

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

### Grupp 1

Malmö C/Malmö Gbg—Älmhult  
Malmö C/Malmö Gbg—Halmstad C  
Malmö C/Malmö Gbg—Trelleborg C/F  
Hälsingborg C—Hässleholm  
Hälsingborg C—Eslöv  
Hälsingborg F—Ängelholm  
Landskrona—Billeberga  
Landskrona—Lund  
Hässleholm—Kristianstad C  
Hässleholm—Veinge  
Astorp—Höganäs  
Astorp—Värnamo  
Malmö—Köpenhamn  
Trelleborg—Sassnitz  
Malmö—Trelleborg—Travemünde

I tjänstetidtabellerna har nedanstående standard-  
beteckningar följande betydelse:

§ = 28.5—23.9.67

§§ = 24.9.67—11.5.68

# TIDTABELLSBOKEN

## DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER  
BANDISPOSITIONER  
och  
ENKELSPÅRSTABELLER

### Tidtabell 167

Gäller från 28 maj 1967 till 11 maj 1968  
på följande bandelar och färjeleder:

Malmö C/Malmö Gbg—Älmhult  
Malmö C/Malmö Gbg—Halmstad C  
Malmö C/Malmö Gbg—Trelleborg C/F  
Hälsingborg C—Hässleholm  
Hälsingborg C—Eslöv  
Hälsingborg F—Ängelholm  
Landskrona—Billeberga  
Landskrona—Lund  
Hässleholm—Kristianstad C  
Hässleholm—Veinge  
Åstorp—Höganäs  
Åstorp—Värnamo  
Malmö—Köpenhamn  
Trelleborg—Sassnitz  
Malmö—Trelleborg—Travemünde  
Malmö C/Malmö Gbg—Ystad  
Malmö C/Malmö Gbg—Simrishamn  
Södervärn—Falsterbo  
Eslöv—Ystad  
Kristianstad C—Hästveda  
Kristianstad C—Ystad  
Kristianstad C—Älmhult

(Bansträckan Kristianstad C—Bromölla, som tillhör 1 dd,  
återfinns i tdtboken för 2 dd.)

## Innehållsförteckning

**Grupp 1** ..... sid 3—351

Malmö C/Malmö Gbg—Älmhult  
Malmö C/Malmö Gbg—Halmstad C  
Malmö C/Malmö Gbg—Trelleborg C/F  
Hälsingborg C—Hässleholm  
Hälsingborg C—Eslöv  
Hälsingborg F—Ängelholm  
Landskrona—Billeberga  
Landskrona—Lund  
Hässleholm—Kristianstad C  
Hässleholm—Veinge  
Åstorp—Höganäs  
Åstorp—Värnamo  
Malmö—Köpenhamn  
Trelleborg—Sassnitz  
Malmö—Trelleborg—Travemünde

**Grupp 2** ..... sid. 403—488

Malmö C/Malmö Gbg—Ystad  
Malmö C/Malmö Gbg—Simrishamn  
Södervärn—Falsterbo  
Eslöv—Ystad  
Kristianstad C—Hästveda  
Kristianstad C—Ystad  
Kristianstad C—Älmhult

# STATENS JÄRNVÄGAR

1 DRIFTDISTRIKTET

---

## TIDTABELLSBOKEN DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

BANDISPOSITIONER

och

ENKELSPÅRSTABELLER

---

### Tidtabell 167

Gäller fr o m 28 maj 1967

t o m 11 maj 1968

på följande bandelar och färjeleder:

Malmö C/Malmö Gbg—Älmhult  
Malmö C/Malmö Gbg—Halmstad  
Malmö C/Malmö Gbg—Trelleborg  
Hälsingborg C—Hässleholm  
Hälsingborg C—Eslöv  
Hälsingborg F—Ängelholm  
Landskrona—Billeberga  
Landskrona—Lund  
Hässleholm—Kristianstad C  
Hässleholm—Veinge  
Åstorp—Höganäs  
Åstorp—Värnamo  
Malmö—Köpenhamn  
Trelleborg—Sassnitz  
Malmö—Trelleborg—Travemünde  
Malmö C/Malmö Gbg—Ystad  
Malmö C/Malmö Gbg—Simrishamn  
Södervärn—Falsterbo  
Eslöv—Ystad  
Kristianstad C—Hästveda  
Kristianstad C—Ystad  
Kristianstad C—Älmhult

(Bansträckan Kristianstad C—Bromölla, som tillhör 1 dd,  
återfinns i tdtboken för 2 dd.)

## Innehållsförteckning

**Grupp 1** ..... sid. 3—351

Malmö C/Malmö Gbg—Älmhult  
 Malmö C/Malmö Gbg—Halmstad  
 Malmö C/Malmö Gbg—Trelleborg  
 Hälsingborg C—Hässleholm  
 Hälsingborg C—Eslöv  
 Hälsingborg F—Ängelholm  
 Landskrona—Billeberga  
 Landskrona—Lund  
 Hässleholm—Kristianstad C  
 Hässleholm—Veinge  
 Åstorp—Höganäs  
 Åstorp—Värnamo  
 Malmö—Köpenhamn  
 Trelleborg—Sassnitz  
 Malmö—Trelleborg—Travemünde

**Grupp 2** ..... sid. 403—488

Malmö C/Malmö Gbg—Ystad  
 Malmö C/Malmö Gbg—Simrishamn  
 Södervärn—Falsterbo  
 Eslöv—Ystad  
 Kristianstad C—Hästveda  
 Kristianstad C—Ystad  
 Kristianstad C—Älmhult

**STATENS JÄRNVÄGAR**  
**I DRIFTDISTRIKTET**

---

**TIDTABELLSBOKEN**  
**DEL B**

**TJÄNSTETIDTABELLER**  
**BANDISPOSITIONER**  
och  
**ENKELSPÅRSTABELLER**

---

**Tidtabell 167**

*Gäller från 28 maj 1967 till 11 maj 1968*  
*på följande bandelar och färjeleder:*

**Grupp 1**

Malmö C/Malmö Gbg—Älmhult  
Malmö C/Malmö Gbg—Halmstad C  
Malmö C/Malmö Gbg—Trelleborg C/F  
Hälsingborg C—Hässleholm  
Hälsingborg C—Eslöv  
Hälsingborg F—Angelholm  
Landskrona—Billeberga  
Landskrona—Lund  
Hässleholm—Kristianstad C  
Hässleholm—Veinge  
Åstorp—Höganäs  
Åstorp—Värnamo  
Malmö—Köpenhamn  
Trelleborg—Sassnitz  
Malmö—Trelleborg—Travemünde

---

Innehavarens befattning och namn:





**Xt 1. "Öresundspilen."**

Dgl. 1, 2. Rtv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Bitråde.

Åh—E Sth 130.	} Brgr S.	
E—M Sth 110.		} Brtal

Lok Ra. Ax 68. Vikt 400 t.

**Xt 7. "Skåningen."**

Dgl. 1, 2. Rtv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Bitråde.

Åh—E Sth 130.	} Brgr S.	
E—M Sth 110 ö.		} Brtal

Lok F/Rc. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>12.13</b>	Åh				<b>21.19</b>
		●	<b>18</b>	Kr			●	<b>25</b>
		●	<b>26</b>	O			●	<b>33</b>
		Soh ●	<b>33</b>	Hv			●	<b>41</b>
		●	<b>38</b>	Bl			●	<b>46</b>
				Hm				
	t2		<b>12.45</b>			3		<b>21.52</b>
		Soh ●	<b>57</b>	Sö			●	<b>22.04</b>
		●	<b>59½</b>	Tö			●	<b>06½</b>
			<b>13.04</b>	Hö			●	<b>11</b>
		●	<b>09</b>	Sg			●	<b>16</b>
	4		<b>15</b>	E		4	⊙	<b>22</b>
		L o Soh ●	<b>20</b>	Ö			●	<b>29</b>
		⊙	<b>26</b>	Lu			⊙	<b>36</b>
		●	<b>31</b>	Up			●	<b>41</b>
		●	<b>33</b>	Åk			●	<b>43</b>
	2		<b>35</b>	Al		2		<b>45½</b>
			<b>13.40</b>	M				<b>22.50</b>

Tdt  
167  
1  
dd

t Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi infartstägvägens slutpunkt på spår 2 och stanna framför övergången vid stationshuset.

ö När tåget framföres av F-lok, sth 90 Al—M.

**Xt 9. "Skåningen direkt"**

28.5—7.6 F, S.

8.6—22.6 M—F, soh f  
vard samt  
25.6 o 29.6.

30.6—25.8 F samt 20.8.

27.8—11.5 M—F,  
soh f vard.} samt  
} pso.

1, 2. Rtv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Biträde.

Äh—E Sth 130.	} Brgr S.
E—M Sth 110 ö.	
	} 130.

Lok F/Ra. Ax 68. Vikt 400 t.

**Ext 11. Pso.**

1, 2. Utan gods. Rtv.

Sittplatsbiljett erfordras.

Biträde.

Äh—E Sth 130.	} Brgr S.
E—Al Sth 110.	
Al—M Sth 90.	} 130.

Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>21.30</b>	Äh				<b>21.10</b>
		•	36	Kr			•	16
		•	44	O			•	24
		•	52	Hv			•	32
		•	57	Bl			•	37
	3	<b>22.02</b>	<b>22.04</b>	Hm		3	<b>21.42</b>	<b>44</b>
		•	14	Sö			•	54
		•	16	Tö			•	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
		•	21	Hö			•	22.01
		•	26	Sg			•	06
	4	⊗	32	E		4	⊗	12
		•	39	Ö			•	19
		⊗	46	Lu			⊗	26
		•	51	Up			•	31
		•	53	Äk			•	33
	2		55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Al		2		35
		<b>23.00</b>		M			<b>22.40</b>	

ö När tåget framföres av F-lok, sth 90  
Al—M.

**Xt 61 X. "Örestad"**  
 Vard samt pso. } 1, 2. Serv.  
                           } Utan gods.

**Xt 63 X. "Snapphanen"**  
 Dgl. 1, 2. Serv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.  
 Hd—Hm och E—M Sth 110) Brgr. S.  
 Hm—E Sth 130) Brtal 130.

Sittplatsbiljett erfordras.  
 Hd—Hm och E—M Sth 110) Brgr. S.  
 Hm—E Sth 130) Brtal 130.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		8.40	8.42	1550 n	Hd			13.14	13.16	614
			47½		Trn				21½	1554 i
			51½	1438 q	Gnd				25½	
			54		Vig				28	1554 i
†	2		9.04½		Knä	†	2		38½	
†	1	●	10½		Mjf	†	1	●	44½	
†	2		17		Mrd	†	2		51	
†	2		22½		Elj	†	2		56½	
†	3		27		Vsj	†	3		14.01	
†	3		31½	8292 b 1552	Bjm	†	3		05½	
†					Mal lp	†				
†	3	⊗	43		Hm	†	3	⊗	17	
		Soh ●	52		Sö			Soh ●	26	
		●	54½		Tö			●	28½	
			59		Hö			Soh ●	33	
		●	10.04		Sg			●	38	
†	4		08		E	†	4		43	
		L o Soh ●	13		Ö			L o Soh ●	48	
		ⓐ	20		Lu			ⓐ	54	
		●	24		Up			●	58	
		●	26		Åk			●	15.00	
†	2		28		Al	†	2		03	
			10.33		M				15.07	

Tdt  
167  
1  
dd

**b** Vard u L.

**n** § Dgl; §§ Dgl utom S.

**q** § Dgl; §§ vard.

**i** Hf L.

**Xt 67. "Sydvästen."**

§ Dgl. } 1, 2. Serv.  
 §§ Dgl u L samt pso. } Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Biträde.

Hd—Vig o Bå—Kg—Al sth 110.

Vig—Bå sth 100. Al—M sth 90.

Lok F. Brgr S. Brtal 92. Vikt 300 ton.

2	3	Ank	Avg	X	1
		19.17	19.19		Hd
			25		Trn
			29	6450 m	Gnd
			32		Vig
			36		Lao
			42		Skt
			47	608	Bå
			54		Gve
			20.01		Vbt
	h	20.07	10	6072 X	Ä
	1	•	15½		Sar
			20		Åp
	2	•	27		Bih
	2	Vard •	33	1428 i	Kd
					Ad lp
	2		39	1428 q	Sal
			43	1406 b	Tp
	1	•	46		Ndn
	4		50		Kg
	2	•	55		Vkä
		@	21.01		Lu
		•	05		Up
		•	07		Åk
	2		10		Al
		21.15			M

**b** F o Soh.**i** § Soh före vard.**m** Vard u L.**q** § Vard u dag f soh;

§§ Dgl u d f soh.

**Snt 101. "Italienexpressen"**

§ Dgl; §§ Äh—Hm Ti—L samt  
pso, Hm—M dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Biträde.

Äh—E Sth 120 }  
E—Al Sth 110 } Brgr S. Brtal 110.  
Al—M Sth 90 }

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

**Esnt 123. Pso.**

Biträde.

Äh—E Sth 120. }  
E—Al Sth 110. } Brgr S. Brtal 110.  
Al—M Sth 90. }

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>3.03</b>	Äh				<b>13.55</b>
		•	<b>10</b>	Kr		•		<b>14.03</b>
		•	<b>20</b>	O		•		<b>13</b>
		•	<b>28</b>	Hv		L o Soh •		<b>22</b>
		•	<b>34</b>	Bl		•		<b>28</b>
				Hm				
	3	@ 3.40	<b>58</b>			8	<b>14.35</b>	<b>40</b>
		•	<b>4.08</b>	.Sö		Soh •		<b>52</b>
		•	<b>11</b>	Tö		•		<b>55</b>
		•	<b>19</b>	Hö		Soh •		<b>15.01</b>
		•	<b>26</b>	Sg		•		<b>07</b>
	4	4.34	<b>39</b>	E		4	<b>15.13</b>	<b>15</b>
		•	<b>46</b>	Ö		L o Soh •		<b>21½</b>
		55	<b>5.00</b>	Lu		28		<b>30</b>
		•	<b>05</b>	Up		•		<b>35</b>
		•	<b>07</b>	Äk		•		<b>37</b>
			<b>10</b>	Al		2		<b>40</b>
	2			M			<b>45</b>	
			<b>5.15</b>					

Tdt  
167  
1  
dd

**Snt 103.** "Hamburg-  
expressen §§."  
§ Pso; §§ S o M samt pso.  
1, 2. Sv 1, 2.

Biträde.

Äh—Hm Sth 120. } Brgr S.  
Hm—Äp Sth 110. } Brtal  
Äp—Ka Sth 80. } 110.  
Kz—Hbf Sth 100. }

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

**Snt 105.** "Hamburg-  
expressen §§."  
§ Dgl, §§ Ti—L samt pso.  
1, 2. Sv 1, 2.

Biträde.

Äh—Hm Sth 120. } Brgr S.  
Hm—Äp Sth 110. } Brtal  
Äp—Ka Sth 80. } 110.  
Ka—Hbf Sth 100. }

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>2.54</b>		<b>Äh</b>				<b>2.31</b>	
		●	<b>3.01</b>		Kr		●		<b>37</b>	
		●	<b>10</b>		O		●		<b>45</b>	
		●	<b>18</b>		Hv		●		<b>52</b>	
		●	<b>24</b>		Bl		●		<b>58</b>	
	3	② <b>3.30</b>	<b>35</b>	<b>106</b>	Hm		3	<b>3.05</b>	<b>3.10</b>	<b>106</b>
	1	●	<b>39</b>		Fin.		1	●	<b>14</b>	
	1	●	<b>44</b>		Ty		1	●	<b>19</b>	
	3	●	<b>50</b>		Vto		3	●	<b>23</b>	
	1	●	<b>55</b>		Pt		1	●	<b>29</b>	
	3	●	<b>4.02</b>		Hyl		3	●	<b>36</b>	
	1		<b>09</b>		Kl		1		<b>43</b>	
	1	●	<b>12</b>		Kvi		1	●	<b>47</b>	
	2	●	<b>15</b>		Käb		2	●	<b>50</b>	
			<b>17</b>		Äp				<b>52</b>	
	2	●	<b>25</b>		Hlp		2	●	<b>4.00</b>	
	20	●	<b>28</b>		Ka		20	●	<b>02</b>	
	2	●	<b>32</b>		Öda		2	●	<b>06</b>	
		<b>4.40</b>			Hbf			<b>4.15</b>		

**Snt 111. Dgl.**

1, 2. Sv 1, 2. Serv.

Biträde.

Äh—Al Sth 100. } Brgr P.  
 Al—M „ 90. } Brtal 80.  
 Lok Da/Rc. Ax 68. Vikt 800 t.

**Snt 115. Dgl 29.5—28.8**utom 24.6 och 25.6, L 2.9—23.9  
samt pso.

1, 2. Sv 1, 2. Utan gods.

Biträde.

Äh—Al Sth 100. } Brgr P.  
 Al—M Sth 90. } Brtal 80.  
 Lok Da. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
		4.53	4.57	Äh			5.05	5.07
		•	5.05	Kr			•	20
		• 5.13	16	O			• ⊗	34
		•	28	Hv			•	44
		•	36	Bl			•	51
			59	Hm			58	6.10
	3	44	6.10	Sö			•	23
		•	13	Tö			•	27
		•	21	Hö			• Soh •   ⊗	34
		•	30	Sg			•	43
	4	6.37	41	E		4	6.52	54
		•	47	Ö			•	7.00
		•	7.00	Lu			7.09	12
		•	04 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Up			•	16
		•	06 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Äk			•	18
	2		09	Al		2		21
		7.15		M			25	

Tdt  
167  
1  
dd

**Snt 117. "Sassnitzexpressen."**  
 Dgl. 1, 2. Sv 1, 2. Serv. Hm—M.

Biträde.

 Äh—E Sth 120. } Brgr S.  
 E—Al Sth 110. } Brtal 110.  
 Al—M Sth 90. }  
 Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

**Snt 121. Dgl.**  
 1, 2. Rtv.

Biträde.

 Äh—E Sth 120. } Brgr S.  
 E—Al Sth 110. } Brtal 110.  
 Al—M Sth 90. }  
 Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>5.35</b>	Äh				<b>14.12</b>
		●	<b>43</b>	Kr		●		<b>20</b>
		Soh ●	<b>53</b>	O		Soh ●		<b>29</b>
		Soh ●	<b>6.02</b>	Hv		L o Soh ●		<b>37</b>
		●	<b>08</b>	Bl		●		<b>42</b>
				Hm				
	3	<b>6.14</b>	<b>29</b>			b 3	<b>14.49</b>	<b>54</b>
		Soh ●	<b>40</b>	Sö		Soh ●		<b>15.05<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>
		●	<b>43</b>	Tö		●		<b>08</b>
		Soh ●	<b>49<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	Hö		Soh ●		<b>13</b>
		●	<b>56<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	Sg		●		<b>18<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>
	4	<b>7.05</b>	<b>7.08</b>	E		4	<b>15.24</b>	<b>26</b>
		●	<b>14</b>	Ö		L o Soh ●		<b>32<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>
		<b>22</b>	<b>24</b>	Lu		<b>39</b>		<b>41</b>
		●	<b>30</b>	Up		●		<b>46</b>
		●	<b>32</b>	Äk		●		<b>48</b>
	2		<b>35</b>	Al		2		<b>50</b>
		<b>40</b>		M			<b>55</b>	

b 28/5—23/9 intages tåget på spår 2 och skall efter framåtsignal från tkl fortsätta förbi infartstågvägens slutpunkt in på spår 3 och stanna vid gällande U-märke.



**Xt 3. "Öresundspilen."**

Åh—Hm dgl 8.6—23.6, 26.6—  
23.9 samt pso. Hm—Hbf dgl.  
1, 2. Utan gods. Rtv 8.6—23.9.

Sittplatsbiljett erfordras.

Biträde Åh—Hm; 8.6—23.9 även  
Hm—Hbf.

Åh—Hm Sth 130.

Brgr S. Brtal 130. Lok Ra.

Hm—Åp Sth 110.

Åp—Ka Sth 90 (F 80).

Ka—Hbf Sth 110 (F 100).

Brgr S. Brtal 92. Lok Ra/F.

Ax 68.

Vikt 400 t.

**Snt 127. "Skandinavien-  
Parisexpressen",  
"Nord-väst-  
expressen".**  
Dgl. 1, 2. Rtv.

Biträde.

Åh—Hm Sth 130. Brgr S. Brtal 130.

Lok F. Ax 68. Vikt 600 ton.

Hm—Åp Sth 110 (Da 100).

Åp—Ka Sth 80.

Ka—Hbf Sth 100.

Lok F/Da. Ax 68. Vikt § 400 ton,

§§ 300 ton.

} Brgr S.  
} Brtal 83.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×	
			12.03		Åh				16.25		
		●	08		Kr		●	32			
		●	16		O		L o Soh ●	40			
		Soh ●	23		Hv			47			
		●	28		Bl		L o Soh ●	53			
	t2		12.35	37	{ 6286 e 128	Hm		3	16.58	17.04	{ 6282 i 8392 n
	1		42		Fin			2	09	1102	
	1		47		Ty			2	17.15	20	4
	3		51		Vto			3		26	
	1		55		Pt		⊗	1		33	
	3	●	59		Hyl		L o Soh ●	3		39	
	1		13.05		Kl			1	47	53	{ 15008 q 6056 ×
	1	Soh ●	10	8388 i	Kvi		L o Soh ●	1		57	
	2		13		Käb			2		18.00	1148
			15	8378 n	Åp				18.03	05	1586 n
	2	Soh ●	24		Hlp			2	●	14	
	20		26	{ 612 1472	Ka			20		16	1478 n
	2		29	{ 612 1472	Öda			2		20	1478 n
			13.36		Hbf				30		

Tdt  
167  
1  
dd

i Hf L.

n Vard u L.

t Efter framåtsignal från tkl skall  
tåget fortsätta förbi infartståg-  
vägens slutpunkt på spår 2 och stan-  
na framför övergången vid stations-  
huset.

i Hf L.

n Vard u L.

q Hf O—F utom 1:a och 2:a dag e soh.

**Snt 129.** § Pso; §§ Dgl.  
1, 2.

Hm—E. Sth 120. } Brgr S.  
E—Al. Sth 110. } Brtal 110.  
Al—M. Sth 90. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 400 ton.

**Snt 131.** § Dgl. §§ Pso.  
1, 2. Rtv.

Biträde.  
Äh—E Sth 130. } Brgr S.  
E—Al Sth 110. } Brtal 130.  
Al—M Sth 90. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
				Äh				18.00
				Kr			●	06
				O			L o Soh ●	15
				Hv				22
				Bl			●	27½
			17.13	Hm	1/4	3	18.33	38
		Soh ●	22	Sö			●	49
		●	25	Tö			●	51½
			30	Hö			●	56
		●	35	Sg			●	19.02
1/4	4	@ 17.42	44	E	1/4	4	19.08	10
		L o Soh ●	50½	Ö			●	16
		@ 57	59	Lu			24	26
		●	18.03	Up			●	30
		●	05	Äk			●	32
1/4	2		08	Al	1/4	2		35
		18.12		M			40	

**Snt 135. Dgl.**

1, 2. Rtv.

Biträde.

Åh—E Sth 120.	} Brgr S. Brtal 110.
E—Al Sth 110.	
Al—M Sth 90.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

**Esnt 137. Pso.**

Biträde.

Åh—E Sth 120.	} Brgr S. Brtal 110.
E—Al Sth 110.	
Al—M Sth 90.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
		19.57	20.00	Åh			19.40	19.43
		•	10	Kr			•	52
		•	19	O		HTL •	•	å 20.01
		•	27	Hv			•	09
		•	33	Bl			•	15
	3	20.38	52	Hm		3	20.20	25
		•	21.02	Sö			•	36
		•	04 $\frac{1}{2}$	Tö			•	39
		•	09 $\frac{1}{2}$	Hö			•	44
		•	16	Sg			•	49 $\frac{1}{2}$
	n4	21.24	26	E		4	55	56
		•	32	Ö			•	21.04
		39	42	Lu			21.12	15
		•	46	Up			•	20
		•	48	Åk			•	22
	2		51	Al		2		25
		55		M			30	

Tdt  
167  
1  
dd

n Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi U-märket och stanna c:a 4 ax bortom detta.

å Tåg 6257 uppehålls i Osby och går efter tåg 137.

**Snt 601. Dgl.**

1, 2. Sv 1, 2.

Biträde Hd—Ä.

Hd—Vig o Bå—Ä Sth 110. } Brgr S.

Vig—Bå o Ä—Hbf Sth 100. } Brtal 92.

Lok F. Ax 68. Vikt 400 ton.

**Snt 667. § Dgl; §§ Dgl u L**

samt pso.

1, 2. Utan gods.

Biträde.

Sth 100. Lok F. Ax 68.

Brgr S. Brtal 83. Vikt 300 ton.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		<b>5.13</b>	<b>5.19</b>		Hd					
			25		Trn					
			29		Gnd					
			32		Vig					
			36		Lao					
			43		Skt					
			49		Bå					
			56		Gve					
			6.04		Vbt					
		<b>6.10</b>	15		Ä				<b>20.17</b>	
f	2	•	22	8340 g	Rg	f	2	•	24	
f	2		25	8340 *	Ka	f	2		28	
f	2	Soh •	29	8340 *	Öda	f	2		32	
		<b>37</b>			Hbf			<b>20.40</b>		

g § soh, §§ helgdag u S.

**Pt 603. Dgl.**

1, 2. Sv 1, 2.

Biträde.

Ä—Äp Sth 110. } Brgr S.  
 Äp—M Sth 100 ö. } Brtal 84.  
 Lok F. Ax 68. Vikt 300 ton.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>6.25</b>	<b>8340</b> ×	Ä
f	1	●	<b>32</b>		Sar
		<b>6.38</b>	<b>40</b>		Äp
f	2	●	<b>48</b>		Bih
f	2	●	<b>54</b>		Kd
f					Ad lp
f	2	Soh ● ⊗	<b>7.02</b>		Sal
		⊗	<b>08</b>	{ 6098 e 1520 ×	Tp
f	1		<b>13</b>		Mar
#	2		<b>22</b>		E
		●	<b>28</b>		Ö
		@ <b>7.36</b>	<b>38</b>		Lu
		●	<b>42</b>		Up
		●	<b>44</b>		Äk
f	2		<b>47</b>		Al
		<b>52</b>			M

ö Al—M sth 90.

Tdt  
 167  
 1  
 dd

**Snt 607. Dgl.**

1, 2. Rtv.

Biträde.

Hd—Vig o Bå—Ä sth 110. } Brgr S.  
 Vig—Bå o Ä—Hbf sth 100. } Brtal 92.  
 Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

**Snt 611. "Skandiapilen". Dgl.**

1, 2. Rtv.

Biträde.

Hd—Vig o Bå—Ä sth 110. } Brgr S.  
 Vig—Bå o Ä—Hbf sth 100. } Brtal 92.  
 Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		9.14	9.18	{ 1438 g 68 g	Hd			15.44	15.47	{ 1460 8298 b 8346 e
			25		Trn		○ 55	16.01	64	
			30		Gnd			06½		
		r 38	33		Vig			09		
			40		Lao			13½	6402	
		r 53	48		Skt			20½		
			55		Bå			25		
			10.03	616	Gve			31½		
			12		Vbt			39		
		10.19	22	{ 1470 † 616 1576 ×	Ä	h	16.45	48	1476	
†	2	•	30		Rg	†	2	•	56	
†	2		33	{ 1132 † § 1132 × §	Ka	†	2	59	4	
†	2	Soh •	37	1132 × §	Öda	†	2	17.03	4	
		45			Hbf			17.11		

g § Dgl, §§ Vard.

b Vard u L.

**Snt 613. Dgl.**  
1, 2. Rtv §. Serv §§.

Biträde Hd—Ä.

Hd—Vig o Bå—Äp Sth 110. } Brgr S.  
Vig—Bå o Äp—Al Sth 100. } Brtal 92.  
Al—M Sth 90. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

**Snt 621 X. Dgl.**  
1, 2. Serv. Utan gods.

Dgl u §§ lörd X.  
Sth 110. Brgr S. Brtal 92.  
§§ lörd loktåg.  
Biträde.

Hd—Vig o Bå—Äp sth 110. } Brgr S.  
Vig—Bå o Äp—M sth 100 ö. } Brtal 92.  
Lok F. Ax 68. Vikt 300 ton.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		<b>17.07</b>	<b>17.10</b>	{ 6410 e 6402 1558 g	<b>Hd</b>			<b>20.44</b>	<b>20.46</b>	{ 6450 g 1560
			<b>16</b>		<b>Trn</b>				<b>52</b>	
			<b>20½</b>	6496 å	<b>Gnd</b>				<b>56</b>	
			<b>23½</b>		<b>Vig</b>				<b>59</b>	
	<b>r 28</b>	<b>30</b>			<b>Lao</b>	Soh r ⊗		<b>21.04</b>		6072×
		<b>38</b>	1404		<b>Skt</b>				<b>12</b>	
	<b>r 43</b>	<b>45</b>			<b>Bå</b>	⊗ n			<b>17</b>	
		<b>53</b>			<b>Gve</b>				<b>26</b>	
		<b>18.02</b>			<b>Vbt</b>				<b>33½</b>	6076
	<b>18.09</b>	<b>11</b>	6450 g		<b>Ä</b>	⊗			<b>40</b>	1406 i

Tdt  
167  
1  
dd

g Vard u L.

å Hf L.

g Vard u L.

i F o soh.

n r dgl 28.5—31.8, soh fr. o. m. 1.9.

ö Al—M sth 90.

forts.

**Snt 613. Dgl.**  
1, 2. Rtv §. Serv §§.

Biträde Hd—Ä.  
Hd—Vig o Bä—Äp Sth 110. } Brgr S.  
Vig—Bä o Äp—Al Sth 100. } Brtal 92.  
Al—M Sth 90. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

forts.

**Snt 621 X. Dgl.**  
1, 2. Serv. Utan gods.

Dgl u §§ lörd X.  
Sth 110. Brgr S. Brtal 92.  
§§ lörd loktåg. Biträde.  
Hd—Vig o Bä—Äp Sth 110. } Brgr S.  
Vig—Bä o Äp—M Sth 100 ö. } Brtal 92.  
Lok F. Ax 68. Vikt 300 ton.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		18.09	18.11	6450 g	Ä			⊗	21.40	1406 i
†	1	•	17		Sar	†	1	•	47	
		22	24		Äp			⊗	52	6074 g
†	2	Soh •	32		Bih	†	2	•	22.00	
†	2		38	618	Kd	†	2	•	07	
†					Ad lp	†				
†	2		44	15022 g	Sal	†	2		14	6404 *
		⊗	50	1418 b	Tp			⊗	22	{ 1092 q 604
†	1	•	55		Ndn	†	1	•	26	
†	4		59		Kg	†	4		30	6408 å
†	2	•	19.04		Vkä	†	2	•	34½	
		@ 19.09	11		Lu			@	41	
		•	15		Up			•	45	
		•	17		Äk			•	47	
†	2		20		Al	†	2		50	
		25			M			22.55		

g Vard u L.

b Vard u d f Soh.

g Vard u L.

i F o Soh.

q Hf L o soh f vard.

å Hf L.

ö Al—M sth 90.



**Pt 617.**

Dgl. 1, 2.

Å—Åp Sth 110. } Brgr S.  
 Åp—M Sth 100 ö. } Brial 84.  
 Lok F. Ax 68. Vikt 300 ton.

2	3	Ank	Avg	×	1
			10.29	{ 626 1440	Å
1	1	●	36		Sar
		⊗	42		Åp
1	2	Seh ●	51		Bih
1	2	Seh ●	59		Kd
1					Ad lp
1	2	Seh ●	11.07	8206 b	Sal
		⊗	13		Tp
1	1	●	18		Ndn
#	4	11.22	27	{ 1182 i 614	Kg
1	2	●	32		Vkä
		38	40		Lu
		L o Seh ●	45		Up
		●	47		Åk
1	2		50		Al
		55			M

b Vard u L.

i Hf L.

ö Al—M sth 90.

Tdt  
 167  
 1  
 dd



**Pt 1003.** Äh—Hm vard,  
Hm—M dgl. 1 soh, 2.

Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

**Pt 1007.** Äh—Hm dgl;  
Hm—M vard. 2.

Biträde dgl u d e soh.  
Sth 100 ö. Lok Da. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
		6.53	6.57	Äh			14.40	14.45
		● ⊗	7.06	Kr			● ⊗	53
		7.19	21	O			15.05	15.08
	q	31	33	Hv			⊗	18
		● ⊗	41	Bl			● ⊗	28
	g 3	50	8.02	Hm		n 3	38	55
	å ä	07		<i>Tmp lp</i>			⊗	16.00
	ä			<i>Sdd lp</i>			⊗	
	Soh	● ⊗	16	Sö			⊗	14
		● ⊗	21	Tö			● ⊗	21
		⊗	29	Hö			16.30	31
				<i>Mse</i>			×	
		● ⊗	37	<i>Shn lp</i>			⊗	38
		⊗	47	Sg			● ⊗	42
	8		55	E		4	52	57
	L o Soh   Soh	● ⊗	9.02	Ö			L ●	17.04
	r	⊗		Lu				15
		●	08	Up			●	20
		● Soh r ⊗	10	Åk			●	23
	2	Soh ⊗	13	Al		2		25
		9.17		M			30	

Tdt  
167  
1  
dd

g Tåget skall framdragas och stanna  
4 ax bortom gällande U-märke.

q Tåget skall stanna framför över-  
gången vid stationshuset.

å r vard fr. o. m 26/8.

ä p vard fr o m 26/8.

ö Al—M sth 90.

n Soh spår 4/5.

ö Al—M sth 90.

**Pt 1009. Soh. 2.**

Biträde soh e vard.  
 Sth 100 ö. Lok Da. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

**Pt 1011. Vard. 2.**

Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
				Äh			17.09	17.17
				Kr			●⊗	25
				O			37	41
				Hv			⊗	51
				Bl			●⊗	18.02
			17.19	Hm			18.11	
		×	24	<i>Tmp lp</i>				
		●⊗	32	Sö				
		●⊗	38	Tö				
		⊙		<i>Kaby</i>				
		q ⊙		<i>Fsv</i>				
		17.48	50	Hö				
		⊗		<i>Mse</i>				
		⊗	56	<i>Shn lp</i>				
		●⊗	18.00	Sg				
		18.10	n 11	E				
		●	17	Ö				
		26	27	Lu				
		●	32	Up				
		●	35	Åk				
			37	Al				
		42		M				

n Tåg 8307 uppehålls soh och går efter tåg 1009.

q Tåget skall framföras så långt, att sista vagnen passerar vägkorsningen.

ö Al—M sth 90.

ö Al—M sth 90.







**Pt 1013. Soh. 2.**

Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

**Pt 1019. Dgl.**

1, 2. Serv. Utan gods.

Äh—E Sth 120. } Brgr S.  
E—Al Sth 110. } Brtal 110.  
Al—M Sth 90. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg	
		<b>20.21</b>	<b>20.33</b>	Äh			⊗	<b>10.25</b>	
		● ⊗	<b>42</b>	Kr			●	<b>32</b>	
		● ⊗	<b>53</b>	O			⊗	<b>40</b>	
		● <b>21.04</b>	<b>21.05</b>	Hv				<b>50</b>	
		● ⊗	<b>15</b>	Bl			●	<b>57</b>	
	 b 4	<b>24</b>	<b>22.15</b>	Hm	 3		<b>11.03</b>	<b>11.05</b>	Tdt
		● ⊗	<b>28</b>	Sö			Soh ●	<b>15</b>	167
		● ⊗	<b>33</b>	Tö			●	<b>17½</b>	1
		§ ⊙		<i>Kaby</i>					dd
		§ ⊙		<i>Fsv</i>					
		● <b>22.42</b>	<b>43</b>	Hö			⊗	<b>23</b>	
		§ ×		<i>Mse</i>					
		§ ⊗	<b>51</b>	<i>Shn lp</i>					
		● ⊗	<b>56</b>	Sg			L o Soh ●	<b>32</b>	
	 4	<b>23.05</b>	<b>23.06</b>	E	 4		⊗	<b>38</b>	
		● ⊗ r	<b>13</b>	Ö			L o Soh ●	<b>45</b>	
		⊗	<b>18</b>	<i>Stb</i>					
		<b>24</b>	<b>25</b>	Lu			⊗	<b>53</b>	
		●	<b>30</b>	Up			L o Soh ●	<b>57</b>	
		● ⊗ r	<b>32</b>	Åk			●	<b>12.00</b>	
	 2	⊗	<b>36</b>	Al	 2			<b>03</b>	
		<b>41</b>		M			<b>12.08</b>		

b Tåget skall stanna framför övergången vid stationshuset.

ö Sth 90 Al—M.

**Pt 1021.** Dgl. 1, 2.Sth 100 ö. Lok Dk. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 400 t.**Pt 1025 X.** Vard u L. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
		<b>9.54</b>	<b>10.04</b>	Äh				
		● ⊗	<b>12</b>	Kr				
		<b>10.24</b>	<b>28</b>	O				
		<b>38</b>	<b>40</b>	Hv				
		● ⊗	<b>48</b>	Bl				
		<b>57</b>	<b>11.41</b>	Hm				
		HrL ⊗	<b>46</b>	<i>Temp lp</i>				
		<sup>Soh</sup> ● <b>11.54</b>	<b>56</b>	Sö				
		● ⊗	<b>12.01</b>	Tö				
		<b>12.10</b>	<b>12</b>	Hö				<b>19.33</b>
		×		<i>Mse</i>				
		×	<b>20</b>	<i>Shn lp</i>				
		L o Soh   ⊗	<b>25</b>	Sg			●	<b>41</b>
		×		<i>Bos</i>				
		<b>37</b>	<b>42</b>	E			⊗	<b>48</b>
		L o Soh   ⊗	<b>50</b>	Ö			●	<b>55</b>
		⊗	<b>54</b>	Stb				
		<b>13.00</b>	<b>13.05</b>	Lu			⊗	<b>20.04</b>
		●	<b>10</b>	Up			●	<b>08</b>
		●	<b>12</b>	Äk			●	<b>10</b>
		<b>15</b>	<b>15</b>	Al				<b>12</b>
		<b>20</b>		M				<b>20.17</b>

g Tåget skall stanna framför över-  
gången vid stationshuset.

ö Sth 90 Al—M.

**Pt 1033 Y.** Dgl. 1, 2.

Serv (Ck) Cr—M dgl u vard e soh.

Utan gods.

Y 3 dgl u vard e soh;

YBo vard e soh.

Cr—Hm Sth 110.

Hm—E Sth 130. (YBo 115).

E—M Sth 110.

2	3	Ank	Avg	X	1
		<b>8.40</b>	<b>8.44</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           1322 ✕            1679 b            6434 ✕            1042            1681 ✕         </div>	<b>Cr</b>
f	2		<b>48</b>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           6434 ✕            1042            1324 ✕         </div>	<b>Kap</b>
		<b>Soh ●</b>	<b>51</b>		<b>Önd</b>
f			<b>57</b>	<b>8232 †</b>	<b>Gfr lp</b>
					<b>Vöv</b>
f					<b>Iba lp</b>
		<b>Soh ●</b>	<b>9.02</b>		<b>Atp</b>
#	1	⊗	<b>06</b>		<b>Hm</b>
		<b>Soh ●</b>	<b>17</b>		<b>Sö</b>
		●	<b>20</b>		<b>Tö</b>
			<b>25</b>		<b>Hö</b>
		●	<b>33</b>		<b>Sg</b>
f	4	⊗	<b>42</b>		<b>E</b>
		<b>L o Soh ●</b>	<b>49</b>		<b>Ö</b>
		ⓐ	<b>56</b>		<b>Lu</b>
		●	<b>10.02</b>		<b>Up</b>
		●	<b>04</b>		<b>Äk</b>
f	2		<b>06</b>		<b>Al</b>
		<b>10.10</b>			<b>M</b>

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**b** Vard 29.5—7.6, 22.8—20.12.67.  
 8.1—11.5.68.

**Pt 1037 Y.** Dgl. 1, 2.  
 Serv (Ck) Cr—Hm. Utan gods.  
 Y 3.

Cr—Hm Sth 110.  
 Hm—E Sth 130.  
 E—M Sth 110.

**Pt 1039 Y.** Dgl. 1, 2.

Cr—Hm Sth 110.  
 Hm—E Sth 115.  
 E—M Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		<b>12.51</b>	<b>12.55</b>	<b>8241 g</b> <b>8243 b</b>	Cr			<b>16.52</b>	<b>17.00</b>	<b>6428 b</b>
†	2	Soh ●	<b>13.00</b>		Kap	†	2	×	<b>05</b>	<b>8250 e</b> <b>6428 b</b>
		Soh ●	<b>03</b>		Önd			L o Soh ● ⊗	<b>09</b>	
			<b>08</b>	<b>1328</b>	Gfr lp	†				
					Vöv			L ● ⊗	<b>17</b>	
		●	<b>12</b>		Iba lp	†				
		⊗	<b>16</b>		Atp			L o Soh ●	<b>25</b>	<b>8236 g</b>
†	1	Soh ●	<b>26</b>		Hm	†	1	<b>17.31</b>	<b>37</b>	
		●	<b>29</b>		Sö			Soh ●	<b>50</b>	
		Soh ●	<b>34</b>		Tö			●	<b>54</b>	
		●	<b>40</b>		Hö			<b>18.02</b>	<b>18.03</b>	
		⊗	<b>48</b>		Sg			● ⊗	<b>12</b>	
		L o Soh ●	<b>55</b>		E	†	4	<b>21</b>	<b>23</b>	
		⊗	<b>14.02</b>		Ö			●	<b>29</b>	
		●	<b>06</b>		Lu			<b>37</b>	<b>38</b>	
		●	<b>08</b>		Up			●	<b>42</b>	
†	2		<b>10</b>		Äk			●	<b>45</b>	
		<b>14.15</b>			Al	†	2		<b>48</b>	
					M			<b>53</b>		

**b** Hf L.  
**g** Vard u L.

**b** Hf L.  
**g** Vard u L.



**Pt 1041 Y.** Dgl. 1, 2.  
Serv (Ck) Cr—M. Utan gods.  
Y 3.

Cr—Hm Sth 110.  
Hm—E Sth 130.  
E—M Sth 110.

**Pt 1043 X.** Soh före vard  
fr o m 27/8  
samt pso. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		20.21	20.25	{ 1036 i 1034	Cr			n20.34	{ 1036 i 1034	
1	2		29	{ 1036 i 1034	Kap	1	2		40	{ 1036 i 1034
		L o Soh ●	32		Önd			●	43	
			37		Gfr lp	1				
					Vöv				49	
					Iba lp	1				
		●	42		Atp			●	54	
1	1	⊗	46		Hm	1	1	20.58	59	
		●	57		Sö			●	21.11	
		●	21.00		Tö			●	15	
			05		Hö			⊗	22	
		●	11		Sg			●	31	
1	4	@	18		E	1	4	⊗	38	
		●	25		Ö			●	45	
		@	32		Lu			⊗	53	
		●	36		Up			●	57	
		●	38		Åk			●	59	
1	2		41		Al	1	2		22.02	
		21.45			M			22.07		

Tdt  
167  
1  
dd

i Soh f vard fr o m 27/8.

i Soh f vard fr o m 27/8.

n Tåg 6261 uppehålls i Cr och går  
efter 1043 till Hm.

**Pt 1073 Y.** "Sunnan." Dgl.  
1, 2. Utan gods. Serv.

**Pt 1077.** Soh, 2.

Sittplatsbiljett erfordras.

Yoa 2.

Äh—E Sth 115.

E—M Sth 110.

Sth 100. Lok Du. Ax 68.

Bgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
		Soh ⊗	9.21	Äh				18.49
		●	29	Kr			● ⊗	57
		●	38	O			19.09	19.11
		●	44	Hv			● ⊗	21
		●	50	Bl			● ⊗	31
		⊗	56	Hm		f7a	40	
	3	Soh ●	10.08	Sö				
		●	11	Tö				
		●	17	Hö				
		●	23	Sg				
	4	⊗	30	E				
		L o Soh ●	37	Ö				
		⊗	45	Lu				
		●	50	Up				
		●	52	Äk				
	2		55	Al				
		11.00		M				

## Pt 1079. Vard. 2.

X Vard e soh.  
 Sth 90. Brgr P. Btral 73.  
 Loktåg vard u v e soh.  
 Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
 Brgr P. Btral 80. Vikt 300 t.

## Pt 1081 X. Dgl. 2.

X Dgl utom soh efter vard:  
 Sth 90. Brgr P. Btral 73.  
 Loktåg soh efter vard:  
 Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
 Brgr P. Btral 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.40		Hb				7.35	
			44 $\frac{1}{2}$		Sögt lp				39 $\frac{1}{2}$	6098 e
					Ram					
					Rau lp					
	1	●	48		Gan	1	●		44	
	1	●	52	6098 e	Våk	1	Soh ●		47	1500 ×
	1	●	57		Tgp	1	●		52	
	3		7.02		Bib	3	⊗		58	{ 1520 × 1522 ×
			07		Tp			8.03	8.05	{ 1400 × 68 g 1080 ×
	1	●	11		Ndn	1	●		10	
	4	7.16	18	{ 1154 1180	Kg	4	⊗		15	
	2	●	23		Vkä	2	●		20	
		② 29	34		Lu		⊗		26	
		●	39		Up		●		30	
		●	41		Åk		●		32	
	2		44		Al	2			35	
		49			M			40		

Tdt  
167  
1  
dd

ö Hb—Tp, Al—M sth 90.

g § Dgl; §§ Vard.

ö Hb—Tp, Al—M sth 90.

## Pt 1083 Y. Dgl. 2.

Yoa 2.  
Hb—Tp Sth 100 ö.  
Tp—M „ 110.

## Pt 1085 X. Dgl. 2.

§ X: Sth 90. Brgr P. Brtal 73.  
§§ Luktåg:  
Sth 100 å. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			10.10		Hb				12.35	
					Sögt lp					
			14 $\frac{1}{2}$	1082	Ram				39 $\frac{1}{2}$	6402
					Rau lp					
	1	●	19		Gan	1	●		44	
	1	●	22 $\frac{1}{2}$	8222 e	Våk	1	●		47 $\frac{1}{2}$	
	1	●	27 $\frac{1}{2}$		Tgp	1	●		52 $\frac{1}{2}$	
	3		32		Bib	3	⊗		58	1528 i
		⊗	37		Tp			13.04	13.07	1084
	1	●	42		Ndn	1	● ⊗		12	
					km 271.883		n			
	4		45		Kg	4	⊗		19	
	2	●	49		Vkä	2	●		24	
		⊗	55		Lu			29	30	
		●	59		Up		●		34	
		●	11.01		Åk		●		36	
	2		04		Al	2			39	
			11.08		M			44		

ö Hb—Ram Sth 90.

i Hf L.

n 29.5—9.6, 24.8—20.12, 8.1—11.5

⊗ hf L för skolbarn.

å Hb—Tp, Al—M sth 90.

**Pt 1087 Y. Vard. 2.**

Yoa 2 § Vard, §§ Vard u L:  
 Hb—Tp Sth 100 ö.  
 Tp—M Sth 110.  
 X §§ L:  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1097 X. Vard u d  
f soh. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>14.10</b>		<b>Hb</b>				<b>21.50</b>	
					<i>Sögt lp</i>					
			<b>14½</b>	<b>1084</b>	<b>Ram</b>				<b>54½</b>	
					<i>Rau lp</i>					
	1	●	<b>19</b>		Gan	1	●		<b>59</b>	
	1	●	<b>23</b>		Våk	1	●		<b>22.02½</b>	
	1	●	<b>28</b>		Tgp	1	●		<b>07</b>	
	3		<b>32</b>		Bib	3			<b>12</b>	
			<b>37</b>		<b>Tp</b>			<b>22.17</b>		
	1		<b>41</b>		Mar					
	2	⊗	<b>48</b>		E					
		L ●	<b>55</b>		Ö					
		⊗	<b>15.02</b>		Lu					
		●	<b>06</b>		Up					
		●	<b>08</b>		Åk					
	2		<b>11</b>		Al					
			<b>15.15</b>		M					

Tdt  
167  
1  
dd.

ö Hb—Ram sth 90.

**Pt 1089 Y. Dgl. 2.**

§§ Hf L X.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Övrig tid: Yoa 2.

Hb—Tp Sth 100 ö.

Tp—M Sth 110.

**Pt 1093 Y. Dgl u d f soh. 2.**

Yoa 2 dgl u soh f vard §§:

Hb—Tp Sth 100 ö.

Tp—M Sth 110.

X Soh f vard §§:

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	X	1	2	3	Ank	Avg	X
			<b>16.35</b>		<b>Hb</b>				<b>19.30</b>	
					<i>Sögt lp</i>					
			<b>39½</b>	<b>1086</b>	<b>Ram</b>				<b>34½</b>	<b>{ 8226 b 1090</b>
					<i>Rau lp</i>					
	1	●	<b>44</b>		<b>Gan</b>	1	●		<b>39</b>	
	1	●	<b>47½</b>		<b>Våk</b>	1	vard ●		<b>42½</b>	<b>6076 †</b>
	1	●	<b>52½</b>		<b>Tgp</b>	1	●		<b>47½</b>	
	3		<b>57</b>		<b>Bib</b>	3	⊗		<b>53</b>	
		⊗	<b>17.02</b>		<b>Tp</b>		⊗		<b>58</b>	<b>6072</b>
	1	●	<b>06</b>		<b>Ndn</b>	1	●		<b>20.02</b>	
	4	⊗	<b>11</b>	<b>1088 b</b>	<b>Kg</b>	4	⊗		<b>06</b>	
	2	●	<b>16</b>		<b>Vkä</b>	2	●		<b>11</b>	
		⊗	<b>21</b>		<b>Lu</b>		⊗		<b>16</b>	
		●	<b>25</b>		<b>Up</b>		●		<b>20</b>	
		●	<b>27</b>		<b>Åk</b>		●		<b>23</b>	
	2		<b>30</b>		<b>Al</b>	2			<b>25</b>	
			<b>17.35</b>		<b>M</b>				<b>20.30</b>	

**b Vard u L.****ö Hb—Ram Sth 90.****b Vard u L.****ö Hb—Ram sth 90.**

**Pt 1099 Y. D f Soh o Soh. 2.**

Yoa 2.

Hb—Tp Sth 100 ö.

Tp—M Sth 110.

X Hf L samt §§ Soh f vard.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	X	1
			<b>22.00</b>		Hb
f					Sögt lp
			<b>04<math>\frac{1}{2}</math></b>	<b>1092 n</b>	Ram
f					Rau lp
f	1	●	<b>09</b>		Gan
f	1	●	<b>12<math>\frac{1}{2}</math></b>		Våk
f	1	●	<b>17<math>\frac{1}{2}</math></b>		Tgp
#	1	<b>22.23</b>	<b>27</b>	{ 1546 i 604	Bib
		⊗	<b>33</b>	<b>6404 x</b>	Tp
f	1	●	<b>37</b>		Ndn
#	1	⊗	<b>42</b>	<b>6408 å</b>	Kg
f	2	●	<b>47</b>		Vkä
		⊗	<b>52</b>		Lu
		●	<b>56</b>		Up
		●	<b>58</b>		Åk
f	2		<b>23.01</b>		Al
		<b>23.05</b>			M

Tdt  
167  
1  
dd

i Soh f vard.

n Hf L o soh f vard.

å Hf L.

ö Hb—Ram sth 90.

**Pt 1101. Vard. 2.**

Hm—Åp Sth 100. } Brgr P.  
 Åp—Hb Sth 90. } Btral 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1103 Y. Vard. 2.**

Föraren även tbfh.  
 Kl—Ram Sth 110.  
 Ram—Hb Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>7.00</b>		<b>Hm</b>					
f	1	⊗	<b>06</b>		Fin					
f	1	<b>7.13</b>	<b>18</b>		Ty					
f	3	⊗	<b>25</b>		Vto					
f	1	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>1108</b>	Pt					
f	3	⊗	<b>44</b>		Hyl					
f	1	<b>53</b>	<b>58</b>		Kl			<b>5.40</b>	<b>1146</b>	
f	1	⊗	<b>8.03</b>		Kvi	f	1	●×	<b>45</b>	
f	2		<b>07</b>		Käb	f	2	●	<b>48</b>	
		<b>8.10</b>	<b>35</b>	<b>1702</b>	Åp			<b>5.51</b>	<b>54</b>	<b>8370</b>
					Gut			⊗	<b>59</b>	
f	2	<b>43</b>	<b>47</b>		Bjuv	f	2	⊗	<b>6.04</b>	<b>1114</b>
f	1	⊗	<b>53</b>		Mör	f	1	⊗	<b>10</b>	
f	1	⊗	<b>9.00</b>		Påa	f	1	⊗	<b>16</b>	<b>8372</b>
			<b>05</b>		Ram			⊗	<b>23</b>	
					Sögt lp					
#	b2	<b>9.10</b>			Hb	#	10	<b>6.29</b>		



**Pt 1107. "Vikingen".**  
Dgl. 1, 2. § Sv 1, 2.  
Utan gods.

Hm-Åp o. Ka-Hbf Sth 100. } Brgr S.  
Åp—Ka Sth 80. } Brial 83.  
Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1121. § Dgl. 1, 2.**

Hm-Åp o. Ka-Hbf Sth 100. } Brgr S.  
Åp—Ka Sth 80. } Brial 83.  
Lok Da. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			22.08	6090 <sup>z</sup>	Hm				15.05	{1130 1122
f	1	●	13		Fin	f	1		09	6020 e
f	1	⊙	18		Ty	f	1		14	6204
f	3	L o Soh ●	24		Vto	f	3		19	
f	2	22.30	33	1112	Pt	f	1		24	6282 i
f	3	L o Soh ●	39		Hyl	f	3		29	
f	1	⊙	47	{6284 b 1118 e	Kl	f	1	⊙	37	8390 b
f	1	●	54		Kvi	f	1	Soh ●	44	
f	2	Vard ●	57	1714 n	Käb	f	2		47	1710
		⊗	59		Åp				49	8382 b
f	2	●	23.09		Hlp	f	2	L o Soh ●	59	
f	20	●	11		Ka	f	20		16.01	
f	2	●	14		Öda	f	2		04	1476
		23.22			Hbf				16.12	

Tdt  
167  
1  
dd

**b** Vard u L.  
**i** Soh f vard.

**b** Vard u L.  
**i** Hf L.

**Pt 1115 X.** Kl—Åp vard,  
Åp—Hb dgl. 2.

Föraren även tbfh soh.  
Vard X.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 74.  
Soh Y.  
Sth 110 ö.

**Pt 1117.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Hm—Åp Sth 100. } Brgr P.  
Åp—Hb Sth 90. } Brtal 80.  
Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					<b>Hm</b>				<b>6.36</b>	
					Fin	†	1	Soh ●	<b>41</b>	
					Ty	†	1	<b>6.47</b>	<b>49</b>	
					Vto	†	3	●	<b>54</b>	
					Pt	†	1	<b>7.00</b>	<b>7.02</b>	
					Hyl	†	3	Soh ●	<b>08</b>	<b>09</b>
			<b>6.42</b>	<b>1114</b>	Kl	†	2		<b>18</b>	<b>22</b> { <b>1114</b> ** <b>1108</b>
†	1	⊗	<b>48</b>		Kvi	†	1	Soh ●   ⊗	<b>29</b>	
†	2		<b>52</b>	<b>8280</b>	Käb	†	2	Soh ●	<b>33</b>	
		<b>6.55</b>	<b>57</b>	<b>8372</b> ✕	Åp				<b>35</b>	<b>40</b> <b>8372</b> ✕
		⊗	<b>7.01</b>		Gut					
†	2	Soh ●	<b>7.05</b>	<b>07</b>	Bjuv	†	2	Soh ●	<b>46</b>	<b>48</b>
†	1	Soh ●   ⊗	<b>13</b>		Mör	†	1	Soh ●   ⊗	<b>54</b>	
†	1	⊗	<b>18</b>		Påa	†	1	⊗	<b>8.00</b>	<b>1702</b> ✕
		⊗	<b>24</b>		Ram				<b>06</b>	
†					Sögt lp	†				
†	hl	<b>28</b>			Hb	†	hl	<b>8.10</b>		

ö Ram—Hb sth 90.

**Pt 1125.** Dgl. 1 vard, 2.

Hm—Åp Sth 100. } Brgr P.  
 Åp—Hb Sth 90. } Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1127.** Dgl. 1 §, 2.

Loktåg §:  
 Hm—Åp Sth 100. } Brgr P.  
 Åp—Hb Sth 90. } Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.  
 X §§:  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	X	1	2	3	Ank	Avg	X
			9.15		Hm				11.16	6280 X 1132 S 1126 SS
f	1	Soh ●	19		Fin	f	1	Soh ●	21	
f	1	9.25	26		Ty	f	1	11.26	28	6286 e
f	3	Soh ●	31		Vto	f	3	Soh ●	34	
f	1	⊗	38		Pt	f	1	40	42	
f	3	Soh ●	44		Hyl	f	3	●	49	
f	1	52	58	8386 X 6280 X	Kl	f	2	58	12.05	128
f	1	Soh ● ⊗	10.03		Kvi	f	1	Soh ● ⊗	11	
f	2	Vard ●	07	1704 †	Käb	f	2		15	
		10.10	13	1126 SS	Åp			12.17	21	
f	2	Soh ● ⊗	19	6286ek	Bjuv	f	2	Soh ● ⊗	28	
f	1	Soh ●	25		Mör	f	1	● ⊗	35	
f	1		29		Påa	f	1	⊗	41	
			34		Ram				47	
f					Sögt lp	f				
#	h2	38			Hb	ä	ä	51		

Tdt  
167  
1  
dd

å § f sp h 2, SS # sp 10.

**Pt 1131.** § Dgl; §§ pso. 1, 2.

Hm—Åp o. Ka—Hbf Sth 100.) Brgr S.  
 Åp—Ka Sth 80.) Brtal 83.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1147.** Soh f vard. 1, 2.

Hm—Åp o. Ka—Hbf Sth 100.) Brgr P.  
 Åp—Ka Sth 80.) Brtal 83.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.47	6056 *	Hm				20.47	1120
f	1	Soh ●	52		Fin	f	1	●	52	
f	1		57		Ty	f	1		57	
f	3	L o Soh ●	19.02		Vto	f	3	●	21.02	
#	2	19.08	10	1140	Pt	f	1		07	
f	3	å ○ 18	22	6038 b	Hyl	f	3	●	12	
f	1	31	35	6032 b	Kl	f	1		19	
f	1	L o Soh ●	41		Kvi	f	1	●	24	
f	2		44	1712 g	Käb	f	2		27	
		46	48		Åp			21.30	32	
f	2	●	58		Hlp	f	2	●	42	
f	20		20.00	608	Ka	f	20		45	{ 6076 1484 15014
f	2		03	608	Öda	#	1	○ 49	55	{ 6076 1484 15014 6452
		20.12			Hbf			22.04		

b Vard u L.

å L och soh ●.

g Dgl u hf L.

**Pt 1133 X.** Vard. 2.**Pt 1135.** Dgl. 2.

Vard loktåg:

Hm—Åp Sth 100. } Brgr P.

Åp—Hb Sth 90. } Brtal 80.

Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

Soh X: Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					<b>Hm</b>				<b>21.00</b>	{ 6032 n 6030 n 1120 †
					Fin	f	1	●	<b>05</b>	
					Ty	f	1	<b>21.10</b>	<b>11</b>	6090 ✕
					Vto	f	3	L o Soh ●	<b>16</b>	
					Pt	f	1	<b>22</b>	<b>23</b>	
					Hyl	f	3	●	<b>29</b>	
					Kl	f	1	<b>38</b>	<b>40</b>	
					Kvi	f	1	●   × <sup>Soh</sup>	<b>47</b>	
					Käb	f	2		<b>50</b>	
				{ 6020 e 6204 6402 1134	Åp			<b>53</b>	<b>58</b>	{ 6284 ✕ 1112
			<b>14.55</b>		Gut					
		×	<b>59</b>		Bjuv	f	2	<b>22.04</b>	<b>22.06</b>	1118 e
	f	2	⊗		Mör	f	1	Soh ●	<b>12</b>	
	f	1	⊗		Påa	f	1	Soh ●	<b>16</b>	
	f	1	⊗		Ram				<b>21</b>	
			<b>22</b>		Sögt lp					
					Hb	ä	2	25		
	##	10	<b>15.27</b>							

Tdt  
167  
1  
dd

n Vard u L.

ä Soh ## sp 10.

**Pt 1139.** Dgl. 1, 2.

Hm—Åp Sth 100. } Brgr P.  
 Åp—Hb Sth 90. } Btral 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1145 X.** Dgl. 2.

Sth 90. Brgr P. Btral 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			15.12	{ 1130 § 1122	Hm					
†	1		17	6020 e	Fin					
†	1	⊗	23	6204	Ty					
†	3	å	28		Vto					
†	1	15.34	36	6282 n	Pt					
†	3	§§ ●	42		Hyl					
†	1	50	52	8390 b	Kl			18.21	{ 15008 g 6056 * 1148	
†	1	Soh ● ⊗	57		Kvi	†	1	LoSoh   ⊗	28	
†	2		16.02		Käb	†	2		32	
		16.05	10	1102	Åp			18.35	39	{ 8396 b 6038 b 1140
†	2	16	17		Bjuv	†	2	45	46	
†	1	Soh ●	23		Mör	†	1	LoSoh   ⊗	52	6032 b
†	1		27		Påa	†	1	⊗	58	
			32		Ram				19.04	
†					Sögt lp	†				
h	h2	37			Hb	h	h2	19.09		

**b** Vard u L.**n** Hf L.**å** a vard u L fr o m 22.8.**b** Vard u L.**g** Hf O—F u 1:a och 2:a d e soh.

**Pt 1159 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 72.**Pt 1163 X. Dgl. 2.**Föraren även tbfh L och soh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>10.55</b>		Lk				<b>17.40</b>	<b>1194g</b>
f		⊗	<b>11.03</b>		Sxp lp	f	⊗		<b>49</b>	
		⊗			Ann		⊗			
f	1	● ⊗	<b>11</b>		Dös	f	1 ● ⊗		<b>56</b>	
		⊗			Da		⊗			
#	3	⊗	<b>19</b>		Kg	#	3	<b>18.02</b>	<b>18.07</b>	<b>1162</b>
		⊗	<b>22</b>		Fud		⊗		<b>10</b>	
f		⊗	<b>29</b>		Fl lp	f		⊗	<b>16</b>	
f	2	⊗	<b>36</b>		Lma	f	2	⊗	<b>23</b>	<b>1246g</b>
#	2	⊗	<b>42</b>		Al	#	9	<b>28</b>	<b>33</b>	
			<b>11.47</b>		M			<b>38</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

g Vard u L.

**Pt 1151 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 71.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>6.22</b>		Kg
f	2	●	<b>27</b>		Vkä
			<b>6.32</b>		Lu

n Vard e soh.

## Pt 1165 X. Hf L. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>12.50</b>		<b>Lk</b>
f		⊗	<b>59</b>		<i>Sxp lp</i>
		⊗			<i>Ann</i>
f	1	● ⊗	<b>13.06</b>		<b>Dös</b>
		⊗			<i>Da</i>
#	3	<b>13.14</b>	<b>20</b>		<b>Kg</b>
		⊗	<b>23</b>		<i>Fud</i>
		<b>b</b>			<i>Km 279.623</i>
f		⊗	<b>30</b>		<i>Fl lp</i>
#	1	⊗	<b>37</b>	<b>1186</b>	<b>Lma</b>
#	2	⊗	<b>42</b>		<b>Al</b>
		<b>47</b>			<b>M</b>

**b** 29.5—9/6, 24.8—20.12, 8.1—11.5 <sup>ⓐ</sup>  
 för skolbarn (Stävieby).



**Pt 1171 X. Hf F samt**  
 pso. 2.

 Föraren även tbfh.  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

**Pt 1173 X. Vard u L. 2.**

 Föraren även tbfh.  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			19.10	{ 1170 b 6072	Kg				5.30	
		⊗	13		Fud			⊗	33	
		⊗	25		Fl lp	f		⊗	40	
	2	⊗	25		Lma	f	2	⊗	47	
	2	⊗	30		Al	#	2	⊗	53	
					Sjl			ⓐ		
			19.35		M				6.00	

 Tdt  
 167  
 1  
 dd

b Vard u L.

**Pt 1175 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

**Pt 1181 X. Vard. 2.**

 Föraren även tbfh Al—M.  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			7.50	1400	Kg				6.25	
		⊗	53		Fud			⊗	29	
		⊗	8.00		Fl lp	f		⊗	36	
		g			Km 285.228					
	2	8.06	08		Lma	f	2	⊗	43	1232 b
	2		13		Al	#	2	⊗	49	
			18		M				6.54	

 g 29.5—9.6, 24.8—20.12, 8.1—11.5 ⊕  
 för skolbarn (Önnerup).

b Vard u L.

**Pt 1183 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

2	3	Ank	Avg	X	1
f			<b>6.52</b>		<b>Lk</b>
f		⊗	<b>7.00</b>		<i>Sxp lp</i>
f	1	● ⊗	<b>06</b>		Dös
#	3	<b>7.14</b>	<b>19</b>	<b>1400</b>	<b>Kg</b>
f		⊗	<b>22</b>		<i>Fud</i>
f					<i>Fl lp</i>
f	2	⊗	<b>32</b>		Lma
#	2	ⓐ	<b>38</b>		<b>Al</b>
		<b>43</b>			<b>M</b>

**Pt 1197 X.** Vard u d f  
Soh. 2.

**Pt 1167 X.** Vard. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 72.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>21.20</b>		Lk				<b>15.28</b>	
f		×	<b>29</b>		Sxp lp	f		⊗	<b>37</b>	
		×			Ann			⊗		
f	1	● ⊗	<b>36</b>		Dös	f	1	● ⊗	<b>44</b>	
		×			Da			×		
#	4	⊗	<b>43</b>		Kg	#	3	<b>15.51</b>	<b>55</b>	{ 1404 1086
f	2	●	<b>48</b>		Vkä	f	2	●	<b>16.00</b>	
			<b>21.53</b>		Lu			<b>16.06</b>	<b>15</b>	
					Käm			Vard u L ⊕		
					Up			● ⊗	<b>22</b>	
					Åk			r ● ⊗	<b>25</b>	
					Al	f	2	⊗	<b>28</b>	
					Sjl			Vard u L ⊕		
					M			<b>35</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1201 X. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>1.10</b>	Lu				<b>6.00</b>
		n @		Käm				
		●	<b>16</b>	Up			● ⊗	<b>05</b>
		r ● ⊗	<b>18</b>	Åk			r ● ⊗	<b>08</b>
		⊗	<b>22</b>	Al			⊗	<b>12</b>
				Sjl			b @	
		<b>1.27</b>		M			<b>6.19</b>	

n Ti—L.

**Pt 1203 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

b Vard u L.

**Pt 1205 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>8.15</b>	Lu				<b>9.15</b>
		● ⊗	<b>20</b>	Up			● ⊗	<b>20</b>
		r ● ⊗	<b>23</b>	Åk			r ● ⊗	<b>23</b>
		⊗	<b>27</b>	Al			⊗	<b>27</b>
		b @		Sjl				
		<b>8.34</b>		M			<b>9.32</b>	

b Vard u L.

**Pt 1207 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1209 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>7.45</b>	Lu				<b>10.24</b>
		ⓐ		Käm				
		●	<b>51</b>	Up			●	<b>30</b>
		r ● ⊗	<b>54</b>	Åk			r ● ⊗	<b>32</b>
1	2	⊗	<b>58</b>	Al	1	2	⊗	<b>36</b>
		Vard u L ⓐ		Sjl				
		<b>8.05</b>		M			<b>10.41</b>	

Tdt  
167  
1  
dd**Pt 1213 X. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>12.15</b>	Lu				<b>13.15</b>
		● ⊗	<b>20</b>	Up			●	<b>20</b>
		r ● ⊗	<b>23</b>	Åk			r ● ⊗	<b>22</b>
1	2	⊗	<b>27</b>	Al	1	2	⊗	<b>26</b>
		<b>12.32</b>		M			<b>13.31</b>	

**Pt 1215 X. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1217 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>15.45</b>	Lu				<b>17.04</b>
		Vard u L @		Käm			Vard u L @	
		●	<b>52</b>	Up			● ⊗	<b>10</b>
		r ● ⊗	<b>54</b>	Åk			r ● ⊗	<b>13</b>
		⊗	<b>58</b>	Al			⊗	<b>17</b>
				Sjl			Vard u L @	
		<b>16.03</b>		M			<b>17.24</b>	

**Pt 1221 X. Vard u L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>14.45</b>	Lu				<b>17.45</b>
		●	<b>50</b>	Up			● ⊗	<b>50</b>
		r ● ⊗	<b>53</b>	Åk			r ● ⊗	<b>54</b>
		⊗	<b>57</b>	Al			⊗	<b>58</b>
		<b>15.02</b>		M			<b>18.03</b>	

**Pt 1223 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1225 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			20.40	Lu				0.20
				Kām			g @	
		●	44	Up			i ●	27
		r ● ⊗	47	Åk			r ● ⊗	30
	2	⊗	51	Al			⊗	34
			20.56	M				0.39

g Vard u d e soh.

i Dag e soh @.

Tdt  
167  
1  
dd**Pt 1233 X. Vard u L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 69.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.20	1232	Lma				17.29	{ 1194 1246
	2	⊗	25		Al			⊗	34	
		@			Sjl					
			6.32		M				17.39	

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 69.**Pt 1247 X. Vard u L. 2.**

**Pt 1251 X. Hö—E vard,  
E—M dgl. 2.**

 Föraaren även tbfh E—M.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1253 X. Vard. 2.**

 Föraaren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>5.52</b>	Hö				
		×		<i>Mse</i>				
		×	<b>6.01</b>	<i>Shn</i>				
		● ⊗	<b>06</b>	Sg				
	8	<b>6.15</b>	<b>17</b>	E				<b>7.00</b>
		r ● ⊗	<b>25</b>	Ö			r ● ⊗	<b>08</b>
		⊗	<b>30</b>	<i>Stb</i>				
		<b>35</b>	<b>38</b>	Lu			<b>7.15</b>	<b>18</b>
		Vard ⊗		<i>Käm</i>				
		● ⊗	<b>45</b>	Up			● ⊗	<b>23</b>
		r ● <b>48</b>	<b>49</b>	Åk			r ● ⊗	<b>26</b>
	2	⊗	<b>54</b>	Al		2	⊗	<b>30</b>
		VuL ⊗		<i>Sjl</i>				
		<b>7.01</b>		M			<b>35</b>	



**Pt 1267 X.** Hö—E hf lörd,  
E—M lörd o soh. 2.

Föraren även tbfh soh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1269 X.** E—Lu vard,  
Lu—M dgl. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			14.39	Hö				
		● ⊗	49	Sg				
I	4	14.59	15.02	E				16.25
		r ● ⊗	09	Ö			L ●   ⊗ r	33
				Stb			⊗	37
		15.18	20	Lu			16.42	45
				Käm			b @	
		● ⊗	26	Up			● ⊗	52
		r ● ⊗	29	Åk			r ● ⊗	55
I	2	⊗	33	Al	I	2	⊗	59
				Sjl			b @	
		38		M			17.05	

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

**Pt 1271 X.** Hö—E Soh,  
E—M dgl. 2.

**Pt 1275 X.** Vard. 2.

Föraren även tbfh vard.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>16.45</b>	Hö				
		×		Mse				
		⊗	<b>54</b>	Shn				
		● ⊗	<b>59</b>	Sg				
$\frac{1}{1}$	4	<b>17.08</b>	<b>17.10</b>	E				<b>18.00</b>
		L o Soh ● r ⊗	<b>18</b>	Ö			●	<b>06</b>
		⊗	<b>22</b>	Stb			⊗	<b>10</b>
		<b>27</b>	<b>30</b>	Lu			<b>18.14</b>	<b>15</b>
		●	<b>35</b>	Up			●	<b>19</b>
		r ● ⊗	<b>37</b>	Åk			r ● ⊗	<b>22</b>
$\frac{1}{1}$	2	⊗	<b>41</b>	Al	$\frac{1}{1}$	2	⊗	<b>26</b>
		<b>46</b>		M			<b>31</b>	

**Pt 1281 X. Dgl. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1283 X. Vard. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>21.42</b>	E				<b>23.28</b>
		r ● ⊗	49	Ö			r ● ⊗	35
		⊗	53	Stb				
		<b>21.59</b>	<b>22.00</b>	Lu			<b>23.43</b>	<b>45</b>
		b ⊙		Käm				
		● ⊗	06	Up			●	50
		r ● ⊗	09	Åk			r ● ⊗	52
		⊗	13	Al			⊗	56
	2		<b>22.18</b>	M				<b>0.01</b>

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

**Pt 1293 Y. Vard u L**  
29.5—7.6, 28.8—20.12, 8.1—11.5  
samt pso. 2.

Kan inställas.  
Sth 115.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>15.55</b>	O
		×	<b>16.05</b>	Hv
		r ● ×	14	Bl
	2		<b>16.23</b>	Hm

**Pt 117. "Sassnitzexpressen".**  
Dgl. 1, 2, Sv. 1, 2.

Sth 90. Lok Du. Ax 70.  
Brgr P. Brtal 73. Vikt 300 t.

**Pt 1309. Dgl. 1, 2, Sv 1, 2.**

Sth 75. Lok Dg. Ax 70.  
Brgr P. Brtal 55. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			8.21		M				23.15	
			24	{ 6218 n 1362	Ldv				18	{ 6234 g
f	1		29	{ 6218 n 1362	Fsb	f	1		23	6234 g
f	1	●	33		Ari	f	1	●	27	
f	1		36		Jh	f	1		30	
f	1		38	6402	Ög	f	1		33	
f	1		43		Svö	f	1		38	1302
f	3	8.48			Trf	f	3	23.43		

Tdt  
167  
1  
dd

n S e vard.

g Vard u L.

**Pt 1359 X. Vard. 2.**

Kan inställas.  
Tomtåg. Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1361 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.51		M				6.44	
			54		Ldv			⊙	48	{ 6220 e 1390 b 1308
f	1		59	6220 e	Fsb	f	1	⊗	53	{ 6220 e 1390 b 1308
f	1	●	6.04		Ari	f	1	● ⊗	59	
#	2	6.08	12	1390 b	Jh	f	1	7.04	7.07	1360
f	1		16		Ög	f	1	⊗	12	6218ek
f	2	22	27	1308	Svö	f	1	⊗	19	
f	1	33			Trg	f	1	25		

b Vard u L.

b Vard u L.

**Pt 1323 Y.** Vard. 2.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×
			7.06	1320
f	2	⊗	11	1320
		⊗	16	
f		×	7.25	{ 1322 6434
		×		
		⊗	40	
f	n1		46	

**Pt 1325 Y.** Dgl. 2.

Sth 110.

1	2	3	Ank	Avg	×
			Vard 10.15	10.22	{ 6434 <del>×</del> 8234 b
	f	2	Soh ● ⊗	27	8234 b
			Soh ● ⊗	32	
	f		×		
			⊗	42	
	f		×		
			● ⊗	51	
f	1		10.57		

**n** Tåget skall stanna framför övergången vid stationshuset.

**b** Vard u d e Soh.

**Pt 1327 Y.** Dgl. 1, 2.

Föraren även tbfh dgl u v f Soh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×
			12.00	{ 8248 <del>×</del> 1326
f	2	×	10.04	1326
		Soh ● ⊗	08	
f		Soh ● ⊗	16	
		●	23	
f	n1		12.29	

**Pt 1329.** Dgl. 1, 2.

Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 75. Vikt 300 t.

1	2	3	Ank	Avg	×
				7.32	1320 † { 1320 <del>×</del> 1677 <del>×</del>
	f	2	Soh ●	36	1320 <del>×</del>
			Soh ● ×	40	1322 <del>×</del>
	f				
			Soh ×	46	6434 <del>×</del>
	f				
			Soh ●	51	
f	å g2		7.56		

**n** Tåget skall stanna framför övergången vid stationshuset.

**q** Tkl tjänstgöring soh upphör 5 min efter tågets avgång.

**g** Soh framdrages tåget efter "framåt" från tkl, förbi infartstågvägens slutpunkt på spår 2 in på spår 3 och stannar där vid gällande U-märke.

**å** vard h.

**Pt 1331 Y.** Dgl. 1, 2.**Pt 1333 Y.** Vard u L. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 110.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Avg	Ank	×
			14.00	1328 † 1328 × 1687 n	Cr				15.43	1332
f	2	Soh ● ⊗	05	1328 ×	Kap	f	2	⊗	48	1332
		Soh ● ⊗	10		Önd			15.53	59	1038
f		×			Gfr lp	f		×		
		Soh ● ⊗	19		Vöv			⊗	16.09	
f					Iba lp	f		×		
		●	27		Atp			×	17	
f	1		14.33		Hm	f	1		16.25	

Tdt  
167  
1  
dd

n Vard f soh.

å Tåget skall stanna framför över-  
gången vid stationshuset.**Pt 1335 Y.** Dgl. 1, 2.**Pt 1337 Y.** § Dgl. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 110.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			17.51	8250 b	Cr				19.30	1334 8245 b 1336
f	2	×	56	8236 b	Kap	f	2	×	35	1336
		LoSoh ● ⊗	18.02		Önd			LoSoh ● ⊗	39	
f		×			Gfr lp	f		×		
		18.14	18	1334	Vöv			19.48	20.05	1036 i 1034
f		×			Iba lp	f				
		LoSoh ●	26		Atp			LoSoh ●	11	
f	1		34		Hm	f	q1		20.16	

b Vard u L.

b Vard u L.

i Soh f vard from 27.8.

q Tåget skall stanna framför över-  
gången vid stationshuset.

**Pt 1339 Y.** Soh samt  
pso. 1, 2.

**Pt 1341.** Dgl. 1, 2. Sv. 1, 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 110.

Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 75. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			21.17		Cr				22.41	1040
#	1		21.22	1034	Kap	2	● ⊗		46	
		● ⊗	32	1338	Önd		Lo Soh   ⊗		51	
					Gfr lp					
		● ⊗	41		Vöv		Lo Soh   ⊗		59	
					Iba lp					
		●	48		Atp		●		23.04	
#	1		55		Hm	1			23.09	

q Tkl tjänstgöring soh upphör 5 min  
efter tågets avgång.

å Tkl tjänstgöring v u L upphör  
5 min efter tågets avgång.

**Pt 1343 Y.** L o soh. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.08		Cr
				1332 1038	
†	2	⊗	13	1332 1038	Kap
		● ⊗	19		Önd
					Gfr lp
		⊗	27	6428 n	Vöv
					Iba lp
		●	35		Atp
#	2		16.41		Hm

n Hf L.

Tåg 1359: Se sid 57.

Tåg 1361: Se sid 57.

**Pt 1363 Y.** § Dgl,  
§§ Vard. 2.

Yoa 2. Sth 100.  
X L §.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1365 X.** Dgl. 2.

Föraren även tbfh soh §§.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			15.25		M				10.10	
			28	{ 6228 × 1396 † }	Ldv			⊙	13	{ 1364 }
f	1		32	{ 6228 × 1396 † }	Fsb	f	1		17	{ 1364 6222 ek }
f	1	●	36		Ari	f	1	●	21	
f	1		38		Jh	f	1	Vard ● ⊗	24	
ä2		15.41	44	1374 ×	Ög	f	1	⊗	28	
f	1		49		Svö	f	1	⊗	34	
f	1	54			Trg	f	1	10.40		

Tdt  
167  
1  
dd

å Soh | spår 1.

**Pt 1369 X.** Dgl. 2.

Föraren även tbfh soh §§.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1377 X.** Dgl. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			12.18		M				16.13	
		⊙	21	{ 6224 8276 g 1368 }	Ldv			⊙	16	{ 1374 × 16002 g }
f	1	⊗	26	1368	Fsb	f	1	⊗	21	1374 ×
f	1	● ⊗	32		Ari	f	1	● ⊗	27	
f	1	⊗	36		Jh	f	1	⊗	31	
f	1	⊗	40		Ög	f	1	⊗	36	6002
f	1	⊗	46		Svö	f	1	⊗	41	
f	1	12.53			Trg	f	2	16.48		

g Vard u L.

g Vard u L.



**Pt 1379 X.** Vard u L. 2.**Pt 1383 X.** Dgl. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			17.15		M				18.25	
		⊙	18	{ 6002 1376 }	Ldv		⊙	28	1378	
	1	⊗	23	{ 6002 1376 }	Fsb	1		34	{ 1378 6026 g }	
	1	● ⊗	29		Ari	1	●	38		
	2	17.33	35	1378	Jh	1	⊗	41	1380 b	
	1	⊗	39		Ög	1	⊗	45		
	1	⊗	45		Svö	1	● ⊗	51		
	1	51			Trg	1	18.57			

b Vard u L.

g Hf M—To.

**Pt 1385 X.** E—Lu soh;  
Lu—Trg Dgl. 2.

Föraren även tbfh Lu—M vard.  
 X Lu—M vard, M—Trg dgl.  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 73.  
 Loktåg E—M soh.  
 Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	1
			19.18	E
		r ● ⊗	25	Ö
		⊗	30	Stb
		19.36	38	Lu
		●	42	Up
		r ● ⊗	44	Åk
	2	⊗	48	Al
		53	20.00	M

ö Al—M sth 90.

**Pt 1385 X.** E—Lu soh;  
Lu—Trg Dgl. 2.

**Pt 1395 X.** Dgl. 2.

X Lu—M vard, M—Trg dgl.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.  
Loktåg E—M soh.  
Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

Föraren även tbfh dgl u v f soh §§.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		19.53	20.00		M				13.51	
		⊙	03	6230 n	Ldv				53	1370
f	1	⊗	08	{ 6230 n 1386 b	Fsb	f	1		58	1370
f	1	●	13		Ari	f	1	●	14.03	
i	i2	20.16	20	6232 ×	Jh	f	1		06	
f	1	⊗	24		Ög	f	1		09	
f	1	⊗	31		Svö	f	1		14	6228 ×
f	2	38			Trg	f	1	14.19		

Tdt  
167  
1  
dd

b 28.5—30.6, 16.8—11.5 F L och soh;  
1.7—15.8 dgl.

i f sp 1 då 6232 ej går.

n Dgl u L.

ö Al—M sth 90.

**Pt 1387.** Dgl. 2.

Sth 75. Lok Dg. Ax 70.  
Brgr P. Brtal 55. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
			22.22		M
		⊙	25	{ 1384 6406 g	Ldv
f	1	⊗	30	6406 g	Fsb
f	1	● ⊗	36		Ari
f	1	⊗	40		Jh
f	1	⊗	44	6234 g	Ög
f	1		50		Svö
f	3	22.55			Trf

g Vard u L.

**Pt 1401.** Hd—Åp § Dgl;  
 §§ Dgl u S o M samt pso.  
 Åp—M § Dgl; §§ Dgl u S samt  
 pso. 1, 2. Sv 1, 2.

Sth 100 ö. Lok F. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 83. Vikt 400 t.

**Pt 1413.** Soh. 1 §, 2.

Sth 100 ö. Lok Da. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		n 2.22	2.56	6452 <sup>x</sup> 6454 <sup>g</sup> 6406 <sup>g</sup> 1402 <sup>n</sup>	Hd				17.47	6496 <sup>e</sup>
			3.03		Trn				53	
			07½		Gnd				58	
			10½		Vig		⊗	18.02	1404	
			15		Lao	r	18.07	09		
					Vba		⊗	14		
			22½		Skt		⊗	19		
			28		Bå	r	25	28		
			34½		Gve		⊗	37		
					Fö		⊗	44		
			42		Vbt		⊗	48		
					Svn		⊗	53		
			48		Ä		58	19.08	618	
f	1	●	54		Sar	f	1	●	14	
		3.59	4.04		Åp			19.20	23	
f	2	●	12		Bih	f	2	● ⊗	31	
f	2	●	18		Kd	f	2	⊗	42	
f	2	●	25		Ad lp	f	2			
f	2	●	30		Sal	f	2	53	54	
					Tp			⊗	20.00	6210 <sup>e</sup>

g Dgl u S o d e soh.

n § dgl; §§ dgl u S.

ö Tp—E } Sth 90.  
 Al—M }

b Vard u L.

ö Tp—E } Sth 90.  
 Al—M }

forts.

**Pt 1401.** Hd—Åp § Dgl;  
 §§ Dgl u S o M samt pso.  
 Åp—M § Dgl; §§ Dgl u S samt  
 pso. 1, 2. Sv 1, 2.

Sth 100 ö. Lok F. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 83. Vikt 400 t.

forts.

**Pt 1413.** Soh. 1 §, 2.

Sth 100 ö. Lok Da. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			4.30		<b>Tp</b>			⊗	20.00	6210 e
f	1	●	35		Mar	f	1	●	05	
#	2	4.42	52		E	#	2	20.13	14	
		●	58		Ö			●	21	
		② 5.05	5.16		Lu			●	28	
		●	20		Up			●	34	
		●	23		Åk			●	37	
f	2		26		Al	f	2		40	
		30			M			45		

Tdt  
 167  
 1  
 dd

ö Tp—E } Sth 90.  
 Al—M }

ö Tp—E } Sth 90.  
 Al—M }

**Pt 1403 Y.** Hd—Ä Soh,  
 Ä—M dgl. 2.  
 Föraren även tbfh Hd—Ä.  
 Sth 110.

**Pt 1407 Y.** Dgl. 2.  
 Föraren även tbfh Ä—Äp soh.  
 Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			7.00		Hd				11.47	{ 616 1440 +
			08		Trn				54	
			12		Gnd				12.01	
		7.17	18		Vig		⊗		05	
		23	25		Lao		r 12.10		12	
		×	30		Vba		Vard r ⊗		18	
		⊗	35		Skt		Vard r ⊗		23	
		å 41	43		Bå		r 29		34	614
		⊗	51		Gve		Vard r 44		46	6456 e
		×	56		Fö		Vard r ⊗		53	
		8.00	8.03		Vbt		Vard r 58	13.03		612
		×	08		Svn		Vard r ⊗		08	
		14	24		Ä		h 13.12		20	1460
		•	31		Sar		1	•	27	
		36	38		Äp				32	

g § Dgl, §§ vard.

n § Dgl; §§ pso.

å r 28.5—27.8.

forts.

**Pt 1403 Y.** Hd—Ä Soh,  
Ä—M dgl. 2.

**Pt 1419 X.** Vard. 2.

Föraren även tbfh Hd—Ä.  
Sth 110.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		<b>8.36</b>	<b>8.38</b>		Äp					
i #	i 1	Soh ● <b>46</b>	<b>47</b>		Bih					
#	1	<b>57</b>	<b>9.03</b>	626	Kd					
f		×	<b>07</b>		Ad tp					
f	2	Soh ● <b>9.13</b>	<b>14</b>		Sal				<b>6.35</b>	
		⊗	<b>20</b>	1082	Tp			⊗	<b>41</b>	
f	1	●	<b>25</b>		Ndn	f	1	● ⊗	<b>46</b>	
#	4		<b>28</b>		Kg	#	4	⊗	<b>53</b>	{ 1152 1154
f	2	●	<b>33</b>		Vkå	f	2	●	<b>58</b>	
		<b>37</b>	<b>38</b>		Lu			<b>7.03</b>	<b>7.05</b>	
		●	<b>42</b>		Up			●	<b>10</b>	
		●	<b>44</b>		Äk			●	<b>12</b>	
f	2		<b>47</b>		Al	f	2		<b>15</b>	
		<b>52</b>			M			<b>20</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

Soh f sp 2.

Tåg 1411: Se sid 68.  
Tåg 1413: Se sid 64.  
Tåg 1417: Se sid 70.

**Pt 1411.** Dgl. 1 j, 2.Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
Brgr S. Brtal 83. Vikt 300 t.**Pt 1415 Y.** § Soh. 2.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		14.55	15.12	{ 1460 8298 b	Hd				19.25	1404
		n r   ⊗	19	8346 e	Trn				32	
		n r   ⊗	26		Gnd			○19.37	41	1560
		15.31	32		Vig			47	49	
		r 37	39		Lao			r 55	20.04	608
		n r   ⊗	46		Vba			×	10	
		n r   ⊗	51	6402	Skt			⊗	15	
		r 58	16.02		Bå			r ⊗	21	
		n r 16.11	13		Gve			⊗	31	
		n r   ⊗	21		Fö			⊗	38	
		⊗	25		Vbt			⊗	43	
		n r   ⊗	30		Svn			⊗	48	
		å 35	56	1404	Ä			20.53	21.03	
†	1	•	17.03		Sar	†	1	•	10	
		17.09	14		Äp			21.17		
i	i 1	Soh   ⊗	22		Bih					
†	2	Soh   ⊗	33		Kd					
†					Ad lp					
†	2	⊗	44		Sal					
		50	53	1088 b	Tp					

b Vard utom L.

i Soh † sp 2.

j Hd—Ä end. §§.

n r vard u L.

å Tåget växlas efter trafikutbyte till spår 1 s.

ö Al—M Sth 90.

forts.

**Pt 1411. Dgl. 1 j, 2.**Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
Brgr S. Btral 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
		<b>17.50</b>	<b>17.53</b>	<b>1088 b</b>	<b>Tp</b>
†	1	● ⊗	<b>57</b>		<b>Ndn</b>
#	4	<b>18.03</b>	<b>18.07</b>	<b>618</b>	<b>Kg</b>
†	2	●	<b>13</b>		<b>Vkä</b>
		<b>18</b>	<b>20</b>		<b>Lu</b>
		●	<b>25</b>		<b>Up</b>
		●	<b>27</b>		<b>Åk</b>
†	2		<b>30</b>		<b>Al</b>
		<b>35</b>			<b>M</b>

**b** Vard u L.**j** Hd—Å end §§.**ö** Al—M sth 90.**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**



**Pt 1421.** §§ Månd. 1, 2.  
Sv 1, 2.

**Pt 1417 Y.** Hf L. 2.

Sth 100. Lok F. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 ton.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			2.24	6454 e	Hd				10.00	{ 1438 68
			31		Trn				07	
			35½		Gnd				12	
		○ 2.39	43	1402	Vig			10.17	23	
			48		Lao			r 29	32	616
					Vba			r ⊗	38	
			55½		Skt			r ⊗	43	
			3.01		Bå			r 50	53	
			07		Gve			r ⊗	11.02	
					Fö			r ⊗	09	
			15		Vbt			r ⊗	14	
					Søn			r ⊗	19	
			21		Ä			11.24	40	
1	1	●	27		Sar	1	1	●	47	
			3.32		Åp			53	12.05	614

forts.

**Pt 1417 Y. Hf L. 2.**

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
		<b>11.53</b>	<b>12.05</b>	<b>614</b>	Åp
f	2	<b>12.13</b>	<b>16</b>	<b>1460</b>	Bih
f	2	⊗	<b>27</b>		Kd
f		×	<b>32</b>		Ad lp
f	2	<b>38</b>	<b>39</b>		Sal
		<b>45</b>	<b>13.09</b>		Tp
f	1	⊗	<b>15</b>		Mar
#	2	<b>13.25</b>	<b>27</b>		E
		●	<b>34</b>		Ö
		<b>42</b>	<b>45</b>		Lu
		●	<b>50</b>		Up
		r ● ⊗	<b>52</b>		Åk
f	2	⊗	<b>57</b>		Al
		<b>14.02</b>			M

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1423 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ånk	Avg	×	1
			7.56	{ 1400 68	Sal
		8.02	8.06	{ 1520 1522	Tp
I	1	⊗	12		Mar
#	2	20	25		E
		L ●   ⊗	33		Ö
		⊗	37		Stb
		43	45		Lu
		● ⊗	50		Up
		r ● ⊗	53		Åk
I	2	⊗	57		Al
		9.02			M

**Pt 1425. Vard. 2.**

Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.

Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

X lörd: Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	X	1
			15.25		Sal
		15.31	35	1404	Tp
f	1	● ⊗	40		Ndn
		g			km 271.883
#	4	47	57	1192	Kg
		⊗	16.00		Fud
		å			km 279.623
f		⊗	07		Flip
f	2	16.14	17		Lma
#	2	⊗	22		Al
		28			M

g ⊗ Uppehåll för skolbarn (Södervidinge) vard u L 29.5—9.6, 24.8—20.12, 8.1—11.5.

å ⊗ Uppehåll för skolbarn (Stävieby) vard u L 29.5—9.6, 24.8—20.12, 8.1—11.5.

ö Al—M Sth 90.

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1427 X.** V u d f Soh. 2.

**Pt 1433 Y.** Hf L. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			19.48	{ 1418 6072	Sal				12.58	1434
		19.54			Tp			13.05		

**Pt 1429 X.**

Åp—Sal Soh f vard §.

Sal—Tp Soh f vard. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			21.24	{ 1428 1406	Åp
f	2	● ⊗	32		Bih
f	2	● ⊗	44		Kd
f		×	48		Ad lp
f	2	21.55	56		Sal
		22.02			Tp

**Pt 1439.** Dgl. 1 § vard, 2.  
Föraren även tbfh Hd—Hm soh.  
Sth 100 ö. Lok Dau. Ax 68.  
Brgr S. Brtal 83. Vikt 300 t.  
Soh Y Hd—Hm. Sth 110.

**Pt 1563.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2  
§ dgl, §§ dgl u d f soh.  
Sth 100, Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		17.40	17.52	{1558 b 6496 g}	Hd				20.51	{1560 62 i 608}
		⊗	18.00		Trn				57	
		⊗	05		Ea					
		⊗	10	1404	Gnd				21.02	
		18.16	20		Vig			⊗	05	
f	2	⊗	33		Knä	f	2	●	17	
f	1	●	40		Mjf	f	1	●	24	
f	2	48	56	1560	Mrd	f	2	⊗	32	
f	2	⊗	19.03		Elj	f	2	Hf L ●	40	
f	3	● ⊗	10		Vsj	f	3	Vard ●   ⊗	46	1562 †
n	n4	19.17	23	62 i	Bjm	f	3	⊗	54	
q	f7a	37	42		Mal lp	f	f7a	22.09		
		● ⊗	55		Hm					
		● ⊗	20.01		Sö					
		§ Soh ⊕			Tö					
		§ Soh ⊕			Kaby					
		20.10	12		Fsv					
		§ Dgl } §§ Soh } ⊗			Hö					
		⊗	18		Mse					
		● ⊗	22		Shn					
f	4	31	34		Sg					
		●	41		E					
		49	54		Ö					
		●	57		Lu					
		●	21.00		Up					
f	2		04		Äk					
		21.09			Al					
					M					

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.  
Hf L.  
i § Dgl u d f soh.  
§§ Dgl u L.  
n | sp 3 då 62 ej går.  
q Soh f sp 8.  
ö Sth 90 Al—M.

i § Dgl u d f soh.  
§§ Dgl u L.

**Pt 1451 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh Hd—Ä.  
Sth 110.**Pt 1457 Y. Hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>6.32</b>	<b>6400 e</b>	Hd					
			<b>40</b>		Trn					
			<b>44</b>		Gnd					
		<b>6.49</b>	<b>50</b>		Vig					
		r <b>55</b>	<b>59</b>		Lao					
		r <b>7.04</b>	<b>7.05</b>		Vba					
		r <b>10</b>	<b>11</b>		Skt					
		r <b>17</b>	<b>19</b>		Bå					
		r ⊗	<b>27</b>		Gve					
		r ⊗	<b>32</b>		Fö					
		r ×	<b>36</b>	<b>8340 b</b>	Vbt					
		r ×	<b>41</b>		Svn					
		<b>46</b>	<b>49</b>		Ä			<b>11.31</b>	<b>1456</b>	
f	2	● ⊗	<b>57</b>		Rg	f	2	● ⊗	<b>39</b>	
f	3	<b>8.02</b>	<b>8.06</b>	<b>1468</b>	Ka	f	3	<b>11.44</b>	<b>45</b>	<b>128</b>
f	2	⊗	<b>12</b>		Öda	f	2	⊗	<b>50</b>	<b>128</b>
		<b>22</b>			Hbf			<b>12.00</b>		

b Vard u L.

**Pt 1473 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh hf L.  
Sth 110.**Pt 1475 Y. Soh. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.48		Ä				8.22	1468 §
f	2	● ⊗	56		Rg	f	2	● ⊗	30	
#	f3	⊗	7.02	1108	Ka	#	f3	⊗	35	
f	2	⊗	08	1108	Öda	f	2	● ⊗	41	
			7.18		Hbf				8.50	

**Pt 1477 Y. Dgl. 2.**

Sth 110.

**Pt 1479 Y. Hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.Tdt  
167  
1  
dd

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.35	{ 612 1472	Ä				15.06	1474
f	2	● ⊗	44		Rg	f	2	● ⊗	15	
#	f3		13.49	1122 §	Ka	#	f3	⊗	20	
f	2	⊗	56	1122 §	Öda	f	2	⊗	26	
			14.05		Hbf				15.35	



**Pt 1481 Y. Vard u L. 2.**

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>17.01</b>	<b>1476</b>
f	2	● ⊗	<b>10</b>	
f	3	⊗	<b>14</b>	<b>4</b>
f	2	⊗	<b>20</b>	<b>4</b>
			<b>17.29</b>	

**Pt 1483 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>17.01</b>	<b>1476</b>	<b>Ä</b>				<b>18.16</b>	<b>1478 b</b>
f	2	● ⊗	<b>10</b>		Rg	f	2	● ⊗	<b>24</b>	
f	3	⊗	<b>14</b>	<b>4</b>	Ka	f	3	⊗	<b>28</b>	
f	2	⊗	<b>20</b>	<b>4</b>	Öda	f	2	⊗	<b>35</b>	
			<b>17.29</b>		Hbf				<b>18.45</b>	

**b Vard u L.****Pt 1485 Y. § D f Soh. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>21.46</b>	<b>6076 1484 15014</b>	<b>Ä</b>
f	2	●	<b>52</b>		Rg
f	3	<b>21.56</b>	<b>22.01</b>	<b>6452</b>	Ka
f	2	● ⊗	<b>07</b>		Öda
			<b>22.16</b>		Hbf

**Pt 1491 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.**Pt 1497 Y. Dgl u d f Soh. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.57	626	Ä Sar Äp				22.30	{ 1406 j 6074 }
1	•	10.04				1	•	37		
		10.09						22.42		

j F o soh.

**Pt 1519 X. Hf L. 2.**Lk—Bib Sth 80. } Brgr P. Brtal 73.  
Bib—Tp „ 90. }

2	3	Ank	Avg	×	1
			12.25	1526	Lk Asm Bib Tp
	⊗	34			
	⊗	39	6402		
		12.45			

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1511.** Hb—E dgl u hf L;  
E—M vard u L. 2.

Sth 100 ö. Lok Dau. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	X	1
			18.00		Hb
			05	1088 X	Sögt lp Ram
					Rau lp
	1	● ⊗	11		Gan
	1	LoSoh   ⊗	16		Våk
	1	● ⊗	24		Tgp
	3	18.30	37	1534	Bib
		43	53	1090	Tp
	1	● ⊗	58		Mar
	1	19.10	19.23		E
		r ● ⊗	30		Ö
		⊗	35		Stb
		40	45		Lu
		●	49		Up
		●	51		Åk
	2		55		Al
		20.00			M

ö Sth 90 Hb—E, Al—M.

**Pt 1521 X.** Lk—E dgl;  
E—M vard. 2.

Föraren även tbfh Mar—M vard,  
Lk—E soh.  
Lk—Bib Sth 80. } Brgr P. Brtal 73.  
Bib—M „ 90. }

**Pt 1527.** Lk—E dgl;  
E—M vard. 2.

Vard loktåg.  
Lok Dau. Ax 70. Vikt 300 t.  
Lk—Bib Sth 80. } Brgr P. Brtal 80.  
Bib—M Sth 100 ö. }  
Soh X.  
Föraren även tbfh soh.  
Lk—Bib Sth 80. } Brgr P. Brtal 73.  
Bib—M Sth 90. }

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.32	8220 j	Lk				13.35	1528
		⊗	41		Asm		⊗	44		
#	1	⊗	47	6098 e	Bib	#	1	⊗	49	1084
		⊗	54		Tp		⊗	54		
#	2	⊗	7.00	1520 x	Mar	†	1	⊗	59	
q	q 2		7.10		E	#	2	14.08	14.10	
		r ● ⊗	20		Ö	L ●	⊗	18		
		⊗	25		Stb		⊗	23		
		30	31		Lu		28	30		
		●	36		Up		●	35		
		●	38		Åk		●	38		
†	2		41		Al	†	2		40	
		46			M			45		

Tdt  
167  
1  
dd

j Vard u d e soh.  
q Soh † sp 1.

ö Sth 90 Bib—E, Al—M.

Tåg 1519: Se sid 79.  
Tåg 1523: Se sid 82.  
Tåg 1525: Se sid 82.

**Pt 1523 X. Dgl. 2**

Föraren även tbfh.  
Lk—Bib Sth 80.  
Bib—Tp Sth 90. } Brgr P. Brtal 69.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>8.54</b>	<b>1522</b>
		⊗	<b>9.03</b>	
#	1	⊗	<b>08</b>	<b>1080</b> ✕
		<b>9.14</b>		

**Pt 1525 X. Dgl u hf L. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P. Brtal 52.

1	2	3	Ank	Avg	×
				<b>12.41</b>	
Lk					
Asm			⊗	<b>50</b>	
Bib	#	2	<b>12.55</b>		
Tp					

**Pt 1529 X. Vard. 2.**

Lk—Bib Sth 80.  
Bib—E Sth 90. } Brgr P. Brtal 69.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>15.20</b>	
		⊗	<b>29</b>	
#	1	⊗	<b>34</b>	
		<b>15.40</b>	<b>50</b>	<b>1544</b>
#	1	⊗	<b>55</b>	
#	2	<b>16.04</b>		

**Pt 1531 X. Dgl. 2.**

Föraren även tbfh dgl u hf L.  
Lk—Bib Sth 80.  
Bib—E Sth 90. } Brgr P. Brtal 69.

1	2	3	Ank	Avg	×
				<b>16.20</b>	<b>1544</b>
Lk					
Asm			⊗	<b>29</b>	
Bib	#	1	⊗	<b>34</b>	<b>1086</b>
Tp			⊗	<b>40</b>	
Mar	#	1	● ⊗	<b>45</b>	
E	#	1	<b>16.53</b>		

**Pt 1533.** Vard u L. 2.

Lok Da. Ax 68. Vikt 300 t.  
 Lk—Bib Sth 80. } Brgr P. Brtal 80.  
 Bib—M Sth 100 ö.

**Pt 1539 X.** Lk—E dgl;  
 E—Lu lörd o soh; Lu—M dgl. 2.  
 Dgl u d f soh: Sv 1, 2 Lk—E.

Föraren även tbfh dag f soh Lk—E,  
 L o soh, E—Lu, dgl Lu—M.  
 Lk—Bib Sth 80. } Brgr P. Brtal 73.  
 Bib—M „ 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			17.15		Lk				21.45	
		⊗	24		Asm		⊗	54		
#	1	17.29	33	1088	Bib	#	1	⊗	59	1092 q
		40	52	1534	Tp			⊗	22.06	1546 i
f	1	⊗	57		Mar	f	1	●⊗	12	
f	1	18.05	18.35		E	f	1	22.22	40	
		r●⊗	42		Ö			r●⊗	47	
		⊗	47		Stb			⊗	52	
		52	19.00		Lu			58	23.00	
		●⊗	05		Käm			Vard u L ⊗		
		r●⊗	09		Up			●⊗	06	
f	2	⊗	13		Åk			r●⊗	09	
		19.18			Al	f	2	⊗	13	
					M			23.18		

Tdt  
167  
1  
dd

ö Sth 90 Bib—E, Al—M.

i Soh f vard.

q Hf L o soh f vard.

Anm. Enligt Ddc medgivande får tåg  
 1539 Lk—E bestå av 1 Xoa och  
 en sovvagn med max 50 tons vikt.

Tåg 1535: Se sid 84.

Tåg 1537: Se sid 84.

**Pt 1535 X. Dgl u hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P. Brtal 52.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.20	{ 8228 i 1534	Lk				19.35	1536
		⊗	29		Asm			⊗	44	
#	2	18.34			Bib	#	2	19.49	59	6076
					Tp			20.05		

i Soh f vard.

**Pt 1537 X. Lk—Bib dgl  
u d f soh;  
Bib—Tp Soh f vard. 2.**Föraren även tbfh vard u d f soh.  
Sth 80. Brgr P. Brtal 55.**Pt 1543 X. Hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P. Brtal 52.

2	3	Ank	Avg	×	1
			18.38		Lk
		⊗	47		Asm
#	2	18.52			Bib

Tåg 1539: Se sid 83.

Tåg 1549: Se sid 85.

Tåg 1551: Se sid 86.

Tåg 1553: Se sid 86.

**Pt 1557 Y. L o Soh. 2.**Föraren även tbfh  
Sth 100.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.48	{ 1558 6496 å	Mrd
f	2	×	55		Elj
f	3	● ⊗	17.02		Vsj
f	3	⊗	09		Bjm
f					Mal lp
#	3	17.23			Hm

å Hf L.

## Pt 1549 X. Dgl. 2.

Lk—Bib Sth 80. } Brgr P.  
 Bib—M Sth 90. } Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	X	1
			<b>10.10</b>	1524	Lk
		⊗	<b>19</b>		Asm
#	1	⊗	<b>24</b>	8222 e	Bib
		<b>10.29</b>	<b>30</b>	8304 n	Tp
†	1	● ⊗	<b>36</b>		Mar
#	2	<b>45</b>	<b>54</b>		E
		LoSoh r ● ⊗	<b>11.01</b>		Ö
		⊗	<b>06</b>		Stb
		<b>11.11</b>	<b>15</b>		Lu
		● ⊗	<b>20</b>		Up
		● ⊗ r	<b>23</b>		Åk
†	2	⊗	<b>27</b>		AI
		<b>32</b>			M

n § Vard u d f Soh, §§ vard.

Tdt  
167  
1  
dd



**Pt 1551. Vard. 2.**Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.**Pt 1553 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.00		Hd				10.48	{ 1552 616
		r ⊗	06	6400 e	Trn				55	
		⊗	10		Ea					
		r ⊗	15		Gnd				11.00	
		6.19	21	6400 e	Vig			11.04	06	1552
#	3	36	37		Rnä	f	2	⊗	19	
f	1	●	44		Mjf	f	1	● ×	27	
#	4	52	7.00	1550	Mrd	f	2	37	40	
f	2	⊗	07		Elj	f	2	⊗	48	
f	3	7.13	15		Vsj	f	3	⊗	55	
f	3	24	27	8290	Bjm	f	3	12.02	12.03	1554 å
f		q ⊗			Mal lp	f				
		ä ⊗			Km 67.185					
#	f7a	50			Hm	#	f7a	17		

q Uppehåll för skolbarn den 29.5—7.6,  
22.8—20.12 och 8.1—11.5.ä Uppehåll för skolbarn den 29.5—7.6,  
22.8—20.12 och 8.1—11.5 (Vankiva).

å Hf L.

Tåg 1557: Se sid 84.

Tåg 1563: Se sid 75.

**Pt 1575 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>7.47</b>	<b>1108</b>
		⊗	<b>50</b>	
f	2	● ⊗	<b>58</b>	
f	4	<b>8.02</b>	<b>8.07</b>	
f	1	● ⊗	<b>16</b>	
f		⊗	<b>21</b>	
f	1	<b>27</b>		

**Pt 1583 Y. Hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

1	2	3	Ank	Avg	×
<b>Åp</b>				<b>12.40</b>	<b>128</b>
<i>Nyv</i>			⊗	<b>43</b>	
Hlp	f	2	⊗	<b>49</b>	
<b>Ka</b>	f	4	<b>12.54</b>	<b>13.00</b>	
Mj	f	1	● ⊗	<b>09</b>	
<i>Ig</i>	f		⊗	<b>14</b>	
<b>Hns</b>	f	1	<b>13.20</b>		

Tdt  
167  
1  
dd**Pt 1587 Y. Vard u L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>16.25</b>	<b>8382</b>	<b>Åp</b>
		⊗	<b>28</b>		<i>Nyv</i>
f	2	⊗	<b>34</b>		Hlp
f	4	⊗	<b>38</b>		<b>Ka</b>
f	1	● ⊗	<b>47</b>		Mj
f		⊗	<b>52</b>		<i>Ig</i>
f	1	<b>16.58</b>			<b>Hns</b>

**Pt 1601.** § Dgl;  
 §§ Dgl u S o M.  
 2, Sv 1, 2.

**Pt 1621.** §§ Mänd.  
 2, Sv 1, 2.

Sth 80. Lok Hg. Ax 70.  
 Brgr P. Brtal 67. Vikt 300 t.

Sth 80. Lok Hg. Ax 70.  
 Brgr P. Brtal 67. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>4.16</b>		<b>Äp</b>				<b>3.42</b>	
1	2	●	<b>26</b>		Hlp	1	2	●	<b>52</b>	
1	20	●	<b>28</b>		Ka	1	20	●	<b>54</b>	
1	2	●	<b>31</b>		Öda	1	2	●	<b>57</b>	
			<b>4.39</b>		<b>Hbf</b>				<b>4.05</b>	

**Pt 1701 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.**Pt 1703 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					V				6.52	
					Åmi	1	2	r ● ⊗	7.00	
					Hån	1	1	● ⊗	07	
					Vit	1	1	7.21	23	1700
					Lag		2	⊗	31	
					34.702			qp		
					36.970			np		
					L	1	1	42	ä50	
					Kda			⊗	58	
					Bäk	1	1	● ⊗	8.04	
					Ham lp			⊗	11	
					Hog lp			⊗	20	
					Hjgr lp					
					Trd	2	2	⊗	31	
			6.28		Sbu	2	2	8.35	36	
		×	35		Azh lp			×	44	
	2	⊗	41		Tim	2	2	⊗	52	
	1	6.46	7.03		Mrd	2	2	56		

Tdt  
167  
1  
ddn Uppehåll avsett för skolbarn vid  
km 36.970 (Össlöv).q Uppehållet avsett för skolbarn vid  
km 34,702 (Trotteslöv).ä Bdisp nr 70150 L—Trd börjar vard  
u L innan tåg 1703 lämnat bdisp-  
sträckan.

forts.

**Pt 1701 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1
#	1	<b>6.46</b>	<b>7.03</b>		<b>Mrd</b>
		⊗	<b>12</b>		<i>Yxh</i>
f	1	<b>7.18</b>	<b>20</b>		<b>Fag</b>
f		⊗	<b>25</b>		<i>Vär lp</i>
		×			<i>Vds</i>
!	2	<b>35</b>	<b>37</b>		<b>Åja</b>
		×			<i>Öspd</i>
f	1	<b>45</b>	<b>49</b>		<b>Öra</b>
f		⊗	<b>57</b>		<i>Ekt lp</i>
f	1	⊗	<b>8.03</b>		<b>Sig</b>
		⊗	<b>10</b>		<i>Ölb</i>
f	2		<b>20</b>		<b>Käb</b>
		<b>8.23</b>			<b>Åp</b>

**Pt 1705 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.**Pt 1711 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>8.23</b>	1700 ×	V				<b>14.50</b>	{ 1706 a 8290 b
f	2	Vard r ● ⊗	<b>32</b>		Ämi	f	2	Vard r ● ⊗	<b>57</b>	
		×			Sjb			×		
f	1	● ⊗	<b>39</b>		Hån	f	1	● ⊗	<b>15.04</b>	
		×	<b>47</b>		Vid			×	<b>12</b>	
#	2		<b>8.53</b>	<b>54</b>	Vit	#	2	⊗	<b>18</b>	
#	2		<b>9.02</b>	<b>9.03</b>	Lag	#	2	<b>15.26</b>	<b>27</b>	
#	1		<b>15</b>	n <b>23</b>	L	#	1	<b>37</b>	<b>42</b>	1708 b
		×	<b>30</b>		Kda			×	<b>48</b>	
f	1	● ×	<b>36</b>		Bäk	f	1	● ⊗	<b>54</b>	
f		×	<b>42</b>		Ham lp	f		×	<b>16.00</b>	
		×			Häll			×		
f		×	<b>51</b>		Hog lp	f		×	<b>09</b>	
f					Hjgr lp	f				
#	2	⊗	<b>10.01</b>		Trd	#	2	⊗	<b>18</b>	
#	1	<b>10.08</b>	<b>22</b>	{ 8290 × 1702 ×	Sbu	f	2	<b>16.23</b>	<b>27</b>	1710
		×	<b>29</b>		Axh lp			×	<b>33</b>	
#	2	⊗	<b>35</b>		Tim	#	2	⊗	<b>39</b>	
f	2	<b>40</b>	<b>46</b>	1704 †	Mrd	#	4	<b>43</b>	<b>53</b>	

Tdt  
167  
1  
ddn Bdisp nr 70151 L—Trd påbörjas  
vard u lörd innan tåg 1705 lämnat  
bdispsträckan.b Vard u L.  
a Hf L.

forts.

**Pt 1705 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

forts.

**Pt 1711 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
†	2	<b>10.40</b>	<b>10.46</b>	1704 †	Mrd	†	4	<b>16.43</b>	<b>16.53</b>	
		×			Köh			×		
		×	<b>56</b>		Ych	†		×	<b>17.02</b>	
†	1	<b>11.02</b>	<b>11.03</b>		Fag	†	1	<b>17.08</b>	<b>11</b>	
†		Soh ● Vard r			Vär lp	†		⊗	<b>16</b>	
		×			Vds			×		
†	2	⊗	<b>16</b>		Åja	†	2	<b>24</b>	<b>26</b>	
		×			Öspd			×		
†	1	<b>25</b>	<b>26</b>		Öra	†	1	<b>33</b>	<b>37</b>	
†		⊗	<b>33</b>		Ekt lp	†		⊗	<b>44</b>	
†	1	Soh ● ⊗	<b>41</b>		Sig	†	1	● ⊗	<b>51</b>	
		⊗	<b>47</b>		Ötb			⊗	<b>57</b>	
†	2		<b>57</b>	<b>128</b>	Käb	†	2		<b>18.07</b>	(15008 ä 6056 × 1148
		<b>12.00</b>			Åp			<b>18.10</b>		

ä Hf O—F u 1:a och 2:a d e Soh.

**Pt 1709 Y. Hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.**Pt 1713 Y. Vard u L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>12.05</b>		<b>V</b>				<b>17.01</b>	
f	2	r ● ×	<b>13</b>		Åmi	f	2	● ×	<b>08</b>	
		×			Sjb					
f	1	● ×	<b>21</b>		Hån	f	1	● ×	<b>15</b>	
		×	<b>30</b>		Vid			×	<b>23</b>	
f	1	⊗	<b>36</b>	<b>8286</b>	Vit	f	2	⊗	<b>29</b>	
#	2	⊗	<b>43</b>		Lag	#	2	<b>17.37</b>	<b>38</b>	<b>1710</b>
f	1	<b>12.54</b>	<b>13.00</b>	<b>1706</b>	L	f	1	<b>48</b>	<b>50</b>	
		×	<b>06</b>		Kda			×	<b>56</b>	
f	1	● ×	<b>12</b>		Bäk	f	1	●	<b>18.02</b>	
		×	<b>18</b>		Ham lp			×	<b>07</b>	
		×			Häll					
		×	<b>27</b>		Hog lp			×	<b>15</b>	
					Hjgr lp					
#	2	⊗	<b>36</b>		Trd	#	2	⊗	<b>24</b>	
f	1	<b>13.41</b>			Sbu	f	2	<b>18.29</b>	<b>31</b>	
					Azh lp					
					Tim			⊗	<b>42</b>	
					Mrd	#	4	<b>46</b>		

Tdt  
167  
1  
dd



**Pt 1715 Y.** Soh f vard. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>18.30</b>	<b>1710</b>	<b>V</b>
1	2	●×	<b>37</b>		Åmi
1	1	●×	<b>44</b>		Hån
1	2	⊗	<b>54</b>		Vit
1	2	⊗	<b>19.03</b>		Lag
1	1	<b>19.14</b>	<b>15</b>		L
		×	<b>21</b>		<i>Kda</i>
1	1	●×	<b>27</b>		Bäk
1		×	<b>33</b>		<i>Ham lp</i>
1		×	<b>41</b>		<i>Hog lp</i>
1					<i>Hjgr lp</i>
1	2	⊗	<b>50</b>		Trd
1	2	<b>54</b>	<b>55</b>		Sbu
1		×	<b>20.01</b>		<i>Azh lp</i>
1	2	⊗	<b>06</b>		Tim
1	1	<b>20.10</b>	<b>13</b>	<b>1712</b>	<b>Mrd</b>

forts.

**Pt 1715 Y. Soh f vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1
1	1	<b>20.10</b>	<b>20.13</b>	<b>1712</b>	<b>Mrd</b>
		×	<b>21</b>		<i>Ych</i>
	1	●⊗	<b>26</b>		Fag
		×	<b>31</b>		<i>Vär lp</i>
	2	⊗	<b>37</b>		Åja
	1	⊗	<b>44</b>		Öra
		×	<b>52</b>		<i>Ekt lp</i>
	1	●×	<b>59</b>		Sig
		⊗	<b>21.04</b>		Ötb
	2		<b>11</b>		Käb
		<b>21.14</b>			Åp

Tdt  
167  
1  
dd

**Gxt 6001. Äh—Mgb dgl**  
**u S o d e soh samt pso;**  
**Mgb—Trf dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Äh—Al Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.

Al—Mgb Sth 40. } Ax 100.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.

Ldv—Trf Sth 70. } Ax 120.

Lok Da/Dg.

2	3	Ank	Avg	X	1
			2.04		Äh
		•	12		Kr
		•	23		O
		•	33		Hv
		•	40		Bl
#	b23	2.47	3.25		Hm
		•	39		Sö
		•	43		Tö
		•	50		Hö
		•	58		Sg
f	4		4.05		E
		•	11		Ö
			19		Lu
		•	23		Up
		•	25		Åk
f	2		28		Al
#	1	4.33	7.00	6220 e	Mgb
			04	{1390 g 1308}	Ldv
#	b2	7.12	17	{1390 g 1308 1360 x}	Fsb
f	1	•	25		Ari
f	1		29	6218 i	Jh
f	1		32		Ög
f	1		39		Svö
#	20 21	45			Trf

b Soh f sp 1.

g Vard u L.

i S e vard.

**Gxt 6003.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

**Gxt 6005.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Äh—Al Sth 90. } Brgr P.  
Al—Mgb Sth 40. } Brtal 73.  
Lok Da. Ax 100.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Äh—Al Sth 90. } Brgr P.  
Al—Mgb Sth 40. } Brtal 73.  
Lok Du. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			4.09		Äh				4.33	
		•	18		Kr		•		41	
		•	29		O		•		52	
		•	39		Hv		•		5.02	
		•	46		Bl		•		09	
#	h21	4.53	6.04		Hm	#	8	5.16	30	
		•	18		Sö		•		45	
		•	22		Tö		•		51	
		•	29		Hö		Soh •		6.00	
		•	38		Sg		•		10	
#	4	47			E	#	4	6.19	31	
		•	53		Ö		•		38	
		7.01	7.08		Lu				47	
		•	13		Up		•		51	
		•	15		Åk		•		54	
#	2		18		Al	#	2		57	8302 n
#	1	23			Mgb	#	1	7.02		

Tdt  
167  
1  
dd

n Vard e Soh.



**Gxt 6013. Dgl u S  
o d e soh samt pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.

Kan inställas.

Äh—Al Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Da. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	X	1
			2.14		Äh
		•	22		Kr
		•	31		O
		•	41		Hv
		•	47		Bl
1	2	2.54	57		Hm
		•	3.12		Sö
		•	16		Tö
		•	24		Hö
		•	32		Sg
1	4		40		E
		•	46		Ö
			54		Lu
		•	59		Up
		•	4.01		Äk
1	2		04	6088 e	Al
1	1	4.09			Mgb

Tdt  
167  
1  
dd

**Gxt 6071.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90 ö. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Gxt 6073.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90 ö. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	X	1	2	3	Ank	Avg	X
		5.25	5.33		Hd			1.35	1.37	6452 <sup>x</sup> 6404 <sup>n</sup> 6498 <sup>n</sup>
			41		Trn				45	
			46	6400 <sup>e</sup>	Gnd				51	6454 <sup>n</sup>
			50		Vig				56	
			55		Lao				2.02	6406 <sup>n</sup>
			6.04		Skt				09	
			09		Bå			2.17	24	1402 <sup>ä</sup>
			18		Gve				36	
			27		Vbt				45	
		6.36	55	8340 <sup>x</sup>	Ä				55	1402 <sup>ä</sup>
f	1	•	7.04		Sar	f	1	•	3.01	
			11		Äp				09	
f	2	•	18		Bih	f	2	•	16	
f	2	•	24		Kd	f	2	•	23	
f					Ad lp	f				
f	2	Soh •	31		Sal	f	2	•	31	
		7.36	40	{ 1520 <sup>x</sup> 1522	Tp				36	
f	1	Soh •	45		Mar	f	1	•	41	
#	2		52		E	#	2		48	
		L o Soh •	8.02		Ö			•	55	
		8.11	20		Lu				4.03	
		•	25		Up			•	07	
		•	28		Äk			•	10	
f	2		32	{ 8322 <sup>b</sup> 8304 <sup>g</sup>	Al	f	2		13	6088 <sup>e</sup>
#	1		37		Mgb	#	1		4.18	

b Vard u L.

g s Vard u d f o e soh.

ss Vard u d e soh.

ö Al—Mgb Sth 40.

n Dgl u S o d e soh.

ö Al—Mgb Sth 40.

ä s Dgl, §§ Dgl u S.

**Egxt 6075. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde Hd—Mgb.

Hd—Al	Sth 90.	} Brgr P. Brtal 74.
Al—Mgb—Ldv	Sth 40.	
Ldv—Trf	Sth 90.	

Lok Du. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	X	i
		3.54	3.59		Hd
			4.07		Trn
			14		Gnd
			19		Vig
			25		Lao
			35		Skt
			40		Bå
			50		Gve
			5.00		Vbt
		5.10	15		Ä
f	1	•	22		Sar
		a	28		Åp
f	2	•	35		Bih
f	2	•	43		Kd
					Ad lp
f	2	•	52		Sal
			57	8220 n	Tp

Tdt  
167  
1  
dd

n Vard u d e soh.



forts.

**Egxt 6075. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde Hd—Mgb.  
 Hd—Al Sth 90. } Brgr P.  
 Al—Mgb—Ldv Sth 40. } Brtal 74.  
 Ldv—Trf Sth 90. }  
 Lok Du. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	X	1
			5.57	8220 n	Tp
f	1	●	6.02		Mar
#	2		10		E
f	2	●	17		Ö
			25		Lu
		●	29		Up
		●	32		Åk
f	2		36	{ 8320 g 8302 b }	Al
#	1	6.41	7.29		Mgb
			34	{ 1308 1360 x }	Ldv
å	å 1		39	{ 1308 1360 x 6218 ik }	Fsb
f	1	●	44		Ari
f	1		47		Jh
f	1		50		Ög
#	2	7.55	8.02	1362	Svö
#	3	8.08			Trf

b Vard e soh.

g Vard u L.

i S e vard.

n Vard u d e soh.

å # sp 2 då 6218 går.

**Gxt 6081. Dgl u d e soh**  
**samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

 Äh—Al Sth 90 } Brgr P.  
 Al—Mgb Sth 40 } Brtal 73.  
 Lok Da. Ax 100.

**Egxt 6083. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 90. Lok Du. Ax 100.

Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.59		Äh				13.32	
		●	10.07		Kr		●	●	41	
		Soh ●	18		O		●	●	53	
		●	28		Hv		Soh ●	●	14.04	
		●	35		Bl		●	●	12	
	3		43		Hm		3		21	
		●	56		Sö		Soh ●	●	34	
		●	11.02		Tö		●	●	38	
			10		Hö		Soh ●	●	46	
		L o Soh ●	18		Sg		●	●	54	
	4		26		E		9	15.02		
		L o Soh ●	34		Ö					
			44		Lu					
		L o Soh ●	48		Up					
		●	51		Äk					
	2		55		Al					
	1		12.00		Mgb					

 Tdt  
 167  
 1  
 dd



**Gxt 6089. Dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Äh—Al	Sth 90	} Brgr P.
Al—Mgb	Sth 40	

Brtal 73.

Lok Da. Ax 100.

**Egxt 6097. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.

Äh—Al	Sth 90.	} Brgr P.
Al—Mgb	Sth 40.	

Brtal 73.

Lok Du. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>0.37</b>		Äh			<b>4.03</b>	<b>4.18</b>	
		•	<b>45</b>		Kr		•		<b>26</b>	
		•	<b>56</b>		O		•		<b>37</b>	
		•	<b>1.05</b>		Hv		•		<b>47</b>	
		•	<b>12</b>		Bl		•		<b>55</b>	
		<b>3</b>	<b>35</b>		Hm		<b>3</b>		<b>5.03</b>	
		•	<b>48</b>		Sö		•		<b>17</b>	
		•	<b>53</b>		Tö		•		<b>21</b>	
		•	<b>2.01</b>		Hö		•		<b>28</b>	
		•	<b>09</b>		Sg		•		<b>35</b>	
		<b>4</b>	<b>17</b>		E		<b>9</b>	<b>5.43</b>	<b>6.05</b>	
		•	<b>23</b>		Ö		•		<b>12</b>	
			<b>31</b>		Lu				<b>20</b>	
		•	<b>36</b>		Up		•		<b>25</b>	
		•	<b>38</b>		Åk		•		<b>27</b>	
		<b>2</b>	<b>41</b>		Al		<b>2</b>		<b>30</b>	
		<b>1</b>	<b>2.46</b>		Mgb		<b>1</b>	<b>6.35</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

6244 d
6400 e

8320 b
8302 n

b Vard u L.

n Vard e soh.

**Gxt 6091.** Dgl u d e soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Gxt 6093.** Vard u 1:a o 2:a d e soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			8.31		Äh				14.59	
		•	40		Kr		•	15.07		
		•	51		O			17		
		Soh •	9.01		Hv			27		
		L o Soh •	10		Bl		•	36		
#	#					#	#			
	8		9.18		Hm		4		45	{ 6020 e 6204
f	1	Soh •	38		Fin	f	1		50	
f	1		44		Ty	f	1		56	6282 å
f	3	Soh •	49		Vto	f	3	16.04	16.11	8392 b
f	1		55		Pt	f	1		20	
#	2	Soh •	10.03	10.09	Hyl	f	3	29	38	1102
#	2		19	26	Kl	#	4	48		
f	1	Soh •	34		Kvi					
f	2	•	37	6286ek	Käb					
			40		Åp					
f	2	Soh •	46		Bjuv					
f	1	•	52		Mör					
f	1	•	56		Påa					
			11.01		Ram					

b V u L.

å Hf L.

**Gxt 6095.** Äh—Åp dgl.  
Åp—Ram Vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>20.28</b>		Äh
		●	<b>36</b>		Kr
		●	<b>46</b>		O
		●	<b>56</b>		Hv
		●	<b>21.03</b>		Bl
#	3	<b>21.10</b>	<b>27</b>	{ 6030 b 1120 † 6090 ×	Hm
f	1	●	<b>33</b>		Fin
f	1		<b>40</b>		Ty
f	3	L o Soh ●	<b>45</b>		Vto
f	1		<b>51</b>		Pt
f	3	●	<b>57</b>		Hyl
#	2	<b>22.08</b>	<b>22.15</b>	1112	Kl
f	1	●	<b>22</b>		Kvi
f	2	L ●	<b>26</b>	{ 1714 i 6284 b	Käb
			<b>29</b>	1118 e	Åp
f	2	●	<b>36</b>		Bjuv
#	2	s 43	<b>23.20</b>	{ 6034 6208	Mör
f	1		<b>27</b>		Påa
		<b>23.32</b>			Ram

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

i Soh f vard.

**Ngf 6201.** Äh—Hm V u L  
o d e soh samt pso;  
Hm—Mgb dgl u S o 1:a o 2:a  
d e soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Äh—Al Sth 70 } Brgr G.  
Al—Mgb Sth 40 } Brtal 60.  
Lok Du. Ax 120.

**Ngf 6203.** Dgl u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Äh—Al Sth 70 } Brgr G.  
Al—Mgb Sth 40 } Brtal 60.  
Lok Du/Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			22.52		Äh			7.01	7.28	
		•	23.02		Kr		•	•	38	
		•	15		O		Soh •	•	51	
		•	26		Hv		Soh •	•	8.02	
		•	35		Bl		L o Soh •	•	11	
	3	23.44	0.18		Hm	h21	8.20	10.30		
		•	35		Sö		Soh •	•	46	
		•	40		Tö		•	•	51	
		•	49		Hö				11.00	
		•	59		Sg		•	•	10	
	8	1.10	1.25		E	8	11.20	45		
		•	35		Ö		L o Soh •	•	52	
			46		Lu		Lörd P	12.01		
		•	52		Up		•	•	06	
		•	56		Åk		•	•	10	
	2		2.00	{ 6086 d 6242 i 6244 d	Al	2		15	{ 6402 6410 e	
	1	2.05			Mgb	1	12.20			

i Dgl u S o d e soh.

**Ngt 6205.** Äh—Hm vard u  
1:a och 2:a d e soh samt pso;  
Hm—Mgb vard samt pso.

Kan inställas. Krt Hm—Mbg pso.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Äh—Al Sth 70. } Brgr G.  
Al—Mgb Sth 40. } Brtal 60.  
Lok Du/Dg. Ax 120.

**Ngt 6207.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Äh—Al Sth 70. } Brgr G.  
Al—Mgb Sth 40. } Brtal 60.  
Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			11.00		Äh				3.28	
		•	09		Kr		•		37	
			22		O		•		50	
			33		Hv		•		4.01	
		•	42		Bl		•		10	
#	h21		11.51		Hm	#	4	4.19	37	
		Soh •	37		Sö		•		57	
		•	42		Tö		•		5.02	
		Soh •	51		Hö		•		11	
		•	14.01		Sg		•		20	
#	8		14.12		E	#	4		30	
		L o Soh •	29		Ö		•		38	
			39		Lu				48	
		•	44		Up		•		53	
		•	47		Äk		•		56	
#	2		51	6018 e	Al	#	2		6.00	8300 ä 8320 b
#	1		56		Mgb	#	1	6.05		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

ä Vard u d e soh.



**Engt 6209. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 60.

2	3	Ank	Avg	1
			16.46	Äh
		•	55	Kr
		L o Soh •	17.08	O
			19	Hv
		•	28	Bl
H	3	17.38	18.00	Hm
		Soh •	17	Sö
		•	22	Tö
		•	32	Hö
		•	41	Sg
å	2	18.51		E

å Tåget intages enl. säo § 52: 2.

**Engt 6239. Dgl u S o d e  
soh samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Brgr G. Brtal 60.  
Lok Du. Ax 120.

**Engt 6241. Dgl u S och 1:a  
och 2:a dag e soh  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Brgr G. Brtal 60.  
Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			1.02	Äh				0.52
		•	11	Kr			•	1.01
		•	24	O			•	14
		•	35	Hv			•	25
		•	44	Bl			•	34
H	h22	1.53		Hm	H	h21	1.44	

**Engt 6219. Pso.**

Föraren även tbfh.  
 Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
 Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.  
 Lok Dg. Ax 120.

**Ngt 6221. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Biträde vard.  
 Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
 Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.  
 Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>10.58</b>	16004 b 6222 e 14022 å	Mgb				<b>5.11</b>	
			<b>11.03</b>		Ldv				<b>16</b>	
#	2	<b>11.11</b>	<b>17</b>	<b>6224</b>	Fsb	f	1		<b>23</b>	
f	1	•	<b>25</b>		Ari	f	1	•	<b>29</b>	
f	1	Vard •	<b>29</b>		Jh	f	1	•	<b>33</b>	
#	2	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>1368</b>	Ög	f	1	•	<b>36</b>	<b>6220 e</b>
f	1		<b>49</b>		Svö	f	1		<b>43</b>	
f	20				Trf	f	20			
f	21	<b>58</b>				f	21	<b>5.50</b>		

**b Vard u L.****å Hf L.**

Tdt  
 167  
 1  
 dd

**Ngf 6223.** Dgl u S  
e vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.

Lok Da. Ax 120.

**Ngf 6225.** Soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.

Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.17	6220 e	Mgb				8.41	6218 g
		6.23	28	1390 b	Ldv				46	1362
#	2	36	41	{ 1390 b 1308	Fsb	#	2	8.54	59	{ 1362 6402
f	1	•	48		Ari	f	1	•	9.07	
f	1		51		Jh	f	1		10	
#	2	55	7.03	1360 *	Ög	f	1		13	
f	1		10	6218 gu	Svö	#	2	9.20	27	1364
#	3	7.17			Trf	#	20			
							21	36		

b Vard u L.

g S e vard.

g S e vard.

**Engt 6227.** Pso.

Föraren även tbfh.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.

Lok Da. Ax 120.

**Ngf 6229.** Dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde vard.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.

Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			12.26	{ 6224 8270 n	Mgb				11.56	{ 6224 8270 n
			31	{ 8276 b 1368	Ldv				12.01	{ 8276 b 1368
f	1		40	1368	Fsb	f	1		08	1368
f	1	•	46		Ari	f	1	•	14	
#	2	12.52	13.07		Jh	f	1		19	
#	2	13.12	18	1370	Ög	f	1		24	
f	1		27		Svö	f	1		31	
#	20				Trf	#	20			
	21	35					21	12.40		

b Vard u L.

n Hf M, O, F.

b Vard u L.

n Hf M, O, F.

**Ngt 6231. Dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.

Lok Da. Ax 120.

**Ngt 6233. Dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G.  
Ldv—Trf Sth 70. } Brtal 60.

Lok Da/Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.10	8202 b	Mgb				15.40	{ 8212 b 6228 *
			15		Ldv				45	1396 †
#	2	13.23	29	1370	Fsb	#	2	15.52	58	1374 *
f	1	•	37		Ari	f	1	•	16.05	
f	1		41		Jh	f	1		09	
f	1		44		Ög	f	1		13	
f	1		51		Svö	#	2	16.20	26	6002
f	20				Trf	f	20			
f	21	58				f	21	35		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

b Vard u L.

**Engt 6237. Pso.**

Föraren även tbfh.

Mgb—Ldv Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.

Ldv—Trf Sth 70. }

Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			21.26	6232 *	Mgb
			31	1384	Ldv
#	2	21.38	44	{ 1384 6406 b	Fsb
f	1	•	51		Ari
f	1		56		Jh
f	1		22.01		Ög
f	1		08		Svö
f	20				Trf
f	21	22.16			

b Vard utom L.

**Ngt 6243. Dgl u S o d e**  
 soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

 Äh—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
 Al—Mgb Sth 40. }  
 Lok Dg. Ax 120.

**Ngt 6245. Dgl u S o d e**  
 soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

 Äh—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
 Al—Mgb Sth 40. }  
 Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			1.25		Äh			5.30	5.45	
		●	34		Kr	●		56		
		●	47		O	Soh ●		6.09		
		●	58		Hv	Soh ●		20		
		●	2.07		Bl	●		31		
	3	2.16	35		Hm		3	6.41	7.00	
		●	52		Sö	Soh ●		17		
		●	57		Tö	●		22		
		●	3.06		Hö	Soh ●		32		
		●	16		Sg	●		42		
	4		26		E		9	7.53	8.07	
		●	33		Ö	L o Soh ●		20		
			43		Lu			30		
		●	48		Up	●		36		
		●	52		Äk	●		40		
	2		56	{6270 e 6088 e}	Al		2		43	{8322 b 8304 n}
	1	4.01			Mgb		1	8.48		

b V u L.

n § Vard u d f o e soh,

§§ Vard u d e soh.

**Ngt 6247.** S e vard  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Äh—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Du. Ax 120.

**Ngt 6249.** V u L o soh  
e vard samt pso.

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Brgr G Brtal 60.  
Lok Du/Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.50		Äh				11.26	
		•	59		Kr		•		35	
		•	7.12		O				48	
		•	23		Hv				59	
		•	32		Bl		•		12.08	
	h22	7.41	9.11		Hm	h22	12.18			
		Soh •	27		Sö					
		•	32		Tö					
			42		Hö					
		•	52		Sg					
	9	10.00	10.10		E					
		•	19		Ö					
			29		Lu					
		•	34		Up					
		•	37		Äk					
	2		41	8208 e	Al					
	1	46			Mgb					

Tdt  
167  
1  
dd

**Ngt 6251.** Vard f soh o  
soh e vard samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Åh—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Du/Dg. Ax 120.

**Ngt 6253.** Vard samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde dgl E—Mgb.  
Biträde vard Mgb—Trf.  
E—Al Sth 60. } Brgr G.  
Al—Mgb—Ldv Sth 40. } Brtal 43.  
Ldv—Trf Sth 60. }  
Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		11.54	12.16		Åh					
		•	27		Kr					
		•	40		O					
		Soh •	51		Hv					
		•	13.00		Bl					
#	b2l	13.09	30		Hm					
		Soh •	46		Sö					
		•	51		Tö					
		Soh •	14.02		Hö					
		•	11		Sg					
#	8	14.23	54		E				18.29	
		L o Soh •	15.04		Ö			•	38	
			15		Lu				48	
		•	20		Up			•	53	
		•	23		Åk			•	56	
#	2		27	8326 b	Al	#	2		19.01	{ 6002 b 6072 8310 b
#	1	15.32			Mgb	#	1		05	
					Ldv				09	{ 6026 n 1380 b
					Fsb	#	1		16	{ 6026 n 1380 b
					Ari	#	1	•	21	
					Jh	#	1		25	
					Ög	#	2	19.30	53	{ 6230 å 1386 q
					Svö	#	2	20.02	20.08	6232 x
					Trf	#	20			
						#	21	17		

b Vard u L.

b Vard u L.

n Hf M—To.

q 28.5—30.6; 16.8—11.5 F, L o soh,

1.7—15.8 dgl.

å Dgl utom L.

**Ngt 6255. V u L samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Hm—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.

Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Du/Dg. Ax 120.**Ngt 6257. Soh e vard samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70. Brgr G. Brtal 60.

Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Äh				19.27	
					Kr			•	36	
					O				ö 49	
					Hv			•	20.00	
					Bl			•	09	
			19.27		Hm	8		20.18		
		•	44		Sö					
		•	49		Tö					
			59		Hö					
		•	20.08		Sg					
8	8	20.18	22.50		E					
		•	23.00		Ö					
			12		Lu					
		•	17		Up					
		•	21		Åk					
1	2		25	6412 b	Al					
1	1	23.30			Mgb					

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

ö Tåg 6257 uppehålls i Osby och går  
efter tåg 137.



### Ngt 6261. Vard u L fr Cr.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde vard u L.

Cr—Hm Sth 70. Brgr G. Brtal 50.

Hm—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.

Al—Mgb Sth 40. }  
Lok T 43/Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	X	1
		19.50	q 20.30	{ 1036 e 1034 }	Cr
I	2		36	{ 1036 e 1034 }	Kap
			41		Önd
I					Gfr lp
			50		Vöv
I					Iba lp
		•	57		Atp
I	1	21.03	23.25		Hm
		•	46		Sö
		•	52		Tö
		•	0.04		Hö
		•	14		Sg
I	4	0.25	35		E
		•	45		Ö
			57		Lu
		•	1.03		Up
		•	07		Åk
I	2		11	{ 6022 g 6036 }	Al
I	1	1.16			Mgb

g Vard u d e soh.

q Tåg 6261 uppehålls i Cr och går efter 1043 till Hm.

**Ngf 6263. Dgl u S o d e soh  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 60.

**Ngf 6265. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 60.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>6.36</b>	Äh			<b>21.01</b>	<b>21.45</b>
		•	<b>47</b>	Kr			•	<b>56</b>
		Soh •	<b>7.00</b>	O			•	<b>22.09</b>
		Soh •	<b>11</b>	Hv			•	<b>20</b>
		•	<b>20</b>	Bl			•	<b>29</b>
		<b>7.29</b>		Hm			<b>22.38</b>	
#	b21				#	b21		

Tdt  
167  
1  
dd

**Engt 6269. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Da. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 60.

**Ngf 6271. Hf L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 60.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>8.48</b>	Äh				<b>19.11</b>
		•	<b>57</b>	Kr			•	<b>20</b>
		•	<b>9.10</b>	O			L o Soh •	<b>33</b>
		•	<b>21</b>	Hv			•	<b>44</b>
		L o Soh •	<b>30</b>	Bl			•	<b>53</b>
		<b>9.39</b>		Hm			<b>20.03</b>	
#	b22				#	3		

**Ngt 6281.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Ngt 6283.** Vard.

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Da/Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			4.15		Hm				7.15	
f	1	●	22		Fin	f	1		22	
f	1	●	28		Ty	f	1		30	
f	3	●	34		Vto	#	2	s7.36	42	1108
f	1	●	41		Pt	#	2	51	8.00	
f	3	●	48		Hyl	f	3	●	08	
f	1		58		Kl	#	3	8.18	33	
f	1	●	5.04		Kvi	f	1		42	8386
f	2	●	08		Käb	f	2		46	1702
			11	8370 ×	Åp			49	9.14	
f	2	●	18		Bjuv	f	2	9.23	39	6280
f	1	●	26		Mör	#	2	47	10.01	1126 §§
f	1	●	31		Påa	#	2	10.10	18	6286 e
		5.40			Ram			26		

## Ngt 6285. Soh.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du/Da. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

Ngt 6287. §§ V u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			8.17	1108	Hm				11.35	{ 6280 ✕ 1132 § 1126 §§ 6286ek
†	1	●	24		Fin	†	1	Soh ●	42	
†	1		31		Ty	†	1		49	
†	3	●	37		Vto	†	3	Soh ●	57	
†	1		44		Pt	#	2	12.07	12.17	128
†	3	●	50		Hyl	†	3	●	24	
†	1		59		Kl	†	1		33	
†	1	●	9.06		Kvi	†	1		39	
†	2		10		Käb	†	2		42	
			13	1704	Åp				45	
†	2	●	20	6280ek	Bjuv	†	2		52	{ 1130 q 1122 §§ 6204 ✕
†	1	●	27		Mör	#	2	s13.00	13.43	
†	1		32		Påa	†	1		52	{ 6020 e 6206†k
		9.38			Ram			14.00		

Tdt  
167  
1  
dd

q § Dgl; §§ hf L.

**Ngt 6289. Vard u d e soh  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Ngt 6293. Dgl u S o d e soh  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.48		Hm				5.45	
†	1		55		Fin	†	1	●	52	
†	1		14.01		Ty	†	1	●	58	
†	2	s14.09	30	{ 1130 1122	Vto	†	3	●	6.04	
†	1		39	6020 e	Pt	†	1	●	11	
†	3		46	6204	Hyl	†	3	●	18	
†	1		56	6282 å	Kl	†	1	6.29	33	1114 ✕
†	1	L ●	15.01		Kvi	†	1	Soh ●	40	
†	2		06	1710	Käb	†	2	Soh ●	44	8280 ✕
			10	{ 6206 † 6402 1134 ✕	Åp				47	8372 ✕
†	2		17		Bjuv	†	2	Soh ●	53	
†	1		23		Mör	†	1	Soh ●	59	
†	1		27		Påa	†	1		7.04	
		15.35			Ram			7.12		

å Hf L.

**Ngt 6301.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Äh—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }

Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			11.18		Äh
		•	27		Kr
			40		O
			51		Hv
		•	12.00		Bl
	3		09		Hm
		Soh •	25		Sö
		n	30		Tö
			39		Hö
		L o Soh •	48		Sg
	4		58		E
		L o Soh •	13.07		Ö
			18		Lu
		•	23		Up
		•	27		Åk
	2		31	{ 6202 ä 6246 b	Al
	1		13.36		Mgb

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

n Ti, To, L o Soh •.

å Hf L ||| spår 3.

ä Dgl u L.

**Ngf 6403.** Hd—Ä dgl,  
Ä—Mgb vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Hd—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 62.

Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Da/Du/Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
		<b>16.38</b>	<b>j 17.22</b>	{ 6410 e 6402 1558 b	Hd
			<b>32</b>	6496 å	Trn
			<b>40</b>		Gnd
			<b>45</b>		Vig
			<b>52</b>	1404	Lao
			<b>18.02</b>		Skt
			<b>09</b>		Bå
			<b>22</b>		Gve
			<b>32</b>	6450 b	Vbt
		<b>18.43</b>	<b>19.15</b>	{ 8350 b 618	Ä

**b** Vard u L.

**j** Från rbg.

**å** Hf L.

forts.

**Ngt 6403.** Hd—Ä dgl,  
Ä—Mgb vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Hd—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 62.  
Al—Mgb Sth 40. }

Lok Da/Du/Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	X	1
		<b>18.43</b>	<b>19.15</b>	{ 8350 b 618	Ä
†	1	•	<b>23</b>		Sar
			<b>32</b>	8344 b	Äp
†	2		<b>42</b>	6072	Bih
†	2	•	<b>52</b>		Kd
†					Ad lp
†	2		<b>20.02</b>		Sal
			<b>08</b>	6210 e	Tp
†	1	•	<b>13</b>		Mar
#	2		<b>24</b>		E
		•	<b>34</b>		Ö
			<b>45</b>		Lu
		•	<b>50</b>		Up
		•	<b>54</b>		Äk
	2		<b>58</b>	{ 6084 b 6014 e 8356 b 6074 b	Al
#	1	<b>21.03</b>			Mgb

b Vard u L.

Tdt  
167  
1  
dd



## Ngt 6405. Soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

 Å—Al Sth 70 } Brgr G. Brtal 60.  
 Al—Mgh Sth 40. }  
 Lok Da/Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	X	1
			19.31	618	Ä
f	2	•	39		Sar
			48		Äp
f	2	•	58		Bih
f	2		20.08		Kd
f					Ad Ip
f	2		18	1428 n	Sal
			24	6210 e	Tp
f	1	•	29		Mar
#	2		38		E
		•	47		Ö
		20.58	21.07		Lu
		•	14		Up
		•	18		Äk
f	2		22	{ 8356 e 6074 e	Al
#	1	21.27			Mgb

n Soh f vard.

**Engt 6411. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
 Ram—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
 Al—Mgb Sth 40. }  
 Lok Du. Ax 120.

**Engt 6413. Pso.**

Föraren även tbfh.  
 Sth 70. Brgr G. Brtal 56.  
 Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.03		Ram				7.00	6098 ek
					Rau lp					
	1	●	11		Gan	1	●	08		
	1	●	16		Våk	1		13		
	1	●	23		Tgp	1	●	20		
	3		29		Bib	3		26	1520 *	Tdt
			38		Tp			7.36		167
	1	●	45		Ndn					1
	2		51		Kg					dd
					Fl lp					
	2		6.06	1232 bk	Lma					
	10	6.13	21	8320 b 8302 j	Al					
	3	26			Mgb					

b Vard u L.

j Vard e soh.

**Engt 6419. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh.  
 Sth 70. Brgr G. Brtal 56.  
 Lok. Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			6.00		Ram
					Rau lp
	1	●	09		Gan
	1	●	15		Våk
	1	●	22		Tgp
	4	6.32			Bib

**Ngt 6415. Soh e vard  
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde soh e vard.

Ram—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }

Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	X	1
			9.42	1082	Ram
					Rau lp
†	1	●	50		Gan
†	1	●	55		Våk
†	1	●	10.02		Tgp
†	3		08	{ 1524 8222 eu	Bib
			16		Tp
†	1	●	20		Ndn
†	2		26		Kg
†	2	●	32		Vkä
			39		Lu
		●	44		Up
		●	47		Åk
†	2		50	8208 e	Al
†	1	10.55			Mgb

**Ngf 6417.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Ram—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.

Al—Mgb Sth 40. }

Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			0.25	{ 6412 i 1402 n	Ram
					Rau lp
f	1	•	33		Gan
f	1	•	38		Våk
f	1	•	45		Tgp
f	3		52		Bib
			1.00		Tp
f	1	•	05		Mar
#	2		16		E
		•	25		Ö
			38		Lu
		•	44		Up
		•	48		Åk
f	2		52	{ 6086 d 6242 i 6244 d	Al
#	1		1.57		Mgb

Tdt  
167  
1  
dd

i Dgl u S o d e soh.

u § Dgl, §§ Dgl u S.

**Ngt 6421.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Brgr G. Brtal 53.  
Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			19.18	1536	Lk
f	3		33	{ 1090 6076 †	Bib
			41	6210 e	Tp
f	1	•	46		Mar
#	2	19.57			E

**Ngt 6433.** Vard samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Brgr G. Brtal 62.  
Lok T43/Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			j 3.49	1402 b	Hd
			58		Trn
			4.05		Gnd
			11		Vig
f	2	•	27		Knä
f	1	•	40		Mjf
f	4	n4.50	5.00	6400 e	Mrd
f	2	•	09		Elj
f	3	•	16		Vsj
f	3	•	23		Bjm
					Mal lp
#	8	5.40			Hm

b § Dgl, §§ Dgl u S.

j Från rbg.

n Vard e soh börjar tkl tjänstgöring  
först 20 min innan tåget tidigast kan  
väntas.

**Ngt 6435. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du/T 43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 50.

**Ngt 6439. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.40	{ 8241 b 8243 å 1328 }	Cr			18.28	19.12	{ 1334 8245 }
f	2		45	1328	Kap	3#	33	19.16	20	{ 1334 1336 § }
			50		Önd				24	
f			58		Gfr lp	f			29	
f			14.04		Vöv				29	
		•	14.04		Iba lp	f			34	
			14.10		Atp			§§ •	34	
#	1				Hm	i#	i2	39		

Tdt  
1  
dd  
167

**b** Vard u L.

**å** Hf L.

**i** Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi infartstågvägens slutpunkt in på spår 3.

**ö** f spår 2 from 24.9.

**Ngt 6499. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 50.

2	3	Ank	Avg	×	1
			21.00	{ 1036 e 1034 }	Cr
f	2		06	1034	Kap
		21.13	50	1338	Önd
f			59		Gfr lp
f			22.06		Vöv
		•	22.06		Iba lp
			22.13		Atp
i#	i2				Hm

**i** Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi infartstågvägens slutpunkt in på spår 3.

**Ngt 6451.** Vard fr Hd  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Ngt 6453.** Dgl u S o d e soh.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		<b>22.50</b>	<b>a23.40</b>	{ 6072 × 1562 † 1406 i 6074 b 6452	Hd			<b>1.26</b>	<b>1.28</b>	{ 6452 × 6404 6498
		<b>23.50</b>	<b>0.14</b>	{ 6494 n 6404 d	Trn				<b>37</b>	
			<b>23</b>		Gnd				<b>44</b>	6454
		<b>0.28</b>	<b>34</b>	602	Vig			<b>50</b>	<b>2.04</b>	
			<b>41</b>		Lao				<b>13</b>	6406
			<b>51</b>		Skt			<b>2.24</b>	<b>29</b>	1402 q
			<b>1.00</b>	6454 n	Bå				<b>40</b>	
		<b>1.14</b>	<b>33</b>	6406 n	Gve				<b>53</b>	
			<b>45</b>		Vbt				<b>3.03</b>	
		<b>57</b>	<b>2.08</b>	{ 6406 n 1402 q	Ä				<b>13</b>	
†	1	•	<b>16</b>		Sar	†	1	•	<b>21</b>	
			<b>25</b>		Åp				<b>29</b>	
†	2	•	<b>32</b>		Bjuv	†	2	•	<b>35</b>	
†	1	•	<b>38</b>		Mör	†	1	•	<b>41</b>	
†	1	•	<b>44</b>		Påa	†	1	•	<b>47</b>	
		<b>2.52</b>			Ram			<b>3.55</b>		

**b** Vard u L.

**i** F o soh.

**n** Dgl u S o d e soh.

**q** § Dgl, §§ Dgl u S.

**å** Från rbg.

**q** § Dgl, §§ Dgl u S.

**Ngt 6455.** Vard u d e soh.**Ngt 6457.** Dgl u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Da. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Da/Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		<b>8.10</b>	<b>i 9.25</b>	{ 1438 68	Hd			<b>15.09</b>	<b>i 18.07</b>	{ 1460 64 6496 å
			35		Trn			<b>18.17</b>	<b>21</b>	1404
			43		Gnd				<b>30</b>	
			48		Vig				<b>35</b>	
			55		Lao				<b>42</b>	
		<b>10.07</b>	<b>10.21</b>	616	Skt			<b>54</b>	<b>19.03</b>	6450 b
			31		Bå				<b>12</b>	
			46		Gve			<b>19.29</b>	<b>35</b>	608
			56		Vbt				<b>47</b>	
			<b>11.06</b>	1440	Ä			<b>58</b>	<b>20.24</b>	6072 x
†	1	•	13		Sar	†	1	•	33	
			21	6286 e	Äp				42	{ 1120 † 6030 b 6090 x
†	2		28		Bjuv	ä †	ä 1	<b>20.49</b>	<b>54</b>	6284 x
†	1	•	35		Mör	†	1	Soh •	<b>21.02</b>	
†	1	•	41		Påa	†	1		<b>08</b>	
		<b>11.49</b>			Ram			<b>21.18</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

j Från rbg.

b Vard u L.

j Från rbg.

å Hf L.

ä Soh † spår 2.



**Engt 6491. Pso.**

**Ngt 6493. V f soh.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Da. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			j 4.37		Hd				j 11.20	{1552 616
			46		Trn				29	
			53		Gnd				36	
			59		Vig				42	
			5.16	6400 e	Knä	f	2		58	
			29		Mjf	f	1	●	12.11	
			5.40		Mrd	f	4	12.22	27	1554 å
			6.04		Elj	f	2		36	
			11		Vsj	f	3		43	
			6.20	1550 b	Bjm	f	3		50	
					Mal lp	f				
			55		Hm	f	7	13.08		

b § Dgl, §§ Dgl u S.  
j Från rbg.

j Från rbg.  
å Hf L.

**Ngt 6495.** Dgl u S och dag  
e soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70 Hd—Al.

Sth 40. Al—Mgb. } Brgr G. Brtal 62.

Lok Du. Ax 120.

**Ngt 6497.** Vard u d f o e soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70. Brgr G. Brtal 62.

Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>j 2.01</b>		Hd				<b>j 11.59</b>	
			<b>10</b>	<b>6454 b</b>	Trn				<b>12.08</b>	
			<b>16</b>		Gnd				<b>15</b>	
			<b>21</b>		Vig				<b>21</b>	
			<b>37</b>		Knä				<b>38</b>	
	2	●	<b>50</b>		Mjf			●	<b>51</b>	
	1	●	<b>3.01</b>		Mrd				<b>13.01</b>	
	2	n	<b>10</b>		Elj				<b>10</b>	
	2	●	<b>17</b>		Vsj				<b>17</b>	
	3	●	<b>24</b>		Bjm				<b>24</b>	
	3	●			Malp					
	8	<b>3.42</b>	<b>4.05</b>		Hm				<b>13.42</b>	

Tdt  
167  
1  
dd

**b** Dgl u S o d e soh.

**j** Från rbg.

**n** Tkl tjänstgöring börjar först 15 min  
innan tåget tidigast kan väntas.

**j** Från rbg.

forts.

**Ngt 6495.** Dgl u S och dag  
e soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70 Hd—Al. } Brgr G. Brtal 62.  
Sth 40 Al—Mgb. }  
Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	X	1
1	8	3.42	4.05		Hm
		•	23		Sö
		•	30		Tö
		•	40		Hö
		•	50		Sg
1	4		5.01		E
		•	10		Ö
			21		Lu
		•	27		Up
		•	30		Åk
1	2		34	8300 Å	Al
1	1	5.39			Mgb

Å Vard u d e soh.

Tåg 6497: Se sid 135.

Tåg 6499: Se sid 131.

**Lgt 8201 Z. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank	Avg	×	1
			6.41	6220 e	Mgb
		6.51			Ldv

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8207 Z. Vard u L samt psö.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank	Avg	×	1
			13.45		8202 b 6214 å
		13.50			

**b** Vard u L.

**å** Hf L.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8209 Z. Vard u L samt psö.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank	Avg	×	1
			9.45	626	Sal
		9.55			Tp

**Lgt 8221 Z. Hf M—To.**

Kan inställas.  
Växlingsledaren även tbfh.  
Sth 50. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank	Avg	×	1
			13.45		Al
		⊗			Sjl lp
		14.07			M

Tdt  
167  
1  
dd

**Lgt 8223. Hf L samt psö.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 50.

**Lgt 8225. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 50.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.56	1528	Lk				17.33	
#	4	14.10			Bib	#	4	17.51		

**Lgt 8227 Z. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank	Avg	×	1
			10.10	{ 6402 14018	Mgb
		10.15			Ldv

**Lgt 8229. Vard samt psö.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 53.

2	3	Ank	Avg	×	1
			8.08	{ 6420 ✕ 1520 ✕ 1522 ✕	Lk
f	3		23	1080 ✕	Bib
		×	30		Tp
f	1		35		Mar
f	1	8.46	56		E
		L o Soh ●	9.02		Ö
		●	10		Lu
		●	14		Up
			17		Åk
f	2		21	{ 8304 n 8338 å	Al
#	1	9.26			Mgb

n § Vard u d f o e soh, §§ Vard  
u d e soh.

å Hf L.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden Lk—E.

**Lgt 8231.** Vard u L.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 50.

**Lgt 8233.** Vard u L.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du.  
Ax 120. Brgr G. Brtal 50.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×	
			17.08		Cr				18.43		{8236 1691 1334}
f	2		15	8250 e	Kap	f	2		49		{8236 1334}
			20		Önd				54		
					Gfr lp	f					
		17.29	47	8236	Vöv			ä 19.03	19.08	1336 §	Tdt
					Iba lp	f					167
			54		Atp			§§ ●	18		1
#	1	18.01			Hm	#	1	25			dd

ä Upphållet bortfaller §§.

**Lgt 8237.** Vard u L.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok T 43.  
Ax 120. Brgr G. Brtal 50.

2	3	Ank	Avg	×	1
			20.50	{1036 e 1034}	Cr
f	2		56	{1036 e 1034}	Kap
			21.01		Önd
					Gfr lp
		21.10	17	1338	Vöv
					Iba lp
		●	26		Atp
#	1	33			Hm

**Lgt 8239.** Vard u L  
samt pso.

Krt pso. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Ldv Sth 40.  
Ldv—Trg Sth 60. } Brgr G. Brtal 43.  
Lok Da/Dg. Ax 120.

**Lgt 8279.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok T 21. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 33.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			14.20	6214 å	Mgb					
			25	1370	Ldv				15.32	{ 6228 × 1396 †
#	2	14.32	52	{ 6228 × 1396 †	Fsb	#	2	15.42		
	1	•   × Vard	15.02		Ari					
	1	×	07		Jh					
	1	×	12		Ög					
#	2	15.21	55	1374 ×	Svö					
#	2	16.05			Trg					

å Hf L.

**Lgt 8247 Z.** Vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Brgr G. Brtal 11.  
Ax 140.

**Lgt 8249 Z.** Cr—Kap  
Vard u L;  
Kap—Önd pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Brgr G. Brtal 11.  
Ax 140.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.16	{ 6434 1042 1681 1324 8232 e	Cr				14.15	{ 1328 1687 i
#	3	9.23			Kap	#	3	14.22	16.08	{ 1332 1038
					Önd			16.14		

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

i Vard f soh.

Anm. Tåget får avsändas från Cr-intill  
15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8257. Dgl.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Lgt 8259. Dgl u S o dag  
e soh samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			19.18		Ä				7.13	
†	2	•	24		Rg	†	2	•	21	
†	2		28		Ka	†	2		25	1108
†	2		32		Öda	†	2		30	1108
		19.42			Hbf			7.40		

Tdt  
167  
1  
dd

**Lgt 8281 Z. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 50.

**Lgt 8283 Z. Vard u L  
samt pso hf L.**

Krt pso. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 55. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 39.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Mrd				9.55	1702
					Yzh			×	10.08	
					Fag	†	1	10.17	25	
					Vär lp	†		r ×	32	
					Åja	†	2	41	51	
					Öra	†	1	11.00		
			6.56	8280	Ekt lp					
					Sig					
†					Ölb lp					
†	2		7.23	1108	Käb					
		7.28			Åp					

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas från Fag—Åja intill 15 min före tidtabellstiden.



**Lgt 8285.** Hf L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8291.** Vard utom L.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh Sbu—Hm.  
Sth 60. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 49.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.45		V				12.21	1702
f	2	●	53		Åmi	f	2	● 12.29	39	
f	1	●	10.01		Hån	f	1	● 47	56	
f	2		15		Vit	f	1	13.10	13.30	8290
f	2	10.23	35		Lag	f	2	39	49	
f	3	46			L	f	3	14.01	14.21	
					Bäk	f	1	● 34	44	
					<i>Ham lp</i>	f				
					<i>Hog lp</i>	f				
					<i>Hjgr lp</i>	f				
					Trd	f	2	15.05	15.25	1708
					Sbu	f	2	31	17.00	1710
					<i>Azh lp</i>	f				
					Tim	f	2	17.15	45	
					Mrd	f	4	51	20.25	62 n
					Elj	f	2		36	
					Vsj	f	3	●	45	
					Bjm	f	3		53	
					<i>Mal lp</i>	f				
					Hm	f	8	21.10		

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas från V—Tim intill 15 min före tidtabellstiden.

n § Dgl u d f soh, §§ Dgl u L.

**Lgt 8295. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8293. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 49.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Sbu				11.30	
					<i>Azh lp</i>	†				
					Tim	†	2	11.45	12.00	
					Mrd	†	4	12.06	58	1554
					Elj	†	2		13.08	
					Vsj	†	3		17	
			9.50	{ 8292 b 1552	Bjm	†	3		24	
					<i>Mal lp</i>	†				
†	8	10.10			Hm	†	7	13.40		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

Anm. Tåget får avsändas från Sbu och  
Tim intill 15 min före tidta-  
bellstiden.

**Lgt 8297. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1
			12.40		Vig
†	2	12.58			Knä

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8299.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Da/Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1
Y	2		17.15	{ 6496 a 14008 b	Mrd
Y	2	⊗	25		Elj
Y	3	17.31	33		Vsj
Y	3	40	55		Bjm
					Mal lp
III	f7a	18.13			Hm

b Vard u L.

å Hf L.

**Lgt 8301.** Vard u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
E—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Dg. Ax 120.

**Lgt 8305.** Vard u L  
samt pso.

Föraren även tbfh.  
E—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.21		E				22.35	
		•	31		Ö		•		44	
		6.43	50		Lu				53	
		•	55		Up		•		58	
		•	59		Åk		•		23.01	
I	2		7.03	8302 n	Al	I	2		04	{ 6248 b 6412 b
III	1	7.08			Mgb	III	1	23.09		

n Vard e soh.

b Vard u L.

**Lgt 8307. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
E—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Da. Ax 120.

**Lgt 8309. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
E—Al Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Mgb Sth 40. }  
Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			n18.07		E				19.59	
		•	17		Ö		•	20.09		
		18.28	52		Lu			19		
		•	57		Up		•	24		
		•	19.01		Åk		•	27		
f	2		06	{ 6002 b 6072 8310 b }	Al	f	2		31	{ 6008 b 6080 å 6084 b 6014 † 8356 b }
#	1	19.11			Mgb	#	1	20.36		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

n Tåg 8307 uppehålls soh och går efter tåg 1009.

b Vard u L.

å Hf L.

**Elgt 8311 Z. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank	Avg	×	1
			12.20	{ 1460 6402 8312 e }	Mar
f	1	12.35			E

**Elgt 8313. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

2	3	Ank	Avg	X	1
			<b>13.53</b>	<b>1084</b>	Ram
	1	•	<b>14.03</b>		Rau lp Gan
	2	<b>14.10</b>			Våk

**Lgt 8315. Vard samt pso.**

Föraren även tbfh.  
Kan inställas.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 35.

**Lgt 8317.**

Hf M, O, F samt pso.

Kan inställas.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 35.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>10.48</b>	Hm				
		<b>11.05</b>		Sö				<b>12.09</b>
				Tö			<b>12.16</b>	

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8323 Z. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 12.

**Lgt 8357 Z. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Brgr G. Brtal 9. Ax 140.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.47		Lma					
	10	9.57	11.16	{ 8208 e 6402 }	Al			11.48	{ 6402 6410 e }	
	1	11.26			Mgb	3	11.53			

**b Vard u L.**

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8325. Soh e vard  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Da. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

2	3	Ank	Avg	×	1
			13.10		Lu
		•	16		Up
		•	19		Åk
	2		23	{ 8306 i 6200 n 6202 ä 6246 b }	Al
	1	13.28			Mgb

**b Vard u L.****i Soh e vard.****n Lörd.****ä Dgl u L.**

Tdt  
167  
1  
dd

**Lgt 8327 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

**Lgt 8329 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank	Avg	X	1	2	3	Ank	Avg	X
			16.02	{ 8326 b 8358 b }	Al				17.08	{ 8308 b 8328 b }
	3	16.12			Mgb		1	17.18		

**b Vard u L.**

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**b Vard u L.**

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8331 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank	Avg	1
			8.12	E
		8.25		Ö

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8335 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 17.

**Lgt 8337 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			12.00	Hö				
		12.16	35	Sg				
	8	51		E				13.52
				Ö			14.05	

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8341. Bå—Gve pso,  
Gve—Åp vard u L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8355. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			8.22	{ 8340 e 1438 n	Bå					
		8.30	50	{ 8340 b 1438 n 68 n	Gve					
		57	9.04		Fölp					
			10		Vbt					
	h	9.21	10.44	1440	Ä			17.12	1404	
	1	•	53		Sar	1	1	•	19	
		11.02			Åp			17.26		

Tdt  
167  
1  
dd

Ann. Tåget får avsändas från Gve—Vbt  
intill 15 min före tidtabellstiden.

**b** Vard u L.  
**n** § Dgl, §§ Vard.

**Lgt 8343. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1
			ö 9.30	{ 1438 68	Hd
		r 9.39	44		Trn
		r 54	10.05		Gnd
		10.12	35	616	Vig
		42			Lao

Ann. Tåget får avsändas från Gnd in-  
till 15 min före tidtabellstiden.

ö Från rbg.

Tåg 8357: Se sid 147.  
Tåg 8345: Se sid 150.



**Lgt 8345 Z. Vard.**

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			7.40		Åp				15.45	
#	3	8.00			Bih	#	3	15.58		

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8347 Z. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 17.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8349. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

**Lgt 8351 Z. Vard u L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.45	1460	Ä					
f	1	•	52		Sar					
		13.59			Åp				15.00	8352 b
					Kd					
					Ad Ip	f				
					Sal	#	1	15.15	17.00	1404
					Tp			17.15		

b Vard u L.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Elgt 8353. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1
			14.05	{ 6456 e 612	Vig
		14.13			Lao

**Lgt 8359. Vard u 1:a och  
2:a dag e soh samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Hg/Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1
			19.07	{ 1148 1140 6038 b	Kl
†	1	L ●	14		Kvi
†	2		17	1712 m	Käb
			19	6032 b	Åp
†	2		24	{ 1120 † 6030 b 6090 *	Bjuv
#	2	19.30	20.03		Mör
†	1		10		Påa
		20.15			Ram

b Vard u L.  
m Dgl u Hf L.

**Lgt 8361. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok F. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8367. Vard u L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.30	{ 8360 × 1470 † 616	Öda				15.00	{ 8366 b 1474 å
		9.40			Hbf			15.12		

b Vard u L.  
å Hf L.

**Elgt 8365. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.30		Bl
#	h 23	16.42			Hm

**Lgt 8371. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8373. Vard u Lsamt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			7.15	1108	Åp				11.55	128
I	2	●	27		Hlp	I	1	12.10		
I	4		30		Ka					
I	1	●	40		Mj					
I	2	7.49			Hns					

**Lgt 8339. Soh.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Lgt 8375. Vard u L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			22.30	{ 1112 1118e	Åp				15.31	{ 6402 1134 *
I	2	●	37		Bjuv	I	2	15.41	16.01	1102
I	1	●	42		Mör	I	1		08	
I	1	●	47		Påa	I	1		14	
		22.52			Ram			16.24		

**Lgt 8379. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Lgt 8381. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>16.36</b>		<b>1102</b>				<b>19.33</b>	{ <b>1140</b> <b>6032</b>
†	2		<b>45</b>			†	1	<b>19.40</b>	<b>20.20</b>	{ <b>6030</b> <b>6090</b>
†	1		<b>52</b>			†	1		<b>29</b>	
†	2	<b>16.59</b>	<b>17.05</b>		<b>6056</b>	†	2	<b>20.36</b>	<b>43</b>	<b>6284</b>
		<b>17.15</b>						<b>52</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

**Lgt 8383. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8385 Z. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 55. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 33.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
									<b>7.32</b>	{ <b>1114</b> <b>1108</b>
					Kl				<b>39</b>	
					Kvi	†	1		<b>45</b>	
					Käb	†	2			
			<b>16.30</b>		<b>1102</b>			<b>7.49</b>		
†	2	<b>16.40</b>								

**Elgt 8377. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 35.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>8.55</b>	<b>8374 å</b>	Mj
#	2	<b>9.05</b>			Hns

å Hf L.

**Lgt 8387 Z. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 40.

**Lgt 8389. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 40.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>12.15</b>	<b>128</b>	Kl				<b>16.28</b>	{ <b>8390</b> <b>1102</b>
#	1		<b>23</b>		Kvi	#	1		<b>35</b>	
#	2		<b>30</b>		Käb	#	2		<b>39</b>	
		<b>12.36</b>			Åp			<b>16.43</b>		

**Lgt 8391. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>13.06</b>	<b>128</b>	Hm
#	2	×	<b>13</b>		Fin
#	2	<b>13.20</b>	<b>37</b>		Ty
#	3		<b>45</b>		Vto
#	2	<b>53</b>			Pt

**Lgt 8393. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du/Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

**Elgt 8395. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			7.34	O				
		7.48	8.09	Hv				
		8.22	9.15	Bl				7.45
#	h23	9.27		Hm	#	h23	7.57	

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Tdt  
167  
1  
dd

**Lgt 8397. Vard u L.**

Kruttåg pso. Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

**Lgt 8399. Vard u L samt  
pso L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Da. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
		15.21	15.47	Äh				
		•	59	Kr				
			16.12	O				17.55
		16.24	33	Hv			18.09	18.28
		45	17.17	Bl			•	40
#	h21	17.29		Hm	#	h21	51	

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 9303.** Vard u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

**Lgt 9307.** Dgl.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			3.55	Hb				5.30
				<i>Sögt lp</i>				
			4.03	Ram			5.38	

**Tjt (Ens lok) 9309 Z.**  
Vard.

Kan inställas.  
Sth 55.

**Tjt (Ens lok) 9311.**  
Vard samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			6.00	Hb				6.52
				<i>Sögt lp</i>				
			6.05	Ram		b b	6.57	

**b** Huvudsignalen kan ej visa körsig-  
nal. Lokf skall ringa tkl för att in-  
hämta medgivande att ingå.

**Lgt 9315.** Dgl.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

**Tjt (Ens lok) 9319.**  
§ Dgl §§ Vard samt pso.

Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			8.15	Hb				8.51
				<i>Sögt lp</i>				
			8.23	Ram			8.56	

**Tjt (Ens lok) 9321.**  
Vard samt pso.

Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.

**Lgt 9323. Dgl.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			9.25	Hb				9.52
				<i>Sögt lp</i>				
		9.30		Ram			10.00	

**Etjt (Ens lok) 9325.**  
Pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

**Tjt (Ens lok) 9327.**  
Dgl.

Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.

Tdt  
167  
1  
dd

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			10.03	Hb				10.45
				<i>Sögt lp</i>				
		10.08		Ram			10.50	

**Lgt 9331. Dgl.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

**Lgt 9335. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			11.20	Hb				12.45
				<i>Sögt lp</i>				
		11.28		Ram			12.53	



**Tjt (Ens lok) 9337.**  
§ Dgl. §§ Pso.Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.**Tjt (Ens lok) 9339 Z.**  
Vard.Kan inställas.  
Sth 55.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			13.06	Hb				13.40
				<i>Sögt lp</i>				
		13.11		Ram			13.45	

**Lgt 9343.** Dgl.Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.**Lgt 9349.** Dgl.Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			14.42	Hb				16.10
				<i>Sögt lp</i>				
		14.50		Ram	b	b	16.18	

**b** Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Lokf skall ringa tkl för att inhämta medgivande att ingå.**Tjt (Ens lok) 9353 Z.**  
Vard.Kan inställas.  
Sth 55.**Tjt (Ens lok) 9355.**  
Hf L.Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			17.40	Hb				17.54
				<i>Sögt lp</i>				
		b b	17.45	Ram			17.59	

**b** Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Lokf skall ringa tkl för att inhämta medgivande att ingå.

**Lgt 9357. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

**Lgt 9361. Dgl u hf L.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			18.22	Hb				19.01
				<i>Sögt lp</i>				
		18.30		Ram			19.09	

**Tjt (Ens lok) 9363. Vard.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

**Lgt 9369. Vard.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

Tdt  
167  
1  
dd

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			19.45	Hb				21.36
				<i>Sögt lp</i>				
		b b	19.50	Ram			21.44	

**b** Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Lokf skall ringa tkl för att inhämta medgivande att ingå.

**Tjt (Ens lok) 9373. Vard u L samt pso.**

Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.

**Elgt 9379. Pso.**

Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			22.45	Hb				23.50
				<i>Sögt lp</i>				
			22.50	Ram			23.58	

**Tjt (Provtåg) 14001.**

Hf F samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Hm—Hö	Sth 120.	} Brgr S.
Hö—Al	Sth 100.	
Al—M	Sth 90.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>10.55</b>	Hm
		Soh ●	<b>11.09</b>	Sö
		●	<b>12</b>	Tö
		<b>11.18</b>	<b>40</b>	Hö
		L o Soh ●	<b>48</b>	Sg
	4		<b>55</b>	E
		L o Soh ●	<b>12.01</b>	Ö
			<b>10</b>	Lu
		●	<b>14</b>	Up
		●	<b>16</b>	Åk
	2		<b>19</b>	Al
		<b>12.24</b>		M

**Etjt (Provlök) 14003. Pso.**

Föraren även tbfh.

Lu—Al	Sth 80.	} Brgr P. Brtal 63.
Al—Mgb	Sth 40.	

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>13.02</b>		Lu
		●	<b>06</b>		Up
		●	<b>08</b>		Åk
	2		<b>11</b>	<b>8306 g</b> <b>6200 å</b> <b>6202 m</b>	Al
	1	<b>13.16</b>			Mgb

g Soh e vard.

m Dgl u L.

å Lörd.

**Tjt (Ens lok) 14025.****Vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 80. Lok Da. Brgr P. Brtal 52.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>6.16</b>	<b>8220 a</b>	<b>Lk</b>
1	2	<b>6.29</b>			<b>Bib</b>

**a** Vard u d e soh.**Tjt (Ens lok) 14027.****Vard u L.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 75. Lok Dg. Brgr P. Brtal 52.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>8.50</b>	<b>8322</b>	<b>Kg</b>
					<i>Fllp</i>
	2	<b>9.09</b>		<b>8320</b>	<b>Lma</b>
	10	<b>15</b>		<b>8304 n</b>	<b>Al</b>
	1	<b>9.20</b>			<b>Mgb</b>

**n** § Vard u d f o e soh,

§§ Vard u d e soh.

**Etjt (Ens lok) 15001.****Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Du. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>5.35</b>	<b>8230 g</b>	<b>Cr</b>
	2	•	<b>41</b>		<b>Kap</b>
		•	<b>45</b>		<b>Önd</b>
					<i>Gfr lp</i>
		•	<b>52</b>		<b>Vöv</b>
					<i>Iba lp</i>
		•	<b>58</b>		<b>Atp</b>
	hl	<b>6.03</b>			<b>Hm</b>

**g** Vard u d e soh.Tdt  
167  
1  
dd

**Tjt (Ens lok) 15009.****Hf L samt pso vard.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 80. Lok Hg. Brgr P. Brtal 66.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>21.25</b>	<b>6284</b> ✕	<b>Åp</b>
f	2		<b>33</b>		Bjuv
#	2	<b>21.39</b>	<b>46</b>	<b>1112</b>	Mör
å	å 1		<b>52</b>	<b>1118ek</b>	Påa
		<b>59</b>			Ram

å f spår 2 då 1118 går.

**Tjt (Ens lok) 15011.**

Vard u 1:a och 2:a  
dag e s o h samt pso vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok Du. Brgr P. Brtal 74.

**Tjt (Tomtåg) 15013 X.**

Hf L §§ samt pso vard.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			17.14	{ 1102 4	Kl					
f	1	L ●	21	15008 i	Kvi					
f	2		26		Käb					
			29	{ 8384 b 6056	Åp			13.45	{ 1130 n 1122 §§	
#	1		17.35	{ 8396 b 1148	Bjuv	#	J		53	6204
f	1	L ●	48		Mör	å	å 1		58	6020 ek
#	2		54	{ 6038 b 1140	Påa	f	1		14.02	
			18.23		Ram				06	
					Sögt lp					
					Hb	#	10	14.10		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

i Hf O—F u 1:a och 2:a dag e soh.

n § Dgl, §§ Hf L.

å # sp. 2 då 6020 går.

**Tjt (Ens lok) 15015.**

Hf L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok Du. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			17.35	{ 8392 b 1102 4	Hm
f	1		41		Fin
f	1		48		Ty
f	3		54		Vto
#	2	18.02	18.08	6056 ✕	Pt
f	3	●	16		Hyl
#	2	25			Kl

b Vard u L.

**15023. (Ens lok)**

Vard u L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 100. Lok Du.  
Brgr P. Brtal 83.

2	3	Ank	Avg	×	1
			14.07	614 1554 <b>a</b> 612 6456 <b>e</b>	Hd
			16		Trn
			24	8298 <b>b</b>	Gnd
		14.30	38	1460	Vig
			46		Lao
			56		Skt
			15.03		Bå
		15.13	17	6402	Gve
			29		Vbt
		39			Ä

**b** Vard u L.**a** Hf L.**Tjt (Ens lok) 16003.**

Vard u L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 80. Lok T21. Brgr P. Brtal 52.

2	3	Ank	Avg	×	1
#			10.35	1364 6222 <b>e</b>	Ldv
	2	10.44			Fsb

**Xt 2. "Öresundspilen"**

M—Hm dgl; Hm—Äh:

28.5—7.6 F o soh f vard; } samt

8.6—22.6, } pso.

25.6—23.9 dgl; }

§§ M—F, soh f vard. }

1, 2. Rtv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Bitråde.

M—E Sth 110. } Brgr S.

E—Äh Sth 130. } Brtal 130.

Lok Ra. Ax 68. Vikt 400 t.

**Xt 8. "Skåningen".**

Dgl. 1, 2. Rtv.

Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Bitråde.

M—E Sth 110 ö. } Brgr S.

E—Äh Sth 130. } Brtal 130.

Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			16.40	M				7.10
$\frac{1}{1}$	1		44	Al	$\frac{1}{1}$	1		14 $\frac{1}{2}$
		•	46	Åk			•	17
		•	48	Up			•	18 $\frac{1}{2}$
		⊙	53	Lu			⊙	22
		L o Soh •	17.01	Ö			•	31
$\frac{1}{3}$	3	⊙	07	E	$\frac{1}{3}$	3	⊙	36
		•	14	Sg			•	42
			19	Hö			Soh •	47
		•	23 $\frac{1}{2}$	Tö			•	52
		Soh •	26	Sö			Soh •	55
$\frac{1}{4}$	4		35	Hm	$\frac{1}{4}$	4	⊙ 8.04	8.06
		•	40	Bl			L o Soh •	12
			45	Hv			Soh •	17
		L o Soh •	51	O			•	22 $\frac{1}{2}$
		•	57	Kr			•	28 $\frac{1}{2}$
		18.02		Äh			33	

Tdt  
167  
1  
dd

g Då tåget är anordnat endast till Hm skall det framdragas och stanna 12 axlar bortom gällande U-märke.

ö F-lok sth 90 M—Al.

ö Sth 90 M—Al.



**Xt 4. "Öresundspilen".**

Dgl. 1, 2. Rtv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Biträde Hbf—Hm: 8/6—23/9 dgl,

§§ M—F o Sönd.

Biträde Hm—Äh: dgl.

Hbf—Ka Sth 100 (Ra 110).

Ka—Äp Sth 80 (Ra 90). } Brgr S.

Äp—Hm Sth 110 } Brtal 130.

Hm—Äh Sth 130.

Lok Ra/F. Ax 68. Vikt 400 t.

**Snt 106. Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.**

Biträde.

Hbf—Ka Sth 100.

Ka—Äp Sth 80. } Brgr S.

Äp—Hm Sth 110. } Brtal 110.

Hm—Äh Sth 120.

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			16.30	{ 1479 å 1121 §	Hbf				2.05	
†	2		38		Öda	†	2	●	14	
‡	20		42	1587 b	Ka	‡	20	●	18	
†	2	L o Soh ●	44	1587 b	Hlp	†	2	●	20	
			51	{ 1139 8389 b	Äp				28	
†	2		53		KÄb	†	2	●	31	
†	1	L o Soh ●	56		Kvi	†	1	●	34	
†	1		17.00	6093 n	Kl	†	1		39	
†	3	Soh ●	06		Hyl	†	3	●	46	
†	1		10		Pt	†	1	●	51	
†	3		15		Vto	†	3	●	56	
†	1		19	127	Ty	†	1	●	3.00	
†	1		24		Fin	†	1	●	04	
g	g6	17.28	43		Hm	‡	4		08	
		●	49		Bl			●	15	
			55		Hv			●	21	
		L o Soh ●	18.01		O			●	27	
		●	07		Kr			●	34	
		18.12			Äh				3.40	

b Vard u L.

n Vard u 1:a och 2:a dag e soh.

g <sup>e</sup> spår 5 den 29.5—1.6, 3.6, 5—7.6,  
23—24.6 samt hf L och soh före  
soh fr o m 30.9.

å Hf L.

Tåg 8: Se sid 165.

Tåg 10: Se sid 167.

**Xt 10.** M 12.6—21.8;  
Vard 28.8—23.9 samt pso.  
1, 2. Rtv.  
Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

Biträde.

M—E Sth 110. } Brgr S.  
E—Åh Sth 130. } Brial 130.  
Lok Ra. Ax 68. Vikt 400 t.

**Snt 102.** "Italienexpressen".  
M—Hm dgl; Hm—Åh  
§ dgl, §§ pso.  
1, 2. Sv 1, 2.

Biträde.

M—Al Sth 90. } Brgr S.  
Al—E Sth 110. } Brial 110.  
E—Åh Sth 120. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			7.00	M				0.35
1	1		04½	Al	1			40
		•	07	Åk		•		43
		•	09	Up		•		45
		⊙	13	Lu		0.48		50
		•	21	Ö		•		58
1	3	⊙	27	E	3		1.04	1.06
		•	33	Sg		•		13½
		Soh •	38	Hö		•		20½
		•	43	Tö		•		27
		Soh •	46	Sö		•		30
1	5	7.56	8.10	Hm	g5	42		45
		L o Soh •	18	Bl		•		53
		Soh •	23	Hv		•		59
		•	29	O		•		2.05
		•	37	Kr		•		12
		8.43		Åh		2.18		

Tdt  
167  
1  
dd

g 28.5—23.9.67 skall tåget efter fram-  
åtsignal från tk1 fortsätta förbi in-  
fartstågvägens slutpunkt in på spår  
4 och stanna vid U10-märket.

**Xt 62 X. "Örestad".**

§ Dgl u d f soh samt pso;

§§ Dgl u L samt pso.

1, 2. Serv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

M—E	Sth 110.	} Brgr S. Brtal 130.
E—Hm	Sth 130.	
Hm—Hd	Sth 110.	

**Xt 64 X. "Snapphanen".**

Dgl. 1, 2. Serv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.

M—E	Sth 110.	} Brgr S. Brtal 130.
E—Hm	Sth 130.	
Hm—Hd	Sth 110.	

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.20		M				14.15	
I	1		24		Al	I	1		19	
		•	27		Åk			•	22	
		•	29		Up			•	24	
		⊙	32		Lu			⊙	27	
		•	39½		Ö			L o Soh •	34½	
I	3		44		E	I	3		39	
		•	49		Sg			•	44	
		•	54		Hö			Soh •	49	
		•	58½		Tö			•	53½	
		•	19.01		Sö			Soh •	56	
I	4	⊗	09	8299 b	Hm	I	7	⊙	15.04	63
					Mal lp					
I	3		22	1439	Bjm	I	3		18	
		•	26½		Vsj			L o Soh •	22	
			31		Elj				26	
			36		Mrd				31	
		•	42½		Mjf			•	37½	
			48½		Knä				43½	
			59	67 n 1415 + §	Vig				54	1411
			20.02		Gnd				56½	
			06		Trn				16.00½	611
			20.11		Hd				16.06	

b Vard u L.

n § Dgl, §§ Dgl u L.

**Xt 68 X. "Sydvästen".**  
 § dgl, §§ vard samt pso.  
 1, 2. Serv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.  
 Sth 110. Brgr S. Brtal 92.

**Snt 614. Dgl. 1, 2.**  
 Rtv §, Serv §§.

Biträde.  
 M—Al Sth 90. }  
 Al—Bå Sth 110. } Brgr S.  
 Bå—Vig Sth 100. } Brtal 92.  
 Vig—Hd Sth 110. }  
 Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			7.22		M				11.00	
f	1		26		Al	f	1		05	
		•	28		Åk			•	07	
		•	30		Up			•	09	
		⊙	34	{ 1419 ✕ 1079 ✕	Lu		⊙	11.13	15	{ 6415 i 1083
f	2	•	39		Vkä	f	2	•	20	
f	2		43½		Kg	f	2		26	617
f	1	•	47½		Ndn	f	1	•	30	
			51	{ 603 6071 g	Tp				34½	
f	2	Soh •	55		Sal	f	2	Soh •	39	
f	2		8.01		Ad lp	f	2		45	
f	2	Soh •	07	8345 ✕	Kd	f	2		51	
			13		Bih	f	2	Soh •	57	{ 8341 b 6455 q 1417 å
f	1	•	18		Åp				57	
		⊗	23	{ 1451 ✕ 1403 †	Sar	f	1	•	12.02	
					Å			12.07	10	

Tdt  
167  
1  
dd

g Dgl u sönd o d e soh.

b Vard u L.

i Soh e vard.

q Vard u d e soh.

å Hf L.

Tåg 102: Se sid 167.

Tåg 106: Se sid 166.

Tåg 112: Se sid 171.

Tåg 602: Se sid 178.

forts.

**Xt 68 X.** "Sydvästen".  
 § dgl, §§ vard samt pso.  
 1, 2. Serv. Utan gods.

Sittplatsbiljett erfordras.  
 Sth 110. Brgr S. Btral 92.

forts.

**Snt 614.** Dgl. 1, 2.  
 Rtv §, Serv §§.

Biträde.  
 M—Al Sth 90. }  
 Al—Bå Sth 110. } Brgr S.  
 Bå—Vig Sth 100. } Btral 92.  
 Vig—Hd Sth 110. }  
 Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		⊗	8.23	{ 1451 * 1403 †	Ä			12.07	12.10	
			30		Vbt				17	
			38	8341 e	Gve				26	
			45		Bå		r 33	35	1407	
			50		Skt			42		
			57		Lao		r 50	52		
			9.01	61 *	Vig			57	6497 n	
			04		Gnd			59½		
			08		Trn			13.04		
		9.13			Hd			13.10		

n Vard u d f o e soh.

**Snt 112.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2. Serv.

Biträde.

M—Al	Sth 90.	} Brgr S. Brtal 110.
Al—E	Sth 110.	
E—Äh	Sth 120.	
Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.		

**Snt 116.** Natt mot v f o e soh  
29/5—28/8; natt mot vard e soh  
4/9—11/5 utom natt mot 13/4  
och 2/5 samt pso. Sv 1, 2.

Biträde.

M—Al	Sth 90.	} Brgr P. Brtal 80.
Al—Äh	Sth 100.	
Lok Da. Ax 68. Vikt 450 t.		

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>22.00</b>	M				<b>22.10</b>
	1		<b>05</b>	Al	1			<b>15</b>
		•	<b>08</b>	Äk		•		<b>18</b>
		•	<b>10</b>	Up		•		<b>20</b>
		<b>22.13</b>	<b>16</b>	Lu		⊙		<b>24</b>
		•	<b>24</b>	Ö		•		<b>33</b>
	3	<b>30</b>	<b>34</b>	E	3	⊙		<b>40</b>
		•	<b>42</b>	Sg		•		<b>50</b>
		•⊗	<b>48</b>	Hö		•⊙		<b>57</b>
		•	<b>57</b>	Tö		•		<b>23.07</b>
		•	<b>23.00</b>	Sö		•		<b>10</b>
	15	<b>23.12</b>	<b>30</b>	Hm	8	<b>23.20</b>		<b>25</b>
		•	<b>37</b>	Bl		•		<b>33</b>
		•	<b>44</b>	Hv		•		<b>39</b>
		•⊗	<b>53</b>	O		•⊗		<b>47</b>
		•	<b>0.04</b>	Kr		•		<b>59</b>
		<b>0.11</b>		Äh		⊗ <b>0.06</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

**b** Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi infartstägvägens slutpunkt in på spår 4 och stanna vid U10-märket.

Tåg 102: Se sid 167.

Tåg 106: Se sid 166.

**Snt 118.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Biträde.

M—Al Sth 90. } Brgr P. Brtal 80.  
 Al—Äh Sth 100. }  
 Lok Da. Ax 68 n. Vikt 800 t.

**Esnt 120.** Pso. 1, 2. Sv 1, 2.  
Utän gods.

Biträde.

M—Al Sth 90. } Brgr P. Brtal 80.  
 Al—Äh Sth 100. }  
 Lok Dk. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			22.30	M				22.40
1			34 $\frac{1}{2}$	Al	1			å 45 $\frac{1}{2}$
		•	37	Åk			•	48
		•	39	Up			•	50
		22.44	46	Lu			22.55	57
		•	54	Ö			•	23.08
3		23.00	23.08	E	3		23.15	24
		•	17	Sg			•	35
		•	24	Hö			•	43
		•	30	Tö			•	51
		•	33	Sö			•	55
b5		44	59	Hm	4		0.07	0.20
		•	0.07	Bl			•	28
		•	14	Hv			•	35
		•	21	O			•	42
		•	29	Kr			•	50
		0.35		Äh			59	

b Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi infartstågvägens slutpunkt in på spår 4 och stanna vid U10-märket.

n 72 ax Hm—Äh (My) då samtliga vagnar har KE-broms.

å Tåg 6412 uppehålles Al—Lu och går efter tåg 120.

**Snt 122.** Dgl. 1, 2. Rtv.

Biträde.

M—Al	Sth 90.	} Brgr S. Brtal 110.
Al—E	Sth 110.	
E—Äh	Sth 120.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

**Esnt 124.** Pso. 1, 2. Rtv.

Biträde.

M—Al	Sth 90.	} Brgr S. Brtal 110.
Al—E	Sth 110.	
E—Äh	Sth 120.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			13.50	M				13.40
	1		55	Al	1			45
		•	57½	Äk		•		47½
		•	59	Up		•		49½
		14.03	14.05	Lu		13.54		56
		L o Soh •	13	Ö		L o Soh •		14.04
	3	18	20	E	3	14.09	n 11	11
		•	27½	Sg		•		19
		Soh •	33	Hö		Soh •		24½
		•	39	Tö		•		30
		Soh •	41	Sö		Soh •		32½
	7b	50	59	Hm	4	41		45
	ä 1/2		15.06	Bl		•		52½
	ä 6a		12	Hv		L o Soh •		58
		L o Soh •	18	O		Soh •		15.04
		•	25	Kr		•		11
		15.30		Äh		15.16		

Tdt  
167  
1  
dd

ä 88 1/2 spår f 6 b.

n Tåg 124 uppehålls E—Hö och går efter tåg 1264.



**Snt 128.**

"Paris-Skandinavienexpressen",  
 "Nord-Västexpressen".

Dgl 1, 2. Rtv.

Bitråde.

Hbf—Ka Sth 100.)

Ka—Åp Sth 80.) Brgr S.

Åp—Hm Sth 110.) Brial 130.

Hm—Åh Sth 130.)

Lok F. Ax 68. Vikt Hbf—Hm 400 t.

Hm—Åh 600 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>11.30</b>	<b>607</b>	<b>Hbf</b>
f	2	Soh ●	<b>39</b>		Öda
#	20	m ●	<b>42</b>		<b>Ka</b>
f	2	Soh ●	<b>44</b>		Hlp
			<b>52</b>		<b>Åp</b>
f	2		<b>55</b>		<b>Kåb</b>
f	1	Soh ●	<b>58</b>		Kvi
f	1		<b>12.04</b>	<b>1127</b>	Kl
f	3	●	<b>11</b>		Hyl
f	1		<b>16</b>	<b>6287 g</b>	Pt
f	3		<b>21</b>		Vto
f	1		<b>25</b>		Ty
f	1		<b>30</b>		Fin
#	n 6	<b>12.34</b>	<b>43</b>		<b>Hm</b>
		●	<b>49</b>		Bl
		Soh ●	<b>55</b>		Hv
		●	<b>13.01½</b>		O
		●	<b>09</b>		Kr
		<b>13.14</b>			<b>Åh</b>

g §§ Vard u d e soh.

n Fr o m 24.9 spår 7b/6a.

m ● Dgl u hf L.

**Snt 130.** § Pso; §§ Dgl. 1, 2.

M—Al Sth 90. (Ra 110). } Brgr S.  
 Al—E Sth 110. } Brtal 110.  
 E—Hm Sth 120.  
 Lok F/Ra. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>11.25</b>	<b>M</b>
	1		<b>30</b>	<b>Al</b>
		●	<b>32<math>\frac{1}{2}</math></b>	<b>Äk</b>
		●	<b>34<math>\frac{1}{2}</math></b>	<b>Up</b>
		Ⓣ <b>11.38</b>	<b>40</b>	<b>Lu</b>
		L o Soh ●	<b>47</b>	<b>Ö</b>
	3	Ⓣ <b>53</b>	<b>55</b>	<b>E</b>
		●	<b>12.00<math>\frac{1}{2}</math></b>	<b>Sg</b>
			<b>07</b>	<b>Hö</b>
		n ●	<b>13</b>	<b>Tö</b>
		Soh ●	<b>16</b>	<b>Sö</b>
	f6b	<b>12.26</b>		<b>Hm</b>

Tdt  
 167  
 1  
 dd

n Ti, To, L o soh ●.

**Snt 132.** § Dgl. 1, 2. Rtv.

Biträde.

M—Al	Sth 90.	} Brgr S. Brtal 130.
Al—E	Sth 110.	
E—Äh	Sth 130.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t. (M—Hm 400 t.)

**Snt 136.** Dgl. 1, 2. Rtv.

Biträde.

M—Al	Sth 90.	} Brgr S. Brtal 110.
Al—E	Sth 110.	
E—Äh	Sth 120.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>10.25</b>	M				<b>7.35</b>
$\frac{H}{I}$	1		<b>30</b>	Al	$\frac{H}{I}$	1		<b>40</b>
		•	<b>32½</b>	Äk			•	<b>42½</b>
		•	<b>34</b>	Up			•	<b>44</b>
		<b>10.38</b>	<b>40</b>	Lu			<b>7.48</b>	<b>50</b>
		L o Soh •	<b>47</b>	Ö			L o Soh •	<b>57</b>
$\frac{H}{I}$	3	<b>53</b>	<b>55</b>	E	$\frac{H}{I}$	n3	<b>8.03</b>	<b>8.06</b>
		•	<b>11.00½</b>	Sg			•	<b>14</b>
		•	<b>05½</b>	Hö			•	<b>19½</b>
		•	<b>10</b>	Tö			•	<b>24½</b>
		Soh •	<b>12</b>	Sö			Soh •	<b>28</b>
$\frac{H}{I}$	$\frac{7b}{6a}$	<b>11.22</b>	<b>31</b>	Hm	$\frac{H}{I}$	g5	<b>39</b>	<b>45</b>
		•	<b>38</b>	Bl			L o Soh •	<b>52</b>
		•	<b>44</b>	Hv			Soh •	<b>59</b>
		Soh •	<b>50</b>	O			•	<b>9.05½</b>
		•	<b>57</b>	Kr			•	<b>13</b>
		<b>12.02</b>		Äh			<b>9.18</b>	

**b** L o soh •.**g** Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi infartstägvägens slutpunkt in på spår 4 och där stanna vid U10-märket.**n** Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi U-märket och stanna c:a 6 ax bortom detta.

**Esnt 138.** Pso. 1, 2. Rtv.

Biträde.

M—Al	Sth 90.	} Brgr S. Brtal 110.
Al—E	Sth 110.	
E—Äh	Sth 120.	

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

**Esnt 752.** Pso. 1, 2.

Biträde.

Sth 100 ö. Lok Dk. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 450 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>7.25</b>	M				<b>n 13.55</b>
	1		<b>30</b>	Al	1			<b>n 14.00</b>
		•	<b>33</b>	Äk		•		<b>03</b>
		•	<b>35</b>	Up		•		<b>05</b>
		<b>7.38</b>	<b>40</b>	Lu		Ⓣ		<b>09</b>
		L o Soh •	<b>48</b>	Ö		L o Soh •		<b>18</b>
	3	<b>54</b>	<b>56</b>	E	3	Ⓣ		<b>25</b>
		•	<b>8.04</b>	Sg		•		<b>34</b>
			<b>09½</b>	Hö		Soh •		<b>41</b>
		•	<b>15</b>	Tö		•		<b>47</b>
		Soh •	<b>17½</b>	Sö		Soh •		<b>50</b>
	8	<b>8.26</b>	<b>31</b>	Hm	4	<b>15.00</b>		<b>15.04</b>
		L o Soh •	<b>39</b>	Bl		•		<b>11</b>
		Soh •	<b>45</b>	Hv				<b>18</b>
		•	<b>51</b>	O		Soh •		<b>25</b>
		•	<b>58</b>	Kr		•		<b>33</b>
		<b>9.04</b>		Äh		<b>39</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

n Tåg 1266 uppehålls M—Äk och går efter tåg 752.

ö M—Al sth 90.

**Snt 602.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Biträde.

Hbf—Å	Sth 100.	} Brgr S. Brtal 92.
Å—Bå	Sth 110.	
Bå—Vig	Sth 100.	
Vig—Hd	Sth 110.	

Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

**Snt 608.** Dgl. 1, 2. Rtv.

Biträde Å—Hd.

Hbf—Å	Sth 100.	} Brgr S. Brtal 92.
Å—Bå	Sth 110.	
Bå—Vig	Sth 100.	
Vig—Hd	Sth 110.	

Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>23.30</b>	<b>1107</b>	<b>Hbf</b>				<b>18.50</b>	{ 127 1483
†	2	•	<b>39</b>		Öda	†	2		<b>59</b>	
†	2		<b>43</b>		<b>Ka</b>	†	2		<b>19.03</b>	
†	2	•	<b>47</b>		Rg	†	2	•	<b>06</b>	
		<b>23.53</b>	<b>55</b>		Å			<b>19.12</b>	<b>20</b>	{ 6403 1413 +
			<b>0.01</b>		Vbt				<b>27</b>	
			<b>09</b>		Gve				<b>35</b>	6457 d
			<b>15<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>		Bå		r 43	<b>48</b>		67 q
			<b>21<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>		Skt			<b>55</b>		
			<b>28<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>		Lao		r 20.03	<b>20.05</b>		1415 å
			<b>33</b>	<b>6451 d</b>	Vig			<b>11</b>		
			<b>35<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>		Gnd			<b>14</b>		
			<b>40</b>		Trn			<b>19</b>		
		<b>0.45</b>			Hd			<b>26</b>		

q § Dgl, §§ Dgl u L.

å § Soh.

**Pt 604.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

M—Al Sth 90. } Brgr P.  
 Al—Tp Sth 100. } Brtal 80.  
 Tp—Ram Sth 90. }  
 Lok F. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
			21.45		M
I	1		49½		Al
		•	52		Åk
		•	54		Up
	q	⊙ 21.58	22.01	{ 67 n 1197 g	Lu
I	2	•	06		Vkå
I	4		11		Kg
I	1	•	15		Ndn
		⊗	20	{ 1539 1097 g	Tp
I	3		27	1099 å	Bib
I	1	•	32		Tgp
I	1	•	37		Våk
I	1	•	41		Gan
			45		Rau lp
					Ram
I					Sögt lp
h	h1	22.50			Hb

Tdt  
167  
1  
dd

g Vard u d f soh.

n § Dgl; §§ dgl u L.

q Tåget skall föras förbi gällande U-märke och stanna 6 axlar bortom detta.

å Dag före soh och soh.

**Snt 612. "Skandiapilen".**  
Dgl. 1, 2. Rtv. Utan gods.

Biträde.

Hbf—Å Sth 100.  
Å—Bå Sth 110. } Brgr S.  
Bå—Vig Sth 100. } Brtal 92.  
Vig—Hd Sth 110. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 300 t.

**Snt 616. Dgl. 1, 2. Rtv.**

Biträde.

Hbf—Å Sth 100.  
Å—Bå Sth 110. } Brgr S.  
Bå—Vig Sth 100. } Brtal 92.  
Vig—Hd Sth 110. }  
Lok F. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			12.30	1457 å	Hbf				9.15	{ 1451 × 1475 †
f	2		39		Öda	f	2	Soh ●	23	
f	2		43		Ka	f	2		27	
f	2	●	46		Rg	f	2	●	30	
		12.53	56		Å			9.37	ä 44	8341 b
			13.02½	1407	Vbt				51	
			11		Gve	h		○10.00	10.03	607
			17		Bå			r 11	13	
			23		Skt				20	6455 q
			31		Lao			r 28	30	1417 å
			36	63	Vig				34½	8343 b
			39		Gnd				37	
			44		Trn				41½	
		13.49			Hd			47		

å Hf L.

b Vard u L.

q Vard u d e soh.

å Hf L.

ä Bdisp 70101 Vbt—Å påbörjas V u L  
innan tåg 616 lämnat bdispsträc-  
kan.

**Pt 618.** Dgl. 1, 2.

Bitråde.

Sth 100 ö. Brgr S. Brtal 82.

Lok F. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 626.** Dgl. 1, 2. Rtv.

Utän gods.

Sth 100 ö. Brgr S. Brtal 82.

Lok F/Da. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			17.40		M				8.15	
	1		45		Al	1		20		
		●	48		Åk		●	23		
		●	50		Up		●	25		
		@17.54	56	1089	Lu		@8.28	30	1081	
	2	●	18.01		Vkä	2	●	35		
	2	⊗	06	1411	Kg	2		40		
	1	●	11		Ndn	1	●	44		
		⊗	16		Tp			48½	1423	×
	2	⊗	24		Sal	2	●   ⊗	53		
					Ad lp					
	1	18.34	39	613	Kd	2		9.02	1403	
	2	Soh ●	47		Bih	2	Soh ●	09		
		⊗	54		Åp		⊗	17		
	1	●	19.01		Sar	1	●	24		
	h	19.07			Ä	h	9.30			

Tdt  
167  
1  
dd

ö M—Al Sth 90.

ö M—Al Sth 90.



**Pt 1002 Y.** Vard. 2.

Föraren även tbfh  
 M—E vard §; L §§.  
 M—E Sth 110.  
 E—Hm Sth 115.

**Pt 1004 X.**

M—Lu dgl,  
 Lu—Hm soh. } 2.

Föraren även tbfh vard.  
 Sth 90. Brgr. P. Brtal 73.  
 Loktåg soh: Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>6.08</b>	M				<b>8.35</b>
$\frac{H}{I}$	1		13	Al	$\frac{H}{I}$	1		39
		•	15	Åk			•	42
		•	17	Up			•	44
		<b>6.21</b>	<b>23</b>	Lu			<b>8.48</b>	<b>51</b>
		⊗	28	Stb				
		r • ⊗	34	Ö			•	58
$\frac{H}{I}$	3	<b>42</b>	<b>48</b>	E	$\frac{H}{I}$	3	<b>9.04</b>	<b>9.05</b>
		• ⊗	56	Sg			• ⊗	14
		×	<b>7.00</b>	Shn lp			⊗	17
		⊗		Mse			@	
		<b>7.07</b>	<b>08</b>	Hö			<b>26</b>	<b>27</b>
				Fsv			@	
				Kaby			a	
		• ⊗	16	Tö			• ⊗	38
		⊗	21	Sö			• ⊗	43
		n		km 546.808				
		⊗		Sdd lp				
		⊗	<b>30</b>	Tmp lp			×	<b>52</b>
$\frac{H}{I}$	4	<b>36</b>		Hm	$\frac{H}{I}$	4	<b>58</b>	

n @ 29.5—7.6, 28.8—20.12, 8.1—11.5  
 för skolbarn (Norra Mellby).

**Pt 1006.** M—Hm: Vard. }  
 Hm—Äh: Dgl. } 2.

 M—Al Sth 90.  
 Al—Äh Sth 100.  
 Lok Da. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

**Pt 1008.** Soh. 2.

 M—Al Sth 90. }  
 Al—Äh Sth 100. } Brgr P. Brtal 80.  
 Lok Da. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Ank	1	2	3	Ank	Avg
			9.15	M				9.55
$\frac{H}{I}$	1	⊗	20	Al	$\frac{H}{I}$	1	⊙	10.00
		r●⊗	24	Äk			●	04
		●	28	Up			●	06
		9.32	36	Lu			10.10	11
		⊗	42	Stb				
		L● r	46	Ö			●	19
$\frac{H}{I}$	3	53	57	E	$\frac{H}{I}$	3	25	27
		●⊗	10.05	Sg			●	35
		×	09	Shn lp				
		×	10.16	Mse				
		n	18	Hö			43	å 44
		n		Fsv			ⓐ	
		●⊗	29	Kaby			ⓐ	
		- 34	36	Tö			● 53	54
		×		Sö			● 59	11.00
		⊗	45	Sdd lp				
$\frac{H}{I}$	g6	50	11.45	Tmp lp	$\frac{H}{I}$	$\frac{7b}{g6a}$	11.13	
		●⊗	53	Hm				
		12.01	12.03	Bl				
		13	15	Hv				
		●⊗	26	O				
		35		Kr				
				Äh				

 Tdt  
 167  
 1  
 dd

g sp 8 28.5—23.9

n @ § vard, §§ vard f soh.

g sp 8 28.5—23.9

å Tåg 14002 uppehålls Hö—Hm och går efter tåg 1008.

**Pt 1010.** M—Hm: dgl. }  
 Hm—Äh: vard. } 2.

Biträde vard u lörd.

M—Al Sth 90. } Brgr P. Brtal 80.

Al—Äh Sth 100. }

Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>12.08</b>	M
$\frac{1}{1}$	1	⊗	13	Al
		●	16	Äk
		●	18	Up
		<b>12.22</b>	<b>26</b>	Lu
		⊗	32	Stb
		LoSoh ● r ⊗	37	Ö
$\frac{1}{1}$	3	<b>45</b>	<b>47</b>	E
		● ⊗	<b>56</b>	Sg
		⊗	<b>13.00</b>	Shn lp
		Vard ×		Mse
		<b>13.08</b>	<b>09</b>	Hö
		Soh § a		Fsv
		● <b>18</b>	<b>19</b>	Tö
		Soh ● <b>23</b>	<b>24</b>	Sö
		Vard ×		Sdd lp
		⊗	<b>33</b>	Tmp lp
$\frac{1}{1}$	4	<b>38</b>	<b>48</b>	Hm
		● ⊗	<b>55</b>	Bl
		⊗	<b>14.04</b>	Hv
		<b>14.13</b>	<b>16</b>	O
		● ⊗	<b>26</b>	Kr
		<b>35</b>		Äh

**Pt 1016.** M—Hm vard;  
Hm—O Vard u L. 2.

**Pt 1018.** Dgl utom hf L. 2.

Sth 100 ö. Lok Dau. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

Sth 100 ö. Lok Dau. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>14.50</b>	M				<b>16.52</b>
	1	⊗	<b>55</b>	Al	1	⊗		<b>57</b>
		●	<b>59</b>	Åk		● Soh ⊗ r		<b>17.01</b>
		●	<b>15.01</b>	Up		●		<b>03</b>
		<b>15.06</b>	<b>08</b>	Lu		<b>17.07</b>		<b>10</b>
		⊗	<b>13</b>	Stb		⊗		<b>16</b>
		L ● r   ⊗	<b>18</b>	Ö		r ● Soh   ⊗		<b>21</b>
	3	<b>26</b>	<b>29</b>	E	3	<b>28</b>		<b>30</b>
		×		Bos		×		
		● ⊗	<b>40</b>	Sg		● ⊗		<b>40</b>
		⊗	<b>44</b>	Shn lp		⊗		<b>44</b>
		⊗		Mse		⊗		
		<b>53</b>	<b>56</b>	Hö		<b>51</b>		<b>53</b>
		§		Fsv		§ Vard @		
		● ⊗	<b>16.05</b>	Kaby		§ Vard @		
		<b>16.11</b>	<b>13</b>	Tö		● ⊗		<b>18.04</b>
		Vard u L a		Sö		Soh   ●	<b>18.09</b>	<b>13</b>
		Vard u L a	<b>23</b>	Sdd lp		Vard u L a		
	4	<b>28</b>	<b>46</b>	Tmp lp				
		⊗	<b>54</b>	Hm	5	<b>28</b>		
		<b>17.04</b>	<b>17.06</b>	Bl				
		<b>16</b>		Hv				
				O				

Tdt  
167  
1  
dd

§ §§ vard f soh @  
ö Sth 90 M—Al.

ö Sth 90 M—Al.

**Pt 1020.** Dgl. 1, 2. Serv.  
Utan gods.

Biträde.

 M—Al Sth 90. } Brgr S.  
 Al—E Sth 110. } Brtal 110.  
 E—Åh Sth 120. }  
 Lok F. Ax 68. Vikt 400 t.

**Pt 1022.** Dgl. 1, 2.

Biträde vard.

 M—Al Sth 90. } Brgr P.  
 Al—Åh Sth 100. } Brtal 80.  
 Lok Dk. Ax 68. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>16.47</b>	M				<b>15.45</b>
$\frac{1}{1}$	1		<b>52</b>	Al	$\frac{1}{1}$	1	⊗	<b>50</b>
		•	<b>55</b>	Åk			r • ⊗	<b>54</b>
		•	<b>57</b>	Up			•	<b>57</b>
		⊗17.01	<b>17.03</b>	Lu			<b>16.01</b>	<b>16.09</b>
		L o Soh •	<b>09<math>\frac{1}{2}</math></b>	Stb			⊗	<b>14</b>
$\frac{1}{1}$	3	⊗	<b>16</b>	Ö	$\frac{1}{1}$	3	L o Soh   r •   ⊗	<b>19</b>
		•	<b>23</b>	E			<b>27</b>	<b>30</b>
		⊗	<b>30</b>	Sg			• ⊗	<b>39</b>
		•	<b>36</b>	Shn lp			Vard ×	<b>43</b>
		⊗	<b>38</b>	Mse			Vard ⊕	<b>50</b>
		•	<b>36</b>	Hö			<b>50</b>	<b>53</b>
		Soh •	<b>38</b>	Fsv			§ Hf L a	<b>17.01</b>
			<b>52</b>	Tö			• ⊗	<b>07</b>
$\frac{1}{1}$	4	<b>50</b>	<b>52</b>	Sö	$\frac{1}{1}$	4	Soh   ⊗	<b>15</b>
		•	<b>58</b>	Tmp lp			Vard u L ×	<b>17.20</b>
			<b>18.04</b>	Hm	$\frac{1}{1}$	8	<b>17.20</b>	<b>18.03</b>
		⊗	<b>11</b>	Bl			• ⊗	<b>11</b>
		•	<b>21</b>	Hv			<b>18.20</b>	<b>22</b>
			<b>18.27</b>	O			<b>31</b>	<b>36</b>
				Kr			• ⊗	<b>46</b>
				Åh			<b>54</b>	<b>54</b>

 n Vard u lörd skall tåget stanna 4 ax-  
 lar framför gällande U-märke.

**Pt 1024 X.** Vard u L. 2.**Pt 1026 X.** M—Lu dgl,  
Lu—Hm soh, Hm—Äh soh  
f vard. 2.

Föraren även tbfh vard.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Loktåg Soh: Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.

Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg	
			<b>18.28</b>	M				<b>19.15</b>	
	1	⊗	<b>33</b>	Al		⊗		<b>20</b>	
		r ● ⊗	<b>37</b>	Äk		r ● ⊗		<b>24</b>	
		● ⊗	<b>40</b>	Up		● ⊗		<b>27</b>	
		<b>18.45</b>	<b>51</b>	Lu		<b>19.33</b>		<b>34</b>	
		⊗	<b>56</b>	Stb					
		r ● ⊗	<b>19.01</b>	Ö		●		<b>42</b>	
		⊗	<b>ä 08</b>	E		<b>48</b>		<b>49</b>	
	3	⊗							
		● ⊗	<b>16</b>	Sg		● ⊗		<b>57</b>	
		⊗	<b>20</b>	Shn lp		⊗		<b>20.00</b>	
		×		Mse		§ ×			
		<b>19.28</b>		Hö		<b>20.08</b>		<b>10</b>	
				Tö		● ⊗		<b>19</b>	
				Sö		● ⊗		<b>26</b>	
				<b>Hm</b>		<b>41</b>		<b>54</b>	
				Bl		● ⊗		<b>21.01</b>	
				Hv		● ⊗		<b>11</b>	
				O		● ⊗		<b>22</b>	
				Kr		● ⊗		<b>33</b>	
				Äh		<b>21.42</b>			
									<b>Tdt</b>
									<b>167</b>
									<b>1</b>
									<b>dd</b>

ä Tåg 1024 uppehålls och går efter  
1036 E—Hö.

n Tåg 1026 uppehålls och går efter  
6002 E—Hö.

ö Sth 90 M—Al.

**Pt 1034 Y.** Dgl. 1, 2.

Utän gods.

Serv dgl u soh före vard.

Y3 dagl u soh före vard;

YBo soh före vard.

M—E Sth 110.

E—Hm Sth 130. (YBo 115).

Cr—Hm Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>18.52</b>		M
	1		<b>56</b>		Al
		●	<b>59</b>		Åk
		●	<b>19.01</b>		Up
		⊙	<b>05</b>		Lu
		●	<b>13</b>		Ö
	3	⊙	<b>19</b>		E
		●	<b>27</b>		Sg
		LoSoh ⊗	<b>34</b>		Hö
		●	<b>41</b>		Tö
		●	<b>44</b>		Sö
	1	⊗	<b>53</b>	{ 8233 b 6439 b }	Hm
		n	<b>58</b>		Atp
			<b>20.04</b>	1337 §	Iba lp
					Vöv
					Gfr lp
		LoSoh ●	<b>09</b>		Önd
	2		<b>13</b>		Kap
	f7		<b>20.18</b>		Cr

b Vard u L.

n § L o soh ●, §§ dgl ●.

**Pt 1036 X.** Soh f vard fr o m  
27/8 samt pso. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1038 Y.** Dgl. 1, 2. Utan  
gods. Serv.

Y 3.

M—E Sth 110.

E—Hm Sth 130.

Hm—Cr Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.40		M				14.45	
	1		45		Al	1			49 $\frac{1}{2}$	
		●	48		Åk		●		52	
		●	50		Up		●		54	
		⊗	54		Lu		⊙		58	
		●	19.02		Ö		L o Soh ●		15.06	
	3	ä	09		E	3	⊙		11	
		●	16		Sg		●		19	
		●	22		Hö		Soh ●		25	
		●	28		Tö		●		30 $\frac{1}{2}$	
		●	32		Sö		Soh ●		33	
	1	⊗	43	{ 8233 i 6439 i	Hm	1	⊗	n	43	
		b	47		Atp		L o Soh ●		48	
					Iba lp					
			52	1337 §	Vöv				53	
					Gfr lp					
		L o Soh ●	57		Önd		L o Soh ●		58	1333 i
	2		20.01		Kap	2			16.01	{ 8249 e 1690*
	9		20.05		Cr	f7			16.06	

Tdt  
167  
1  
dd

b § L o soh ●, §§ dgl ●.

i Vard u L.

ä Tåg 1024 uppehålls och går efter  
1036 E—Hö.

i Vard u L.

n Bdisp nr 70110 Hm—Atp påbörjas  
vard u L innan tåg 1038 lämnat  
bdispsträckan.



**Pt 1040 Y.** M—Hm vard,  
Hm—Cr dgl. 1, 2.

**Pt 1042 Y.** Dgl. 1, 2.  
Utan gods. Serv.

Föraren även tbfh soh.  
M—E Sth 110.  
E—Hm Sth 115.  
Hm—Cr Sth 110.

Y 3.  
M—E Sth 110.  
E—Hm Sth 130.  
Hm—Cr Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			20.45		M				7.15	
/	1		49½		Al	/	1		20	
		●	52		Åk			●	22½	
		●	54		Up			●	25	
		⊗	59		Lu			⊙	28	
		●	21.06		Ö			●	36	
/	3	⊗	13		E	/	3	⊙	41	
		● ⊗	22		Sg			●	49	
		⊗	31		Hö			Soh ●	54	
		● ⊗	41		Tö			●	59	
		● ⊗	46		Sö			Soh ●	8.02	
/	1	21.58	22.15	{ 8237 1339 6499 } M + g	Hm	/	1	⊗	11	{ 1323 1329 } x
		●	19		Atp			Soh ●	15	
/					Iba lp	/				
		Lo Soh ⊗	24		Vöv				20	
/					Gfr lp	/				
		Lo Soh ⊗	31		Önd			Soh ●	26	
/	2	●	35		Kap	/	2		29	1682 n
/	hl	22.40			Cr	/	f7	8.33		

g Vard u L.

n Vard 29.5—7.6, 22.8—20.12.67,  
8.1—11.5.68.

## Pt 1044 Y. Soh. 1, 2.

M—E Sth 110.  
E—Hm Sth 115.  
Hm—Cr Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			21.50		M
$\frac{f}{f}$	1		55		Al
		●	58		Åk
		●	22.00		Up
		⊗	05		Lu
		●	12		Ö
$\frac{f}{f}$	3	⊗	18		E
		●⊗	27		Sg
		●⊗	36		Hö
		●⊗	46		Tö
		●⊗	51		Sö
$\frac{f}{f}$	<sup>b</sup> 3/2	23.03	23.12	1341	Hm
		●×	17		Atp
		×			Iba lp
		●⊗	25		Vöv
					Gfr lp
		●×	33		Önd
	2	●	37		Kap
$\frac{f}{f}$	6	42			Cr

b Södra plf.

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1070 Y. "Sunnan".**  
Dgl u L. 1, 2. Utan gods. Serv.

Sittplatsbiljett erfordras.

Yoa 2.

M—E Sth 110.

E—Äh Sth 115.

**Pt 1072 Y. "Sunnan".**  
Lörd. 1, 2. Utan gods. Serv.

Sittplatsbiljett erfordras.

Yoa 2.

M—E Sth 110.

E—Äh Sth 115.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>18.35</b>	M				<b>13.20</b>
I	1		<b>39</b>	Al	I	1		<b>25</b>
		•	<b>42</b>	Äk			•	<b>28</b>
		•	<b>44</b>	Up			•	<b>30</b>
		⊙	<b>48</b>	Lu			⊙	<b>34</b>
		•	<b>56</b>	Ö			•	<b>42</b>
I	3	⊙	<b>19.03</b>	E	I	3	⊙	<b>48</b>
		•	<b>11</b>	Sg			•	<b>56</b>
		•	<b>17</b>	Hö			Soh •	<b>14.02</b>
		•	<b>23</b>	Tö			•	<b>08</b>
		•	<b>26</b>	Sö			Soh •	<b>11</b>
#	4	⊗	<b>36</b>	Hm	#	4	⊗	<b>21</b>
		•	<b>43</b>	Bl			•	<b>28</b>
		•	<b>49</b>	Hv			•	<b>34</b>
		⊗	<b>58</b>	O			⊗	<b>43</b>
		•	<b>20.08</b>	Kr			•	<b>54</b>
		⊗	<b>20.15</b>	Äh			⊗	<b>15.00</b>

**Pt 1074. Vard. 2.**

Sth 70 v e soh. Brgr G. Brtal 56.  
 Sth 100 v u v e soh. Brgr P. Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 400 t.

**Pt 1076. Soh. 2.**

Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 80. Vikt 400 t.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>6.55</b>	<b>Hm</b>				<b>17.05</b>
		●⊗	<b>7.03</b>	Bl			●⊗	<b>13</b>
		<b>7.13</b>	<b>15</b>	<b>Hv</b>			<b>17.23</b>	<b>25</b>
		<b>25</b>	<b>28</b>	O			<b>35</b>	<b>37</b>
		●⊗	<b>38</b>	Kr			●⊗	<b>47</b>
		<b>45</b>		<b>Äh</b>			<b>53</b>	

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**Pt 1080 X. Vard. 2.**

**Pt 1082 Y. Dgl. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Yoa 2.  
M—Tp Sth 110.  
Tp—Hb Sth 100 ö.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>7.30</b>		<b>M</b>				<b>8.45</b>	
f	1		<b>35</b>		<b>Al</b>	f	1		<b>49</b>	
		•	<b>37</b>		<b>Åk</b>			•	<b>52</b>	
		•	<b>39</b>		<b>Up</b>			•	<b>54</b>	
		<b>7.43</b>	<b>45</b>	{ 1419 1079	<b>Lu</b>			⊗	<b>58</b>	<b>1081</b>
f	2	•	<b>50</b>		<b>Vkä</b>	f	2	•	<b>9.03</b>	
f	2		<b>54</b>		<b>Kg</b>	f	2	⊗	<b>09</b>	
f	1	•	<b>57</b>		<b>Ndn</b>	f	1	•	<b>13½</b>	
		<b>8.01</b>	<b>8.07</b>	{ 6413 e 1081	<b>Tp</b>			⊗	<b>17</b>	{ 8229 * 1523
f	3	⊗	<b>12</b>		<b>Bib</b>	f	3		<b>22</b>	
f	1	•	<b>18</b>		<b>Tgp</b>	f	1	•	<b>27½</b>	
f	1	•	<b>23</b>		<b>Våk</b>	f	1	•	<b>32½</b>	
f	1	•	<b>27</b>		<b>Gan</b>	f	1	•	<b>36</b>	
			<b>32</b>		<i>Rau lp</i>	f				
					<b>Ram</b>				<b>41</b>	
f					<i>Sögt lp</i>	f				
f	10	<b>36</b>			<b>Hb</b>	f	h1	<b>9.45</b>		

ö Ram—Hb Sth 90.

**Pt 1084 Y. Dgl. 2.**

Yoa 2.  
 Sth M—Tp 110.  
 Sth Tp—Hb 100 ö.  
 § Soh, §§ Hf L X:  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 73.  
 §§ 'Soh loktåg:  
 Sth 90. Lok Du. Ax 70.  
 Brgr P. Brtal 73. Vikt 300 t.

**Pt 1086 Y. Dgl. 2.**

Yoa 2.  
 Sth M—Tp 110.  
 Sth Tp—Hb 100 ö.  
 §§ Hf L X:  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>12.35</b>		M				<b>15.25</b>	
f	1		<b>39½</b>		Al	f	1		<b>29½</b>	
		●	<b>42</b>		Åk		●	<b>33</b>		
		●	<b>44</b>		Up		●	<b>35</b>		
		⊗	<b>48</b>		Lu		⊗	<b>38</b>		
f	2	●	<b>53</b>		Vkä	f	2	●	<b>43</b>	
f	2	⊗	<b>59</b>		Kg	f	2	⊗	<b>49</b>	1425 ✕
f	1	●	<b>13.03½</b>		Ndn	f	1	●	<b>53½</b>	
		⊗	<b>07</b>	{ 1519 å 1085	Tp		⊗	<b>57</b>	1529 ✕	
f	3	⊗	<b>12</b>		Bib	f	3		<b>16.02</b>	
f	1	●	<b>17</b>		Tgp	f	1	●	<b>08</b>	
f	1	●	<b>22</b>		Våk	f	1	●	<b>13</b>	
f	1	●	<b>26</b>		Gan	f	1	●	<b>17</b>	
			<b>30</b>		Rau lp					
					Ram				<b>21</b>	
f					Sögt lp	f				
g	ghl	<b>13.35</b>			Hb	f	hl	<b>16.25</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

g Soh § # sp 10.  
 å Hf L.  
 ö Ram—Hb Sth 90.

ö Ram—Hb Sth 90.

**Pt 1088 X.** Vard u L. 2.

**Pt 1092 X.** Hf L o soh  
f vard. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.  
§ Soh f vard: Yoa 2.  
M—Tp Sth 110.  
Tp—Hb Sth 100 8.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			16.43		M				20.50	
†	1		48		Al	†	1		54	
		•	51		Åk			•	57	
		•	53		Up			•	59	
		⊙	58	1167	Lu			⊙	21.03	1093 i 67 n
†	2	•	17.03		Vkä	†	2	•	08	
†	2	17.08	12	1089	Kg	†	2	⊗	14	
†	1	•	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		Ndn	†	1	•	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
		⊗	i 20	1531	Tp				22	
†	3		25		Bib	†	3		26	
†	1	•	30		Tgp	†	1	•	31	
†	1	•	35		Våk	†	1	•	36	
†	1	•	39		Gan	†	1	•	40	
			43		Rau lp	†				
					Ram				44	
					Sögt lp	†				
#	10	48			Hb	†	h1	21.48		

i Dgl u d f soh.

n § Dgl, §§ Dgl u L.

ö Ram—Hb Sth 90.

**Pt 1090 Y.** Dgl. 2.**Pt 1094 X.** Vard. 2.

Yoa 2.

Sth M—Tp 110.

Sth Tp—Hb 100 ö.

Hf L o §§ soh f vard: X.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.02		M				10.15	
	1		06		Al	1			20	
		•	09		Åk		•		23	
		•	11		Up		•		25	
		⊗	15		Lu		10.29		30	
		•	22		Ö		L •		37	
##	2	18.29	30	1533 b	E	1	43		54	1549
f	1	• ⊗	39		Mar	1			11.02	
		⊗	45	1511 g	Tp		11.07		08	{ 6415 e 1083
f	3	⊗	51		Bib	3			13	
f	1	•	57		Tgp	1	•		17	
f	1	L • Soh •	19.03		Våk	1	•		22	
f	1	•	07		Gan	1	•		26	
			11		Rau lp					
					Ram				31	
					Sögt lp					
##	ahl	19.15			Hb	hl	36			

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

g Dgl u hf L.

å Vard f soh ## sp 10.

ö Ram—Hb sth 90.



**Pt 1102.** Dgl. 1, 2.

Hb—Äp Sth 90. } Brgr P.  
 Äp—Hm Sth 100. } Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1112.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Hb—Äp Sth 90. } Brgr P.  
 Äp—Hm Sth 100. } Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	I	2	3	Ank	Avg	×
			15.32		Hb				21.30	
f					Sögt lp	f				
		⊗	37	{ 1133 ✕ 6289 ö	Ram				35	{ 8381 b 6457 d
f	1	⊗	44		Påa	f	1		39	
f	1	Soh   ⊗	50		Mör	f	1	Soh ●	45	15009 å
f	1	15.56	58	8375 b	Bjuv	f	2	⊗	49	
		⊗	16.02		Gut					
		16.07	13	{ 1121 § 1139	Äp			21.57	22.02	{ 1715 i 1147 i 1135
f	2		16		Käb	f	2		05	
f	1	Soh   ⊗	19		Kvi	f	1	●	08	
f	1	26	29		Kl	f	1	22.14	17	6095
j	j 2	Soh   ⊗	37	6093 n	Hyl	f	3	L o Soh ●	26	
f	1	⊗	43		Pt	f	1	32	34	1107
f	3	⊗	49		Vto	f	3	L o Soh ●	40	
f	1	55	57		Ty	f	1	45	47	
f	1	17.04	17.10	127	Fin	f	1	●	53	
f	7	15			Hm	f	7b 6a	57		

**b** Vard u L.**j** f spår 3 då 6093 ej går.**n** Vard u 1:a och 2:a d e soh.**ö** Vard u d e soh.**b** Vard u L.**i** Soh f vard.**å** Hf L.

**Pt 1108. "Vikingen".**  
Dgl. 1, 2. § Sv 1, 2.

Sth 100 Hbf-Ka o. Äp-Hm. } Brgr P.  
Sth 80 Ka—Äp. } Brtal 80.  
Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1122. Dgl. 1, 2.**

Sth 100 Hbf-Ka o. Äp-Hm. } Brgr S.  
Sth 80 Ka—Äp. } Brtal 80.  
Lok Du/Da. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.45	601	Hbf				13.37	3
f	2	Soh ●	54		Öda	f	2		46	
#	20		57		Ka	#	20		49	1583 å
f	2	●	59		Hlp	f	2	Soh ●	51	1583 å
		⊗	7.07	{ 6293 n 1115 ✕	Äp				59	
f	2	Soh ●	11		Käb	f	2	●	14.02	
f	1	Soh ●	14		Kvi	f	1	Soh ●	05	
f	1	⊗	20	1117	Kl	f	1		11	
f	3	Soh ●	28		Hyl	f	3		19	
f	1	§§ ⊗	35	1101 ✕	Pt	f	1		24	8391 b
f	3	Soh ●	41	6283 ✕	Vto	f	3		29	6289 ö
f	1		46		Ty	f	1		34	
f	1	Soh ●	51		Fin	f	1		39	
#	q6		7.55		Hm	#	i5		14.43	

Tdt  
167  
1  
dd

n Dgl u S o d e soh.  
q Norra plf.

b Vard u L.  
i 28/5—23/9 # spår f 6 b.  
å Hf L.  
ö Vard u d e soh.

Tåg 1112: Se sid 198.

Tåg 1114: Se sid 201.

Tåg 1118: Se sid 200.

**Ept 1118. Pso.**

Hb—Åp Sth 90. } Brgr P.  
 Åp—Hm Sth 100. } Brtal 80.  
 Lok Da. Ax 68. Vikt 300 t.

**Pt 1120 X. Soh. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			21.44		Hb				19.15	
f					Sögt lp	f				
			49	{ 8381 g 6457 d	Ram				20	1145
f	1		54	15009 Åu	Påa	f	1	⊗	26	
f	1	Soh ●	58		Mör	f	1	● ⊗	31	8359 e
#	1	22.05	22.07	1135	Bjuv	f	2	⊗	37	
		15	30	{ 1147 i 6095	Åp			19.44	47	1131 §
f	2	●	ö 33		Küb	f	2	●	50	
f	1	●	36		Kvi	f	1	● ⊗	53	
#	2	42	48	1107	Kl	f	1	⊗	20.01	
f	3	L ● Soh ●	56		Hyl	f	3	●	10	
f	1	⊗	23.03		Pt	f	1	20.16	17	
f	3	●	10		Vto	f	3	●	23	
f	1	23.15	18		Ty	f	1	⊗	28	
f	1	●	24		Fin	f	1	●	35	
#	h föb	30			Hm	#	8	39		

g Vard u L.

i Soh f vard.

å Hf L.

ö Tåg 6284 uppehålls och går efter  
 1118 Küb—Hm. Küb skall vara be-  
 vakat för 1118 då 6284 går.

**Pt 1114 X. Vard. 2.****Pt 1134 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.40		Hb				14.15	
			45	6281 d	Sögt lp					
					Ram			⊗	20	{ 6287 g 15013 å
	1	⊗	51		Påa		1	⊗	28	
	1	⊗	56		Mör		1	⊗	34	
	1	6.02	6.05	1103	Bjuv		2	⊗	40	
		⊗	08		Gut			⊗	44	
		12	18		Åp			14.49		
	2		21		Käb					
	1	⊗	26		Kvi					
	3	32			Kl					

Tdt  
167  
1  
dd

g Vard u d e soh §§.

å Hf L §§.

**Pt 1146 Y. Vard. 2.**Kan inställas. Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			5.15	{ 103 i 6281 d	Åp
	2	•	18		Käb
	1	•	22		Kvi
	1	5.30			Kl

i §§ Mänd.

Tåg 1118: Se sid 200.

Tåg 1122: Se sid 199.

Tåg 1126: Se sid 202.

**Pt 1126 X.** §§ Dgl. 2.

**Pt 1130.** Hb—Åp § dgl, }  
 §§ hf L. } 1 §. 2.  
 Åp—Hm § dgl. }

Hb—Åp Sth 90. } Brgr P.  
 Åp—Hm Sth 100. } Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.  
 §§ { Hf L X.  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.46		Hb				13.00	
			51	{ 1101 ✕ 6285 †	Sögt lp				05	1127
	1		55		Ram					
	1	Soh ●	10.00	6283 ✕	Påa		1	⊗	11	
	1				Mör		1	Soh ●   ⊗	17	6287 n
	2	Soh ●   ⊗	05		Bjuv		1	⊗	24	
					Gut			×	28	
		10.12	14	1125	Åp			13.34	37	3
	2	●	17		Käb		2	●	40	
	1	Soh   ⊗	20		Kvi		1	Soh ●   ⊗	44	
	1	25	26	6091 d	Kl		1	50	52	
	3	Soh ●	34		Hyl		3		14.00	
	1	39	40		Pt		1	14.06	08	8391 b
	3	Soh ●	47		Vto		3		14	6289 i
	1	⊗	53		Ty		1	⊗	22	
	1	Soh ●	59		Fin		1		28	
	h f6b	11.03			Hm		5	32		

**b** Vard u L.  
**i** Vard u d e soh.  
**n** Vard u d e soh §§.

**Pt 1132. § Dgl. 1, 2.**

Sth 100 Hbf-Ka o. Äp-Hm. } Brgr S.  
 Sth 80 Ka—Äp. } Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
			9.46	{ 1475 † 8361 ✕	Hbf
f	2	Soh ●	56		Öda
#	20		10.00		Ka
f	2	Soh ●	03		Hlp
		10.12	14	1125	Äp
f	2	●	17		Käb
f	1	Soh ●	20		Kvi
f	1	25	26	6091 d	Kl
f	3	Soh ●	34		Hyl
f	1	39	40		Pt
f	3	Soh ●	47		Vtö
f	1	⊗	53		Ty
f	1	Soh ●	59		Fin
#	f6b	11.03			Hm

Tdt  
 167  
 1  
 dd

## Pt 1140. Dgl. 1, 2.

Hb—Åp Sth 90. Brgr P.  
 Åp—Hm Sth 100. Brtal 80.  
 Lok Du. Ax 68. Vikt 300 t.

## Pt 1148 X. Dgl. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.05		Hb				17.15	
			10	8379 å	Sögt lp					
			15	15011 i	Ram			⊗	20	{ 8375 b 1139 8379 å
	1		19		Påa		1	⊗	28	
	1	L o Soh ●	19		Mör		1	L o Soh ●   ⊗	34	
	2	⊗	26		Bjuv		1	⊗	40	{ 8383 b 15011 i
			18.33	{ 127 1711 1145	Gut			⊗	45	
			38		Åp				17.50	52
	2		41		Käb		1	○56	18.01	127
	1	L o Soh ●	44		Kvi		1	L o soh ●   ⊗	05	
	1		49	15015 å	Kl		1		18.13	
	3	L o Soh ●	59		Hyl					
	1		19.05	1131 §	Pt					
	3	L o Soh ●	15		Vto					
	1		19		Ty					
	1	Soh ●	24		Fin					
#	66		28		Hm					

i Vard u 1:a och 2:a d e soh. a

å Hf L.

ö Norra plf.

b Vard u L.

i Vard u 1:a och 2:a d e soh.

å Hf L.

Tåg 1134: Se sid 201.

Tåg 1146: Se sid 201.

**Pt 1150 X.** Vard e soh  
samt psö. 2.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1152 X.** Vard. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.00		M				5.45	
1	1		05		Al	1			50	
		•	08		Åk		•		53	
		•	10		Up		•		55	
		⊗	14		Käm		Vard u L @			
		•	19		Lu		⊗		6.01	
1	2	•			Vkä	2	•		06	
1	1	5.25			Kg	4			6.12	

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1154 X.** Vard. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			6.40	1151	Lu
1	2	•	45		Vkä
1	5	6.50			Kg



**Pt 1162 X.** Dgl. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1170 X.** Vard u L. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			17.30		M				18.25	
		Vard u L. ⊗			Sjl					
#	9	⊗	37	1247 b	Al	#	1	⊗	30	{ 1247 1163
f	2	⊗	43		Lma	f	2	⊗	35	1163
f		⊗	50		Fl lp	f		⊗	42	
		⊗	57		Fud			⊗	47	
#	1	18.01	18.08	1163	Kg	#	1	18.51		
		⊗			Da					
f	1	● ⊗	16		Dös					
		⊗			Ann					
f		⊗	23		Szp lp					
	ö	33			Lk					

b Vard u L.

ö h vard u v f soh.

**Pt 1180 X.** Vard. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			7.04	{ 1151 1419	Lu
f	2	●	09		Vkä
#	1	7.14	23	1183	Kg
		⊗			Da
f	1	● ⊗	32		Dös
		⊗			Ann
f		⊗	39		Szp lp
		48			Lk

**Pt 1182 X. Hf L. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>10.40</b>		M
f	1		45		Al
		•	48		Åk
		•	50		Up
		<b>10.55</b>	<b>11.02</b>	{ 6415 e 1083	Lu
f	2	•	07		Vkä
#	1	<b>11.12</b>	20	1159	Kg
		×			Da
f	1	• ⊗	29		Dös
		×			Ann
f		⊗	36		Szp lp
	h	45			Lk

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**Pt 1186 X. Vard. 2.**

**Pt 1192. Dgl. 2.**

L o soh: X.  
 Föraren även tbfh L o soh.  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 73.  
 Övrig tid: Loktåg.  
 Sth 90. Lok Dau. Ax 70.  
 Brgr P. Brtal 73. Vikt 300 t.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>13.25</b>		<b>M</b>				<b>15.20</b>	
<i>f</i>	9	⊗	<b>30</b>		<b>Al</b>	<i>f</i>	9	⊗	<b>25</b>	
<i>f</i>	2	<b>13.35</b>	<b>38</b>	<b>1165 a</b>	<b>Lma</b>	<i>f</i>	2	⊗	<b>30</b>	
					<i>Km 285.228</i>			<b>n a</b>		
<i>f</i>		⊗	<b>45</b>		<i>Fllp</i>	<i>f</i>		⊗	<b>37</b>	
		⊗	<b>51</b>		<i>Fud</i>			⊗	<b>43</b>	
<i>f</i>	1	<b>55</b>	<b>56</b>		<b>Kg</b>	<i>f</i>	1	<b>15.46</b>	<b>52</b>	<b>1167 x</b>
					<i>Da</i>			⊗		
<i>f</i>	1	●	<b>14.01</b>		<b>Dös</b>	<i>f</i>	1	● ⊗	<b>16.00</b>	
					<i>Ann</i>			⊗		
<i>f</i>					<i>Sxp lp</i>	<i>f</i>		⊗	<b>07</b>	
<b>h</b>		<b>14.15</b>			<b>Lk</b>	<b>h</b>		<b>16.18</b>		

a Hf L.

n 29.5—9.6, 24.8—20.12, 8.1—11.5 för skolbarn (Önnerup).

**Pt 1194 X.** Vard u L. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.33		M
		⊙			Sjl
	9	16.40	41	1425	Al
	2	⊗	47	1425	Lma
		na			Km 285.228
		⊗	54		Fl lp
		⊗	17.01		Fud
	1	17.05	10		Kg
	1	●	15		Dös
					Sxp lp
	h	30			Lk

n 29.5—9.6, 24.8—20.12, 8.1—11.5 för skolbarn (Önnerup).

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1200 X. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>0.45</b>	M				<b>5.35</b>
$\overline{H}$	1	⊗	<b>50</b>	Al	$\overline{H}$	1	⊗	<b>40</b>
		r ● ⊗	<b>54</b>	Åk			r ● ⊗	<b>44</b>
		● ⊕	<b>57</b>	Up			●	<b>47</b>
				<i>Käm</i>			Vard u L ⊕	
		<b>1.02</b>		Lu			<b>5.53</b>	

**Pt 1204 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>7.01</b>	M				<b>7.38</b>
$\overline{H}$	1	⊗	<b>06</b>	<i>Sjl</i>	$\overline{H}$	1	Vard u L ⊕	
		r ● ⊗	<b>10</b>	Al			⊗	<b>45</b>
		●	<b>14</b>	Åk			r ● ⊗	<b>49</b>
				Up			● ⊗	<b>52</b>
				<i>Käm</i>			Vard u L ⊕	
		<b>7.18</b>		Lu			<b>8.00</b>	

**Pt 1202 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

**Pt 1210 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.**Pt 1212 X. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			9.55	M				11.45
	1	⊗	10.00	Al		1	⊗	50
		r ● ⊗	04	Åk			r ● ⊗	54
		●	07	Up			L o Soh ● ⊗	57
		10.11		Lu			12.02	

Tdt  
167  
1  
dd**Pt 1214 X. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.**Pt 1216 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			12.45	M				15.15
	1	⊗	50	Al		1	⊗	20
		r ● ⊗	54	Åk			r ● ⊗	24
		● ⊗	57	Up			● ⊗	27
		13.02		Käm			Vard u L ⊗	
				Lu			15.33	

**Pt 1218 X. Dgl. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

**Pt 1220 X. Vard. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>16.15</b>	<b>M</b>				<b>16.55</b>
				<i>Sjl</i>			Vard uL ⊕	
	1	⊗	<b>20</b>	<b>Al</b>	1	⊗		<b>17.02</b>
		r ● ⊗	<b>24</b>	<b>Åk</b>		r ● ⊗		<b>06</b>
		● ⊗	<b>27</b>	<b>Up</b>		●		<b>09</b>
		<b>16.32</b>		<b>Lu</b>		<b>17.13</b>		

**Pt 1222 X. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>20.15</b>	M				<b>23.45</b>
$\frac{H}{1}$	1	⊗	<b>20</b>	Al	$\frac{H}{1}$	1	⊗	<b>50</b>
		r ● ⊗	<b>24</b>	Åk			r ● ⊗	<b>54</b>
		● ⊗	<b>27</b>	Up			●	<b>57</b>
		<b>20.33</b>		Lu			<b>0.01</b>	

Tdt  
167  
1  
dd**Pt 1232 X. Vard u L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 69.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>6.05</b>		M				<b>17.10</b>	
					Sjl			⊙		
$\frac{H}{9}$	9	⊗	<b>10</b>	<b>1173</b>	Al	$\frac{H}{9}$	9	⊗	<b>16</b>	<b>1425</b>
$\frac{H}{1}$	1	<b>6.15</b>			Lma	$\frac{H}{1}$	1	<b>17.23</b>		



**Pt 1250 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>5.24</b>	E
		● ⊗	<b>32</b>	Sg
		<b>5.42</b>		Hö

**Pt 1252 X. Vard. 2.**

Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>6.15</b>	M
		Vard u L ⊕		Sjl
	1	⊗	<b>22</b>	Al
		r ● ⊗	<b>26</b>	Åk
		● ⊗	<b>29</b>	Up
		ⓐ		Käm
		<b>6.36</b>	<b>37</b>	Lu
		●	<b>44</b>	Ö
	2	<b>50</b>		E

**Pt 1264 X.** M—E vard,  
E—Hö hf L. 2.

Föraren även tbfh v u L.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1266 X.** M—Lu dgl,  
Lu—E lörd o soh. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			13.30	M				n 13.55
	1		35	Al		1	⊗	n 14.00
		●	38	Åk			r ● ⊗	04
		●	40	Up			● ⊗	07
		13.44	45	Lu			14.12	15
		⊗	50	Stb			⊗	20
		L ● r   ⊗	55	Ö			r ● ⊗	25
	1	14.03	ä 14.05	E		1	33	
		● ⊗	12	Sg				
		⊗	17	Shn				
		×		Mse				
		25		Hö				

Tdt  
167  
1  
dd

å Hf L spår 3.

ä Tåg 124 uppehålls E—Hö och går  
efter tåg 1264.

n Tåg 1266 uppehålls M—Åk och går  
efter 752 e.

**Pt 1270 X.** Soh. 2.  
(Tomtåg)

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1272 X.** Vard u L. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			15.51	M				16.26
	1		56	Sjl			⊙	
		●	59	Al		1		33
		●	16.01	Åk			r ● ⊗	36
				Up			●	39
				Käm			⊙	
			05	Lu			16.45	47
		●	12	Ö				55
			19	E		2	17.01	
	3		27	Sg				
		16.36		Hö				

**Pt 1274 X. Vard. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>17.15</b>	M
		Vard u L ⊗		Sjl
1		⊗	<b>22</b>	Al
		r ● ⊗	<b>26</b>	Åk
		● ⊗	<b>29</b>	Up
		<b>17.34</b>	<b>36</b>	Lu
		⊗	<b>41</b>	Stb
		L ● r   ⊗	<b>46</b>	Ö
2		<b>53</b>		E

**Pt 1278 X. Dgl. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>20.55</b>	M
		⊗	<b>21.00</b>	Al
		r ● ⊗	<b>04</b>	Åk
		● ⊗	<b>07</b>	Up
		<b>21.13</b>	<b>14</b>	Lu
		⊗	<b>19</b>	Stb
		r ● ⊗	<b>24</b>	Ö
2		<b>31</b>		E

**Pt 1280 Y. Vard u L. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	2	3	Ank	Avg
			<b>22.03</b>				
1		⊗				⊗	<b>08</b>
		r ● ⊗	<b>04</b>			r ● ⊗	<b>13</b>
		● ⊗	<b>07</b>			●	<b>17</b>
		<b>21.13</b>	<b>14</b>			<b>22.22</b>	<b>27</b>
		⊗	<b>19</b>			⊗	<b>33</b>
		r ● ⊗	<b>24</b>			r ● ⊗	<b>39</b>
2		<b>31</b>		2		<b>45</b>	

**Pt 1282 X.** Vard. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.**Pt 1286 X.** Dgl. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>22.45</b>	M				<b>23.30</b>
	1	⊗	<b>50</b>	Al	1	⊗	<b>35</b>	
		r●⊗	<b>54</b>	Åk		r●⊗	<b>39</b>	
		●⊗	<b>57</b>	Up		●⊗	<b>42</b>	
		<b>23.02</b>	<b>23.03</b>	Lu		<b>23.47</b>	<b>50</b>	
				Stb		⊗	<b>55</b>	
		r●⊗	<b>11</b>	Ö		r●⊗	<b>59</b>	
	1	<b>18</b>		E	1	<b>0.07</b>		

Tdt  
167  
1  
dd**Pt 1290.** (Tomtåg). Vard. 2.Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 71.  
Lok F/Dag. Ax 70. Vikt 300 t.**Pt 1292 Y.** Vard u L29.5—7.6, 28.8—20.12, 8.1—11.5  
samt pso. 2.Kan inställas.  
Sth 115.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>5.19</b>	Hm				<b>15.20</b>
		●	<b>26</b>	Bl		●⊗	<b>28</b>	
		●	<b>35</b>	Hv		⊗	<b>38</b>	
		<b>5.45</b>		O		<b>15.50</b>		

**Pt 1302.** "Sassnitzexpressen".  
Dgl. 1, 2. § Sv 1, 2.

Sth 75. Lok Dg. Ax 70.  
Brgr P. Brtal 55. Vikt 300 t.

**Pt 1308.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.  
Lok Da/Dg. Ax 70. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			23.25	1387	Trf				6.20	6221 ✕
f	2	○ 23.32	39	1309	Svö	f	1		26	1359 ✕
f	1		45		Ög	f	1	L o Soh ✕	31	
f	1		47		Jh	f	1	L o Soh ✕	33	
f	1	●	50		Ari	f	1	●	36	
f	1		54½		Fsb	f	1		41	6223 b
			58½		Ldv				46	
		0.02			M			6.48		

**b** Dgl u S e vard.

**Pt 1396 X.** Soh. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			14.30	6227 e 6231 1395	Trg
f	1		36		Svö
f	1		41		Ög
f	1		44		Jh
f	1	●	47		Ari
f	1		52	8239 e	Fsb
			56		Ldv
		14.58			M

**Pt 1320.** Dgl. 1, 2. Sv 1, 2.Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 77. Vikt 300 t.**Pt 1322 Y.** Vard. 2.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>6.35</b>	15001 e	Hm				<b>7.02</b>	15001 e
		•	40		Atp		×	07		
		Soh   ⊗	47		Iba lp			<b>7.15</b>	<b>26</b>	1323
		Soh •   ×	55		Gfr lp		×			
		Soh •   Vard a	<b>7.00</b>	1680 * 8242 b	Önd			<b>36</b>	<b>41</b>	1329
	2	Soh •   Vard a	<b>7.05</b>		Kap		2	⊗	<b>46</b>	1682 n
	7/1				Cr		hl	<b>51</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

n 29.5—7.6, 22.8—20.12.67,  
8.1—11.5.68.**Pt 1324 Y.** Vard. 2.

Sth 110.

**Pt 1326 Y.** Dgl. 2.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>8.16</b>	1323 1329	Hm				<b>11.20</b>	1325
		×	21		Atp		•   ×		<b>25</b>	
		×			Iba lp		×			
		⊗	<b>29</b>		Vöv		Soh   ⊗		<b>33</b>	
		⊗			Gfr lp		⊗			
		⊗	<b>39</b>		Önd		Soh   ⊗		<b>43</b>	
	1		<b>8.44</b>	<b>1033</b>	Kap		2	×	<b>47</b>	
	f7		<b>54</b>		Cr		f7	<b>11.52</b>		

å Bdisp nr 70107 Hm—Vöv påbörjas  
psö innan fåg 1326 lämnat bdisp-  
sträckan.

**Pt 1328 Y.** Dgl. 1, 2.Föraren även tbfh dgl u vard f soh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>12.50</b>	<b>1327</b>	Hm				<b>n 15.07</b>	{ 6435 x 1331
		● ×	<b>57</b>		Atp		● ⊗		<b>13</b>	
f		×			Iba lp	f	×			
		<b>13.04</b>	<b>13.09</b>	<b>1037</b>	Vöv		⊗		<b>22</b>	
f					Gfr lp	f	×			
		Soh ● ⊗	<b>17</b>		Önd		Soh ● ⊗		<b>32</b>	
f	2	Soh ● ×	<b>21</b>	<b>8246 b</b>	Kap	f	2	⊗	<b>36</b>	<b>8249 e</b>
f	8		<b>26</b>		Cr	f	f2		<b>15.41</b>	

**b** Vard u L.**n** Bdisp nr 70109 Hm—Vöv påbörjas  
vard u L innan tåg 1332 lämnat  
bdispsträckan.**Pt 1334 Y.** Dgl. 2.

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>18.02</b>	{ 1039 8231 b	Hm				<b>18.55</b>	{ 8231 b 1335
		L.o Soh ● ⊗	<b>08</b>		Atp		L.o Soh ●		<b>19.00</b>	
f		×			Iba lp	f				
		⊗	<b>17</b>	<b>1335</b>	Vöv		⊗		<b>07</b>	<b>8233 b</b>
f		×			Gfr lp	f				
		L.o Soh ● ⊗	<b>26</b>		Önd		L.o Soh ● ⊗		<b>14</b>	
f	2	⊗	<b>31</b>		Kap	f	2		<b>19</b>	<b>6439 b</b>
f	h1		<b>18.36</b>		Cr	f	8		<b>19.23</b>	

**b** Vard u L.**b** Vard u L.**Pt 1332 Y.** Dgl. 1, 2.

Sth 110.

**Pt 1338.** Dgl. 1, 2.

Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 77. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	X	1
			21.04	{ 1337 § 1041 1043 å 6261 b	Hm
		●	09		Atp Iba lp
		Soh ●   ⊗	16	8237 b	Vöv
		L o Soh ●   ⊗	23	6499 b	Gfr lp Önd
	2	×	27	1339 †	Kap
	f7		21.32		Cr

b Vard u L.

å Soh f vard fr o m 27.8.

Tdt  
167  
1  
dd



**Pt 1360 X.** Vard. 2.

Sth 90. Brgr P. Btral 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>6.50</b>	{ 6221 1359	Trg				<b>7.50</b>	{ 6223 b 1361 * 6001
†	1	⊗	<b>56</b>		Svö	†	1	⊗	<b>56</b>	6075 e
†	1	⊗	<b>7.02</b>	6223	Ög	†	1	⊗	<b>8.02</b>	
†	2	⊗	<b>06</b>	1361	Jh	†	1	⊗	<b>06</b>	
†	1	● ⊗	<b>10</b>		Ari	†	1	●	<b>10</b>	
†	1	⊗	<b>16</b>	6001	Fsb	†	1	⊗	<b>16</b>	
		@	<b>21</b>		Ldv			@	<b>22</b>	
		<b>7.25</b>			M			<b>8.25</b>		

b Dgl u S e vard.

**Pt 1364.** Dgl. 1, 2.Sth 90. Lok Du. Ax 70.  
Brgr P. Btral 73. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>9.18</b>	117	Trg				<b>11.28</b>	1365
†	1		<b>24</b>	6225 †	Svö	†	1	Lörd ⊗	<b>34</b>	
†	1		<b>29</b>		Ög	†	1		<b>39</b>	6219 e
†	1		<b>31</b>		Jh	†	1	Vard ●	<b>41</b>	
†	1	●	<b>34</b>		Ari	†	1	●	<b>44</b>	
†	1		<b>39</b>		Fsb	†	1	⊗	<b>49</b>	
			<b>43</b>		Ldv			@	<b>55</b>	
		<b>9.45</b>			M			<b>11.58</b>		

**Pt 1368 X.** Dgl. 2.Föraren även tbfh soh §§.  
Sth 90. Brgr P. Btral 73.

**Pt 1370 X.** Dgl. 2.Föraren även tbfh soh §§.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.**Pt 1374 X.** Vard. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.05	{ 6229 1369	Trg				15.28	
f	1		11		Svö	f	1	⊗	35	8239 b
f	1		17	6227 e	Ög	f	1	⊗	43	1363
f	1		20		Jh	f	1	⊗	47	
f	1	•	23		Ari	f	1	● ⊗	52	
f	1		28	6231	Fsb	f	1	⊗	57	{ 8279 b 6233
			32		Ldv			@	16.02	
		13.35			M			16.05		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

**Pt 1376 Y.** § Dgl. }  
§§ Vard. } 2.Yoa 2.  
Sth 100.  
X Lördagar §.  
Sth 90. Brgr P. Brtal 73.**Pt 1378 X.** Dgl. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			16.50	{ 1363 8239 b 6233 1377	Trg				17.17	{ 6233 1377
f	1		56		Svö	f	1	⊗	23	
f	1		17.00		Ög	f	1	⊗	30	
f	1		02		Jh	f	1	⊗	35	1379 b
f	1	•	04		Ari	f	1	●	39	
f	1		08		Fsb	f	1	⊗	44	
			12		Ldv			@	49	
		17.14			M			17.52		

b Vard u L.

b Vard u L.

**Pt 1380 X.** Vard u L. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>18.22</b>	<b>1379</b>
†	1	⊗	<b>29</b>	
†	1	⊗	<b>35</b>	
†	2	<b>18.39</b>	<b>42</b>	<b>1383</b>
†	1	●	<b>46</b>	
†	1	⊗	<b>51</b>	
		@	<b>57</b>	
		<b>19.00</b>		

**Pt 1384 X.** Dgl. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>20.56</b>	{ <b>6253</b> ✕ <b>1385</b>
†	1	⊗	<b>21.03</b>	
†	1	⊗	<b>10</b>	
†	1	⊗	<b>14</b>	
†	1	● ×	<b>18</b>	
†	1	⊗	<b>23</b>	
		@	<b>29</b>	
		<b>21.32</b>		

**Pt 1386 X.** F, L o soh

28.5—30.6, 16.8—11.5.

Dgl 1.7—15.8. 2.

Föraren även tbfh Fsb—M §, Hf F §§.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>19.40</b>	<b>1383</b>
†	1		<b>47</b>	
†	1	⊗	<b>53</b>	<b>6253</b> ✕
†	1		<b>56</b>	
†	1	●	<b>59</b>	
†	2	<b>20.04</b>	<b>20.09</b>	<b>1385</b>
		@	<b>15</b>	
		<b>18</b>		

**Pt 1390 X.** Vard u L. 2.

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×
			<b>5.55</b>	<b>6221</b>
†	1	⊗	<b>6.01</b>	
†	1	⊗	<b>07</b>	
†	1	⊗	<b>11</b>	<b>1359</b>
†	1	● ⊗	<b>15</b>	
†	1	⊗	<b>21</b>	
		@	<b>26</b>	
		<b>6.30</b>		

**Pt 1400 X. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			6.43		M
#	9	6.48	50	{ 1173 b 6411 e 1233 b 1181	Al
f	2	⊗	56	{ 6411 e 1181	Lma
f		⊗	7.03		Flp
		å			km 279.623
		⊗	12		Fud
f	2	7.15	22	{ 1419 1079	Kg
		å			km 271.883
f	1	● ⊗	30		Ndn
		35	40	{ 603 6071 n	Tp
#	1	46			Sal

**b** Vard u L.**n** Dgl u S o d e soh.**å** Uppehåll för skolbarn ⊗ (Stävieby och Södervidinge) 29.5—9.6, 24.8—20.12, 8.1—11.5.Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1402.**

§ Dgl.  
 §§ Dgl u L fr M.  
 1, 2. Sv 1, 2.

M—Al o. Tp—Hb Sth 90.  
 Al—Tp o Hbf—Hd Sth 100.  
 Lok F. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>23.15</b>		<b>M</b>
f	1		<b>20</b>		<b>Al</b>
		●	<b>22<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>		<b>Åk</b>
		●	<b>24<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>		<b>Up</b>
		⊙ <b>23.28</b>	<b>30</b>	{ 621 1099 g	<b>Lu</b>
f	2	●	<b>35</b>		<b>Vkä</b>
f	2	⊗	<b>40</b>		<b>Kg</b>
f	1	●	<b>45</b>		<b>Ndn</b>
		⊗	<b>49</b>		<b>Tp</b>
f	3		<b>55</b>		<b>Bib</b>
f	1	●	<b>0.00</b>		<b>Tgp</b>
f	1	●	<b>04</b>		<b>Våk</b>
f	1	●	<b>08</b>		<b>Gan</b>
					<i>Rau lp</i>
			<b>12</b>		<b>Ram</b>
					<i>Sögt lp</i>
f	h1	<b>0.17</b>			<b>Hb</b>

g D f soh o soh.

forts.

**Pt 1402.** § Dgl.  
 §§ Dgl u L fr M.  
 1, 2. Sv 1, 2.

M—Al o. Tp—Hb Sth 90.  
 Al—Tp o Hbf—Hd Sth 100.  
 Lok F. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>1.30</b>		Hbf
I	2	•	<b>38</b>		Öda
#	20	•	<b>42</b>		Ka
I	2	•	<b>44</b>		Hlp
			<b>51</b>		Åp
I	1	•	<b>56</b>		Sar
			<b>2.02</b>	<b>6451 d</b>	Å
			<b>09</b>		Vbt
			<b>17</b>		Gve
			<b>23</b>	<b>6073 n</b>	Bå
			<b>29</b>	<b>6453 n</b>	Skt
			<b>37</b>		Lao
			<b>42</b>	{ <b>6495 n</b> <b>1421 ä</b>	Vig
			<b>45</b>		Gnd
			<b>49½</b>		Trn
		<b>2.55</b>			Hd

Tdt  
 167  
 1  
 dd

n Dgl u S o d e soh.  
 ä §§ Mänd.

**Pt 1404.** Dgl. 1 §§, 2.**Pt 1406 Y.** F och soh. 2.

Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

Föraren även tbfh M—Ä soh f soh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			14.55		M				20.00	
f	1		15.00		Al	f	1		05	
		•	03		Åk			•	07	
		•	05		Up			•	09	
		15.09	12		Lu			20.14	18	1093 g
f	2	•	17		Vkå	f	2	•	23	
f	2	22	25		Kg	f	2	28	29	
f	1	•×	30		Ndn	f	1	•⊗	35	
		34	44	1425 *	Tp			39	44	1427 n 1413 † 6403 * 6405 † 67 q
f	2	Soh •	50	51	8351 b	Sal	f	2	⊗	50
f		⊗	57		Ad lp	f				
f	2	Soh •	⊗	16.02	Kd	f	2	•⊗	21.01	
å	å1	Soh •	16.11	12	8347 b	Bih	f	2	•⊗	11
		20	25		Åp			21.19	22	6457 d 1415 ä
f	1	•	31		Sar	f	1	•	28	
		38	52	1411 611	Ä			35	41	621

**b** Vard u L.**ö** M—Al Sth 90.**å** Soh † spår 2.**g** Dgl u d f soh.**n** Vard u d f soh.**q** § Dgl, §§ Dgl u L.**ä** Soh §.

forts.

**Pt 1404.** Dgl. 1 §§, 2.Sth 100 ö. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

forts.

**Pt 1406 Y.** F och soh. 2.Föraren även tbfh M—Å soh f soh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		<b>16.38</b>	<b>16.52</b>	{ 1411 611	Å			<b>21.35</b>	<b>21.41</b>	621
		i ⊗	57		Svn		⊗	45		
		i ⊗	17.02		Vbt		⊗	50		
		i ⊗	08		Fö		⊗	55		
		<b>17.15</b>	<b>16</b>		Gve		⊗	<b>22.03</b>		
		r 25	28		Bå		i 22.14	16		
		34	38	613	Skt		⊗	22		
		⊗	42		Vba		×	27		
		r 48	53	6403	Lao		32	34		
		58	18.02	1413 †	Vig		⊗	40		
		<b>18.08</b>	<b>11</b>	1439	Gnd			45		
		⊗	16		Ea					
		⊗	20	6457 d	Trn			50		
		27			Hd		57			

Tdt  
167  
1  
dd

i r vard u L.

ö M—Al Sth 90.

j r 28.5—31.8.



**Pt 1412. Vard. 2.**

Lörd X: Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

Övrig tid: loktåg.

Sth 100 ö. Lok Da. Ax 68.

Brgr P. Brtal 80. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>13.15</b>		M
f	1	⊗	<b>20</b>		Al
		r ● ⊗	<b>24</b>		Åk
		●	<b>27</b>		Up
		Vard =L @			Käm
		<b>13.32</b>	<b>34</b>	<b>1085</b>	Lu
f	2	●	<b>39</b>		Vkä
f	2	⊗	<b>46</b>		Kg
f	1	● ⊗	<b>52</b>		Ndn
		<b>57</b>	<b>59</b>	<b>1433 å</b>	Tp
f	2	<b>14.05</b>			Sal

å Hf L.

ö M—Al sth 90.

**Pt 1418 X. Vard u d f soh. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1430 X. Soh f vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 67.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			17.55		M					
f	1	⊗	18.00		Al					
		r ● ⊗	04		Åk					
		●	07		Up					
		18.11	19	{ 1089 1411	Lu					
f	2	●	24		Vkå					
#	2	⊗	31		Kg					
f	1	● ⊗	36		Ndn					
		40	51	613	Tp			22.24	{ 1429 621	
#	1	56			Sal	#	1	22.30		

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1428 X.**

**Tp—Sal: Dgl u d f soh.**  
**Sal—Åp: § Soh f vard. 2.**  
 Kan inställas Sal—Åp.  
 Sth 90. Brgr P. Brtal 73.

**Pt 1434 Y. Hf L. 2.**

Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
#	1		20.10	{ 1427 n 1413 † 6403 ✕	Tp	#	2		12.48	1417
		20.15	19					6405 †	Sal	12.54
	1	28	34	67	Ad lp					
		2	●	41			Kd			
		48			Bih					
					Åp					

n Vard u d f soh.

**Pt 1438 Y.** § Dgl,  
 §§ Vard  
 samt pso. } 2.

**Pt 1440 Y.** Åp—Å dgl,  
 Å—Hd soh. 2.

Sth 110.

Föraren även tbfh Åp—Å.  
 Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			7.42	6071 i	Åp				10.16	1491
1	1	•	47		Sar	1	1	•	21	
		7.54	56	1451 ✕	Å			10.28	30	{ 8341 e 607
			8.03	1403 †	Son			⊗	35	
		Vard r ⊗	06		Vbt			⊗	41	
			13		Fö			⊗	46	
		r ⊗	21		Gve			⊗	54	
			28		Bå			r 11.00	11.02	
					Skt			⊗	09	
					Vba			⊗	13	
		r ⊗	36		Lao			r 19	21	
			42		Vig			⊗	26	1553
		○ 8.47	52	61 ✕	Gnd				31	
			58		Trn				36	
		9.05			Hd			43		

Tdt  
 167  
 1  
 dd

i Dgl u sönd o d e soh.

**Pt 1456 Y. Hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>10.58</b>	<b>607</b>	<b>Hbf</b>
f	2	⊗	<b>11.07</b>		Öda
f	f2	⊗	<b>12</b>		<b>Ka</b>
f	2	● ⊗	<b>18</b>		Rg
		<b>11.26</b>			<b>Å</b>

**Pt 1546 X. Soh f vard. 2.**M—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
Bib—Lk Sth 80. }

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>21.15</b>		<b>M</b>
f	1	⊗	<b>20</b>		<b>Al</b>
		r ● ⊗	<b>24</b>		<b>Åk</b>
		●	<b>27</b>		<b>Up</b>
		<b>21.32</b>	<b>34</b>		<b>Lu</b>
		●	<b>42</b>		<b>Ö</b>
f	2	<b>48</b>	<b>49</b>		<b>E</b>
f	1	● ⊗	<b>58</b>		<b>Mar</b>
		<b>22.03</b>	<b>22.07</b>	<b>1539</b>	<b>Tp</b>
f	1	⊗	<b>12</b>		<b>Bib</b>
		⊗	<b>17</b>		<b>Asm</b>
	h	<b>26</b>			<b>Lk</b>

**Pt 1460.** Dgl. 1 §, 2.

M—Al Sth 90.  
 Al—Hd Sth 100.  
 Lok Du. Ax 68.  
 Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	X	1
			<b>10.45</b>		<b>M</b>
1	1	⊗	<b>50</b>		<b>Al</b>
		r ● ⊗	<b>54</b>		<b>Åk</b>
		●	<b>59</b>		<b>Up</b>
		<b>11.04</b>	<b>11.08</b>		<b>Lu</b>
		⊗	<b>13</b>		<b>Sth</b>
		L o Soh   ⊗	<b>18</b>		<b>Ö</b>
		●	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>E</b>
	2			<b>1549</b>	
1	1	Soh   ⊗	<b>36</b>		<b>Mar</b>
		●	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>Tp</b>
				<b>617</b>	
2	2	Soh   ●	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>Sal</b>
		⊗	<b>12.00</b>		<b>Ad lp</b>
2	2	⊗	<b>04</b>		<b>Kd</b>
i	il	Soh   ●	<b>12.15</b>	<b>17</b>	<b>Bih</b>
			<b>25</b>	<b>35</b>	<b>Åp</b>
				<b>1417 &amp;</b>	

Tdt  
 167  
 1  
 dd

i Soh | sp 2.

& Hf L.

forts.

**Pt 1460.** Dgl. 1 §, 2.

M—Al Sth 90.

Al—Hd Sth 100.

Lok Du. Ax 68.

Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1
		<b>12.25</b>	<b>12.35</b>		Åp
1	1	•	41		Sar
		<b>48</b>	<b>13.25</b>	<b>1407</b>	Ä
		Vard r ⊗	<b>30</b>		Svn
		Vard r ⊗	<b>36</b>		Vbt
		Vard r ⊗	<b>42</b>		Fö
		Vard r ⊗	<b>50</b>		Gve
		<b>r 14.00</b>	<b>14.03</b>		Bå
		Vard r ⊗	<b>11</b>		Skt
		Vard r ⊗	<b>16</b>		Vba
		<b>r 22</b>	<b>26</b>	<b>8353 e</b>	Lao
		<b>32</b>	<b>34</b>	<b>15023 b</b>	Vig
		Vard r ⊗	<b>39</b>		Gnd
		⊗	<b>44</b>		Ea
		n ⊗	<b>49</b>		Trn
		<b>58</b>			Hd

**b** Vard u L.**n** Vard u L r.

**Pt 1468 Y.** § Dgl.  
§§ Vard  
samt pso. } 2.

**Pt 1470 Y.** Soh. 2.

Sth 110.

Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			7.50	{ 1473 * 8259 n	Hbf				8.55	1475
f	2	Soh   ⊗	59		Öda	f	2	● ⊗	9.04	
f2		⊗	8.05	1451 *	Ka	f2		⊗	09	
f	2	●	09		Rg	f	2	●	14	
		8.16			Ä			9.22		

n Dgl u So d e soh.

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1472 Y.** Dgl. 2.

**Pt 1474 Y.** Hf L. 2.

Sth 110.

Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			12.41	1457 å	Hbf				14.30	{ <sup>3</sup> 1477
f	2	⊗	50		Öda	f	2	⊗	39	
f2		⊗	56		Ka	f2		14.45	46	
f	2	● ⊗	13.01		Rg	f	2	● ⊗	51	
		13.10			Ä			15.00		

å Hf L.



**Pt 1476 Y.** Dgl. 2.

Föraren även tbfh hf L samt soh §§.  
Sth 110.

**Pt 1478 Y.** Vard u L. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
i f f f f	i f f f f		15.50	{ 8367 b 1479 å	Hbf	f f f f f	2 f2 2 2		17.38	{ 611 1481
		16.00	16.05	1121	Öda			⊗	47	
		11	12		Ka			17.53	54	
		● ⊗	17		Rg			● ⊗	58	
		25			Ä			18.06		

b Vard u L.

i §§ f sp 2.

å Hf L.

**Pt 1484 Y.** Dgl. 2.

Föraren även tbfh dgl u soh f vard.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
f f f f f	2 f2 2 2		21.05	{ 1131 § 667 n	Hbf
		⊗	15		Öda
		⊗	20		Ka
		● ⊗	25		Rg
		21.33			Ä

n § Dgl, §§ Dgl u L.

**Pt 1496 Y.** Dgl u d f soh. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
f f f	1		23.05	1497	Äp
		●	10		Sar
		23.17			Ä

**Pt 1500. Vard. 2.**

Sth 90. Brgr P. Brtal 72.  
Lok Da. Ax 70. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	X	1
			7.28	{ 6419 1079 6413 e	Bib
f	1	● ⊗	35		Tgp
#	2	7.43	48	1081	Våk
f	1	● ⊗	53		Gan
f					Rau lp
			8.00		Ram
					Sögt lp
#	h2	8.05			Hb

Tdt  
167  
1  
dd

**Pt 1540 X. Vard u d f soh. 2.**

Tp—Bib Sth 90. }  
 Bib—Lk Sth 80. } Brgr P. Brtal 69.

2	3	Ank	Avg	X	1
			22.28	{ 1539 1097	Tp
#	1		33		Bib
	h	22.44			Lk

**Pt 1520.** Vard. 2.

M—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
 Bib—Lk Sth 80. }  
 Lok Du. Ax 70. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×
			5.50	
1			55	
		•	58	
		•	6.00	
		6.05	09	
		•	18	
1		25	50	6075 e
1		58	7.01	1521
		7.06	11	1079
1		17	21	14025
		⊗	26	
	h	35		

**Pt 1522 X.** M—E vard,  
E—Lk dgl. 2.

Föraren även tbfh.  
 M—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
 Bib—Lk Sth 80. }

1	2	3	Ank	Avg	×
M				6.40	
Al	1	⊗		45	
Åk		r • ⊗		49	
Up		•		52	
Käm		Vard u L @			
Lu		6.57		58	
Stb		⊗		7.04	
Ö		r • ⊗		08	
E	1	7.15		24	{ 1521 603
Mar	1	Soh •   ⊗		33	
Tp		⊗		39	{ 1079 ✕ 6413 e
Bib	1	45		47	
Asm					
Lk	h	57			

å h Soh.

**Pt 1526 X.** Dgl. 2.

Föraren även tbfh.  
 Tp—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 69.  
 Bib—Lk Sth 80. }

2	3	Ank	Avg	×
			11.16	{ 6415 ä 1549 1083
1		11.22	23	
		⊗	28	
	h	37		

ä Soh e vard.

**Pt 1528 X.** Tp—Bib Hf L;  
Bib—Lk dgl. 2.

Föraren även tbfh dgl u hf L.  
 Tp—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 69.  
 Bib—Lk Sth 80. }

1	2	3	Ank	Avg	×
Tp				12.50	1519
Bib	2	12.56		13.15	1525m
Asm		⊗		20	
Lk	h	13.29			

m Dgl u hf L.

**Pt 1524 X.** Dgl. 2.

Föraren även tbfh M—E vard.  
 M—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
 Bib—Lk Sth 80. }

**Pt 1542 X.** M—E Lörd o soh,  
E—Lk dgl samt pso M—Lu. 2.

Föraren även tbfh.  
 M—Bib Sth 90 } Brgr P. Brtal 73.  
 Bib—Lk Sth 80 }

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>8.05</b>		<b>M</b>				<b>22.13</b>	
	<b>f</b> 1	⊗	<b>10</b>		<b>Al</b>	<b>f</b> 1	⊗	<b>18</b>		
		r ● ⊗	<b>14</b>		<b>Åk</b>		r ● ⊗	<b>22</b>		
		● ⊗	<b>17</b>		<b>Up</b>		●	<b>25</b>		
		<b>8.22</b>	<b>25</b>		<b>Lu</b>		⊗	<b>30</b>		
		⊗	<b>31</b>		<b>Stb</b>		⊗	<b>35</b>		
		L o r   ⊗ Soh ●   ⊗	<b>36</b>		<b>Ö</b>		r ● ⊗	<b>40</b>		
	<b>#</b> 2	<b>44</b>	<b>58</b>	{ 1423 交 8229 交 }	<b>E</b>	<b>#</b> 2	<b>22.45</b>	<b>50</b>	<b>1539</b>	
	<b>f</b> 1	⊗	<b>9.06</b>		<b>Mar</b>	<b>f</b> 1	● ⊗	<b>59</b>		
		<b>9.12</b>	<b>24</b>	1523	<b>Tp</b>		⊗	<b>23.04</b>	{ 1097 g 1099 n }	
	<b>#</b> 1	⊗	<b>31</b>		<b>Bib</b>	<b>#</b> 1	⊗	<b>09</b>		
		⊗	<b>36</b>		<b>Asm</b>		×	<b>13</b>		
	<b>h</b>	<b>45</b>			<b>Lk</b>		<b>23.20</b>			

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**g** Vard u d f soh.  
**n** Dag f soh o soh.

**Pt 1534 X.** Dgl u hf L. 2

Föraren även tbfh.  
E—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 72.  
Bib—Lk Sth 80. }

2	3	Ank	Avg	×
			17.33	1531
f	1	Soh ● ⊗	43	
			17.48	53 { 1089 1533 b
#	1	⊗	59	8225 b
		⊗	18.04	
	h		18.13	

**b** Vard u L.

Anm. Enligt Ddc medgivande får tåg  
1534 bestå av 1 Xoa och en sov-  
vagn med max 50 tons vagnvikt.

**Pt 1544 X.** Dgl. 2.

Föraren även tbfh soh.  
E—Bib Sth 90. } Brgr P. Brtal 72.  
Bib—Lk Sth 80. }

2	3	Ank	Avg	×
			15.34	1087 ×
f	1	Soh ● ⊗	44	
		⊗	49	1529 ×
#	1	⊗	55	
		⊗	16.00	
	ö		16.09	

**ö** h Soh**Pt 1536 X.** Dgl 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P. Brtal 58.

2	3	Ank	Avg	×
			18.55	{ 1535 m 1543 å
		⊗	19.00	
	h		19.09	

**m** Dgl u hf L.**å** Hf L.

Anm. Enligt Ddc medgivande får tåg  
1536 bestå av 1 Xoa och en sov-  
vagn med max 50 tons vagnvikt.

**Pt 1538 X.** Vard u d f soh. 2.

Föraren även tbfh.  
Sth 80. Brgr P. Brtal 58.

2	3	Ank	Avg	×
			19.55	{ 6421 1537
		⊗	20.00	
	h		20.09	

Tåg 1540: Se sid 239.

Tåg 1542: Se sid 241.

**Pt 1550.**

§ Dgl,  
§§ Dgl u S. { 1, 2.  
Sv 1, 2  
§ Dgl,  
§§ vard.

Sth 90. Lok Du. Ax 70.  
Brgr P. Brtal 74. Vikt 300 t.

**Pt 1552 Y.** Dgl. 1 S §§, 2.

Föraren även tbfh soh §.  
Sth 110.  
Loktåg S §§.  
Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			6.10	6433 ✕	Hm				9.13	
					Mal lp					
	3	6.23	25	6491 e	Bjm	i 1	i 4	9.27	32	61 ✕
	3	32	34		Vsj		3	⊗	38	
	2	⊗	40		Elj		2		44	
	2	49	7.00	1551 ✕	Mrd		2	51	52	
	1	● ⊗	10		Mjf		1	●	10.00	
		g			km 22.040					
	3	7.21	22		Knä		2	⊗	07	
		g			km 7.293					
		36	39	{ 1451 ✕ 1403 †	Vig			⊗	20	{ 607 6455 n 8343 b 1417 å
		Vard r ⊗	45		Gnd				25	
		⊗	50		Ea					
		Vard r ⊗	55		Trn				30	
		8.02			Hd			10.37		

Tdt  
167  
1  
dd

g p vard 29.5—7.6, 22.8—20.12,  
8.1—11.5 för skolbarn  
(Putsered och Skogaby).

b Vard u L.  
i 1 spår 3 då tåg 61 ej går.  
n Vard u d e soh.  
å Hf L.

**Pt 1554.** Hf L. 2.

Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.

**Pt 1558.** Hm—Mrd dgl,  
Mrd—Hd vard u L. 2.

Föraren även tbfh L o soh.  
Vard u L. { Sth 100. Lok Du. Ax 68.  
Brgr P. Brtal 83. Vikt 300 t.  
L o soh Y: Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			11.46		Hm				15.20	
		q ⊗			<i>km 67.185</i>			n ⊗		
		q ⊗			<i>Mal lp</i>			n ⊗		
	4	12.03	12.04	1553	Bjm		3	15.37	38	
	3	10	12		Vsj		3	L o Soh   ⊗	45	
	2	⊗	18		Elj		2	⊗	52	
	2	26	28	6493	Mrd		2	16.00	16.08	
	1	● ×	36		Mjf		1	● ×	16	
	2	⊗	47		Knä		2	⊗	27	
		⊗	13.01	1407	Vig			40	41	611
		r ⊗	06		Gnd				46	
		⊗	11		Ea					
		13.16	22	63	Trn				52	
		30			Hd			59		

q Uppehåll för skolbarn (Vankiva resp. Mala) 29.5—7.6, 22.8—20.12, 8.1—11.5.

n Uppehåll för skolbarn vard u L (Vankiva resp. Mala) 29.5—7.6, 22.8—20.12, 8.1—11.5.

**Pt 1560 Y. Dgl. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.**Pt 1562 Y. Soh. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>18.18</b>	{ 1557 i 8299 b	Hm				<b>21.20</b>	
					Mal lp					
	3	⊗	<b>33</b>		Bjm	3	<b>21.35</b>	<b>36</b>		
	3	● ⊗	<b>40</b>		Vsj	2	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>1563</b>	
	2	⊗	<b>46</b>		Elj	2	⊗	<b>53</b>		
	1	<b>18.55</b>	<b>19.00</b>	<b>1439</b>	Mrd	2	<b>22.01</b>	<b>22.03</b>		
	1	●	<b>08</b>		Mjf	1	● ×	<b>12</b>		
	2	⊗	<b>18</b>		Knä	2	● ⊗	<b>21</b>		
		<b>19.32</b>	<b>35</b>	{ 6457 d 67 n	Vig		⊗	<b>35</b>		
			<b>40</b>	<b>1415 §†</b>	Gnd			<b>40</b>		
			<b>46</b>		Trn			<b>45</b>		
		<b>53</b>			Hd		<b>52</b>			

Tdt  
167  
1  
dd**b** Vard u L.**i** L o soh.**n** § Dgl, §§ Dgl u L.



**Pt 1576 Y. Vard. 2.**

Föraren även tbfh.  
Hns—Ka Sth 90.  
Ka—Ä Sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>9.18</b>	{ 1575 8377 e	Hns
		⊗	<b>24</b>		Ig
f	1	● ⊗	<b>28</b>		Mj
#	4	<b>9.37</b>	<b>40</b>		Ka
f	2	●	<b>45</b>		Rg
		<b>52</b>			Ä

**Pt 1580 Y. Hf L. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>13.30</b>	<b>1583</b>	Hns
		⊗	<b>36</b>		Ig
f	1	● ⊗	<b>40</b>		Mj
#	4	<b>13.49</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	Ka
f	2	⊗	<b>56</b>	<b>3</b>	Hlp
		⊗	<b>14.02</b>		Ngv
		<b>14.07</b>			Äp

**Pt 1586 Y. Vard u L. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>17.22</b>	<b>1587</b>	Hns				<b>17.22</b>	<b>1587</b>
		⊗	<b>28</b>		Ig			⊗	<b>28</b>	
f	1	● ⊗	<b>32</b>		Mj	f	1	● ⊗	<b>32</b>	
#	4	<b>17.41</b>	<b>43</b>		Ka	#	4	<b>17.41</b>	<b>43</b>	
f	2	● ⊗	<b>46</b>		Hlp	f	2	● ⊗	<b>46</b>	
		⊗	<b>53</b>		Ngv			⊗	<b>53</b>	
		<b>58</b>			Äp			<b>58</b>		

**Pt 1702 Y.** Vard. 2.

Föraren även tbfh.

Hb—Ram och Åp—V sth 90.

Ram—Åp sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			7.47		Hb
f					Sögt lp
			51	{ 6293 g 1115	Ram
#	2	7.57	8.01	1117	Påa
f	1	⊗	07		Mör
f	2	⊗	12		Bjuv
		8.18	38	{ 8385 1101 1701	Åp
f	2		41		Käb
		⊗	50		Ölb
f	1	⊗	56		Sig
f		⊗	9.03		Ekt lp
f	1	9.10	12		Öra
		×			Öspd
•	2	⊗	19		Åja
f		r ×	26		Vär lp
f	1	31	32		Fag
		×	37		Yzh
		×			Köh
#	4	46	56	1703	Mrd
•	2	⊗	10.00		Tim
f		×	06		Azh lp
f	2	10.13	19	1705	Sbu

Tdt  
167  
1  
dd

g Dgl u S o d e soh.

forts.

**Pt 1700 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.**Pt 1702 Y. Vard. 2.**Föraren även tbfh.  
Hb—Ram och Äp—V sth 90.  
Ram—Äp sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>6.00</b>		Sbu	↑	2	<b>10.13</b>	<b>10.19</b>	1705
♯	2	⊗	<b>05</b>		Trd	♯	2	⊗	<b>24</b>	
↑					Hjgr lp	↑				
↑		×	<b>13</b>		Hog lp	↑		×	<b>32</b>	
		×			Häll			×		
↑		×	<b>22</b>		Ham lp	↑		×	<b>41</b>	
↑	1	●⊗	<b>30</b>		Bäk	↑	1	●⊗	<b>47</b>	
		×	<b>35</b>		Kda			×	<b>52</b>	
♯	1	<b>6.45</b>	<b>55</b>		L	♯	1	<b>11.00</b>	<b>11.05</b>	8285 å
♯	2	<b>7.07</b>	<b>7.09</b>		Lag	♯	2	⊗	<b>16</b>	
♯	2	<b>18</b>	<b>21</b>	1703 b	Vit	♯	2	⊗	<b>24</b>	
		×	<b>27</b>		Vid			×	<b>30</b>	
↑	1	●⊗	<b>35</b>		Hån	↑	1	●⊗	<b>38</b>	
		×			Sjb			×		
↑	2	r●⊗	<b>43</b>		Ämi	↑	2	r●⊗	<b>46</b>	
□		<b>51</b>			V	□		<b>55</b>		

b Tåg 1700 skall, så snart trafikutbytet avslutats, på tkl växlingssignal ("sakta"+"framåt") framföras och stanna hinderfritt omedelbart före norra infartsväxeln, varefter tbfh, sedan tåg 1703 passerat växeln, låser upp och lägger om denna samt visar "klart för avgång" till tkl. Annonserad avgång 7.18.

å Hf L.

**Pt 1704 Y. Soh. 2.**

Föraren även tbfh.

Hb—Ram och Åp—Sbu sth 90.

Ram—Åp sth 110.

2	3	Ank	Avg	×	1
			8.45		Hb
			50	1117	Sögt lp Ram
	1		54		Påa
	1	●	58		Mör
	2	● ⊗	9.03		Bjuv
		9.09	20	6285	Åp
	2		23		Käb
		⊗	33		Ölb
	1	● ⊗	40		Sig
		⊗	47		Ekt lp
	1	55	58		Öra
		×			Öspd
	2	⊗	10.08		Åja
		×	15		Vär lp
	1	● 10.20	22		Fag
		×	27		Yxh
		×			Köh
	2	38	41	1705	Mrd
	2	⊗	45		Tim
		×	51		Axh lp
	2	58	11.00		Sbu

Tdt  
167  
1  
dd

forts.

**Pt 1704 Y. Soh. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1
†	2	<b>10.58</b>	<b>11.00</b>		Sbu
†	2	⊗	<b>05</b>		Trd
†					<i>Hjgr lp</i>
†		×	<b>13</b>		<i>Hog lp</i>
		×			<i>Häll</i>
†		×	<b>22</b>		<i>Ham lp</i>
†	1	●⊗	<b>28</b>		Bäk
		×	<b>33</b>		<i>Kda</i>
†	1	<b>11.41</b>	<b>44</b>	8285 e	L
†	2	⊗	<b>55</b>		Lag
†	2	⊗	<b>12.03</b>		Vit
		×	<b>09</b>		<i>Vid</i>
†	1	●⊗	<b>17</b>		Hån
		×			<i>Sjb</i>
†	2	●⊗	<b>24</b>		Åmi
		<b>12.33</b>			V

**Pt 1706 Y. Hf L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.**Pt 1708 Y. Vard u L. 2.**Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>12.18</b>		Sbu				<b>15.05</b>	
$\frac{1}{2}$	2	⊗	<b>22</b>		Trd	$\frac{1}{2}$	1	⊗	<b>10</b>	<b>8291</b>
$\frac{1}{2}$					Hjgr lp	$\frac{1}{2}$				
$\frac{1}{2}$		×	<b>31</b>		Hog lp	$\frac{1}{2}$		×	<b>17</b>	
$\frac{1}{2}$		×			Häll	$\frac{1}{2}$		×		
$\frac{1}{2}$		×	<b>40</b>		Ham lp	$\frac{1}{2}$		×	<b>24</b>	
1		●×	<b>46</b>		Bäk	1	1	●⊗	<b>30</b>	
		×	<b>52</b>		Kda			×	<b>34</b>	
$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{3}$	<b>12.59</b>	<b>13.02</b>	<b>1709</b>	L	$\frac{1}{3}$	$\frac{1}{3}$	<b>15.41</b>	<b>47</b>	<b>1711</b>
		<b>ia</b>			<i>km 36.970</i>			<b>ia</b>		
		<b>ia</b>			<i>km 34.702</i>			<b>ia</b>		
#	2	<b>13.12</b>	<b>13</b>		Lag	#	2	<b>57</b>	<b>59</b>	
$\frac{1}{2}$	2	⊗	<b>20</b>		Vit	$\frac{1}{2}$	2	⊗	<b>16.06</b>	
$\frac{1}{2}$		×	<b>26</b>		Vid	$\frac{1}{2}$		×	<b>12</b>	
1		●⊗	<b>34</b>		Hån	1		●×	<b>21</b>	
$\frac{1}{2}$		×			Sjb	$\frac{1}{2}$				
	2	r●⊗	<b>42</b>		Åmi		2	r●×	<b>28</b>	
		<b>50</b>			V			<b>16.36</b>		

Tdt  
167  
1  
dd

i Uppehåll för skolbarn (Össlöv och Trotteslöv).

i Uppehåll för skolbarn (Össlöv och Trotteslöv.)

**Pt 1710 Y. Dgl. 2.**

Föraren även tbfh.  
Sth 90.

**Pt 1712 Y.**

Åp—Sbu dgl u hf L, } 2.  
Sbu—V soh f vard. }  
Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			14.52		Åp				19.00	{ 127 1711 1145
†	2		55		Käb	†	2		03	
		15.02	15.03		Ötb			⊗	11	
†	1	● Soh   ⊗	08		Sig	†	1	● ⊗	17	
†		⊗	15		Ekt lp	†		⊗	24	
†	1	23	24		Öra	†	1	19.33	35	
		×			Öspd			×		
†	2	⊗	31		Åja	†	2	⊗	42	
		×			Vds			×		
†		⊗	39		Vår lp	†		×	50	
†	1	● Soh	44		Fag	†	1	●   55	57	
		⊗	50		Yxh			×	20.02	
		×			Köh			×		
†	4	59	16.08		Mrd	†	2	20.12	14	1715 g
†	2	⊗	12		Tim	†	2	⊗	19	
†		×	18		Azh lp	†		×	23	
†	1	16.26	30	{ 8291 b 1711	Sbu	†	1	31	33	

b Vard u L.

g Soh f vard.

forts.

**Pt 1710 Y.** Dgl. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 90.

forts.

**Pt 1712 Y.**Åp—Sbu dgl u hf L, }  
Sbu—V soh f vard. }<sup>2</sup>  
Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
#	1	16.26	16.30	{ 8291 b 1711	Sbu	#	1	20.31	20.33	
•	2	⊗	34		Trd	•	2	⊗	38	
f					Hjgr lp	f				
f		⊗	43		Hog lp	f		×	46	
		×			Häll			×		
f		⊗	52		Ham lp	f		×	52	
f	1	● ⊗	58		Bäk	f	1	● ×	58	
		×	17.04		Kda			×	21.03	
•	1	17.11	23		L	•	1	21.10	12	
ä # n äl		33	37	1713 b	Lag	#	2	⊗	22	
•	2	⊗	44		Vit	•	2	⊗	30	
		×	50		Vid			×	36	
f	1	● ⊗	59		Hån	f	1	● ×	45	
		×			Sjb			×		
f	2	● ⊗	18.07		Åmi	f	2	● ×	52	
		18.15			V			22.00		

Tdt  
167  
1  
dd**b** Vard u L.**n** sp 2 då 1713 ej går.

**ä** Tåg 1710 skall vard u L, efter att ha passerat infartsväxeln, stanna hinderfritt, varefter tbfh lägger om växeln till utfart för 1713. Då trafikutbytet avslutats skall tåget på tkl växlingssignal "framåt" framföras och stanna hinderfritt omedelbart före norra infartsväxeln varefter tbfh sedan 1713 passerat läser upp växeln och lägger om för utfart och visar "klart för avgång" till tkl.



**Pt 1714 Y.** Soh f vard. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 90.**Pt 1716 Y.** Vard u L. 2.Föraren även tbfh.  
Sth 90.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>22.07</b>	{ 1715 1147 1135	Åp					
†	2		<b>10</b>		Käb					
		⊗	<b>17</b>		Ölb					
†	1	● ×	<b>23</b>		Sig					
†		⊗	<b>30</b>		<i>Ekt lp</i>					
†	1	⊗	<b>38</b>		Öra					
•	2	⊗	<b>45</b>		Åja					
†		×	<b>52</b>		<i>Vär lp</i>					
†	1	● ⊗	<b>57</b>		Fag					
		×	<b>23.03</b>		<i>Yzh</i>					
†	2	⊗	<b>11</b>		Mrd			<b>19.05</b>	<b>1713</b>	
•	2	⊗	<b>16</b>		Tim	•	2	⊗	<b>09</b>	
†		×	<b>22</b>		<i>Azh lp</i>	†		×	<b>15</b>	
≠	1	<b>23.30</b>			Sbu	≠	1	<b>19.22</b>		

**Gxt 6002. Dgl.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Trg—Ldv Sth 70 } Brgr G. Brtal 60.  
Ldv—Mgb Sth 40 }  
Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.17	{ 1363 i 8239 b	Trg
f	1		25	6233	Svö
f	2	16.32	37	1377	Ög
f	1		44		Jh
f	1	•	48		Ari
f	1		55		Fsb
			17.01		Ldv
f	1	17.04			Mgb

Tåg 6002 Mgb—Åh: Se sid 256.

Tdt  
167  
1  
dd

**b** Vard u L.**i** § Dgl, §§ vard.**Gxt 6026.**

Hf M—To samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	×	1
			18.03	1379 b	Trg
f	1		10		Svö
f	1		15		Ög
f	1		18		Jh
f	1	•	22		Ari
f	2	18.29	35	1383	Fsb
			41		Ldv
		44			M

**b** Vard u L.

**Gxt 6002. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Bitråde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 73.  
Al—Äh Sth 90. }  
Lok Da. Ax 100.

**Gxt 6004. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Bitråde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P.  
Al—Äh Sth 90. } Brtal 73.  
Lok Da. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.23		Mgb				21.22	
	1		28		Al	1			27	
		•	32		Äk		•		31	
		•	35		Up		•		34	
			39		Lu				38	
		•	47		Ö		•		46	
	9	18.54	19.49		E	3			53	
		•	58		Sg		•		22.00	
			20.05		Hö		•		08	
		•	13		Tö		•		16	
		•	17		Sö		•		20	
	4		28		Hm	4	22.31		46	
		•	36		Bl		•		54	
		•	44		Hv		•		23.02	
		•	52		O		•		11	
		•	21.02		Kr		•		21	
			21.11		Äh		23.28			

6085 d  
8309 b  
6403 \*  
6405 †k

n Tåg 1026 uppehålls och går efter  
6002 E—Hö.

b Vard u L.

**Gxt 6008.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.

Mgb—Al Sth 40.

Al—Äh Sth 90.

Lok Du. Ax 100.

} Brgr P. Brtal 73.

2	3	Ank	Avg	X	1
			19.40	{6253 X 8307 b}	Mgb
	1		45		Al
		•	50		Äk
		•	52		Up
			57		Lu
		•	20.06		Ö
	3	20.14	45		E
		•	54		Sg
			21.02		Hö
		•	10		Tö
		•	14		Sö
	6	21.26	57		Hm
		•	22.05		Bl
		•	13		Hv
		•	21		O
		•	31		Kr
		22.39			Äh

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

**Gxt 6014. Soh samt pso.**

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Biträde.  
 Mgb—Al Sth 40.  
 Al—Hm Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
 Lok Du. Ax 100.

**Egxt 6018. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
 Mgb—Al Sth 40.  
 Al—Äh Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
 Lok Du. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>20.10</b>	<b>8307 b</b>	<b>Mgb</b>				<b>13.58</b>	<b>14003 e</b> <b>8325 ä</b> <b>6301 n</b>
<b>III</b>	<b>1</b>		<b>15</b>		<b>Al</b>	<b>III</b>	<b>1</b>		<b>14.03</b>	
	•		<b>19</b>		<b>Äk</b>		•		<b>06</b>	
	•		<b>22</b>		<b>Up</b>		•		<b>08</b>	
			<b>27</b>		<b>Lu</b>				<b>13</b>	
	•		<b>35</b>		<b>Ö</b>		L o Soh •		<b>22</b>	
<b>II</b>	<b>3</b>		<b>42</b>		<b>E</b>	<b>III</b>	<b>9</b>	<b>14.30</b>	<b>45</b>	
	•		<b>49</b>		<b>Sg</b>		•		<b>55</b>	
			<b>56</b>		<b>Hö</b>		Soh •		<b>15.03</b>	
	•		<b>21.04</b>		<b>Tö</b>		•		<b>11</b>	
	•		<b>08</b>		<b>Sö</b>		Soh •		<b>16</b>	
<b>III</b>	<b>8</b>	<b>21.19</b>	<b>45</b>		<b>Hm</b>	<b>II</b>	<b>6</b>	<b>15.30</b>	<b>45</b>	
	•		<b>55</b>		<b>Bl</b>		•		<b>54</b>	
	•		<b>22.02</b>		<b>Hv</b>				<b>16.02</b>	
	•		<b>10</b>		<b>O</b>		L o Soh •		<b>11</b>	
	•		<b>19</b>		<b>Kr</b>		•		<b>21</b>	
		<b>22.25</b>			<b>Äh</b>			<b>16.28</b>		

**b** Vard u L.

**n** Dgl u S o d e soh.

**ä** Soh e vard.

**Egxt 6020. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Gxt 6038. Vard u L**

Kan inställas.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Hb				17.54	
			13.40	1127	Sögt Ip	†				
					Ram	□	□		58	
#	2	13.47	53	6287 n	Påa	†	1	18.03		15011 ä
†	1		58	15013 åu	Mör	†	1		07	
#	1		14.03		Bjyv	†	2		12	
□	□		08	3	Åp	□	□	18.17	51	{ 127 1711 1145
†	2	•	11		Käb	†	2		54	
†	1	• Soh §§	14		Kvi	†	1		57	
†	1		19		Kl	†	1	19.03	19.13	15015 e
†	3		27		Hyl	ö#	ö2		22	1131 §
#	2	s 14.34	40	{ 8391 b 6289 q	Pt	†	1	29	35	
†	3		47		Vto	†	3		42	
†	1		53		Ty	†	1		47	
#	2	15.00	15.18	{ 1121 § 1139	Fin	†	1		52	
#	6	24			Hm	#	f6b	56		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

n Vard u d e soh §§.

q Vard u d e soh

å Hf lörd §§.

ä Vard u 1:a och 2:a d e soh.

ö §§ † sp 3.

**Gxt 6022.** Vard u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 73.

**Gxt 6024.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 71.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>0.41</b>		<b>Mgb</b>					
<b>#</b>	<b>1</b>		<b>46</b>		<b>Al</b>					
		•	<b>50</b>		<b>Åk</b>					
		•	<b>53</b>		<b>Up</b>					
			<b>57</b>		<b>Lu</b>					
		•	<b>1.05</b>		<b>Ö</b>					
<b>#</b>	<b>3</b>		<b>12</b>		<b>E</b>					
		•	<b>19</b>		<b>Sg</b>					
		•	<b>26</b>		<b>Hö</b>					
		•	<b>34</b>		<b>Tö</b>					
		•	<b>38</b>		<b>Sö</b>					
<b>#</b>	<b>4</b>	<b>1.50</b>	<b>2.06</b>		<b>Hm</b>			<b>0.30</b>		
		•	<b>14</b>		<b>Bl</b>		•	<b>38</b>		
		•	<b>21</b>		<b>Hv</b>		•	<b>46</b>		
		•	<b>29</b>		<b>O</b>		•	<b>55</b>		
			<b>38</b>		<b>Kr</b>		•	<b>1.05</b>		
		<b>2.45</b>			<b>Äh</b>		<b>1.12</b>			

**Gxt 6030. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Gxt 6032. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			19.30	1145	Ram				18.36	15011 g
†	1		36		Påa	†	1		41	
†	1		40	8359 g	Mör	†	2	18.48	53	1145
†	2		45	8381	Bjuv	†	2		19.00	
			52	1131 §	Äp			19.05	23	8359 g
†	2		55		Käb	†	2		27	
†	1	•	58		Kvi	†	1		30	
†	1		20.02		Kl	†	2		35	1131 §
†	3	•	09		Hyl	†	3		43	
†	1		16		Pt	†	1		49	
†	3		21		Vto	†	3		55	
†	1		26		Ty	†	1		59	
†	1		32		Fin	†	1		20.05	
†	4		36		Hm	†	4	20.10	21.00	
		•	44		Bl			•	08	
		•	52		Hv			•	16	
		•	21.00		O			•	24	
		•	10		Kr			•	34	
			21.17		Äh			21.41		

Tdt  
167  
1  
dd

g Vard u 1:a och 2:a d e soh.

g Vard u 1:a och 2:a d e soh.  
å §§ † sp. 1.



**Gxt 6034.** Ram—Hm vard.  
Hm—Äh dgl u d e soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Du. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Gxt 6056.** Ram—Hm vard.  
Hm—Äh hf L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			22.42	{ 15009 å 1135	Ram				16.55	{ 8375 b 1139
f	1		48		Påa	f	1		17.04	8379 å
f	1		52	6095	Mör	f	1		08	
f	2	•	58		Bjuv	å	å1		14	8383 b
			23.04	1107	Åp				17.19	{ 8389 b 15011 n
f	2	•	07		Käb	f	2		42	
f	1	•	10		Kvi	f	1	L •	45	
f	1		14		Kl	f	2		52	127
f	3	•	21		Hyl	f	3	L •	18.01	
f	1		27		Pt	f	1		07	15015å
f	3	•	32		Vto	f	3	•	13	
f	1		37		Ty	f	1		18	
f	1	•	43		Fin	f	1		25	
f	8	23.47	0.10		Hm	f	6	18.30	45	
		•	18		Bl			•	53	
		•	26		Hv			•	19.01	
		•	35		O			L • Soh •	09	
		•	45		Kr			•	19	
		0.52			Äh			19.26		

å Hf L.

b Vard u L.

n Vard u 1:a och 2:a d e soh.

å Hf L.

å Lörd. † spår 2.

Tåg 6038 : Se sid 259.

Tåg 6052 : Se sid 263.

**Gxt 6052. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 73.

Al—Äh Sth 90.

Lok Da. Ax 100.

**Gxt 6054. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.

Mgb—Al Sth 40.

Al—Äh Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.

Lok Du. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>17.33</b>	<b>8329 b</b>	Mgb				<b>19.20</b>	<b>6253 x 8307 b</b>
	1		38		Al		1		25	
		●	41½		Åk		●		29	
		●	44		Up		●		31	
			48		Lu				36	
		L. Soh ●	56		Ö		●		43	
	9	<b>18.03</b>	<b>18.20</b>		E		3	<b>19.50</b>	<b>20.09</b>	
		●	29		Sg		●		18	
		●	37		Hö				26	
		●	45		Tö		●		34	
		●	49		Sö		●		38	
	6	<b>19.00</b>	<b>19.43</b>		Hm		i5	<b>20.50</b>	<b>21.28</b>	
		●	51		Bl		●		36	
		●	59		Hv		●		44	
		●	<b>20.07</b>		O		●		53	
		●	17		Kr		●		<b>22.03</b>	
		<b>20.24</b>			Äh			<b>22.10</b>		

b Vard u L.

b Vard u L.

i Efter framåtsignal från tkl skall tåget fortsätta förbi infartstägvägens slutpunkt in på spår 4 och stanna vid U-märket framför övergången vid stationshuset.

Tdt  
167  
1  
dd

**Gxt 6058. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Mgb—Al. Sth 40. } Brgr P. Brtal 73.  
Al—Äh Sth 90. }  
Lok Da. Ax 100.

**Gxt 6082. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 71.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			21.35	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">           8309 b            6403 ✕            6405 †         </div>	Mgb					
1			40		Al					
	•		44	Äk						
	•		46	Up						
			50	Lu						
	•		59	Ö						
3			22.06	E						
	•		14	Sg						
	•		21	Hö						
	•		30	Tö						
	•		35	Sö						
4		22.50	23.05	Hm				22.53		
	•		13	Bl			•	23.01		
	•		21	Hv			•	09		
	•		29	O			•	17		
	•		39	Kr			•	28		
		23.45		Äh			23.35			

**b Vard u L.**

Tåg 6056: Se sid 262.

Tåg 6072: Se sid 265.

**Gxt 6072.** Mgb—Tp dgl,  
Tp—Hd vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 74.  
Al—Hd Sth 90. }  
Lok Da. Ax 100.

**Gxt 6074.** Vard u L  
samt §§ pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 74.  
Al—Hd Sth 90. }  
Lok Da. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			18.45		Mgb				20.37	{ 6085d 8309b
#	10		50	1163	Al	#	10		42	
f	2		55	1163	Lma	f	2		49	
f					Fl lp	f				
f	2		19.09	613	Kg	f	2		21.06	{ 1093 ä 67 n
f	1	•	13		Ndn	f	1	•	12	
			å 16		Tp				15	6405 †
f	2		22		Sal	f	2		20	
f					Ad lp	f				
f	2	•	30		Kd	f	2	•	28	
#	1	19.37	43	6403	Bih	f	2	•	34	
			51		Åp			21.42	53	621
f	1	•	57		Sar	f	1	•	22.00	
h		20.04	20.08	{ 6457 d 67 n	Ä				06	

Tdt  
167  
1  
dd

n § Dgl, §§ Dgl u L.

å Tåg 6072—6076 är soh genomfartståg i Tp.

b Vard u L.

n § dgl, §§ dgl u L.

ä Dgl u d f soh.

forts.

**Gxt 6072.** Mgb—Tp dgl,  
Tp—Hd vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 74.

Al—Hd Sth 90. }  
Lok Da. Ax 100.

forts.

**Gxt 6074.** Vard u L  
samt §§ pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 74.

Al—Hd Sth 90. }  
Lok Da. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		20.04	20.08	{ 6457 d 67 n	Ä				22.06	
			17		Vbt				14	
			28		Gve				24	
			38		Bå				33	
			45		Skt				38	
		56	21.05	621	Lao				48	
			13	1563	Vig				54	
			17		Gnd				57	
			22		Trn				23.02	
	h	21.30			Hd	h		23.09		

n § dgl, §§ dgl u L.

**Gxt 6076.** Tp—Hb soh,  
Hbf—Hd dgl.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Egxt 6098.** Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 90. Lok D. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 72.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					<b>E</b>				<b>6.15</b>	<b>6075 e</b>
					<b>Mar</b>	† 1	●	<b>23</b>		
			<b>ö 19.16</b>	<b>1511</b>	<b>Tp</b>	□ □		<b>28</b>		<b>6411 e</b>
†	3		<b>22</b>		<b>Bib</b>	† 3		<b>34</b>		<b>6419 ×</b>
†	1	●	<b>28</b>		<b>Tgp</b>	† 1	●	<b>40</b>		
†	2	<b>19.36</b>	<b>43</b>	<b>1093 g</b>	<b>Våk</b>	† 2	<b>å 6.47</b>	<b>53</b>		<b>1079 ×</b>
†	1	●	<b>48</b>		<b>Gan</b>	† 1	●	<b>58</b>		
†					<i>Rau lp</i>	†				
□ □			<b>54</b>		<b>Ram</b>	□ □		<b>7.04</b>		
†					<i>Sögt lp</i>					
†	<b>h2</b>	<b>59</b>			<b>Hb</b>					

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**g** Dgl u d f soh.

**ö** Tåg 6072—6076 är soh genomfartståg i Tp.

**å** Soh ●.

forts.

**Gxt 6076.** Tp—Hb soh,  
Hbf—Hd dgl.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

2	3	Ank	Avg	×	1
			20.50	{ 1131 § 667 n	Hbf
	2		21.00		Öda
	2		05		Ka
	2	•	09		Rg
			15	1415 †§	Ä
		21.25	34	621	Vbt
			44		Gve
			53		Bå
			58		Skt
			22.08		Lao
			13		Vig
			17		Gnd
			22		Trn
å åh		22.28			Hd

n § Dgl, §§ dgl u L.

å Intages soh direkt på personban-  
gården.

**Gxt 6080. Hf L samt pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 73.  
Al—Hm Sth 90. }

Lok Da. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	X	1
			19.45	6253 ** 8307 b	Mgb
///	1		50		Al
		•	54		Åk
		•	56		Up
			20.01		Lu
		•	10		Ö
///	9	20.17	35		E
		•	42		Sg
			49		Hö
		•	56		Tö
		•	21.00		Sö
///	8	21.14			Hm

b V u L.

Tdt  
167  
1  
dd



**Gxt 6084.** Mgb—Hm V u L  
 samt pso.  
 Hm—Äh Vard samt pso.

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Biträde.  
 Brgr P. Brtal 73.  
 Sth 90. Lok Da. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1
			20.05	{ 6253 <sup>xx</sup> 8307 <sup>b</sup>	Mgb
III	1		10		Al
		•	14		Äk
		•	17		Up
			22		Lu
		•	32		Ö
III	9	20.38	59		E
		•	21.06		Sg
			13		Hö
		•	20		Tö
		•	24		Sö
III	8	21.35	50		Hm
		•	22.00		Bl
		•	07		Hv
		•	15		O
		•	24		Kr
		22.30			Äh

**b** Vard u L.

**Gxt 6086.** Dgl u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Mgb—Al Sth 40.  
Al—Äh Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
Lok Da. Ax 100.

**Egxt 6088.** Pso.

Föraren även tbfh. Biträde.  
Mgb—Al Sth 40.  
Al—Äh Sth 90. } Brgr P. Brtal 73.  
Lok Da. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>1.05</b>		<b>Mgb</b>				<b>3.15</b>	<b>6089</b>
#	1		<b>10</b>		Al	#	1		<b>20</b>	
		•	<b>14</b>		Äk		•	<b>24</b>		
		•	<b>17</b>		Up		•	<b>27</b>		
			<b>21</b>		Lu			<b>31</b>		
		•	<b>29</b>		Ö		•	<b>39</b>		
f	3		<b>35</b>		E	f	3		<b>45</b>	
		•	<b>42</b>		Sg		•	<b>52</b>		
		•	<b>49</b>		Hö		•	<b>59</b>		
		•	<b>56</b>		Tö		•	<b>4.06</b>		
		•	<b>2.00</b>		Sö		•	<b>10</b>		
#	4	<b>2.12</b>	<b>27</b>		<b>Hm</b>	#	3	<b>4.23</b>	<b>40</b>	
		•	<b>35</b>		Bl		•	<b>48</b>		
		•	<b>42</b>		Hv		•	<b>55</b>		
		•	<b>50</b>		O		•	<b>5.03</b>		
		•	<b>59</b>		Kr		•	<b>11</b>		
		<b>3.05</b>			<b>Äh</b>		<b>5.20</b>			

Tdt  
167  
1  
dd

**Gxt 6090.** Vard samt  
pso Hm—Äh.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 90. Lok Da. Ax 100.  
Brgr P. Brtal 74.

**Ngt 6204.** Ram—Äp vard.  
Äp—Äh dgl.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			19.48	1145	Ram				13.26	1127
f	1		56		Påa	f	1	36		
f	1		20.00	8359 ä	Mör	f	1	42	6287 ä	
f	2		05	8381 b	Bjuv	f	2	13.50	14.07	15013 ö
		20.10	29	1131 §	Äp			m 17	3§§	
f	2		33		Käb	f	2	●	20	
f	1	●	36		Kvi	f	1	L o Soh ●	24	
f	1		42		Kl	f	1		30	
f	3	●	49		Hyl	j#	j 2	n 14.41	47	6289 i
f	1		54		Pt	f	1		55	
f	3	L ●	59		Vto	f	3		15.02	
#	2	21.05	21.11	1135	Ty	#	2	15.09	24	{ 1121 § 1139
f	1	●	17		Fin	f	1		32	
#	6		21		Hm	#	8	39	58	
		●	29		Bl			●	16.08	
		●	36		Hv				17	
		●	44		O			L o Soh ●	27	
		●	53		Kr			●	39	
		22.00			Äh			16.47		

**b** Vard u L.

**ä** Vard u 1:a och 2:a d e soh.

**i** Vard u d e soh.

**j** f sp 3 då 6289 ej går.

**m** Tåg 6206—6204 är soh genomfartståg i Äp.

**n** §§ soh ●.

**ä** V u d e soh §§.

**ö** Hf L §§.

Tåg 6098: Se sid 267.

Tåg 6200: Se sid 273.

**Ngt 6200.** Lörd samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al	Sth 40.	} Brgr G. Brtal 60.
Al—Hm	Sth 70.	
Lok Dg. Ax 120.		

**Ngt 6202.** Mgb—Hm:

Dgl u L; Hm—Äh: dgl.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al	Sth 40.	} Brgr G. Brtal 60.
Al—Äh	Sth 70.	
Lok Du/Dg. Ax 120.		

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			12.25	{ 8323 b 8357 å 6081 d 6203 d	Mgb				12.40	{ 6081 d 6203 d
#	1		30		Al	#	1		45	
		•	34		Åk			•	49	
		•	37		Up			•	52	
			42		Lu				57	
		L • Soh •	52		Ö			Soh •	13.07	
#	3	13.00	13.20		E	#	3	13.15	33	
		•	31		Sg			•	44	
		Soh •	41		Hö			Soh •	54	
		•	51		Tö			•	14.04	
		Soh •	56		Sö			Soh •	09	
#	4	14.12			Hm	#	q 6	14.25	15.13	
					Bl			•	23	
					Hv				33	
					O			Soh •	43	
					Kr			•	55	
					Äh			16.03		

Tdt  
167  
1  
dd

**b** Vard u L.**å** Hf L.**q** Soh sp 8.

**Ngt 6206. Soh.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal 62.

**Ngt 6208. Ram—Hm:  
Vard fr Ram. Hm—Åh: Dgl u S  
o d e soh samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.48		Ram				23.03	1135
†	1		59	6287 e u	Påa	†	1		14	
†	1	●	14.04		Mör	†	1		19	6095
†	2		10		Bjuv	†	2	●	25	
		b 14.17			Åp				32	1107
					Käb	†	2	●	35	
					Kvi	†	1	●	39	
					Kl	†	1		45	
					Hyl	†	3	●	54	
					Pt	†	1		0.00	
					Vto	†	3	●	08	
					Ty	†	1		14	
					Fin	†	1	●	22	
					Hm	†	8	0.29	1.10	
					Bl			●	20	
					Hv			●	29	
					O			●	39	
					Kr			●	51	
					Åh			1.59		

**b** Tåg 6206—6204 är soh genomfartståg i Åp.

**Ngt 6212. Sönd e vard  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

2	3	Ank	Avg	X	1
					Mgb
					Al
					Åk
					Up
					Lu
					Ö
					E
					Sg
					Hö
					Tö
					Sö
			6.40		Hm
		•	50		Bl
		•	59		Hv
		•	7.09		O
		•	21		Kr
		7.29			Äh

Tdt  
167  
1  
dd

**Engt 6210. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 70. Lok Da. Ax 120.

Brgr G. Brtal 58.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>19.12</b>	1511 j	E
†	1	•	<b>23</b>		Mar
		<b>19.29</b>	<b>20.02</b>	{ 6421 b 1093 g 1537 i k	Tp
†	3		<b>12</b>	1537 n	Bib
	h	<b>20.26</b>			Lk

**b** Vard u L.**g** Dgl u d f soh.**i** Soh f vard.**j** Dgl u hf L.**n** Vard u d f soh.**Ngf 6218. S e vard  
samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.

Ldv—Mgb Sth 40. }

Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>6.55</b>	1359 ×	Trg
†	1		<b>7.06</b>	6223 å k	Svö
g †	g1		<b>15</b>	1361 × u	Ög
# †	2	<b>7.21</b>	<b>30</b>	6001	Jh
†	1	•	<b>35</b>		Ari
†	1		<b>41</b>	6075 eu	Fsb
			<b>48</b>	{ 8201 b 8275 × 6075 e	Ldv
# †	1	<b>53</b>			Mgb

**b** Vard u L.**å** Dgl u S e vard.**g** Vard † sp 2.

**Engt 6220. Pso.**

Föraren även tbfh.  
 Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
 Ldv—Mgb Sth 40. }  
 Lok Dau. Ax 120.

**Engt 6222. Pso.**

Föraren även tbfh.  
 Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
 Ldv—Mgb Sth 40. }  
 Lok Dau. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.15		Trg				9.44	{ 117 6225 †
f	1	●	22		Svö	f	1		53	
#	2	5.31	37	6221 ×	Ög	f	1		10.00	
f	1	●	43		Jh	f	1	Vard ●	04	
f	1	●	47		Ari	f	1	●	08	
#	2	55	6.00	1359 ×	Fsb	#	2		18	1365 u
			09	8271 b	Ldv				24	{ 8287 i 8227 å
#	1	6.14			Mgb	#	1		10.29	

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

i Hf M, O, F.

å Hf L.

**Ngt 6224. Dgl.**

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Biträde vard.  
 Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
 Ldv—Mgb Sth 40. }  
 Lok Da/Dg. Ax 120.

**Ngt 6228. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Biträde vard.  
 Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
 Ldv—Mgb Sth 40. }  
 Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			10.45	1365	Trg				13.59	{ 6227 e 6231
f	1		54		Svö	#	2	14.10	14.15	1395
f	1	×	11.01		Ög	f	1		22	
f	1	Vard ●	05		Jh	f	1		27	
f	1	●	09		Ari	f	1	●	31	
f	1		16	{ 16003 b 6219 e	Fsb	f	1		37	8239 b
			23	{ 8273 b 6219 e	Ldv				44	{ 8207 b 8239 b
#	1	11.28			Mgb	#	1		49	

b Vard u L.

b Vard u L.



**Ngt 6230. Dgl u L**  
**samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde dgl u L.

Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.

Ldv—Mgb Sth 40. }

Lok Da/Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>19.19</b>	<b>1383</b>	<b>Trf</b>
f	1		<b>28</b>		Svö
f	1		<b>35</b>	<b>6253</b> ✕	Ög
f	1		<b>39</b>		Jh
f	1	•	<b>43</b>		Ari
f	1		<b>50</b>		Fsb
			<b>57</b>		Ldv
f	1	<b>20.02</b>			<b>Mgb</b>

**Ngt 6232. Vard samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde vard.

Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.

Ldv—Mgb Sth 40. }

Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>19.57</b>	<b>1383</b>	<b>Trg</b>
f	1		<b>20.07</b>	<b>6253</b> ✕	Svö
f	1		<b>15</b>		Ög
f	1		<b>20</b>	<b>1385</b>	Jh
f	1	•	<b>24</b>		Ari
f	1		<b>29</b>		Fsb
			<b>35</b>		Ldv
f	1	<b>20.40</b>			<b>Mgb</b>

**Ngt 6234. Vard u L samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde vard u L.

Trg—Ldv Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.

Ldv—Mgb Sth 40. }

Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>22.25</b>	<b>6237 e</b>	
f	1		<b>35</b>		
f	2	<b>22.41</b>	<b>45</b>	<b>1387</b>	
f	1		<b>50</b>		
f	1	•	<b>54</b>		
f	1		<b>23.00</b>		
			<b>07</b>		
f	1	<b>23.12</b>			

**Ngt 6242.** Dgl u S o d e  
soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Äh Sth 70. }  
Lok Da/Dg. Ax 120.

**Ngt 6244.** Dgl u d e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—Äh Sth 70. }  
Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>1.20</b>	<b>6261 n</b>	Mgb				<b>1.44</b>	<b>6261 n</b>
#	1		25		Al	#	1		49	
		•	29		Äk		•		53	
		•	32		Up		•		56	
			37		Lu				<b>2.01</b>	
		•	47		Ö		•		11	
#	9	<b>1.57</b>	<b>2.36</b>		E	#	3		20	
		•	50		Sg		•		32	
		•	<b>3.02</b>		Hö		•		42	
		•	12		Tö		•		52	
		•	18		Sö		•		58	
#	4	<b>3.34</b>	<b>4.20</b>		Hm	#	7	<b>3.14</b>	<b>3.28</b>	
		•	30		Bl		•		38	
		•	39		Hv		•		48	
		•	49		O		•		59	
		•	<b>5.01</b>		Kr		•		<b>4.11</b>	
			<b>5.10</b>		Äh				<b>4.19</b>	

Tdt  
167  
1  
dd

n Dgl u S o d e soh.

n Dgl u S o d e soh.

**Ngt 6246. Vard u L.**

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Biträde.  
 Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.  
 Al—Äh Sth 70. }  
 Lok Dg. Ax 120.

**Ngt 6248. Vard u L från Mgb samt pso.**

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh. Biträde.  
 Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.  
 Al—Äh Sth 70. }  
 Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			13.18	{ 6203d 14003 e	Mgb				22.17	6405 †
#	1		23		Al	#	1		22	
		•	27		Äk		•	26		
		•	31		Up		•	29		
			36		Lu			34		
			46		Ö		•	44		
#	3		13.55		E	#	9	22.54	23.30	
		•	14.05		Sg		•	42		
		14.17	54		Hö		•	52		
		•	15.05		Tö		•	0.02		
			10		Sö		•	08		
#	4	15.25	53		Hm	#	4	0.24	40	
		•	16.03		Bl		•	50		
			12		Hv		•	59		
			22		O		•	1.09		
		•	34		Kr		•	21		
		16.42			Äh		1.29			

**Ngf 6250.** Dgl u S o d e  
soh samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40.

Al—Cr Sth 70.

Lok Dg/T 43. Ax 120.

}Brgr G. Brtal 60.

2	3	Ank	Avg	×	1
			0.05	8305 å 6255 å	Mgb
III	1		10		Al
		•	14		Åk
		•	18		Up
			24		Lu
		•	35		Ö
III	9	0.46	1.17		E
		•	28		Sg
		•	37		Hö
		•	45		Tö
		•	50		Sö
m	1	2.04	3.15		Hm
		•	23		Atp
I					Iba lp
		•	31		Vöv
I					Gfr lp
		•	42		Önd
I	2	•	48		Kap
III	21	3.55			Cr

**m** Lokf skall omedelbart ringa upp tkl  
från infartssignalen. Tåget intages  
enl. Söo § 52:2.

**å** Dgl u S och d e soh.

Tdt  
167  
1  
dd

**Ngf 6262. Dgl u S**  
o d e soh samt pso.

**Engt 6270. Pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

Föraren även tbfh. Biträde.  
Mgb—Al Sth 40.  
Al—Äh Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Mgb				2.56	{ 6417 n 6201 q 6089
					Al	1			3.01	
					Äk			•	05	
					Up			•	08	
					Lu				13	
					Ö			•	23	
					E	3			32	
					Sg			•	42	
					Hö			•	52	
					Tö			•	4.02	
					Sö			•	07	
			1.20		Hm	8		4.22	48	
		•	30		Bl			•	58	
		•	39		Hv			•	5.07	
		•	49		O			•	17	
		•	2.01		Kr			•	29	
			2.11		Äh				5.37	

n Dgl u S o d e soh.

q Dgl u S o 1:a o 2:a d e soh.

**Ngt 6280. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Ngt 6282. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 60.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			9.10	1101 ✕	Ram					
	1		20		Påa					
	1	Soh ●	25		Mör					
	1		32	{ 6285† u 6283 ✕	Bjuv					
			39		Åp				14.35	
	2		43		Käb	1	●		40	
	1	Soh ●	49		Kvi	1	●		44	
	2		57	1125	Kl	2		14.51	57	6289 i
	3		10.08	6091 d	Hyl	3			15.08	
	1		15		Pt	2	s	15.17	35	{ 1121 § 1139
	3	Soh ●	22		Vto	3			43	
	1		29		Ty	2		51	57	6093 q
	1	Soh ●	36		Fin	1			16.04	
	7	10.42	11.02		Hm	8		16.10		
		●	12		Bl					
			21		Hv					
			31		O					
		●	43		Kr					
		11.52			Äh					

Tdt  
167  
1  
dd

i Vard u d e soh.

q Vard u 1:a o 2:a d e soh.

**Ngt 6284. Ram—Åp vard,  
Åp—Hm vard u L.**

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg/Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Engt 6286. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			20.30	8359 ä	Ram				10.00	(1101 ✕ 6285 †)
f	1		42	8381 b	Påa	f	2		14	6283 ✕
f	1		47		Mör	f	1	Soh ●	20	
f	2		53	6457 d	Bjuv	f	2		28	1125 u
		21.02	22.14	1135	Åp				36	
#	1	22.20	ö 27	6095	Käb	#	1		40	6091 du
f	1	●	33		Kvi	f	1	Soh ●	44	
#	2	40	48	1107	Kl	f	1		52	
f	3	●	59		Hyl	f	3	Soh ●	11.02	
f	1		23.05		Pt	f	1		09	
f	3	●	12		Vto	f	3	Soh ●	16	
f	1		18		Ty	#	2	11.23	29	1127
f	1	●	26		Fin	f	1	Soh ●	38	
#	8	23.33			Hm	#	7	44		

**b** Vard u L.

**ä** Vard u 1:a o 2:a d e soh.

**ö** Tåg 6284 uppehålls och går efter  
1118 Käb—Hm.

**Engt 6400. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
 Mgb—Al Sth 40.  
 Al—Hd Sth 70. } Brgr G. Brtal 62.  
 Lok Du. Ax 120.

**Engt 6410. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
 Mgb—Al Sth 40.  
 Al—Hd Sth 70. } Brgr G. Brtal 62.  
 Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			2.22	{6417 i 6201 n	Mgb				11.38	{6247 å 6415 j 8323 b
#	1		27		Al	#	1		43	
		•	31		Åk			•	47	
		•	34		Up			L o Soh •	50	
			39		Lu				55	
		•	49		Ö			L o soh •	12.05	
#	3		59		E	#	3		13	
		•	3.11		Sg			L o soh •	23	
		•	21		Hö				33	
		•	31		Tö			•	43	
		•	37		Sö			Soh •	48	
#	7	3.53	58	6495 i	Hm	#	8	13.15	14.20	{8293 å 6497 q 63
#	3	•	4.16		Malp	#	3		39	
#	3	•	22		Bjm	#	3	L o soh •	46	
#	2	•	30		Vsj	#	2		53	
#	2	4.40	51	6433 x	Elj	#	2		15.02	
#	1	•	5.02		Mrd	#	1	•	12	
#	3	•5.13	17	6491e	Mjf	#	2		23	
			35	601	Knä				15.40	{1411 611
			42	6071 i	Vig				16.09	
			55	1551 x	Gnd				15	
			6.16		Trn				23	
	h				Hd		h		16.32	

Tdt  
167  
1  
dd

i Dgl u S o d e s o h.  
 n Dgl u S o 1:a o 2:a d e s o h.

b Vard u L.  
 j Soh e vard.  
 q Vard u d f o e s o h.  
 å Hf L.  
 ä S e vard.

Tåg 6402: Se sid 286.

Tåg 6406: Se sid 289.

Tåg 6408: Se sid 289.



**Ngt 6402. Dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Trg—Ldv	Sth 70.	}	Brgr G. Brtal 62.
Ldv—Mgb—Al	Sth 40.		
Al—Ram—Hd	Sth 70.		
Lok Du. Ax 120.			

2	3	Ank	Avg	X	I
			<b>8.12</b>	{ 6223 <sup>å</sup> 1361 <sup>×</sup> 6001 6075 <sup>e</sup>	Trg
†	1		22		Svö
#	2	<b>8.32</b>	42	117	Ög
†	1		48		Jh
†	1	●	52		Ari
†	1		59	6225 †	Fsb
			9.05	{ 8211 <sup>×</sup> 6225 † 8269 <sup>b</sup>	Ldv
#	1	<b>9.10</b>	11.10	{ 6247 <sup>å</sup> 6415 <sup>i</sup>	Mgb
#	1		15		Al
		●	19		Åk
		●	22		Up
			27		Lu
		L o Soh ●	37		Ö
#	2		45	1549	E
†	1	Soh ●	53		Mar
			58		Tp
†	3		12.05		Bib
†	1	●	11		Tgp
†	1	●	18		Våk
†	1	●	23		Gan
					Rau Ip
		<b>12.30</b>	<b>14.07</b>	{ 6287 <sup>g</sup> 15013 <sup>n</sup>	Ram

**b** Vard u L.**g** Vard u d e soh §§.**i** Soh e vard.**n** Hf L §§.**å** Dgl u S e vard.**ä** Sönd e vard.

forts.

**Ngt 6402. Dgl.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Trg—Ldv	Sth 70.	} Brgr G. Brtal 62.
Ldv—Mgb—Al	Sth 40.	
Al—Ram—Hd	Sth 70.	
Lok Du. Ax 120.		

**Ngt 6454. Vard u L från Ram samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
		12.30	14.07	{ 6287 g 15013 n	Ram				23.36	{ 8339 † 6095 ✕
f	1		17		Påa	f	1	•	48	
f	1	Soh •	22		Mör	f	1	•	53	
f	2		29		Bjuv	f	2	•	59	
			38	8349 ö	Åp				0.04	
f	1	•	47		Sar	f	1	•	12	
			56		Ä			0.20	22	
			15.05		Vbt				32	
			17	15023 b	Gve				44	
			29		Bå			55	1.00	6451 d
		15.38	51	1411	Skt				10	
		16.05	16.14	611	Lao				20	
			23		Vig				27	
			28		Gnd			1.33	52	{ 6453 å 6073 å
			37		Trn			2.00	2.10	6495 å
	h	46			Hd		h	19		

Tdt  
167  
1  
dd**b** Vard u L.**g** Vard u d e soh §§.**n** Hf L §§.**ö** Hf L.**å** Dgl u S o d e soh.

**Ngt 6404.** Mgb—Kg vard u L,  
Kg—Hd vard fr Kg.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al Sth 40.

Al—Hd Sth 70.

Lok Du. Ax 120.

} Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1
			21.15	{ 6085 d 8309 6403	Mgb
	10		20		Al
	2		27		Lma
	2		50	67 n	Fl lp Kg
	1	●	57		Ndn
			22.01		Tp
	1	22.09	15	621	Sal
	2	●	26		Ad lp Kd
	2	●	37		Bih
			47	1497 g	Åp
	1	●	55		Sar
			23.04		Ä
			13		Vbt
			25		Gve
			37		Bå
			45		Skt
			55		Lao
			0.02		Vig
			06		Gnd
			13	6451	Trn
	h	0.22			Hd

g Dgl u d f soh.

n § Dgl; §§ Dgl u L.

**Ngt 6406. Vard u L**  
fr Trg samt pso Trg—Mgb.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde v u L.

Trg—Ldv	Sth 70.	} Brgr G. Brtal 62.
Ldv—Mgb—Al	Sth 40.	
Al—Hd	Sth 70.	

Lok Dg. Ax 120.

**Ngt 6408. Hf L.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Mgb—Al	Sth 40.	} Brgr G. Brtal 60.
Al—Kg	Sth 70.	

Lok Du. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			21.12	{ 6253 ✕ 1385 ✕	Trg					
f	1		21		Svö					
f	1		28		Ög					
f	1		32		Jh					
f	1	•	36		Ari					
f	1		43	6237 e	Fsb					
			50	6237 e	Ldv					
f	1	21.55	23.36	{ 8305 6255	Mgb			21.15	{ 6085 d 8309 e 6403	
f	1		41		Al	f	1		20	
		•	45		Åk			•	24	
		•	48		Up			•	28	
			54		Lu				33	67 n
f	2	•	0.01		Vkä	f	2	•	40	
f	4		08		Kg	f	2	21.50		
f	1	•	13		Ndn					
			19		Tp					

Tdt  
167  
1  
dd

n § Dgl, §§ Dgl u L.

forts.

**Ngt 6406.** Vard u L  
fr Trg samt pso Trg—Mgb.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde v u L.

Trg—Ldv	Sth 70.	} Brgr G. Brtal 62.
Ldv—Mgb—Al	Sth 40.	
Al—Hd	Sth 70.	

Lok Dg. Ax 120.

**Ngt 6450.** Vard u L.

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

Sth 70. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			0.19		Tp					
†	2	●	25		Sal					
†					Adlp					
†	2	●	36		Kd					
†	2	●	47		Bih					
			58		Åp			17.40		{ 1411 8355
†	1	●	1.05		Sar	†	1	●	48	
			12		Ä			17.58	18.17	613
			21		Vbt			18.28	33	6403
			32	6451	Gve				45	
			42		Bå				55	
			48		Skt				19.02	6457 d
		1.58	2.17	{ 6073 6453	Lao				12	
			24	6495	Vig				19	
			29		Gnd			19.25	29	67
			36		Trn				38	
h		2.44			Hd	h		47		

**Ngt 6412. Vard u L.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde vard u L.

Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.

Al—Ram Sth 70. }

Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>22.40</b>		<b>Mgb</b>
¶	1		<b>å 45</b>		<b>Al</b>
		•	<b>49</b>		<b>Åk</b>
		•	<b>52</b>		<b>Up</b>
			<b>57</b>	{ 621 1099 i	<b>Lu</b>
†	2	•	<b>23.04</b>		<b>Vkä</b>
†	4		<b>10</b>		<b>Kg</b>
†	1	•	<b>16</b>		<b>Ndn</b>
			<b>20</b>		<b>Tp</b>
†	3		<b>27</b>		<b>Bib</b>
†	1	•	<b>33</b>		<b>Tgp</b>
†	1	•	<b>40</b>		<b>Våk</b>
†	1	•	<b>45</b>		<b>Gan</b>
					<i>Rau lp</i>
			<b>23.52</b>		<b>Ram</b>

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

i D f soh.

å Tåg 6412 uppehålls Al—Lu och går efter tåg 120.

**Ngt 6420. Vard samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

2	3	Ank	Avg	×	1
			6.52	{ 14025 <sup>×</sup> 1521	Bib
	h	7.08			Lk

**Ngt 6428. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.06		Hm
		•	14		Atp
			16.22	1343	Iba lp
			28		Vöv
					Gfr lp
		•	37	8249 e	Önd
	2		42	1690	Kap
	21	48			Cr

**Ngt 6434. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde v u v e soh.  
Sth 70. Lok T43/Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

2	3	Ank	Avg	×	1
			7.13		
			21		
			7.31	55	{ 1323 1329
			8.05		
	2		10	1682 b	
	21	8.17			

b 29.5—7.6, 22.8—20.12, 8.1—11.5.

**Ngf 6452. Dgl.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Engt 6456. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			21.40	667 g	Hbf				11.40	{ 607 1457åk
	2	Vard ●	54	1147 i	Öda		2	Soh ●	54	
	2		22.00	1485 ö	Ka		2		12.01	
	2	●	06		Rg		2	●	06	
			16	621	Ä				16	1417 å
			26		Vbt				27	
			37		Gve			12.41	45	1407
			49		Bå				59	
			57		Skt				13.06	
			23.08		Lao				16	
			14		Vig			13.23	39	63
			19		Gnd				45	
			26		Trn				53	
	h		23.38		Hd		h		14.02	

Tdt  
167  
1  
dd

g § dgl, §§ dgl u L.

i Soh f vard.

ö D f soh §.

å Hf L.



**Ngt 6494.** Vard u L fr Hm  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok T43/Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

**Ngt 6496.** Hf L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			22.10	{ 8291 b 1563	Hm				15.40	
f					Malp	f				
f	3		27		Bjm	f	3		16.00	
f	3	●	34		Vsj	f	3	●	08	
f	2		40		Elj	f	2		16	
#	4	22.50	23.10		Mrd	#	4		26	
f	1	●	21		Mjf	f	1	●	37	
f	2	●	31		Knä	f	2		47	
			46		Vig				17.08	611
			51		Gnd			17.15	21	613
			58	6451 ×	Trn			29	32	6403
b		0.07			Hd	b		42		

**b** Vard u L.

**Ngt 6498.** Vard u L fr Hm  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh. Biträde.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>22.43</b>	<b>1563</b>	<b>Hm</b>
					<i>Mal lp</i>
	3		<b>23.00</b>		Bjm
	3	●	<b>07</b>		Vsj
	2		<b>14</b>		Elj
	2	<b>23.24</b>	<b>n 48</b>		Mrd
	1	●	<b>59</b>		Mjf
	2	●	<b>0.09</b>		Knä
		<b>0.25</b>	<b>36</b>	<b>6451 d</b>	Vig
			<b>42</b>		Gnd
			<b>49</b>		Trn
å	å	<b>57</b>			Hd

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**n** Tkl tjänstgöring upphör 5 min efter tågets avgång.

**å** Intages direkt på personbangården.

**Lgt 8204 Z. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 13.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			16.45	6233	Ldv					
#	1	16.50			Mgb					

**Lgt 8206 Z. Vard u L samt pso.**

Krt pso.  
Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 11.

**Tjt (Ens lmot) 15022 Z. Vard u L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Brgr P. Brtal 11.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			10.40	8209 b	Tp				17.51	{ 8351 b 1411
#	1	10.50			Sal	#	1	18.01		

**b Vard u L.**

Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**b Vard u L.**

Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Elgt 8208. Pso.**

Föraren även tbfh. Biträde.  
Mgb—Al Sth 40.)  
Al—E Sth 70.) Brgr G. Brtal 60.  
Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1
			10.33	6009 n	Mgb
#	1		38		Al
		•	42		Åk
		•	45		Up
			50		Lu
		L o Soh •	11.00		Ö
#	9	11.08			E

n Dgl u S o d e soh.

**Lgt 8220. Vard u d e soh  
samt pso.**

Krt pso. Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Da. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 58.

**Lgt 8228. Soh f vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Da. Ax 120.  
Brgr G. Bretal 58.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.26	1401 n	E				17.00	1531
1	1	●	37		Mar	1	1	●	11	
			43	6411 e	Tp				16	1089
1	3		51		Bib	1	3		23	
	h	6.06			Lk		h	17.38		

n § Dgl; §§ dgl u S.

Tdt  
167  
1  
dd

**Lgt 8224. Hf L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 58.

**Lgt 8226. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 58.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			14.34	1087 ✕	Bib				18.32	1511
1	1	●	41		Tgp	1	1	●	41	
1	1	●	49	8313 e	Våk	1	1		46	
1	1	●	55		Gan	1	1	●	51	
					Rau lp					
		15.04			Ram			19.00		

**Elgt 8222.** Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 58.

**Elgt 8314.** Pso.

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 40.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>9.33</b>	8229 ✕	E					
†	1		44		Mar					
			50	1523	Tp					
†	3		58	6415gk	Bib					
†	1	●	10.05		Tgp					
†	2	10.15	23	1083	Våk			14.24		{ 8313 e 1087 ✕
†	1	●	30		Gan	†	1	●	31	
					Rau lp	†				
		38			Ram			14.40		

g Soh e vard.

**Lgt 8230.** Vard u d e soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

**Lgt 8232.** Soh samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			4.50		Hm				8.36	{ 1323 ✕ 1329 ✕
		●	57		Atp		●	42		
†					Iba lp	†				
		●	5.04		Vöv			8.52	58	1033
†					Gfr lp	†				
		●	14		Önd		●	9.06		
†	2	●	20		Kap	†	2	10		8244 å
†	b23	5.28			Cr	†	21	9.15		

å Hf L.

**Lgt 8234.** Vard u d e soh.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

**Lgt 8236.** Vard u L.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax.120.  
Brgr G. Brtal 56.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			n 9.11	1033	Hm				17.11	1333
			19		Atp			17.20	26	1039
			26		Iba lp				36	8231
			34		Vöv				45	
			38		Gfr lp				52	57
					Önd				57	1335
	2				Kap		3			
	h1		9.43		Cr		h22		18.04	

Tdt  
167  
1  
dd

n Bdisp nr 70106 Hm—Atp påbörjas  
vard u L innan tåg 8234 lämnat  
bdispsträckan.

å Hf L.

**Lgt 8240.** Dgl u S o d e soh  
samt pso.

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 56.

2	3	Ank	Avg	×	1
			0.45		Hm
		•	52		Atp
					Iba lp
		•	59		Vöv
					Gfr lp
		•	1.10		Önd
	2	•	15		Kap
	21		1.20		Cr

**Lgt 8248 Z. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 50. Ax 140. Brgr G. Brtal 17.

**Lgt 8250 Z. Önd—Kap pso,  
Kap—Cr vard u L.**

Kan inställas Kap—Cr.  
Föraren även tbfh.  
Sth 50. Ax 140. Brgr G. Brtal 21.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Önd				16.33	{ 1333 b 8249 e 1343 n
			11.30		Kap	#	3	16.40	17.16	{ 1039 8231
#	6	11.39			Cr	#	h22	17.23		

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**b** Vard u L.

**n** L o soh.

Anm. Tåget får avsändas från Karpalund intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8276. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok T21. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 60.

**Tjt (Ens lok) 16002.  
Vard u L samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 80 ö. Lok T21. Brgr P. Brtal 63.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			11.24	{ 16003 b 6219 e	Fsb				16.04	{ 1363 g 8279 b 6233
		11.34			Ldv				13	{ 8213 b 6233
					Mgb	#	1	16.18		

**b** Vard u L.

**b** Vard u L.

**g** § Dgl, §§ Vard.

**ö** Ldv—Mgb Sth 40.

**Lgt 8280 Z. Vard.**

Kan inställas. Krt pso.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 50.

**Lgt 8284 Z. Vard u L  
samt pso hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 55. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 42.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.52	{ 6281 d 1103	Åp					
f	2	×	57		Käb					
		×	6.14		Ölb lp					
f	1	6.30			Sig					
					Öra			11.29	{ 8283 b 1705	
					Åja	f	2		41	
					Vär lp	f		×	50	
					Fag	f	1	11.57	12.16	
					Yxh			×	25	
					Mrd	f	4	12.38		

Tdt  
167  
1  
dd

**b** Vard u L.

Anm. Tåget får avsändas från Fag in-  
till 15 min före tidtabellstiden.



**Lgt 8286. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8290. Vard Hm—Sbu;  
Vard u L Sbu—V. 2.**

Krt pso. Kan inställas.  
Föraren även tbfh Hm—Sbu.  
Sth 60. Lok T43. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 47.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					<b>Hm</b>				<b>7.05</b>	<b>6491 e</b>
					<i>Mal lp</i>	†	1			
					Bjm	††	4	<b>7.22</b>	<b>28</b>	<b>1551</b>
					Vsj	††	2	<b>36</b>	<b>44</b>	
					Elj	††	2	<b>52</b>	<b>59</b>	
					Mrd	††	4	<b>8.10</b>	<b>8.57</b>	<b>1703</b>
					Tim	•†	2	<b>9.03</b>	<b>9.16</b>	
					<i>Azh lp</i>	††				
					Sbu	††	2	<b>33</b>	<b>10.34</b>	<b>1705</b>
					Trd	•†	2	<b>10.40</b>	<b>11.02</b>	
					<i>Hjgr lp</i>	††				
					<i>Hog lp</i>	††		×	<b>12</b>	
					<i>Ham lp</i>	††		×	<b>21</b>	
			<b>11.52</b>		Bäk	††	1	<b>•11.29</b>	<b>39</b>	
					L	•†	3	<b>54</b>	<b>12.24</b>	
	2	<b>12.05</b>	<b>12.23</b>		Lag	††	2	<b>12.37</b>	<b>47</b>	
	2	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>1709</b>	Vit	•†	2	<b>56</b>	<b>13.15</b>	<b>8291</b>
	1	•	<b>51</b>		Hån	††	1	<b>•13.30</b>	<b>39</b>	
	2	•	<b>59</b>		Åmi	††	2	<b>• 47</b>	<b>52</b>	
	h	<b>13.07</b>			V	h		<b>14.00</b>		

Anm. Tåget får avsändas från L och Lag intill 15 min före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas från Mrd och Tim samt Bäk—Åmi intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8292.** Vard u L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

**Lgt 8298.** Vard u L.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			8.30	1551 x	Hm					
f		×			Malp					
f	3	8.50			Bjm					
					Vsj					
					Elj					
					Mrd					
					Mjf					
					Knä				13.39	{ 8297 63
					Vig			13.57	14.10	
					Gnd			r14.17	47	15023
					Trn			r×	55	
					Hd			h	15.05	

Tdt  
167  
1  
dd

Anm. Tåget får användas intill 15 min  
före tidtabellstiden från Knä och  
Vig.

**Lgt 8300.** Vard u d e soh  
(Ens lok Lu—E) samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—E Sth 60. }  
Lok Dg. Ax 120.

**Lgt 8302.** Vard e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 33.  
Al—Lu Sth 60. }  
Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.06	{ 6013 b 6073 b 6001 b	Mgb				6.10	{ 6495 b 6207 b
#	1		11		Al	#	1		15	
		•	15		Åk			•	19	
		•	19		Up			•	23	
		5.26	42		Lu			6.29		
	h	•	52		Ö					
#	8	6.00			E					

b Dgl u S e d e soh.

b Dgl u S o d e soh.

**Lgt 8304.**

Mgb—Lu { § Vard u d f o e soh.  
 §§ Vard u d e soh.  
 Lu—Lk { § Vard u d f soh.  
 §§ Vard.

Krt pso. Kan inställas.  
 Föraren även tbfh.  
 Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 43.  
 Al—Lk Sth 60. }  
 Lok Da. Ax 120.

**Lgt 8306.** Soh e vard samt pso.

Kan inställas.  
 Föraren även tbfh.  
 Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 50.  
 Al—Lu Sth 70. }  
 Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			8.20	6003	Mgb				12.21	8323 b 8357 å 6081 d 6203 d
#	1		25		Al	#	1		26	
		•	29		Åk			•	30	
		•	33		Up			•	33	
	h	8.39	9.05		Lu		12.39			
		L•	16		Ö					
#	2	9.24	10.00		E					
†	1		11		Mar					
		10.17	43	6415 e 1549 1083	Tp					
†	3		53		Bib					
	h	11.08			Lk					

b Vard u L.  
 å Hf L.

**Elgt 8312 Z. Pso.**

Föraren även tbfh.  
 Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 15.

2	3	Ank	Avg	×	1
#	2	12.08	11.54		E Mar

**Lgt 8308. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Al Sth 40. } Brgr G. Brtal 60.  
Al—E Sth 70.  
Lok Dg. Ax 120.

**Lgt 8310. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Al Sth 40. } Brgr P. Brtal 73.  
Al—E Sth 90.  
Lok Dg. Ax 100.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			16.19	{ 6251 n 8327	Mgb				18.54	
#	1		24		Al	#	1		59	
		•	28		Åk			•	19.02	
		•	32		Up			•	04	
		16.37	17.16		Lu			•	08	
			26		Ö			•	16	
#	8	17.37			E	#	3	19.22		

Tdt  
167  
1  
dd

n Vard f soh

**Lgt 8316. Hf Ti, To, L  
samt pso vard.**

Kan inställas.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

**Lgt 8318. Hf M, O, F  
samt pso vard.**

Kan inställas.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
				Tö				12.35
			11.50	Sö			×	42
		r ×		Tmp Ip			r ×	
#	8	12.20		Hm	#	f6b	13.11	

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Tåg 8312: Se sid 304.

Tåg 8314: Se sid 298.

**Lgt 8320 Z.** Vard u L.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 12.

**Lgt 8322.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Lok Dg. Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.41	6495 d	Mgb				8.14	6003 i
#	3	5.51	8.45	{ 6411 e 1175 }	Al	#	10		19	{ 1183 ✕ 1175 ✕ }
#	1	8.55			Lma Fl lp Kg	f	2		24	{ 1183 ✕ 1175 ✕ }
						#	6	8.43		

Anm. Tåget får avsändas Al—Lma in-  
till 15 min före tidtabellstiden.

i Dgl u S o d e soh.

**Lgt 8326 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

**Lgt 8328 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			15.10	6205 ✕	Mgb				16.26	{ 6251 n 8327 b }
#	3	15.20			Al	#	3	16.36		

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

b Vard u L.

n Vard f soh och soh e vard.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8330 Z.** Vard u L

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 12.

**Lgt 8332.** Hf L samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Al Sth 40.  
Al—E Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Lok Dg. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Mgb				17.23	8329 b
					Al		1		28	
					Åk			●	32	
					Up			●	36	
					Lu				41	
			9.21		Ö			●	51	
	3	9.40			E		8	17.59		

Tdt  
167  
1  
dd

b Vard u L.

**Lgt 8334 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Brgr G. Brtal 17.  
Ax 140.

**Lgt 8336 Z.** Vard u L  
samt pso.

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 12.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
				Ö				15.50
			11.03	E		8	16.15	
		ö 11.17	28	Sg				
		44		Hö				

ö L och soh ●.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8340.** Hbf—Åp § Dgl,  
 §§ dgl u S; Åp—Å vard; Å—Gve  
 vard u L samt pso hf L; Gve—Bå  
 pso vard.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Hg. Ax 120.

Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8350.** Vard u L

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			5.25	{ 1601 g 103 n	Hbf					
I	2	●	35		Öda					
II	20	●	40		Ka					
I	2	●	43		Hlp					
		5.52	6.05	6075 e	Åp			18.23	{ 8355 613	
I	1	●	14		Sar	I	1	●	30	
	h	6.23	7.21	6071 d	Ä			18.37		
		7.31	42	1451	Vbt					
	h	53	8.00		Gve					
		8.07			Bå					

g § Dgl, §§ Dgl u S o M.

n §§ S o M.

Anm. Tåget får avsändas från Åp—Vbt  
 intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8342.** Vard u L  
 samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal 35.

**Elgt 8346.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Du. Ax 120.

Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			12.13	1407	Lao				14.55	{ 8353 e 15023 b
		12.20			Vig				15.02	
					Gnd			Vard r ×	09	
					Trn			å 15.17	20	1411
					Hd		h	30		

b Vard u L.

å Vard u L r.

Tåg 8344: Se sid. 309.

Tåg 8338: Se sid 310.

**Lgt 8344 Z. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 55.  
Brgr G. Brtal 35. Ax 120.

**Lgt 8352 Z. Vard u L.  
samt pso.**

Krt pso.  
Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140.  
Brgr G. Brtal 17.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					Sal				14.20	
					Ad lp	†				
			18.57	613	Kd	#	1	14.35		
					Bih					
		19.10			Åp					

Tdt  
167  
1  
dd

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8356. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Al Sth 40.  
Al—E Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Lok Da. Ax 120.

**Lgt 8358. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Mgb—Al Sth 40.  
Al—E Sth 70. } Brgr G. Brtal 60.  
Lok Da. Ax 120.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			20.23	6085 d	Mgb				15.56	{ 6205 6251 n
			28		Al	†	1		16.01	
		•	32		Åk			•	05	
		•	35		Up			•	09	
			41		Lu				15	
		•	52		Ö				16.25	44
		9	21.03		E	†	8		54	

n V f soh



**Lgt S338 Z. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 40. Ax 140. Brgr G. Brtal 9.

2	3	Ank	Avg	×	1
			9.07	{ 6071 d 6245 d }	Mgb
#	3	9.17			Al

**Lgt S360. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok F. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 40.

**Lgt S366. Vard u L  
samt pso.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 40.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			8.32	{ 8259 d 1451 }	Hbf				14.06	{ 3 1477 }
#	1	8.45			Öda	#	1	14.17		

**Lgt S362 Z. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

2	3	Ank	Avg	×	1
			12.30	1417 å	Bih
		12.44			Åp

å Hf L.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min  
före tidtabellstiden.

**Lgt 8370. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

**Lgt 8372. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 45.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>4.30</b>	<b>6453 d</b>	<b>Ram</b>				<b>6.03</b>	<b>6281 d</b>
f	1	●	<b>41</b>		Påa	#	2	<b>6.13</b>	<b>16</b>	<b>1103</b>
f	1	●	<b>47</b>		Mör	f	1		<b>23</b>	
f	2	●	<b>54</b>		Bjuv	f	2	<b>29</b>	<b>35</b>	
		<b>5.02</b>			Åp			<b>43</b>		

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**Lgt 8374. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

**Lgt 8382. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			<b>8.35</b>	<b>8371 1575</b>	<b>Hns</b>				<b>15.00</b>	
f	1	●×	<b>45</b>		Mj	f	1	●	<b>10</b>	
#	4		<b>56</b>		Ka	#	4		<b>21</b>	
f	2		<b>9.00</b>		Hlp	f	2		<b>25</b>	
		<b>9.12</b>			Åp			<b>15.37</b>		

**Lgt 8378. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

2	3	Ank	Avg	×	1
			12.34	8373	Hlp
		12.50			Åp

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabelstiden.

**Lgt 8384. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 40.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.54	{ 1139 8383	Bjuv
		17.04			Åp

**Lgt 8388 Z. Hf L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 55. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 35.

**Lgt 8390. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Hg. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			12.50	{ 1705 1127 8387 6287 e	Åp				15.16	6289 j
†	2		55		Käb	†	2		21	
†	2	13.03	13.11	3	Kvi	†	1	×	25	
†	3	20			Kl	†	3	15.32		

j Vard u d e soh.

Tåg 8382: Se sid 311.

Tåg 8386: Se sid 313.

**Lgt 8386 Z. Vard.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 55. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 35.

**Lgt 8396. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 70. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 62.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
					<b>Ram</b>				<b>16.36</b>	{ 8375 1139
					Påa	1	1		<b>47</b>	
					Mör	1	1		<b>52</b>	
					Bjuv	1	2	<b>17.01</b>	<b>18.00</b>	<b>15011 g</b>
			<b>8.24</b>	{ 8281 1117 8385 1101 1701	Åp			<b>18.09</b>		
	2		<b>29</b>		Käb					
	2	<b>8.36</b>	<b>51</b>	<b>6283</b>	Kvi					
	3	<b>9.00</b>			Kl					

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**g Vard u 1:a och 2:a d e soh.**

Tåg 8390: Se sid 312.

Tåg 8392: Se sid 314.

**Lgt 8392. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 43.

2	3	Ank	Avg	×	1
			16.00	{ 1121§ 1139	Pt
#	2	×	10	6093 g	Vto
#	2	16.20	36		Ty
#	1		45		Fin
#	8	54			Hm

**g** Vard u 1:a och 2:a d e soh.

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Lgt 8394. Vard u L.**

Kan inställas.  
Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Dg/Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 37.

**Elgt 8398. Pso.**

Föraren även tbfh.  
Sth 60. Lok Du. Ax 120.  
Brgr G. Brtal 35.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			6.15	Hm				7.00
		•	27	Bl			7.12	
			38	Hv				
		6.53		O				

Anm. Tåget får avsändas intill 15 min före tidtabellstiden.

**Elgt 9300. Pso.**

Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>0.18</b>	Ram				<b>4.15</b>
				<i>Sögt lp</i>				
i	3	<b>0.26</b>		Hb	i	3	<b>4.20</b>	

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Lgt 9302. Vard u d e soh samt pso.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9304. Vard u lörd samt pso.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>4.45</b>	Ram				<b>5.45</b>
				<i>Sögt lp</i>				
i	3	<b>4.50</b>		Hb	i	3	<b>5.50</b>	

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9306. Vard u d e soh samt pso.**

Kan inställas.  
Sth 80 (V3 30). Lok Du/V3.

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

Tdt  
167  
1  
dd

**Lgt 9308. Dgl.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>6.12</b>	Ram				<b>6.25</b>
				<i>Sögt lp</i>				
i	1	<b>6.20</b>		Hb	i	3	<b>6.30</b>	

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9310. Soh.**

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

**Lgt 9314.** Dgl u soh e soh  
samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V3/Du.  
Brgr G. Brtal 10.

**Tjt (Ens lok) 9316.**  
Vard samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>7.10</b>	Ram				<b>7.30</b>
				<i>Sögt lp</i>				
	1	<b>7.18</b>		Hb	i	3	<b>7.35</b>	

i Huvudsignalen kan ej visa körsig-  
nal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9318.**  
Soh.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

**Lgt 9320.** Vard samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>8.30</b>	Ram				<b>10.18</b>
				<i>Sögt lp</i>				
	i	<b>8.35</b>		Hb	#	2	<b>10.26</b>	

i Huvudsignalen kan ej visa körsig-  
nal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9324 Z.**  
Vard.

Kan inställas.  
Sth 55.

**Lgt 9328.** Vard samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>11.00</b>	Ram				<b>11.52</b>
				<i>Sögt lp</i>				
	i	<b>11.05</b>		Hb	#	2	<b>12.00</b>	

i Huvudsignalen kan ej visa körsig-  
nal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9332.**  
Dgl.Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			12.40	Ram				12.55
II				Sögt lp	II			
#	2	12.45		Hb	i	3	13.00	

**Tjt (Ens lok) 9334.**  
Pso.

Sth 30. Lok V 3.

i Huvudsignalen kan ej visa körsig-  
nal. Tåget tages in enl. SÄo § 52: 2.**Tjt (Ens lok) 9338.**  
Soh samt pso.Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			14.55	Ram				15.03
II				Sögt lp	II			
i	3	15.00		Hb	#	2	15.08	

i Huvudsignalen kan ej visa körsig-  
nal. Tåget tages in enl. SÄo § 52: 2.**Tjt (Ens lok) 9340.**§ Dgl u hf lörd.  
§§ Vard u lörd.  
Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.Tdt  
167  
1  
dd**Lgt 9342.** Vard samt pso.Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			15.10	Ram				16.38
II				Sögt lp	II			
#	1	15.18		Hb	i	3	16.43	

i Huvudsignalen kan ej visa körsig-  
nal. Tåget tages in enl. SÄo § 52: 2.**Lgt 9346.** Vard u lörd.Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.  
Brgr G. Brtal 10.



**Tjt (Ens lok) 9348.**

Dgl u hf lörd samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.**Lgt 9350 Z. Vard.**Kan inställas.  
Sth 30.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			16.45	Ram				16.51
				Sögt lp				
i	3	16.50		Hb	i	3	16.56	

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9352.**

Lörd o soh samt pso.

Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.**Lgt 9356 Z. Vard.**Kan inställas.  
Sth 30.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			17.35	Ram				18.37
				Sögt lp				
i	3	17.40		Hb		2	18.45	

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9358.**

Soh samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.**Lgt 9362. Vard samt pso.**Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			19.16	Ram				20.42
				Sögt lp				
i	3	19.21		Hb	i	3	20.50	

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

i Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Tåget tages in enl. Sjö § 52: 2.

**Tjt (Ens lok) 9364.**  
Vard u lörd samt pso.

Kan inställas.  
Sth 80. Lok Du.

**Lgt 9368.** Vard samt pso.

Kan inställas.  
Sth 30. Lok V 3.  
Brgr G. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	1	2	3	Ank	Avg
			<b>21.10</b>	<b>Ram</b>				<b>22.10</b>
<b>#</b>				<i>Sögt lp</i>	<b>#</b>			
	<b>1</b>	<b>21.15</b>		<b>Hb</b>		<b>2</b>	<b>22.18</b>	

**Tdt**  
**167**  
**1**  
**dd**

**Tjt 14000.****(Provtåg).****Hf F samt pso.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh. Biträde.

M—Al Sth 90. } Brgr S.

Al—Hö Sth 100. } Brtal 110.

Hö—Hm Sth 120. }

Lok F. Ax 68. Vikt 600 t.

2	3	Ank	Avg	1
			<b>9.10</b>	<b>M</b>
<b>f</b>	<b>1</b>		<b>15</b>	<b>Al</b>
		●	<b>19</b>	<b>Åk</b>
		●	<b>22</b>	<b>Up</b>
			<b>28</b>	<b>Lu</b>
		L o Soh ●	<b>38</b>	<b>Ö</b>
<b>f</b>	<b>3</b>		<b>45</b>	<b>E</b>
		●	<b>51</b>	<b>Sg</b>
		<b>9.58</b>	<b>10.05</b>	<b>Hö</b>
		●	<b>11</b>	<b>Tö</b>
		Soh ●	<b>15</b>	<b>Sö</b>
<b>f</b>	<b>3</b>			
<b>f</b>	<b>2</b>	<b>10.27</b>		<b>Hm</b>

å Spår 5 28.5—23.9.67.

**Tjt (Ens lok) 14008.****Vard u L.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 100. Lok Da. Brgr P. Brtal 80.

2	3	Ank	Avg	×	1
			<b>16.17</b>		<b>Hm</b>
<b>f</b>					<b>Malp</b>
<b>f</b>	<b>3</b>		<b>33</b>		<b>Bjm</b>
<b>f</b>	<b>3</b>		<b>40</b>		<b>Vsj</b>
<b>f</b>	<b>2</b>		<b>46</b>		<b>Elj</b>
<b>f</b>	<b>2</b>	<b>16.55</b>			<b>Mrd</b>

**Tjt 14002. (Provlok)**

§ Vard u L samt pso.

§§ Vard samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Mgb—Al Sth 40.

Al—E Sth 70.

E—Hm Sth 80.

} Brgr P Brtal 63.

2	3	Ank	Avg	X	1
			9.30	{ 6071 n 6245 n 14027 b 8229 X }	Mgb
#	1		35		Al
		•	40		Åk
		•	44		Up
			49		Lu
		L o Soh •	57		Ö
#	3		10.04		E
		•	13		Sg
		10.25	ö 45		Hö
		•	55		Tö
		Soh •	11.00		Sö
#	h5		11.15		Hm

b Vard u L.

n Dgl u S o d e soh.

ö Tåg 14002 uppehålles och går efter  
1008 Hö—Hm.**Tjt 14006 X.**

Vard samt pso.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr P. Brtal 68.

2	3	Ank	Avg	1
			6.46	M
#	1		52	Al
		•	55	Åk
		•	57	Up
		7.01		Lu

Tdt  
167  
1  
dd

**Tjt (Ens Imot) 16004 Z.**

Vard u L.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr P. Brtal 12.

**Tjt (Ens Imot) 14022 Z.**

Hf L samt pso.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 40. Brgr P. Brtal 12.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
			10.03		Ldv				10.35	{ 8287 g 8227 å
	1	10.08			Mgb		1	10.40		

g Hf M, O, F.

å Hf L.

**Tjt 15008.** Hf O—F u 1:a

o 2:a d e soh.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 80. Lok Hg. Brgr P. Brtal 63.

Tåg 15022: Se sid 296.

Tåg 16002: Se sid 300.

2	3	Ank	Avg	×	1
			17.06	8389	Åp
	2		10		Käb
	2	17.16	22	15011	Kvi
	3	29			Kl

**Tjt (Ens lok) 15014.**

§ Dgl. §§ Dgl u L.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 100. Lok F. Brgr P. Brtal 80.

2	3	Ank	Avg	×	1
			21.19	667	Hbf
	2		29		Öda
	2		35		Ka
	2	•	39		Rg
		21.45			Å

### Bispårståg mellan Hbf och Hb.

För bispårstågen gäller av Ddc utfärdad instruktion. (Se tdt-boken del A.)  
Sth 6 km.

Lutningsförh. 0 : 1000. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×	
<b>Litt. V 1. Dgl.</b>						<b>Litt. V 31. Soh.</b>					
			0.55	{ V9300 V2 b	Hbf			22.20	V44		
3		1.00			Hb	1	22.30				
		b § Dgl; §§ Dgl u S.									
<b>Litt. V 7. Dgl u S o d e soh.</b>						<b>Litt. V 33. Vard.</b>					
			4.45	V9302	Hbf			22.38	V9368		
3		4.55			Hb	3	22.43				
<b>Litt. V 11. Vard.</b>						<b>Litt. V 9303. Vard u e soh.</b>					
			8.47	V12	Hbf			3.45	V4		
3		8.52			Hb	1	3.55				
<b>Litt. V 15. §§ Soh f vard.</b>						<b>Litt. V 9307. Dgl.</b>					
			13.55	V20	Hbf			5.20	{ V9302 g V6		
1		14.00			Hb	1	5.30				
		g Dgl u S o d e soh.									
<b>Litt. V 19. Soh.</b>						<b>Litt. V 9311. Dgl.</b>					
			17.20	V30	Hbf			6.47	V9308		
3		17.30			Hb	1	6.52				
<b>Litt. V 23. Vard.</b>						<b>Litt. V 9315. Dgl.</b>					
			19.30	V9356	Hbf			8.05	V9314		
3		19.40			Hb	2	8.15				
<b>Litt. V 27. Soh.</b>						<b>Litt. V 9323. Dgl.</b>					
			20.40	V40	Hbf			9.40	{ V12 V14 i		
3		20.50			Hb	2	9.50				
		i Vard e soh.									

Tdt  
167  
1  
dd

Anm.: Extra bispårståg anordnas vid behov av tågklareren vid Hbf efter överenskommelse med tågklareren vid Hb.

### Bispårståg mellan Hbf och Hb.

För bispårstågen gäller av Ddc utfärdad instruktion. (Se tdt-boken del A.)  
Sth 6 km.

Lutningsförh. 0 : 1000. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
<b>Litt. V 9331. Dgl.</b>					<b>Litt. V 9357. Vard.</b>					
			11.10	V9320	Hbf			18.12	V32	
1	11.20				Hb	1	18.22			
<b>Litt. V 9335. Vard.</b>					<b>Litt. V9361. Soh.</b>					
			12.35	{ V9324 V9328	Hbf			18.51	V34	
2	12.45				Hb	1	19.01			
<b>Litt. V 9339. Vard.</b>					<b>Litt. V 9369. Vard.</b>					
			13.25		Hbf			21.26	V9362	
3	13.35				Hb	1	21.36			
<b>Litt. V 9343. Dgl.</b>					<b>Litt. V 9379. Dgl.</b>					
			14.32	{ V20 V22 j	Hbf			23.40	V46	
1	14.42				Hb	3	23.50			
j §§ Soh f vard.										
<b>Litt. V 9349. Dgl.</b>										
			16.00	{ V9342** V26 †	Hbf					
1	16.10				Hb					

Anm.: Extra bispårståg anordnas vid behov av tågklararen vid Hbf efter överens-  
kommelse med tågklararen vid Hb.

## Bispårståg mellan Hb och Hbf.

För bispårstågen gäller av Ddc utfärdad instruktion. (Se tdt-boken del A.)

Sth 6 km.

Lutningsförh. 0 : 1000. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
<b>Litt. V 2. § Dgl.</b>					Hb	<b>Litt. V 26 Soh.</b>				
§§ Dgl u sönd.						Hbf				
			0.38	V9379					15.35	V9343
			0.48					15.45		
<b>Litt. V 4. Vard u d e soh.</b>					Hb	<b>Litt. V 28. Vard u L.</b>				
● 3.25						Hbf				
			3.30						16.30	V9349
								16.35		
<b>Litt. V 6. Dgl.</b>					Hb	<b>Litt. V 30. Soh.</b>				
g Dgl u S o d e soh.						Hbf				
			5.05	V7 g					17.00	V9349
			5.10					17.05		
<b>Litt. V 12. Dgl.</b>					Hb	<b>Litt. V 32. Vard.</b>				
						Hbf				
			8.35	V9315					17.35	
			8.45					17.45		
<b>Litt. V 14. Vard e soh.</b>					Hb	<b>Litt. V 34. Soh.</b>				
						Hbf				
			9.10	{ V9315 V11					18.15	V19
			9.20					18.25		
<b>Litt. V 20. Dgl.</b>					Hb	<b>Litt. V 40. Soh.</b>				
						Hbf				
			13.35	V9335 ㄨ V9339 ㄨ					20.07	
			13.45					20.17		
<b>Litt. V 22. §§ Soh f vard.</b>					Hb	<b>Litt. V 44. Soh.</b>				
						Hbf				
			14.05	V15					22.00	
			14.15					22.10		

Tdt  
167  
1  
dd

Anm.: Extra bispårståg anordnas vid behov av tågklararen vid Hbf efter överenskommelse med tågklararen vid Hb.



### Bispårståg mellan Hb och Hbf.

För bispårstågen gäller av Ddc utfärdad instruktion. (Se tdt-boken del A.)

Sth 6 km.

Lutningsförh. 0 : 1000. Brtal 10.

2	3	Ank	Avg	×	1	2	3	Ank	Avg	×
<b>Litt. V 46. Dgl.</b>						<b>Litt. V 9328. Dgl.</b>				
			22.55	V33	Hb			12.00	V9331	
	23.05				Hbf		12.10			
<b>Litt. V 9300. Dgl.</b>						<b>Litt. V 9342. Vard.</b>				
			0.26	V9379	Hb			15.18	V9343	
	0.36				Hbf		15.28			
<b>Litt. V 9302. Dgl u S o d e soh.</b>						<b>Litt. V 9356. Vard.</b>				
			4.25	V9303 n	Hb			18.50	V9357	
	4.30				Hbf		19.00			
n Vard u d e soh.						<b>Litt. V 9362. Vard.</b>				
<b>Litt. V 9308. Dgl.</b>						<b>Litt. V 9368. Vard.</b>				
			6.20	V9307	Hb			20.50		
	6.30				Hbf		21.00			
<b>Litt. V 9314. Dgl.</b>						<b>Litt. V 9368. Vard.</b>				
			7.18	V9311	Hb			22.18	V9369	
	7.28				Hbf		22.28			
<b>Litt. V 9320. Dgl.</b>						<b>Litt. V 9324. Vard.</b>				
			10.26	V9323	Hb			11.42	V9331	
	10.36				Hbf		11.52			
			11.42	V9331	Hb					
	11.52				Hbf					

Anm.: Extra bispårståg anordnas vid behov av tågklararen vid Hbf efter överenskommelse med tågklararen vid Hb.

**RESERVSIDA**

# Bestämmelser

## vid enkelspårsdrift på dubbelspår

### I. Bansträckan Älmhult—Malmö C.

Då enkelspårsdrift anordnas på någon del av bansträckan Älmhult—Malmö C skall, om ej annat bestämmes, *tågen framgå över den enkelspåriga bansträckan i den ordning, som efterföljande tabeller anger.*

Tabellen läses uppifrån och ner

## Älmhult—Killeberg

1 0.00—3.34		2 3.35—7.38		3 7.39—12.26		4 12.27—16.46		5 16.47—20.33		6 20.34—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
	112	b)	6007		8		128	✕	1011	l)	6002
	118	d	6244	å)	10	e	6083	†	1076	l)	6030
	6089	b)	6003	d	6091	e	751	ö)	2	e	11
d	6034	e	6097	e	138	e	123		4		7
e	120	b)	6005		136		121		131§	öö)	9
bb)	6241		111		1073	✕	1010	d	6085§§	tt)	1026
b)	6239	i)	115	e	6269		1007		1020	l)	6032
b)	6024	b)	6242	d	6081	t)	1072	d	6085§	l)	6265
b)	6248	e	6088		1021	nn)	6093		1022	✕	6090
b)	6243		117		1019	e	124	†	1077	l)	6054
b)	6208	b)	6245	nn)	6205		122	oo)	6271	d)	6087
b)	6262	e	6270	b)	6301	e	752	oo)	6056	†	6014
	102§	b)	6009	ll)	6249	l)	8397	tc)	6257	✕	6084
b)	6001	b)	6263	✕	6280		6202	e	137	l)	6008
b)	6013	z)	6247		132§		127		135	m)	6201
gg)	105	✕	1003	ii)	3	e	6018	g)	1070	✕	6004
n)	6022	z)	6212		1	l)	6246	l)	6052	l)	6082
zz)	103	d	6203		1006		6204		6095	l)	6058
gg)	101	✕	1074	o)	6251	e	6209	†	1013	åå)	116
d	6086										
	106										
b)	6207										

Tdt  
167  
1  
dd

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) § Dgl; §§ Ti—L.  
i) Dgl 25.5—28/8 utom 24.6 och 25.6 samt L 2.9—23.9.  
ii) Dgl 8.6—23.6, 26.6—23.9.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard utom L och soh efter vard.  
m) Vard utom L och dag efter soh.  
n) Vard utom dag efter soh.  
nn) Vard utom 1:a och 2:a dag efter soh.  
o) Vard före soh och soh efter vard.  
oo) Hf L.

- t) Lörd.  
tc) Soh efter vard.  
tt) Soh före vard.  
z) Sönd efter vard.  
zz) §§ sönd och M.  
å) M 12.6—21.8; Vard 28.8—23/9.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard efter soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.  
ö) F och soh före vard 28.5—7.6; dgl 8.6—22.6, 25.6—23.9; §§ M—F och soh före vard.  
öö) F och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; F 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.

## Killeberg—Osby

1 0.00—3.27		2 3.28—7.38		3 7.39—13.02		4 13.03—17.37		5 17.38—21.00		6 21.01—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
	118	b)	6207		8	e	6083	ö)	2	e	11
d	6034	b)	6007	å)	10	e	751		4		7
e	120	d	6244	d	6091	e	123		131§	öö)	9
	6089	b)	6003	e	138		121		1020	tt)	1026
b)	6024	e	6097		136	✕	1010	d	6085§§	l)	6032
bb)	6241	b)	6005	e	6269	t)	1072	d	6085§	✕	6090
b)	6239	b)	6242		1073		1007		1022	l)	6054
b)	6248		111	d	6081	e	124	†	1077	l)	6265
b)	6243	e	6088		1021	nn)	6093	oo)	6056	†	6014
b)	6208	i)	115		1019		122	oo)	6271	✕	6084
b)	6262		117	nn)	6205	e	752	tc)	6257	l)	6008
	102§	e	6270	b)	6301		6202	e	137	d	6087
b)	6001	b)	6245	✕	6280	l)	8397	g)	1070	m)	6201
b)	6013	b)	6009		132§	e	6018		135	✕	6004
gg)	105	b)	6263	ll)	6249	l)	6246	l)	6052	l)	6082
n)	6022	z)	6247	ii)	3		127		6095	l)	6058
d	6086	✕	1003		1		6204	†	1013	åå)	116
zz)	103	z)	6212		1006	e	6209	l)	6002		112
gg)	101	✕	1074	o)	6251	✕	1011	l)	6030		
	106	d	6203		128	†	1076				

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) § Dgl; §§ T1—L.  
l) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6 samt L 2.9—23.9.  
ii) Dgl 8.6—23.6, 26.6—23.9.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard utom L och soh efter vard.  
m) Vard utom L och dag efter soh.  
n) Vard utom dag efter soh.  
nn) Vard utom 1:a och 2:a dag efter soh.  
o) Vard före soh och soh efter vard.  
oo) Hf L.

- t) Lörd.  
tc) Soh efter vard.  
tt) Soh före vard.  
z) Sönd efter vard.  
zz) §§ sönd och M.  
å) M 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard efter soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.  
ö) F och soh före vard 28.5—7.6; dgl 8/6—22.6, 25.6—23/9; §§ M—F och soh före vard.  
öö) F och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; F 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.

## Osby—Hästveda

1 0.00—3.21		2 3.22—7.21		3 7.22—12.40		4 12.41—17.08		5 17.09—20.53		6 20.54—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
	118	d	6244	l)	8393		128	†	1076	tt)	1026
d	6034	b)	6207	d	6203	e	6083	✕	1011	l)	6032
e	120	b)	6007		8	✕	1010	ö)	2	e	11
b)	6024	b)	6003	å)	10	e	751		4		7
	6089	e	6097	e	138	e	123	l)	8399	öö)	9
b)	6248	b)	6242	d	6091		121		1020	✕	6090
bb)	6241	b)	6005		136	t)	1072	d	6085§§	l)	6054
b)	6239	e	6088	e	6269	e	124		131§	†	6014
b)	6208	e	6270		1073		1007		1022	✕	6084
b)	6262		111	d	6081		122	d	6085§	l)	6008
b)	6243	i)	115		1021	e	752	oo)	6056	l)	6265
	102§	✕	1290		1019	nn)	6093	†	1077	d	6087
n)	6022		117	nn)	6205		6202	oo)	6271	✕	6004
b)	6001	✕	1001	✕	6280	mm)	1292	g)	1070	l)	6082
b)	6013	b)	6245		132§	mm)	1293	tc)	6257	m)	6201
gg)	105	l)	8394	b)	6301	e	6018	e	137	l)	6058
d	6086	b)	6009	ll)	6249	l)	6246	l)	6052	åå)	116
zz)	103	b)	6263		1006		6204		135		112
gg)	101	z)	6212	ii)	3	l)	8397	l)	6002		
	106	z)	6247		1		127		6095		
		✕	1074	o)	6251	l)	1016	†	1013		
		✕	1003			e	6209	l)	6030		

Tdt  
167  
1  
dd

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) § Dgl; §§ Ti—L.  
i) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6 samt L 2/9—23.9.  
ii) Dgl 8.6—23.6, 26.6—23.9.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard utom L och soh efter vard.  
m) Vard utom L och dag efter soh.  
mm) Vard utom L 29.5—7.6, 28.8—20.12, 8.1—11.5.  
n) Vard utom dag efter soh.  
nn) Vard utom 1:a och 2:a dag efter soh.  
o) Vard före soh och soh efter vard.

- oo) Hf L.  
t) Lörd.  
tc) Soh efter vard.  
tt) Soh före vard.  
z) Sönd efter vard.  
zz) §§ sönd och M.  
å) M 12.6—21.8; Vard 28.8—23.9.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard efter soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.  
ö) F och soh före vard 28.5—7.6; dgl 8.6—22.6, 25.6—23.9; §§ M—F och soh före vard.  
öö) F och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; F 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.

## Hästveda—Ballingslöv

1 0.00—3.38		2 3.39—7.33		3 7.34—12.51		4 12.52—17.19		5 17.20—21.08		6 21.09—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
	118	b)	6207	d	6203	✕	1010	ö)	2	✕	6090
d	6034	b)	6007		8	e	6083		4	e	11
e	120	b)	6242	å)	10	e	751		1020		7
b)	6024	b)	6003	l)	8393	e	123	✕	1011	öö)	9
b)	6248	e	6097	e	138	t)	1072		1022	l)	6054
	6089	e	6088		136		121	d	6085§§	†	6014
b)	6208	e	6270	d	6091	e	124		131§	✕	6084
bb)	6241	b)	6005	e	6269		122	l)	8399	l)	6008
b)	6239		111		1073	e	752	d	6085§	l)	6265
b)	6262	✕	1290	d	6081		1007	oo)	6056	d	6087
	102§	i)	115		1021	nn)	6093	†	1077	✕	6004
b)	6243		117		1019		6202	g)	1070	l)	6082
n)	6022	✕	1001	✕	6280	mm)	1292	oo)	6271	l)	6058
b)	6001	b)	6245		132§	e	6018	l)	6052	m)	6201
b)	6013	l)	8394	nn)	6205	l)	6246	tc)	6257	åå)	116
gg)	105	z)	6212		1006		6204	e	137		112
d	6086	b)	6009	b)	6301	mm)	1293		135		
	106	✕	1074	ll)	6249	l)	8397	l)	6002		
zz)	103	b)	6263	ii)	3		127	l)	6030		
gg)	101	z)	6247		1	l)	1016		6095		
d	6244	✕	1003		128	†	1076	tt)	1026		
				o)	6251	e	6209	†	1013		
								l)	6032		

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) § Dgl; §§ Ti—L.  
i) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6 samt L 2.9—23.9.  
ii) Dgl 8.6—23.6, 26.6—23.9.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard utom L och soh efter vard.  
m) Vard utom L och dag efter soh.  
mm) Vard utom L 29.5—7.6, 28.8—20.12, 8.1—11.5.  
n) Vard utom dag efter soh.  
nn) Vard utom 1:a och 2:a dag efter soh.  
o) Vard före soh och soh efter vard.

- oo) Hf L.  
t) Lörd.  
tc) Soh efter vard.  
tt) Soh före vard.  
z) Sönd efter vard.  
zz) §§ sönd och M.  
å) M 12.6—21.8; Vard 28.8—23.9.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard efter soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.  
ö) F och soh före vard 28.5—7.6; dgl 8.6—22.6, 25.6—23.9; §§ M—F och soh före vard.  
öö) F och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; F 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.

## Ballingslöv—Hässleholm

1 0.00—3.34		2 3.35—7.20		3 7.21—12.00		4 12.01—15.58		5 15.59—19.53		6 19.54—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
d	6034	b)	6207	z)	6247	ll)	6249	mm)	1293	tc)	6257
e	120	b)	6242	✕	1003	ii)	3	e	8365	e	137
b)	6024	b)	6007	e	8395		1	l)	1016	l)	6002
b)	6248	e	6088		8		128		127		135
	6089	e	6270	å	10	o)	6251	†	1076	l)	6030
b)	6208	b)	6003	d	6203	✕	1010	l)	8397	tt)	1026
b)	6262	e	6097	e	138	e	6083	e	6209	l)	6032
	102§	b)	6005		136	t)	1072	ö)	2		6095
bb)	6241	✕	1290	d	6091	e	751		4	†	1013
b)	6239		111	l)	8393	e	123		1020	✕	6090
n)	6022	i)	115	e	6269		121	✕	1011	l)	6054
b)	6243		117		1073	e	124		1022	e	11
d	6086	l)	8394	d	6081		122	d	6085§§		7
b)	6001	✕	1001		1021	e	752		131§	öö)	9
b)	6013	b)	6245		1019		6202	oo)	6056	†	6014
gg)	105	z)	6212	✕	6280	mm)	1292	l)	8399	✕	6084
	106	✕	1074		132§		1007	d	6085§	l)	6008
zz)	103	e	8398	nn)	6205	nn)	6093	†	1077	l)	6265
gg)	101	b)	6009		1006	e	6018	g)	1070	d	6087
d	6244	b)	6263	b)	6301	l)	6246	l)	6052	✕	6004
							6204	oo)	6271	l)	6082
										l)	6058
										åå)	116
											112
										m)	6201
											118

Tdt  
167  
1  
dd

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) § Dgl; §§ Ti—L.  
i) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6 samt L 2.9—23.9.  
ii) Dgl 8.6—23.6, 26.6—23.9.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard utom L och soh efter vard.  
m) Vard utom L och dag efter soh.  
mm) Vard utom L 29.5—7.6, 28.8—20.12, 8.1—11.5.  
n) Vard utom dag efter soh.  
nn) Vard utom 1:a och 2:a dag efter soh.  
o) Vard före soh och soh efter vard.

- oo) Hf L.  
t) Lörd.  
tc) Soh efter vard.  
tt) Soh före vard.  
z) Sönd efter vard.  
zz) §§ sönd och M.  
å) M 12.6—21.8; Vard 28.8—23.9.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard efter soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.  
ö) F och soh före vard 28.5—7.6; dgl 8.6—22.6, 25.6—23.9; §§ M—F och soh före vard.  
öö) F och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; F 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.



## Hässleholm—Sösdala

1 0.00—5.03		2 5.04—9.56		3 9.57—13.30		4 13.31—17.26		5 17.27—20.59		6 21.00—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6248	b)	6005	o)	14000	t)	6200		1020	oo)	6080
bb)	6201		111	d	6203	g)	6202		1039	†	6014
	102	b)	6003	✕	1006	t)	1072	e	6209	l)	6008
	6089	i)	115	d	6081		63	gg)	1018	l)	6084
mm)	6022		117	†	1008	e	6083		131§	e	11
b)	6250	✕	1001	✕	8315	e	124	d	6085§§	✕	1040
d	6086	b)	6245	o)	14001		122	l)	6052		7
b)	6243	✕	1002	m)	14002	e	751	ii)	62	å)	9
b)	6013	tt)	10		132§	e	123	d	6085§	†	1013
d	6244		8		1019	e	752	g)	1070	✕	6004
b)	6242		1042		1021		64	zz)	1036	l)	6058
b)	6001	b)	6009	n)	8316		121		1034	†	1044
	101		1003		130§§	l)	6246	l)	6255		112
e	6400	e	138	b)	6301	e	6018		1439	åå)	116
e	6270		136		1		1038	l)	6002	d	6087
e	6088		1033	nn)	8318	✕	1007	e	137		118
b)	6495	z)	6247	e	6410	✕	1016	†	1026	l)	6261
b)	6207	✕	61		1037		1022	l)	6054	e	120
b)	6007	†	1004		1010		129§§		1041		
e	6097		1073	✕	6205		2		135		
				ll)	6251	†	1009	zz)	1043		

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) Dgl utom hf L.  
i) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
ii) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard före soh och soh efter vard.  
m) § Vard utom L; §§ vard.  
mm) Vard utom dag efter soh.  
n) Hf Ti, To och L.

- nn) Hf M, O och F.  
o) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tt) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
z) Sönd efter vard.  
zz) Soh före vard fr o m 27.8.  
å) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

## Sösdala—Tjörnarp

1 0.00—5.17		2 5.18—10.08		3 10.09—13.46		4 13.47—17.24		5 17.25—20.36		6 20.37—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6248	b)	6005	o)	14000	t)	6200	†	1009	oo)	6080
bb)	6201		111	✕	1006	g)	6202		1020		1041
	102	b)	6003	d	6203	t)	1072		1039		135
mm)	6022	i)	115	†	1008		63	gg)	1018	†	6014
b)	6250		117	m)	14002	e	124	e	6209	l)	6008
	6089	✕	1001	d	6081	e	6083	l)	6052	zz)	1043
d	6086	✕	1002		132§		122		131§	l)	6084
b)	6243	b)	6245	o)	14001	e	751	ii)	62	✕	1040
d	6244	tt)	10		1019	e	752	d	6085§§	e	11
b)	6242		8		1021		64	g	1070		7
b)	6013		1042		130§§	e	123	zz)	1036	å)	9
e	6400	b)	6009	nn)	8317		121	d	6085§	✕	6004
b)	6001	e	138	b)	6301	l)	6246		1034	†	1013
e	6270		1003	nn)	8318	e	6018	l)	6255	l)	6058
e	6088		136	e	6410		1038		1439	†	1044
	101		1033		1	✕	1016	l)	6002		112
b)	6495	z)	6247		1010	✕	1007	†	1026	d	6087
b)	6207	†	1004		1037		1022	l)	6054	åå)	116
b)	6007	✕	61	✕	6205		2	e	137		118
e	6097		1073	ll)	6251		129§§			l)	6261
										e	120

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) Dgl utom hf L.  
i) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
ii) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L  
l) Vard utom L.  
ll) Vard före soh och soh efter vard.  
m) § Vard utom L; §§ vard.  
mm) Vard utom dag efter soh.  
nn) Hf M, O och F.

- o) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tt) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
z) Sönd efter vard.  
zz) Soh före vard fr o m 27.8.  
å) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8/6—22/6, 27/8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

Tdt  
167  
1  
dd

## Tjörnarp—Höör

1 0.00—5.21		2 5.22—9.55		3 9.56—13.42		4 13.43—17.19		5 17.20—20.26		6 20.27—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
bb) 6201	b) 6005	o) 14000	g) 6202		129§§	e	137				
102	111	1073	t) 1072		1020	oo)	6080				
mm) 6022	b) 6003	× 1006	ll) 6251	†	1009	†	6014				
b) 6250	i) 115	† 1008	e	124	gg)	1018	1041				
d 6086	117	m) 14002	e	63	1039		135				
6089	× 1001	d 6203	e	122	e 6209	l)	6008				
d 6244	× 1002	132§	e	752	l) 6052	zz)	1043				
b) 6243	b) 6245	d 6081	e	64	131§	l)	6084				
b) 6242	tt) 10	o) 14001	e	6083	ii)	62	× 1040				
b) 6013	8	1019	e	751	d 6085§§	e	11				
e 6400	1042	1021	e	123	g) 1070		7				
b) 6001	b) 6009	130§§	e	121	zz)	1036	å)	9			
e 6270	e 138	b) 6301	l)	6246	1034	×	6004				
e 6088	136	e 6410	e	6018	d 6085§	†	1013				
101	1003	1	e	1038	l) 6255	l)	6058				
b) 6495	1033	1010	×	1016	1439	†	1044				
b) 6207	† 1004	1037	×	1007	l) 6002		112				
b) 6007	z) 6247	× 6205		1022	† 1026	åå)	116				
e 6097	× 61	t) 6200		2	l) 6054	d	6087				
							118				
							e	120			
							l)	6248			
							l)	6261			

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) Dgl utom hf L.  
i) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
ii) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard före soh och soh efter vard.  
m) § Vard utom L; §§ vard.  
mm) Vard utom dag efter soh.

- o) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tt) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
z) Sönd efter vard.  
zz) Soh före vard fr o m 27.8.  
å) Fred och sönd 28.5—7/6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

## Höör—Stehag

1 0.00—5.32		2 5.33—9.51		3 9.52—13.44		4 13.45—16.45		5 16.46—20.18		6 20.19—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6261	✕	1251	✕	61	t)	1072		2	e	137
bb)	6201	b)	6005	✕	1006	✕	6205		1020	oo)	6080
	102		111		1073	ll)	6251		129§§	†	6014
mm)	6022	b)	6003	m)	14002	l)	6246	gg)	1018	l)	6008
b)	6250	i)	115	†	1008	oo)	1264	†	1009		1041
d	6086		117		132§	e	124		1039		135
	6089	✕	1002	d	6203		122	l)	6052	l)	6084
d	6244	✕	1001	d	6081		63	e	6209	zz)	1043
b)	6242	tt)	10		1019	e	752	ii)	62	✕	1040
b)	6243		8	l)	8334		64		131§	✕	6004
e	6400		1042	o)	14001	oo)	1267	g)	1070	e	11
b)	6013	b)	6245		130§§	e	6083	zz)	1036		7
e	6270	e	138	l)	8335	e	751	l)	1024	å)	9
b)	6001		136		1021	e	123		1034	l)	6058
e	6088	b)	6009	e	6410	e	121	d	6085§§	†	1044
	101		1003	b)	6301	e	6018	l)	1025		112
b)	6495	†	1004		1010		1038	d	6085§	åå)	116
b)	6207		1033		1	✕	1016	†	1026	†	1013
b)	6007	z)	6247		1037	†	1270	l)	6002		118
e	6097	o)	14000	t)	6200	✕	1007	l)	6255	d	6087
✕	1250			g)	6202		1022		1439	e	120
						†	1271	l)	6054	l)	6248

Tdt  
167  
1  
dd

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) Dgl utom hf L.  
i) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
ii) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard före soh och soh efter vard.  
m) § Vard utom L; §§ vard.  
mm) Vard utom dag efter soh.  
o) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tt) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
z) Sönd efter vard.  
zz) Soh före vard fr o m 27.8.  
å) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

## Stehag—Eslöv

1 0.00—6.06		2 6.07—10.27		3 10.28—14.20		4 14.21—18.20		5 18.21—20.50		6 20.51—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6261	b)	6005		132§		63	ii)	62	l)	6084
bb)	6201		111	l)	8334	e	752	e	6209		1041
	102	b)	6003	d	6203		64		131§		135
mm)	6022	i)	115	d	6081	oo)	1267	g)	1070	✕	1040
b)	6250	✕	1002		1019	e	6083	l)	1024	zz)	1043
d	6086		117	o)	14001	e	751	zz)	1036	✕	6004
	6089	tt)	10		130§§	e	123		1034	e	11
d	6244		8	e	6410	e	6018	d	6085§§	l)	6058
b)	6242		1042		1021		1038	l)	1025		7
e	6400	✕	1001	l)	8335		121	l)	6002	å)	9
b)	6243	e	138		1010	✕	1016	†	1026	†	1044
b)	6013		136	b)	6301	†	1270	d	6085§		112
e	6270	b)	6245		1		1022	l)	6054	åå)	116
e	6088	b)	6009	t)	6200	✕	1007	l)	6255	†	1013
b)	6001		1003	g)	6202	†	1271		1439		118
	101	†	1004		1037		2	oo)	6080	d	6087
b)	6495		1033	t)	1072		1020	†	6014	e	120
b)	6207	o)	14000	l)	6246	gg)	1018	e	137	l)	6248
✕	1250	z)	6247	✕	6205		129§§	l)	6008		
b)	6007	✕	1006	oo)	1264	†	1009				
e	6097	✕	61	e	124		1039				
✕	1251	m)	14002		122	l)	6052				
			1073	ll)	6251						
		†	1008								

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bb) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
g) Dgl utom L.  
gg) Dgl utom hf L.  
i) Dgl 29:5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
ii) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
l) Vard utom L.  
ll) Vard före soh och soh efter vard.  
m) § Vard, utom L; §§ vard.  
mm) Vard utom dag efter soh.

- o) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tt) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
z) Sönd efter vard.  
zz) Soh före vard fr o m 27.8.  
å) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
åå) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

## Eslöv—Örtofta

1 0.00—6.34		2 6.35—9.57		3 9.58—14.04		4 14.05—17.46		5 17.47—20.35		6 20.36—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6250		111	✕	61		122	oo)	8332	†	6405
b)	6261	✕	1252	åå)	6247	✕	1527	ll)	6052	e	137
	102	b)	6003	†	1008	✕	6205	✕	1275	ll)	8356
n)	6022	gc)	115		1073	e	752	ll)	8307	✕	1040
b)	6417	✕	1253	✕	1094§	e	6018	†	1009		1041
bc)	6201		117	✕	1094§§	tt)	1266		1090		135
d)	6086	✕	1521		132§		64		1039		1278
b)	6242	✕	1522		1549		63	l)	62	ö)	1043
d)	6244	zz)	10	e	8208	✕	1087	✕	6253		1281
	6089		8		1460	mm)	6251	ll)	1533	å)	1546
e)	6400		603	d)	6081	tt)	1267	ll)	6002	✕	6004
e)	6270		1042		1019		1038	bb)	1070	ll)	6058
b)	6243	✕	1001		6402	e	751	ll)	1024	†	1044
e)	6088	e	138		130§§	e	123	ö)	1036	e	11
b)	6013		136	d)	6203	✕	1016		131§		7
b)	6073	b)	6071	oc)	14001		121		1034		112
b)	6001	b)	6245	e	6410	ll)	8336	†	1385	öc)	9
	101	ll)	8331		1010	†	1270	ll)	1511	öö)	116
ic)	1401	✕	1423		1021		1022	ll)	8310	ll)	1280
b)	6495		1524	t)	6200	✕	1269	†	1026	tt)	1542
b)	6207		1003	b)	6301	ll)	8358	ll)	6054	ll)	8305
b)	6007	b)	6009	bb)	6202	ll)	1272	ll)	1025	tt)	1539
n)	8300	†	1004		1		2	d)	6085	ll)	6248
e)	6097	✕	8229	oo)	1417	✕	1007	ll)	8309		118
e)	6075	o)	8304	t)	1072		1271	ll)	6008	ll)	6255
✕	1520	ll)	8330	ll)	6246		1020	oo)	6080	†	1013
	1251		1033		1037	g)	1018	†	1413	e	120
n)	8301	oc)	14000	ll)	8337	ll)	8308	✕	6403	✕	1282
b)	6005	✕	1006	✕	1264		129§§		1439	✕	1283
✕	1002	nc)	14002	e	124	✕	1274	ll)	6084		1286
								†	6014		

Tdt  
167  
1  
dd

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bc) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
bb) Dgl utom L.  
g) Dgl utom hf L.  
gc) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6 samt L 2.9—23.9.  
ic) § Dgl; §§ Dgl utom S.  
l) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
ll) Vard utom L.  
mc) Vard efter soh.  
mm) Vard före soh och soh efter vard.  
n) Vard utom dag efter soh.  
nc) § Vard utom L; §§ Vard.

- o) § Vard utom dag före soh; §§ Vard.  
oc) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tt) Lörd och soh.  
zz) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
å) Soh före vard.  
åå) Sönd efter vard.  
ö) Soh före vard fr o m 27.3.  
öc) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30/6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
öö) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

## Örtofta—Lund

1 0.00—6.37		2 6.38—10.13		3 10.14—14.09		4 14.10—17.51		5 17.52—20.41		6 20.42—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6250	b)	6005	åå)	6247	e	6018	✕	1275	ll)	8356
	102		111	✕	1094§	tt)	1266		1090	†	6405
b)	6261	b)	6003		1073	✕	1527	†	1009	✕	1040
n)	6022	gc	115	✕	1094§§		64	ll)	8307	e	137
d)	6086	✕	1522		132§	✕	6205		1039		1278
b)	6417	✕	1253	e	8208		63	l)	62		1041
bc)	6201	zz)	10		1549	✕	1087	✕	6253		135
b)	6242		117		1460		1038	ll)	1533	å)	1546
d)	6244		8		6402	✕	1016	ll)	6002	✕	6004
	6089	✕	1521		130§§	mm)	6251	bb)	1070	ö)	1043
e)	6400		603	d)	6081	tt)	1267	ll)	1024		1281
e)	6270		1042		1019	e	751	ö)	1036	ll)	6058
e)	6088	e	138	d)	6203	e	123		1034	†	1044
b)	6243		136	e	6410		121	ll)	8310		112
b)	6013	✕	1001	oc)	14001	†	1270		131§	e	11
b)	6073	b)	6071		1010		1022	†	1385		7
b)	6001	b)	6245	t)	6200	ll)	8358	ll)	1511	öö)	116
	101		1524		1021	✕	1269	†	1026	ll)	1280
ic)	1401	✕	1423	bb)	6202	ll)	1272	ll)	6054	tt)	1542
b)	6495	†	1004	b)	6301		2	ll)	1025	öc)	9
b)	6207		1003		1		1020	ll)	6008	ll)	6248
n)	8300	b)	6009	t)	1072	✕	1007	oo)	6080		118
b)	6007	✕	8229	oo)	1417	g)	1018	d)	6085	ll)	8305
✕	1520	o)	8304	ll)	6246		1271	ll)	8309	tt)	1539
e)	6097	oc)	14000	✕	1264	ll)	8308	†	1413	e	120
e)	6075	✕	1006		1037	✕	1274	ll)	6084	✕	1282
✕	1002		1033	e	124	oo)	8332	†	6014	ll)	6255
	1251	nc)	14002		122		129§§	✕	6403	†	1013
✕	1252	✕	61	e	752	ll)	6052		1439	✕	1283
n)	8301	†	1008								1286

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
bc) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
bb) Dgl utom L.  
g) Dgl utom hf L.  
gc) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
ic) § Dgl; §§ Dgl utom S.  
l) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
ll) Vard utom L.  
mm) Vard före soh och soh efter vard.  
n) Vard utom dag efter soh.  
nc) § Vard utom L; §§ Vard.  
o) § Vard utom dag före soh; §§ Vard.

- oc) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tt) Lörd och soh.  
zz) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
å) Soh före vard.  
åå) Sönd efter vard.  
ö) Soh före vard fr o m 27.8.  
öc) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
öö) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

Då enkelspårsdrift anordnas Lund—Uppåkra inställes bdsip nr 70127 och 70128.

1 0.00—7.00		2 7.01—10.20		3 10.21—13.45		4 13.46—17.30		5 17.31—20.45		6 20.46—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
	1227	✕	1419	✕	1211	e	124	oo)	8332		1439
b)	6250	zz)	10	✕	1094§		122	ll)	6052	✕	1040
	102	b)	6003		132§		1037	✕	1223	z)	1092
n)	6022	gc)	115	✕	1094§§	e	752		618	i)	67
	1200	✕	1204	åå)	6247		1266		129§§		1278
b)	6261		8	åc)	6415	e	6018	m)	1418	†	6405
	1201	✕	1253		1073		64		1090	e	137
d	6086		117	e	8208	✕	1527	✕	1275	å)	1546
b)	6242		1042	oo)	1182	✕	6205		1411	oo)	6408
b)	6417	ii)	68		1083	ll)	1221	l)	62		1041
bc)	6201	✕	1521		1460		63	†	1009	✕	6004
d	6244	e	138		614		1038	ll)	6002		135
	6089	✕	1079		1549	✕	1016		1039	ll)	6058
e	6400		603		6402		1404	ll)	1024	ö)	1043
e	6270	✕	1080		130§§	✕	1087	bb)	1070		604
e	6088		136		617	mm)	6251	✕	6253	†	1044
b)	6243	✕	1209	d	6081	tt)	1267	ö)	1036		1281
b)	6013	✕	1206	e	6410	e	751	ll)	8307		112
b)	6073	✕	1001		1019	✕	1216		1034	ll)	1280
b)	6001	✕	1205		1212	e	123	ll)	1533	öö)	116
	101		1524	d	6203		1086	ll)	8310	tt)	1542
mc)	1150	b)	6071	oc)	14001		121		613	e	11
ic)	1401		626		1213	✕	1217		131§	ll)	6248
b)	6495		1081		1010		1022		1026		7
n)	8300	b)	6245	åc)	8306	†	1270	ll)	6054		118
✕	1202	nn)	8304	t)	6200	ll)	8358		1385		621
b)	6207		1004		1084	✕	1167	ll)	1511	öc)	9
✕	1152	✕	1423	bb)	6202		1218	ll)	6008	lc)	1099
✕	1520		1082		1214	ll)	8308	oo)	6080	e	120
✕	1203		1003	e	14003	ll)	1272	ll)	1025	ll)	6412
b)	6007	✕	8229		1021		1269	tc)	1406	✕	1282
✕	1002	✕	1207	åc)	8325		2	d	6085	ll)	8305
	6097	oc)	14000		1215	ll)	1088	gg)	1093		1539
mc)	8302	✕	1006	b)	6301		1020	ll)	6084	ll)	6255
✕	1252	b)	6009		1	g)	1018	ll)	8309	i)	1402
e	6075		1403	✕	1412	✕	1219	†	6014	†	1013
	1251	nc)	14002	t)	1072	✕	1220	✕	1222		1286
b)	6005		1033		1085	✕	1007	†	1413	✕	1283
✕	1522	†	1008	ll)	6246		1089	ll)	8356	ll)	6406
n)	8301	✕	1210	✕	1264	✕	1274	✕	1225		1226
	111	✕	61	oo)	1417		1271	✕	6403		
✕	14006										

Tdt  
167  
1  
dd

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
 bc) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
 bb) Dgl utom L.  
 gc) Dgl utom hf L.  
 g) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
 gg) Dgl utom dag före soh.  
 i) § Dgl; §§ Dgl utom L.  
 ic) § Dgl; §§ Dgl utom S.  
 ii) § Dgl; §§ Vard.  
 l) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
 lc) Dag före soh och soh.  
 ll) Vard utom L.  
 m) Vard utom dag före soh.  
 mc) Vard efter soh.  
 mm) Vard före soh och soh efter vard.  
 n) Vard utom dag efter soh.  
 nc) § Vard utom L; §§ Vard.  
 nn) § Vard utom dag före och efter soh; §§ Vard utom dag efter soh.  
 oc) Hf fred.  
 oo) Hf lörd.  
 t) Lörd.  
 tc) Fred och soh.  
 tt) Lörd och soh.  
 z) Hf L och soh före vard.  
 zz) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
 å) soh före vard.  
 åc) Soh efter vard.  
 åå) Sönd efter vard.  
 ö) Soh före vard fr o m 27.8.  
 öc) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
 öö) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.



## Uppåkra—Åkarp

1 0.00—6.55		2 6.56—10.04		3 10.05—13.38		4 13.39—17.26		5 17.27—20.44		6 20.45—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6250		111	✕	1094§	e	124	oo)	8332	✕	1040
	1227	zz)	10	✕	61	oo)	1417		1271	✕	6403
	102	✕	1419	✕	1211		122	ll)	6052		1439
n)	6022	✕	1204		132§	e	752		618	z)	1092
	1200	b)	6003	✕	1094§§		1037	✕	1223		1278
b)	6261	gc	115	åå)	6247		1266		129§§	i)	67
d)	6086		8	e	8208	e	6018	m)	1418	†	6405
	1201		1042	åc)	6415		64		1090	e	137
b)	6242	✕	1253	oo)	1182	✕	1527	✕	1275	å)	1546
b)	6417	ii)	68		1073	✕	6205		1411	oo)	6408
bc)	6201		117		1460	ll)	1221	l)	62	✕	6004
d)	6244	e	138		1083		1038	†	1009		1041
e)	6400	✕	1521		614		63	ll)	6002		135
	6089	✕	1080		1549	✕	1016	ll)	1024	ll)	6058
e)	6270	✕	1079		6402		1404	bb)	1070		604
e)	6088		136		130§§	✕	1087		1039	ö)	1043
b)	6243		603		617	mm)	6251	ö)	1036	†	1044
b)	6013	✕	1206	e	6410	✕	1216	✕	6253		1281
b)	6073	✕	1209	d)	6081	tt)	1267		1034		112
b)	6001	✕	1001		1212	e	751	ll)	8307	ll)	1280
	101		1524		1019		1086	ll)	8310	öö)	116
mc)	1150	✕	1205	d)	6203	e	123	ll)	1533	tt)	1542
n)	8300		626	oc)	14001		121		613	ll)	6248
ic)	1401	b)	6071		1010	✕	1217		1026	e	11
b)	6495		1081		1213		1022		131§		118
✕	1202	nn)	8304	åc)	8306	†	1270	ll)	6054		7
b)	6207	b)	6245	t)	6200	ll)	8358		1385		621
✕	1152		1004		1084	✕	1167	ll)	1511	e	120
✕	1520	✕	1423	bb)	6202		1218	ll)	6008	öc)	9
✕	1203		1082		1214	ll)	8308	oo)	6080	ll)	6412
b)	6007		1003	e	14003	ll)	1272	tc)	1406	✕	1282
✕	1002	✕	8229		1021		2	ll)	1025	lc)	1099
mc)	8302	✕	1207	åc)	8325	ll)	1088	d)	6085	ll)	8305
✕	1252	oc)	14000		1215		1269	ll)	6084		1539
e)	6097	✕	1006	✕	1412		1020	gg)	1093	ll)	6255
e)	6075	b)	6009	b)	6301	g)	1018	†	6014	i)	1402
	1251		1403	ll)	6246	✕	1220	✕	1222	†	1013
✕	1522	nc)	14002	t)	1072	✕	1219	ll)	8309		1286
b)	6005		1033		1	✕	1007	ll)	8356	ll)	6406
✕	14006	†	1008		1085		1089	†	1413	✕	1283
n)	8301	✕	1210	✕	1264	✕	1274	✕	1225		1226

b) Dgl utom sönd och dag efter soh.

bc) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.

bb) Dgl utom L.

g) Dgl utom hf L.

gc) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.

gg) Dgl utom dag före soh.

i) § Dgl; §§ Dgl utom L.

ic) § Dgl; §§ Dgl utom S.

ii) § Dgl; §§ Vard.

l) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.

lc) Dag före soh och soh.

ll) Vard utom L.

m) Vard utom dag före soh.

mc) Vard efter soh.

mm) Vard före soh och soh efter vard.

n) Vard utom dag efter soh.

nc) § Vard utom L;

§§ Vard.

nn) § Vard utom dag före och efter soh;

§§ Vard utom dag efter soh.

oc) Hf fred.

oo) Hf lörd.

t) Lörd.

tc) Fred och soh.

tt) Lörd och soh.

z) Hf L och soh före vard.

zz) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.

å) Soh före vard.

åc) Soh efter vard.

åå) Sönd efter vard.

ö) Soh före vard from 27.8.

öc) Fred och sönd 28.5—7.6

M—F, soh före vard

8.6—22.6, 27.8—11.5;

fred 30.6—25.8 samt

den 25.6, 29.6 och 20.8.

öö) Natt mot vard före och

efter soh 29.5—28.8;

natt mot vard e soh

4.9—11.5 utom natt

mot 13.4 och 2.5.

## Åkarp—Arlöv

1 0.00—6.59		2 7.00—10.04		3 10.05—13.36		4 13.37—17.28		5 17.29—20.50		6 20.51—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
b)	6250	zz)	10	✕	1094§	e	124		1271	z)	1092
	1227		111	✕	61		122	ll)	6052	✕	6403
	102	✕	1204		132§	oo)	1417		618		1439
n)	6022	✕	1419	✕	1094§§	e	752	✕	1223		1278
	1200		8	✕	1211		1266	m)	1418	i)	67
b)	6261	b)	6003	åå)	6247	e	6018		129§§	†	6405
d)	6086	gc)	115	e	8208		1037		1090	å)	1546
	1201		1042	oo)	1182		64	✕	1275	oo)	6408
b)	6242	ii)	68	åc)	6415	✕	1527	l)	62	e	137
d)	6244	✕	1253		1460	✕	6205		1411	✕	6004
b)	6417		117		1073		1038	ll)	6002		1041
bc)	6201	e	138		1083	ll)	1221	ll)	1024	ll)	6058
e)	6400	✕	1080		614	✕	1016	†	1009		135
	6089		136		6402		63	bb)	1070		604
e)	6270	✕	1521		1549		1404	ö)	1036	†	1044
e)	6088	✕	1079		130§§	✕	1087		1039	ö)	1043
b)	6243		603	e	6410	✕	1216		1034		112
b)	6013	✕	1206		617	mm)	6251	ll)	8310		1281
b)	6073	✕	1209		1212	tt)	1267	✕	6253	ll)	1280
b)	6001	✕	1001	d	6081	e	751	ll)	8307	öö)	116
	101		1524		1019		1086	ll)	1533	tt)	1542
mc)	1150		626	d	6203	e	123		613	ll)	6248
n)	8300	✕	1205		1010		121		1026	e	11
ic)	1401	nn)	8304	oc)	14001		1022	ll)	6054		118
b)	6495	b)	6071		1213	✕	1217		131§		7
✕	1202		1081	åc)	8306	†	1270		1385		621
✕	1152		1004	t)	6200	ll)	8358	ll)	6008	e	120
✕	1520	b)	6245		1084		1218	oo)	6080	ll)	6412
b)	6207		1082	bb)	6202	✕	1167	ll)	1511	öc)	9
✕	1203	✕	1423		1214	ll)	8308	tc)	1406	✕	1282
b)	6007		1003	e	14003	ll)	1272	ll)	1025	lc)	1099
✕	1002	oc)	14000		1021		2	ll)	6084	ll)	8305
ic)	8302	✕	8229	✕	1412	ll)	1088	d	6085		1539
✕	1252	✕	1006	åc)	8325		1020	†	6014	i)	1402
e)	6097	✕	1207		1215		1269	✕	1222	ll)	6255
e)	6075	b)	6009	ll)	6246	g)	1018	gg)	1093	†	1013
✕	1522	nc)	14002	t)	1072	✕	1220	ll)	8356		1286
	1251		1403	b)	6301	✕	1219	ll)	8309	ll)	6406
✕	14006	†	1008		1	✕	1274	†	1413		1226
b)	6005	✕	1210		1085	✕	1007	✕	1225	✕	1283
n)	8301		1033	✕	1264		1089	✕	1040		

Tdt  
167  
1  
dd

- b) Dgl utom sönd och dag efter soh.  
 bc) Dgl utom sönd och 1:a och 2:a dag efter soh.  
 bb) Dgl utom L.  
 g) Dgl utom hf L.  
 gc) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
 gg) Dgl utom dag före soh.  
 i) § Dgl; §§ Dgl utom L.  
 ic) § Dgl; §§ Dgl utom S.  
 ii) § Dgl; §§ Vard.  
 l) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
 lc) Dag före soh och soh.  
 ll) Vard utom L.  
 m) Vard utom dag före soh.  
 mc) Vard efter soh.  
 mm) Vard före soh och soh, efter vard.  
 n) Vard utom dag efter soh.  
 nc) § Vard utom L; §§ Vard.  
 nn) § Vard utom dag före och efter soh; §§ Vard utom dag efter soh.  
 oc) Hf fred.  
 oo) Hf lörd.  
 o) Lörd.  
 tc) Fred och soh.  
 tt) Lörd och soh.  
 z) Hf L och soh före vard.  
 zz) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
 a) Soh före vard.  
 åc) Soh efter vard.  
 åå) Sönd efter vard.  
 ö) Soh före vard fr om 27.8.  
 öc) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
 öö) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

## Arlöv—Malmö C

1 0.00—7.30		2 7.31—10.45		3 10.46—14.40		4 14.41—17.25		5 17.26—20.40		6 20.41—24.00	
Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg		Tåg	
	102		136		1073		1038		1089	✕	1040
	1227		117		614	✕	1016	ll)	1247	z)	1092
	1200	✕	1183		1083		1404		1162	✕	1225
	1201	✕	1521		130§§	ll)	1221		618		1278
mc)	1150	✕	1079		1549		63		1271		1439
	101		603	✕	1159	✕	1087	m)	1418	i)	67
ic)	1401	✕	1206		1212	✕	1216	✕	1223	å)	1546
✕	1202	✕	1209		617		1192		1090	e	137
✕	1152		1524		1019		1086		129§§		1041
✕	1520	✕	1001		1010	tt)	1267	l)	62		604
ll)	1173	✕	1175	oc)	14001	e	751	ll)	1170		135
ll)	1232		626		1213	e	123	✕	1275	†	1044
✕	1002	✕	1205		1084		1022		1411		112
✕	1203		1081		1214		121	ll)	1024	ö)	1043
✕	1252		1004		1021	†	1270	bb)	1070	ll)	1280
ll)	1233		1082	✕	1412	✕	1217		1163	öö)	116
✕	1522	✕	1423	t)	1072		1218	†	1009	tt)	1542
✕	1400		1003	✕	1186	✕	1425	ö)	1036		1281
✕	14006	oc)	14000		1215	✕	1167		1039		118
✕	1181	✕	1006		1	ll)	1272		1034	e	11
	1251	✕	1207		1085	ll)	1194	ll)	1533	e	120
zz)	10		1403	✕	1264		2		613		7
✕	1204	†	1008	e	124	ll)	1088		1026		621
	8	✕	1210	oo)	1165		1020	oc)	1171	öc)	9
	111		1033		122	g)	1018		131§	✕	1282
✕	1419	✕	1094§	e	752	✕	1220		1385	lc)	1099
	1042		132§	o)	8221		1269	ll)	1511		1539
gc)	115	✕	1094§§	oo)	1417	ll)	1246	tc)	1406	i)	1402
ii)	68	✕	61		1266	✕	1274	ll)	1025		1286
e	138	✕	1211		1037	✕	1219	✕	1222	†	1013
✕	1253	oo)	1182		64	✕	1007	gg)	1093		1226
✕	1080		1460	✕	1527			†	1413	✕	1283

- bb) Dgl utom L.  
g) Dgl utom hf L.  
gc) Dgl 29.5—28.8 utom 24.6 och 25.6, samt L 2.9—23.9.  
gg) Dgl utom dag före soh.  
i) § Dgl; §§ Dgl utom L.  
ic) § Dgl; §§ Dgl utom S.  
ii) § Dgl; §§ Vard.  
l) § Dgl utom dag före soh; §§ Dgl utom L.  
lc) Dag före † och ‡.  
ll) Vard utom L.  
m) Vard utom dag före soh.  
mc) Vard efter soh.  
o) Hf M—To

- oc) Hf fred.  
oo) Hf lörd.  
t) Lörd.  
tc) Fred och soh.  
tt) Lörd och soh.  
z) Hf L och soh före vard.  
zz) Månd 12.6—21.8; vard 28.8—23.9.  
å) Soh före vard.  
ö) Soh före vard fr o m 27.8.  
öc) Fred och sönd 28.5—7.6; M—F, soh före vard 8.6—22.6, 27.8—11.5; fred 30.6—25.8 samt den 25.6, 29.6 och 20.8.  
öö) Natt mot vard före och efter soh 29.5—28.8; natt mot vard e soh 4.9—11.5 utom natt mot 13.4 och 2.5.

## II. Bansträckan Malmö C—Lundavägen

Då enkelspårsdrift anordnas på bansträckan Malmö C—Lundavägen, skall, om ej annat bestämmes, *tågen framgå över den enkelspåriga bansträckan i den ordning, som efterföljande tabell anger.*

Tabellen läses uppifrån och ner.

1 0.00—8.21	2 8.22—10.52	3 10.53—13.32	4 13.33—16.13	5 16.14—18.41	6 18.42—24.00
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
✕ 1359	✕ 1362	1770	ll) 1662	gg) 1771	gg) 1380
gg) 1390	✕ 14010	§§ m) 14023	bb) 1664	1774	1385
✕ 1760	✕ 1652	1368	n) 14015	1773	b) 1778
1308	1364	1369	1769	g) 1376	o) 1386
✕ 1361	1765	✕ 1657	1395	gg) 1379	1780
✕ 1360	1768	✕ 1772	gg) 14019	1378	1384
1763	b) 1655	l) 14013	† 1396	1668	oo) 1782
✕ 1651	1365	mm) 1767	g) 1363	1776	1777
† 1653	i) 14012	l) 14016	✕ 1374	1775	1387
✕ 1766	ii) 14021	1370	1659	1383	1309
117	† 1660		1377	nn) 6026	1302

Tdt  
167  
1  
dd

b) Dgl 9.6—4.9.

bb) Dgl 18.6—22.8.

g) § Dgl, §§ vard.

gg) Vard utom L.

i) § Vard; §§ vard före soh.

ii) §§ Vard före soh.

l) §§ Vard utom dag före soh.

ll) 28.5—17.6 vard samt vard fr o m 23.8.

m) § Hf L.

mm) Hf L samt 23.6—21.8 M, F och soh.

n) §§ Hf L.

nn) Hf M—To.

o) 28.5—30.6, 16.8—11.5 F, L och soh; dgl

1.7—15.8.

oo) Soh samt 23.6—21.8 M, F och L.

## III. Bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa

Då enkelspårsdrift anordnas på bansträckan Hälsingborg C—Ramlösa, skall, om ej annat bestämmes, *tågen framgå över den enkelspåriga bansträckan i den ordning, som efterföljande tabell anger varvid bandisposition nr 70103 och 70104 inställes.*

Tabellen läses inom varje kolumn (tidsavsnitt) rad för rad oavsett riktningsspalt. Exempel: 1402, 9300, 9303, 9302, 9304, 9307, 1114, 9306 osv. Möte skall kontrolleras med det tåg, som i spalten för tåg i motsatt riktning står närmast ovanför eget tåg. Exempel: 1402×9379, 9300×9379 i Ram; 9303×9300 i Hb; 1114×9304 i Hb.

1 0.00—7.47			2 7.48—11.31			3 11.32—15.32			4 15.33—19.04			5 19.05—24.00		
riktn Ram	Tåg riktn Hb		riktn Ram	Tåg riktn Hb		riktn Ram	Tåg riktn Hb		riktn Ram	Tåg riktn Hb		riktn Ram	Tåg riktn Hb	
	l) 1402		✕ 1500		✕ 9328		9349						1090	
	e 9300		1117		1085				1086		† 1120			
mm)	9303	9315					9332		1139		bb) 1093			
	mm) 9302		† 9318				1127	1089				† 9358		
	ll) 9304		✕ 1080		✕ 9335			ll) 9346		✕ 9363				
9307		† 1704		i) 1130				b) 9348				† 6076		
✕ 1114		gg) 9319		9337§				✕ 9350				✕ 9362		
	mm) 9306		✕ 1101		1122§§				1148			ll) 9364		
✕ 9309		✕ 9321			e 9334			nn) 9352		112				
	9308		1082		1084			ll) 1088		✕ 9369			t) 1092	
	✕ 1103	1126§§		✕ 9339				✕ 9353				e 1118		
	† 9310	9323			o) 15013			ll) 6038				m) 1097		
✕ 1079		e 9325		✕ 1087				n) 9355				oo) 1099		
✕ 9311		1083		✕ 1134				b) 1511					✕ 9368	
	g) 9314		✕ 9320		9343			1140					1135	
	1115		1125					✕ 9357					604	
	✕ 9316	9327		ii) 9340				✕ 9356				ll) 9373		
1081		✕ 9324		✕ 9342				b) 9361				e 9379		
✕ 1702		9331		✕ 1133					1145					
			✕ 1094		1102									

b) Dgl utom hf L.

bb) Dgl utom dag före soh.

g) Dgl utom soh efter soh.

gg) § Dgl; §§ vard.

i) § Dgl; §§ hf L.

ii) § Dgl utom hf L; §§ vard utom L.

l) § Dgl; §§ dgl utom S.

ll) Vard utom L.

m) Vard utom dag före soh.

mm) Vard utom dag efter soh.

n) Hf L.

nn) L och soh.

o) §§ Hf L.

oo) Dag före soh och soh.

t) Hf L och soh före vard.

# BANDISPOSITIONER

(söo § 29:2).

Nummer m. m.	Bandispositionens utförande m. m.
<p><b>Bdisp nr 70100</b>            Å—Vbt            Vard u L</p>	<p>Fr o m kl 9.22 t o m kl 9.39 för vut. In till Svn. Särskild tsm skall medfölja. Se särskild instruktion för växling på lastplats vid fjb-sträcka i tdt-boken del A.</p>
<p><b>Bdisp nr 70101</b>            Vbt—Å            Vard u L</p>	<p>Efter tåg 616 t o m kl 10.02 för vut. In till Å. Bdisp börjar innan tåg 616 lämnat bdisp-sträckan. Särskild tsm skall medfölja. Se särskild instruktion för växling på lastplats vid fjb-sträcka i tdt-boken del A.</p>
<p><b>Bdisp nr 70102</b>            Ram—Hb, nedspåret            Pso</p>	<p>Fr o m kl 6.50 t o m kl 7.10 för vut. In till Ram. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70103</b>            Ram—Hb, nedspåret            Vard</p>	<p>Fr o m kl 13.50 t o m kl 14.53 för vut. Då tåg 15013 går hf L §§, disponeras nedspåret först från kl. 14.11. In till Ram. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70104</b>            Ram—Hb, nedspåret            Vard</p>	<p>Fr o m kl 15.28 t o m kl 15.50 för vut. In till Ram. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70105</b>            Lk—Kg            Pso vard u L</p>	<p>Fr o m kl 11.25 t o m kl 12.10 för vut. In till Lk. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70106</b>            Hm—Atp            Vard u L</p>	<p>Efter tåg 8234 t o m kl 10.20 för vut. In till Hm. Bdisp börjar innan tåg 8234 lämnat bdisp-sträckan. <b>Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.</b> Särskild tsm skall medfölja. <b>Vard e soh</b> fr o m kl 9.07 t o m kl 10.20 för vut. Intill Hm. Särskild tsm skall medfölja.</p>

Tdt  
167  
1  
dd

Nummer m. m.	Bandispositionens utförande m. m.
<p><b>Bdisp nr 70107</b> Hm—Vöv Pso</p>	<p>Efter tåg 1326 t o m kl 12.11 för vut. In till Hm. Bdisp börjar innan tåg 1326 lämnat bdisp-sträckan. <b>Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.</b> Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70108</b> Hm—Vöv Pso vard</p>	<p>From kl 13.17 t o m kl 13.48 för vut. In till Hm. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70109</b> Hm—Vöv Vard u L</p>	<p>Efter tåg 1332 t o m kl 15.38 för vut. In till Läreda industriområde. Bdisp börjar innan tåg 1332 lämnat bdisp sträckan. <b>Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.</b> Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70110</b> Hm—Atp Vard u L</p>	<p>Efter tåg 1038 t o m kl 16.12 för vut. B-disp börjar innan tåg 1038 lämnat bdisp-sträckan. In till Hm. <b>Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.</b> Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70111</b> Hm—Atp Pso vard u L</p>	<p>From kl 16.26 t o m kl 17.07 för vut. In till Hm. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70112</b> Önd—Vöv Pso vard u L</p>	<p>From kl 16.15 t o m kl 16.30 för vut. In till Önd. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70113</b> Bjuv—Åp Pso vard.</p>	<p>From kl 8.44 t o m kl 9.09 för vut. In till Bjuv. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70114</b> Å—Ka Pso vard u L</p>	<p>Efter tåg 607 t o m kl 11.26 för vut. In till Å. Bdisp börjar innan tåg 607 lämnat bdisp-sträckan. <b>Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.</b> Särskild tsm skall medfölja.</p>

Nummer m. m.	Bandispositionens utförande m. m.
<p><b>Bdisp nr 70115</b> Lao—Skt Vard u L</p>	<p>Fr o m kl 10.50 t o m kl 11.50 för vut. In till Lao. Särskild tsm skall medfölja. Se särskild instruktion i tdt-boken, del A.</p>
<p><b>Bdisp nr 70116</b> Lao—Skt Pso</p>	<p>Fr o m kl 14.23 t o m kl 14.41 för vut. In till Lao. Särskild tsm skall medfölja. Se särskild instruktion i tdtboken, del A.</p>
<p><b>Bdisp nr 70117</b> Kg—Lma Pso</p>	<p>Fr o m kl 9.45 t o m kl 10.45 för vut. In till Kg. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70126</b> Hlp—Ka Pso vard u L</p>	<p>Fr o m kl 12.15 t o m kl 12.35 för vut. In till Hlp. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70127</b> Lu—Up, uppspåret Vard u L</p>	<p>Fr o m kl 11.39 t o m kl 11.45 för vut. In till Up. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70128</b> Up—Lu, uppspåret Vard u L</p>	<p>Fr o m kl 12.03 t o m kl 12.13 för vut. In till Lu. Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70150</b> L—Trd Vard u L</p>	<p>Efter tåg 1703 t o m kl 9.18 för vut. In till L. Bdisp börjar innan tåg 1703 lämnat bdipsträckan. <b>Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.</b> Särskild tsm skall medfölja.</p>
<p><b>Bdisp nr 70151</b> L—Trd Vard u L</p>	<p>Efter tåg 1705 t o m kl 10.19 för vut. In till L. Bdisp börjar innan tåg 1705 lämnat bdipsträckan. <b>Vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet.</b> Särskild tsm skall medfölja.</p>

Tdt  
167  
1  
dd



## Tågfärjeleden Malmö—Köpenhamn.

	Litt. O Dgl	Litt. GA Hf Ti—L	Litt. R Dgl	Litt. GC Hf Ti—F	Litt. V Dgl	Litt. N Dgl	Litt. T Pso
<b>Malmö F, avg.</b>	<b>6.15</b>	<b>7.55<sup>1)</sup></b>	<b>11.30</b>	<b>11.50<sup>1)</sup></b>	<b>15.55</b>	<b>20.00<sup>2)</sup></b>	<b>23.55</b>
<b>Köpenhamn F, ank.</b>	<b>7.45</b>	<b>9.25</b>	<b>12.55</b>	<b>13.40</b>	<b>17.20</b>	<b>21.25</b>	<b>1.20</b>
	Litt. L Pso	Litt. P Dgl	Litt. GB Hf Ti—L	Litt. U Dgl	Litt. GD Hf Ti—F	Litt. M Dgl	Litt. S Dgl
<b>Köpenhamn F, avg.</b>	<b>1.40</b>	<b>8.40</b>	<b>9.55<sup>1)</sup></b>	<b>13.25</b>	<b>14.10<sup>1)</sup></b>	<b>17.55</b>	<b>22.00</b>
<b>Malmö F, ank.</b>	<b>3.05</b>	<b>10.05<sup>3)</sup></b>	<b>11.30</b>	<b>14.50</b>	<b>15.55</b>	<b>19.20</b>	<b>23.25</b>

Vid Malmö C föreligger anslutning om tidsskillnaden enligt tidtabellen är minst 25 min. mellan tåg—tågfärja och omvänt.

- 1) Godstur, medför ej resande. Får avgå 10 min. före tdt-tiden.
- 2) Anslutning upprätthålles från tåg 131 trots att övergångstiden understiger 25 min.
- 3) Anslutning upprätthålles till tåg 132, trots att övergångstiden understiger 25 min.

## Tågfärjeleden Trelleborg—Sassnitz Hafen.

	Färjetur A Dgl	Färjetur G1 Dgl	Färjetur E Dgl	Färjetur G3 Dgl	Färjetur G5 Dgl
<b>Trelleborg F ..... Avg.</b>	<b>0.05</b>	<b>5.55</b>	<b>9.10</b>	<b>14.45</b>	<b>20.15</b>
<b>Sassnitz Hafen ..... Ank.</b>	<b>3.45</b>	<b>9.35</b>	<b>12.50</b>	<b>18.25</b>	<b>24.00</b>
	Färjetur B Dgl	Färjetur G2 Dgl	Färjetur G4 Dgl	Färjetur G6 Dgl.	Färjetur F Dgl
<b>Sassnitz Hafen ..... Avg.</b>	<b>1.30</b>	<b>4.35</b>	<b>10.25</b>	<b>15.30</b>	<b>19.15</b>
<b>Trelleborg F ..... Ank.</b>	<b>5.10</b>	<b>8.15</b>	<b>14.05</b>	<b>19.15</b>	<b>22.55</b>

Samtliga turer utom G3 annonseras att avgå från Trf resp. Sz 10 min. tidigare.

## Bilfärjeleden

## Malmö—Trelleborg— Travemünde—Trelleborg—Malmö

	Färjetur T5 § Sönd o 16.6—18.8 även F	Färjetur T5 §§ Sönd samt 15.4 <sup>1)</sup>	Färjetur T1 § Dgl utom 23.9 §§ M—F <sup>2)</sup>	Färjetur T3 23.9 och §§ L <sup>3)</sup>
Malmö, Stockholmskajen..... Avg.			21.10	21.10
Trelleborg, Travemündebron	Ank.		23.55	
	Avg.	14.35	14.35	0.20
Travemünde, Skandinavienkai Ank.	22.10	21.55	8.00	6.15

Dag- och datumangivelser avser i tillämpliga fall seglingsdag från Malmö.

- 1) Seglar ej den 24.12, 31.12 och 14.4.
- 2) Seglar ej nätterna mot den 26.12 och 16.4.
- 3) Seglar ej nätterna mot den 24.12, 31.12 och 14.4.

Tdt  
167  
1  
dd

	Färjetur T4 §§ Sönd <sup>4)</sup>	Färjetur T2 § Dgl §§ Ti—L <sup>5)</sup>	Färjetur T8 §§ Sönd o 15.4 <sup>6)</sup>	Färjetur T6 § Sönd o 16.6—18.8 även F
Travemünde, Skandinavienkai Avg.	6.55	9.15	22.30	22.45
Trelleborg, Travemündebron	Ank.	14.00	16.20	6.25
	Avg.		16.45	
Malmö, Stockholmskajen..... Ank.		19.30	6.45	

Dag- och datumangivelser avser i tillämpliga fall seglingsdag från Travemünde.

- 4) Seglar ej den 24.12, 31.12 och 14.4.
- 5) Seglar ej den 26.12 och 16.4.
- 6) Seglar ej nätterna mot den 25.12, 1.1 och 15.4.