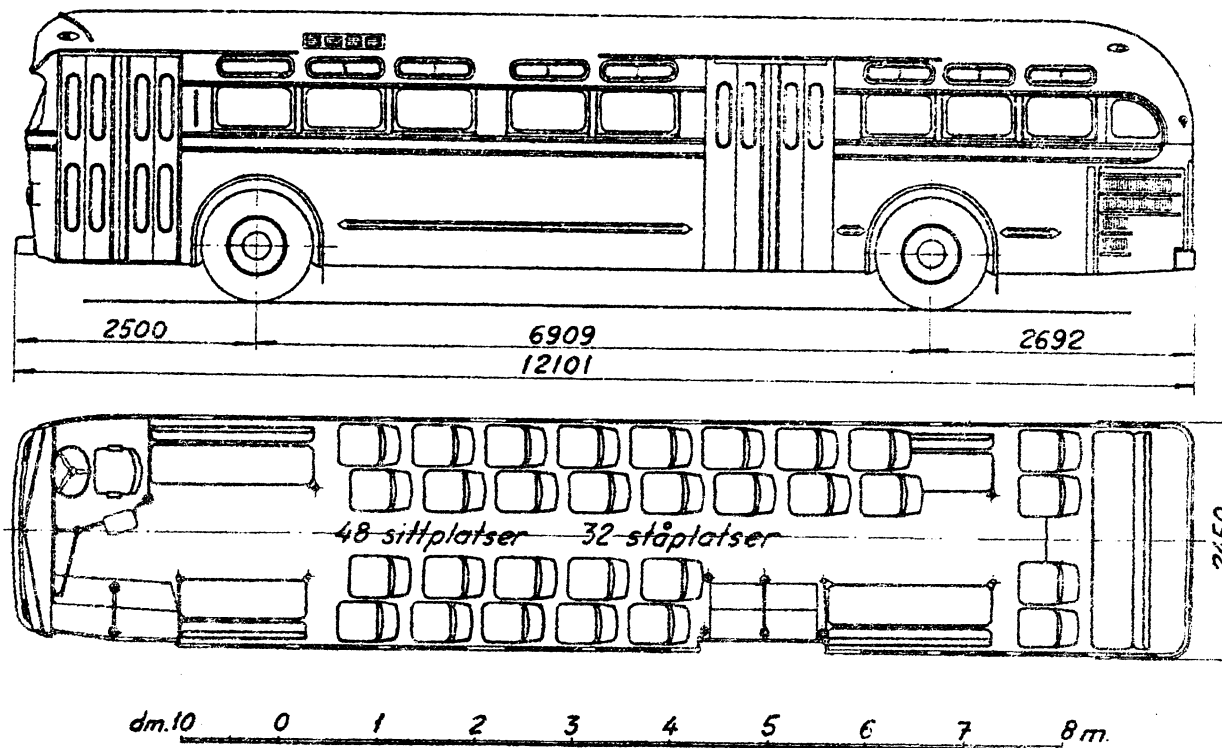
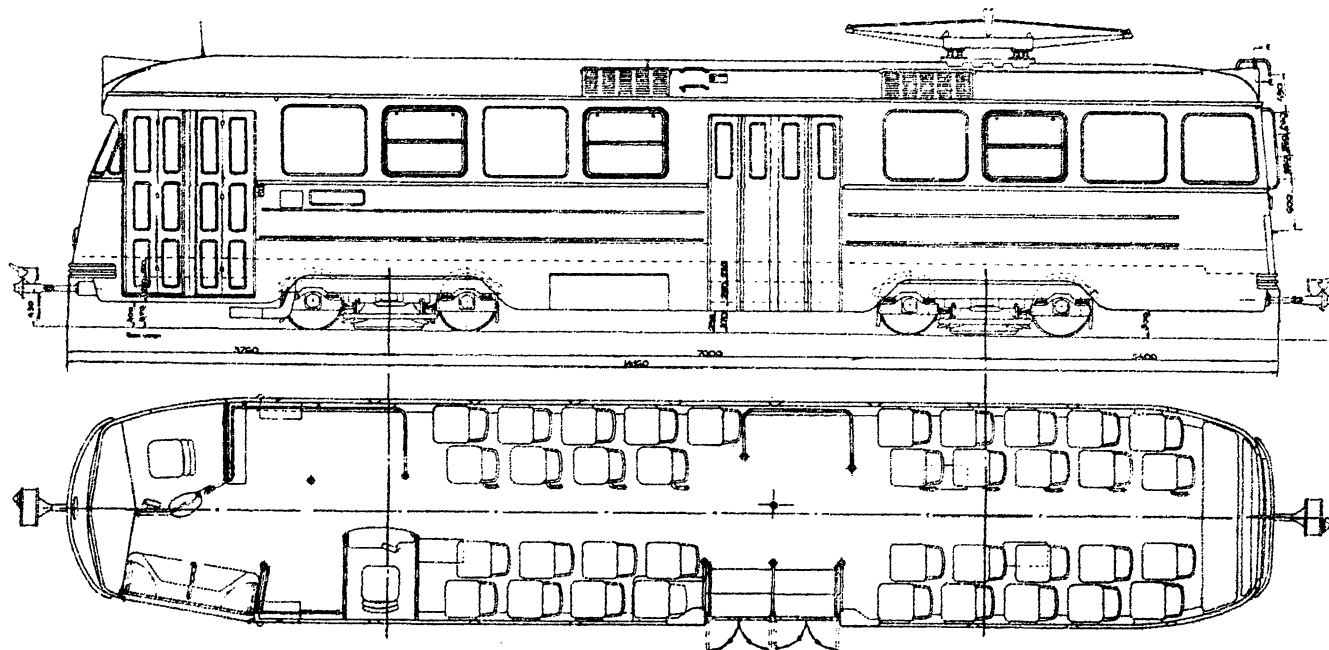
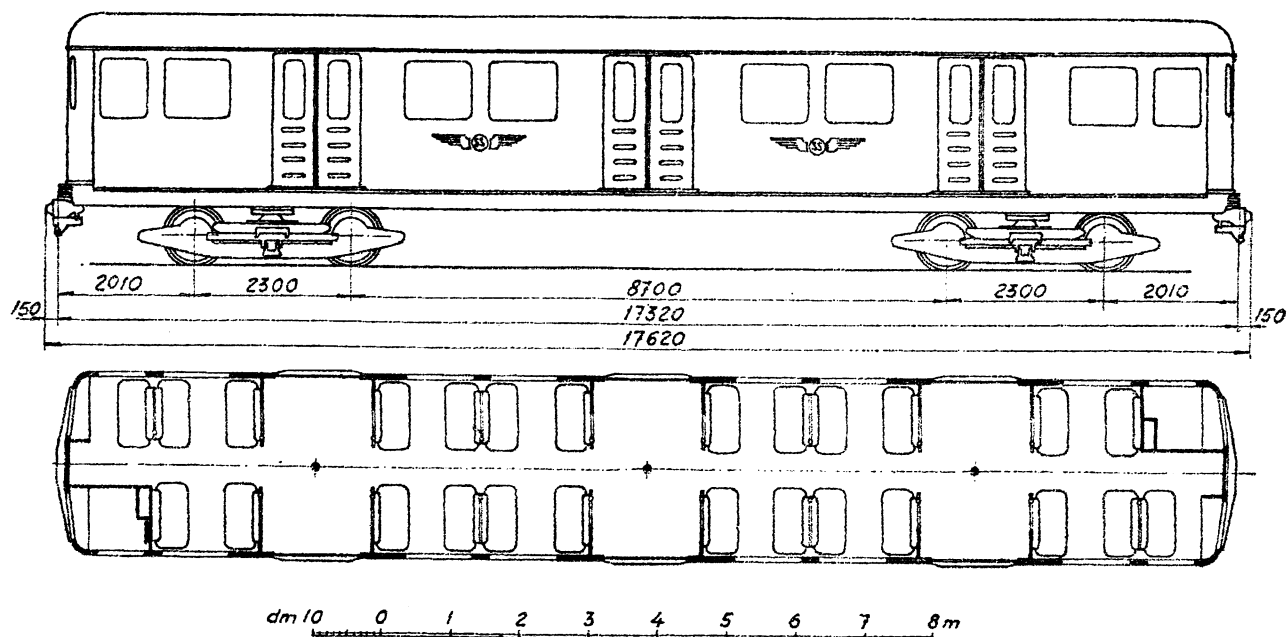




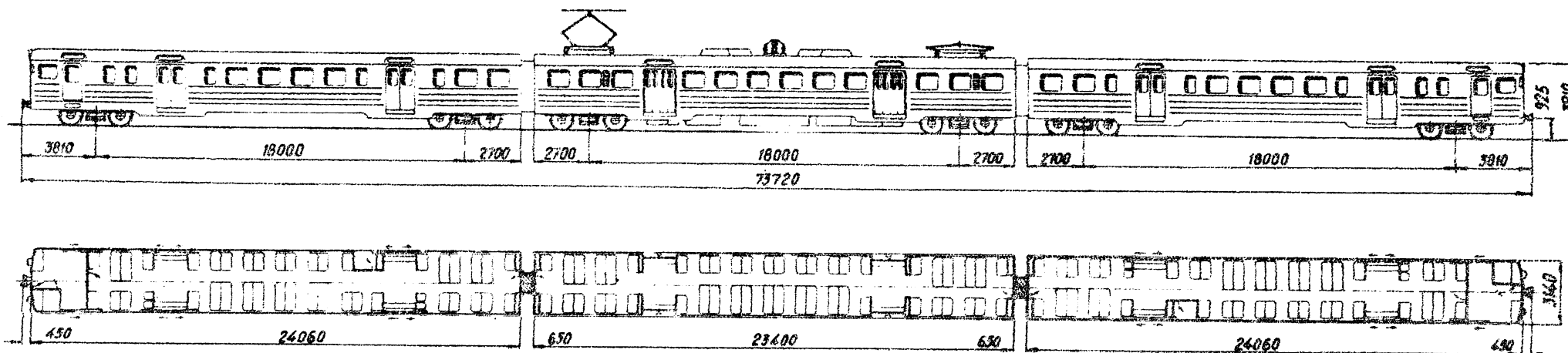
Den av Scania Vabis tillverkade Metropolbussen har kommit till användning i förortstrafiken, bl a som matarbuss. Den rymmer 80 resande, varav 48 sittande, motsvarande en så pass hög sittplatsprocent som 60. Jämförande data med andra buss-typer framgår av bilaga 1.



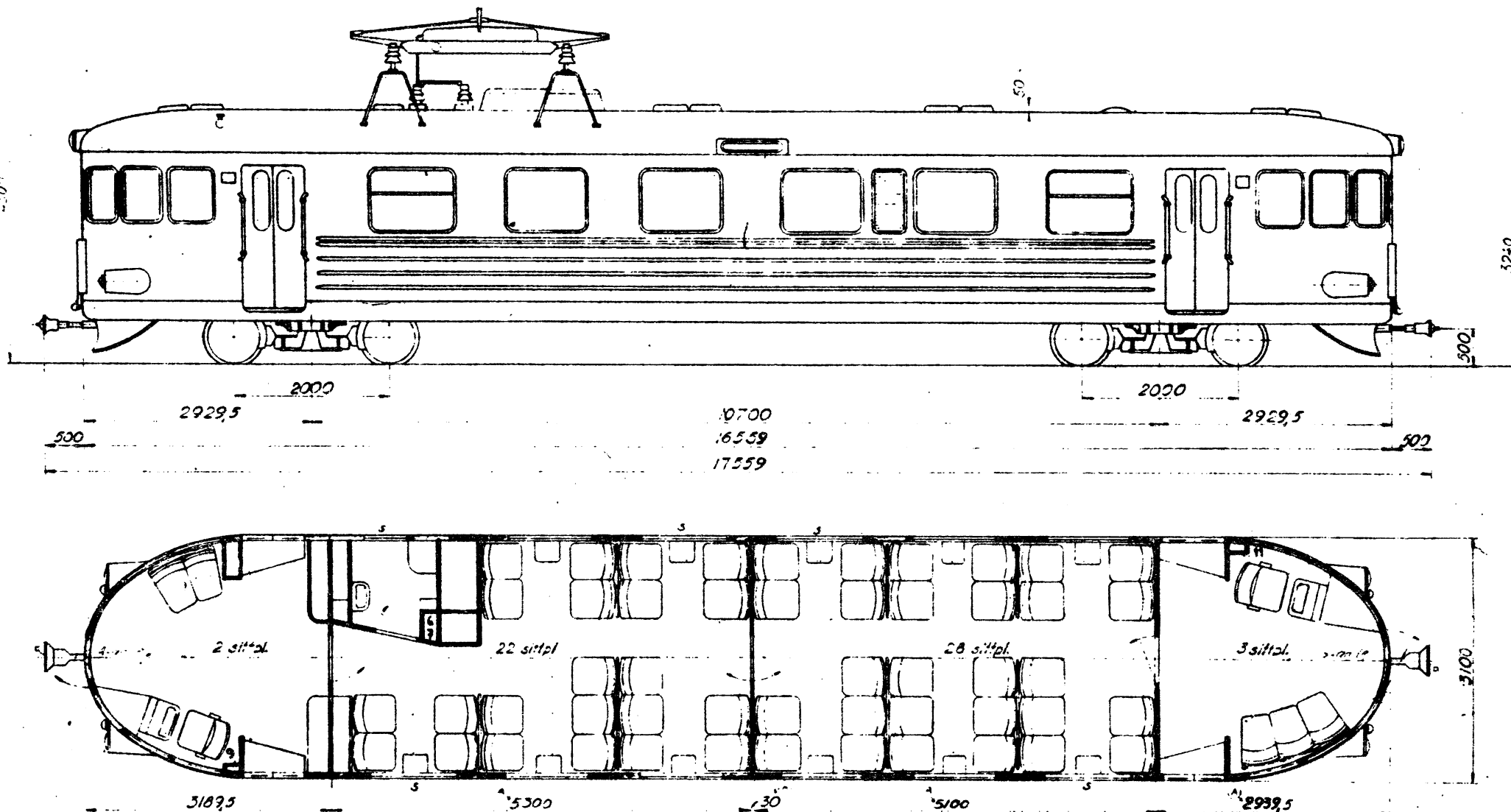
Den nya Göteborgs-spårvagnen rymmer 120 resande, varav 40 sittande. Vagnen kan vid multipeldrift bilda större enheter, att utnyttjas vid rusningstid eller vid förgrening av två linjer. Jämförande data med andra spårvagnstyper framgår av bilaga 2.



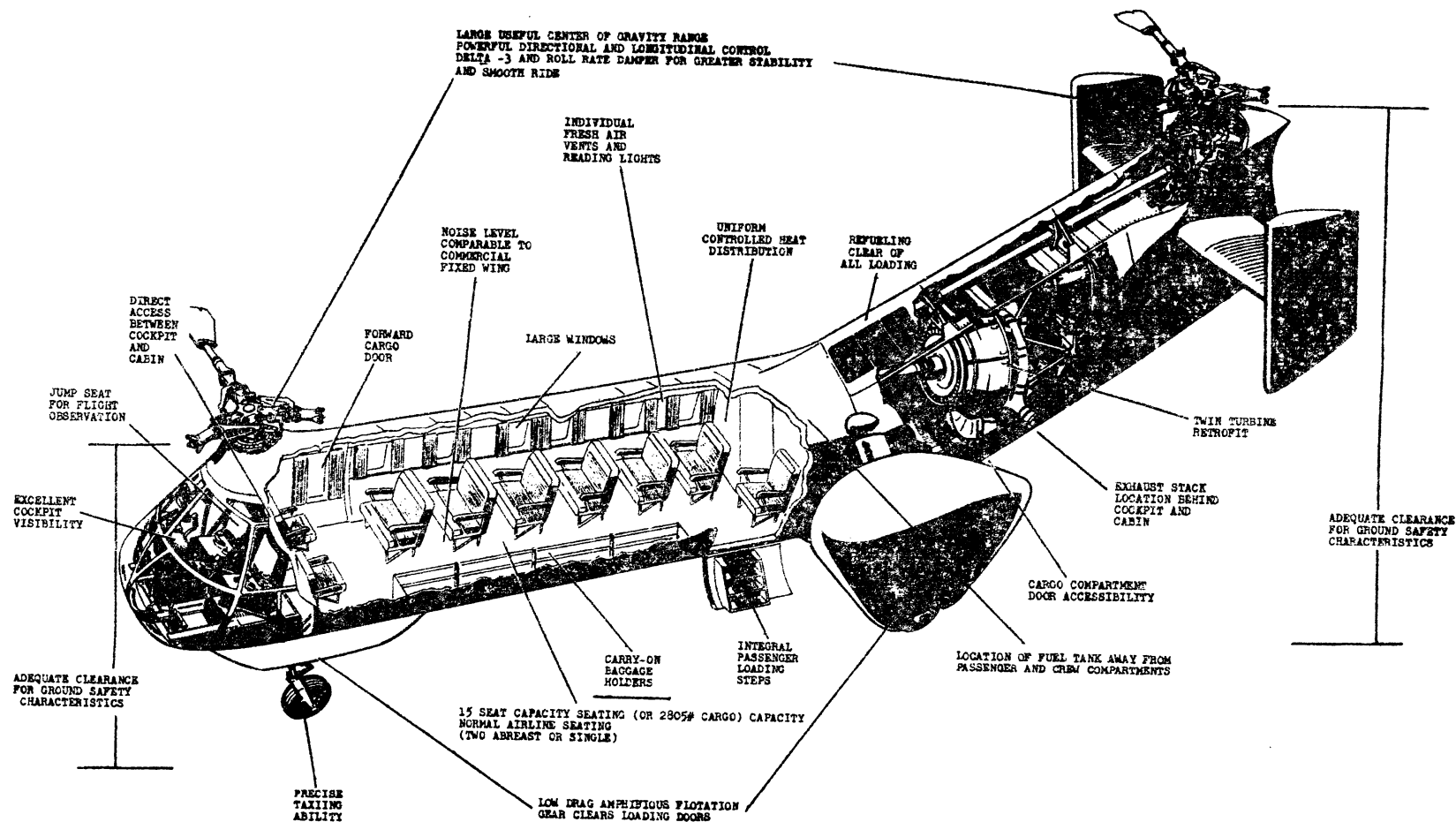
Tunnelbanevagnen i Stockholm rymmer ca 150 resande, varav 52 sittande. Den på bilden visade vagntypen är avsedd att framföras som mellanvagn, obemannad och utan central dörrmanövrering. Jämförande data med andra tunnelvagnar framgår av bilaga 3.



SJ har under tillverkning 3 motorvagnstågsätt av denna typ. De är avsedda att användas i närtrafiken kring landets större städer. Ett 3-vagnssätt rymmer ca 450 resande, varav ca 300 sittande. Jämförande data med andra tågsätt och rälsbussar framgår av bilaga 4.



Rälsbussar av denna typ har SJ insatt på olika håll i landet även i närtrafik. De finns för både el- och dieseldrift med möjligheter till multipelkoppling och släpvnadsdrift. Ett tågsätt med elrälsbuss + släpvnad rymmer 117 resande med sittplats (2 klass) jämte ett 40-tal ståplatser (vid behov). Jämförande data framgår av bilaga 4.



Denna helikopter (Vertol 44) är den största för kommersiellt bruk f n. Den rymmer med "busstandard" 22 resande, drivs med två motroterade rotorerna och har en motor. Jämförande data med andra helikoptrar frmgår av bilaga 5.

Data för olika busstyper avsedda för stads- och förortstrafik.

Bussar Data/Vagntyp	Scania-Vabis "Metropol"	Scania-Vabis "Capitol"	Mercedes O 317	Förortsbuss (SJ)	Volvobuss B-658
Max. längd, m	12.10	10.68	11.93	12.44	11.54
Max. bredd, m	2.45	2.44	2.50	2.35	2.45
Antal sittplatser	48	36	48 (32) 1)	46	46
Antal ståplatser 2.)	32	36	34 (63) 1)	24	32
Summa platser	80	72	82 (95) 1)	70	78
Sittplatsstandard, %	60	50	58 (34)	66	59
Tomvikt, ton 3)	10.0	9.1	8.0	8.4	8.7
Totalvikt, ton 4)	15.6	14.1	13.8	13.3	14.2
Tomvikt/plats, kg	125	126	98	120	112
Motoreffekt, hk	167	150	190	150	150
Motoreffekt per ton totalvikt hk/ton	10.7	10.6	13.8	11.3	10.6

1) förorts- resp. stadsbuss

2) svensk standard, motsvarande i medeltal ca 0.20 m² per ståplats

3) tjänstevikt enligt svenska normer

4) antagen passagerarvikt 70 kg/plats

Data för olika spårvägståg avsedda för förortstrafik.

<u>Spårvagnar</u> Data/Vagntyp	SS-tåg (2 vagnar)	Lidingötåg (2 vagnar) ¹⁾	Nya Göteborgs- vagnen ²⁾	Tysk ledad spår- vagn (Düsseldorf)	Holländsk ledad spårvagn (Rotterdam)
Max. längd, m	28.20	29.20	15.50	25.65	19.50
Max. bredd, m	2.40	2.40	2.65	2.35	2.30
Antal sittplatser	82	96	40	55	40
Antal ståplatser ³⁾	88	120	80	145	118
Säa platser	170	216	120	200	158
Sittplatsstandard, %	48	45	33	28	25
Tomvikt, ton	33.7	38.6	17.8	24.0	19.5
Totalvikt, ton ⁴⁾	46.3	53.7	26.2	38.0	30.6
Tomvikt/plats, kg	198	179	148	120	193
Motoreffekt, hk	326	384	272	262	272
Motoreffekt, per ton totalvikt, hk/ton	7.1	7.2	10.4	6.9	8.9

1) motorvagn + manövervagn

2) enbart motorvagn

3) svensk standard, motsvarande i medeltal ca 0.20 m² per ståplats

4) antagen passagerarvikt 70 kg/plats.

Data för tunnelbanevagnar i Stockholm, Toronto och Hamburg.

<u>Tunnelvagnar</u> Data/Vagntyp	Nuvarande SS-vagn C3 2)	Toronto vagn 1)	Berlin vagn 1)	Hamburg vagn 1)	Beställd SS-vagn 3)
Max. längd, m 4)	17.62	17.40	15.90	14.22	17.40
Max. bredd, m	2.80	3.15	2.65	2.56	2.80
Antal sittplatser per vagn	52	62	36	44	48
Antal ståplatser (normalt) 6)	94	108	114	76	108
S:a platser per vagn	146	170	150	120	156
Sittplatsstandard, %	36	36	24	37	31
Tomvikt, ton	29.0	38.8	24.0	25.5	25.0
Totalvikt, ton 5)	39.2	50.7	34.5	33.9	35.9
Tomvikt/plats, kg	199	228	160	213	160
Motoreffekt, hk	465	405	400	400	465
Motoreffekt per ton totalvikt, hk/ton	11.9	8.0	11.6	11.8	12.9

- 1) endast motorvagnar manöverhytt i båda ändar;
- 2) endast motorvagnar; ej bemannad mellanvagn;
- 3) endast motorvagnar; manöverhytt i en ände;
- 4) totallängd över automatkoppel;
- 5) antagen passagerarvikt 70 kg/plats;
- 6) svensk standard (ca 0.20 m² per ståplats)

Data för järnvägsvagnar avsedda för förortstrafik

<u>Järnvägsvagnar</u> Data/Vagntyp	Nuv. vagntyp Bo6 1)	Rälsbusstågsätt Yoa2 2)	Nuv. vagnenhet Xoa6 3)	Tysk vagnenhet ET 30 4)	SJ-rälsbuss YCoa6 5)
Max. längd, m	21.90	70.20	73.10	80.36	34.66
Max. bredd, m	3.13	3.10	3.14	2.92	3.10
Antal sittplatser	92	192	286	222	117
Antal ståplatser	38	(ca 50)	150	205	(ca 40)
S:a platser	130	242	436	427	157
Sittplatsstandard, %	71	-	66	52	-
Tomvikt, ton	31	ca 70	118	140	35
Totalvikt, ton 6)	40	ca 87	151	172	47
Tomvikt/plats, kg	232	290	270	328	223
Motoreffekt, hk	-	460	1.500	2.400	230
Motoreffekt per ton totalvikt, hk/ton	-	5.3	9.9	13.9	4.9

- 1) enbart personvagn, ombyggd med ståplatsutrymme
- 2) 4-vagnsenhet bestående av motorvagn + 2 mellanvagnar + manövervagn
- 3) 3-vagnsenhet bestående av motorvagn + två manövervagnar
- 4) 3-vagnsenhet bestående av motorvagnar + mellanvagn
- 5) elrälsbuss + släpvagn (ej godsutrymme);
- 6) inräknat även ståplatser

Data för större helikopter-typer

<u>Helikoptrar</u> Data/Plantyp	<u>Vertol 44</u>	<u>Sikorsky</u> <u>S55</u>	<u>Sikorsky</u> <u>S56 5)</u>	<u>Fairey</u> <u>Rotodyne</u>
Max. längd, m	16.0 (26.3) 1)	13.1 (19.1)	16.8 (-)	17.8 (27.5)
Antal platser	15 (22) 2)	8	28	40
Tomvikt, ton	4.4	2.1	10.9	10.9
Totalvikt, ton	6.5	3.2	15.4	17.7
Tomvikt per plats, kg	200	255	390	270
Motoreffekt, hk	1.425 (900) 3)	600	3.800	7.000 6)
Motoreffekt per ton totalvikt, hk/ton	220	190	245	395
Max. hast., km/h	204	177	-	-
Medelhast., km/h	163	140	240	265
Aktionsradie, km	960 4)	650	370	-
Antal rotorar	2	1	1	1
Antal motorer	1	1	2	2+4

1) flygkroppen 16,02 resp yttermått för rotorar 26,31; 2) i lyxutförande 15 resp enligt "busstandard" 22;

3) max 1.425 BHP vid 2.700 varv/min resp 900 vid flygning; 4) vid 15 platser; 5) ej serietillverkad;

6) 2 jetmotorer för framdrivningen, dessutom 4 rotormotorer;