



Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

da (dalfg/1504)

6: 37

Vagnbesked

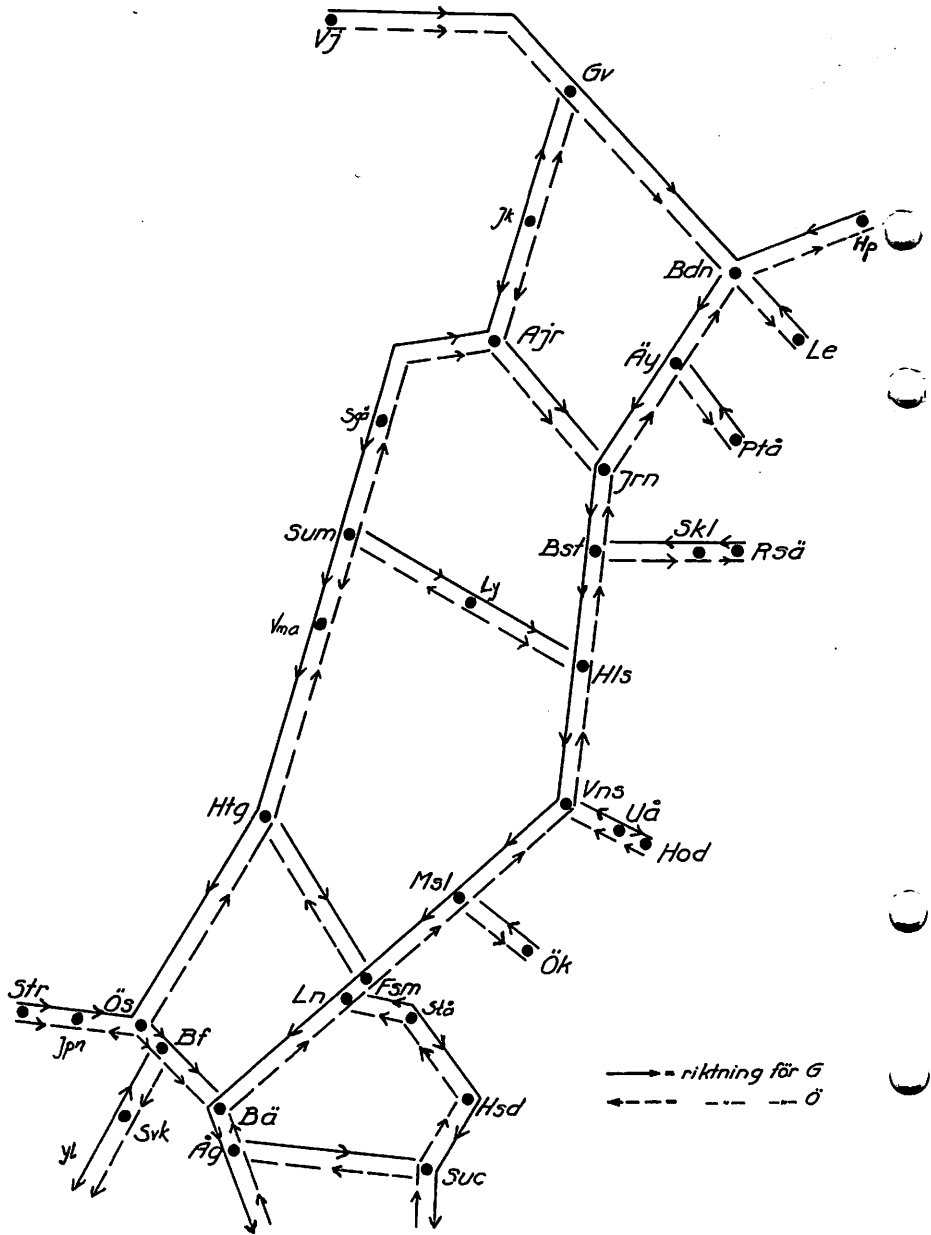
RAPPORTERA SKADADE VAGNAR

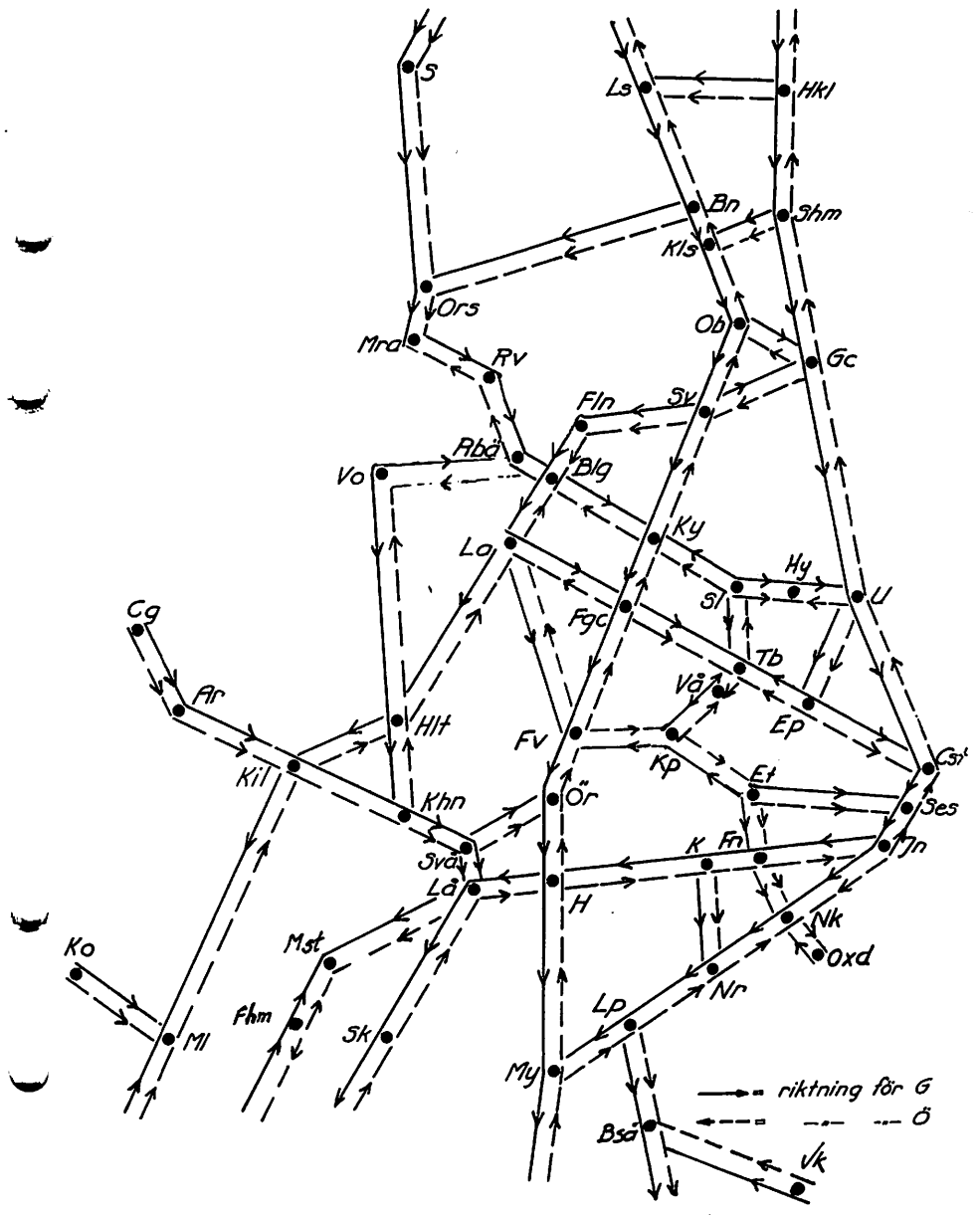
(se vidare sid 9 i detta cirkulär)

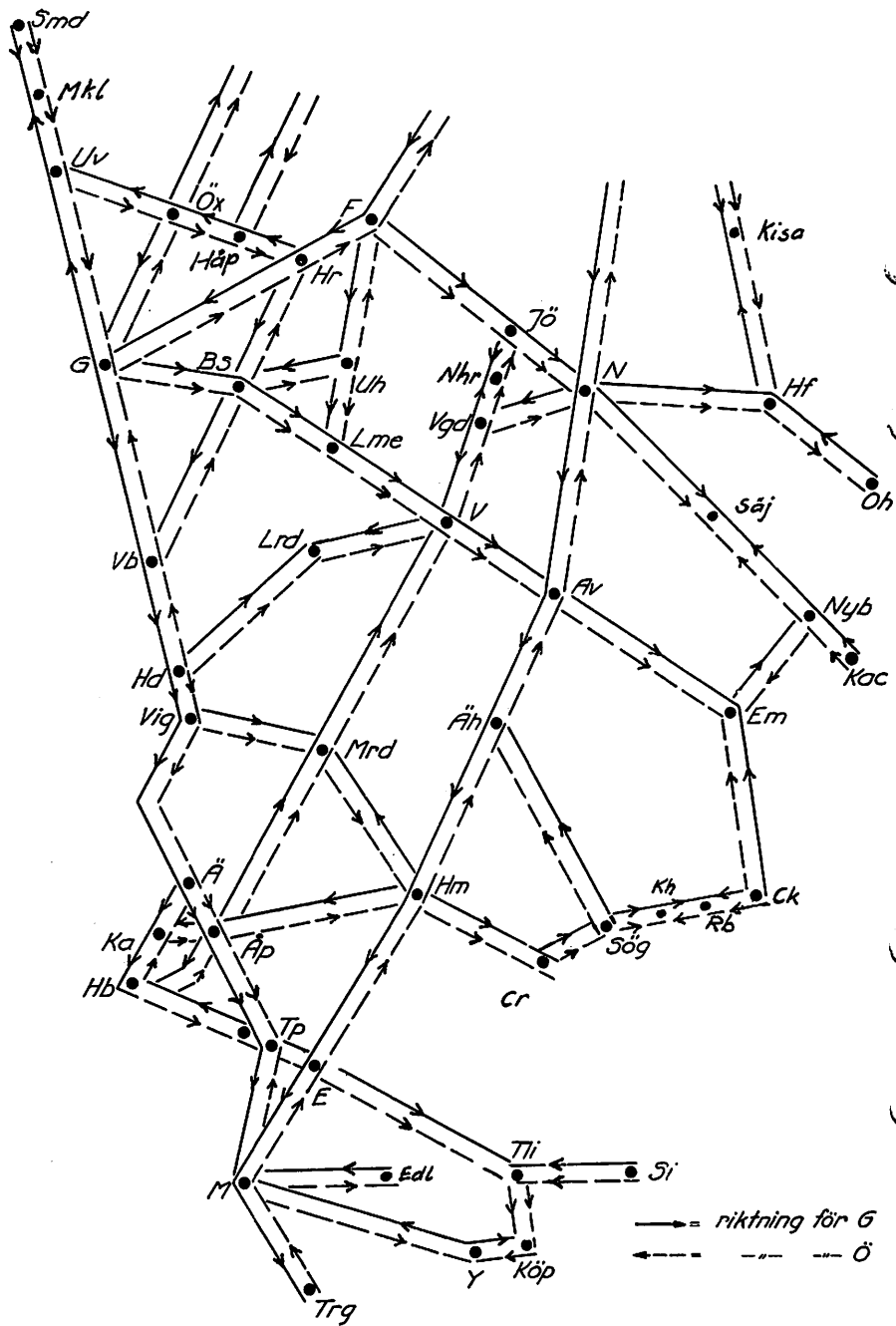
KONTROLLERA REVISIONSFRISTEN

Huvudverkstäderna saknar revisionsobjekt

1. Tomvagnsriktningen den 1/3 1967







2. Riktningsslantning

G (utom Grf) lastas till		1-5 dd
Grf	" "	1 och 4 "
Ö	" "	7, 8 och 11 "
Ob/Obu	" "	11 "

3. Stående vagnorder

3.1 Allmänna föreskrifter

På avsändningsstationen minskas tillgången med det antal vagnar som avsänds enligt svo.

På ankomststationen minskas behovet med det antal vagnar som ankommer enligt svo.

3.2 Svo

från	9, 10, 11	dd	till	Änge	ösk G och H
"	8	"	"	Filipstad	10 G
"	8	"	"	Hässleholm	ösk H (tlg efter ham)
"	8	"	"	Göteborgs Frihamn	ösk Grf (tlg efter ham)
"	4	"	"	Borlänge	50 Ö vard

4. Huvudanmälan

När huvudanmälan sammanställs skall följande iakttas:

4.1. Gemensamt för station och distriktsvagnfördelare

För tillgängliga Lrg anges lastgräns och för Lr, Lrg och Lu om vagnen har lossningsås.

Tillgängliga Hbfs, Ofs, He, Hu och Kbö nummeranges.

Behov av Kö kompletteras med uppgift om varuslag samt huruvida vagn med tak önskas.

Utländska småbehållare skall uppges anmärkningsvis, varvid ägarebeteckning och övergångsstation anges.

Vagn med ny märkning enligt UIC, normblad 438 (jfr SJF 638, bil A) skall t v uppges under motsvarande äldre littera.

4.2. Station

(bl 634.52, 634.53 och 634.54)

4.1.1 Sammanfattningslitteror

Sammanfattningslittera	Omfattar vagnslitterorna
Gr	G, Gr, Grh, Gru, Gu
Gs	Gs, Gsh
Lrg	L, Lrg

4.2.2 Övrigt

Gf, Gi, Giu, Gsö, Hbfs, Ofs, Te och Teu uppges antingen utanför litteragrupperna eller anmärkningsvis.

Övriga specialvagnar rapporteras genom särskilt telegram till dvfd och dalfg.

Tillgängliga NSB G3 uppges inte i ham utan återsänds tomma, såvida inte återlast finns på egen station.

I kolumn, vars huvud upptar två litteror, skall, om båda förekommer samtidigt, siffrorna för respektive litteror skiljas genom snedstreck. Om bara den ena litteran för tillfället är tillämplig, bör den andra strykas.

4.3. Distriktsvagnfördelare

(bl 634. 7. 1)

4.3.1 Sammanfattningslitteror

Sammanfattningslittera	Omfattar vagnslitterorna
Gr	G, Gr, Gre, Grh, Gru, Gu
Gs	Gs, Gsh
Lrg	L, Lrg
NSB G	NSB G4, NSB G5
O	O, Oe, Ou
Ö	Alla SJ och TGOJ tvåaxliga vagnar med huvudlittera 0

4.3.2 Övrigt

Lu uppges anmärkningsvis under litteragrupp 1.

Kö uppges i littgrupp 1 (i kolumnerna närmast till höger om NSB G).

NSB Ö uppges anmärkningsvis under litteragrupp 2.

Gf uppges anmärkningsvis under litteragrupp 3.

Hbfs och Ofs, som nummeranges, samt Te och Teu anmäls i utrikesanmälan.

Gi, Giu och Kbö anmäls genom särskilt telegram. Tillgängliga Kbö-vagnar nummeranges.

5. Utrikesanmälan

Föreskrifterna för rapportering av tillgängliga utländska vagnar finns i SJF 636, art 49 - 56.

Vid rapportering av tillgänglig utländsk vagn skall följande noggrant iakttas:

Finns beteckningen "EUROP" på vagnen anges detta med "Eu" i anslutning till uppgiften om ägarebeteckningen, t ex DB Eu, SNCF Eu.

Särskild anmärkning skall göras för vagn med glidlager eller fler än fyra axlar.

Som lastgräns anges utan avrundning uppåt eller nedåt tontalet i kolumnen för 18 tons axeltryck (B-kolumnen) i den slutna ABC-märkningen. Om denna innehåller flera rader med tontal, anges talet i den övre (översta) av dessa rader.

För S-märkta vagnar -- slutna eller öppna -- anges "S" åtföljt av tontalet i S-raden i ABC-märkningens kolumn för 18 tons axeltryck (B-kolumnen).

För öppna vagnar anges stolpars och lämmars höjd i dm över vagngolvet enligt följande;

för vagn med 2,0 m höga stolpar och 0,4 m höga lämmar anges 20/4,

för vagn med 1,5 m höga fasta väggar anges -/15,

för vagn utan stolpar och lämmar anges -/-.

Under större delen av året råder brist på utländska storrymliga slutna vagnar, d v s vagnar med 30 - 33 m² lastyta. När kund beställer sådan vagn, skall den som tar emot beställningen höra efter om vagn med mindre lastyta, t ex 25 m², eller, när det gäller sändning till dansk, tysk eller italiensk station, två små slutna vagnar kan användas i stället för begärd storrymlig vagn. I anmälan om behov i utrikesanmälan anges i första fallet begärd lastyta. I andra fallet avfattas anmälan enligt följande exempel:

1 DB G 17/30 (eller 2 små G) Trf board.

Kontrollera revisionsfristen! Innan svensk vagn anvisas för sändning till utlandet inkl Norge eller till svensk gränsstation, där den skall nyinlämnas till utlandet, måste kontrolleras att revisionsfristen -- i förekommande fall efter förlängning med 3 månader enligt SJF 636, art 60 B 2 -- inte löper ut inom de närmaste 14 dagarna.

6. Följande detaljer av godsvagnstjänsten skall på grund av ofta förekommande oregelmässigheter ägnas särskild uppmärksamhet.

6.1 Oa- och Ore-vagnar

Eftersom efterfrågan på Oa- och Ore-vagnar som regel är större än tillgången, får dessa vagn typer inte upptagas som O-vagnar i ham, utan skall specificeras i avsedd kolumn.

6.2 Teu-vagnar

Teu får -- i likhet med Gre enligt SJF 636, art 44:5 -- inte användas i styckegodstrafiken.

6.3 Beordrade tomvagnar

För att undvika att snö och regn skall tränga in i slutna vagnar skall sidodörrar och luckor alltid vara slutna. Vintertid skall öppna vagnar befordras med inåt fällda lämmar.

6.4 Interfrigo

I lossningsanmälan för utländsk INTERFRIGO-vagn, skall gränsingångsstation anges med ledning av övergångsanslagen. För vagn, som kommit in över Trelleborg F och nyinlämnats vid Malmö F, anges ofta Malmö F som gränsingångsstation (uppgiften tagen från fraktsedel eller vagnskort). Detta leder till att vagnen felaktigt beordras hem över DSB i stället för DR.

Lossningsanmälan skall insändas även för SJ vagnar litt Hu, He, Grf som inkommer lastade från utlandet.

6.5 Vagnspengar

Avskilda vagnar och specialvagnar skall i vagnspenningshänseende behandlas på samma sätt som övriga vagnar.

Den vagnanvändningsavgift, som tas ut för vissa specialvagnar, har inget samband med vagnspengar utan är en avgift, som motiveras av vagnarnas högre anskaffningskostnader.

6.6 Presenningar

6.6.1 Hemstationsmärkta presenningar skall efter lossning ofördröjligen återsändas hemstation.

6.6.2 Presenningar för England - Sverige trafiken (ESL)

Avtalet med ESL förutsätter, att ESL tillhöriga, specialgjorda presenningar skall användas för täckning av flak. Sådana presenningar skall beställas samtidigt med flaken.

SJ presenningar får ej anvisas för dessa transporter, enär risk föreligger, att de följer med vid överskeppningen till England.

6. 6. 3 Utländska presenningar får icke hemsändas utan centrala driftavdelningens order. Sådana presenningar skall anmälas tillgängliga i utrikesanmälan.

6. 6. 4 Förpassning

Ett flertal utländska förvaltningar har påpekat, att det ofta förekommer, att fel presenningsnummer anges på förpassning, SJ bl 633.37 med påföljd att identifiering och återsändning av presenningarna samt avräkningsarbetet mellan järnvägsförvaltningarna därigenom försvåras och fördröjs.

6. 7 Rapportering av skador på godsvagnar

6. 7. 1 SJ vagnar (SJF 636, art 97-98)

Frekvensen av skador på godsvagnar har ökat. Kajvakterna skall därför ägna detta förhållande större uppmärksamhet.

Då vagn skadats svårt, skall distriktsvagnfördelaren senast dagen efter inträffat missöde, rapportera detta till centrala driftavdelningen (dalgf) enligt Gvf, art 98:10.

När godsvagn skadats under sådana omständigheter, att kund eller annan enskild kan anses vållande, skall förhållandet anmälas via driftdistriktschef till centrala driftavdelningen (dalgf), som bedömer om ersättningsanspråk skall resas.

6. 7. 2 Utländska vagnar (SJF 636, art 101 och Bil 6 A)

Utländsk vagn som till följd av skada, urspårning eller varmgång tagits ur trafik och efter översyn åter insatts i trafik, skall anmälas till ekonomiavdelningen (eatgh) på bl 635.1 - "Anmälan om att utländsk vagn tagits ur trafik".

6. 7. 3 Privata vagnar och privatförhyrda vagnar (SJF 636, art 102 och bil 6 B)

Då privatvagn eller privatförhyrd vagn på grund av bristfällighet eller skada tas ur trafik, skall den järnvägsanstalt där vagnskadan uppkommit eller upptäckts rapportera det inträffade enligt följande.

Telegram till:

Vagninnehavaren,

Avsändaren,

Avsändningsstationen,

Bestämmelsestationen (som anmodas underrätta mottagaren),

Driftdistriktschefen

Centrala driftavdelningen (dalgf)

Redogörelse till:

Centrala driftavdelningen (dalfg),

Driftdistriktschefen (om vagnen repareras vid driftverkstad eller reparationsplats),

Huvudverkstadschef (om vagnen repareras vid huvud- eller filialverkstad).

För svenska privatvagnar används bl 452.74 och för utländska privatvagnar används bl 631.22.

Det är av stor vikt att rapporteringen sker på föreskrivet sätt!

På grundval av denna rapportering

avgörs betalningsansvaret för reparationerna,
utbetalas stilleståndsersättning till vagnägaren och
görs hyresavdrag för privatförhyrda vagnar.

