



Alla ddc

Ert meddelande

Er beteckning

Vår handläggare/iftn anknytning

Brd Söder/3810

Normalplan 170

Förslag till normalplan 170 för express- och snälltåg kommer att sändas ut till ddc vecka 4. Yttrande önskas till den 23 februari. Omloppsplanerna skall av resp ddc kompletteras med städnings-, avsynings- och översynsklasser. Samtidigt emotses uppgift på distriktets behov av motorvagnar och släpvagnar på bifogade sammanställningar.

Normalplanssammanträden anordnas enligt följande.

Den 2 februari i Gävle. Norra delen. Börjar kl 10.

Den 3-4 februari i Borås. Västra delen. Linjen Cst-G/Cg behandlas den 3 och VKB samt Ks-G den 4. Börjar kl 9 den 3 och kl 8 den 4.

Den 10-11 februari i Norrköping. Södra delen. Börjar kl 10 den 10 och kl 8 den 11.

Vagnsituationen

10 A3 kommer att levereras under året.

Leveranserna av B3 (fd B7) fortsätter. 18 vagnar beräknas finnas i drift före årets slut.

20 BC har beställts. Ombyggnad av äldre stålvagnar. 6 vagnar beräknas bli levererade före årets slut. Skall i första hand ersätta

WL14 som går som liggvagn Cst-Str. Aktuella nya liggvagnskurser är:

Cst-Uå, Cst-Kra, G-Str, G- övre Norrland, M-Str och M-Gä.

Behovet av personvagnar kommer ytterligare att minska de närmaste åren genom snabbare tåg som möjliggör bättre resursutnyttjande och genom omläggning av regional trafik. Sålunda beräknas nuvarande vagnstock av A, AB och B (bälgvagnar) - ca 1000 vagnar - minska till ca 700 inom tio år. Vagnunderhållet anpassas därefter och tonas ner för i första hand de 235 nitade personvagnarna.

För nedanstående motorvagnar och släpvagnar gäller angivna revisionsfrister.

X9 och UA9/UB9: Riktvärdet för A-revisionsintervall har höjts från 750 000 km till 1 000 000 km.

X7, UB7X: A-revisioner förenklas

X3, X4, UB4X: Revisionerna har upphört

Y6-8, UB, UBF/YZ: Ev behov av A-revisioner prövas centralt efter individuell bedömning.

Vagnutnyttjande

Resandetrafikens fördelning de olika veckodagarna framgår av nedanstående tablå. Den är synnerligen ojämn vintertid, vilket även återspeglas i vagnanvändningen. Av de ca 900 vagnarna litt AB och B (bälg) används

50 % eller 450 vagnar mer än 200 dagar per år				
25 % eller 225 "	100-200	"	"	"
15 % eller 135 "	30-99	"	"	"
10 % eller 90 "	< 30	"	"	"

Resandetrafikens procentuella fördelning olika veckodagar i Xt och snt 1969

		M	Ti	O	To	F	L	S
Totalt	juli	16	13	12	14	17	13	15
"	okt	13	11	12	12	21	11	20
Sov + ligg	juli	16	13	12	15	16	13	15
"	okt	13	12	13	13	19	7	23
1 klass sitt	juli	14	15	14	14	17	12	14
"	okt	14	15	16	15	19	8	13
2 klass sitt	juli	16	14	12	14	17	13	14
"	okt	12	10	10	12	22	13	21

De låga resefrekvensen i sovagnar natt lördag-söndag har föranlett en särskild översyn av sovagnskörningarna dessa nätter.

Sammanställningsplanerna

Sittplatsutbudet i 751 och 752 norr om Avesta C vintertid har anpassats till efterfrågan. Serveringsvagnen körs ej genomgående Le-G vintertid. Tåget kommer att köras av Rc-lok Nr-M-Nr och Ma-lok norr därom. Dessa åtgärder gör det möjligt att sätta in extra sovagnar i större utsträckning än f n utan att servicen för sittresenärer minskas. Serveringsvagnen får dock en ocentral placering.

Enligt uppdrag

