004 uppehålls Sub—Ttu, då tåg 1040 går.

q Ej ● då 1040 e går.

ü Hf M, O och F.

ö Vard f soh.

Pt 1022. Dgl. 2, 3.

Serv. Cst—Kbä.

Enbemannat lok Cst—Vä.

Sth 90. Lok Du. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1024. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Du. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		16.05	lo		Cst		5		14.12	lo	
			09			<i>Ke</i>			⊗ r	17		
	2		13	†		<i>Tmö blp</i>			⊕	23	†	
						Sub		2	14.22			
						<i>Hsi A</i>						
	3		17	†		Brst blp		3		28	†	7803* 1023
						Spå						
						<i>Bkb blp</i>			●	30½		
	1		19½			Jkb		1		33		
						<i>Khä blp</i>				36		
						Stt		2		39		
	3j		33	†	1057	Kän		3	43	44	†	1117 g
						Bro		2	⊗	51		
	2		38½	†		<i>Knrs</i>			×			
						Bäl		3	15.03	15.04	†	8703 q 1005 ek
						<i>Nkby hlp</i>			×	Vard r		
	1	○	16.51		69	Krg		1	12	18		1003
						Eko			⊗	22		
	2		17.05			Gib		2	⊗	29		
	3		17.13	†	7801*	Ep		2	38	41	†	1057
						Lub		1	⊗	49	†	7801*
						<i>Skvd</i>			×			
	1		26			Ora		1	⊗	55		
	1	HfM ●	31			Ttu		1	⊗	16.01		
	3		36	†	1269	Tb		3	16.07	08	†	1067 8717 e
						Vän		1	○ 13	18		69
	2		40	†	1299	Vå		2	23	32	†	1291 g
	1		44	†	8711 g	<i>Väv</i>			●			
						Dt		1	⊗	41		
	1	●	18.00			<i>Åbr</i>			×			
	2		18.07	†	7805	Kbä		2	52	56	†	1275
						Morp		1	17.03	17.04		
	1h		23			Kp		2h	12			

Tdt
155-
156
1
tsg Vard f soh.
j sp 2, då 5466 e går.
q Hf M, O och F.g Vard f soh.
q Hf M, O och F.

Pt 1030. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok Vå—Kp soh och v e soh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Tb		5		5.31		7841 × 1273 × 7877
Vån	1	2	Soh ●	36		
Vå	1	2	5.40	6.00	1	
Väv	1		●			
Dt	1	1	⊗; Soh ●	09		
Kbä	1	2	6.18	24	1	
Morp	1	1	31	32		
Kp	1	1h	40			

j Tåg 1030 uppehålles soh i Vå då 5472 går.

Pt 1032. Dgl. 2, 3.

Serv. Cst—Kbä.

Enbem. lok Cst—Vå vard, Cst—Kp soh.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

Pt 1034. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8		8.25	6		Cst						
			29			<i>Tnö blp</i>						
	2	Ⓟ 8.34	35	7		Sub						
						<i>Hsi A</i>						
						Brst blp						
	3		40	7	1045 1107	Spå						
		●	42½			<i>Bkb blp</i>						
	1		45			Jkb						
			48½			<i>Khä blp</i>						
	2		51	7		Stt						
	1	○ 55	59	7	1055* 1021	Kän						
	2		9.06	7		Bro						
	3		15	7		Bål						
	2	Soh ●	20	7	5465 e	Krg						
			23			Ekσ						
	2		29			Gib						
	2	9.36	38	7		Ep						
	1		46			Lub						
	1		50		1007	Ora						
	2		55		1051	Ttu						
	3		10.00	7	1279 1037	Tb		3		14.30	7	7801* 1271 j 1033
	2	●	05			Vån	7	2		35		
	2	10.09	15	7	5473 †	Vå	7	2	14.40	56	7	1067
		●				<i>Väv</i>						
	1	●	23			Dt	7	1	15.04	15.05		
	2	30	34	7		Kbä	7	2	13	19	7	1291 q
	1	Soh ⊗	40			Morp	7	1	⊗	26		
	1h		49			Kp	7	1h		35		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Loktp Vå—Kp (Fv) soh.

j Vard f soh.

q Vard f soh och soh.

Pt 1036. Vard f soh och soh samt pso.

Soh:
3. Rålsbusståg (Y). Sth 80.
Vard f soh:
2, 3. Enbem. lok. Sth 75. Lok Dg.
Ax 60. Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 400 t.

Pt 1038. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok Vå—Kp.
Sth 90. Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tb		3		20.10		1031 1061 1039
						Vån	↑	2		15		
	2		13.24	↑		Vå	#	2	20.19	28	↑	1289 ü
↑		•				Våv	↑		•			
↑	1	⊗	33			Dt	↑	1	⊗	36		1041 g 5471 ×
		a				Abv						
#	4	13.43	51	↓	1033	Kbä	↑	2	44	51		4263 ×
↑	1	×	59			Morp	↑	1	⊗ Soh ●	i 58		
↓	2h	14.10				Kp	↓	2h	21.06			

g Soh f vard.
i Tkl tlg vid Morp upphör 5 min efter tågets avgång.
ü Vard f soh.

Ept 1040. Pso. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

**Pt 1042. Soh f vard från Cst
samt pso. 2, 3.**

Sth 90. Lok Du. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 400 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		12.48	lo		Cst		7		23.35	lo	
			52			Tmö blp	†			40		
	2		t56	†		Sub	†	2	⊙	45	†	
			t	†		Hsi A	†					
			t	†		Brst blp	†					
	3		t13.00	†	5467 e 1115 q	Spå	†	3	23.52	53	†	1135 5469 † 1137
			t02½	†		Bkb blp	†		•	56		
	2j		t05	†	7803 ×	Jkb	†	1		59		
			t08	†		Khä blp	†		•	0.01½		
	2		t11	†		Stt	†	2		04	†	
	3		t15	†		Kän	†	3	⊗	09	†	
	2		t21	†	1023	Bro	†	2ö	• ⊗	17	†	5451 d
	3		t29	†		Bål	†	3	• ⊗	27	†	
	2		t34	†		Krg	†	2	• ×	33		
			t37	†		Eko	†		×	37		
	2		t43	†		Gib	†	2	• ×	44		
	3	13.50	t53	†		Ep	†	3	0.53	54	†	
	1		t14.00	†		Lub	†	1	•	1.01	†	
	1		t05	†	8703 g	Ora	†	1	•	06		
	1		t10	†		Ttu	†	1	•	11		
	5	14.15		†		Tb	†	3	×	16	†	4267 ä
				†		Vån	†	2	•	22		
				†		Vå	†	2	1.26			

Tdt
155-
156
1
ts

g Hf M, O och F.
j † sp 1 soh och v f soh.
q Vard f soh.
t Tåg 1004 uppehålls Sub—Ttu.

i Tkl tåg vid Eko och Ep upphör 5 min efter
tågets avgång.
ä V u d e soh.
ö † sp 1, då 5451 går.
Ann.: Vid återresa på månadsbiljett och endagsbiljett får
tåg 1042 betraktas som sista tåg föregående dag.

**Pt 1044. Vard f soh och soh
samt pso. 2, 3.**

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 39. Vikt 400 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Vå		20		21.58	1	4263 ⁵ 1319 ¹ 4269 ¹
Vdv	1		•			
Dt	1	1	• ⊗	22.06		
Kbä	3	3	22.15	g 19	1	1035
Morp	1	1	• ⊗ Vf soh r	g 26		
Kp	2h		34			

 g Tåg 4438 uppehålls i Kbä och går efter
1044.

j Vard f soh.

Pt 1046. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk (Vå—Kbä Hg). Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 1048. Vard samt pso. 3.**

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	8	⊗r	7.00	6		Cst						
			05			Ke						
	2	⊗ 7.10	12	7		Tmö blp						
						Sub						
						Hsi A						
						Brst blp						
	3		19	7	1113 [×] 1105 [×]	Spå						
						Bkb blp						
	1	●	22			Jkb						
			25			Khä blp						
		×	29			Stt						
	2		32	7	1043 [×] 1045	Kän		3		6.49	7	1113 [×] 1043 [×]
	3	⊗	37			Bro						
	2	⊗	44	7		Tot	1	×		57	7	
						Kmrs		×				
		X; Vard r				Bål	2	⊗		7.10	7	1045
	3	56	57	7		Nkby hlp						
		Soh ●				Krg	2	×		19		
	2	8.04	8.08		1055 [×]	Eko						
		⊗	14			Gib	2c	⊗		24		
	1	24	30		1021	Ep	2	⊗		32		1049 [×]
						Lub						
	2	39	48	7	5465 ●	Ora						
						Ttu						
	1	⊗	56			Tb						
	1	⊗	9.02		8705 g 1051 † 7847 [×] 1293 † 1279	Vån						
	1	⊗	09		1037	Vå						
						Våv						
	3	9.16	26	7	5473 †	Dt						
						Kbä						
	2	Soh ●	31									
	2	35	50	7								
	1	●	58									
	3	10.07	59									

Tdt
155-
156
1
ts

g Vard efter soh.

c När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon i infartstågsvägen och skall därför införas med särskild försiktighet (såo §§ 73 och 69:8).

Pt 1050. Vard u L samt pso. | Pt 1052. Dgl. 2, 3.

Kan inställas.

Enbemannat lok.

Rälsbusståg (Y, tom rbs). Sth 80.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Cst		8		^q 11.40	6	
						<i>Ke</i>			⊗ r			
						<i>Tmö blp</i>	↑			45		
						Sub	↑	2	Ⓟ 11.50	51	↑	
						<i>Hsi A</i>	↑					
						<i>Brst blp</i>	↑				↑	
						Spå	↑	3	Ⓟ 57	58	↑	1007 1051
						<i>Bkb blp</i>	↑		● ⊗ r	12.02		
						Jkb	↑	1	⊗	06		
						<i>Khä blp</i>	↑		⊗	11		
						Stt	↑	2	⊗	14	↑	5467 e
						Kän	↑	3	12.19	21	↑	
						Bro	↑	2	29	30	↑	
						<i>Kmrs</i>			×			
						Bål	↑	3	42	43	↑	
						<i>Nkby hlp</i>			X; Vard r			
						Krg	↑	1	52	56		1023
						Eko	↑		⊗	13.00		
	2		17.26			Gib	↑	2	13.08	09		
↑	2	17.35				Ep	↑	2	18	24	↑	
						Lub	↑	1	⊗	32		
						Ora	↑	1	⊗	38		
						Ttu	↑	1	⊗	44		
						Tb	↑	3	50	51	↑	7801 X
						Vån	↑	2		56		
						Vå	↑	1	14.00			

g Vard u L.

| q Tåg 1052 uppehålls i Cst och går efter 410.

Pt 1054. Vard samt pso. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1056. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Kän		1		9.10		1055 [×] 1021
						Bro	1	2	×	18	1	
						Tot			×			
						Kmrs			×	Vard r		
						Bål	1	3	⊗	29	1	5465 ek
						Nkby hlp			×			
						Krg	1	2	×	38		
						Eko	1		×	43		
	2		6.21		1043 [×] 1053 [×]	Gib	1	2	⊗	51		
		a q				Km 71.700						
1	1	6.32	g 34	1045		Ep	1	2	10.01			
1	1	• × r t	44			Lub						
		p				Skvd						
1	1	• × j	g 51			Ora						
1	1	• ×	58			Ttu						
		×				(Mylg)						
1	3	7.05				Tb						

Tdt
155-
156
I
ts

g Tåg 5470 uppehålls i Ep och Ora.

j Ej • då 5470 (sok e vard) går.

q Upphåll för ps till Enköpings verkstäder.

t Ej r Ti.

ö 3 sp 2, då 5465 går.

Pt 1058. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1062. Cst-Vå dgl; Vå-Kp

soh f vard från Vå samt pso. 2, 3.

Serv. Cst—Vå.

Enbemannat lok Cst—Vå.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	⊗r	17.25	6		Cst		8		22.00	6	
			30			<i>Ke</i>				04		
	2	⊗17.35	36			<i>Tmō blp</i>		2	⊗	10		
						<i>Sub</i>						
						<i>Hsi A</i>						
						<i>Brst blp</i>						
	3	⊗ 42	44		{ 1057 1123 69	Spå		3		15		{ 7801× 1061 1133
		●	48			<i>Bkb blp</i>			●	18		
	1		51			<i>Jkb</i>		1		21		
		●	54			<i>Khā blp</i>			●	24		
	2		57			<i>Stt</i>		2		27		
	3	18.02	18.04			<i>Kān</i>		3		31		1011
	2	11	16		1125	<i>Bro</i>		2	⊗	38		5469 †
		×				<i>Tot</i>						
		×r				<i>Kmrs</i>						
	3	28	29			<i>Bål</i>		3	⊗	48		
		X; Vard r				<i>Nkby hlp</i>						
	2	⊗	36			<i>Krg</i>		2	●	54		
		⊗	40			<i>Eko</i>				57		
	2	⊗	50		{ 7801× 1071×	<i>Gib</i>		2	●	23.02		
	2	59	19.11		1001	Ep		2	23.10	16		5451×
	1	⊗	19			<i>Lub</i>		1	●	23		
	2	19.26	32		1031	<i>Ora</i>		1	●	27		
	1	⊗; HfM ●	38			<i>Ttu</i>		1	●	32		
	5	44	52		{ 1321 1061	Tb		3		37		{ 8715 ● 1277 g
	1	○ 57	20.01		1039	<i>Vān</i>		2	●	41		
	1	20.07				<i>Vā</i>		1	45	47		{ 1283 4267 jk
						<i>Vāv</i>			●			
						<i>Dt</i>		1q	● ×	55		1367åk
						Kbā		2	0.02	0.04		
						<i>Morp</i>		1	● ×	11		
						Kp		2h	19			

g 0, v f soh och soh.

j Vard u d f soh.

q † sp 2 då 1367 går.

å Vard från Kbā.

Pt 1064. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

Pt 1066. Soh samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Cst		5		9.35		
						<i>Ke</i>			⊗ r			
						<i>Tmō blp</i>	↑			40		
						Sub	↑	2	Ⓟ 9.45	46		↑
						<i>Hsi A</i>	↑					
						Brst blp	↑					↑
						Spå	↑	3		i 53		↑
						Bkb blp	↑		Soh ●	55		↑
						Jkb	↑	1		58		↑
						<i>Khä blp</i>	↑			10.02		↑
						Stt	↑ q	2 q		05		↑
	1		21.44			↑		3	⊗	10		↑
	2	21.53	57			↑		2	⊗	17		↑
		× n							×			
		×							× r			
	2	22.08	22.13			↑		2	10.28	35		↑
		×							×			
	2	● ×	20			↑		1	43	46		↑
		×	24						⊗	51		↑
	2	● ×	30					2	⊗	59		↑
	2	38						2	11.08	11.10		↑
								1	⊗	18		↑
								1	⊗	24		↑
								1	⊗	30		↑
						Tb	↑	3	36	37		↑
						Vån	↑	2	Soh ●	g 42		↑
						Vå	↑	1	46			↑

Tdt
155-
156
I
ts1021
1109

5465 ek

1007

1051

5467 eu

n V f soh och soh.

g Tåg 1066 uppehålls i Vån, då 7802 går.
j Tåg 7804 uppehålls i Spå och går efter 1066.
q sp 1, då 5465 går.

Pt 1068. Dgl. 3.Rälsbusståg (Y).
Sth 90.**Pt 1072. Vard samt pso. 3.**Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Ep				17.24		
						Lub	1	×		34		
						<i>Skvd</i>		×				
						Ora	1	×		41		
						Ttu	1	×; HfM ●		48		
						(Mylg)		×				
	2		6.19			Tb	3			17.55		
						Vån						
	2	Soh ●	24			Vå						
	1	6.30	48			Vdv						
		●				Dt						
	1		56			Kbä						
	2	7.04										

g Vard efter soh.

Pt 1102. Vard samt pso. 3.Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 1104. Dgl. 3.**Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		4.09			Sub				5.10		
						<i>Subn</i>		⊗				
						<i>Hsi A</i>						
						Brst <i>blp</i>		⊗				
	3	⊗	15			Spå	3	⊗		18		
		● ⊗	19			Bkb <i>blp</i>		● ⊗		22		
	1	⊗	23			Jkb	1	⊗		26		
		● ⊗	28			Khä <i>blp</i>		● ⊗		31		
	2	⊗	31			Stt	2	⊗		34		
	2	4.36				Kän	2			5.39		

**Pt 1106. Cst—Sub vard samt
pso; Sub—Spå dgl; Spå—Kän
vard samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90 (80 soh). Lok D (T 2 soh). Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1108. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		6.00	6		Cst		5		6.40	6	
		⊗ r				Ke			⊗ r			
†			05			Tmö blp	†			45		
		⊗ r				Huv hlp						
		⊗				Huc						
†	2	⊗	13	†		Sub	†	2	⊗	49	†	
		⊗				Subn			⊗			
†						Hsi A	†					
†		⊗		†		Brst blp	†		⊗		†	
†	2	6.23	24	6	1103	Spå	†	4	6.59	7.00	6	1103 1113 ✕
†		● ⊗ r	28			Bkb blp	†		● ⊗ r	04		
†	2	⊗	32		1113 ✕	Jkb	† _g	2 _g	7.08	10		1105 ✕
†		● ⊗ r	37			Khä blp	†		⊗	15		
†	2	⊗	40	†		Stt	†	2	⊗	18	†	
†	2	45				Kän	†	2	23			

Tdt
155-
156
1
ts

† g † sp 1, då 1105 ej går.

Pt 1110. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1112. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		8.00	lo		Cst		5		9.20	lo	
		⊗ r				Ke			⊗ r			
†			05			Tmō blp	†			25		
†	2	⊗	09	†		Sub	†	2	⊗	29	†	
		⊗				Subn			⊗			
†						Hsi A	†					
†		⊗		†		Brst blp	†		⊗		†	
†	3	8.18	19	†	{ 1045 1107	Spå	†	3	⊗	38	†	{ 1021 1109
†		● ⊗ r	23			Bkb blp	†		⊗ Soh ● r	42		
†	1	⊗	27			Jkb	†	1	⊗	46		
†		⊗	32			Khā blp	†		⊗	51		
†	2	⊗	35	†		Stt	†	2	⊗	54	†	
#	2	40				Kän	#	2	9.59			

Pt 1114. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1116. Vard f soh samt**pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		5.02	1		Sub		2		11.39	1	
						Subn			⊗			
1						Hsi A	1					
1				1		Brst blp	1		⊗		1	
1	3	5.08	09	1	1101×	Spå	1	3	11.47	48	1	1007 1051
1		•	13			Bkb blp	1		• ⊗ r	52		
1	1		16			Jkb	1	1	⊗	56		
1		• ⊗	21			Khå blp	1		⊗	12.01		
1	2		25	1		Stt	1	2	⊗	04	1	5467 e
1	3	⊗	30	1		Kån	#	2	12.09			
1	2		37	1		Bro						
1	3	46				Bål						

Tdt
155-
156
1
ts

Pt 1118. Vard f soh samt

pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Btral 61. Vikt 350 t.

Pt 1120. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Btral 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		13.10	lo		Cst		5		13.50	lo	
		⊗ r				Ke			⊗ r			
↑			15			Tmö blp	↑			55		
↑	2	13.20	22	↑		Sub	↑	2	⊗	59	↑	
		⊗				Subn			⊗			
↑						Hsi A	↑					
↑		⊗		↑		Brst blp	↑		⊗		↑	
↑	2	31	33	lo	1115 n 1181 q 7803 X	Spå	↑ j	2 j	14.08	14.09	lo j	1181 q 7803 X 1023
↑		● ⊗ r	37			Bkb blp	↑		● ⊗ r	13		
↑	2	42	44		1023	Jkb	↑	1	⊗	17		
↑		⊗	49			Khä blp	↑		⊗	22		
↑	2	⊗	52	↑		Stt	↑	2	⊗	25	↑	
↑	3	⊗	57	↑		Kän	↑	2	30			
↑	2	⊗	14.04	↑		Bro						
		×				Tot						
		×				Kmrs						
↑	3	14.16				Bål						

n Vard f soh.

q Vard u d f soh.

ö Tåg 1118 uppehålls i Bro, då 5464 går.

j ↑ sp 3, utfart ↑, vard f soh.

q Vard u d f soh.

Pt 1122. Vard f soh samt

ps0. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1124. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		14.35	6		Cst		5		15.30	6	
		⊗ r				<i>Ke</i>			⊗ r			
			40			<i>Tmö blp</i>				35		
	2	⊗	45	7		<i>Sub</i>		2	⊗	40	7	
		⊗				<i>Subn</i>			⊗			
						<i>Hsi A</i>						
		⊗		7		<i>Brst blp</i>			⊗		7	
	3	14.55	59	7	1117 g	Spå		3	15.50	52	7	
		● ⊗ r	15.03			<i>Bkb blp</i>			● ⊗ r	56		
	2	15.07	09		1119	<i>Jkb</i>		1	⊗	16.00		1121 g
		⊗	14			<i>Khä blp</i>			⊗	04		
	2	⊗	17	7		<i>Stt</i>		2	⊗	08	7	
	2	22				<i>Kän</i>		3	⊗	13	7	
						<i>Bro</i>		1	16.20			

Tdt
155-
156
l
ts

1117 g
1119
8703 j
1005 e
1003

g Vard f soh.

g Vard f soh.
j Hf M, O och F.

Pt 1126. Cst—Spå dgl;
Spå—Bål vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1128. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
 Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		16.48	lo		Cst		5		17.10	lo	
		⊗r				Ke			⊗r			
↑			53			Tmö blp	↑			15		
						Huv hlp			⊗r			
						Huc			⊗			
↑	2	⊗	58	↑		Sub	↑	2	⊗	22	↑	
		⊗				Subn			⊗			
↑						Hsi A	↑					
↑		⊗		↑		Brst blp	↑		⊗		↑	
g	2g	⊗	17.08	log	{ 1121 j 1057 1123	Spå	g	2g	⊗	31	log	{ 1057 1123 69
↑		● ⊗r	12			Bkb blp	↑		● ⊗r	35		
↑	1		17.16		69	Jkb	↑	1	⊗	39		
↑		● ⊗r	26			Khä blp	↑		● ⊗r	43		
↑	2	⊗	30	↑		Stt	↑	2	⊗	47	↑	
↑	3	⊗	35	↑		Kän	↑	2		17.52		
↑	2	⊗	42	↑		Bro						
		×r				Kmrs						
↑	3		53			Bål						

g ↑ sp 3, utfart $\left\{ \begin{array}{l} \uparrow \\ \downarrow \end{array} \right.$, soh.
 j Vard f soh.

g ↑ sp 3, utfart $\left\{ \begin{array}{l} \uparrow \\ \downarrow \end{array} \right.$, soh.

Pt 1130. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1132. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		17.45	lo		Cst		5		18.30	lo	
		⊗r				Ke			⊗r			
†			50			Tmö blp	†			35		
						Huv hlp			⊗r			
						Huc			⊗			
†	2	⊗	54	†		Sub	†	2	⊗	41	†	
		⊗				Subn			⊗			
†						Hsi A	†					
†		⊗		†		Brst blp	†		⊗		†	
#	2	18.03	18.05	lo	1123 69	Spå	#	2	18.50	51	lo	1127 1125
†		●⊗r	09			Bkb blp	†		●⊗r	55		
#	2	13	17		1127	Jkb	†	1	⊗	59		
†		●⊗r	22			Khä blp	†		●⊗r	19.03		
#	1	25	28	†	1125	Stt	†	2	⊗	07	†	7809*
#	1	33				Kän	†	3	⊗	12	†	
						Bro	†	2	⊗	19	†	
						Kmrs			×			
						Bål	#	2	19.30			

Tdt
155-
156
1
ts

Pt 1134. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1136. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		20.55	lo		Cst		5		21.34	lo	
		⊗ r				<i>Ke</i>			⊗ r			
†			21.00			<i>Tmö blp</i>	†			39		
						<i>Huv hlp</i>			⊗ r			
						<i>Huc</i>			⊗			
†	2	⊗	05	†		<i>Sub</i>	†	2	⊗	45	†	
		⊗				<i>Subn</i>			⊗			
†						<i>Hsi A</i>	†					
†		⊗		†		<i>Brst blp</i>	†		⊗		†	
#	2	21.15	16	lo	{ 7809 [×] 1131 1031 1145	Spå	#	2	21.54	55	lo	{ 1145 7801 [×] 1061
†		● ⊗	20			<i>Bkb blp</i>	†		● ⊗	59		
†	1	⊗	24		7801 [×]	<i>Jkb</i>	#	2	⊗	22.03		1133
†		● ⊗ r	28			<i>Khä blp</i>	†		● ⊗ r	08		
†	2	⊗	32	†		<i>Stt</i>	†	2	⊗	11	†	
#	2	37				<i>Kän</i>	#	2	22.16			

Pt 1138. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1142. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350-t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		22.42	6		Cst		5		23.40	6	
		⊗ r				Ke			⊗ r			
f			47			Tmö blp	f			45		
f	2	⊗	52	f		Sub	f	2	⊗	50	f	
		⊗				Subn			⊗			
f						Hsi A	f					
f		⊗		f		Brst blp	f		⊗		f	
#	2	23.01	23.02	f	1133 1011 1135	Spå	#	2	⊗	0.00	f	5469 † 1137
f		● ⊗	06			Bkb blp	f		● ⊗	04		
f	1	⊗	10		5469 †	Jkb	f	1	⊗	08		
f		● ⊗	15			Khä blp	f		● ⊗	13		
f	2	⊗	18	f		Stt	f	2	⊗	16	f	
#	2	23				Kän	#	2	0.21			

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Vid återresa på månadsbiljett och endagsbiljett får tåg 1142 betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt 1144. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1146. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		0.30	lo		Cst		5		19.30	lo	
		⊗r				Ke			⊗r			
↑			35			Tmö blp	↑			35		
↑	2	⊗	40	↑		Sub	↑	2	⊗	40	↑	
		a				Subn			⊗			
↑						Hsi A	↑					
↑		⊗		↑		Brst blp	↑		⊗		↑	
↑	2	0.50	51	lo	{ 1137 5451 d	Spå	↑	2	19.49	50	lo	{ 1125 1199 g
↑		●⊗	55			Bkb blp	↑		●⊗r	54		
↑	1	⊗	59		1141	Jkb	↑	1	58	20.03		{ 7809 × 1001
↑		●⊗	1.04			Khä blp	↑		⊗	08		
↑	2	⊗	07	↑		Stt	↑	1	⊗	11	↑	1131
↑	2	1.12				Kän	↑	2	20.16			

Anm.: Vid återresa på månadsbiljett och endagsbiljett får tåg 1144 betraktas som sista tåg föregående dag.

g Dag f soh och soh.

Pt 1156. Vard samt pso.

Kan inställas. Tomma psv.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 56. Vikt 350 t.

**Pt 1160. Cst—Sub vard
samt pso; Sub—Spå dgl. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Cst		5		6.23	6
					<i>Ke</i>			⊗ r		
					<i>Tmö blp</i>	1			28	
					<i>Huv hlp</i>			⊗ r		
					<i>Huc</i>			⊗		
	2		5.30	1	Sub	1	2	⊗	35	1
					<i>Subn</i>			⊗		
					<i>Hsi A</i>	1				
				1	Brst blp	1		⊗		1
	2	5.37			Spå	1	2	6.44		

Tdt
155-
156
1
ts**Pt 1166. Vard samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1168. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		7.15	6	Cst		5		7.37	6
		⊗ r			<i>Ke</i>			⊗ r		
			20		<i>Tmö blp</i>	1			42	
		⊗ r			<i>Huv hlp</i>					
		⊗			<i>Huc</i>					
	2	⊗	26	1	Sub	1	2	⊗	46	1
		⊗			<i>Subn</i>			⊗		
					<i>Hsi A</i>	1				
		⊗		1	Brst blp	1		⊗		1
	2	7.35			Spå	1	2	7.55		

Pt 1170. Vard samt pso. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 1172. Vard samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5	⊗r	8.15	6	Cst		5	⊗r	8.47	6
1		⊗r	20		Ke	1		⊗r	52	
		⊗			Tmö blp			⊗		
1	2	⊗	26	1	Huv hlp	1	2	⊗	8.58	
		⊗			Huc			⊗		
1					Sub					
1		⊗		1	Subn					
1					Hsi A					
1		⊗		1	Brst blp					
1	2		8.34		Spå	1				

Pt 1176. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.**Pt 1180. Dgl. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5	⊗r	8.33	6	Cst		5	⊗r	10.55	6
1			38		Ke	1			11.00	
1	2	⊗	42	1	Tmö blp	1	2	⊗	04	1
		⊗			Sub			⊗		
1					Subn					
1		⊗		1	Hsi A	1				
1					Brst blp	1		⊗		1
1	3		8.50		Spå	1	2		11.13	

**Pt 1182. Cst—Spå dgl; Spå—
Jkb vard u d f soh samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.
**Pt 1184. Vard f soh samt
pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		12.18	6		Cst		5		13.25	6
		⊗r				Ke			⊗r		
			23			Tmö blp	1			30	
	2	⊗	27	1		Sub	1	2	⊗	34	1
		⊗				Subn			⊗		
						Hsi A	1				
		⊗				Brst blp	1		⊗		1
	2	12.36	37	6	{1051 5467 e}	Spå	#	2	13.43		
		●⊗r	41			Bkb blp					
	1	45				Jkb					
											Tdt 155- 156 1 ts

**Pt 1186. Dgl u vard f soh
samt pso.**

Kan inställas. Tomma psv.

Enbemannat lok.
Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 56. Vikt 350 t.
**Pt 1188. Vard u d f soh
samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
					Cst		5		14.30	6
					Ke			⊗r		
					Tmö blp	1			35	
	2		13.56	1	Sub	1	2	⊗	39	1
					Subn			⊗		
					Hsi A	1				
					Brst blp	1		⊗		1
	4	14.02			Spå	#	2	14.48		

Pt 1190. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1192. Dgl. 3.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		15.07	lo	Cst		5		15.48	lo
		⊗r			Ke			⊗r		
†			12		Tmö blp	†			53	
†	2	⊗	16	†	Sub	†	2	⊗	57	†
		⊗			Subn			⊗		
†					Hsi A	†				
†		⊗		†	Brst blp	†		⊗		†
†	2	15.25			Spå	†	2	16.06		

Pt 1194. Vard samt pso. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1198. Vard samt pso. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		16.32	lo	Cst		5		17.28	lo
		⊗r			Ke			⊗r		
†			37		Tmö blp	†			33	
†	2	⊗	41	†	Sub	†	2	17.38	40	†
		⊗			Subn			⊗		
†					Hsi A	†				
†		⊗		†	Brst blp	†		⊗		†
†	2	16.50			Spå	†	2	49		

**Pt 1200. Cst—Spå dgl; Spå—
Jkb vard f soh samt pso. 3.**

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

**Pt 1204. Vard u d f soh
samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 56. Vikt 350 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		19.00	lo		Cst					
		⊗ r				<i>Ke</i>					
			05			<i>Tmö blp</i>					
	2	⊗	09			Sub		2		16.17	
		⊗				<i>Subn</i>			⊗		
						<i>Hsi A</i>					
		⊗				<i>Brst blp</i>			⊗		
4g	4g		19.18	22	1127 1125	Spå		2		16.25	
		●⊗ r	26			<i>Bkb blp</i>					
	1		30			Jkb					

 Tdt
155-
156
1
ts

 g 1 sp 3, utfart $\left\{ \begin{array}{l} 1 \\ 1 \end{array} \right.$, soh.

Pt 1206. Dgl. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.

Sth 90. Lok D. Ax 60.

Brgr P2. Brtal 61. Vikt 350 t.

Pt 1214. Vard samt pso. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 60. Sth 75. Lok S10. Ax 14.

Brgr P2. Brtal 34. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5		20.20	lo		Cst						
		⊗ r				<i>Ke</i>						
			25			<i>Tmö blp</i>						
		⊗ r				<i>Huv hlp</i>						
	2	⊗	31			<i>Huc</i>		2		5.25		
		⊗				Sub			⊗			
						<i>Subn</i>						
		⊗				<i>Hsi A</i>						
						<i>Brst blp</i>			⊗			
2	2		20.39			Spå		1		5.34		

Ept 1262. Pso. 2, 3.

Sth 90.

Lok Dk. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 46. Vikt 250 t.**Pt 1266. Vard samt pso. 3.**

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok. Föraren även tbfh.
Sth 45. Lok Ub. Ax 14.
Brgr P 2. Brtal 17. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tb		6		7.25		{ 1263* 1267
						Vån	1	2		33		
	1		6.23			Vå	1	1	7.40			
	2	6.33	37		1341	Väv						
		×				Dt						
	2	47				Åbr						
						Kbå						

Pt 1268. Dgl. 2, 3.Enbemannat lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.**Pt 1270. Vard f soh samt pso. 3.**

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Enbemannat lok.
Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tb		4		13.00		{ 8707 j 1281
						Höks lp			×	g		
	2	Soh ●	24			Vån	1	2		07		
	20	11.30				Vå	1	2	13.13			

g För SJ personal.
j Vard f soh.

Pt 1272. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		18.01		1299 7857
	2		06		
	2	18.13	20		8711 g
	1	⊗	32		7805
	4	×	44		

g Vard f soh.

**Pt 1274. Vard u d f soh
samt pso. 3.**

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 250 t.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						69 1269 1125†
Tb		4		17.01		
Höks lp			×			
Vån		2		07		
Vå		1	17.14			
Våv						
Dt						
Åbr						
Kbä						

j För SJ personal.

Tdt
155-
156
1
ts**Pt 1276. Dgl. 2, 3.**

Enbemannat lok.

Ax 60. Brgr P 2. Vikt 300 t.

Tb—Vå:

Sth 75. Lok Dg. Brtal 39.

Vå—Kbä:

Sth 80. Lok Hg. Brtal 33.

2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		20.36		1061 1039 1295
	2		41		
	1	20.45	55		1041 q 5471*
	1	•	21.03		4263*
n	3n	21.10			

n j sp 2 soh.
q Soh f vard.**Pt 1278. O, vard f soh och
soh samt pso. 3.**

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						8715 e 1277 ü
Tb		6		23.46		
Vån		2	•	51		
Vå		2	23.57			
Våv						
Dt						
Kbä						

ü O, vard f soh och soh.

Pt 1280. Dgl. 2 (ej soh), 3.

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

**Pt 1284. Vard f soh samt
pso. 3.**

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		8.37		1021 8705 n 1051 †	Tb						
†	2	Soh ●	42		7847 ×	Vån						
†	1	8.46				Vå		2		12.06	†	{ 1347 1023
						Våv	†		●			
						Dt	†	1	×	17		
						Kbå	†	2	12.28			

n Vard e soh.

Pt 1286. Dgl. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 200 t.

Pt 1288. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		12.05		1023	Tb		3		18.33		{ 1299 7857 1265
†	2	Soh ●	11		8707 q	Vån	†	2		38		
†	2	12.17				Vå	†	1	18.45			

q Vard f soh.

Pt 1292. Soh samt pso. 2, 3.

Enbemannat lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 39. Vikt 300 t.

Pt 1294. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		22.08		1041 5471 × 4263 ×	Tb		2		19.07		{ 1265 1321
†	2	●	13		4269 q u	Vån	†	1	19.13	19		1031
†	1	22.17				Vå	†	1	25			

q Vard f soh.

Pt 1296. Dgl. 2, 3.

Sth 80. Lok Hg. Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 33. Vikt 250 t.

Pt 1302. Dgl. 3.

Gdh 40. Sth 45. Lok B (backgående).
Ax 60.
Brgr P 2. Brtal 17. Vikt 200 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tb		5		21.22		1295 7851 [×] 1041
						Vån	7	1	Soh ●	29		5471 [×]
	20		6.57	7	1341	Vå	7	2		21.35		
		●				Väv						
	1	⊗	7.05			Dt						
		×				Äbr						
	2		7.17			Kbä						

Tdt
155-
156
1
ts

Pt 1318. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

Pt 1320. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		7.23	7	1317 1021	Kbä		3		11.16	7	1023
	1	⊗	31			Morp	7	1	⊗	24		
	2h		7.41			Kp	7	2h		11.34		

Pt 1340. Soh samt pso. 3.

Kan inställas vissa dagar vid helger.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

Pt 1342. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1	1	•	4.54	1		Vå		2		5.16	1	
1	1	•	5.04			Vdv	1		•			
1	2	v	5.14			Dt	1	1	• ×	27		
						Åbr			×			
						Kbä	1	2		5.39		

v Tkl tåg vid Kbä börjar soh först 15 min före tågets ord. ankomsttid.

Pt 1346. Vard samt pso. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 80.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Vå		1		8.13	1	(1021 1365 X)
Vdv	1		•			
Dt	1	1	⊗	24		4437 X
Åbr			×			
Kbä	b	1	8.34			

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget intages enligt såo § 52:3.

Blt 3232. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Dk. Ax 60.

Brgr P 2. Brtal 61.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Cst		2		3.50	6	
<i>Tmö blp</i>	1			54		
Sub	1	2		58	1	
<i>Hsi A</i>	1					
<i>Brst blp</i>	1				1	
Spå	1	3		4.02	1	
<i>Bkb blp</i>	1		•	04½		
Jkb	1	1		07		
<i>Khä blp</i>	1		•	09½		
Stt	1	2		12	1	
Kän	1	3		17	1	
Bro	1	2	•	23	1	
Bäl	1	3	•	31	1	
Krg	1	2	•	36		
Eko	1			39		
Gib	1	2	•	45		
Ep	1	3	4.53	5.01	1	
Lub	1	1	•	08		
Ora	1	1	•	13		
Ttu	1	1	•	18		
Tb	1	5	5.23			

Tdt
155-
156
1
ts

Fjgt 4262. Vard samt pso.

3 Kbä—Kp.

Föraren även tbfh. Brgr G.

Tb—Kbä:

Kan inställas. Sth 60. Lok Ma.

Ax 120. Brtal 28.

Kbä—Kp:

Lokomotortåg (Z). Sth 50. Ax 140.

Brtal 20.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Tb		10		6.56		1045 8713 × 1263 × 1267
Vån		2	Soh ●	7.04		
Vå		1		10		1341
Väv			●			
Dt		2		7.23		1021
Kbä		ö 4g		43	y	4437 × 1037
Morp		1å	×	9.01		5473 †
Kp		2h		9.15		

g Avgår från sp 1.

y Huvudsignalen kan ej visa körsignal.

å sp 2, då 5473 går.

ö Efter signal till växlingsrörelse från tkl får tåget framföras förbi utfartssignal i stoppställning.

Fjgt 4434. Vå—Kbä vard u d f soh samt pso; Kbä—Kp vard samt pso.

Vard u d f soh 3.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 4438. Vard u d f soh samt pso. 2, 3.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Lok Du. Ax 180.

Brgr G. Brtal 14.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		17.20		1299	Vå		3		21.25		1041 g 5471 × 4263 ×
		●				Väv			●			
	1j	● a	32		8711 tk	Dt		1	● ⊗	40		1319 † u 4269 tu
	2	⊗	44		1275	Kbä		3h		21.54	n 22.17	1035
	2		54		7805	Morp		1	⊗	i n 29		
	2h		18.06			Kp		1h		22.43		

j sp 2, då 8711 går.

t Vard f soh.

Anm.: Högst 1000 t till Ms ob enl GTF.

i Tkl tåg vid Morp upphör 5 min efter tågets avgång.

n Tåg 4438 uppehålls i Kbä och går efter 1044.

q Soh f vard.

t Vard f soh.

Anm.: Högst 1000 t till Ms ob enl GTF.

Fjgt 5452. Vard u d e soh

samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Krt pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 5462. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		1.33			Tmn		32		2.00		
┌	2		40	┌		Sub	┌	2		07	┌	
┌						Hsi A	┌					
┌				┌		Brst blp	┌				┌	
┌	3		46	┌	5451 d 1141 1143	Spå	┌	3		13	┌	1143
┌		●	49			Bkb blp	┌		●	16		
┌	1		53			Jkb	┌	1		20		
┌		●	58			Khä blp	┌		●	25		
┌	2		2.01	┌		Stt	┌	2		28	┌	
┌	3		107	┌		Kän	┌	3		34	┌	
┌	2	●	16	┌		Bro	┌	2	●	43	┌	
┌	3	●	29	┌		Bål	┌	3	●	56	┌	
┌	2	●	37			Krg	┌	2	●	3.04		
┌			41			Eko	┌			08		
┌	2	●	50			Gib	┌	2	●	17		
┌	2	v w 3.03	3.30	┌		Ep	┌	2	w 3.30	g 4.00	┌	
┌	1	●	42			Lub	┌	1	●	12		
┌	1	●	50			Ora	┌	1	●	20		
┌	1	●	58			Ttu	┌	1	●	28		
┌	9	4.05				Tb	┌	9	4.35			

Tdt
155-
156
I
ts

i Tåg 5462 uppehålls i Kän och Ep.
v Tkl tåg vid Ep börjar först 15 min före
tågets ord. ankomsttid.

g Tåg 5472 uppehålls i Ep.
ü Tåg 5462 uppehålls i Kän och Ep, då 5452
går.

Fjgt 5464. Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Efjgt 5466. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		12.57			Tmn		32		15.40		
†	2		13.04	†		Sub	†	2		48	†	
†						Hsi A	†					
†						Brst blp	†					
†	3		10	†	5467 e 1115 j 1181åk	Spå	†	5	15.58	16.01	†	1119 8703 g 1005 e 1003
†		•	13			Bkb blp	†		•	05		
†	1		17		7803×	Jkb	†	1		09		1121 ju
†			22			Khä blp	†			13		
#	1	13.27	36	†	1023	Stt	†	2		17	†	
†	3		44	†		Kän	†	3	w 16.24	49	†	1057 1123
†	2		q 52	†		Bro	†	3	17.00	17.07	†	69
†	3		14.05	†		Bål	†	3		19½	†	
†	2	Soh •	13			Krg	†	2	•	27½		
†			17			Eko	†			31½		
†	2	u	14.27	†	8703 g	Gib	†	2n	41	44	†	1075 ö 1125 †
#	4	w 47	15.05	†	1005 e 1003	Ep	†	4	59	18.05	†	7801×u
#	2		15.17	†	1057	Lub	†	2	18.17	23	†	1071×
†	1		31		7801×	Ora	†	1		31		
†	1		38			Ttu	†	2	40	47		1001
#	9	46	16.22	†	8717 e 69	Tb	†	9	58			
#	1	16.30	35		1269	Vån						
b	8	44				Vå						

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Föraren skall omedelbart ringa tkl.

g Hf M, O och F.

j Vard f soh.

q Tåg 1118 uppehålls i Bro.

u # sp 3, då 8703 går.

å Vard u d f soh.

g Hf M, O och F.

j Vard f soh.

n # sp 3, då 1125 går.

ö Vard utom L.

Efjgt 5468. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.**Fjgt 5470. Soh e vard samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	
	32		19.00			Tmn		32		4.41			
	2		06			Sub		2		48			
						Hsi A							
						Brst blp							
	3		12			Spå		3		954			
		•	16			Bkb blp			•	57			
	1		21			Jkb	n	2n		5.01			1101 ×
		Soh •	28			Khä blp			•	06			
	1		32			Stt		2		109			
		w											
	3	19.40	20.31			Kän		3		15			
	2		43			Bro		2	Soh •	24			
	3		55			Bål		3	Soh •	37			
	3	21.04	21.10			Krg		2	Soh •	45			1043 × u
			16			Eko				49			
	2	Vard •	26			Gib		2	•	58			
	4	39	52			Ep		4	w 6.11	ü 6.36			1045
	1	•	22.04			Lub		1	•	48			
	1	•	12			Ora		1	Soh •	ü 56			
	1	•	20			Ttu		1	•	7.04			
	3ö	22.27	45			Tb		9	7.11				
	2	•	54			Vån							
	1	23.01				Vå							

Tdt
155-
156
1
ts

ä Vard f soh.
ö Efter signal till växlingsrörelse från tkl
får tåget framföras förbi utfartssignal i
stoppställning.

g Tåg 5470 uppehålls i Spå då 7802 går.
j Tåg 7802 uppehålls Jkb-Kän.
n † sp 1, då 1101 ej går.
ü Tåg 5470 uppehålls i Ep och Ora då 1054
går.

**Fjgt 5472. Tm—Vå vard u d
e soh samt pso; Vå—Kp vard
samt pso. Kan inställas.**

Krt pso. Föraren även tbfh.

Sth 60 (v e soh sth 50 Vå-Kp). Lok Dg.

Brgr G.

Brtal 28.

Ax 120.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Tmn		32		2.45		
Sub	I	2		52	I	
Hsi A	I				I	
Brst blp	I				I	
Spå	I	3		58	I	
Bkb blp	I		•	3.01		
Jkb	I	1		05		
Khä blp	I		•	10		
Stt	I	2		13	I	
Kän	I	3		19	I	
Bro	I	2	•	28	I	
Bål	I	3	•	41	I	
Krg	I	2	•	49		
Eko	I			53		
Gib	I	2	•	4.02		
Ep	I	2	w 4.15	g 25	I	
Lub	I	1	•	37		
Ora	I	1	•	45		
Ttu	I	1	•	53		
Tb	I	3ö	5.00	5.11	I	7841× 1273×
Vån	I	2		19		7877
Vå	I	3j	26	41	I	
Vdv	I		•			
Dt	I	1		53		
Kbä	I	2		6.05	I	
Morp	I	1		15		
Kp	I	3h	6.27			

g Tåg 5472 uppehålls i Ep, då 5462 går.

j Avgår från sp 4 v e soh.

ö Efter signal till växlingsrörelse från tkl får
tåget framföras förbi utfartssignal i stopp-
ställning.

Anm.: V 3-lok kpl Vå—Kp vard e soh.

Fjgt 5474. Vard f soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Fjgt 5476. Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
						Tb		10		13.29		1281
						Vån	7j	1j		37		7801 [×] k
	3		16.50		1	Vå	1	1	n	43		
		•				Vdv	1		•			
	2	17.03	17.08			Dt	7	2	n	13.55 14.01		1033
	4	23				Kbä	7	4	n	14.16 40		
						Morp	1	1	n	50 54		1291 ü
						Kp	7	3h		15.08		

Tdt
155-
156
1
ts

Anm.: Högst 1000 t till Ms ob enl GTF.

j 1 sp 2, då 7801 ej går.
n Tåg 7802 uppehålls i Vå—Morp och går
efter 5476.
ü Vard f soh och soh.

Lgt 7802. Vard. 3.

Kan inställas.
Enbemannat lok.

Sth 60. Lok Ud (Vå—Kp Dg). Brgr G.
Brtal 28. Ax 120.

Lgt 7804. Vard.

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh Tm—Sub.
Enbemannat lok.

Sth 60. Lok Ud. Ax 120. Brgr G. Brtal 28.
Tm—Sub: Vikt 500 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg	6	×
	32		4.30			Tmn		31		8.40		
	2	Ⓣ n	37			Sub		37h	8.48	9.17		
						Hsi A						
						Brst blp						
	3		g 48			Spå		1	9.29	ü 47		1021 1109
		●	52			Bkb blp			53	10.00		5465 e 1111 1007
	2	4.56	5.02		1101×	Jkb		3	10.06	55		
		●	08			Khä blp			11.02	11.13		
	2		j 12			Stt		1	18	25		1051
	3		j 18			Kän		1	33	48		5467 ek
	3	5.28	6.08		1113×	Bro		1	59			
	1	6.24	37		1043×	Bäl						
		X r				Nkby hpl						
	1	50	7.00		1045	Krg						
		7.06	10			Eko						
	1	23	59		1049×	Gib						
		8.15	9.19		5465 e 1021	Ep						
	5				1007 1051	Lub						
	2	9.33	10.12		5467 e	Ora						
	2	10.23	35			Ttu						
		45	48			Tb						
	3	58	11.26			Vån						
			q 35			Vå						
	3	11.43	13.35		1023	Vdv						
		●	t			Dt						
	2	13.53	14.02		1033	Kbä						
	4h	14.19	t 40			Morp						
	1	50	t 55		1291 å	Kp						
	3h	15.09										

g Tåg 5470 uppehålls i Spå.
j Tåg 7802 uppehålls Jkb—Kän, då 5470 går.
n För SJ personal.
q Tåg 1066 uppehålls i Vån.
t Tåg 7802 uppehålls Vå—Morp och går efter 5476.
å Vard f soh och soh.

Anm. 1: Högst 40 v enl GTF.

Anm. 2: Tåg 7802 får avsändas från Bro—Morp intill 15 min före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

ü Tåg 7804 uppehålls i Spå och går efter 1066.
ä Avgår från sp 1.

Anm.: Tm—Sub högst 50 v, Sub—Bro högst 25 v enl GTF.

Lgt 7816. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E 6. Ax 140.

Brgr G. Brtal 17.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Tmn		32		6.50		
Sub	†	2		58	†	
<i>Hsi A</i>	†					
Brst blp	†				†	
Spå	‡	5	7.10			

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Tdt

155-
156

I

ts

Lgt 7818. Dgl.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E 6 (V 3 soh).

Ax 140.

Brgr G. Brtal 17.

Lgt 7820. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E 6. Ax 140.

Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	32		9.00			Tmn		32		14.00		
†	2		07	†		Sub	†	2		08	†	
†						<i>Hsi A</i>	†					
†				†		Brst blp	†				†	
†	3	9.19				Spå	‡	5	14.20			

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Lgt 7850. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Enbemannat lok.

Sth 45. Lok Ub.

Ax 140. Brgr G. Brtal 17. Vikt 430 t
(jfr del A, sid. 171).

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Tb		7		23.05		4269 j 8715 e
Vån	ı	2	•	13		
Vå	b	9	23.19			

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Föraren skall omedelbart ringa tkl.
j Vard f soh.

Anm.: Lokopl.

Lgt 7854. Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 45. Lok B (backgående).
Ax 140. Brgr G. Brtal 17.**Lgt 7858. Dgl. 3.**

Vard:

Enbemannat lok.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 28.

Soh:

Rälsbusståg (Y). Sth 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		18.40		1299 7857 1265	Tb		4		8.00		1021
	1	18.49	56		1321	Vån	ı	2	Soh •	08		
ı	1	19.02				Vå	bg	4g	8.15			

b Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Föraren skall omedelbart ringa tkl.
g ı sp 1 soh.

Lgt 7864. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 45. Sth 50. Ax 140. Lok E 6.
Brgr G. Brtal 20.**Lgt 7878. Vard u d e soh samt pso.**

Kan inställas.

Enbemannat lok.

Föraren även tbfh.

Sth 45. Lok Ub. Ax 140.
Brgr G. Brtal 17. Vikt 430 t (jfr del A,
sid. 171).

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		17.11		69 1269 1125 †	Tb		8		7.10		8713 [×] 1263 [×] 1267
†	2		19			Vån	†	2		18		
†	1	17.27				Vå		3	7.26			

Anm.: Högst 15 gv enl GTF.

Tdt

155-
156

1

Lgt 7890. Vard samt pso. 3. ts

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Lokomotortåg (Z).

Sth 50. Ax 140.
Brgr G. Brtal 11.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Vå		4		4.00		
Väv	†		●			
Dt	†	1	●	15		
Kbä	†	2	v 4.30			

v Tkl tjug vid Kbä börjar först 15 min före tågets ord. ankomsttid.

**Tjt (prt) 8704. Hf M, O och F
samt pso.**

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok F. Ax 70.
Brgr P 2. Brtal 61.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Tmn		32		10.12		
Sub	1	2		18	1	
Hsi A	1					
Brst blp	1				1	
Spå	1	3		22	1	1109 5465 ek
Bkb blp	1		•	25		
Jkb	#	2	10.28	31		1111
Khä blp	1			35		
Stt	1	2		37	1	
Kän	#	2	42	52		1007
Bro	#	3	11.00	11.04	1	1051
Bål	1	3		13	1	
Krg	1	2		18		5467 e
Eko	1			21		
Gib	1	2		26		
Ep	1	2		33	1	
Lub	1	1		40		
Ora	1	1		44		
Ttu	1	1		49		
Tb	#	9	54			

Ens. lok 8710.* Dgl.

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	4		10.13		1037	Tb		5		15.01		1271 g 1033 1057
†	2	●	18			Vån	†	1	15.07	12		1067
†	2	10.23				Vå	†	2	17			

* Då tåget medför vagnar gäller:
Föraren även tbfh. Sth 60. Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

**Ens. lok 8712. Soh och d f
soh samt pso.**

Kan inställas.

Ens. lok 8714. Vard samt pso. Tdt

Kan inställas.

155-
156

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Tb		4		22.20		5471 x 4263 x 4269 g
Vån	†	2	●	28		
Vå	†	1	22.35			

g Vard f soh.

1
ts**Ens. lok 8716.* Pso.****Ens. lok 8718.* Soh efter
vard samt pso.**

Kan inställas.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	7		18.08		1299 7857	Tb		2		21.40		7851 x 1041 5471 x
†	1	18.16	22		1265	Vån	†	2j	●	49		4263 x k
†	2	31				Vå	†	2	21.56			

* Då tåget medför vagnar gäller:
Föraren även tbfh. Sth 60. Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

j † sp 1 då 4263 går.

* Då tåget medför vagnar gäller:
Föraren även tbfh. Sth 60. Ax 120. Brgr G. Brtal 28.

Bestämmelser vid enkelspårsdrift på dubbelspår.

(Jfr såo § 81).

Huvudspårn på bansträckan Stockholm C—Sundbyberg äro utrustade med automatisk linjeblockering för båda tågriktningarna. På dubbelspåret Sundbyberg—Spånga finnes manuell linjeblockering. Då enkelspårsdrift anordnas på någon del av bansträckan Stockholm C—Spånga, skola tågen, om ej annat i särskilt fall bestämmes, framgå över den enkelspåriga bandelen i den ordning, som för resp. stationssträckor anges i efterföljande tabeller.

Följande särskilda bestämmelser skola vid enkelspårsdriftens utförande iakttagas. För bansträckorna Stockholm C—Tomtebodas övre och Tomtebodas övre—Sundbyberg gälla vissa på sid. 100 resp. 102 angivna undantag.

Linjeblockeringsåtgärder på bansträckan Sundbyberg—Spånga vidtagas endast för tåg, som framgå på vänstra spåret i farriktningen.

Hastighetsnedsättning (under föreskriven sth 90 km/tim) för tåg, som skall framgå på högerspår, skall meddelas lokpersonalen.

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

Tdt

155-

156

1

ts

Stockholm C—Tomtebodav Övre.

Tl order om enkelspårdrift ställes även till Tm, So och Sub.

Alla persontåg (tomma psv) och lok Cst—Hgl—Cst samt Cst—Sub—Cst, vilka enligt tidtabellsboken gå på huvudspåren, skola vid enkelspårdrift gå på bispåren enligt tidtabell i 24 ts tidbok del B och i ordningsföljd, som däri särskilt anges.

Då order om enkelspårdriften ej hunnit skriftligen delges tåg på en föregående station, får ordern — om den automatiska linjblockeringen är i bruk — ges muntligt till föraren av tkl Cst medelst signaltelefon; föraren skall då underrätta biträdet.*)

Avgångssignal skall ej ges vid Tmö.

Ändring av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning skall vid behov vidtagas av tkl Cst i samma omfattning som vid dubbelspårdrift.*)

Ändring av ordningsföljden mellan tåg i motsatt riktning skall vid behov vidtagas av tkl Cst. »Förlägg»-order och verkställighetsorder utfärdas icke och order om mötesändringen skall ej delges tågpersonalen.*)

Återupptagandet av dubbelspårdriften bestämes av tkl Cst.

*) Undant. fr. såo enl. sty skr 9/10 47.

1	2	3	4	5	6
0.00—2.29	2.30—5.16	5.17—6.35	6.36—7.25	7.26—8.14	8.15—9.04
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
† 466	4244	426	456	561	× 1170
1137	9606	× 1101	1108	23	92
451	9627	† 559	e 61	1168	1107
1144	9607	× 532	× 529	1105	e 65
557	9608	† 9612	× 1113	× 525	1032
9601	9622	× 503	1046	72	551
† 579	3232	× 1106	512	1002	414
554	9609	9611	449	1110	1176
9600	× 502	× 1155	× 1166	× 1163	× 1167
9603	9624	562	514	1045	× 441
9602	† 560	539	1161	508	431
555	9629	× 1160	412	509	21
9604	3044	1103		9616	× 1172
9605	9610	9614			× 4251
	× 578	× 510			e 31
	× 504				
	† 9631				
	† 506				
	× 501				

(Tabellerna fortsatta på sid. 101)

Stockholm C—Tomtebodå Övre.

(forts. från sid. 100).

1	2	3	4	5	6
9.05-12.29	12.30-15.09	15.10-17.09	17.10-19.24	19.25-21.19	21.20-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
516	418	542	1128	536	e 62
1169	c 1040	9617	442	1146	528
535	1004	✕ 1117	✕ 1195	505	91
1112	463	58	564	ü 558	1136
1021	9618	523	541	57	9623
† 1066	b 1118	1124	1058	458	c 10191
439	544	1119	✕ 1198	543	507
440	b 1115	444	1123	1199	e 4217
433	461	1192	69	411	1062
1109	b 1184	e 1005	538	1001	1061
93	1181	421	b 429	c 59	448
518	b 524	1003	1130	1206	425
41	517	1022	ö 567	§§ 22	540
511	1120	9619	✕ 527	§ 32	1133
471	422	546	42	552	547
1180	9615	1189	454	533	1138
1111	1023	✕ 545	1197	1131	c 4218
§ 43	526	438	453	e 26	71
460	1024	✕ 1194	566	1031	1011
1007	427	✕ 1121	1008	1134	c 9625
70	96	✕ 530	563	24	1135
447	519	9621	1132	ü 553	556
e 410	ö 1188	549	413	9620	419
1052	95	1126	548	1145	q 452
513	b 1122	1193	1127	434	q 1042
420	1185	94	565	455	537
1051	✕ 534	ö 568	1200		1142
1179	b 443	445	432		450
9613	b 521	§ 44	1125		† 475
522	b 446	1057	459		
1182	1190				

Tdt
156
155-
l
ts

b Vard f Soh.
c Dgl u v f Soh.
q Soh f vard.
ü Soh $^{10}/_6 - ^{31}/_{10}$.
ö Vard u d f Soh.

Tomteboda Övre—Sundbyberg.

Ti order om enkelspårsdrift ställes även till Tm.

Alla persontåg (tomma psv) och lok Cst—Sub—Cst, vilka enligt tidtabellsboken gå på huvudspåren, skola vid enkelspårsdrift gå på bispåren enligt tidtabell i 24 ts tidbok del B och i ordningsföljd, som däri särskilt anges.

Då order om enkelspårsdriften ej hunnit skriftligen delges tåg vid Cst, skall underrättelse medelst signaltelefon av Cst lämnas till föraren, som i sin tur skall underrätta bitrådet och tbfh. Sub ombesörjer ordergivningen till mot Cst gående tåg.

Avgångssignal skall ej ges vid Tmö.

Ändring av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning skall vid behov vidtagas av tkl Cst eller Sub i samma omfattning som vid dubbelspårsdrift.

Ändring av ordningsföljden mellan tåg i motsatt riktning skall vid behov vidtagas av tkl Cst eller Sub. »Förlägg»-order utfärdas icke och när den automatiska linjblockeringen är i bruk, ej heller vso.

Vid dubbelspårsdriftens återupptagande utför Cst de åligganden, som eljest skulle påvila Tmö.

1	2	3	4	5	6
0.00—7.50	7.51—11.10	11.11—15.00	15.01—17.26	17.27—20.31	20.32—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
1137	✕ 1163	70	✕ 1117	69	1131
1144	1002	1052	1190	1058	1031
9627	1045	1051	1119	✕ 1198	1134
9622	1110	1179	1124	1130	1145
3232	1107	1182	e 1005	1197	1136
9624	✕ 1170	e 1040	1192	1008	1061
9629	✕ 1167	1004	1003	1127	1062
✕ 1101	1032	b 1115	1022	1132	1133
✕ 1155	1176	b 1118	1189	1125	1138
✕ 1106	✕ 1172	1181	✕ 1121	1200	1011
1103	1169	b 1184	✕ 1194	1146	1135
✕ 1160	1021	1120	1193	1199	q 1042
1108	1112	1023	1126	1001	1142
✕ 1113	1109	1024	1057	1206	
1046	† 1066	1185	✕ 1195		
1161	1111	ö 1188	1128		
✕ 1166	1180	b 1122	1123		
1105	1007				
1168					

b Vard f soh.

q Soh f vard.

ö Vard u d f soh.

Sundbyberg—Spånga.

1	2	3	4	5	6
0.00-7.06	7.07-10.22	10.23-13.51	13.52-16.36	16.37-20.14	20.15-24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
i 1257	1161	e 5465	1023	1193	✕ 7809
1144	1046	1111	c 1186	✕ 1194	1131
d 5451	✕ 1105	† 8721	1120	1057	1206
1141	✕ 1166	1007	✕ 7820	1126	1031
å 1259	✕ 1163	1180	1024	✕ 1195	1205
1143	1045	70	1185	1123	1145
g 5452	1168	b 1116	ö 1188	69	1134
e 5462	1002	1051	b 1122	1128	✕ 7801
g 5472	✕ 8725	1179	✕ 1117	1058	1136
3232	1107	1052	1190	✕ 1198	1061
✕ 1102	1110	✕ 7819	1119	1130	1062
✕ 7802	✕ 1167	1182	n 8703	1197	1133
j 5470	✕ 1170	e 5467	e 1005	e 7807	1011
✕ 1114	1032	e 1040	1124	1127	1138
1104	1176	1004	1003	1008	1135
✕ 1101	1169	b 1115	e 5466	1132	† 5469
✕ 1214	1171	† 5464	1192	1125	q 1042
✕ 1156	1021	1181	1189	✕ 7821	1142
✕ 1155	7818	b 1118	1022	e 5468	1137
1103	✕ 7804	b 1184	ö 1204	1200	
1106	1109	✕ 7803	✕ 1121	† 1201	
1160	1112			1146	
✕ 1113	† 1066			1199	
1108	n 8704			1001	
✕ 7816					

Tdt
155-
156
I
ts

b Vard f soh.
c Dgl u vard f soh.
g Vard u d e soh.
i Dgl u söndagar.
j Soh e vard.
n Hf M, O och F.
q Soh f vard.
å Söndagar.
ö Vard u d f soh.

Bandispositioner enligt säo § 29: 2, anm. 3.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p>Bdisp nr 4. Vard. Sub-Spå, uppspåret, mellan tågen 1112 (1066) och (8704) 1180.</p>	<p>Efter tåg 1112 (1066) disponeras uppspåret på linjen Sub-Spå till kl. 10.08 för gång med lok och vagnar från Sundbyberg till Bromsten och åter till Sundbyberg.</p>
<p>Bdisp nr 5. Vard. Sub-Spå, uppspåret, mellan tågen 1188 (1122) och 1190.</p>	<p>Efter tåg 1188 (1122) disponeras uppspåret på linjen Sub-Spå till kl. 15.11 för gång med lok och vagnar från Sundbyberg till Bromsten och åter till Sundbyberg.</p>
<p>Bdisp nr 6. Pso. Sub-Spå, uppspåret, mellan tågen 1130 och 1008.</p>	<p>Efter tåg 1130 disponeras uppspåret på linjen Sub-Spå till kl. 18.25 för gång med lok och vagnar från Sundbyberg till Bromsten och åter till Sundbyberg.</p>
<p>Bdisp nr 7. Pso. Tb-Vå mellan tågen 8710 och 1268.</p>	<p>Efter tåg 8710 disponeras linjen Tb-Vå till kl. 11.10 för gång med lok och vagnar från Tillberga till Hökåsen och åter till Tillberga.</p>
<p>Bdisp nr 8. Pso. Tb-Vån mellan tågen 1067 (8717) och 1024.</p>	<p>Efter tåg 1067 (8717) disponeras linjen Tb-Vån till kl. 16.03 för gång med lok och vagnar från Tillberga till Hökåsen och åter till Tillberga.</p>
<p>Bdisp nr 9. Pso. Tb-Vån mellan tågen 1269 och (1125) 1274.</p>	<p>Efter tåg 1269 disponeras linjen Tb-Vån till kl. 16.55 (16.45 då 1125 går) för gång med lok och vagnar från Tillberga till Hökåsen och åter till Tillberga.</p>

STATENS JÄRNVÄGAR
1 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN
DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

TIDTABELL nr 155—156.

Gällande fr. o. m. den 10 juni 1955 och tillsvidare
på bandelen

Spånga—Hässelby villastad

Innehavarens befattning och namn:

Observera!

I tjänstetidtabellerna ha nedanstående nya standardbeteckningar följande betydelse:

§ = 10/6—31/8 1955 samt 3/6—31/8 1956

§§ = 1/9 1955—2/6 1956 samt fr o m 1/9
1956 och t v

Tdt
155-
156
l
ts

Nedanstående tåg gå dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 10 (T 2 soh). Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 20. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1213. Vard samt pso. 1215.												
	1		5.58	↑	1214 X	Häv		1		6.49	↑	1216
		⊗; Vard r				Slby			⊗; Vard r			
↑	1	6.08				Spå	↑g	1g	6.59			
g ½ sp 3 soh.												
1217. Vard samt pso. 1219. Soh samt pso.												
	1		7.32	↑	1216 1220 7816 X	Häv		1		7.44	↑	1220 7816 X
		⊗ r				Slby			⊗ r			
↑	1	7.42				Spå	↑	1	7.54			
ü Tåg 8725 uppehålls.												
1221. 1225.												
	1		8.38	↑	1222	Häv		1		10.27	↑	7818
		⊗ r				Slby			⊗ r			
↑	1	8.48				Spå	↑	1	10.37			
Anm.: Soh, då V 3-lok kpl, sth 25.												
1227. 1229.												
	1		11.36	↑	1228	Häv		1		13.05	↑	1230
		⊗ r				Slby			⊗ r			
↑	1	11.46				Spå	↑	1	13.15			

Tdt
155-
156
I
ts

Nedanstående tåg gå dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 10 (T 2 soh). Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 20. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1231. Vard f soh samt pso. 1233.												
	1		14.00	†	1232j	Häv		1		15.06	†	1234g 1226j 7820*
		⊗ r				Slby			⊗ r			
†	1	14.10				Spå	†	1	15.16			
j Vard f soh.						g Dgl utom vard f soh. j Vard f soh.						
1235. 1237.												
	1		15.45	†	7820* 1236	Häv		1		16.48	†	1238
		⊗ r				Slby			⊗ r			
†	1	15.55				Spå	†	1	16.58			
1239. Vard samt pso. 1241. Soh samt pso.												
	1		17.26	†	1240	Häv		1		17.46	†	1240 1242**k
		⊗ r				Slby			⊗ r			
†	1	17.36				Spå	†	1	17.56			
1243. Vard samt pso. 1245.												
Kan inställas vissa dagar vid helger.												
	1		17.56	†	1240 1242**	Häv		1		18.28	†	1242** 1244† 1246**
		⊗ r				Slby			⊗ r			
†	1	18.06				Spå	†	1	18.38			

Anm.: Tåget skall vid Spå framgå till uppehållsmärket U.

Nedanstående tåg gå dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 10 (T 2 soh). Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 20. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1247. 1249.												
	1		19.32	↑	1248	Häv		1		20.13	↑	1250
		⊗ r				Slby				⊗ r		
↑	1	19.42				Spå	↑	1	20.23			
Anm.: Tåget skall vid Spå framgå till uppehållsmärket U.						Anm.: Tåget skall vid Spå framgå till uppehållsmärket U.						
1251. Kan inställas vissa dagar vid helger. 1253.												
	1		21.37	↑	1252	Häv		1		22.45	↑	1254
		⊗ r				Slby				⊗		
↑	1	21.47				Spå	↑	1	22.55			
Anm.: Tåget skall vid Spå framgå till uppehållsmärket U.												
1255. 1257.												
	1		23.40	↑	1256	Häv		1		0.19	↑	1258
		⊗				Slby				×		
↑	1	23.50				Spå	↑	1	0.28			
Anm.: Tåget skall vid Spå framgå till uppehållsmärket U.												
1259. Söndagar samt pso.												
						Häv		1		1.08	↑	1258 1260 q
						Slby				×		
						Spå	#	4		×	1.17	

q Söndagar.

Tdt
155-
156
1
ts

Lgt 7819. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E6.

Ax 140. Brgr G. Brtal 20.

Lgt 7821. Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E6.

Ax 140. Brgr G. Brtal 20.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		11.52	7	1228	Häv		2		18.39	7	1242 × 1244 † 1246 ×
7	4	12.04				Spå	7	5	18.52			

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Ens. lok 8725. Vard samt pso.

Kan inställas.

Ens. lok 8727. Pso.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2		7.45	7	1220 7816 ×	Häv		2		9.08	7	1222 1224
7	4	7.57				Spå	7	2	9.20			

ü Tåg 8725 uppehålls då 1219 går.

Nedanstående tåg gå dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 10 (T 2 soh). Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 15. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1214. Vard samt pso.												
						Spå		1		5.34	5.36	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$
						<i>Slby</i>				⊗; Vard r		
						Häv	#	1		46		
1216. 1220.												
	1 g		6.25	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$	1213 [×]	Spå		1 ü		7.05	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$	1213 [×] 1215
		⊗; Vard r				<i>Slby</i>				⊗ r		
#	1	6.35				Häv	#	1		7.15		
g Sp 2 soh.						ü Sp 3 soh, utfart $\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$.						
1222. 1224.												
	1		7.59	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$	1215 1217 [×] 1219 [†] 8725 [×]	Spå		1		8.56	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$	8725 [×] 1221
		⊗ r.				<i>Slby</i>				⊗ r		
#	1	8.09				Häv	#	1		9.06		
1226. Vard f soh samt pso. 1228.												
	1		14.15 ^q	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$	1229 1231 j	Spå		1		11.15	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 1 \end{array} \right.$	1225
		⊗ r				<i>Slby</i>				⊗ r		
#	1	14.25				Häv	#	1		11.25		

j Vard f soh.

q Tåg 1226 uppehålls då 1234 går.

Tdt
155-
156
1
ts

Nedanstående tåg gå dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 10 (T 2 soh). Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 15. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×													
1230.													1232. Vard f soh samt pso.												
#	1		12.38	Q	{	1227 7819 ^X	Spå		1		13.45	Q	1229												
		⊗ r					Slby			⊗ r															
#	1	12.48					Häv	#	1	13.55															
1234. Dgl u v f soh samt pso.													1236.												
#	1		14.10 ^q	Q	{	1229 1231 ^j	Spå		1		15.27	Q	1233												
		⊗ r					Slby			⊗ r															
#	1	14.20					Häv	#	1	15.37															
j Vard f soh.																									
q Tåg 1226 uppehålles.																									
1238.													1240.												
#	1		16.09	Q	{	1233 1235	Spå		1		17.10	Q	1237												
		⊗ r					Slby			⊗ r															
#	1	16.19					Häv	#	1	17.20															
1242. Vard samt pso. Kan in-													1244. Soh samt pso.												
ställas vissa dagar vid helger.																									
#	1		17.41	Q	{	1237 1239 ^X	Spå		1		18.05 ^ü	Q	1239 ^X 1241 [†] 1243 ^{Xk}												
		⊗ r					Slby			⊗ r															
#	1	17.51					Häv	#	1	18.15															

ü Tåg 1246 uppehålles.

Nedanstående tåg gå dagligen om ej annat angives. 3.

Föraren även tbfh.

Gdh 40. Sth 50. Lok S 10 (T 2 soh). Ax 14.

Brgr P 2. Brtal 15. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
1246. Vard samt pso. 1248.												
	1		18.12	ü	{	1239 × 1241 † 1243 ×	Spå		1	18.55	{	1241 † 1243 × 1245 7821 ×
	⊗ r						Slby		⊗ r			
#	1	18.22					Häv	#	1	19.05		
ü Tåg 1246 uppehålles då 1244 går.												
1250. 1252. Kan inställas vissa dagar vid helger.												
	1		19.52	{	{	7821 × 1247	Spå		1	21.17	{	1249
	⊗ r						Slby		⊗ r			
#	1	20.02					Häv	#	1	21.27		
1254. 1256.												
	1		21.57	{	{	1251	Spå		1	23.06	{	1253
	⊗ r						Slby		⊗			
#	1	22.07					Häv	#	1	23.16		
1258. 1260. Söndagar samt pso.												
	1		0.01	{	{	1255	Spå		1	0.51	{	1257
	⊗						Slby		⊗			
#	1	0.11					Häv	#	1	1.01		

Tdt
155-
156
1
ts

Lgt 7816. Vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.
Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E 6. Ax 140.
Brgr G. Brtal 15.

Lgt 7818. Dgl.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Vard:
Gdh 35. Sth 50. Lok E 6. Ax 140.
Brgr G. Brtal 15.

Soh:
Sth 25. Lok V 3. Ax 180.
Brgr G. Brtal 5.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	5	7.10	7.16	1215	Spå			3	9.19	9.22	1221 8727 e	
1	2	28				Häv	1	2	35			

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Lgt 7820. Vard samt pso.

Kan inställas.
Föraren även tbfh.

Gdh 35. Sth 50. Lok E 6. Ax 140.
Brgr G. Brtal 15.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
Spå		5	14.20	14.30	1231 j	
Häv	1	2	45			

j Vard f soh.

Anm.: Högst 50 v enl GTF.

Observera.

Bläckändring.

På sid 4, standardförkortningen »s», skall sista ordet »huvudsignallykta» ändras till »handsignallykta».

Övergångsbestämmelser.

Bestämmelserna i denna upplaga av del A skola i sin helhet tillämpas först fr. o. m. tidtabellsskiftet den 10 juni 1955.

Till dess skola följande övergångsbestämmelser gälla:

Sid 1, punkt 5, skall lyda: »I kolumn 1 äro signaturer för stationer och blockposter satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen **blp** tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt med parentes omkring signaturen för sådana hållplatser, som utslutande äro avsedda för rälsbussar. Övergångsstationer och andra stationer av större betydelse betecknas med fet stil. Därest så av utrymmeskäl anses behöfligt, må driftplats utan fast signal uteslutas, om platsen passeras».

Sid 2, punkt 7 d): skall ej gälla.

Sid 2, punkt 9: fast uppehåll för a eller p i förbindelse med minutuppehåll skall i tjänstetidtabellerna betecknas med a resp p och ej med @ resp P som de nya bestämmelserna ange.

Sid 3, punkt 11: de nya signalbilderna för att beteckna utfartsvärgsignaler liksom signalbilden för att utmärka utfartssignal, som är uppställd framför utfartsväxlarna utan att förregla dessa, skola ej användas,

Sid 2, punkt 13 skall lyda: »Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna och i del A förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

† = går sön- och helgdagar

× = går vardagar

d = går dagligen utom dag efter soh

e = extratåg; går på särskild order

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt

k = eget tåg uppehålles

m = måltidsuppehåll

s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg genom signalen »lägg om växeln» med lokets vissla eller med handsignallykta härom underrätta tågexpeditören

u = som uppehålles

w = varmgångsinspektion, se i del A under rubriken »Enbart varmgångsinspektion»

y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören

z = se signalbeskrivning

Ovan angivna standardförkortningar och tecken få ej begagnas med annan betydelse än ovan sagts».

Sid 4, »Trafikutbyte vid obemannad driftplats»: De nuvarande i tdt-boken, del B, intagna föreskrifterna härom skola gälla. Bestämmelserna ang tjänstgöring av stationär personal vid obemannade driftplatser äro t v intagna i sektionsorder».

Forts.

Sala: »Stolpen» bredvid körsignalbilden i kol. 6 för tåg mot Ky finnes icke införd i del B.

Uppsala C: Tecknet »●» i kol. Ank finnes icke införd i del B vid sipl 81 v resp. 81 h. Försignalen 77 v (tåg Una-U) är i del B angiven som »77 v—1».

Solna och Hagalund: Fr. o. m. den 10/6 1955 ändras namnen på de nuvarande driftplatserna Hagalund resp. Hagalund Övre till *Solna (So)* resp. *Hagalund (Hgl)*. Namnändringen har intagits i denna upplaga av del A.

Västerås västra: I kol. 2 i del B är signalbilden »Y» angiven. T-semaforen är dock utbytt mot huvudljussignal (Y).

Kungsängen: »Stolpen» bredvid körsignalbilden i kol. 6 för tåg mot Stt finnes icke införd i del B.

Sundbyberg: I del B är för tåg mot Spå huvudsignalen A angiven som »A blp».

Tomtebodan N: I del B är för tåg mot Sub försignalen 17 va^{II} angiven som »17 va^{II} blp—1».

Klingbo: I del B är rälsbusshållplatsen angiven som hållplats.

Redogörelse över vissa nyheter i del A.

Krylbo: Tillstånd erfordras för småfordonsfärder. — Besked får lämnas i högtalare på förarens fråga om mötande tåg inkommit.

Uppsala C: Körsignal från utfartsdvärgsignal på godsbangården innebär för tåg med jämna nummer avgångssignal.

Köping: Ordergivningsstation.

Västerås C: Visar infartssignal ej körsignal skall tkl omedelbart uppringas. — Tåg mot Dt skall ge signalen »giv akt».

Tillberga: Instruktion för loks framförande utan lots. — Tåg från sp 2—4 mot Vån resp. Suu skall ge signalen »giv akt».

Enköping: I del A har angivits att tåg under vissa förutsättningar får intagas på ändrat tågspår utan att »tåg kommer» och »beredd» dessförinnan givits. I del B har anmärkningen »Ang spårändring, se del A» icke införts. Fr. o. m. tdt 155—156 slopas denna anmärkning helt i del B (f. n. Ky, U och Cst). — Tillstånd erfordras för småfordonsfärder. — Instruktion för loks framförande utan lots.

Jakobsberg: Instruktion för loks framförande utan lots.

Spånga: Tillstånd erfordras för småfordonsfärder.

Lgt utan särskild tbfh: Undantaget från säo § 99:1 inarbetat; Ti skr 5.6.53 upphäves.

Veckoorder: De särskilda föreskrifterna för I ts inarbetade; Ti skr 28.4.54 upphäves.