

Kap. V. Säkerhetsbestämmelser för trafikering av trafiksvaga bandelar.

Gälla ej vid tillämpning av militärtidtabell: dock med rätt för ti att, där sa kan ske utan hinder för trafikens tidtabellsenliga skötande, bestämma, att föreskrifterna i av honom till omfattning, tid och bandelar bestämd utsträckning fortfarande må tillämpas.

§ 100.

Trafikering av trafiksvaga bandelar. Föreskrifterna i denna § skola — med iakttagande av såo bestämmelser i övrigt — tillämpas i sin helhet eller endast beträffande mom. 11 å de bandelar styrelsen bestämmer. Tillstånd att tillämpa mom. 11 å bandel, där § 100 eljest ej gäller, innebär ej medgivande till avgränsning av tåganmälningsträcka genom obebakad driftplats eller telefonställe enl. mom. 2.

Mom. 1. Växel i huvudspår ävensom spårspärr eller skyddsväxel vid sidospår å linjen behöver ej vara förreglingsbar, varför huvudsignaler, om så anses lämpligt, ej behöva finnas (jfr § 24).

Vid tillfälligt behov äger ti bestämma, att driftplats med infartssignaler, vilkas vingar och lyktor ej äro uppsatta, skall fungera som tåganmälningstation. Stoppsignal skall i sådant fall visas från infartssignalerna med hjälpsignalmedel samt tbfh och lokps å vederbörliga tåg i förväg och senast å närmast föregående station å form. S 10 underrättas om förhållandet. Har underrättelse ej lämnats, skola, om hinder för tågs intagande finnes, två knalldosor skyndsamt utläggas på omkring 600 m avstånd utanför stationsgränsen mot väntat tåg, anbragta en på vardera rälssträngen på omkring 20 m avstånd från varandra. För tågs intagande gälla bestämmelserna i § 52: 3 A 2.

Mom. 2. Utan hinder av att tåg befinner sig på tåganmälningsträcka får å delsträcka bandisposition anordnas såväl framför som efter tåget samt A-fordon uttagas även framför tåget. Delsträckorna skola härvid avgränsas från varandra antingen genom triangelstation, obebakad driftplats eller annat med bantele-

fon försett ställe (= telefonställe). Samtliga dessa platser benämnas i denna § gemensamt *gränsplats*. När bandisposition äger rum å delsträcka och när A-fordon uttagas framför tåg, skall alltid stoppsignalering enl. § 29: 5 anordnas å gränsplatsen (gränsplatserna). Stoppsignaleringen skall å triangelstation ombesörjas genom tpx, varvid ifråga om A-fordon gäller vad i § 33: 3 bestämts om skyldighet för A-fordonsföraren att framställa begäran om stoppsignaleringen och göra anmälan efter det A-fordonet undanförs. Utsättandet och borttagandet av stoppsignalerna vid gränsplats, som utgöres av obebakad driftplats eller telefonställe, skall, om ti ej annorlunda bestämt, ombesörjas av tillsyningsmannen resp. A-fordonsföraren eller ock, då fråga är om bandisposition, av en av bm särskilt utsedd tjänstehavare vid banavdelningen, vilken dock får borttaga stoppsignalerna endast efter anmodan av tillsyningsmannen. Uppgift om sålunda utsedd särskild tjänstehavares titel och namn skall lämnas i samband med framställningen om bandisposition och intagas å form. S 1; bandispositionsordern skall delges även nämnde tjänstehavare. Den som har att utsätta och borttaga stoppsignalerna, skall efter verkställandet göra anmälan därom till tkl å endera av tåganmälningsträckans gränsstationer, vilken skall underrätta tkl å den andra gränsstationen. Hinderanmälan utväxlas endast för vederbörlig del (delar) av tåganmälningsträckan. (Ang. stoppsignalernas borttagande i vissa fall av tbfh, se mom. 11 d.)

Ti kan, när station utgör gräns för den bansträcka, som upplåtits vid bandisposition, bestämma att den i § 29: 4 föreskrivna bevakningen vid bandispositionens början skall inskränkas till viss tid före dispositionens påbörjande.

Anm. Om erforderligt skall ti fastställa och för berörd personal bekantgöra fullt tydlig beteckning å gränsplats.

Mom. 3. Vid tåganmälningstation, där reservlok ej är förlagt, må bevakning i och för tåganmälan (jfr § 44) kunna inskränkas till de närmaste 15 min före vederbörligt tågs ankomsttid resp. till tidpunkten för tågets avgång från stationen; under tågs gång å tåg-

anmälningssträcka skall dock alltid endera av gränsstationerna vara bevakad. Tidpunkten för avlåtande av anmälan »0 in i N» och »0 ut» må anpassas efter de sålunda inskränkta bevakningstiderna.

Samtidigt med att tåganmälningsstation anmäler »0 ut» för ett tåg får, om nästa tåg går i motsatt riktning och intet hinder, såvitt känt är, kommer att föreligga mellan de båda tågen, anmälas: »Då 0 inkommit, klart 00 till N». I detta fall bortfaller anmälan »0 in i N» för det förstnämnda tåget.

Bestämmelserna i § 59: 2, andra stycket, skola ej äga tillämpning. Anser tl, att triangelstation skall inträda som tåganmälningsstation vid möte eller förbigång därstädes, skall han därom giva order i varje särskilt fall (form. S 11).

Mom. 4. Tillfällig tidtabell eller order å form. S5 om extratågs gång skall, då tidtabellen resp. ordern innebär, att möte eller förbigång skall äga rum å triangelstation eller obevakad driftplats, kvitteras av tkl å närmaste tåganmälningsstationer på ömse sidor om platsen för mötet resp. förbigången. I kvittot å tillfällig tidtabell skall ifrågavarande möte eller förbigång anges.

Mom. 5. Möte och förbigång får äga rum å triangelstation samt å obevakad driftplats. Förutom i och för sådant möte eller förbigång eller för anordning enl. mom. 2 får tåg utsändas å tåganmälningssträcka även medan annat tåg, som ej skall förbigås, befinner sig å eller bortom viss gränsplats å framförliggande del av tåganmälningssträckan.

I fall, som i föregående stycke avses, skall förfaras på följande sätt.

A. När vid utsändandet av tåg å tåganmälningssträcka denna är disponibel för tåget endast till viss mötes- eller gränsplats:

Anmälan »Klart 0 till N» ersättes med »Klart 0 endast till NN» med angivande av orsaken därtill. Avskrift å form. S 12, avd. 1, av denna anmälan lämnas tbfh och lokps, innan avgångssignal får givas till tåget (se även mom. 11 h).

Är nyssnämnda orsak den, att möte skall äga rum i NN, skall tbfh vid tågets ankomst till platsen personligen till närmast bakomliggande station anmäla »0 in i NN». Tbfh skall, när han avger dylik anmälan, inneha huvudnyckel enl. mom. 13 och ansvara för att tåget ej föres tillbaka ut på den sträcka, som genom hans anmälan frigivits.

För fortsatt gång från mötes- resp. gränsplatsen (NN) skall tbfh personligen därifrån hos nästa tåganmälningsstation (N) inhämta dels anmälan »0 in i N» för ett event. framförgående tåg i samma riktning resp. »hindret undanröjt», dels anmälan »Klart 0 till N» eller event. till mötes- eller gränsplats på vägen dit (undantag för vid möte sist ankommande tåg, se nästa stycke). Avskrift å form. S 12, avd. 2 eller event. avd. 1, av denna klart-anmälan skall av tbfh mot kvitto lämnas lokps, innan tåget får avgå från platsen (NN).

Vid möte må tbfh å det till mötesplatsen först inkomna tåget (0) i samband med att, enl. vad ovan sagts, anmälan »0 in i NN» avlättes till närmast bakomliggande tåganmälningsstation därifrån inhämta klart-anmälan för det mötande tåget (00). Denna klart-anmälan skall nedskrivs å form. S 12, avd. 2 eller event. avd. 1, med erforderligt antal kopior för tbfh och lokps å det mötande tåget. Kopiorna överlämnas till sistnämnda tågs tbfh, som har att mot kvitto delge lokps å eget tåg, innan detta får avgå från platsen (NN). Tbfh, som sålunda inhämtat klart-anmälan för det mötande tåget, må jämväl, om det egna tåget (0) kan och för tidsvinst bör avgå genast efter det mötande tågets (00) ankomst, begära villkorlig rättighet för tåg 0 att avgå genom avlåtande av följande fråga till nästa tåganmälningsstation (N): »Kan 0 avgå, då 00 inkommit NN?». Känner tkl vid nämnda station intet hinder för tågets framförande dit eller event. till mötes- eller gränsplats (NNN) på vägen dit, skall han till svar anmäla: »Då 00 inkommit NN, klart 0 till N» resp. »Då 00 inkommit NN, klart 0 endast till NNN» (se form. S 12, avd. 2 resp. avd. 1), i sistnämnda fall med angivande av orsaken därtill. Avskrift av denna klart-anmälan skall i båda

fallen av tbfh mot kvitto lämnas lokps, innan tåget får avgå från platsen (NN).

När klart-anmälan från mötes- eller gränsplats gäller endast till annan mötes- eller gränsplats å tåg-anmälningssträckan, skola bestämmelserna i närmast föregående tre stycken tillämpas även ifråga om sist-nämnda plats.

B. När bakomliggande del av tåg-anmälningssträcka skall friges från gränsplats å sträckan för annat tåg i samma riktning eller för bandisposition:

Sedan tåget ankommit till platsen skall tbfh anmäla »0 in i NN» till de båda närmaste tåg-anmälningsstationerna å ömse sidor, vilket alltid skall ske när tåget där skall förbigås och i annat fall när så bestämts antingen i tidtabellen eller genom särskild order å form. S11. För avlåtande av sådan anmälan gälla i andra stycket under A angivna villkor; vid plats med sidospår skall tåget ha fullständigt inkommit å platsen, innan anmälan avlätes.

Mom. 6. Vid möte och förbigång, som äger rum å obehakad driftplats, skall förfaras sålunda.

Vid möte skola båda tågen stanna utanför ingångsväxeln; detta gäller dock ej det senare ankommande tåget, om redan vid dess ankomst signal till växlingsrörelse på sätt nedan föreskrives gives av det andra tågets tbfh. Det tåg, som anländer först — eller vid samtidig ankomst det med jämnt nummer — inväxlas snarast möjligt av tbfh å sidospåret, om annat tågspår ej bestämts antingen av tl eller genom tidtabellen, när mötet är angivet i denna (se även mom. 7, tredje stycket). Under ingåendet skall, för varskoende av tbfh å det mötande tåget, signalen »tåg kommer» givas. Det sist ankommande tåget får ej ingå å platsen, förrän det första inkommit och där stannat, samt dess tbfh, sedan denne i förekommande fall genom växelomläggning klargjort det andra tågets infartstågsväg, givit signal till växlingsrörelse åt detta. Utgöres det sist ankommande tåget av rälsbuss, må dock klargörandet av infartstågsvägen för detta ske genom rälsbussföraren, sedan denne efter givna signaler »tåg kommer» och »jag är beredd på hinder och

spårändring» erhållit signalen »klart» från det andra tågets tbfh.

Vid förbigång skall tbfh å det först ankommande tåget klargöra tagvägen för det andra tåget och vid dess ankomst giva signal till växlingsrörelse.

Mom. 7. Vid ändring av möte från en tåg-anmälningsstation till en annan sådan gälla bestämmelserna i §§ 76 och 77. Förläggande av möte direkt till eller från triangelstation eller obehakad driftplats förbi tåg-anmälningsstation får ej ske. Med iakttagande härav skall beträffande ändring av möte från tåg-anmälningsstation till triangelstation eller obehakad driftplats eller tvärtom samt från triangelstation eller obehakad driftplats till annan sådan station eller plats gälla följande.

Tl utfärdar »order om mötesändring» enl. följande formulering: »Tåg 01 skall kvarhållas vid A (den nya mötesplatsen) för möte med tåg 02» (form. S 14, avd. 1). Denna order adresseras till tkl å de berörda tåg-anmälningsstationerna samt till tbfh och lokps å tågen 01 och 02. Ordern skall tillställas i adressen angiven tps genom nämnda tkl (endera eller båda), sedan dessa tkl i samråd funnit, att sträckan mellan den förutvarande och den nya mötesplatsen är fri att enl. nedanstående upplåtas för det tåg, som skall fortsätta till ny mötesstation.

»Tåg-anmälan vid mötesändring» utfärdas därefter enl. följande formulering: »Klart för tåg 02 från B (den förutvarande mötesplatsen) fram till A, där tåg 01 kvarhållas för mötet med tåg 02» (form. S 14, avd. 2). Härtill må fogas uppgift om tågspår för tåg 02 å den nya mötesplatsen, då tbfh eller i nästa stycke nämnd tkl anser att spårändring bör vidtagas för främjande av tågexpedieringen. Nämnda tåg-anmälan skall, om den nya mötesplatsen är tåg-anmälningsstation, utfärdas av tkl därstädes och, om den nya mötesplatsen ej är tåg-anmälningsstation, av tbfh och föraren å det tåg, som skall kvarhållas. Anmälan ifråga ställes till tbfh och lokps å det tåg, som skall framgå till den nya mötesplatsen, ävensom, därest anmälan avlätes av tkl, till den andra tåg-anmälnings-

stationen samt, därest anmälan avlåtes av tbfh och förare, till tkl å ömse sidor om mötesplatsen.

Är den nya mötesplatsen ej tåganmälningsstation, må, därest det tåg, som skall kvarhållas, ännu ej anlant till tåganmälningsstationen närmast före mötesplatsen, tkl å nämnda tåganmälningsstation utfärda »tåganmälan vid mötesändring». Innan detta sker, skola dock ovillkorligen två knalldosor ha utlagts i sagda tågs tågväg enl. bestämmelsen i § 77: 2 b, sista meningen. Knalldosorna få därefter ej borttagas, förrän avskrift av såväl tl order som den utfärdade »tåganmälan vid mötesändring» tillställts tågets tbfh och lokps.

Mottagen order å form. S 14 skall å tåganmälningsstation genom tkl lämnas tbfh och lokps på vederbörligt tåg samt å annan driftplats av tbfh mot kvitto lämnas till lokps.

Den som mottager »tåganmälan vid mötesändring» skall kontrollera, att densamma överensstämmer med av tl utfärdad order om mötesändringen.

»Tåganmälan vid mötesändring», även sådan utfärdad av tbfh och förare, ersätter å sträckan mellan den förutvarande och den nya mötesplatsen klart-anmälan enl. mom. 5 A.

Därest de tkl, till vilka tl order adresserats efter samråd finna, att giltigt hinder för mötesändringen föreligger, skall ordern ej tillställas resp. tbfh och lokps utan skall i stället tl underrättas om förhållandet av tkl å den station, i riktning mot vilken mötesförflyttningen var avsedd att ske. Därmed har ordern om mötesändring förfallit.

Mom. 8. När ordningsföljden mellan två tåg i samma riktning skall ändras genom enstaka order^{*)}, skall låtordern (jfr § 78: 1) givas följande formulering: »Låt tåg 02 gå efter 04 från B till A».

Skall den ändrade ordningsföljden börja på triangelstation eller obevakad driftplats, adresseras tl order till tkl å nästa tåganmälningsstation i tågens väg. Har klart-anmälan för det tåg, som skall förbigås (02), utväxlats förbi den driftplats, där förbigången skall äga rum, skall nämnde tkl, innan vso utfärdas, underrätta

*) Härtill användes telegramblankett.

tbfh å tåget ifråga om den beslutade förbigången samt om att klart-anmälan ej skall gälla längre än till platsen för förbigången. Dessa underrättelser skola lämnas muntligen till tbfh personligen och av denne muntligen delges lokps. Vso^{*)} skall i här nämnt fall givas följande formulering: »Tåg 02 går från B efter 04 till A»; den skall förutom till alla av tågföljdsändringen berörda bevakade driftplatser adresseras även till tbfh och lokps å det tåg (04), som skall förbigå, samt till tkl å tåganmälningssträckans andra gränsstation.

Skall den ändrade ordningsföljden sluta på triangelstation eller obevakad driftplats, skall vso adresseras förutom till alla av ändringen berörda bevakade driftplatser även till tåganmälningsstationen närmast bortom den driftplats, där den ändrade ordningsföljden upphör, samt till tbfh och lokps å båda de berörda tågen.

Mom. 9. När kvarhållande av tåg å obevakad driftplats erfordras, tills B-fordon med motor dit inkommit, skall småfordonsföraren personligen därom framställa uttrycklig begäran till tbfh å det ifrågavarande tåget. Har detta ännu ej ankommit till den station, varifrån detsamma skall utgå på den ifrågavarande tåganmälningssträckan, må hänvändelse av småfordonsföraren i stället göras till tkl å endera av sträckans gränsstationer. Denne skall underrätta tkl å den andra gränsstationen. Först sedan så skett, får småfordonsföraren lämnas besked om kvarhållandet. Klart-anmälan för tåget skall i sådant fall utväxlas endast till den obevakade driftplats, där kvarhållandet skall ske, och avskrift av klart-anmälan skall delges tbfh och lokps enl. vad i mom. 5 A, första stycket, bestämts.

Mom. 10. Tågattiraljen skall, där så anses behöfligt, utökas med en koppelbrytare och en bromssko. Tbfh skall medföra erforderliga S-form. samt tåganmälningsbok (form. 359 C).

Mom. 11. Efter medgivande av tl få vagnar, som uttagits å linjen, införas till framförliggande station eller obevakad driftplats genom att tillkopplas framför lok (lokomotor), som drager tåg (ang. avgräns-

*) Härtill användes telegramblankett.

ning av tåganmälningsträcka se dock sista meningen i första stycket av denna §).

Utöver vad som gäller beträffande de uttagna vagnarna enl. § 32 skall vid vagnkopplingen iakttagas följande.

a) Endast en tillkoppling får ske före införandet och antalet tillkopplade vagnar utgöra högst 10. Överstiger antalet tillkopplade vagnar 5, skall den främsta vara försedd med verksam broms.

b) Förutom den stoppsignalering enl. § 29:5, som skall vara anordnad vid gränstationerna resp. gränspplatserna, skall tillsyningsmannen på omkring 600 m avstånd från vagnarna mot det tåg, som skall inskjuta vagnarna, utlägga två knalldosor, anbragta en på vardera rälssträngen på ungefär 20 m avstånd från varandra. När tåget väntas, skall varsamhetssignal enl. § 32:7 visas i föreskriven ordning.

c) Tbfh och lokps å tåget ifråga skall delges såväl bandpositionsordern (form. S 1) som order å form. S 10 att »... st. vagnar finnas å linjen vid kmp, vilka skola av tåget införas till». Bandpositionsordern skall lämnas å tåganmälningstationen närmast före den, där den tåganmälningsträcka börjar, varå vagninskjutningen skall äga rum, eller, om så ej kan ske, å annan av tl bestämd station; ordern å form S 10 skall lämnas på gränspplatsen vid början av dispositionssträckan eller om denna är telefonställe eller obevakad driftplats, närmast föregående bevakade plats. Tbfh får ej anmäla tåget »klart för avgång» eller giva avgångssignal å plats, vid vilken ordern å form. S 10 skall lämnas, med mindre han erhållit ordern ifråga och personligen hos lokps förvässat sig om att även denna erhållit ordern. Vid tågets avgång från station mot platsen för vagnkopplingen gives avgångssignal i vanlig ordning.

d) Borttagandet av i § 29:5 föreskrivna stoppsignaler, som ej får ske förrän vederhörande tps delgivits under c) nämnd order å form. S10, skall vid telefonställe och obevakad driftplats verkställas av tbfh eller på dennes order av tillsyningsmannen.

e) Tåget skall stanna framför de under b) omnämnda tvenne knalldosorna eller, om desamma ej

iakttagas, så snart de påkörts. Knalldosor, som ej påkörts, få endast borttagas av biträdet eller tbfh. Sedan tåget stannat, skall det sakta framföras mot vagnarna efter framåtsignal av tbfh. Efter vagnkopplingen, som skall ledas av tbfh, sker vagninskjutningen såsom tågrörelse, under vilken utkiken framåt enl. § 41:1 kan åläggas tillsyningsmannen. Innan vagnarna tillkopplats och så länge dessa medföras, får tåget å den disponerade sträckan framföras med en hastighet av högst 40 km/tim. Påskjutning av tåget får ej förekomma, när detsamma framgår till vagnarna i och för dessas tillkoppling. Å de tillkopplade vagnarna skall ej föras slutsignal. I mörker skall å dessa föras signal visande rött fast sken såväl framåt som bakåt.

f) Tbfh skall förvissa sig om att tillräcklig bromskraft förefinnes och att bromsarna äro brukbara.

g) Om den station, från vilken tåg utgår på den disponerade sträckan i och för vagninskjutning, är triangelstation, behöver stationen ej vara bevakad vid tidpunkten för dispositionens upphörande.

h) Hinderanmälan skall ej återkallas utan anses återkallad genom anmälan »0 in i NN» resp. »0 in i N». När linjen upplåtes för tågets gång mot vagnarna, skall »Klart 0 endast till NN» anmälas allenast om bortom den plats, dit vagnarna skola inskjutas, del av tåganmälningsträckan är upptagen av anordning enl. mom. 2 eller av annat tåg. Anmälan »Klart 0 endast till NN», då sådan skall förekomma, resp. anmälan »Klart 0 till N» skall kompletteras med orden »dock skall tåget inskjuta vagnar från kmp till». Avskrift av klart-anmälan skall, om den gäller för hela tåganmälningsträckan, ej lämnas tbfh och lokps.

Mom. 12. Huvudnycklar av typ K16 till ständigt obevakad driftplats, vilka under inga förhållanden få användas annorledes än i mom. 13 och 14, andra stycket, stadgas, skola till det antal och å de bevakade stationer ti föreskriver förvaras under lås och tpx ansvar.

Dessutom skall vid varje ständigt obevakad driftplats, där personal finnes, förvaras en reservhuvud-

nyckel. Denna nyckel skall förvaras på ett på förhand bestämt, för obehöriga med lås skyddat ställe och under plombering, som verkställs genom ti eller, enl. dennes order, av stf å den station, under vilken platsen lyder. Endast i nödfall får plomberingen brytas och nyckeln användas, varvid tl medgivande erfordras för varje särskild gång. Den som efter medgivande begagnat dylik reservhuvudnyckel, skall omedelbart efter användningen anbringa den å det bestämda förvaringsstället under provisorisk försegling eller, om tl så föreskrivit, snarast möjligt mot kvitto överlämna nyckeln till tpx å av honom bestämd station. Rapport om verkställd provisorisk försegling skall snarast insändas till ti, som skall föranställa ompombering, så snart lämpligen kan ske.

Av i kontrollåsanläggning ingående nycklar av annan typ än K16 får på varje plats, där personal finnes, av varje särskild nyckeltyp finnas endast en reservnyckel, för vars förvaring och begagnande gälla samma bestämmelser, som ovan föreskrivits beträffande reservhuvudnyckel.

Mom. 13. Huvudnyckel skall medföras av tbfh å varje tåg, som utgår å bandelen. Nyckeln skall för varje särskild tjänstgöringstur av tkl vid tågets utgångsstation å bandelen mot kvitto utlämnas till tbfh, vilken har att efter återkomsten till denna utgångsstation eller annan av ti bestämd station överlämna densamma till tkl, ävenledes mot kvitto. Nyckeln skall dessutom i och för kontroll uppvisas för alla för tåget tjänstgörande tkl.

»0 in i N» får ej anmälas och, när »då-klart» enl. mom. 3, andra stycket, erhållits för visst tåg, detta ej heller avsändas, förrän huvudnyckeln uppvisats för tkl och i förekommande fall återlämnats (vid »då-klart» av tbfh å det tåg, med vilket möte äger rum).

Hinderanmälan enl. § 93 skall ej utväxlas beträffande huvudnyckel, som enl. detta mom. utlämnas till tbfh.

Mom. 14. Bm må tilldelas huvudnyckel, när så i undantagsfall erfordras med hänsyn till ofta förekommande bandispositioner. När denna huvudnyckel användes av bm eller av honom underlydande personal,

vilket endast får ske i samband med bandisposition, skall anmälan ske till endera av tåganmälningssträckans gränstationer.

Huvudnyckel må av station tillfälligtvis utlämnas till bm, signalreparatör eller tillsyningsman. Huvudnyckel, som utlämnats av station eller bm, vilket alltid skall ske mot kvitto för varje gång, behöver ej vara återlämnad till station (bm), då hinderanmälan återkallas, under förutsättning att hithörande föreskrifter i § 93: 3 i övrigt äro uppfyllda och anmälan härom åtföljts av följande tillägg: »Huvudnyckeln innehaves av undertecknad».

Så snart lämpligen ske kan, skall huvudnyckeln — ävenledes mot kvitto — återställas till det tjänsteställe, varifrån densamma utlämnats. Intill dess så skett, är den som utkvitterat huvudnyckeln ansvarig för att densamma ej obehörigen begagnas.

Mom. 15. Då tl enl. mom. 12, andra stycket, medgivit, att reservhuvudnyckeln eller annan reservnyckel till kontrollås å obebakad driftplats får uttagas, skall han härom underrätta en av tåganmälningsstationerna å ömse sidor, vilken har att, såvitt tl ej medgivit befrielse härifrån, i vanlig ordning avläta hinderanmälan. Denna får ej återkallas, förrän anmälan erhållits om att nyckeln åter förseglats eller mottagits av tpx å den av tl bestämda stationen och att hinder för tågs framförande förbi platsen ej föreligger. Är denna ej gränstation för tåganmälningssträckan, skall tpx ifråga till en av nämnda gränstationer anmäla, att nyckeln erhållits. Nyckeln får ej ånyo tagas i bruk utan nytt medgivande av tl. Plombering eller i förekommande fall provisorisk försegling skall snarast möjligt ske i föreskriven ordning.

Mom. 16. Enär genom obehörigt begagnande av huvudnyckel eller annan i kontrollåsanläggning ingående nyckel trafiksäkerheten äventyras, anses person, som under tjänstgöring innehar eller använder sådan nyckel i annan ordning än ovan föreskrivits, ha gjort sig skyldig till tjänstefel av svårare beskaffenhet.

I § 100 intagna bestämmelser skola i sin helhet tillämpas å följande normalspåriga*) bandelar:

Trafiksektion	Bandelar
2	Mjölby—Hästholmens hamn
5	Skövde—Karlsborg, Vartofta—Tidaholm
7	Vansbro—Särna
9	Varberg—Ätran
10	Barsebäckshamn—Kävlinge—Sjöbo
13	Östersund C—Storuman
14	Älandsbro—Veda, Lökom—Sollefteå, Forsmo—Hoting
15	Gävle C—Ockelbo
16	Orsa—Brunflo, Sveg—Hede
20	Jörn—Arvidsjaur, Sorsele—Gällivare, Älvsby—Piteå, Karungi—Övertorneå
21	Mellansel—Örnsköldsvik C, Umeå— Holmsund, Hällnäs—Sorsele, Bastuträsk —Rönnskär, Boliden—Slind
25	Jönköping C—Gånghester, Hillared— Axelfors, Hestra—Gislaved.