

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Stockholm—norrut (forts.).							
Tåg 22—21.							
Stockholm C—Långsele—Stockholm C nattsträckor:							Förstärkningsvagnar numreras 5 samt event. 3.
Stockholm C—Långsele ...	22	4	AC03	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ¹⁾²⁾	
Långsele—Stockholm C ...	21						
Stockholm C—Sundsvall C—Stockholm C nattsträckor:							Förstärkningsvagn numreras 3.
Stockholm C—Sundsvall C	22— 2443	1 2	AC03 ABC01 ²⁾	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ³⁾²⁾	
Sundsvall C—Stockholm C	2448 —21						
Tåg 24—23.							
Stockholm C—Storlien—Stockholm C nattsträckor:							Förstärkningsvagnar numreras 9, 12 och 13. Få endast framföras till och från Östersund C.
Stockholm C—Storlien.....	24	10 11	C011 A0	3. 1.2.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ⁵⁾	1 klass framföres även å dagsträckan Storlien—Östersund C för resande, som för avslutande nattsträcka löst 1 klass sovplatsbiljett.
Östersund C—Stockholm C	23.						

¹⁾ Samtliga sovresande till resp. från Forsmo och Långsele samt stationer söder därom skola, så långt utrymmet det medger, placeras i denna vagn. Då densamma är fullt belagd, får vagn 7 upplåtas även för dessa resande med iakttagande av bestämmelserna i anm. 1, 2, 3 och 5 å föregående sida. Efter fullbeläggning av vagn 7 upplåtas vagn 4 även åt resande till resp. från stationer norr om Långsele. Beställningsavgift skall icke utgå vid lokal sovplatsbeställning i Långsele; som måste vidareändas Boden C för effektivering.

²⁾ II kl. helkupén för sittresande, övrigt utrymme för sovresande.

³⁾ Samtliga sovresande till resp. från stationer å linjen Parteboda—Sundsvall C och via skola, så långt utrymmet det medger, placeras i dessa vagnar. Efter fullbeläggning av vagnarna 1 och 2 vidare-sänder Sundsvall C eventuella beställningar till Långsele (vagn 4 event. 7). Beställningsavgift skall icke utgå vid lokal sovplatsbeställning i Sundsvall, som måste vidareändas Långsele för effektivering.

⁴⁾ Sovplatslistan för vagnen föres av Östersund C i två exemplar, av vilka det ena sändes med tåg 24 rosdagen till biljx Storlien, där densamma före tågs 23 avgång avhämtas av konduktören. Efter tågs 24 avgång från Östersund C eventuellt ingående beställningar för följande natt effektiveras av Östersund C och antecknas å den kvarvarande listan. Uppgift å sådana i vagnen intill kl. 16 placerade resande skall telegrafiskt lämnas biljx Storlien och sovplatslistan där kompletteras, så att platsmarkering kan äga rum. Den till Storlien översända sovplatslistan inlämnas av tågs 23 konduktör å biljx Östersund C för att där förvaras. Det andra exemplaret medsändes tåg 23.

⁵⁾ Vid tågs 22 resp. 24 ankomst till Sala lämnar sovrvagnskonduktören biljx Krylbo telegrafisk uppgift å lediga sovplatser i tåget, vilka platser därefter disponeras av Krylbo intill tågets avgång därifrån.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförände station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Stockholm—norrut (forts.)							
Tåg 402—401.							
Stockholm C—Narvik— Stockholm C ²⁾ nattsträckor:							Förstärkningsvagn numreras 86 ³⁾
Bräcke—Boden C	402	94 ⁶⁾	ABCos	1. 2. 3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C och, efter tågs 402 avgång från Stock- holm C, Bräcke ^{1) 4)}	I klass framföres även å anslutande dag- sträckor, å vilka sov- vagnen framgår som sittvagn, dock norr- om Boden endast för resande, som för an- slutande nattsträcka löst I klass sovplats- biljett.
Boden C—Bräcke	401						
Bräcke—Boden C—Bräcke Endast under tiden ^{15/6—14/6} nattsträckor:							Förstärkningsvagnar numreras 87 och 89.
Bräcke—Boden C	402	88	C011	3.	Bräcke	S. J. Resebyrå Stockholm C och, efter tågs 402 avgång från Stock- holm C, Bräcke ^{1) 4)}	I tåg 401 skall bädd- ning av sovplatserna ske först efter kl. 20.
Boden C—Bräcke	401						

¹⁾ S. J. Resebyrå, Stockholm C, lämnar Bräcke vid tågs 402 avgång telegrafisk uppgift å sovplatserna. Sovplatslistorna sändas med tågs 402 konduktör till biljx Bräcke, varest desamma kompletteras samt därefter överlämnas till tågs 402 konduktör. Hos konduktören å tåg 402 gjord beställning vidarebefordras av denne utan uttagande av beställningsavgift telegrafiskt till biljx Bräcke, som i vanlig ordning telegrafiskt besvarar beställningen.

²⁾ Under tiden ^{15/6—14/6} skola halvkupéerna 29—35 intill kl. 10 dagen före resdagen i tåg 401 förbehållas resande från linjen Narvik—Gällivare.

³⁾ Vid fullbeläggning av I/II kl. utrymmet i vagn 94 får vagn 86 (Åo Bräcke—Boden C—Bräcke) insättas oavsett antalet övertäcknade. Förstärkningsvagn Stockholm—Narvik får icke insättas utan Styrelsens tillstånd.

⁴⁾ För beställningar från Bräcke lokalt, som ingå till biljx Bräcke före tågs 402 avgång från Stockholm C och således skola vidare sändas S. J. Rbr Stockholm för effektivering, skall beställningsavgift icke uttagas.

⁵⁾ Beställningsavgift skall icke uttagas för beställningar från Boden C lokalt.

⁶⁾ Vagn 94 framgår till Narvik från Stockholm C först fr. o. m. den ^{14/6} samt utgår från Narvik först fr. o. m. den ^{15/6}. Övrig tid framgår vagnen endast Stockholm C—Kiruna C.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Stockholm—Oslo.							
Tåg 5/13/32—31/14/6.¹⁾							
Stockholm C—Oslo Ö— Stockholm C nattsträckor: Stockholm C—Oslo Ö.....	5-13 —32	} 73 (75	A0 ²⁾ AC0 ³⁾	1. 2. 1.2.3.	} Oslo Ö	S. J. Resebyrå Stockholm C Reisekontoret Oslo Ö ⁴⁾	Förstärkningsvagnar numreras 72 och 74. Av desamma få endast en vagn insättas utan styrelsens tillstånd.
Oslo Ö—Stockholm C.....	31— 14-6						
Stockholm—Göteborg med sidolinjer.							
Tåg 3—4.							
Stockholm C—Göteborg S. J.—Stockholm C nattsträckor: Stockholm C—Göteborg S.J.	3	} 47 48 49	C07 A0 A0	3. } 1. 2.	} Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C S. J. Resebyrå Göteborg S. J.	Förstärkningsvagnar numreras 50, 51 och 52.
Göteborg S.J.—Stockholm C	4						
Tåg 3/43/2017—2018/44/4.							
Stockholm C—Hälsing- borg F—Stockholm C över Göteborg nattsträckor: Stockholm C—Varberg.....	3	} 56	AC03 ⁵⁾	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ⁶⁾ S. J. Resebyrå Göteborg S. J. ^{5) 6)}	Förstärkningsvagn får icke insättas. I klass framföres även å dagsträckan Var- berg—Hälsingborg F resp. Hälsingborg F —Göteborg B:s för resande, som för an- slutande nattsträcka löst I klass sov- platsbiljett.
Göteborg S.J.—Stockholm C	4						

¹⁾ Beträffande sovvagnen Stockholm—Jönköping och Stockholm—Kalmar se under Stockholm—almö.

²⁾ Norsk vagn med 10 halvkupéer.

³⁾ Norsk vagn med 5 I/II och 6 III kl. halvkupéer.

⁴⁾ Sovplatserna 1—6 och 13—15 i vagn nr 73 samt herrsovplatserna 33—35 och damsovplatsen 29 i vagn nr 75 disponeras av Charlottenberg intill kl. 12 resdagen, då Charlottenberg lämnar Reisekontoret, Oslo, telegrafisk nummer- och namnuppgift å av Charlottenberg belagda sovplatser. Sovplats från station i Sverige skall beställas i Charlottenberg. Konduktören å tåg 31 lämnar vid ankomsten till Arnes telegrafisk uppgift till Charlottenberg å lediga sovplatser i tåget med angivande av nummer samt huruvida de kunna beläggas för herre eller dam, vilka platser därefter disponeras av Charlottenberg intill tågs 31 avgång därifrån.

⁵⁾ Intill kl. 10 dagen före resdagen skola sovplatserna förbehållas resande till resp. från linjen Kungsbacka—Hälsingborg F; därefter få event. lediga sovplatser upplåtas även för andra resande, därest samtliga platser i övriga sovvagnar äro upptagna.

⁶⁾ Sovplatslistan för vagnen föres av S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., i två exemplar, av vilka det ena sändes med tåg 43/2017 resdagen till biljx Hälsingborg F, där densamma före tågs 2018 avgång avhämtas av konduktören. Efter tågs 43 avgång från Göteborg B:s eventuellt ingående beställningar för följande natt effektueras av Göteborg och antecknas å den kvarvarande listan. Uppgift å sådana i vagnen intill kl. 15 placerade resande skall telegrafiskt lämnas biljx Hälsingborg F och sovplatslistan där kompletteras, så att platsmarkering kan äga rum. Den till Hälsingborg F översända sovplatslistan inlämnas å S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., för att där förvaras. Det andra exemplaret medsändes tåg 4.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Stockholm—Göteborg med sidolinjer (forts.).							
Tåg 3/1552—1555(1589)/4.							
Från Stockholm C ons-, fre- och söndagar under tiden $15/6-31/8$.							
Från Strömstad mån-, tors- och lördagar under tiden $16/6-1/9$.							
Stockholm C—Strömstad —Stockholm C över Göteborg S. J. nattsträckor: Stockholm C—Göteborg S. J.	3	58	AC03	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ¹⁾	Förstärkningsvagn får icke insättas. Sovresande få i tåg 1552 disponera sina sovplatser till kl. 9.0. I klass framföres även å dagsträckan Göte- borg S. J.—Ström- stad förresande, som för anslutande natt- sträcka löst I klass sovplatsbiljett.
Göteborg S. J.—Stockholm C	4					S. J. Resebyrå Göteborg S. J. ^{1) 2)}	
Tåg 3/1552/Ly. J. 52—Ly. J. 55/1555(1589)/4.							
Från Stockholm C mån-, tis-, tors- och lördagar under tiden $16/6-1/9$.							
Från Lysekil tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden $17/6-2/8$.							
Stockholm C—Lysekil— Stockholm C över Göteborg S. J. nattsträckor: Stockholm C—Göteborg S. J.	3	60	AC03	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ¹⁾	Förstärkningsvagn får icke insättas. Sovresande få i tåg 1552 disponera sina sovplatser till kl. 9.0. I klass framföres även å dagsträckan Göte- borg S. J.—Lysekil för resande, som för anslutande natt- sträcka löst I klass sovplatsbiljett.
Göteborg S. J.—Stockholm C	4					S. J. Resebyrå Göteborg S. J. ^{1) 2) 3)}	

¹⁾ Intill kl. 10 dagen före resdagen skola sovplatserna förbehållas resande till resp. från linjen Göteborg Tingstad—Strömstad och via; därefter få event. lediga sovplatser upplåtas även för andra resande, därest samtliga platser i övriga sovvagnar äro upptagna.

²⁾ Sovplatslistan för vagnen föres av S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., i två exemplar, av vilka det ena sändes med tåg 1552 resdagen till biljx Strömstad för vagn 58 resp. biljx Lysekil för vagn 60, där densamma före tågs 1555 resp. Ly. J. 55 avgång avhämtas av konduktören. Efter tågs 1552 avgång från Göteborg S. J. eventuellt ingående beställningar för följande natt effektueras av Göteborg och antecknas å den kvarvarande listan. Uppgift å sådana i vagnen intill kl. 15 placerade resande skall telegrafiskt lämnas biljx Strömstad för vagn 58 resp. biljx Lysekil för vagn 60 och sovplatslistan där kompletteras, så att platsmarkering kan äga rum. Den till Strömstad resp. Lysekil översända sovplatslistan inlämnas å S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., för att där förvaras. Det andra exemplaret medsändes tåg 4.

³⁾ I/II kl. halvkupéerna 13—18 och III kl. halvkupéerna 29—35 disponeras av biljx Lysekil intill kl. 16.30 dagen före resdagen, då telegrafiskt uppgift å sovplatserna lämnas S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., som därefter övertager listföringen för event. lediga sovplatser i nämnda halvkupéer. Den med tåg 1552—Ly. J. 52 resdagen rån Göteborg S. J. översända sovplatslistan kompletteras (resp. rosandes namn m. m.) av biljx Lysekil beträffande av biljx Lysekil belagda sovplatser i ovan angivna halvkupéer. Beträffande förandet av särskilda sovplatslistor vid Lysekil, se Järnvägsstyrelsens skrivelse den 5 maj 1926, Tbr III Ke 1.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Stockholm—Malmö med sidolinjer.							
Tåg 1—2.							
Stockholm C—Karlskrona—Stockholm C över Alvesta nattsträckor:							Förstärkningsvagn numreras 45.
Stockholm C—Karlskrona över Katrineholm.	1— CVAJ 1	43	AC03	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ¹⁾	
Karlskrona—Stockholm C över Katrineholm	CVAJ 2 —2						
Stockholm C—Hälsingborg C—Stockholm C över Hässleholm nattsträckor:							Förstärkningsvagn numreras 42.
Stockholm C—Hälsingborg C över Katrineholm	1— HHj 51	41	AC03	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ²⁾	
Hälsingborg C—Stockholm C över Katrineholm	HHj 52— 2						
Stockholm C—Trällebörg F—Stockholm C nattsträckor:							Förstärkningsvagnar numreras 20 och 22.
Stockholm C—Trällebörg F över Katrineholm	1	{19 21	A0 Co11	1.2. 3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ³⁾	
Trällebörg F—Stockholm C över Katrineholm	2						

¹⁾ Samtliga sovresande till resp. från samt via Karlskrona—Växjö—Alvesta järnväg och Alvesta samt till resp. från och via stationer norr om Alvesta skola, så långt utrymmet det medger, placeras i denna vagn och skola beställningar, som avse resa med tåg C. V. A. J. 2—S. J. 2 från berörda stationer insändas till biljx Karlskrona. Sovplatserna n:ris 10—12, 16—21, 29—31 och 37—43 skola dock intill kl. 10 dagen före resdagen förbehållas resande till resp. från samt via Karlskrona—Växjö—Alvesta järnväg. Vid fullbeläggning av sovagn 43 vidareänder Karlskrona event. beställningar till Hälsingborg C (sovagn 41). Beställningsavgift skall därvid icke uttagas för beställningar från Karlskrona lokalt.

²⁾ Samtliga sovresande till resp. från samt via Hälsingborg—Hässleholms järnväg och Hässleholm skola, så långt utrymmet det medger, placeras i denna vagn och skola beställningar, som avse resa med tåg H. H. J. 52—S. J. 2, från berörda stationer insändas till biljx Hälsingborg C. Sovplatserna n:ris 7—12, 16—21, 29—31 och 37—43 skola dock intill kl. 10 dagen före resdagen förbehållas resande till resp. från samt via Hälsingborg—Hässleholms järnväg. Hälsingborg C är listförande intill tågets avgång därifrån, då H. H. J. konduktör övertager listföringen intill tågets ankomst till Hässleholm, varifrån listföringen efter tågs 2 ankomst till sistnämnda station övertages av sovagnskonduktören å tåg 2.

³⁾ 3 halvkupéer i vagn 19 samt 3 halvkupéer i vagn 21 få disponeras av S. J. Resebyrå Stockholm C utan inskränkning. Övrigt utrymme skall intill kl. 10 dagen före resdagen förbehållas resande till utlandet över Trällebörg.

⁴⁾ S. J. Resebyrå i Paris, disponerar halvkupéerna 19—24 i vagn 19 intill kl. 18 två dagar före resdagen från Trällebörg F, då telegrafisk uppgift å sovplatserna lämnas Trällebörg F. Halvkupéerna 1—18 och 25—30 i vagn 19 samt efter ankomsten av telegrammet från Paris eventuellt lediga platser i halvkupéerna 19—24 disponeras av biljx Trällebörg F utan inskränkning. Schwedisches Reisebureau i Berlin disponerar halvkupéerna 25—31, 41—43 i vagn 21 intill kl. 18 dagen före resdagen, då telegrafisk uppgift å sovplatserna lämnas Trällebörg F, som därefter övertager listföringen. Halvkupéerna 1—23, 33—39 och 45—47 i vagn 21 disponeras av Trällebörg F utan inskränkning. Beträffande färjas C disposition av sovplatser i tåg 2, se bilaga 1. Beställningsavgift skall icke uttagas vid befordring till Malmö C av beställningar från Trällebörg lokalt eller vice versa.

Trällebörg F lämnar Malmö C snarast möjligt efter tågs 2 avgång uppgift å lediga sovplatser i vagnarna 15, 16, 19 och 21, vilka platser av Malmö C få disponeras intill tågs 2 avgång från Malmö C.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Stockholm—Malmö med sidolinjer (forts.).							
Tåg 1—2.							
Stockholm C—Berlin Stett. Bf.—Stockholm C nattsträckor:							Förstärkningsvagn får icke insättas.
Stockholm C—Trälleborg F över Katrineholm	1	} 16	A 02	1. 2.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ¹⁾	
Trälleborg F—Stockholm C över Katrineholm	2						
Stockholm C—Hamburg Hbf—Stockholm C nattsträckor:							Förstärkningsvagn får icke insättas. *) För sovplatserna 4 och 6 och samtliga III kl. sovplatser dock endast till Malmö C.
Stockholm C—Trälleborg F*) över Katrineholm	1	} 15	ABC02	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ¹⁾	
Trälleborg F—Stockholm C över Katrineholm	2						
Tåg 11—12.							
Stockholm C—Malmö C—Stockholm C nattsträckor:							Förstärkningsvagnar numrer 28, 32, och 33.
Stockholm C—Malmö C... över Nyköping C	11	} 29 30 31	C011 A0 A0	3. } 1. 2.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C	
Malmö C—Stockholm C... över Nyköping C	12						
Stockholm C—Kjöbenhavn Hovedbgd—Stockholm C⁴⁾ nattsträckor:							Förstärkningsvagn får icke insättas. { Efter tågets avgång från Köbenhavn Hovedbgd. övertager den medföljande tjänstemannen resp. sovvaknskonduktören listföringen.
Stockholm C—Kjöbenhavn H över Nyköping C	11	} 39 ⁶⁾	A01c ⁴⁾	1. 2.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C ⁵⁾	
Kjöbenhavn H—Stockholm C över Nyköping C	12						

¹⁾ Beträffande platsbeläggningen m. m. i vagn 16 och 15 se bilaga 2.

²⁾ Beträffande färjas C disposition av sovplatser i tåg 2, se bilaga 1 och 2.

Trälleborg F lämnar Malmö C snarast möjligt efter tågs 2 avgång uppgift å lediga sovplatser i vagnarna 15, 16, 19 och 21, vilka platser av Malmö C få disponeras intill tågs 2 avgång från Malmö C. Beställningsavgift skall icke uttagas vid befordring till Trälleborg F av beställningar från Malmö lokalt.

³⁾ Svenska statsbanornas sovplatscentral i Köbenhavn är listförande för III kl. halvkupéerna 25—31, 37—39 i vagn 29 samt II kl. halvkupéerna 7—12 i vagn 30 intill kl. 19.20 resdagen. Därefter övertager den med vagn 39 följande tjänstemannen resp. sovvaknskonduktören listföringen för nämnda halvkupéer.

⁴⁾ Till vagn 39 skola utlämnas de för denna vagn särskilt tryckta sovplatsbiljetterna, vare sig den resande färdas till och från Köbenhavn eller endast inom Sverige.

⁵⁾ T. o. m. kl. 10 dagen före resdagen skola sovplatserna förbehållas resande till och via Köbenhavn.

⁶⁾ Vagn 39 får ej upplåtas för resande inom Sverige så framt dylika resande kunna placeras i andra vagnar

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Stockholm—Malmö med sidolinjer (forts.).							
Örebro C—Malmö— Örebro C		Tåg 603/11—12/602.					Förstärkningsvagn numreras 45.
nattsträckor:							
Örebro C—Malmö F	603	} 44	AC03	1.2.3.	Malmö C	Örebro C*)	*) Beställningsavgift skall icke utgå för vid Örebro södra gjorda beställningar.
	—11						
Malmö C—Örebro C	12— 602					Malmö C	
Stockholm C—Jönköping C—Stockholm C		Tåg 5/1202—1207/6. 1)					Förstärkningsvagn numreras 64 och 65.
nattsträckor:							
Stockholm C—Jönköping C	5— 1202	} 66	ABC03	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C	
Jönköping C—Stockholm C	1207					Jönköping C	
	—6						
Tåg 5—2. 1)							
Från Stockholm C lördagar under tiden $\frac{2}{6}$ — $\frac{26}{8}$.							
» Kalmar söndagar » » $\frac{3}{6}$ — $\frac{26}{8}$.							
Stockholm C—Kalmar— Stockholm C							Förstärkningsvagn får ej insättas.
över Nässjö							
nattsträckor:							
Stockholm C—Kalmar	5—	} 68	AC03	1.2.3.	Hagalund	S. J. Resebyrå Stockholm C	
över Katrineholm	K.J. 1						
Kalmar—Stockholm C	K.J. 102— 2					Kalmar	
över Katrineholm							
Västkustbanan.							
		Tåg 37—38.					Förstärkningsvagnar numreras 4 och 6. 4)
Göteborg B:s—Hälsingborg F—Göteborg B:s 2)							III kl. utrymmet för sittresande.
nattsträckor:							(Sovresande få intaga sina platser mellan kl. 22.00 och 24.00 samt vid tågs 37 avgång samt efter ankomsten till Hälsingborg F disponera sina platser till kl. 9.
Göteborg B:s—Hälsingborg F	37— 2011	} 5	ABC01 2)	1. 2.	{ Hälsingborg F	S. J. Resebyrå Göteborg S. J.	Sovresande få efter tågets ankomst till Göteborg B:s disponera sina platser intill kl. 8.00.
Hälsingborg F—Göteborg B:s	2012— 38						
						Hälsingborg F 3) 4)	

1) Beträffande sovrvagnarna Stockholm—Oslo i tågen 5 och 6 se sid. 5.

2) Till vagnarna 5 och 8 samt förstärkningsvagnarna 4, 6 och 9 skola svenska, i inhemsk trafik använda sovplatsbiljetter utlämnas. Endast till vagnarna 1, 11, 14 och 17 samt förstärkningsvagnarna 2 och 12 skola de för dessa vagnar särskilt tryckta sovplatsbiljetterna utlämnas, oavsett mellan vilka stationer den resande färdas.

3) Kupéerna 7—18 disponeras av Svenska statsbanornas sovplatscentral i Köbenhavn intill kl. 15 resdagen, då uppgift å sovplatserna telegrafiskt lämnas till Hälsingborg F.

4) Förstärkningsvagn får tillsättas av Trälleborg F, Hälsingborg F eller Svenska statsbanornas sovplatscentral, Köbenhavn, därest antalet överbeställda sovplatser i Hälsingborg F, Köbenhavn och Trälleborg F sammanlagt uppgår till föreskrivet antal.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnens framgång		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Västkustbanan (forts.) Tåg 37—38.							
Göteborg B:s—Trällebörg F—Göteborg B:s ¹⁾ nattsträckor:							Förstärkningsvagn numreras 9. ²⁾ Sovrosande få intaga sina platser mellan kl. 22.00 och 24.00 samt vid tågs 37 avgång. Sovrosande få efter tågets ankomst till Göteborg B:s disponera sina platser intill kl. 8.00.
Göteborg B:s—Trällebörg F	37	8	ACos ¹⁾	1.2.3.	Trällebörg F	S. J. Resebyrå Göteborg S. J.	
Trällebörg F—Göteborg B:s	38					Trällebörg F ²⁾	
Oslo Ö—Kjöbenhavn Hovedbgd—Oslo Ö ¹⁾ över Hälsingborg F nattsträckor:							Förstärkningsvagn numreras 2; får dock endast framföras å sträckan Oslo Ö—Hälsingborg F ²⁾ .
Oslo Ö—Kjöbenhavn H ...	37—2011—D.S.B.	1	A02 ¹⁾	1. 2.	Hälsingborg F	Reisekontoret Oslo Ö ⁴⁾	
Kjöbenhavn H—Oslo Ö ...	D.S.B.—2012—38					Svenska statsbanornas sovplatscentral i Köbenhavn intill tågets avgång från Köbenhavn, därefter sov-vagnskonduk-tören. ²⁾	

¹⁾ Se anm. 2 sid. 9.

²⁾ Se anm. 4 sid. 9.

³⁾ Schwedisches Reisebureau i Berlin disponerar II kl. halvkupéerna 7—12 (därav Mitteleuropäisches Reisebüro, Berlin, kupéerna 7—9), och III kl. halvkupéerna 33—39 i vagn 8 intill kl. 18 dagen före resdagen, då telegrafisk uppgift å sovplatserna lämnas Trällebörg F. Halvkupéerna 13—31 och 41—43 i vagn 8 samt efter ankomsten av telegrammet från Berlin event. lediga sovplatser i halvkupéerna 7—12 och 33—39 i vagn 8 disponeras av Trällebörg F utan inskränkning. Beträffande färjas C disposition av sovplatser i tåg 38, se bilaga 1. Trällebörg F lämnar Malmö C snarast möjligt efter tågs 38 avgång uppgift på lediga sovplatser i vagnarna 8, 11, 14 och 17, vilka platser av Malmö C få disponeras intill tågs 38 avgång därifrån. Beställningsavgift skall icke uttagas vid befördran till Trällebörg F av beställningar från Malmö lokalt.

⁴⁾ S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., disponerar halvkupén 13—15 intill kl. 10.00 resdagen, då telegrafisk uppgift på sovplatserna lämnas Reisekontoret, Oslo. Sovplatsbeställningar till sovvagn 1 från svenska stationer skall göras hos S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., utom i de fall beställningen avser påstigning vid Kornsjö eller Ed, då beställningen göres hos Reisekontoret, Oslo. Efter fullbeläggning av halvkupé 13—15 i vagn 1 skola till S. J. Resebyrå, Göteborg S. J., ingångna beställningar placeras i sovvagn 5. Först sedan sistnämnda vagn är fullbelagd, få beställningarna vidareändas Reisekontoret, Oslo, för effektivering, varvid skall angivas, att vagn 5 är fullbelagd. För ensam dam, som färdas i II klass, skall dock alltid plats reserveras genom Reisekontoret, Oslo.

1		2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens					Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation			
Västkustbanan (forts.).								
Tåg 37—38.								
Oslo Ö—Trälleborg F— Oslo Ö ¹⁾ nattsträckor:								Förstärkningsvagn numreras 12 ⁷⁾ .
Oslo Ö—Trälleborg F	37	} 11	AC01	3.	Trälleborg F	Reisekontoret, Oslo Ö ²⁾ Trälleborg F ³⁾⁴⁾	I/II kl. kupéerna framgå som sittutrymme.	
Trälleborg F—Oslo Ö	38							
Oslo Ö—Berlin Stett. Bf—Oslo Ö ¹⁾ nattsträckor:								Förstärkningsvagn får icke insättas.
Oslo Ö—Trälleborg F *)...	37	} 17	ABC03	1.2.3.	Trälleborg F	Reisekontoret Oslo Ö ²⁾⁴⁾ Schwedisches Reisebureau, Berlin ⁴⁾⁵⁾⁶⁾ ...	*) För sovplatserna 4 och 6 och samtliga III kl. sovplatser dock endast till Malmö C.	
Trälleborg F—Oslo Ö	38							
Oslo Ö—Hamburg Hbf—Oslo Ö ¹⁾ nattsträckor:								Förstärkningsvagn får icke insättas.
Oslo Ö—Trälleborg F	37	} 14	A02	1. 2.	Trälleborg F	Reisekontoret Oslo Ö ²⁾⁴⁾ Reisebüro der Hamburg- Amerika Linie, Ham- burg Hbf ⁴⁾⁵⁾⁶⁾		
Trälleborg F—Oslo Ö	38							

¹⁾ Se anm. 2 sid. 9.

²⁾ Alla sådana å svenska stationer gjorda beställningar av sovplatser till stationer söder om Ängelholm, som avse påstigning vid station norr om Göteborg B:s, skola göras hos Reisekontoret, Oslo, som i vanlig ordning reserverar platser i vagnarna 11, 14 och 17. I/II kl. sovplatser i vagn 17 reserveras endast sådana, som avse påstigning vid Kornsjö eller Ed för resor ända fram till Berlin. Beställning, som sovplats med påstigning vid Göteborg B:s eller station söder därom, skall göras hos resebyrån Göteborg (vagn 8), för så vitt icke beställningen avser I/II kl. sovplats jämte sittplats ända fram till Hamburg eller III kl. sovplats jämte sittplats ända fram till Berlin, i vilka fall beställningen skall göras hos Reisekontoret, Oslo (vagn 14 resp. 17). Å S.J. Resebyrå, Göteborg, S.J., eller Nordisk Resebureau, Göteborg, gjord personlig beställning å I/II kl. plats till Hamburg skall dock icke vidareändas till Reisekontoret, därest de av S.J. Resebyrå disponerade platserna i vagn 14 äro lediga.

³⁾ Svenska Statsbanornas sovplatscentral, Köbenhavn, disponerar för andra resande än ensam dam halvkupé 33—35 t. o. m. kl. 19.20 resdagen, då telegrafisk namnuppgift å sovplatserna lämnas Trälleborg F, som därefter övertager listföringen. Sovplatscentralen skall föra särskild sovplatslista för halvkupén ifråga, vilken lista medsändes sovknr i vagn 1 Köbenhavn—Oslo. Halvkupéerna 25—31 och 37—43 disponeras av Trälleborg F utan inskränkning.

⁴⁾ Beträffande platsbeläggningen m. m. i vagn 14 och 17 se bilaga 2.

⁵⁾ Beträffande färjas C disponering av sovplatser i tåg 38 se bilaga 1 och 2.

⁶⁾ Trälleborg F lämnar Malmö C snarast möjligt efter tågs 38 avgång uppgift å lediga sovplatser i vagnarna 8, 11, 14 och 17, vilka platser av Malmö C få disponeras intill tågs 38 avgång därifrån. Beställningsavgift skall icke uttagas vid befordran till Trälleborg F av beställningar från Malmö lokalt.

⁷⁾ Se anm. 4 sid. 9.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Malmö — <u>Berlin</u> Hamburg							
Tåg 7—8.							
Malmö C—Berlin nattsträckor:							Forstärkningsvagn numreras 112 a, b etc. ³⁾
Malmö C—Berlin Stett. Bf.	7— färja D— D 18	112	A0 ¹⁾	1. 2.	Berlin	Malmö C ²⁾	
Berlin Stett. Bf.—Malmö C	D 17 —fär- ja A—8					Mitteuropäisches Reisebüro, Berlin Potsdamer Bf. ⁴⁾	Tysk sovrvagnskonduktörmedföljer från och till Malmö C.
Malmö C—Hamburg nattsträckor:							Forstärkningsvagn numreras 220 a, b etc. ³⁾
Malmö C—Hamburg Hbf.	7— färja D— D 18 —D 98— D 20	220	A0 ¹⁾	1. 2.	Hamburg	Malmö C ²⁾	
Hamburg Hbf.—Malmö C	D 19 —D 97— D 17 —fär- ja A —8					Reisebüro der Hamburg-Amerika Linie, Hamburg Hbf	Tysk sovrvagnskonduktörmedföljer från och till Malmö C.

¹⁾ Mitropa sovrvagn med 10 halvkupéer, sovplatserna numrerade 1—20.

²⁾ Till och med dagen före resdagen från Malmö C disponerar Reisekontoret, Oslo, halvkupéerna 9—10 och 17—18 i vagn 112 och 220 samt S. J. Resebyrå, Stockholm C, halvkupé 11—12 i vagn 112. Telegrafisk namnuppgift å platserna skall lämnas till biljx Malmö C så snart någon av dessa sovplatser försålts av Reisekontoret, Oslo, resp. S. J. Resebyrå, Stockholm C, på det att Malmö C må kunna avgöra behovet av förstärkningsvagn. Därest Malmö C slutsålt sina platser, upplåter i första hand Reisekontoret, Oslo, och därefter S. J. Resebyrå, Stockholm C, eventuellt lediga platser. Övriga platser disponeras av biljx Malmö C.

För ensam dam, som färdas i II klass, skall dock alltid plats reserveras genom biljx Malmö C.

³⁾ En förstärkningsvagn får insättas av Malmö C, så snart antalet övertecknade uppgår till minst 50 % av antalet platser i förstärkningsvagnen.

⁴⁾ Schwedisches Reisebureau, Berlin, disponerar vissa platser i vagn nr 112.

Liggplatsvagnar och lokalsovvagnar.

1	2	3	4	5	6	7	8
Vagnen framgår		Vagnens				Listförande station	A n m.
å sträckan	i tåg nr	ordningsnr	litt.	klass	utrustningsstation		
Hudiksvall—Ljusdal—Hudiksvall nattsträckor:							
Hudiksvall—Ljusdal	2524	—	} BC01 ¹⁾	2.	Hudiksvall	} Hudiksvall ¹⁾	} Ljusdal ¹⁾
Ljusdal—Hudiksvall	3557	—					
Falköping-R—Nässjö—Falköping-R nattsträckor:							
Falköping-R—Nässjö	1201	—	} A01b ²⁾	1. 2.	Falköping-R	} Falköping-R ³⁾	} Nässjö ³⁾
Nässjö—Falköping-R	1208	—					

¹⁾ För en avgift av 50 öre per person och natt erhålles obäddad liggplats, varvid örngott och filt tillhandahålles av S. J. I vagnen skola kupéerna 7—18 upplåtas för liggplatser och därvid i första hand kupé 13—18. Britsarna få uppfällas i nämnda kupéer. Hudiksvall är listförande intill tågs 2524 avgång från Hudiksvall, därefter konduktören under tågets gång till Ljusdal. Efter tågs 2524 ankomst till Ljusdal övertager Ljusdal listföringen. Biljetter för ifrågakarande liggplatser skola försäljas av Hudiksvall och Ljusdals stationer samt av konduktören å tåg 2524.

²⁾ Halvkupéerna 1—12 användas i regel till liggplatser.

³⁾ Nässjö är listförande station för halvkupéerna 7—9 och 10—12 intill tågs 1208 avgång från Nässjö, därefter konduktören under tågets gång till Falköping-R. Efter ankomsten till Falköping-R övertager denna station listföringen. För halvkupéerna 1—3 och 4—6 är Falköping-R alltid listförande. Därest vid något tillfälle samtliga av Nässjö i tåg 1208 disponerade liggplatserna äro upptagna, skola givetvis event. behövliga platser beställas hos Falköping-R.

Före tågs 1208 avgång från Nässjö skola halvkupéerna 7—9 och 10—12 vara bäddade och vid Falköping-R skall tillses, att samtliga till tåg 1201 beställda liggplatser samt därutöver i mån av tillgång minst 2 liggplatser äro bäddade före tågs 4 ankomst.

Bilaga I

Bestämmelser rörande disposition, beställning och utlämnande av sovplatser å färja C.

Uppgift från
Trf med
färja B.

1. Biljettexpeditionen Trälleborg F skall dagligen med färja B till biljettstyrman å färja C, Sassnitz Hafen, översända avskrift av sovplatslistorna för de från Trälleborg F utgående sovvagnarna ävensom å det sovutrymme, som enligt sovvagnsplanens bilaga II av Trälleborg F disponeras i de genomgående sovvagnarna från Berlin och Hamburg. Avskrifterna skola upptaga de olika vagnarnas beläggning omedelbart före färjas B avgång från Trälleborg F med angivande av, om biljett utlämnats eller ej. Förutom nämnda avskrifter skall samtidigt till färja C översändas namn- och nummeruppgift å sådana i Trälleborg F gjorda beställningar, som därifrån vidareänts till Malmö C för utföring och som av Malmö C placerats i därifrån utgående sovvagn.

Telegrafisk
uppgift
från Trf.

2. Förutom de sovplatser, som enligt sovvagnsplanens bilaga II skola disponeras av färja C, skall färjan disponera 75 % av antalet kl. 13 resdagen event. lediga sovplatser i de från Trälleborg utgående sovvagnarna. Nummeruppgift å ifrågasvarande sovplatser skall av Trälleborg F genom radiotelegram till Sassnitz lämnas biljettstyrman å färja C och skall telegrammet avsändas från Trälleborg F i så god tid, att telegrammet kommer biljettstyrman å färja C tillhanda före tågs D 13 ankomst till Sassnitz Hafen. I samma telegram skall biljettexpeditionen Trälleborg F även lämna färja C namn- och nummeruppgift å de beställningar, för vilka sovplatser belagts av biljettexpeditionen Trälleborg F under tiden från färjas B avgång från Trälleborg F till tiden för telegrammets avsändande till färja C, Sassnitz Hafen, och för vilka sovplatsbiljetter få av färja C utlämnas.

Listornas
komplettering
m. m. å färja C.

3. Vid emottagandet av detta telegram skall biljettstyrman å färja C komplettera de till honom med färja B översända avskrifterna av sovplatslistorna.

Tid för
färjans
disponerande
av sovplatser.

4. De av färja C enligt förestående disponerade sovplatserna disponeras av färja C intill 2 timmar efter färjans avgång från Sassnitz Hafen, då telegrafisk uppgift å sovplatserna per radio lämnas biljettexpeditionen Trälleborg F, som därefter övertager listföringen av sovvagnarna 14, 15, 16 och 17 samt åter disponerar de event. lediga sovplatser av det utrymme, som disponerats av färja C.

Utlämnande
av biljetter å
färjan m. m.

5. Till de i Trälleborg F beställda platser, som icke utlösts före färjas B avgång, få sovplatsbiljetter utlämnas av färjans biljettexpedition.

Till de resande, som å färjan beställt sovplatser under den tid färjan enligt förestående disponerar sovplatser i tåg 2 och 38, utlämnar färjans biljettexpedition i den mån lediga platser finnas, sovplatsbiljetter i vanlig ordning, varvid förutom taxeenlig sovplatsavgift en beställningsavgift av 1 kr. skall uttagas. Äro de färjan tilldelade sovplatserna i något fall otillräckliga eller göres beställning efter den tid färjan disponerar över sovplatser, vidareändes beställningen av biljettexpeditionen å färjan mot föreskriven avgift av 1 kr. för varje beställning per radio till biljettexpeditionen Trälleborg F, som omgående skall per radio besvara dylik beställning. Sedan jakande svar ingått från biljettexpeditionen Trälleborg F, utlämnar biljettexpeditionen å färjan sovplatsbiljett i vanlig ordning.

Om resande, som från utländsk station i telegram till Trälleborg F eller Malmö C beställt sovplats, men ej begärt eller erhållit svar, önskar å färjan erhålla sin sovplatsbiljett, skall, om den resandes namn icke återfinnes å färjas C avskrift

av sovplatslistan, för det telegram, som från färja C event. avlåtes till Trälleborg F eller Malmö C med förfrågan om sovplatsen i fråga, uttagas en avgift av 1 kr.

För undvikande av dubbelbeläggning skall vid beställning ombord å färjan den resande tillfrågas, huruvida sovplats beställts förut eller ej.

Vid utlämnandet av sovplatsbiljetter till vagn på Oslo skall noga tillses, att för dessa vagnar inrättade sovplatsbiljetter komma till användning.

Bilaga II

Särskilda bestämmelser rörande de genomgående sitt- och sovvagnarna till och från Berlin och Hamburg över Trälleborg—Sassnitz.

I. Riktning från Sverige.

A. Dagfärjeturen B.

1. Genomgående vagnar överförs i följande utsträckning:

Stockholm—Berlin:	1 Ao2-vagn nr 16,
Stockholm—Hamburg:	1 ABCo2-vagn nr 15,
Oslo—Hamburg:	1 Ao2-vagn nr 14,
Oslo—Berlin:	1 ABCo2-vagn nr 17.

2. Vagnarna nr 14, 15, 16 och 17 gå såsom sovvagnar till Trälleborg och såsom sittvagnar från Trälleborg. I vagnarna 15 och 17 räcker dock nattsträckan för kupé 1—6 och samtliga III kl. kupéer endast till Malmö C.

3. Intill kl. 10 dagen före resdagen skola sovplatserna i vagnarna 16 och 17 samt 14 och 15 förbehållas resande till Stralsund och stationer därbortom i riktning Berlin resp. Hamburg, som lösa nedan angiven tilläggsbiljett.

4. För färd i samtliga dessa vagnar å dagsträcka, d. v. s. söder om Trälleborg, erfordras lösen av tilläggsbiljett i I kl. å 5 kr., i II kl. å 3 kr. och i III kl. å 2 kr. Dessa tilläggs-(plats-)biljetter få liksom sovplatsbiljetter börja utlämnas 4 veckor före resans anträdande.

5. Beställningar av här ifrågavarande sittplatser emottagas vid samma stationer som sovplatsbeställningar och skola vidarebefordras telegrafiskt till å omstående sidor för de olika vagnarna angivna listförande tjänsteställen. Beställningar, som göras i *Malmö C* så sent, att de ej kunna vidareändas till listförande station, vidaretelegraferas till listförande konduktör, som omedelbart skall besvara beställningen. Övriga stationer få icke mottaga beställningar senare än att beställningstelegram beräknas framkomma till listförande tjänsteställe före tågets avgång därifrån. Beställningsavgift uttages icke.

6. I ABCo2-vagnarna 15 och 17 får helkupén 1—6 för dagsträckan endast upplåtas för II kl. resande och få däri för nattsträckan endast platserna 4 och 6 beläggas för sovresande. Halvkupéerna 7—21 få upplåtas för I eller II kl. resande. I III kl. kupéerna kunna (såsom framgår av bifogade plan över ABCo2-vagnarna), endast platserna 25—27, 33—35, 41—43 och 49—51 bäddas. — Platserna 1—3 och 5 skola för dagsträckan reserveras för resande från Malmö och få ej utlämnas till andra resande förrän samtliga övriga I/II kl. sittplatser i vagnen äro belagda.

7. I vagnarna 14 och 16 skola samtliga kupéer å såväl natt- som dagsträckorna vara skyltade »Rökning tillåten endast etc.». I vagnarna 15 och 17 skola å nattsträckan samtliga kupéer vara skyltade »Rökning tillåten endast etc.»

samt å dagsträckan II kl. helkupén 1—6 och III kl. kupéerna 37—52 skyltade »Rökning tillåten», III kl. kupéerna 25—36 »Rökning förbjuden» samt I/II kl. kupéerna 7—21 skyltade på samma sätt som för nattsträckan (»Rökning tillåten endast etc.»).

8. Vid tågens 1 och 37 ankomst till Malmö C skola samtliga platser i vagnarna 14, 15, 16 och 17 vara markerade enligt sittplatslistorna för dagsträckorna d. v. s. med hänsyn till då känd platsbeläggning vid avgången från Trälleborg F. Före avgången från Trälleborg F skall tillses att vagnarna äro rökskyltade i överensstämmelse med vad som i punkt 7 angivits för dagsträckan.

9. Därest den resande endast innehar kvitto å tilläggsavgift för sittplats i vagnarna 14, 15, 16 och 17, skall konduktören utbyta detta mot vederbörlig tilläggsavgift.

10. Ang. abonnering av kupé å dagsträckan Trälleborg F—^{Berlin}_{Hamburg} hänvisas till str 150 (sovagnsföreskrifter) art. 103.

Rörande de olika vagnarna gälla i övrigt följande särskilda bestämmelser.

Ao2-vagnen nr 16 Stockholm—Berlin.

(Tåg 1 Stockholm C—Trälleborg F.)

Listföring och platsdisponering.

Nattsträckan:

1. S. J. Resebyrå, Stockholm C, är listförande och disponerar hela vagnen.

Dagsträckan:

S. J. Resebyrå, Stockholm C, är listförande och disponerar hela vagnen.

Bestämmelser för dagsträckan.

2. Särskild sittplatslista skall av S. J. Resebyrå Stockholm C föras å form. nr 399 a och skall därvid tillses, att för varje halvkupé tydligt angives, om kupén är upplåten som I eller II kl.

3. För utlämnande av tilläggsbiljett i sådana fall, att sovplats icke samtidigt reserveras i samma kupé, gäller följande.

Tilläggsbiljett bör i första hand utlämnas åt resande till och över Stralsund—Berlin. — Resande åt Hamburg-hållet bör tilldelas tilläggsbiljett till vagn 15, i den mån platser finnas lediga i denna vagn.

I övrigt skall iakttagas, att, så snart en I kl. sovplats sålts, en andra I kl. sittplats för sträckan söder om Trälleborg må utlämnas i denna kupé. Likaledes må, så snart den första II kl. sovplatsen sålts, tilläggsbiljett utlämnas till mittplatsen i samma kupé.

4. Vid tågets avgång från Stockholm C överlämnas sittplatslistan till sovagnskonduktören, vilken därefter omhänderhar listföringen och tilläggsbiljettförsäljningen.

Sittplatslistan skall av konduktören Malmö—Sassnitz överlämnas till vederbörande tyska konduktör. En avskrift av listan skall av konduktören insändas till Tredje Trafikbyrå, utvisande beläggningen vid ankomsten till Sassnitz.

5. Konduktören Malmö—Sassnitz skall ägna särskild uppmärksamhet åt, att kupéerna äro vid ombordförandet klassskyltade i full överensstämmelse med användningen.

6. Uppmärksamheten fästes på, att tilläggsbiljetterna gälla till angiven sittplats först från Trälleborg F. Resande med sådan biljett äger alltså icke göra anspråk på platsen i fråga förrän vid avgången från Trälleborg F.

7. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från natt- till dagsträcka bör emellertid om möjligt äga rum före ankomsten till Trälleborg F, i den mån, så kan ske bl. a. med hänsyn till kupéernas uppbeddning. Vagn- och kupébyten skola vara verkställda senast före vagnarnas ombordförande å färjan.

ABCo2-vagnen nr 15 Stockholm—Hamburg.

(Tåg 1 Stockholm C—Trällebörg F.)

*Listföring och platsdisponering.**Nattsträckan:*

1. S. J. Resebyrå, Stockholm C, är listförande och disponerar hela vagnen.

Dagsträckan:

S. J. Resebyrå, Stockholm C, är listförande och disponerar hela vagnen utom III kl. platserna 29—32 och 45—48, som disponeras av Reisekontoret, Oslo intill tågs 37 avgång från Oslo.

Bestämmelser för dagsträckan.

2. S. J. resebyrå, Stockholm C, samt Reisekontoret i Oslo föra för dagsträckan särskilda platslistor för resp. platser, form. nr 399 a 1, som skall ifyllas namneligen. Beträffande I/II kl. halvkupéerna 7—21 skall tillses, att för var och en av dessa kupéer å sittplatslistan tydligt angives om kupén är upplåten som I eller II kl. Oslo telegraferar omedelbart efter tågs 37 avgång därifrån namnuppgift å av dem belagda platser till biljettexpeditionen Stockholm C, som kompletterar platslistan i enlighet härmed.

3. För utlämnande av tilläggsbiljett i sådana fall att sovplats icke samtidigt reserveras i samma kupé, gäller följande.

Tilläggsbiljett bör i första hand utlämnas åt resande till och över Stralsund—Hamburg. — Resande åt Berlin-hållet böra av Stockholm C tilldelas tilläggsbiljett till vagn 16 och 17 i den mån platser disponeras och finnas lediga.

I övrigt skall beträffande halvkupéerna 7—21 iakttagas, att så snart en I kl. sovplats sålts, en andra I kl. sittplats för sträckan söder om Trällebörg må utlämnas i denna kupé. Likaledes må, så snart den första II kl. sovplatsen sålts, tilläggsbiljett utlämnas till mittplatsen i samma kupé.

4. Efter tågs 1 avgång från Stockholm C disponeras samtliga lediga sittplatser av konduktörspersonalen å tåg 1. Den av Stockholm förda listan överlämnas, vederbörligen kompletterad till tyska konduktören. En avskrift av denna lista insändes efter återkomsten från Sassnitz H omedelbart till Tredje trafikbyrån. Den av Oslo förda listan insändes därifrån veckovis till Tredje trafikbyrån.

5. Konduktören Malmö—Sassnitz skall ägna särskild uppmärksamhet åt, att kupéerna 7—21 äro vid ombordförandet klasskyltade i full överensstämmelse med användningen.

6. Uppmärksamheten fästes på, att tilläggsbiljetterna gälla till angiven sittplats först från Trällebörg F. Resande med sådan biljett äger alltså icke göra anspråk på platsen i fråga förrän vid avgången från Trällebörg F.

7. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från natt- till dagsträcka bör emellertid om möjligt äga rum före ankomsten till Trällebörg F, i den mån, så kan ske bl. a. med hänsyn till kupéernas uppbäddning. Vagn- och kupébyten skola vara verkställda senast före vagnarnas ombordförande å färjan.

Ao2-vagnen nr 14 Oslo—Hamburg.

(Tåg 37 Oslo—Trällebörg F.)

*Listföring och platsdisponering.**Nattsträckan:*

1. Reisekontoret, Oslo, är listförande och disponerar hela vagnen utom platserna 13—18, som disponeras av S. J. Resebyrå, Göteborg, till kl. 10 resdagen.

Dagsträckan:

} lika med nattsträckan.

Gemensamma bestämmelser för natt- och dagsträckorna.

2. S. J. Resebyrå, Göteborg, lämnar kl. 10 resdagen till Reisekontoret, Oslo, telegrafisk uppgift å av förstnämnda byrå disponerade platser för såväl natt- som dagsträckan.

Bestämmelser för dagsträckan.

3. Särskild sittplatslista föres av Reisekontoret å form. nr 399 a, och bör därvid tillses, att för varje halvkupé tydligt angives, om kupén är upplåten som I eller II kl.

4. För utlämnande av tilläggsbiljett i sådana fall, att sovplats icke samtidigt reserveras i samma kupé, gäller följande.

Tilläggsbiljett bör i första hand utlämnas åt resande till och över Stralsund—Hamburg. — Resande åt Berlinhället bör tilldelas tilläggsbiljett till vagn 17, i den mån platser finnas lediga i denna vagn.

I övrigt iakttages, att, så snart en I kl. sovplats sålts, en andra I kl. sittplats för sträckan söder om Trälleborg må utlämnas i denna kupé. Likaledes må, så snart den första II kl. sovplatsen sålts, tilläggsbiljett utlämnas till mittplatsen i samma kupé.

5. Vid tågets avgång från Oslo överlämnas sittplatslistan till konduktörspersonalen, vilken därefter omhänderhar listföringen och tilläggsbiljettförsäljningen.

Sittplatslistan skall av konduktören Malmö—Sassnitz överlämnas till vederbörande tyska konduktör. En avskrift av listan skall av konduktören insändas till Tredje Trafikbyrån, utvisande beläggningen vid ankomsten till Sassnitz.

6. Konduktören Malmö—Sassnitz skall ägna särskild uppmärksamhet åt, att kupéerna äro vid ombordförandet klasskyltade i full överensstämmelse med användningen.

7. Uppmärksamheten fästes på att tilläggsbiljetterna gälla till angiven sittplats först från Trälleborg F. Resande med sådan biljett äger alltså icke göra anspråk på platsen i fråga förrän vid avgången från Trälleborg F.

8. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från natt- till dagsträcka bör emellertid om möjligt äga rum före ankomsten till Trälleborg F, i den mån, så kan ske bl. a. med hänsyn till kupéernas uppbäddning. Ombytet skall vara verkställt senast före vagnarnas ombordförande å färjan.

ABCo2-vagnen nr 17 Oslo—Berlin.

(Tåg 37 Oslo—Trälleborg F.)

*Listföring och platsdisponering.**Nattsträckan:*

1. Reisekontoret, Oslo, är listförande och disponerar hela vagnen.

Dagsträckan:

Reisekontoret, Oslo, är listförande och disponerar hela vagnen utom III kl. platserna 29—32 och 45—48, som disponeras av S. J. Resebyrå, Stockholm C, in- till tågs 1 avgång från Stockholm C.

Bestämmelser för dagsträckan.

2. Reisekontoret, Oslo och S. J. Resebyrå, Stockholm C, föra för dagsträckan särskilda platslistor för resp. platser, form. nr 399 a 1, som skola ifyllas namneligen. Beträffande I/II kl. kupéerna 7—21 skall tillses, att för var och en av dessa kupéer å sittplatslistan tydligt angives om kupéen är upplåten som I eller II kl.

Efter tågs 1 avgång från Stockholm C telegraferar biljettexpeditionen Stockholm C namnuppgift å av dem belagda platser till konduktören å tåg 37, *Göteborg B:s*, vilken därefter kompletterar platslistan i enlighet härmed.

3. För utlämnande av tilläggsbiljett i sådana fall, att sovplats icke samtidigt reserveras i samma kupé, gäller följande.

Tilläggsbiljett bör i första hand utlämnas åt resande till och över Stralsund—Berlin. — Resande åt Hamburg-hållet böra av Oslo tilldelas tilläggsbiljett till vagn 14 och 15, i den mån platser disponeras och finnas lediga.

I övrigt skall beträffande halvkupéerna 7—21 iakttagas, att, så snart en I kl. sovplats sålts, en andra I kl. sittplats för sträckan söder om Trälleborg må utlämnas i denna kupé. Likaledes må, så snart den första II kl. sovplatsen sålts, tilläggsbiljett utlämnas till mittplatsen i samma kupé.

4. Efter tågs 37 avgång från Oslo övertages listföringen och tilläggsbiljettförsäljningen för de av Oslo icke belagda platserna av konduktörspersonalen å tåg 37, vilken efter tågets avgång från Göteborg B:s disponerar även de av Stockholm icke belagda platserna. Den av Oslo förda listan överlämnas vederbörligen kompletterad till tyska konduktören. En avskrift av denna lista insändes efter återkomsten från Sassnitz H omedelbart till Tredje trafikbyrån. Den av Stockholm förda listan insändes därifrån veckovis till Tredje trafikbyrån.

5. Konduktören Malmö—Sassnitz skall ägna särskild uppmärksamhet åt, att kupéerna 7—21 äro vid ombordförandet klassskyltade i full överensstämmelse med användningen.

6. Uppmärksamheten fästes på att tilläggsbiljetterna gälla till angiven sittplats först från Trälleborg F. Resande med sådan biljett äger alltså icke göra anspråk på platsen ifråga förrän vid avgången från Trälleborg F.

7. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från natt- till dagsträcka bör emellertid om möjligt äga rum före ankomsten till Trälleborg F, i den mån; så kan ske bl. a. med hänsyn till kupéernas uppbäddning. Ombytet skall vara verkställt senast *före* vagnarnas ombordförande å färjan.

B. Nattfärjeturen D.

Genomgående vagnar överföras i följande utsträckning:

Stockholm—Hamburg: 1 ABC4 ü nr 18 under tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{9}$ (Stockholm C Trälleborg F tåg 7)

Malmö—Berlin: 1 Ao-vagn nr 112

Malmö—Hamburg: 1 Ao-vagn nr 220.

Vagn 18 tillhör D. R. B. och går som sittvagn, vagnarna 112 och 220 tillhöra Mitropa och gå såsom sovvagnar hela sträckan.

För färd i vagn 18 utgår tilläggsavgift enligt I A. punkt 4.

Beträffande sovplatsdispositionerna, listföring m. m. för vagnarna 112 och 220 hänvisas till sovvagnsplänen, sid. 12.

Rörande sovplatsavgifter m. m. hänvisas till str. 150, art. 104 och bihangsorder nr 70/1928.

Övergång från sitt- till sovvagn kan äga rum i Malmö C eller omedelbart efter avgången från Malmö C.

C. Pass- och tullkontroll.

Vid resa i de genomgående vagnar, som överföras med *dagfärjeturen B*, äger passkontroll och tullkontroll av handresgods rum i vagnen.

Vid resa i sovvagnarna med *nattfärjeturen D* insamlas passen på aftonen av tågbefälhavaren mot kvitto, överlämnas av denne till passkontrollören i Trälleborg F och vidare till ångfärjebefälhavaren å färja D. Passen återlämnas till de resande på morgonen mot kvittots återställande.

Tysk visitation av handresgods äger rum i vagnarna.

II. Riktning till Sverige.

A. Dagfärjeturen C.

1. Genomgående vagnar överförs i följande utsträckning:

Berlin—Stockholm:	1 Ao2-vagn nr 16
Hamburg—Stockholm:	1 ABCo2-vagn nr 15
Hamburg—Oslo:	1 Ao2-vagn nr 14
Berlin—Oslo:	1 ABCo2-vagn nr 17.
 2. Vagnarna 14, 15, 16 och 17 gå såsom sittvagnar till Trälleborg och såsom sovvagnar från Trälleborg.
 3. För färd i samtliga dessa vagnar å dagsträcka, d. v. s. söder om Trälleborg, erfordras lösen av tilläggsbiljett i I kl. å 6, i II kl. å 4 och i III kl. å 2,50 Riksmark.
 4. Beträffande ABCo2-vagnarnas 15 och 17 beläggning se under I A., punkt 6.
 5. Beträffande rökskyltningen i vagnarna 14, 15, 16 och 17 se under I A. punkt 7.
- Rörande de olika vagnarna gälla följande särskilda bestämmelser.

Ao2-vagnen nr 16 Berlin—Stockholm.

(Tåg 2 Trälleborg F—Stockholm C.)

*Listföring och platsdisponering.**Dagsträckan:**Nattsträckan:*

1. Schwedisches Reisebureau, Berlin, är listförande, och disponerar hela vagnen med undantag för följande:

S. J. Resebyrå, Paris, disponerar I/II kl. halvkupéerna 13—15, 28—30 intill kl. 18 andra dagen före resdagen från Berlin. Mitteleuropäisches Reisebüro, Berlin (M. E. R. 10) disponerar I/II kl. halvkupé 16—18, 25—27 intill viss tid dagen före resdagen från Berlin.

} lika med dagsträckan.

Bestämmelser för dagsträckan.

2. Vagnen är avsedd att i regel användas endast av resande från Berlinhället till linjen Trälleborg F—Stockholm C. Den andra platsen i I kl. och mittplatsen i II kl. halvkupé skola, i den mån de behöva tagas i anspråk, anvisas åt resande, som under natten icke disponera sovplats i samma vagn.

3. Resande, som icke innehar sovplats i samma kupé, får endast behålla sin plats till ankomsten till Trälleborg F, varom den resande bör underrättas vid beställningen.

4. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från dag- till nattsträcka skall vara verkställt före tågets avgång från Trälleborg F. I lämplig utsträckning bör ombytet ske redan under överfärden.

Gemensamma bestämmelser för dag- och nattsträckorna.

5. S. J. Resebyrå, Paris, lämnar vid ovan angivna tidpunkt Schwedisches Reisebureau, Berlin, telegrafisk uppgift å sitt- och sovplatserna. Efter ankomsten av Paristelegrammet samt efter erhållen uppgift å det av M. E. R. 10 disponerade utrymmet, disponerar Schwedisches Reisebureau event. lediga platser i det av Pariserbyrån och M. E. R. 10 disponerade utrymmet.

6. Schwedisches Reisebureau, Berlin, är listförande intill tågs D 13 avgång från Berlin Stett. Bf.

Bestämmelser för nattsträckan.

7. Sovplatslistan sändes med tåg D 13 till Sassnitz Hafen, varifrån listan medsändes färja C till biljx Trälleborg F.

8. Färja C är listförande samt disponerar event. lediga platser i vagn 16 fr. o. m. färjans avgång från Sassnitz Hafen intill 2 timmar därefter, då uppgift å sovplatserna per radio lämnas biljx Trälleborg F, som då övertager listföringen.

ABCo2-vagnen nr 15 Hamburg—Stockholm.

(Tåg 2 Trälleborg F—Stockholm C.)

Listföring och platsdisponering.

Dagsträckan:

1. Reisebüro der Hamburg—Amerika-Linie Hamburg (Halreise) är listförande och disponerar hela vagnen med undantag av följande:

S. J. Resebyrå, Paris, disponerar I/II kl. halvkupéerna 7—9, 10—12 och III kl. platserna 25—28, 49—52 intill kl. 18 andra dagen före resdagen från Hamburg.

Nattsträckan:

Halreise, Hamburg är listförande och disponerar hela vagnen med undantag för följande:

S. J. Resebyrå, Paris, disponerar I/II kl. platserna 7, 9, 10, 12 och III kl. platserna 25—27, 49—51 intill kl. 18 andra dagen före resdagen från Hamburg.

Bestämmelser för dagsträckan.

2. Vagnen är avsedd att i regel användas endast av resande från Hamburg-hållet till linjen Trälleborg F—Stockholm C. Den andra platsen i I kl. och mittplatsen i II kl. halvkupé skola, i den mån de behöva tagas i anspråk, anvisas åt resande, som under natten icke disponera sovplats i samma vagn.

3. Resande, som icke innehar sovplats i samma kupé, får endast behålla sin plats till ankomsten till Trälleborg F, varom den resande bör underrättas vid beställningen.

4. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från dag- till nattsträcka skall vara verkställt före tågets avgång från Trälleborg F. I lämplig utsträckning bör ombytet ske redan under överfärden.

5. S. J. Resebyrå, Paris, lämnar vid ovan angivna tidpunkt Halreise, Hamburg, telegrafisk uppgift å sitt- och sovplatserna.

6. Halreise disponerar egna platser samt efter ankomsten av Parisbyråns telegram event. lediga platser i av sistnämnda byrå disponerat utrymme intill tågs D 7 avgång från Hamburg Hbf.

Bestämmelser för nattsträckan:

7. Halreise är listförande samt disponerar egna platser och efter ankomsten av Parisbyråns telegram event. lediga platser i av sistnämnda byrå disponerat utrymme intill tågs D 19 avgång från Hamburg Hbf dagen före resdagen därifrån.

8. Sovplatslistan sändes av Halreise med tåg D 19 dagen före resdagen från Hamburg till Sassnitz Hafen, varifrån listan medsändes färja A till biljx Trälleborg F, som därefter övertager listföringen för vagn 17 och disponerar event. lediga sovplatser i denna vagn.

Ao2-vagnen nr 14 Hamburg—Oslo.

(Tåg 38 Trälleborg F—Oslo.)

*Listföring och platsdisponering.**Dagsträckan:*

1. Halreise, Hamburg, är listförande och disponerar hela vagnen intill tågs D 7 avgång från Hamburg Hbf.

Nattsträckan:

Halreise, Hamburg, är listförande för och disponerar I/II kl. halvkupéerna 1—6 och 13—30.

Biljx Trälleborg F är listförande för och disponerar I/II kl. halvkupéerna 7—12.

Bestämmelser för dagsträckan:

2. Vagnen är avsedd att i första hand användas av resande från Hamburghället till linjen Trälleborg—Västkusten—Oslo. Den andra platsen i I kl. och mittplatsen i II kl. halvkupé skola, i den mån de behöva tagas i anspråk, anvisas åt resande, som under natten icke disponera sovplats i samma vagn.

3. Resande, som icke innehar sovplats i samma kupé, får endast behålla sin plats till ankomsten till Trälleborg F, varom den resande bör underrättas vid beställningen.

4. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från dag- till nattsträcka, skall vara verkställt före tågets avgång från Trälleborg F. I lämplig utsträckning bör ombytet ske redan under överfärden.

Bestämmelser för nattsträckan:

5. Halreise, Hamburg, är listförande för egna sovplatser intill tågs D 19 avgång från Hamburg Hbf dagen före resdagen därifrån.

6. Sovplatslistan sändes av Halreise med tåg D 19 dagen före resdagen från Hamburg Hbf till Sassnitz Hafen, varifrån listan medsändes färja A till biljx Trälleborg F, som därefter övertager listföringen för vagn 14 och även disponerar event. lediga sovplatser i det av Halreise disponerade utrymmet.

ABC₂-vagnen nr 17 Berlin—Oslo.

(Tåg 38 Trälleborg F—Oslo.)

*Listföring och platsdisponering.**Dagsträckan:*

1. Schwedisches Reisebureau, Berlin, är listförande för hela vagnen och disponerar II kl. helkupén 1—6, I/II kl. halvkupéerna 13—18, III kl. platserna 29—44.

Norwegisches Reisebüro, Berlin, disponerar I/II kl. halvkupéerna 7—12 samt III kl. platserna 25—28, 45—52 intill kl. 16 dagen före resdagen från Berlin.

Mitteuropäisches Reisebüro (M. E. R. 10) Berlin, disponerar I/II kl. halvkupé 19—21 intill kl. 14 dagen före resdagen från Berlin.

Nattsträckan:

Schwedisches Reisebureau, Berlin, är listförande för hela vagnen och disponerar II kl. platserna 4 och 6, I/II klassplatserna 13, 15, 16 och 18 samt III kl. platserna 33—35, 41—43.

Norwegisches Reisebüro, Berlin, disponerar I/II kl. platserna 7, 9, 10, 12 och III kl. platserna 25—27, 49—51 intill samma tidpunkt som betr. platserna för dagsträckan.

M. E. R. 10, Berlin, disponerar I/II kl. platserna 19 och 21 intill samma tidpunkt som betr. platserna för dagsträckan.

Bestämmelser för dagsträckan.

2. Vagnen är avsedd att i första hand användas av resande från Berlin-hället till linjen Trälleborg—Västkusten—Oslo. Den andra platsen i I kl. och mittplatsen i II kl. halvkupé skola, i den mån de behöva tagas i anspråk, anvisas åt resande, som under natten icke disponera sovplats i samma vagn.

3. Resande, som icke innehar sovplats i samma kupé, få endast behålla sin plats till ankomsten till Trälleborg F, varom den resande bör underrättas vid beställningen.

4. Eventuellt erforderligt kupébyte vid övergång från dag- till nattsträcka, skall vara verkställt före tågets avgång från Trälleborg F. I lämplig utsträckning bör ombytet ske redan under överfärden.

Gemensamma bestämmelser för dag- och nattsträckorna.

5. Norwegisches Reisebüro och M. E. R. 10, Berlin lämna Schwed. Reisebureau, Berlin, vid ovan angivna tidpunkter uppgift å av dem disponerade platser, varefter Schwed. Reisebureau disponerar event. lediga av sistnämnda platser.

6. Schwed. Reisebureau, Berlin, är listförande intill tågs D 13 avgång från Berlin Stett. Bf.

Bestämmelser för nattsträckan.

7. Sovplatslistan sändes med tåg D 13 till Sassnitz Hafen, varifrån listan medsändes färja C till bilx Trälleborg F.

8. Färja C är listförande samt disponerar event. lediga platser i vagn 17 fr. o. m. färdens avgång från Sassnitz Hafen intill 2 timmar därefter, då uppgift å sovplatserna per radio lämnas bilx Trälleborg F, som då övertager listföringen.

B. Nattfärjeturen A.

Genomgående vagnar överföras i följande utsträckning:

Hamburg—Stockholm: 1 ABC 4 ü nr 18 under tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{9}$ (Trälleborg F—Stockholm C tåg 8).

Berlin—Malmö: 1 Ao-vagn nr 112

Hamburg—Malmö: 1 Ao-vagn nr 220.

Vagn 18 tillhör D. R. B. och går som sittvagn, vagnarna 112 och 220 tillhöra Mitropa och gå såsom sovvagnar hela sträckan.

För färd i vagn 18 utgår tilläggsavgift enligt II A punkt 3.

Beträffande sovplatsdispositioner, listföring m. m. för vagnarna 112 och 220 hänvisas till sovvagnsplanen, sid. 12.

Rörande sovplatsavgifter m. m. hänvisas till str. 150, art. 110 och bihangsorder nr 70/1928.

För de resande i här ifrågavarande sovvagnar komma i Berlin och Hamburg att i samband med lösen av sovplatsbiljett gratis tillhandahållas platsbiljetter till sittplatser i de direkta vagnarna till Stockholm C och Oslo.

För att nämnda resande skola kunna påräkna plats i tåg 8 resp. tåg 8—42 skola i vagnarna nr 5 Malmö C—Stockholm C och nr 40 Trälleborg F—Oslo följande platser, innan de resande lämnas tillträde till vagnarna, vara markerade som upptagna, nämligen i Bo5-vagnen nr 5 platserna nr 12—31, i BCo-vagnen nr 40 platserna nr 3—12.

Swed. Reisebureau i Berlin utlämnar dessutom avgiftsbelagda I/II kl. platsbiljetter till Bo4-vagnen Malmö C—Stockholm C.

C. Pass- och tullkontroll.

Vid resa i de genomgående vagnar, som överföras med *dagfärjeturen C*, äger passkontroll och tullkontroll av handresgods rum i vagnen.

Vid resa i sovvagnarna med *nattfärjeturen A* sker svensk visitation av handresgodset i vagnarna. De resande, som så önska, behöva icke vara färdiga för visitationen förrän vid tågets avgång från Trälleborg F.

Beträffande kontrollen av passen insamlas dessa på aftonen av tyska konduktörerna för att överlämnas till passkontrollören i Sassnitz H och vidare till ångfärjebefälhavaren å färja A, vilken i Trälleborg F lämnar dem till svenske passkontrollören, som efter granskning tillställer dem de resande.

U.P.L.	1	4	7		10	13		16	19		25	29	33	37	41	45	49	
TOTAL	2	5	8		11	14		17	20		26	30	34	38	42	46	50	TOTAL
Ö.P.L.	3	6	9		12	15		18	21		27	31	35	39	43	47	51	

U.P.L. : 25, 33, 41, 49 M.P.L. : 26, 34, 42, 50 Ö.P.L. : 27, 35, 43, 51

I 2. kl. helkupén 1—6 få endast platserna 4 och 6 bäddas.

I 3. kl. avdelningen kunna endast sofforna 25—28, 33—36. 41—44 och 49—52 bäddas.

Bilaga III till sovvagnsplanen.

Särtryck 150 b.

Bestämmelser rörande utbyte av dricksglas och spottkoppar i vissa sovvagnar.

Använda dricksglas och spottkoppar skola för nedan angivna sovvagnar utbytas mot rena vid följande stationer:

Sovvagn nr 7 Stockholm C—Narvik—Stockholm C:

Riktning norrut: Vid Långsele, Boden C och Kiruna ¹⁾.

» söderut: » Kiruna ¹⁾, Älvsby och Långsele.

Sovvagn nr 94 Stockholm C—Narvik—Stockholm C:

Riktning norrut: Bräcke och Boden C.

» söderut: Boden C och Bräcke.

Sovvagnarna nr 10 och 11 Stockholm C—Storlien—Stockholm C:

I båda riktningarna vid Östersund C.²⁾

Sovvagn nr 56 Stockholm C—Hälsingborg F—Stockholm C:

Riktning söderut: Vid Värberg.

» norrut: » Göteborg B:s.

Sovvagn nr 58 Stockholm C—Strömstad—Stockholm C samt

Sovvagn nr 60 Stockholm C—Lysekil—Stockholm C:

Riktning från Stockholm C: Vid Uddevalla S. J.

» till » » Göteborg S. J.

Sovvagn nr 16 Stockholm C—Berlin—Stockholm C,

Sovvagn nr 15 Stockholm C—Hamburg—Stockholm C,

Sovvagn nr 14 Oslo Ö—Hamburg—Oslo Ö samt

Sovvagn nr 17 Oslo Ö—Berlin—Oslo Ö:

I båda riktningarna vid Trälleborg F.

¹⁾ Dock endast i de kupéer, där de resande äro uppstigna resp. icke intagit sina sovplatser.

²⁾ I riktning till Storlien dock endast i de kupéer, där de resande äro uppstigna.