



15 Febr.—8 Maj 1948

ROUTE:

Stockholm — Malmö — (tågfärja) — Köpenhamn — Korsör — (tågfärja) — Nyborg — Padborg (dansk/tysk gränsstation) — Flensburg (tysk/dansk gränsstation) — Hamburg — Hannover — Frankfurt am Main — Karlsruhe — Basel DRB (tysk/schweizisk gränsstation) — Basel SBB (schweizisk/tysk gränsstation) — Luzern — Chiasso (schweizisk/italiensk gränsstation) — Milano — Firenze — Rom.

NORDEXPRESSEN

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid ¹⁾.

1 dagen	21.20	avg. Stockholm C	ank.	8.43	4 dagen
2 dagen	5.48	ank. Malmö C	avg.	0.15	»
»	a 5.55	avg. Malmö C	ank.	a 23.55	3 dagen
»	a 6.10	ank. Malmö F	avg.	a 23.40	»
»	6.30	avg. Malmö F	ank.	23.25	»
»	9.07	ank. Köpenhamn H	avg.	21.10	»
2 dagen	3.09	avg. Göteborg C	ank.	2.33	4 dagen
»	6.54	ank. Hälsingborg F	avg.	22.42	3 dagen
»	7.14	avg. Hälsingborg F	ank.	22.17	»
»	b 9.34	ank. Köpenhamn H	avg.	20.35	»
2 dagen	10.05	avg. Köpenhamn H	ank.	20.25	3 dagen
»	13.12	ank. Nyborg	avg.	17.08	»
»	16.57	ank. Padborg	avg.	13.40	»
»	17.23	ank. Flensburg	avg.	12.57	»
»	20.32	ank. Hamburg Altona	avg.	9.58	»
»	21.14	avg. Hamburg Altona	ank.	9.05	»
3 dagen	0.22	ank. Hannover	avg.	5.55	»
»	7.42	ank. Frankfurt am Main	avg.	22.29	2 dagen
»	11.40	ank. Karlsruhe	avg.	18.55	»
»	18.12	ank. Basel SBB	avg.	12.25	»
4 dagen	7.07	avg. Basel SBB	ank.	22.59	1 dagen
»	12.23	ank. Chiasso	avg.	17.25	»
»	14.10	ank. Milano C	avg.	15.10	»
»	c 17.30	avg. Milano C	ank.	14.30	»
5 dagen	c 7.55	ank. Rom	avg.	0.05	»

a Endast för resande med direkta sovvnagnar. För övriga resande bussförbindelse.
b Sön- och helgdagar 9.32. c Omedelbar anslutning finnes i tåg med endast 1 klass:
avg. Milano 14.30 ank. Rom 23.00

Sovvagn: Direkt 1 och 2 klass Stockholm — Basel — Stockholm dagligen,
1 och 2 klass Milano — Rom — Milano dagligen

Sittvagnar: Dagligen: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Basel — Köpenhamn,
1, 2 och 3 klass Basel — Chiasso, Chiasso — Milano och Milano — Rom.
1 och 2 klass Rom — Basel, 3 klass Rom — Milano och Milano — Basel.

Restaurangvagn: Nyborg — Hamburg — Nyborg, Milano — Rom, Florens — Milano.

¹⁾ Enkel sommartid kommer att tillämpas i Tyskland och Italien från någon dag i april, varvid ovanstående tyska och italienska tider minskas med 1 timme.

Resgods: Handbagage i kupén befordras gratis, dock får det ej inkräkta på medresenärernas utrymme. Direkt pollettering av resgods kan f. n. ske endast till den schweizisk-italienska gränsstationen Chiasso, där ompollettering måste äga rum.

Avgiften för polletterat resgods från Stockholm till Chiasso är för de första 30 kg, kr. 11:90 allt som allt, för överstigande vikt kr. 10:45 per 10 kg.

Tullformalityter: Resgods, som medföres i kupén, tullvisiteras vid alla gränsstationer. I Sverige polletterat resgods förtullas på avresestationen. Om tullkammare icke finns där, sändes det till annan lämplig station med tullbetjäning. Sedan går resgodset direkt med samma tåg som resenären till Chiasso.

Detaljerade anvisningar rörande varuutförsel m. m. återfinns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Statens Handelskommissions meddelanden, vilka kan erhållas på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgods-försäkring på resebyrån. Den gäller förutom under tågresan även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Passformalityter: Vid resa till Italien fordras för svenska medborgare dels genomresetillstånd för Tyskland, dels inresevisum till Italien. Dessa viseringar kan ombesörjas av resebyrån, som även tillhandahåller ansökningsformulären. Pass och ansökningshandlingar — 1 exemplar för Tyskland, 3 exemplar för Italien — jämte 3 passfotografier bör vara resebyrån tillhanda 14 dagar före avresan. Avgiften för den tyska viseringen är kr. 9.00 och för den italienska kr. 22.70.

Valuter: Utan några särskilda formalityter får varje resande utföra 99 svenska kronor. Dessutom får medföras 10:— U. S. dollars samt genom överföring till någon bank i Italien övrig resevalut a. Hela beloppet får för turistresor motsvaras av 50 kr per dag av vistelsen och högst 500 per kalenderår. Det belopp, som överföres till bank i Italien inväxlas där till dagskurs, som f. n. är c:a 160 lire per krona.

Platsbeställning: Platser till sovvagnar och sittvagnar kan beställas 4 veckor före avresedagen.

Avbeställning: Om sovplats avbeställes 48 timmar före tågets avgång återbetalas hela sovplatsavgiften med avdrag av beställningsavgiften, kr. 5:— i 2 klass och kr. 12:— i 1 klass.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Tur och returbiljett gäller 2 månader.

Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta italienska stationer. Här nedan lämnas några exempel på biljettpriser:

	Enkel			Tur och retur		
	1 kl	2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Rom	296:60	184:90	123:60	579:65	361:05	240:05
Hälsingborg—Rom	234:60	154:60	102:95	457:25	299:85	199:25
Malmö — Chiasso	200:40	136:95	93:15	389:35	265:65	180:15
Malmö — Firenze	222:25	148:50	100:05	433:05	288:75	193:95
Malmö — Milano	203:90	138:95	94:40	396:35	269:65	182:65
Malmö — Palermo	256:55	166:55	110:55	501:65	324:85	214:95
Malmö — Rom	234:95	155:25	143:90	458:45	302:25	201:65
Malmö — San Remo	221:00	147:85	99:65	430:55	287:45	193:15
Malmö — Venezia	219:75	147:25	99:20	428:05	286:25	192:25
Stockholm—Rom	306:60	190:05	128:25	601:75	371:85	250:35

Priserna mellan Malmö och de större svenska stationerna återfinns i Sveriges Kommunikationer, sidorna 22—23.

Sovvagnstillägg:

Vid resa med Wagons-Lits bolagets sovvagnar tillkommer följande avgifter:

Stockholm—Basel	1 klass	127:35	2 klass	80:10
Malmö —Basel	1 klass	99:35	2 klass	66:10
Rom —Milano	1 klass	86:10	2 klass	43:35

Sittplatsbiljetter: Till sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade sittplatsbiljetter, som kostar i

1 klass 5:10 kr. 2 klass 3:55 kr. 3 klass 2:40 kr.

inklusive beställningsavgiften.

UTARBETAT AV SJ RESEBYRÅ, STOCKHOLM

Reservation för ev. ändringar



8 Augusti—2 Oktober 1948

Tåg tåget

TILL

ITALIEN

ROUTE:

Stockholm — Malmö — (tågfärja) — Köpenhamn — Korsör — (tågfärja) — Nyborg — Padborg (dansk/tysk gränsstation) — Flensburg (tysk/dansk gränsstation) — Hamburg — Hannover — Frankfurt am Main — Karlsruhe — Basel DRB (tysk/schweizisk gränsstation) — Basel SBB (schweizisk/tysk gränsstation) — Luzern — Chiasso (schweizisk/italiensk gränsstation) — Milano — Firenze — Roma.

SKANDINAVIEN—SCHWEIZEXPRESSEN

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid.

1 dagen	21.20	avg. Stockholm C ank.	8.40	4 dagen
2 dagen	5.44	ank. Malmö C avg.	0.15	»
»	a 5.46	avg. Malmö C ank.	a 23.55	3 dagen
»	a 6.10	ank. Malmö F avg.	a 23.40	»
»	6.30	avg. Malmö F ank.	23.25	»
»	8.58	ank. Köpenhamn H avg.	21.13	»
2 dagen	2.54	avg. Göteborg C ank.	2.53	4 dagen
»	6.40	ank. Hälsingborg F avg.	23.05	3 dagen
»	7.03	avg. Hälsingborg F ank.	22.37	»
»	9.04	ank. Köpenhamn H avg.	20.50	»
2 dagen	10.45	avg. Köpenhamn H ank.	19.15	3 dagen
»	12.14	ank. Korsör avg.	17.43	»
»	14.01	ank. Nyborg avg.	15.30	»
»	17.55	ank. Padborg avg.	12.20	»
»	19.43	ank. Flensburg avg.	12.42	»
»	23.26	ank. Hamburg Hbf avg.	8.53	»
3 dagen	2.28	ank. Hannover avg.	5.43	»
»	10.01	ank. Frankfurt am Main avg.	21.45	2 dagen
»	13.05	ank. Karlsruhe avg.	18.49	»
»	18.13	ank. Basel SBB avg.	11.40	»
3 dagen	21.47	avg. Basel SBB ank.	6.10	»
4 dagen	3.53	ank. Chiasso avg.	0.22	»
»	6.30	ank. Milano C avg.	23.25	1 dagen
»	b 7.00	avg. Milano C ank.	22.30	»
»	17.00	ank. Roma T avg.	13.05	»

Gränsstation med tull- och passkontroll. a Endast för resande med direkta sov- vagnar; för övriga resande bussförbindelse. b 8.10 avgår ett direkt tåg med endast 1 klass, ank. Roma 15.45.

Sovvagn: Direkt 1 och 2 klass Stockholm — Basel — Stockholm dagligen,

Sittvagnar: Dagligen: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Basel — Köpenhamn,

1, 2 och 3 klass Basel — Milano — Basel.

Restaurations: Restaurangvagnar Nyborg—Hamburg—Nyborg, Frankfurt—Basel—Frankfurt, Milano—Roma—Milano. Fullständig restaurangrörelse ombord på tågfärjorna Malmö—Köpenhamn, Hälsingborg—Helsingör, Korsör—Nyborg.

Resgods: Handbagage i kupén befordras gratis. Det får emellertid ej inkräkta på medresenärernas utrymme. Direkt pollettering av resgods kan f. n. ske endast till den schweizisk-italienska gränsstationen Chiasso, där ompollettering måste äga rum.

Avgiften för polletterat resgods från Stockholm till Chiasso är för de första 30 kg. kr. 12:20 allt som allt, för 40 kg 22:70 och överstigande vikt omkring kr. 10:50 per 10 kg.

Tullformalityter: Resgods, som medföres i kupén, tullvisiteras vid alla gränsstationer. I Sverige polletterat resgods förtullas på avresestationen. Om tullkammare icke finns där, sändes det till annan lämplig station med tullbetjäning. Sedan går resgodset direkt med samma tåg som resenären till Chiasso.

Detaljerade anvisningar rörande varuutförsel m. m. återfinns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Statens Handelskommissions meddelanden, vilka kan erhållas på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgods försäkring på resebyrån. Den gäller förutom under tågresan även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Passformalityter: Vid resa till Italien fordras för svenska medborgare dels genomresetillstånd för Tyskland, dels inresevisum till Italien. Dessa viseringar kan ombesörjas av resebyrån, som även tillhandahåller ansökningsformulären. Pass och ansökningshandlingar — 1 exemplar för Tyskland, 3 exemplar för Italien — jämte 3 passfotografier bör vara resebyrån tillhanda 14 dagar före avresan. Avgiften för den tyska viseringen är kr. 9.00 och för den italienska kr. 22.70.

Valutor: Utan några särskilda formalityter får varje resande utföra 99 svenska kronor. På resebyrån kan Ni inköpa 10 US dollars. Vidare tillhandahåller resebyrån checkar eller resekreditiv i italienska lire att inlösas av bank i Italien. Värdet av de inköpta valutorna får, för turistresor, icke överstiga 500 kronor per kalenderår.

100 lire = cirka 65 öre.

Platsbeställning: Platser till sovvagnar kan beställas 60 dagar och till sittvagnar 4 veckor före avresedagen.

Avbeställning: Om sovplats avbeställes 48 timmar före tågets avgång återbetalas hela sovplatsavgiften med avdrag av beställningsavgiften, kr. 5:— i 2 klass och kr. 12:— i 1 klass.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Tur och returbiljett gäller 2 månader.

Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta italienska stationer. Här nedan lämnas några exempel på biljettpreiser:

	1 kl	Enkel		Tur och retur		
		2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Rom	285:50	184:40	123:45	582:50	362:60	242:25
Hälsingborg—Rom	234:30	153:80	103:05	460:10	301:40	201:45
Malmö — Chiasso	200:80	137:15	93:35	393:10	268:10	182:05
Malmö — Firenze	222:70	148:75	100:25	436:90	291:30	195:85
Malmö — Milano	203:85	138:85	94:40	399:20	271:50	184:15
Malmö — Palermo	257:65	167:15	111:10	506:80	328:10	217:55
Malmö — Rom	235:35	155:45	104:15	462:20	304:70	203:65
Malmö — San Remo	220:05	147:35	99:40	431:60	288:50	194:15
Malmö — Venezia	220:20	147:45	99:40	431:90	288:70	193:95
Stockholm—Rom	341:55	208:55	139:55	674:60	410:90	274:45

Upplysning om biljettavgifterna till Malmö lämnas av närmaste resebyrå eller järnvägsstation.

Sovvagnstillägg:

Vid resa med Wagens-Lits bolagets sovvagnar tillkommer följande avgifter:

Stockholm—Basel	1 klass	127:35	2 klass	80:10
Malmö —Basel	1 klass	99:35	2 klass	66:10

Sittplatsbiljetter: Till sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade sittplatsbiljetter, som kostar i

1 klass 5:10 kr. 2 klass 3:55 kr. 3 klass 2:40 kr.
inklusive beställningsavgiften.

UTGIVET AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

RESEBYRÅAVDELNINGEN, STOCKHOLM

Uppgifterna lämnas utan förbindelse



SJ RESEBYRÅER

3 Oktober—31 December 1948

Tåg tåget

TILL

ITALIEN

ROUTE:

Stockholm — Malmö — (tågfärja) — Köpenhamn — Korsör — (tågfärja) — Nyborg — Padborg (dansk/tyisk gränsstation) — Flensburg (tyisk/dansk gränsstation) — Hamburg — Hannover — Frankfurt am Main — Karlsruhe — Basel DRB (tyisk/schweizisk gränsstation) — Basel SBB (schweizisk/tyisk gränsstation) — Luzern — Chiasso (schweizisk/italiensk gränsstation) — Milano — Firenze — Roma.

SKANDINAVIEN—SCHWEIZEXPRESSEN

Dagligen

Tiderna angivna i respektive lands lokaltid.

1 dagen	21.20	avg. Stockholm C ank.	8.40	4 dagen
2 dagen	5.44	ank. Malmö C avg.	0.15	»
»	a 5.46	avg. Malmö C ank.	a 23.55	3 dagen
»	a 6.10	ank. Malmö F avg.	a 23.40	»
»	6.30	avg. Malmö F ank.	23.25	»
»	8.58	ank. Köpenhamn H avg.	21.11	»
2 dagen	2.54	avg. Göteborg C ank.	2.53	4 dagen
»	6.40	ank. Hälsingborg F avg.	23.05	3 dagen
»	7.03	avg. Hälsingborg F ank.	22.34	»
»	8.55	ank. Köpenhamn H avg.	20.50	»
2 dagen	10.45	avg. Köpenhamn H ank.	19.15	3 dagen
»	12.14	ank. Korsör avg.	17.38	»
»	14.01	ank. Nyborg avg.	15.30	»
»	17.55	ank. Padborg avg.	12.10	»
»	18.43	ank. Flensburg avg.	11.32	»
»	22.25	ank. Hamburg Hbf avg.	7.26	»
3 dagen	1.25	ank. Hannover avg.	4.17	»
»	8.58	ank. Frankfurt am Main avg.	20.50	2 dagen
»	12.06	ank. Karlsruhe avg.	17.49	»
»	18.13	ank. Basel SBB avg.	11.40	»
3 dagen	21.47	avg. Basel SBB ank.	6.10	2 dagen
4 dagen	3.53	ank. Chiasso avg.	0.22	»
»	6.10	ank. Milano C avg.	22.08	1 dagen
»	7.10	avg. Milano C ank.	20.10 b	»
»	17.00	ank. Roma T avg.	12.45 b	»

Gränsstation med tull- och passkontroll. a Endast för resande med direkta sovvagnar; för övriga resande bussförbindelse. b Endast 1 klass.

Sovvagn: Direkt 1 och 2 klass Stockholm — Basel — Stockholm dagligen,

Sittvagnar: Dagligen: 1, 2 och 3 klass Köpenhamn — Basel — Köpenhamn, 1, 2 och 3 klass Basel — Milano — Basel.

Restauration: Restaurangvagnar Nyborg—Hamburg—Nyborg, Frankfurt—Basel—Frankfurt. Milano—Roma—Milano. Fullständig restaurangrörelse ombord på tågfärjorna Malmö—Köpenhamn, Hälsingborg—Helsingör, Korsör—Nyborg.

Resgods: Det handbagage som Ni för med Er i kupén befordras gratis — det får bara inte inkräkta på medresenärernas utrymme. Det går för närvarande inte att pollettera resgods direkt till italienska stationer utan det är lämpligt att i första etappen skicka det till den schweizisk-italienska gränsstationen Chiasso och sedan därifrån till den italienska bestämmelsestationen. Avgiften för exempelvis 30 kg. polletterat resgods från Stockholm till Chiasso är cirka 12 kronor, för 40 kg. cirka 23 kronor, o. s. v.

Tull: Det resgods, som Ni för med Er i kupén tullvisiteras vid gränsstationerna. Polletterat resgods tullvisiteras i regel endast på avrese- respektive ankomststationen. Detaljer om vilka varor man får utföra och införa finns i Sveriges Kommunikationer, tabell 336, och i Handelskommissionens meddelanden, som Ni kan få på resebyrån.

Försäkringar: Teckna en resgodsförsäkring på resebyrån. Den gäller förutom under föresäres även under hela utlandsvistelsen. Resebyrån tillhandahåller även reseolycksfallsförsäkringar.

Viseringar: Vid resa till Italien måste Ni ha genomresevisum för Tyskland och inresevisum till Italien. Dessa viseringar kan ordnas av resebyrån och Ni skall i så fall, senast 14 dagar före avresan, lämna in Ert pass dit jämte 3 passfoton och ansökningshandlingar, 1 exemplar för Tyskland, 3 för Italien (formulär tillhandahålls på resebyrån). Den tyska viseringen kostar 9 kronor och den italienska 21:70.

Valutor: Utan några särskilda formaliteter får man utföra 99 svenska kronor. På resebyrån kan Ni inköpa 10 US dollars i kontanter. Vidare tillhandahåller resebyrån checkar eller resekreditiv i italienska lire att inlösa av bank i Italien. För varje dag av vistelsen i Italien medges ett belopp i lire motsvarande 50 svenska kronor (100 lire = cirka 65 öre). Enligt nuvarande bestämmelser får man för turistresor köpa utländska valutor för 500 svenska kronor per kalenderår.

Biljetter: Enkel biljett gäller 1 månad. Biljett för fram- och återresa gäller 2 månader. Resebyrån tillhandahåller biljetter till de flesta italienska stationer. Här nedan lämnas några exempel på biljettpriser:

	Enkel			Fram och åter		
	1 kl	2 kl	3 kl	1 kl	2 kl	3 kl
Göteborg—Rom	285:50	184:40	123:45	582:50	362:60	242:25
Hälsingborg—Rom	234:30	153:80	103:05	460:10	301:40	201:45
Malmö — Chiasso	200:80	137:15	93:35	393:10	268:10	182:05
Malmö — Firenze	222:70	148:75	100:25	436:90	291:30	195:85
Malmö — Milano	203:85	138:85	94:40	399:20	271:50	184:15
Malmö — Palermo	257:65	167:15	111:10	506:80	328:10	217:55
Malmö — Rom	235:35	155:45	104:15	462:20	304:70	203:65
Malmö — San Remo	220:05	147:35	99:40	431:60	288:50	194:15
Malmö — Venezia	220:20	147:45	99:40	431:90	288:70	193:95
Stockholm—Rom	341:55	208:55	139:55	674:60	410:90	274:45

Upplysning om biljettavgifterna till Malmö lämnas av närmaste resebyrå eller järnvägsstation.

Sovplatser: Platser till Wagons-Lits-bolagets sovvagnar kan beställas 60 dagar före avresedagen. För sovplats i dessa sovvagnar tillkommer följande avgifter:

Stockholm—Basel	1 klass	127:35	2 klass	80:10
Malmö —Basel	1 klass	99:35	2 klass	66:10

Om sovplats avbeställs 48 timmar före tågets avgång, återbetalas hela sovplatsavgiften, med avdrag av beställningsavgiften kr. 12 i 1 klass och kr. 5 i 2 klass.

Sittplatser: Till sittvagnarna från Köpenhamn försäljes numrerade sittplatsbiljetter. Platser kan beställas 4 veckor före avresedagen. Sittplatsbiljetterna kostar kr. 5:10 i 1 klass, kr. 3:55 i 2 klass och kr. 2:40 i 3 klass inklusive beställningsavgift.

UTGIVET AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
RESEBYRÅAVDELNINGEN, STOCKHOLM

Uppgifterna lämnas utan förbindelse