

Tbr

Stockholm 22. 1961

(L.S.)
Till handl. 1.2.68
OK

Tidtabell 102, Bantekniska arbeten p. p.
Tbr skr 1.2.61 dnr Tbr 10285 skr 172/64200

Här nedan lämnas för vissa huvudlinjer (styrrelselinjerna)
en sammanställning av till styrelsen inlämnade uppgifter be-
räffande

I Fasta anläggningar

II Hastighetsnedsättningar och enkelspårsdrifter.

Uppgifterna är överenssedda med hänsyn till bl a uppgjorda
planer för banarbeten. Ärendet har utarbetats i samråd med
dör, bbr och ebr.

I. Fasta anläggningar

a. Hög hastighet

sträcka		Fr o m	Sth km/h
Eneryda-Liustorp nsp	km 465+400-467+100	1.6.62	130
Hästveda-Ballingalöv nsp	km 517+200-517+510	1.6.62	130
" " nsp	" "	1.6.62	130
Kalmar-Busaboda	sth för rälsluss	1.6.62	110
Växjö-Alvesta	" " "	1.6.62	110
Horred-Veddige		(1.1.62)	90
Slätte-Töreboda nsp		(1.1.62)	130
Töreboda-Moholm nsp		(1.1.62)	130
Skultorp-Stenstorp nsp		(1.1.62)	130
ÖMLB-Pilgrimsstad (Ra 100 D 90)		(28.5.61)	110
Ramsjö-Ovansjö		1.9.62	100

b. Nya dubbelspårssträckor.

Juån-Östavall-Alby	fr o m	1.9.62
Kilafors-Granbo	"	1.9.62

c.1. Nya och slopade mötesmöjligheter

Örnäs, tredje tågväg	("	1.1.62)
Ånge godsbangård, nya infartalinjer från Alby och Moradal.	"	1.6.62
Örabäcken (på sträckan Hälsingenybo-Ramsjö) ny mötesplats. Fri spårlängd = 670 m	"	1.9.62
Skorped, nytt mötesspår, fri längd = 678 m	"	1.6.62
Lidlund (på sträckan Jörn-Kusfors) ny mötesplats.	("	28.5.61)
Källeryd, växlar 2/13, 4/11, 6/9 slopas("		1.9.61)
Odensberg, " 2a/b, 7a/b, 8a/b slopas	("	1.9.61)
Jonsered, " 1/12, 3/10, 5, 6, 4/9 slopas	("	1.9.61)

c.2. Förlängda mötesspår

	Fri spår- längd	I bruk fr o m
✓ Sösdala, förbigångsspår	650 m	1.6.62
Gånghester	650 "	"
Hillared	650 "	"
Limmared	580 "	"
Hestra	700 "	"
Bor	450 "	"
Smålands Rydaholm	650 "	"
Fagersta, ritning D 8490		(1.1.62)
Hedemora, mötesspår för godståg	830 m	(1.1.62)
Forarno spår 2	650 "	1.6.62
" 3	650 "	"
Salajön " 1	650 "	"
" 2	650 "	"
Grönåsen " 1	750 "	"
" 2	750 "	"
Aspeå " 1	650 "	"
" 2	650 "	"
Skorped " 2	650 "	"
" 3	650 "	"
Kälvattnet " 1	750 "	"
" 2	750 "	"

	Frå spår- längd	I bruk fr o m
Anundsjö spår 1	650 m	1.6.62
" 2	650 "	"
" 3	650 "	"
Björnsjö " 1	650 "	"
Jörn, ritning D 8436, bangårdsändring		"
Tallåsen	650 "	1.9.62
Hennan	650 "	"
Hälsingenby	650 "	"
Ramsjö	650 "	"
Mellansjö	650 "	"
Juån	650 "	"
Östavall	650 "	"
Alby	650 "	"

c.3. Väsentliga ändringar på bangårdar.

Limnared, ny mellanplattform, längd 250 m.

Boden C, sty skrivelse Bbr 319/52 (färdigställes under 1962)

- ✓ Kävlinge, sth över bangården höjd till 110 km/h (fr o m 1.6.62) ritning D 8728.

c.4. Utökade godsbangårdar.

Hallsberg, ritning D 8588 (klart under 1962)

Sävenäs. Utbyggnaden av rangerbangården beräknas bli klar under 1961.

Gävle. Ny rangerbangård beräknas tas i bruk oktober 1961.

Ånge godsbangård. Ankomstgruppen utökas med 4 spår om 845 m från spårlängd fr o m 1.6.62.

d. Sträckor, som beräknas kunna öppnas för eldrift.

Borås-Alvesta fr o m 1.6.62

e.1. Nya linjeblockeringssträckor.

	I bruk fr o m
Katrineholm-Kilsno	(1.10.61)
" Strångsjö	1.6.62
Strångsjö-Simonstorp	1.4.63
Linköping-Mantorp	(1.1.62)
Mantorp-Mjölby	ev 1.4.62
Spånga-Jakobsberg	(1.6.61)
Partille-Lerum	(1.7.62)
Lerum-Floda	1.12.62
Floda-Norsesund	1.2.63

	I bruk fr o m
Norsesund-Alingsås	1.2.63
✓ Mjölby-Tranås	1.6.62
✓ Tranås-Frinnaryd	1.9.62
✓ Frinnaryd-Åneby	1.12.62
✓ Nässjö-Lomnhult	1.1.62
Domnarfvet-Örnäs	1.10.62

e.2. Nya fjärrblockeringssträckor

	I bruk fr o m
Bispgården-Långsele	(1.9.61)
Ljusdal-Ramsjö	1.9.62
Långsele-Mellansel	(1.1.62)

II Hastighetsnedsättningar och enkelspårsdrifter

./. Dessa framgår av bifogade förteckningar, bilagor 1-11.
Samråd har ägt rum med bbr och ebr.

Bilagor: 11 förteckningar i 2 ex vardera.

[Handwritten signature]