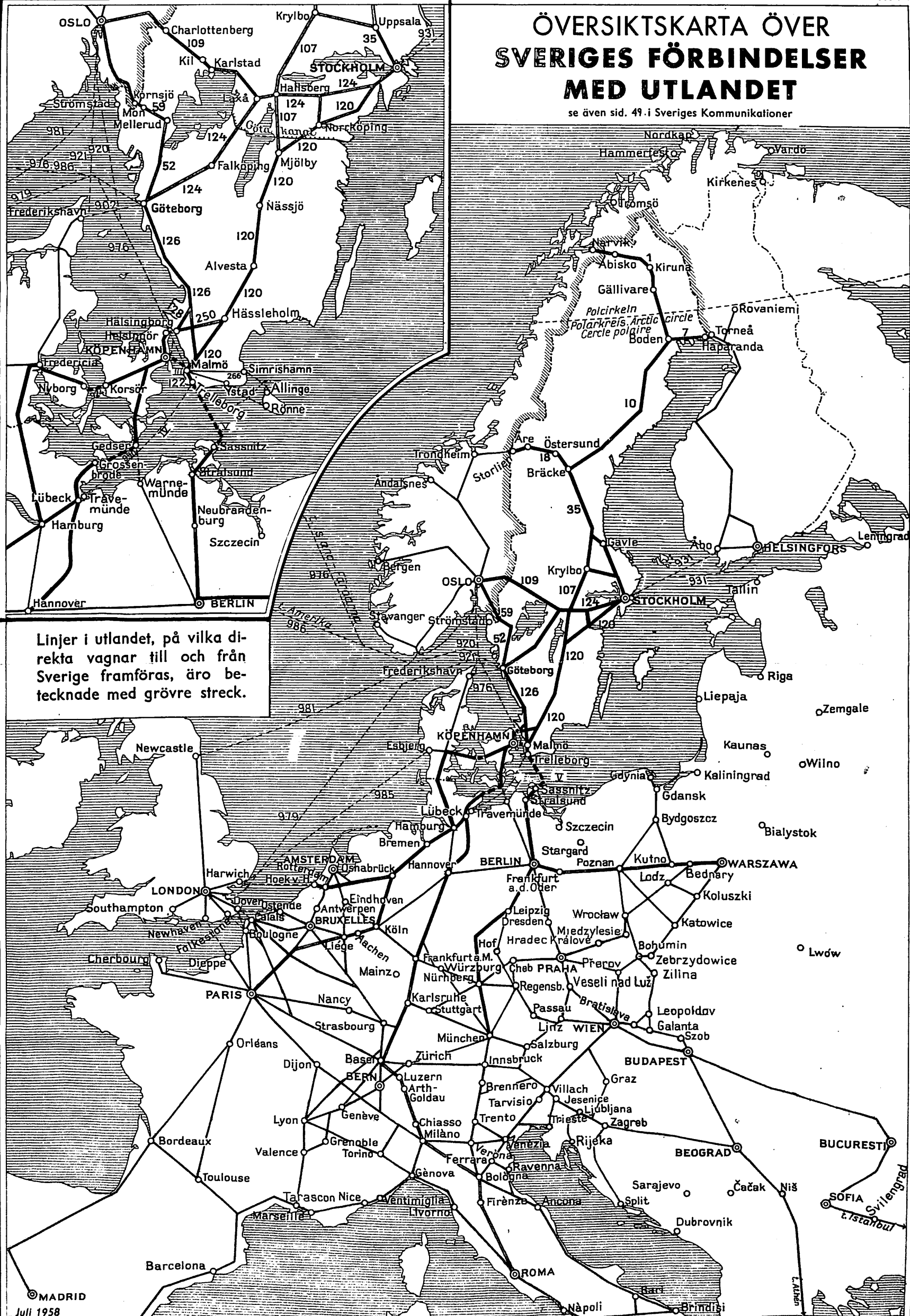


ÖVERSIKTSKARTA ÖVER SVERIGES FÖRBINDELSER MED UTLANDET

se även sid. 49 i Sveriges Kommunikationer



Linjer i utlandet, på vilka direkta vagnar till och från Sverige framföras, äro be-tecknade med grövre streck.

Förbättringar i utlandsförbindelserna sommaren 1960

SNABBARE till ROM och WIEN!

Italienexpressen

blir det nya korta namnet på Skandinavien—Italienexpressen. Tåget snabbas upp väsentligt. Restidsvinsten Stockholm—Rom är 3 1/2 timme och Rom—Stockholm 4 1/2 timme.

Tiderna blir:	20.25	fr. Stockholm	t.	9.50
	7.25	fr. Köpenhamn	t.	22.35
	22.23	t. Frankfurt	fr.	8.00
	8.57	t. Milano	fr.	22.17
	16.30	↓ t. Rom	fr.	14.25

I Milano goda förbindelser till den italienska rivieran.

Nyhet: sovvagn Köpenhamn—Genua och åter.

Schweizexpressen

Den nya Italienexpressen saknar förbindelse från Västkustbanan och Malmö-området och är dessutom olämplig för resor till Schweiz. För denna trafik körs i stället »Schweizexpressen» i följande tidtabell:

21.10	fr. Stockholm	t.	8.45
23.10	fr. Göteborg	t.	3.52
6.20	fr. Malmö	t.	23.20
10.00	fr. Köpenhamn	t.	20.21
6.00	↓ t. Basel	fr.	0.15
10.19	t. Chur	fr.	19.43
12.06	fr. Milano	fr.	17.30
21.00	↓ t. Roma	fr.	8.50

Sovvagn insätts Stockholm—Milano och åter i detta tåg.

Wien över Berlin

Ny snabb Wienförbindelse med följande tider:

16.40	fr. Stockholm	t.	17.32
23.14	fr. Malmö	t.	9.45
8.56	t. Berlin	fr.	22.48
21.20	↓ t. Wien	fr.	9.35

Mellan Malmö och Berlin körs direkt sovvagn. Motorvagnståget Vindobona upprätthåller förbindelsen mellan Berlin och Wien över Prag.

Wien över Köpenhamn

Direkt sittvagn insätts i Italienexpressen Köpenhamn—Wien och åter. Restiden minskas med cirka 3 timmar.

20.25	fr. Stockholm	t.	9.50
7.25	fr. Köpenhamn	t.	22.35
0.06	t. Nürnberg	fr.	6.11
7.30	↓ t. Wien	fr.	23.00

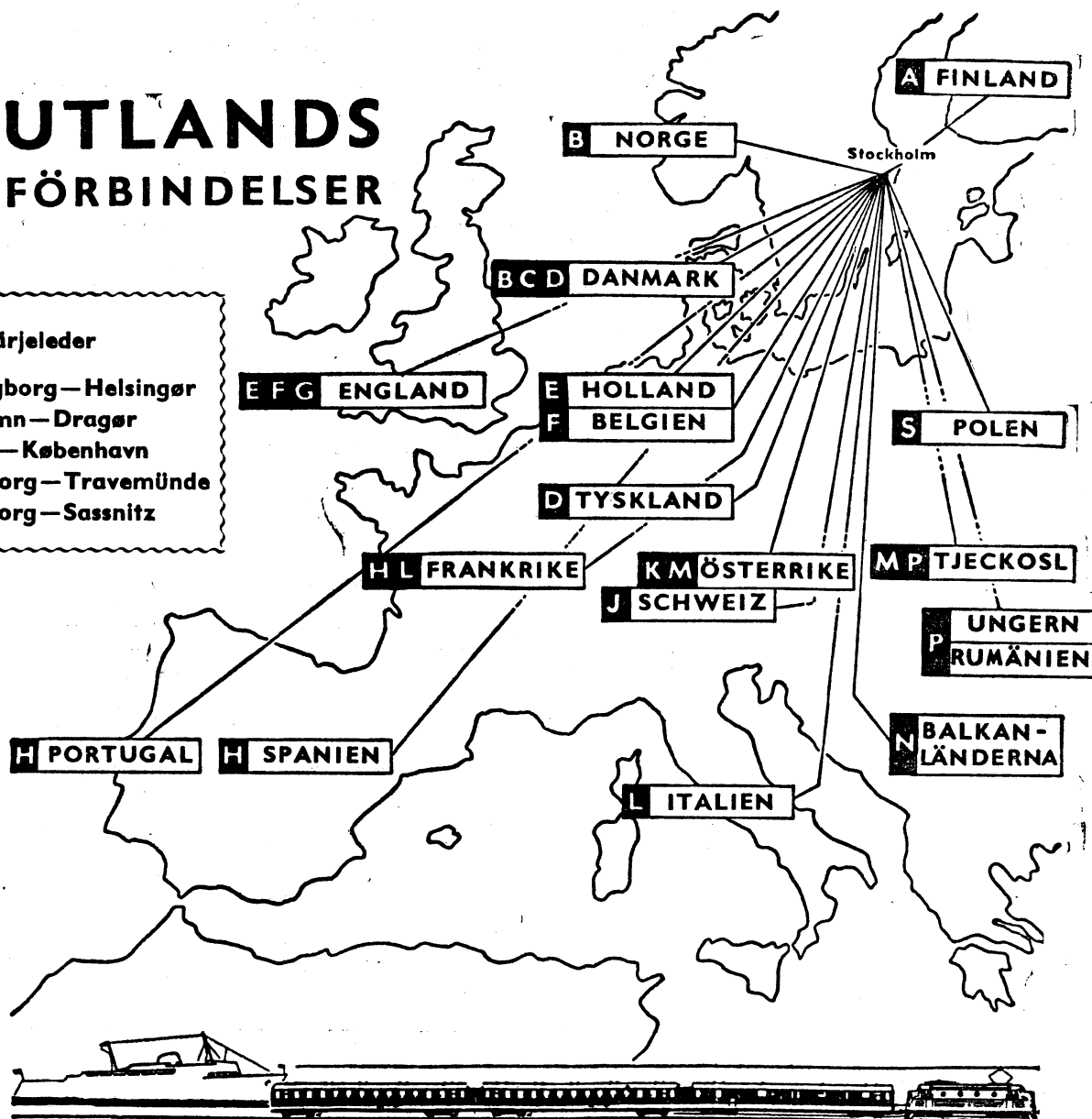
Nyheter i korthet

- 1) Trelleborg—Travemündeleden trafikeras 3 juni—10 september 1960 med ungefär samma tidtabell som sommaren 1959.
 - 2) Direkt sovvagn Göteborg—Köpenhamn och åter.
 - 3) Sittvagn Stockholm—Köpenhamn i Öresundspilen under sommaren.
 - 4) Sittvagn Stockholm—Hamburg och åter i Hamburgexpressen, från Stockholm 12.25 till Hamburg 6.37; från Hamburg 23.26 till Stockholm 17.32.
 - 5) Liggvagn Köpenhamn—Hamburg och åter i Hamburgexpressen.
 - 6) Ny förbindelse med Lübeck och Hamburg över Trelleborg—Sassnitz.
- Närmare uppgifter, se tabell A—S.

UTLANDS FÖRBINDELSER

SJ färjeleder

- I Hålsingborg—Helsingør
- II Limhamn—Dragør
- III Malmö—København
- IV Trelleborg—Travemünde
- V Trelleborg—Sassnitz



REGISTER

- | | |
|--|---|
| A FINLAND. Stockholm—Helsingfors | G2 ENGLAND. Stockholm—København—Esbjerg—London |
| B1 NORGE. Stockholm—Oslo | H1 FRANKRIKE. Stockholm—Köln—Paris |
| B2 NORGE—DANMARK. Oslo—Göteborg—Malmö/København | H2 FRANKRIKE. Paris—Lyon—Marseille—Ventimiglia |
| B3 NORGE. Oslo—Trondheim/Bergen/Stavanger | H3 FRANKRIKE—SPANIEN. Genève—Riviera/Barcelona |
| C1 DANMARK. Stockholm—København | H4 SPANIEN. Paris—Barcelona |
| C2 DANMARK. København—Århus—Frederikshavn | H5 FRANKRIKE—SPANIEN—PORTUGAL. Paris—Bordeaux—Madrid/Lisboa |
| D1 TYSKLAND. Stockholm—København—Lübeck—Hamburg | J SCHWEIZ. Stockholm—Basel—Lugano/St Moritz/Interlaken/Genève |
| D2 DANMARK—TYSKLAND. Stockholm—København—Fredericia—Hamburg | K1 ÖSTERRIKE. Stockholm—Hamburg—Bad Aussee/Wien |
| D3 DANMARK—TYSKLAND. Stockholm—Frederikshavn—Hamburg | K2 ÖSTERRIKE. Stockholm—München—Innsbruck/Salzburg—Graz/Klagenfurt |
| D4 TYSKLAND. Stockholm—Travemünde—Hamburg (Köln, Hannover, Karlsruhe, München) | K3 ÖSTERRIKE. München—Salzburg—Wien |
| D5 TYSKLAND. Stockholm—Trelleborg—Sassnitz—Hamburg | L1 ITALIEN (—Frankrike) över Schweiz. Stockholm—Genova (—Nice)/Venezia/Roma (—Napoli) |
| D6 TYSKLAND. Stockholm—Köln—Koblenz | L2 ITALIEN, över Österrike. Stockholm—Merano/Venezia/Milano/Ancona/Roma (—Napoli) |
| D7 TYSKLAND. Stockholm—Frankfurt—Stuttgart/Basel | L3 ITALIEN. Milano—Ancona—Brindisi—Lecce |
| D8 TYSKLAND. Stockholm—Hamburg—Stuttgart/Regensburg/München | L4 ITALIEN. (Sicilien) Milano—Roma—Palermo/Siracusa |
| D9 TYSKLAND. Stockholm—Berlin/Stuttgart/München | M TJECKOSLOVAKIEN—ÖSTERRIKE. Stockholm—Berlin—Praha—Wien |
| E HOLLAND—ENGLAND. Stockholm—Amsterdam/London | N BALKAN. Stockholm—München—Beograd/Athènes/Sofija/Istanbul |
| F BELGIEN—ENGLAND. Stockholm—Bruxelles—London | P TJECKOSLOVAKIEN—UNGERN—RUMÄNIEN. Stockholm—Berlin—Praha—Budapest—Bucaresti |
| G1 ENGLAND. Stockholm—Göteborg—Tilbury—London | S POLEN. Stockholm—Berlin—Warszawa |

Biljettpriser i trafik med utlandet.

Här nedan lämnas några exempel på biljettpriser till viktigare orter i utlandet och sovplatsavgifter i de vanligaste förbindelserna. Priserna gäller fr. o. m. 1 maj 1960 och lämnas utan förbindelse.

Till Köpenhamn från	Enkel		Tur- och retur		Semesterbiljett	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Göteborg	35.60	52.65	57.40	85. —	—	—
Karlskrona	33.90	50.70	54. —	80.80	—	—
Luleå via Stockholm	101.90	152.70	164. —	245.80	132.10	197.95
Norrköping	51.90	77.70	84. —	125.80	68.10	101.95
Stockholm	64.90	97.20	104. —	155.80	84.10	125.95
Sundsvall	81.90	122.70	131. —	196.30	105.70	158.35
Örebro	55.90	83.70	90. —	134.80	72.90	109.15

Från Köpenhamn till	Enkel		Fram och åter	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Amsterdam via Gedser	89. —	130. —	145. —	212. —
Aten via Gedser—Salzburg—Rosenbach	280. —	442. —	473. —	755. —
Barcelona via Padborg—Paris	233. —	348. —	417. —	617. —
Barcelona via Gedser—Basel—Genève	228. —	336. —	366. —	539. —
Basel SBB via Gedser—Hannover	128. —	189. —	179. —	265. —
Beograd via Gedser—Salzburg—Rosenbach	183. —	275. —	279. —	420. —
Bordeaux via Padborg—Paris	189. —	283. —	328. —	488. —
Brindisi via Gedser—Basel—Chiasso	210. —	325. —	328. —	513. —
Bruxelles via Padborg	115. —	173. —	181. —	268. —
Cerbère via Padborg—Paris	222. —	333. —	395. —	587. —
Cerbère via Gedser—Basel—Genève	217. —	321. —	345. —	509. —
Frankfurt (M) via Gedser—Hannover	96. —	142. —	147. —	217. —
Genève via Gedser—Basel	156. —	229. —	222. —	325. —
Genua via Gedser—Basel—Chiasso	172. —	255. —	247. —	368. —
Hamburg via Gedser	49. —	71. —	78. —	114. —
Hannover via Gedser	61. —	90. —	98. —	144. —
Hendaye via Padborg—Paris	208. —	313. —	368. —	547. —
Innsbruck via Gedser—Kufstein	135. —	203. —	190. —	285. —
Istanbul via Salzburg—Rosenbach—Sofia	285. —	425. —	483. —	720. —
Köln via Padborg	91. —	136. —	143. —	212. —
Lissabon via Padborg—Paris—Irun	256. —	399. —	462. —	720. —
London via Gedser—Hoek van Holland	160. —	218. —	288. —	387. —
Lübeck via Gedser	41. —	60. —	67. —	97. —
Lugano via Gedser—Basel	159. —	233. —	226. —	331. —
Madrid via Padborg—Paris—Hendaye	248. —	367. —	447. —	655. —
Marseille via Padborg—Paris	213. —	319. —	377. —	560. —
Marsella via Gedser—Basel—Genève	202. —	298. —	314. —	462. —
Milano via Gedser—Basel—Chiasso	163. —	240. —	233. —	342. —
München via Gedser	120. —	178. —	172. —	255. —
Neapel via Gedser—Basel—Chiasso	208. —	320. —	323. —	503. —
Nice via Padborg—Paris	232. —	348. —	415. —	617. —
Nice via Gedser—Basel—Chiasso	183. —	275. —	274. —	415. —
Paris via Padborg	138. —	208. —	228. —	337. —
Rijeka via Gedser—Salzburg—Rosenbach	165. —	248. —	243. —	366. —
Rom via Gedser—Basel—Chiasso	199. —	305. —	306. —	474. —
Rom via Gedser—Kufstein—Brennero	178. —	281. —	277. —	442. —
Salzburg via Gedser	136. —	202. —	186. —	276. —
Stuttgart via Gedser	112. —	167. —	164. —	244. —
Taormina via Gedser—Basel—Chiasso	214. —	332. —	337. —	529. —
Venedig via Gedser—Basel—Chiasso	178. —	266. —	263. —	396. —
Venedig via Gedser—Kufstein—Brennero	157. —	242. —	233. —	364. —
Wien via Gedser—Passau	141. —	218. —	207. —	323. —
Zürich via Gedser—Basel	140. —	206. —	197. —	291. —

Göteborg—Hamburg via Frederikshavn
Enkel 1 kl. 91.—, 2 kl. 68.—, Fram och åter 1 kl. 153.—, 2 kl. 114.—.

Sovplatsavgifter (exkl. beställningsavgift)	Single	1 klass (special)	1 klass (double)	2 klass (tourist)
Stockholm—Berlin	99. —	—	27. —	18. —
Stockholm—Köpenhamn	96. —	—	22. —	13. —
Stockholm—Oslo	112. —	—	22. —	13. —
Stockholm—Paris	288. —	—	102. —	70. —
Stockholm—Rom	355. —	—	135. —	89. —
Stockholm—Warszawa	338. —	—	119. —	83. —
Malmö—Berlin	45. —	—	23. —	14. —
Köpenhamn—Basel	136. —	—	52. —	31. —
Köpenhamn—Bruxelles	149. —	—	58. —	37. —
Köpenhamn—Hamburg	85. —	—	30. —	19. —
Köpenhamn—Hoek van Holland	137. —	—	54. —	33. —
Köpenhamn—Milano	187. —	—	80. —	53. —
Köpenhamn—Oslo	115. —	—	22. —	13. —
Köpenhamn—Paris	192. —	—	79. —	56. —
Genève—Port Bou	95. —	61. —	43. —	—
Grossenbrode—Chur	85. —	—	41. —	24. —
Hamburg—Basel	69. —	—	29. —	18. —
Hamburg—Köln	52. —	—	25. —	15. —
Hamburg—München	68. —	32. —	28. —	17. —
Hannover—Wien	98. —	—	51. —	31. —
Paris—Nice	109. —	68. —	50. —	44. —
Paris—Port Bou	109. —	68. —	50. —	44. —
Paris—Irun	95. —	61. —	43. —	37. —

Beställning av sovplatser mottages av resebyråerna enligt följande:

SJ, DSG och MITROPA sovagnar obegränsad tid i förväg.

CIWL sovagnar från Skandinavien 3 månader i förväg. Övriga CIWL sovagnar 2 månader i förväg. Sovagnen Stockholm—Warszawa 4 veckor i förväg. I tabellerna anges om en sovgagn tillhör CIWL (Wagon-Lits-bolaget), DSG (västtyska sovgagnsbolaget) eller MITROPA (öst-tyska sovgagnsbolaget).

Till Trelleborg från	Enkel		Tur- och retur		Semesterbiljett	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Göteborg	39. —	58.50	63. —	94.50	60.80	91.20
Karlskrona	33. —	49.50	53. —	79.50	—	—
Luleå via Stockholm	100. —	150. —	160. —	240. —	129.20	193.80
Norrköping	52. —	78. —	83. —	124.50	67.60	101.40
Stockholm	62. —	93. —	100. —	150. —	81.20	121.80
Sundsvall	79. —	118.50	127. —	190.50	102.80	154.20
Örebro	55. —	82.50	88. —	132. —	71.60	107.40

Från Trelleborg via Sassnitz till	Enkel		Tur- och retur	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Berlin	73. —	105. —	90. —	129. —
Hamburg via Herrnborg	48. —	69. —	78. —	112. —
Lübeck via Herrnborg	40. —	57. —	62. —	90. —
München via Berlin—Probstzella	112. —	113. —	161. —	233. —
Rom via Berlin—München—Brennero	170. —	224. —	272. —	429. —
Warszawa via Berlin—Frankfurt (O) ..	98. —	114. —	158. —	233. —
Wien via Berlin—München—Salzburg ..	145. —	229. —	217. —	332. —
Wien via Berlin—Praag	134. —	220. —	215. —	325. —

Från Trelleborg via Travemünde till	Enkel		Tur- och retur	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Frankfurt (M)	98. —	125. —	153. —	197. —
Hamburg	51. —	56. —	82. —	90. —
Köln	95. —	122. —	149. —	191. —
Lübeck	45. —	46. —	69. —	71. —
Travemünde	40. —	—	60. —	—

* 4 dagars utflyktsbiljett 45.—

Billiga reseömligheter på kontinentens järnvägar finns ofta. Rabatter för både individuella resor och grupper. Kontakta resebyrå för upplysningar.

SITTPLATSER

Sittplatsbiljett erfordras i de direkta vagnarna från Köpenhamn till kontinenten. Den kan beställas obegränsad tid i förväg.

Även till en del övriga tåg i utlandet erfordras platsbiljett (t. ex. tåg från Oslo, TEE-tåg, vissa franska och italienska snabbtåg).

Inom Sverige erfordras platsbiljett till exprestågen.

Utmätta även i övrigt möjligheten att reservera en bestämd sittplats i förväg! Det ökar resans behag.

Resebyråerna ger närmare upplysningar!

PÅSE, TULL, VALUTA, VISUM.

Detaljerade bestämmelser finns på sid. 22

LIGGPLATSER

På kontinenten finns förutom sovvagnar även vagnar inredda med särskilda ligglplatser, s. k. liggvagnar. Varje kupé har 6 platser i 2 klass och 4 platser i 1 klass. Kudde och filt tillhandahålls för resan. Priserna är lägre än för sovplatser.

Liggplatsavgiften är i allmänhet kr. 10:70. I trafik med Frankrike är avgiften dock i regel kr. 14:30 i 2 kl. och kr. 18:70 i 1 kl. På lokala tyska sträckor är avgiften kr. 9:15.

2 klass liggvagnar betecknas **LV** i tabellerna. Om 1 klass liggvagn framföres anges detta särskilt.

TIDANGIVELSER

I tabellerna är alla tider angivna i respektive lands lokaltid.



Västeuropeisk tid	Mellaneuropeisk tid	Östeuropeisk tid	Moskva-tid
England (f.o.m. Portugal) oktober 1960	Sverige och de flesta länderna i Europa (Undantag se intill)	Finland Rumänien Bulgarien Grekland Turkiet Norge f.o.m. 17 IX 1960 Polen	Sovjetunionen

A FINLAND (Malmö/Göteborg)—STOCKHOLM—HELSINGFORS

			Stationer			
0.25	7.25	1/0.00	fr. Malmö C	t.	1/19.30	21.55
8.45	16.05	1/7.32	t. Stockholm C	fr.	1/22.25	13.10
7.30	...	...	fr. Göteborg C	t.	...	15.00
12.00	...	14.50	t. Stockholm C	fr.	...	8.55
13.00	...	18.30	fr. Stockholm Stoppet	t.	8.00	8.00
...	...	8.15	t. Åbo hamn	fr.	...	19.15
...	...	8.50	fr. Åbo hamn	t.	...	18.35
...	...	9.25	fr. Åbo	t.	...	18.23
9.00	...	12.40	t. Helsingfors	fr.	14.00	14.55

Anm.: 1) 29 V—31 VIII.

3) 10 VI—31 VIII.

① Från Stockholm och Helsingfors ②—⑦ 29 V—31 VIII.

Fr.o.m. i IX från Stockholm ③, ④, ⑦.

från Helsingfors ③, ④, ⑦.

B 1 NORGE STOCKHOLM—OSLO Gäller 29 V—17 IX.

			Stationer			
8.55	21.55	0	fr. Stockholm C	t.	18.15	7.50
11.49	1.15	228	t. Laxå	fr.	15.17	4.05
12.05	1.32	...	fr. Laxå	t.	14.52	3.51
14.11	3.35	329	fr. Kil	t.	12.34	1.51
15.18	4.55	431	t. Charlottenberg	fr.	11.27	0.45
15.30	5.15	...	fr. Charlottenberg	t.	11.23	0.25
17.11	6.55	473	t. Kongsvinger	fr.	11.43	0.43
18.27	8.27	552	t. Lillestrøm	fr.	10.31	23.18
18.50	8.55	573	t. Oslo Ø	fr.	10.05	22.45

Anm.: 2) 29 V—9 VI och fr.o.m. i IX X endast Stockholm—Laxå—Stock-

holm och Kil—Oslo—Kil.

4) 10 VI—31 VIII från Laxå 15.00 till Stockholm 17.55.

Obs! i Norge tillämpas sommartid.

B 2 NORGE—DANMARK OSLO—Göteborg—MALMÖ/KØBENHAVN

Gäller 29 V—17 IX.

Obs! i Norge tillämpas sommartid.

	A	B	B	C	D	Avstånd km	Stationer	B	B	A	D	C
...	...	8.40	12.35	...	21.45	0	fr. Oslo Ø	19.25	0.55	...	9.27	...
...	...	11.10	14.55	...	0.20	137	fr. Halden	17.08	22.44	...	7.08	...
...	...	11.05	14.43	...	0.18	189	fr. Ed	15.19	20.57	...	5.15	...
...	...	13.21	17.00	...	2.37	357	t. Göteborg C	12.51	18.50	...	3.00	...
...	7.35	13.31	17.10	23.10	2.52	...	fr. Göteborg C	12.41	18.42	22.05	2.45	3.52
...	9.44	15.23	19.10	2.59	4.58	508	fr. Halmstad	10.45	16.50	19.54	...	1.28
...	11.00	16.21	20.08	4.04	6.00	574	t. Ängelholm	...	15.54	18.40	...	0.12
...	11.04	16.25	20.11	5.32	6.02	...	fr. Ängelholm	...	15.47	18.27	...	0.10
...	11.32	16.50	20.35	6.05	6.30	600	t. Helsingborg F	9.22	15.24	18.02	23.30	23.44
...	11.12	16.31	20.18	4.23	574	...	fr. Helsingborg F	...	15.41	18.31	...	...
...	...	...	...	...	6.57	...	fr. Helsingborg C	9.01	...	...	22.50	22.50
...	12.24	17.37	21.30	6.31	8.14	656	t. Malmö C	8.00	14.30	17.12	21.45	21.45
...	12.00	17.05	20.50	6.30	7.30	...	fr. Helsingborg F	9.00	15.10	17.05	22.40	22.10
...	12.25	17.30	21.15	6.55	7.55	610	t. Helsingør	8.35	14.45	16.40	22.15	21.45
...	12.40	17.55	21.15	8.11	8.11	...	fr. Helsingør	8.15	14.30	16.24	21.55	21.24
...	13.25	18.40	22.10	8.50	8.50	654	t. København H	7.30	13.50	15.20	21.15	20.20

Anm.:

5) ①—③ 29 VI—31 VIII från København 16.10, till Helsingborg 17.40.

④ Resande till Helsingør måste lämna direktvagnen innan färjan kommer till Helsingør.

A. ① och ②: Göteborg—Malmö—Göteborg.

③: Göteborg—Helsingborg—Göteborg.

Göteborg—København och åter 29 V—

31 VIII.

B. ④: Oslo—København—Oslo.

⑤ och ⑥: Oslo—Malmö—Oslo.

C. ⑦ och ⑧: Göteborg—Malmö.

Malmö—Helsingborg—Göteborg.

⑨: Göteborg—København och åter.

⑩: Göteborg—Helsingborg.

D. ⑪: Oslo—København—Oslo.

⑫ och ⑬: Oslo—Malmö—Oslo.

⑭: Oslo—Göteborg—Oslo.

Oslo—København—Oslo.

I tågen Helsingør—København och vice versa går ⑯.

B 3 NORGE OSLO—TRONDHEIM BERGEN STAVANGER

Gäller 29 V—17 IX.

Obs! i Norge tillämpas sommartid.

			Stationer			
6/21.55	21.55	...	fr. Stockholm	t.	7.50	7.50
...	...	21.45	fr. Malmö	t.	8.14	8.14
...	...	21.15	fr. København	t.	8.50	8.50
...	...	3.00	fr. Göteborg	t.	2.37	2.37
8.30	9.10	13.05	fr. Oslo Ø	t.	19.45	19.55
9.01	9.35	21.32	fr. Lillestrøm	t.	19.14	19.29
10.47	11.16	14.53	t. Hamar	fr.	17.27	17.49
11.56	12.29	15.48	t. Lillehammer	fr.	16.16	16.41
15.41	16.05	18.05	t. Dombås	fr.	12.45	13.10
...	18.35	...	t. Åndalsnes	fr.	9.50	9.50
...	17.54	19.26	t. Oppdal	fr.	11.04	15.46
...	20.20	21.08	t. Trondheim	fr.	8.25	14.00
...	21.55	...	fr. Stockholm	t.	...	7.50
...	21.45	...	fr. Malmö	t.	...	8.14
...	21.15	...	fr. København	t.	...	8.50
...	3.00	...	fr. Göteborg	t.	...	2.37
...	9.50	15.00	fr. Oslo Ø	t.	18.15	19.45
...	14.08	18.33	t. Ål	fr.	13.45	14.56
...	14.52	19.00	fr. Gjølo	fr.	13.13	14.17
...	15.12	19.13	fr. Utsæset	fr.	12.58	14.02
...	16.00	19.45	fr. Finse	fr.	12.18	13.20
...	17.53	21.18	t. Flåm	fr.	10.30	11.15
...	17.42	20.58	t. Voss	fr.	10.07	10.55
...	19.55	22.50	t. Bergen	fr.	8.00	8.45
...	...	21.35	fr. Stockholm	t.	...	7.50
...	...	21.45	fr. Malmö	t.	...	8.14
...	...	21.15	fr. København	t.	...	8.50
...	...	3.00	fr. Göteborg	t.	...	2.37
...	9.00	17.05	fr. Oslo V	t.	12.45	19.30
...	15.18	21.40	t. Arendal	fr.	8.05	13.00
...	15.55	22.05	t. Kristiansand	fr.	7.45	12.52
...	20.15	...	t. Stavanger	fr.	...	8.30

Anm.:

6) Byte i Lillestrøm.

7) 10 VI—31 VIII 17.55.

8) Endast 29 V—18 VI och 22 VIII —17 IX.

9) 17 VI—21 VIII.

A. Expressdög. Endast 2 klass.

Platsbiljett erfordres. Tågservering.

Dovreexpressen Oslo—Trondheim—Oslo.

Bergenspressen Oslo—Bergen—Oslo.

Sørlandsekspressen Oslo—Kristiansand—Oslo.

C 1

DANMARK

C 1

(Luled, Sundsvall, Östersund, Örebro) STOCKHOLM—KØBENHAVN

Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E	F	G	
...	fr. Luled	...	...	16.40	16.40	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall	...	...	6.40	6.40	...	...	...	...
163	fr. Stockholm C	7.20	7.45	12.25	13.10	20.25	21.10	21.25	23.20
209	fr. Norrköping C	9.19	10.09	14.44	15.35	22.48	23.52	0.23	1.46
...	fr. Linköping C	9.53	10.57	15.26	16.25	23.29	0.33	1.09	2.27
...	fr. Luled	...	13.27	...	17.05	...	...	...	...
...	fr. Östersund	...	22.02	...	5.35	...	...	12.30	...
...	fr. Örebro	...	8.51	...	14.30	...	...	22.23	...
241	fr. Mjölby	...	11.24	...	16.55	23.56	0.58	1.46	...
330	fr. Nässjö	...	12.31	...	18.09	...	2.01	2.59	3.56
417	fr. Alvesta	11.50	13.37	...	19.21	1.59	3.05	4.16	5.02
515	t. Hälsieholm	12.45	14.37	18.40	20.35	3.11	4.10	5.44	6.13
515	fr. Hälsieholm	12.55	14.50	18.51	...	3.15	...	...	...
...	fr. Hälsingborg F	14.12	16.00	20.04	...	4.20	...	...	...
593	fr. Hälsingborg F	14.30	16.15	20.20	...	4.35	...	...	...
...	t. Helsingør	14.55	16.40	20.45	...	5.00	...	...	...
603	fr. Helsingør	...	17.00	...	...	...	...	...	...
647	t. København H	15.40	17.48	21.45	...	6.44	...	...	...
...	fr. Hälsieholm	...	...	...	20.45	...	4.15	5.54	6.28
599	t. Malmö C	...	...	...	21.55	...	5.27	7.09	7.40
...	t. Malmö F	...	...	...	...	...	5.55	...	...
...	fr. Malmö F	...	...	...	...	...	6.20	...	...
...	t. København F	...	...	...	...	...	7.45	...	...
...	fr. København F	...	...	...	...	...	7.55	8.16	...
654	t. København H	...	...	...	...	...	8.05	8.30	...

Anm.

3) Med tågbyte i Mjölby och Nässjö.

4) Över Stockholm—Sundsvall.

7) Hälsingborg C.

⊕ Resande till Helsingør måste lämna vagnen innan färjan kommer till Helsingør.

⊙ Båttförbindelse Malmö Skeppsbron—København Havnegade och vice versa.

A. Öresundsplien. Platsbiljett erfordras.

Stockholm—København.

Malmö C—Stockholm.

1, 2: (Hamburg)—København H—København F.

2: Malmö F—Malmö C.

X: Stockholm—Hälsieholm.
Malmö—Stockholm.

B. Skandinavien—Parisexpressen.

Stockholm—København (—Paris) och åter.

X: Stockholm—Hälsieholm och åter.

C. Dagligen 29 V—31 VIII.

Stockholm—København (—Hamburg) och åter.

X: Stockholm—Hälsieholm och åter.

D.

och X: Stockholm—Malmö.

Östersund—Malmö.

E. Skandinavien—Hollandexpressen/Italienexpressen.

Stockholm—København och åter. (SJ)

Stockholm—København (—Roma) och åter. (CIWL)

Stockholm—København (—Hoek van Holland) och åter.

Stockholm—Mjölby och åter.

Nordexpressen/Schweizexpressen.

Stockholm—København och åter. (SJ)

Stockholm—København (—Paris/Milano) och åter. (CIWL)

Stockholm—Malmö F och åter.

G.

och X: Stockholm—Malmö C och åter.

Krylbo—Örebro—Malmö och åter.

Krylbo—Örebro—Malmö och åter 29 V—31 VIII.

H.

København—Hälsingborg F/C—Stockholm.

Hälsingborg C—Stockholm.

KØBENHAVN—STOCKHOLM (Örebro, Östersund, Sundsvall, Luled)

Avst. i km	Stationer	C	B	A	G	H	F	E
...	fr. København H	...	...	13.35	...	...	21.07	21.35
...	t. København F	...	...	13.45	...	...	21.20	21.46
...	fr. København F	...	...	14.00	...	...	21.55	...
...	t. Malmö F	...	...	15.25	...	...	23.20	...
...	fr. Malmö F	...	...	15.45	...	...	23.40	...
...	t. Malmö C	...	...	16.00	...	...	23.55	...
...	fr. Malmö C	...	...	16.30	22.00	...	0.25	...
139	t. Hälsieholm	...	...	17.28	23.10	...	1.30	...
...	fr. København H	...	...	...	...	20.20	...	23.35
44	t. Helsingør	...	...	...	...	21.24	...	0.30
...	fr. Helsingør	...	...	...	...	21.45	...	0.45
54	fr. Hälsingborg F	...	...	...	...	22.10	...	1.10
...	fr. Hälsingborg F	...	...	...	...	23.20	...	1.50
132	t. Hälsieholm	...	...	...	...	0.54	...	...
139	fr. Hälsieholm	...	...	...	...	1.40	...	...
237	t. Alvesta	...	...	...	...	2.51	...	4.03
324	t. Nässjö	...	...	...	...	3.52	...	...
413	t. Mjölby	...	...	...	...	4.59	...	6.15
534	t. Örebro	...	...	...	...	6.12	8.42	...
1091	t. Östersund	...	...	...	...	17.06	...	...
1685	t. Luled	...	...	...	...	...	...	...
445	t. Linköping C	...	...	...	...	5.27	5.27	6.46
491	t. Norrköping C	...	...	...	...	6.07	6.07	7.28
654	t. Stockholm C	...	...	...	...	8.45	8.45	9.50
...	t. Sundsvall	...	...	...	...	...	...	21.77
...	t. Luled	...	...	...	...	...	...	10.47

C 2

DANMARK

C 2

KØBENHAVN—ÅRHUS—FREDERIKSHAVN

Samtlige tåg har 1 och 2 klass.

Viktiga forbindelser

Avst. i km	Stationer	C	B	A	E
7.55	fr. København H	...	...	...	...
8.35	fr. Korsør	...	...	...	...
9.50	fr. Nyborg	...	...	...	...
10.30	fr. Odense	...	...	...	...
11.37	fr. Fredericia	...	...	...	...
12.00	fr. Fredericia	...	...	...	...
12.58	fr. Vejle	...	...	...	...
13.09	fr. Århus H	...	...	...	...
13.16	fr. Randers	...	...	...	...
14.10	fr. Ålborg	...	...	...	...
15.14	fr. Frederikshavn	...	...	...	...
...	fr. København H	...	...	...	...
...	fr. Korsør	...	...	...	...
...	fr. Nyborg	...	...	...	...
...	fr. Odense	...	...	...	...
...	fr. Fredericia	...	...	...	...
...	fr. Fredericia	...	...	...	...
...	fr. Vejle	...	...	...	...
...	fr. Århus H	...	...	...	...
...	fr. Randers	...	...	...	...
...	fr. Ålborg	...	...	...	...
...	fr. Frederikshavn	...	...	...	...

Anm.: ⊕ Byte till och från färja i Korsør och Nyborg.

X Platsbiljett erfordras.

1) ↑ 23.50 2) ⊕, ⊙ och ⊗.

3) Natt före och efter ↑.

A. X: Fredericia—Frederikshavn, Frederikshavn—Nyborg.

B. Byte till och från båt i Kalundborg och Århus havn.

C. X: Nyborg—Ålborg och åter.

D. X: Nyborg—Århus.

E. R och 2 klass vilfåttvagn: København—Ålborg och åter. Sovplatserna kan disponeras från kl. 22.00 i København.

X: Århus—Frederikshavn.

DANMARK (Jylland)

Se även tabell D2 och D3 på nästa sida

D 1

TYSKLAND

D 1

STOCKHOLM/GÖTEBORG—KØBENHAVN—LÜBECK—HAMBURG

	A	B	C	D	E	F	Avst. i km	Stationer	B	A	F	E	D	C	
...	7.20	7.45	12.25	20.25	21.10	23.20	0	fr. Stockholm C t. ↑	21.50	23.10	8.45	8.45	9.50	17.32	...
...	12.45	14.37	18.40	3.11	4.10	6.13	515	↓ t. Hålsleholm fr. ↑	14.52	17.28	1.40	1.40	...	11.10	...
...	12.55	14.50	18.51	3.15	...	...	...	fr. Hålsleholm t. ↑	14.40	...	0.54	...	...	10.55	...
...	14.12	16.00	20.04	4.20	...	...	593	↓ t. Hålsingborg F fr. ↑	13.25	...	423.20	...	1.50	9.40	...
...	14.30	16.15	20.20	4.35	...	...	603	↓ t. Hålsingborg F t. ↑	13.10	...	22.10	...	1.10	9.10	...
...	15.40	17.00	21.45	6.44	...	...	647	↓ t. Helsingør t. ↑	12.45	...	21.45	...	0.45	8.45	...
...	...	17.48	21.45	...	...	...	...	↓ t. København H fr. ↑	11.40	...	20.20	...	23.35	7.30	...
...	...	...	...	...	5.27	7.40	599	↓ t. Malmö C fr. ↑	...	16.30	...	0.25	...	...	...
...	...	...	...	...	5.40	...	...	↓ t. Malmö C t. ↑	...	16.00	...	23.55	...	...	...
...	...	...	...	...	5.55	...	...	↓ t. Malmö F fr. ↑	...	15.45	...	23.40	...	...	...
...	...	...	...	...	6.20	...	...	↓ t. Malmö F t. ↑	...	15.25	...	23.20	...	...	...
...	...	...	...	...	7.45	...	...	↓ t. København F t. ↑	...	14.00	...	21.55	...	...	...
...	...	...	...	...	8.16	...	...	↓ t. København F t. ↑	...	13.45	...	21.20	...	...	...
...	...	...	...	...	8.30	...	...	↓ t. København H t. ↑	...	13.35	...	21.07	...	...	...
...	...	...	...	...	7.25	...	...	↓ t. Göteborg t. ↑	18.42	18.42	2.45	2.45	...	12.41	...
...	...	...	...	...	8.50	...	297	↓ t. København H fr. ↑	13.50	13.50	21.15	21.15	...	7.30	...
...	...	...	...	...	10.00	11.15	654	↓ t. København H t. ↑	11.05	13.15	19.08	20.21	22.35	6.55	...
...	...	...	...	...	12.03	13.29	832	↓ t. Gedser fr. ↑	9.05	11.15	16.50	18.10	20.32	4.57	...
...	...	...	...	...	15.15	16.45	904	↓ t. Grossenbrode t. ↑	8.35	11.15	16.15	17.40	20.05	4.30	...
...	...	...	...	...	15.54	17.44	...	↓ t. Grossenbrode t. ↑	5.50	8.35	13.30	14.20	17.20	1.45	...
...	...	...	...	...	17.08	18.40	977	↓ t. Lübeck t. ↑	5.32	8.32	12.55	14.00	16.48	1.25	...
...	...	...	...	...	17.45	18.43	...	↓ t. Lübeck t. ↑	4.30	7.41	11.52	12.44	15.45	0.23	...
...	...	...	...	...	18.31	19.37	1040	↓ t. Lübeck t. ↑	4.27	7.41	11.49	12.34	15.42	0.17	...
...	...	...	...	...	...	...	...	↓ t. Hamburg Hbf fr. ↑	3.35	7.02	10.56	11.30	14.38	23.26	...

Anm.: 2) † 13.59.

4) Hålsingborg C.

6) Sittvagnsresande 21.35.

7) Sovvagnsresande 23.10.

8) Båt Malmö Skeppsbron—København Havnegade.

9) 11 VI—15 VIII.

Obs. Platsbiljett erfordras till alla genomgående sittvagnar från København till kontinenten.

A. Öresundspilen—Københavnsexpressen.

Stockholm—København | Platsbiljett
Malmö C—Stockholm. | erfordras.

Malmö F—Malmö C.

1, 2: København H—Hamburg—København F.

×: Stockholm—Hålsleholm, Malmö—Stockholm.

B. Skandinavien—Parisexpressen.

København—Hamburg (—Paris) och åter. (CIWL)

København—Hamburg (—Aachen) och åter.

Stockholm—Hamburg (—Paris) och åter.

×: Stockholm—Hålsleholm och åter.

C. Hamburgexpressen.

(CIWL), 1, 2 och 3: København—Hamburg och åter.

Stockholm—Hamburg och åter 29 V—31 VIII.

D. Skandinavien—Hollandsexpressen.

Stockholm—København och åter.

Stockholm—Hamburg (—Hoek van Holland) och åter.

×: Grossenbrode—Hamburg och åter.

E. Schweizexpressen.

Stockholm—København och åter.

Stockholm—Lübeck (—Milano) och åter. (CIWL)

Stockholm—Malmö F och åter.

København—Lübeck (—Roma) och åter.

×: Grossenbrode—Lübeck och åter.

F. Alpeexpressen.

Stockholm—Malmö.

Hålsingborg—Stockholm.

Stockholm—Malmö.

København—Stockholm.

København—Hamburg (—Roma) och åter.

×: Grossenbrode—Hamburg och åter.

D 2 TYSKLAND (Danmark)

D 2

STOCKHOLM
GÖTEBORG—KØBENHAVN—FREDERICIA—HAMBURG

»Nordexpressen»

	Avstånd i km	Stationer	
...	21.10	0 fr. Stockholm C t. ↑	8.45
...	5.27	599 t. Malmö C t. ↑	0.25
...	5.40	fr. Malmö C t. ↑	23.55
...	5.55	t. Malmö F fr. ↓	23.40
...	6.20	fr. Malmö F t. ↑	23.20
...	7.45	t. København F t. ↑	21.55
...	8.16	fr. København F t. ↑	21.20
...	8.30	654 t. København H fr. ↓	21.07
...	2.52	0 fr. Göteborg t. ↑	2.45
...	8.50	297 t. København fr. ↑	21.15
...	9.25	fr. København H t. ↑	19.13
...	11.03	765 fr. Korsør fr. ↑	18.00
...	12.50	815 fr. Nyborg fr. ↑	16.11
...	13.13	844 fr. Odense fr. ↑	15.18
...	14.01	907 t. Fredericia fr. ↑	14.30
...	14.14	fr. Fredericia t. ↑	14.17
...	15.39	1018 t. Padborg t. ↑	12.54
...	16.03	1030 t. Flensburg fr. ↑	12.41
...	18.49	1211 t. Hamburg Hbf fr. ↑	9.58

Anm.: 1) Direkt sittvagn København—Stockholm över Hålsingborg avgår 20.20. Se tabell C 1.

Direkta vagnar:

Stockholm—København och åter.

Stockholm—Hamburg (—Paris) och åter (CIWL).

(Oslo)—Göteborg—Hamburg (—Paris) och åter (CIWL).

Stockholm—Malmö F och åter.

København—Hamburg (—Paris) och åter.

×: Nyborg—Hamburg och åter.

D 3 TYSKLAND (Danmark)

D 3

STOCKHOLM
GÄVLE—GÖTEBORG—FREDERIKSHAVN—HAMBURG

	A	B	Avstånd i km	Stationer	A	B
...	22.30	68.55	0	fr. Stockholm C t. ↑	6.28	18.15
...	6.25	69.50	456	↓ t. Göteborg C fr. ↑	22.50	12.15
...	20.00	4.50	0	fr. Gävle t. ↑	9.25	0.16
...	21.56	6.40	92	fr. Falun t. ↑	7.21	22.27
...	6.32	12.54	570	↓ t. Göteborg C fr. ↑	22.30	15.55
...	7.10	16.30	456	fr. Göteborgs hamn t. ↑	21.50	11.40
...	10.50	19.45	547	t. Frederikshavn Havn t. ↑	18.00	8.15
...	11.00	20.15	...	fr. Frederikshavn Havn t. ↑	17.45	47.50
...	11.25	20.40	...	fr. Frederikshavn t. ↑	17.36	7.38
...	12.33	22.00	634	t. Ålborg fr. ↓	16.30	6.08
...	13.32	23.17	715	t. Randers fr. ↓	15.25	4.39
...	14.15	0.01	774	t. Århus fr. ↓	14.41	3.45
...	15.38	1.50	884	↓ t. Fredericia fr. ↑	13.09	1.55
...	15.53	1.55	884	fr. Fredericia t. ↑	12.55	1.30
...	17.25	3.14	995	t. Padborg fr. ↓	11.25	0.17
...	17.37	3.31	...	fr. Padborg t. ↑	11.22	0.03
...	17.49	3.42	1007	t. Flensburg fr. ↓	11.10	23.52
...	17.52	3.53	...	fr. Flensburg t. ↑	10.55	23.27
...	20.23	6.28	1182	↓ t. Hamburg Altona fr. ↑	8.38	21.06

Anm.: 3) Anslutning till Esbjerg—London med Engländeren, se tabell G 2.

4) Ungefärlig tid.

5) 10 VI—31 VIII från Stockholm 9.40, till Göteborg 15.20.

6) 29 V—31 VIII även 23.42 för sovvagnsresande.

7) Majnabbe.

A. Nordpilen.

Stockholm—København och åter.

B. Kattegattexpressen.

(CIWL), 1, 2 och 3: Frederikshavn—Hamburg och åter.

D 4

TYSKLAND

D 4

STOCKHOLM/GÖTEBORG—TRELLEBORG—TRAVEMÜNDE—HAMBURG (Köln, Hannover, Karlsruhe, München)

A	Avstånd i km	Stationer	B	C	
12.25	13.10	0 fr. Stockholm	7.22	8.10	
14.44	15.35	163 fr. Norrköping	4.20	4.45	
15.26	16.25	209 fr. Linköping	3.38	4.00	
19.50	21.55	599 t. Malmö C	22.00	22.20	
13.31	17.10	0 fr. Göteborg C	...	3.52	
17.37	21.30	299 t. Malmö C	...	21.45	
20.11	22.08	599 fr. Malmö C	19.55	20.55	
20.55	22.35	630 t. Trelleborg F	19.25	20.14	
21.45	23.10	fr. Trelleborg F	18.40	19.40	
6.40	8.00	885 t. Travemünde	9.40	10.30	
7.15	8.53	fr. Travemünde	8.36	9.22	
7.33	9.11	905 t. Lübeck	8.16	9.03	
8.43	10.16	968 t. Hamburg Hbf	7.20	8.14	
9.02	10.56	fr. Hamburg Hbf	6.01	6.01	
13.53	17.14	1422 t. Köln	23.10	23.10	
9.02	10.26	fr. Hamburg Hbf	7.13	7.13	
11.18	12.32	1147 t. Hannover	4.55	4.55	
...	20.32	1637 t. Karlsruhe	21.37	21.37	
...	10.26	fr. Hamburg Hbf	6.17	7.25	
...	21.53	1790 t. München	19.36	19.36	

Anm.: 1) Även från Hamburg 10.44, till Köln 15.33 (endast i klass).
 6) Förbindelse över Lüneburg—Lübeck till dubblingsturen 9.40 från Travemünde.

A. Stockholm—Trelleborg, (Oslo)—Göteborg—Malmö, Travemünde—Hamburg.
 X: Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö.

B. Lübeck—Travemünde, Trelleborg—Malmö, Malmö—Stockholm.
 Malmö—Stockholm.

C. Hamburg—Travemünde, Trelleborg—Stockholm, Malmö—Göteborg.
 Trelleborg—Stockholm (I—II IX Malmö—Stockholm), Malmö—Göteborg.

Sitt- och sovagnarna Trelleborg—Stockholm går från Trelleborg F 20.57 t.o.m. 31 VIII.

D 5

TYSKLAND

D 5

Stockholm/Göteborg MALMÖ—TRELLEBORG—SASSNITZ—HAMBURG

A	Avstånd i km	Stationer	B	C	
...	23.20	fr. Stockholm	57.22	...	
...	42.52	fr. Göteborg	2.45	...	
...	8.34	0 fr. Malmö	220.55	321.29	
...	9.02	31 t. Trelleborg F	220.14	320.57	
...	9.40	fr. Trelleborg F	219.35	320.15	
...	13.20	138 t. Sassnitz H	215.55	316.35	
...	13.42	fr. Sassnitz H	15.00	...	
...	18.20	387 t. Herrnburg	10.29	...	
...	18.55	397 t. Lübeck	9.59	...	
...	20.13	460 t. Hamburg Hbf	8.50	...	

Anm.: 2) Fr.o.m. I IX.
 3) 29 V—31 VIII.
 4) Sovresande 23.10.
 5) Resande i direkta vagnar 8.10.

Direkta vagnar:

Stockholm—Sassnitz (—Berlin) och åter. (SJ)

Stockholm—Trelleborg och åter. Sassnitz—Hamburg och åter.

X: Sassnitz—Hamburg och åter.

D 6

TYSKLAND

D 6

STOCKHOLM/GÖTEBORG—KÖLN—Koblenz

Avstånd i km	Stationer	A	B	C	D	E*
0	fr. Stockholm	20.25	21.10	7.20	7.45	112.25
654	t. København	6.44	8.30	15.40	17.48	121.45
0	fr. Göteborg	...	2.32	7.35	13.31	17.10
297	t. København	...	8.50	13.39	18.40	22.10
...	fr. Malmö	...	6.20	13.30	15.50	19.45
654	fr. København H	7.25	9.25	16.00	19.10	22.30
832	fr. Gedser	9.55	...	17.55	21.25	1.00
904	t. Grossenbrode	12.50	...	20.45	0.20	3.55
...	fr. Grossenbrode	13.16	...	20.56	0.52	4.28
1040	t. Hamburg Hbf	15.25	...	22.25	2.55	6.37
...	fr. Göteborg över Frederikshavn	...	...	7.10	...	16.30
1156	fr. Hamburg Hbf	15.32	17.44	22.56	0.02	3.20
1278	t. Bremen	16.56	19.09	22.26	0.35	7.14
1328	t. Osnabrück	18.16	20.33	22.58	1.37	8.24
1411	t. Münster	...	21.11	22.40	3.05	9.29
1454	t. Essen	...	22.27	23.49	4.13	10.00
1494	t. Düsseldorf	...	23.06	0.28	6.18	10.56
...	t. Köln Hbf	...	23.42	1.02	6.52	11.26
1527	t. Bonn	...	0.22	7.00	7.20	12.20
1586	t. Koblenz	...	1.04	7.34	7.58	12.58

Koblenz—KÖLN—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avstånd i km	Stationer	B	A	E*	D	C
0	fr. Koblenz	16.11	17.39	6.25	14.35	17.03
59	fr. Bonn	2.36	7.14	15.21	17.39	20.22
92	fr. Köln Hbf	3.35	7.50	16.28	18.08	21.25
132	fr. Düsseldorf	4.08	8.34	17.13	18.34	21.58
175	fr. Essen	4.47	9.18	19.04	20.02	22.39
258	fr. Münster	5.54	10.36	19.15	20.02	23.48
308	fr. Osnabrück	6.41	11.14	19.57	20.33	0.31
430	fr. Bremen	8.20	12.38	21.20	21.39	1.52
546	t. Hamburg Hbf	9.43	14.02	22.43	22.49	3.16
1172	t. Göteborg över Frederikshavn	...	...	...	...	21.50
...	fr. Hamburg Hbf	9.58	14.38	23.26	3.35	7.02
682	t. Grossenbrode	...	16.48	1.25	5.32	8.32
...	fr. Grossenbrode	...	17.20	1.45	5.50	8.35
754	fr. Gedser	...	20.32	4.57	9.05	1.00
932	t. København H	19.13	22.35	6.55	11.00	13.15
...	t. Malmö	21.35	...	1.00	14.35	15.25
...	fr. København	21.15	...	7.30	13.50	13.50
1229	t. Göteborg	2.45	...	12.41	18.42	18.42
...	fr. København	21.07	...	23.35	17.30	11.40
1586	Stockholm	8.45	...	9.50	17.32	21.50

Anm.

1) 29 V—31 VIII.

* Endast i klass. Hamburg—Koblenz och åter.

1) Direkt sittvagn København—Stockholm över Helsingborg avgår 20.20.

A. Skandinavien—Hollandsexpressen.

Stockholm—København—Osnabrück (—Hoek van Holland) och åter.

X: Grossenbrode—Osnabrück och åter.

B. Nordexpressen.

(CIWL) och København—Köln (—Oostende) och åter.

Stockholm—Köln (—Paris) och åter.

(CIWL)

X: Hamburg—Osnabrück och åter.

C. 1, 2: København—Hamburg och åter. (Köpenhamnspressen)

(DSG), och : Hamburg—Köln och åter.

D. Skandinavien—Parissexpressen.

København—Köln (—Paris) och åter. (CIWL)

København—Köln (—Aachen) och åter.

Stockholm—Köln (—Paris) och åter.

X: Osnabrück—Köln och åter.

E. (CIWL), och : København—Hamburg och åter.

Stockholm—Hamburg och åter 29 V—31 VIII. (Hamburgsexpressen)

och X: Hamburg—Koblenz (—Frankfurt) och åter. (Merkur)

D 7

TYSKLAND

D 7

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—FRANKFURT—STUTTGART/BASEL

Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E*	F
0	fr. Stockholm	20.25	21.10	23.20	7.30	7.45	12.25
654	↓ t. København	6.44	8.30	10.05	18.40	17.48	21.45
0	fr. Göteborg	...	2.32	2.52	7.35	...	17.10
297	↓ t. København H	...	8.50	8.50	(7.13.55) 13.25	...	22.10
...	↓ fr. Malmö	...	6.20	8.30	13.30	...	19.45
654	fr. København H	7.25	10.00	11.15	16.00	...	22.30
832	fr. Gedser	9.55	12.20	13.50	17.55	...	1.00
904	↓ t. Grossenbrode	12.50	15.15	16.45	20.45	...	3.55
...	fr. Grossenbrode	13.30	15.54	17.44	20.56	...	4.28
977	fr. Lübeck	14.36	17.22	18.43	21.47	...	5.44
1040	↓ t. Hamburg Hbf	15.31	...	19.37	22.25	...	6.37
...	↓ fr. Göteborg över Frederikshavn	...	...	...	7.10	16.30	16.30
...	fr. Hamburg Hbf	15.38	...	20.32	22.50	6.56	7.08
1219	↓ t. Hannover	17.49	20.11	22.48	0.51	8.39	9.23
...	fr. Hannover	17.53	20.19	22.50	0.59	8.46	9.30
1327	↓ t. Göttingen	...	21.34	...	2.15	9.46	10.42
1394	↓ t. Kassel	...	22.44	...	5.14	10.35	11.49
1568	↓ t. Frankfurt (M) Hbf	22.23	1.40	4.29	6.00	12.55	14.39
...	↓ fr. Frankfurt (M) Hbf	23.38	1.49	...	6.10	13.15	14.46
1767	↓ t. Stuttgart	2.57	4.21	...	8.53	13.57	17.05
...	fr. Frankfurt (M) Hbf	22.33	1.49	4.37	6.20	12.59	14.51
1655	↓ t. Heidelberg	23.29	2.45	...	8.14	14.35	15.49
1709	↓ t. Karlsruhe	0.06	3.20	5.56	9.56	15.52	17.49
1844	↓ t. Freiburg	...	4.49	7.12	10.43	16.34	18.33
1906	↓ t. Basel Bad Bf	2.03	5.34	7.52	...	...	...

BASEL/STUTTGART—FRANKFURT—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avst. i km	Stationer	B	A	F	E*	G	D	C
0	fr. Basel Bad Bf	0.51	4.19	8.02	11.27	13.35	17.26	19.11
42	fr. Freiburg	1.34	...	8.47	12.10	14.15	18.11	19.57
197	fr. Karlsruhe	3.00	6.16	10.13	13.33	15.34	19.45	21.37
251	fr. Heidelberg	3.36	6.52	10.50	14.08	16.09	20.21	...
338	↓ t. Frankfurt (M) Hbf	4.33	7.50	11.54	15.07	17.10	21.29	23.23
...	fr. Stuttgart	1.38	...	8.22	12.55	13.24	17.26	20.24
199	↓ t. Frankfurt (M) Hbf	4.33	...	11.08	13.12	16.17	21.29	23.14
...	fr. Frankfurt (M) Hbf	4.43	8.00	12.09	15.19	17.14	21.50	23.45
338	fr. Kassel	7.39	...	15.14	18.14	19.31	0.53	...
579	fr. Göttingen	8.41	...	16.17	19.13	20.22	1.58	3.33
687	↓ t. Hannover	9.52	12.39	17.48	20.27	21.23	3.16	4.45
...	fr. Hannover	10.07	12.43	18.00	20.33	21.31	3.31	4.55
866	↓ t. Hamburg Hbf	...	14.43	20.19	22.37	23.12	5.55	7.13
1592	↓ t. Göteborg över Frederikshavn	...	...	11.40	...	...	...	21.50
...	fr. Hamburg Hbf	...	14.50	...	23.26	...	7.02	10.56
929	↓ t. Lübeck	12.34	15.50	...	0.17	...	7.40	11.49
1002	↓ t. Grossenbrode	14.00	16.55	...	1.25	...	8.32	12.55
...	fr. Grossenbrode	14.20	17.20	...	1.45	...	8.35	13.30
1074	fr. Gedser	18.10	20.32	...	4.57	...	11.15	16.50
1252	↓ t. København H	20.21	22.35	...	6.55	...	13.15	19.08
...	↓ t. Malmö	23.20	1.00 (24.VI—5.IX)	...	9.35	...	15.25	21.35
...	fr. København H	21.15	...	...	7.30	...	13.50	21.15
1549	↓ t. Göteborg	2.45	...	...	12.41	...	18.42	2.45
...	fr. København H	21.07	23.35	...	17.30	11.40	13.35	20.20
1906	↓ t. Stockholm	8.45	9.50	...	17.32	21.30	23.10	8.45

Anm.: 1) 29 V—31 VIII.

© Sovvagnsresande 21.07.

* Endast 1 klass.

A. Italienexpressen.

☞: København—Basel (—Roma) och åter.
 ✕: Hamburg—Frankfurt och åter.

B. Schweizexpressen.

☞: Stockholm—Basel (—Milano) och åter.
 (CIWL)
 ☞: Grossenbrode—Basel och åter. (DSG)
 ☞: København—Basel (—Roma) och åter.
 ✕: Grossenbrode—Kassel och åter.

C. Komet.

☞: København—Hamburg (—Roma) och åter. (Alpexpressen)
 ☞ (DSG), ☞, ☞ och ✕: Hamburg—Basel och åter.
 ✕: Grossenbrode—Hamburg och åter.

D. Gotthardsexpressen.

1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamnssexpressen)
 ☞ (DSG), ☞ och ☞: Hamburg—Basel och åter.
 ✕: Frankfurt—Basel och åter.

E.

☞ och ✕: Hamburg—Hannover (—München) och åter. (Blauer Enzian)
 1 och ✕: (Bremen—)Hannover—Basel och åter. (Roland)

F.

☞ (CIWL), ☞ och ☞: København—Hamburg och åter. (Hamburgsexpressen)
 Stockholm—Hamburg och åter 29 V—31 VIII.
 ☞ och ✕: Hamburg—Hannover (—München) och åter.
 (Wilhelmshaven—)Hannover—Basel (—Zürich) och åter.

G.

☞: Frankfurt—Hamburg. (DSG)
 ☞: Basel—Hamburg.
 ✕: Basel—Kassel.
 1, 2: Hamburg—Köbenhavn. (Köpenhamnssexpressen)



TRANS-EUROP-EXPRESS

KONTINENTENS SNABBTAG

FÖRTECKNING:

Västeuropas större städer är sammanbundna genom ett nät av snabba TRANS-EUROP-EXPRESS (TEE) tåg. Dessa tåg är hypermoderna, bekväma och snabba.

I klass biljett erfordras för resa i TEE-tåg. Dessutom utgår en tilläggsavgift à cirka 2,5 öre per km. Denna innefattar även obligatorisk platsreservering, som kan göras upp till 21 dagar i förväg.

Namn	Sträcka	Avg.	Ank.	Avstånd i km.	Namn	Sträcka	Avg.	Ank.	Avstånd i km.
HELVETIA	Hamburg—Zürich	13.14	23.15	959	OISEAU-BLEU	Bruxelles—Paris	7.40	10.39	316
RHEIN-MAIN	Zürich—Hamburg	7.41	17.42	482	EDELWEISS	Paris—Bruxelles	20.42	23.40	909
SAPHIR	Frankfurt—Amsterdam	7.08	12.21	568	L'ARBALETE	Amsterdam—Zürich	11.24	21.24	615
RUHR-PARIS	Amsterdam—Frankfurt	17.51	23.05	612	LE MONT CENIS	Zürich—Amsterdam	11.43	21.44	465
PARSIFAL	Frankfurt—Oostende	7.53	14.20	948	LEMANO	Zürich—Paris	6.39	12.55	375
ILE DE FRANCE	Oostende—Frankfurt	16.05	22.17	547	LIGURE	Paris—Zürich	18.20	0.20	595
ETOILE DU NORD	Dortmund—Paris	5.51	12.28	...	...	Milano—Lyon	7.15	12.50	...
...	Paris—Dortmund	17.48	0.24	...	...	Lyon—Milano	18.00	23.30	...
...	Paris—Hamburg	7.33	17.07	...	...	Milano—Genève	9.10	13.20	...
...	Hamburg—Paris	14.02	23.35	...	...	Genève—Milano	17.29	21.30	...
...	Paris—Amsterdam	7.36	13.10	...	...	Milano—Marseille	6.25	13.25	...
...	Amsterdam—Paris	18.04	23.46	...	...	Marseille—Milano	16.55	0.05	...
...	Amsterdam—Paris	13.28	19.06	...	...	Milano—München	7.10	14.00	...
...	Paris—Amsterdam	17.45	23.26	...	...	München—Milano	16.00	23.05	...

D 8

TYSKLAND

D 8

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—STUTTART/REGENSBURG/MÜNCHEN

Avstånd km	Stationer	A	B	C	D	E	F	G
0	fr. Stockholm	20.25	...	23.20	...	7.20	...	7.45
654	fr. København	6.44	...	10.05	...	15.40	...	17.48
0	fr. Göteborg	...	...	2.52	...	7.35	...	17.10
297	fr. København H.	...	...	8.50	...	(+13.59)/3.25	...	22.10
...	fr. Malmö	...	...	8.30	...	13.30	...	19.45
654	fr. København H.	7.25	11.15	11.15	...	16.00	...	22.30
832	fr. Gedser	9.55	13.50	13.50	...	17.55	...	1.00
904	fr. Grossenbrode	12.50	16.45	16.45	...	20.45	...	3.55
977	fr. Grossenbrode	13.30	17.20	17.44	...	20.56	21.25	4.28
1040	fr. Lübeck	14.36	18.34	18.43	...	21.47	22.34	5.44
...	fr. Hamburg Hbf	15.31	...	19.37	...	22.25	...	6.37
...	fr. Göteborg iv. Frederikshavn	...	...	...	7.10	...	16.30	16.30
1219	fr. Hamburg Hbf	15.38	...	19.56	21.14	22.38	...	6.56
...	fr. Hannover	17.49	...	22.08	23.28	0.43	...	8.39
1327	fr. Hannover	17.53	...	22.23	23.40	0.51	...	8.41
1464	fr. Göttingen	21.04	1.06	23.44	1.02	2.06	...	10.51
1585	fr. Fulda	22.38	2.42	3.33	4.57	6.09	...	11.23
...	fr. Würzburg	...	...	...	...	...	...	12.45
1765	fr. Würzburg	...	...	...	5.08	...	...	13.00
...	fr. Stuttgart	...	...	...	8.03	...	...	15.52
1687	fr. Nürnberg	0.06	4.18	4.59	...	7.52	...	14.03
1788	fr. Regensburg	1.34	5.50	...	...	9.23	...	15.22
1800	fr. Augsburg	...	...	6.45	...	9.50	9.28	15.12
1862	fr. München Hbf	...	6.57	7.35	...	10.37	10.32	15.50

Anm.:

- 29 V—31 VIII.
 - Från Grossenbrode ②, ③, ④, ⑦
19 VI—30 IX.
 - Från München Ost ①, ②, ④, ⑥
20 VI—I X.
 - München Ost.
 - 16 VII—4 IX.
- © Sovvagnsresande 21.07.

MÜNCHEN/REGENSBURG/STUTTART—HAMBURG—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avstånd km	Stationer	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
0	fr. München Hbf	...	7.24	...	11.25	11.54	14.20	19.03	19.36	19.42	...	23.22	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	fr. Augsburg	...	...	...	12.19	12.36	14.57	19.50	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Regensburg	4.36	7.52	...	12.38	13.43	15.20	20.18	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
195	fr. Nürnberg	6.11	9.12	...	13.53	14.00	15.50	21.45	21.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	fr. Stuttgart	...	7.27	...	12.26	12.26	14.32	...	...	...	...	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
180	fr. Würzburg	...	10.26	...	15.04	15.04	17.15	...	...	...	...	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
277	fr. Würzburg	7.41	10.37	...	15.11	15.28	17.23	23.15	23.41	23.52	...	0.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
398	fr. Fulda	9.31	...	...	16.50	17.00	18.44	...	...	...	...	0.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
535	fr. Göttingen	...	13.50	...	18.57	19.05	20.28	...	...	...	...	3.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
643	fr. Hannover	12.39	14.57	...	20.07	20.20	21.29	...	...	...	...	4.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hannover	12.43	15.03	...	20.22	20.33	21.31	...	...	...	...	4.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
822	fr. Hamburg Hbf	14.43	16.55	...	22.37	22.37	23.12	...	...	...	...	6.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1548	fr. Göteborg iv. Frederikshavn	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
822	fr. Hamburg Hbf	14.50	...	...	23.11	23.26	...	7.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
885	fr. Lübeck	15.50	...	...	...	0.17	...	7.40	...	...	...	8.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
958	fr. Grossenbrode	16.55	...	...	...	1.25	...	8.32	...	...	...	9.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Grossenbrode	17.20	...	...	...	1.45	...	8.35	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1030	fr. Gedser	20.32	...	...	...	4.57	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1208	fr. København H.	22.35	...	...	...	6.55	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö	1.00 (24. VI—5. IX)	...	...	...	9.35	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1505	fr. København H.	...	...	...	...	7.30	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Göteborg	...	...	...	...	12.41	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1862	fr. København H.	23.35	...	...	...	17.30	...	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	fr. Stockholm	9.50	...	...	...	17.32	...	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

A. : København—Regensburg (—Wien) och åter.
X: Hamburg—Fulda och åter.

B. Münchenexpressen.

: København—München/Regensburg (—Wien) och åter. (CIWL)
(DSG) och : Grossenbrode—München och åter.
: København—Gedser och åter.
Grossenbrode—München och åter.
Grossenbrode—Regensburg (—Wien) och åter.
X: Grossenbrode—Bebra (ank. 0.11).
Bebra (avg. 6.03)—Grossenbrode.

C. Alpepressen.

: Hamburg—München och åter. (DSG)
: Grossenbrode—München och åter.
: København—München (—Roma) och åter.
X: Grossenbrode—Hannover och åter.

D. 1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamnsexpressen)

1 (DSG) och : Hamburg—München och åter.
: Hamburg—Nürnberg och åter (DSG)
: Hamburg—Regensburg och åter.
X: Würzburg—München och åter.

E. Se anm. 2) och 3).

(DSG), och biltransportvagnar Grossenbrode—
München Ost och åter.

F. : Stockholm—Hamburg och åter 29 V—31 VIII.

(CIWL), och : København—Hamburg och åter.
(Hamburgexpressen)
 och X: Hamburg—München och åter.

G. Adriaexpressen.

(CIWL) och : København—München (—Roma) och åter.
X: Lüneburg (avg. 7.38)—München.
München—Lüneburg (ank. 21.50).

H. (DSG) och : München—Hamburg.

: Regensburg—Hamburg. Från Regensburg 16 VII—4 IX.
 1, 2: Hamburg—Köbenhavn. (Köpenhamnsexpressen)

D 9

TYSKLAND

D 9

STOCKHOLM/GÖTEBORG—BERLIN—STUTTART—MÜNCHEN över Trelleborg—Sassnitz

A	B	Avstånd i km	Stationer	B	A	A
16.40	23.20	0	fr. Stockholm C t.	8.10	17.32	21.50
18.38	1.46	163	fr. Norrköping C t.	4.45	15.10	19.17
19.11	2.27	209	fr. Linköping C t.	4.00	14.30	18.39
16.55	1.46	...	fr. Mjölby t.	3.26	14.05	18.10
20.18	3.56	...	fr. Nässjö t.	2.16	13.43	17.01
21.09	5.02	330	fr. Alvesta t.	1.05	13.12	15.56
23.00	7.40	599	fr. Malmö C t.	22.20	10.00	13.35
7/7.10	23.10	0	fr. Göteborg C t.	2.45	18.42	...
8/21.30	6.31	299	fr. Malmö C t.	2/45	14.30	...
23.14	8.34	599	fr. Malmö C t.	6/20.55	1/9.45	9.54
23.52	9.02	630	t. Trelleborg F. fr.	6/20.14	1/9.08	9.25
0.10	9.40	...	fr. Trelleborg F. t.	6/19.35	8.35	...
3.50	13.20	737	t. Sassnitz H. fr.	6/15.55	4.55	...
4.16	13.54	...	fr. Sassnitz H. t.	15.38	3.34	...
8.56	18.58	1040	t. Berlin Ostbf. fr.	10.47	22.48	...
...	...	1049	t. Berlin Zoo. Bf. fr.	...	...	...
...	19.31	...	fr. Berlin Ostbf. t.	10.09	20.58	...
...	19.52	...	fr. Berlin Zoo Bf. t.	9.45	20.31	...
...	22.56	...	t. Leipzig fr.	6.39	17.26	...
...	2.07	1360	t. Proszelitz fr.	3.24	14.02	...
...	3.01	1367	fr. Ludwigsstadt t.	2.32	13.05	...
...	5.23	1517	t. Nürnberg fr.	0.12	10.36	...
...	6.03	...	fr. Nürnberg t.	23.53	9.31	...
...	9.19	...	t. Stuttgart fr.	20.42	6.26	...
...	7.09	...	fr. Augsburg t.	22.18	8.52	...
...	7.57	1706	t. München Hbf. fr.	21.34	8.10	...

Anm.: Ⓞ Förbindelse med Stadtbahn. Tåg minst var 20:e minut.
Restid 20 minuter.

① Trelleborg C.

- 1) 29 V—31 VIII.
- 2) Med tågbyte i Malmö.
- 3) 29 V—9 VI 15.21.
- 4) Fr.o.m. I IX.
- 6) 29 V—31 VII från Sassnitz 16.35, till Trelleborg 20.15, från Trelleborg 20.57, till Malmö 21.29.
- 7) Fr.o.m. I IX 19.08.
- 8) Fr.o.m. I IX 23.04.

A.

- 1, 2 och 3: Stockholm—Malmö. (Skåningen) Platsbiljett erfordras.
- 4: Malmö—Stockholm.
Malmö—Trelleborg och åter.
Sassnitz—Berlin Ostbf och åter.
Stuttgart/München—Berlin Ostbf.
- 5: Malmö—Berlin Ostbf och åter. (MITROPA)
- 6: München—Berlin.
Malmö—Stockholm.

B. Sassnitzexpressen.

- 7: Stockholm—Berlin och åter.
Berlin—München och åter. (DSG/MITROPA)
- 8: Stockholm—Trelleborg och åter
Malmö—München och åter.
Berlin—Stuttgart och åter.
- 9: Malmö—München och åter t.o.m. 31 VIII. Fr.o.m. I IX Berlin—München och åter.
Berlin—Stuttgart och åter.
- 10: Sassnitz—Berlin och åter.

Res bekvämt res i direkt vagn

Direkta vagnar till kontinenten sommaren 1960

Från	STOCKHOLM	till	Tabell	Från	KØBENHAVN	till	Tabell
	Berlin		D9		Genova		L1
	Milano		L1		Hamburg		D1
	Paris		H1		Hoek van Holland		E
	Roma		L1		Milano		L1
	Warszawa		S		München		D8
	Hamburg		D1		Oostende		F
	Hoek van Holland		E		Paris		H1
	Paris		H1		Roma		L1
					Wien		K1
Från	MALMÖ	till			Aachen		D6
	Berlin		D9		Paris		H1
	München		D9		Amsterdam		E
	München		D9		Chur		J
					Hamburg		D1
Från	OSLO—GÖTEBORG	till			Hoek van Holland		E
	Paris		H1		Oostende		F
					Paris		H1
					Roma		L1, L2
					Venezia		L2

E

HOLLAND—ENGLAND

E

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—AMSTERDAM/DEN HAAG/LONDON

A	B*	C	Avstånd i km	Stationer	B*	A	C
7.45 14.37 17.48	12.25 18.40 21.45	20.25 3.11 6.44	0 515 647	fr. Stockholm C t. ↑ t. Håslöholm fr. ↑ t. København H fr. ↑	17.32 11.10 17.30	21.50 14.52 11.40	9.50 23.35
13.31 18.40	17.10 22.10	...	0 297	fr. Göteborg C t. ↑ t. København H fr. ↑	18.41 7.30	18.49 13.50	...
18.50	19.45	...	...	fr. Malmö t. ↑	9.35	14.35	27.00
19.10 21.25 0.20 1.38 3.43	22.30 1.00 3.55 4.28 6.37	7.25 9.55 12.50 13.16 15.25	647 825 897 1033	fr. København H t. ↑ fr. Gedser t. ↑ t. Grossenbrode t. ↑ fr. Grossenbrode t. ↑ t. Hamburg Hbf t. ↑	6.55 4.57 1.45 1.25 23.26	11.05 9.05 5.50 5.02 2.44	22.35 20.32 17.20 16.48 14.38
3.50 6.37 7.51 8.18 9.51	7.14 9.29 10.32 10.50 12.34	15.32 18.16 19.28 19.45 21.18	1271 1340 1355 1477	fr. Hamburg Hbf t. ↑ t. Osnabrück fr. ↑ t. Bentheim fr. ↑ t. Oldenzaal fr. ↑ t. Amersfoort t. ↑	22.49 20.33 19.22 19.00 17.07	2.37 23.53 11.49 10.29 10.11	14.31 11.49 10.11 8.40
10.03 10.37	12.41 13.13	21.30 22.06	1521	fr. Amersfoort t. ↑ t. Amsterdam C. S. fr. ↑	17.01 16.28	20.34 20.07	8.27 7.43
9.57 10.18	12.42 12.58	21.24 21.40	1498	fr. Amersfoort t. ↑ t. Utrecht C. S. fr. ↑	17.02 16.45	20.38 20.20	8.33 8.16
10.38 11.27	13.12 13.55	22.12 22.55	1558	fr. Utrecht C. S. t. ↑ t. Den Haag S. S. fr. ↑	16.32 15.48	20.08 19.11	7.59 7.08
10.27 11.03 11.30 12.00 18.20 19.00 20.36	13.05 13.42 14.10 14.30 15.10 15.40 16.10	21.48 22.21 22.49 23.40 6.45 7.40 9.14	1552 1579 1774 1885	fr. Utrecht C. S. t. ↑ t. Rotterdam Noord fr. ↑ t. Hoek van Holland fr. ↑ t. Hoek van Holland fr. ↑ t. Harwich t. ↑ t. Harwich t. ↑ t. London Liv. Str. fr. ↑	16.37 20.39 19.40 18.30 12.10 11.43 10.05	20.11 19.40 17.35 16.15 12.10 11.43 10.05	8.07 7.35 7.08 6.15 22.15 21.34 20.00

Anm.: 1) 29 V—31 VIII.
2) Rotterdam C. S.
3) 24 VI—5 IX.
* Endast 1 klass Hamburg—Osnabrück och åter.

A. Nord—Västexpressen.

Stockholm—København och åter.

(CIWL) och København—Hoek van Holland och åter.

Grossenbrode—Amsterdam och åter.

Stockholm—Håslöholm och åter.

Oldenzaal—Hoek van Holland och åter.

B.

(CIWL), och København—Hamburg och åter. (Hamburgexpressen)

Stockholm—Hamburg och åter 29 V—31 VIII.

och X: Hamburg—Osnabrück (—Köln) och åter.

Osnabrück—Amsterdam och åter.

Stockholm—Håslöholm och åter.

Hengelo (avg. 11.13)—Amsterdam.

Amsterdam—Hengelo (ank. 18.29).

C. Skandinavien—Hollandsexpressen.

Stockholm—København och åter.

Stockholm—Hoek van Holland och åter.

København—Amsterdam och åter.

Grossenbrode—Hoek van Holland och åter.

I båtågen Harwich—London går och X.

F

BELGIEN—ENGLAND

F

STOCKHOLM/GÖTEBORG—KÖLN—BRUXELLES—LONDON

	A		B	C	D	E	Avstånd i km	Stationer	D	C	B		A		E
...	7.20	...	7.45	12.25	...	21.10	0	fr. Stockholm C t. ↑	...	17.32	21.50	...	23.10	...	8.45
...	...	...	...	...	...	6.20	599	fr. Malmö F t. ↑	...	...	...	...	15.25	...	23.20
...	...	...	...	...	...	8.16	...	fr. København H fr. ↑	...	...	...	...	14.00	...	21.55
...	15.40	...	17.48	21.45	...	8.30	654	fr. København H fr. ↑	...	7.30	11.40	...	13.35	...	21.07
...	7.35	...	13.31	17.10	...	2.32	8	fr. Göteborg C t. ↑	...	12.41	18.42	...	18.42	...	2.45
...	13.25 (13.39)	...	18.40	22.10	...	8.50	297	t. København H fr. ↑	...	7.30	13.50	...	13.50	...	21.15
...	13.30	...	15.50	19.45	...	...	...	fr. Malmö t. ↑	...	9.35	14.35	...	...	...	21.35
...	16.00	...	19.10	22.30	...	9.25	654	fr. København H t. ↑	...	6.55	11.05	...	13.15	...	19.13
...	17.55	...	21.25	1.00	...	832	...	fr. Gedser fr. ↑	...	4.57	9.05	...	...	...	...
...	20.45	...	0.20	3.55	...	904	...	t. Grossenbrode t. ↑	...	1.45	5.50	...	...	...	...
...	20.56	...	0.52	4.28	...	1040	...	fr. Grossenbrode t. ↑	...	1.25	5.32	...	...	...	...
...	22.25	...	2.55	6.37	...	18.49	1040	t. Hamburg Hbf fr. ↑	...	23.26	3.35	...	...	...	9.58
...	7.10	...	...	16.30	16.30	...	...	fr. Göteborg Hbf t. ↑	...	...	...	...	21.30	...	...
...	0.02	...	3.20	7.14	8.26	19.02	...	fr. Hamburg Hbf t. ↑	...	22.49	3.16	...	6.01	...	9.43
...	3.25	...	6.05	9.29	11.22	21.58	1278	t. Osnabrück fr. ↑	...	19.37	20.33	...	2.41	...	6.41
...	6.52	...	9.25	11.53	14.40	1.02	1494	t. Köln Hbf fr. ↑	...	16.28	21.08	...	23.10	...	3.35
7.20	8.03	10.26	9.36	12.50	15.25	3.06	...	fr. Köln Hbf t. ↑	...	15.33	17.26	...	22.00	22.55	2.38
8.00	9.03	11.04	10.29	13.39	16.20	4.06	1564	t. Aachen Hbf fr. ↑	...	14.42	16.37	...	21.10	22.16	1.48
8.20	11.23	11.11	11.23	13.59	16.54	4.43	1580	t. Herbesthal fr. ↑	...	14.16	16.19	...	20.34	21.59	...
8.51	10.24	11.54	12.12	14.36	17.36	5.41	1619	t. Liège Guillemins fr. ↑	...	13.26	15.42	...	19.44	21.26	0.25
9.00	10.36	11.55	12.43	14.38	17.43	5.59	...	t. Liège Guillemins t. ↑	...	13.21	15.40	...	19.32	21.21	0.13
10.13	11.38	13.00	13.45	15.38	18.46	7.10	1719	t. Bruxelles Nord fr. ↑	...	12.20	14.40	...	18.28	20.20	23.09
10.18	11.43	13.03	13.48	15.48	18.48	7.16	1763	fr. Antwerpen C fr. ↑	...	12.17	14.16	...	18.24	20.17	23.06
11.01	12.26	13.40	14.31	16.31	19.31	8.01	1777	fr. Bruxelles Nord t. ↑	...	11.34	13.34	...	17.40	19.34	22.21
11.58	12.53	14.05	14.58	16.58	19.58	8.27	1818	t. Gent fr. ↑	...	11.07	13.07	...	17.13	19.07	21.55
18.15	13.10	14.20	15.15	17.15	20.15	8.44	1840	t. Brugge fr. ↑	...	10.50	12.50	...	16.55	18.50	21.38
...	...	14.45	...	...	...	10.00	...	t. Oostende fr. ↑	...	...	15.50	...	...	...	20.45
...	...	18.30	...	...	...	13.30	1954	fr. Oostende t. ↑	...	...	...	...	...	...	17.15
...	...	19.07	...	...	...	14.25	...	t. Dover Marine fr. ↑	...	...	...	...	11.34	...	16.35
...	...	20.50	...	...	...	16.14	2080	t. Dover Marine fr. ↑	...	...	...	...	10.00	...	15.00
...	...	...	...	...	...	...	...	t. London Victoria fr. ↑	...	...	...	...	...	...	...

Anm.: 1) 29 V—31 VIII. * Endast 1 klass.

Täta förbindelser Bruxelles—Antwerpen och vice versa.

Rastid cirka 25 minuter.

Direkt siffriga København—Stockholm över Helsingborg av-

går 20.20.

Över Helsingborg.

Stockholm—København. Malmö C—Stockholm

Malmö F—Malmö C.

Stockholm—Håslöholm (ank. 12.45), Malmö—

Stockholm.

1, 2: København—Hamburg och åter. (Københavnsexpressen)

(DSG) och : Hamburg—Köln och åter.

(Wien)—Köln—Oostende och åter.

Aachen—Oostende.

Oostende—Köln.

B. Skandinavien—Parissexpressen.

Stockholm—Liège (—Paris) och åter.

och X: Liège—Oostende och åter.

København—Aachen och åter.

København—Liège (—Paris) och åter. (CIWL)

Stockholm—Håslöholm (ank. 14.37).

Håslöholm (avg. 14.52)—Stockholm.

Osnabrück—Liège och åter.

C. Stockholm—Hamburg och åter 29 V—31 VIII.

X: Stockholm—Håslöholm (ank. 18.40).

Håslöholm (avg. 11.10)—Stockholm.

(CIWL): och : København—Hamburg och åter.

(Hamburgexpressen)

och X: Hamburg—Köln och åter. (Merkur)

och X: Köln—Bruxelles och åter.

Bruxelles—Oostende och åter.

D. och X: Hamburg—Köln och åter.

Köln—Liège (—Paris) och åter.

och X: Liège—Oostende och åter.

E. Nordsexpressen.

Stockholm—København och åter.

Stockholm—Malmö F och åter.

(CIWL) och : København—Oostende och åter.

X: Nyberg (avg. 12.50)—Osnabrück.

Osnabrück—Nyberg (ank. 18.40).

I båtågen Dover—London och vice versa går och X.

ENGLAND

STOCKHOLM—GÖTEBORG—TILBURY—LONDON

	A	Stationer	B	A
...	12.35	fr. Stockholm C	12.00	14.50
...	18.30	t. Göteborg C	7.30	8.45
...	19.05	t. Göteborg Londonpiren	7.30	7.30
...	19.30	fr. Göteborg Londonpiren	6.00	17.30
...	7.30	t. Tilbury	16.00	16.00
...	8.45	fr. Tilbury	15.00	15.00
...	9.45	t. London St Pancras		

A. Londonpilen.

Från Göteborg och Tilbury ②, ④, ⑥ t.o.m. 10 IX, ⑥ fr.o.m. 17 IX.
Överfart 2 nätter och 1 dag.

①②: Stockholm—Göteborg Londonpiren och åter.
Tilbury—London St Pancras och åter.

✕: Stockholm—Göteborg och åter.

B. Göteborgaren.

①② och ✕: Göteborg—Stockholm.
Platsbiljett erfordras.

⑥ Göteborg Londonpiren—Göteborg C. Göteborgaren inväntar
inte försenad båt.

ENGLAND

STOCKHOLM—KØBENHAVN—ESBJERG—LONDON

	A	Stationer	A
...	21.10	fr. Stockholm C	7.22
...	23.52	fr. Norrköping C	4.20
...	0.33	fr. Linköping C	3.38
...	5.27	t. Malmö C	22.00
...	5.40	fr. Malmö C	23.55
...	5.55	t. Malmö F	23.40
...	6.20	fr. Malmö F	21.35
...	8.30	t. København H	21.07
...	2.52	fr. Göteborg Tabell B 2 t.	2.45
...	11.45	fr. København H	18.40
...	15.41	t. Fredericia	14.39
...	7.10	fr. Göteborg	
...	11.25	fr. Frederikshaavn	
...	15.38	t. Fredericia	
...	15.45	fr. Fredericia	14.36
...	16.50	t. Esbjerg	13.25
...	17.30	fr. Esbjerg Havn	12.30
...	12.30	t. Harwich	17.30
...	15.05	t. London Liv. Str.	15.05

Anm.:

⑥ Båt Malmö skeppsbron—København Havnegade och åter.

Från København:

2 VI—17 IX dagligen utom ⑦; övrig tid ②, ④, ⑥.

7) Från London:

3 VI—17 IX dagligen utom ① övrig tid ③, ⑤, ⑦.

h ⑦ 14.56.

A.

①②: Stockholm—København och åter

③④: Stockholm—Malmö F och åter.

1, 2: København—Esbjerg och åter. (Engländeren)

⑤ och ✕: Harwich—London och åter.

H 1

FRANKRIKE

H 1

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—KÖLN—PARIS

	A*	B	C	D	Avstånd i km	Stationer	C	B	A*	D
...	7.20	7.45	12.25	21.10	0	fr. Stockholm	17.32	21.50	23.10	8.45
...	15.40	17.48	21.45	8.30	599	t. Malmö C	16.30	21.50	23.10	0.25
...	7.35	13.37	17.10	2.52	0	fr. Göteborg	12.41	18.42	18.42	2.45
...	13.25	18.40	22.10	8.50	297	t. København	7.30	13.50	13.50	21.15
...	13.30	15.50	19.45	...	...	fr. Malmö	9.35	14.35	...	21.35
...	16.00	19.10	22.30	9.25	654	fr. København H	6.55	11.05	13.15	19.13
...	17.55	21.25	1.00	832	fr. Gedser	4.57	9.05	11.15	13.15	19.13
...	20.45	0.20	3.55	904	t. Grossenbrode	1.45	5.50	8.35	11.15	19.13
...	20.56	0.52	4.28	18.49	1040	fr. Grossenbrode	1.25	5.32	8.32	11.15
...	22.25	2.55	6.37	...	...	t. Hamburg Hbf	23.26	3.35	7.02	9.58
...	0.02	3.20	8.26	14.02	19.02	fr. Hamburg Hbf	17.07	22.43	3.16	6.01
...	3.25	6.05	11.22	21.58	1278	Osnabrück	19.57	0.31	2.41	9.43
...	6.52	9.25	14.40	1.02	1494	t. Köln Hbf	12.36	16.28	21.25	6.41
...	7.20	9.36	15.25	18.27	1.22	fr. Köln Hbf	12.34	15.33	21.20	22.55
...	8.00	10.29	16.20	19.05	2.17	t. Aachen	11.57	14.42	20.31	22.16
...	8.20	11.11	16.54	19.24	2.54	t. Herbesthal	11.40	14.16	19.56	21.59
...	8.51	12.12	17.36	19.55	3.42	t. Liège Guillemins	11.07	13.26	19.04	21.26
...	8.56	12.22	17.46	20.00	3.52	fr. Liège Guillemins	11.02	13.13	18.55	21.21
...	...	14.16	19.41	5.44	1748	t. Jeumont	11.17	17.04	21.21	0.49
...	...	14.29	19.54	6.03	...	fr. Jeumont	11.07	16.51	21.21	23.00
...	12.28	17.24	23.05	8.55	1987	t. Paris Nord	7.33	8.06	14.09	17.48

Anm. 1) 29 V—31 VIII.

* Endast 1 klass. Köln—Paris—Köln.

① Direkt siftnavn København—Stockholm över Helsingborg går 20.20.

✕ Över Helsingborg.

A.

①②: Stockholm—København.

Malmö C—Stockholm.

③④: Malmö F—Malmö C.

✕: Stockholm—Hässleholm (ank. 12.45).

Malmö—Stockholm.

1, 2: København—Hamburg och åter.

Till København F i riktning mot Stockholm.

(DSG), ⑤ och ⑥: Hamburg—Köln.

och åter.

1 och ✕: (Dortmund)—Köln—Paris och åter.

(TEE Paris—Ruhr)

B. Skandinavien—Parlsexpressen.

①②: København—Paris och åter. (CIWL)

③④: København—Aachen och åter.

⑤⑥: Stockholm—Paris och åter.

✕: Stockholm—Hässleholm (ank. 14.37).

Hässleholm (avg. 14.52)—Stockholm.

Osnabrück—Jeumont och åter.

C. ①② (CIWL), ③④ och ⑤⑥: København—

Hamburg och åter. (Hamburgexpressen)

⑦⑧: Stockholm—Hamburg och åter 29 V—

31 VIII.

Hamburg—Köln och åter.

Köln—Paris och åter.

✕: Stockholm—Hässleholm (ank. 18.40)

Hässleholm (avg. 11.10)—Stockholm.

Hamburg—Köln och åter.

Aulnoye (avg. 20.34)—Paris.

D. Nordexpressen.

①②: Stockholm—Paris och åter.

(Oslo)—Göteborg—Paris och åter. (CIWL)

③④: Stockholm—Malmö F och åter.

⑤⑥ och ⑦⑧: København—Paris och åter.

✕: Nyborg (avg. 12.50)—Osnabrück.

Osnabrück—Nyborg (ank. 15.40).

Jeumont—Paris och åter.

H 2

FRANKRIKE (Rivieran)

H 2

PARIS—LYON—MARSEILLE—VENTIMIGLIA. Viktigaste förbindelser.

Samtliga tåg har utom tågen 1, 2, 17 och 18 som endast har .

51	53	1	15	19	3	17	Avst.	Stationer	16	54	52	2	18	20	4
		Pullm.					i km.					Pullm.			
9.15	12.23	13.10	18.23	20.00	20.10	22.00	0	fr. Paris Lyon	13.45	19.25	20.45	22.51	7.50	8.30	8.54
12.00	15.24	15.33	20.56	22.56	23.16	1.31	315	t. Dijon	11.06	16.15	17.56	20.23	2.37	3.32	5.48
13.51	17.50	17.10	22.58	0.50	1.17	512	512	t. Lyon-Perrache	9.00	13.47	16.02	18.48	23.44	0.55	1.18
16.15	21.32	19.16	...	3.10	3.43	6.05	742	t. Avignon	...	10.44	13.30	16.32	23.44	0.55	1.18
17.50	23.13	20.39	...	4.42	5.25	7.50	863	t. Marseille St. Charles	...	9.10	12.00	15.11	22.00	23.20	23.41
20.58	...	23.11	...	7.46	8.19	...	1057	t. Cannes	...	6.30	8.53	12.45	...	20.21	20.44
21.50	...	23.40	...	8.30	8.57	...	1088	t. Nice-Ville	...	6.25	8.15	12.15	...	19.40	20.03
22.37	...	...	...	9.24	9.49	...	1111	t. Menton	...	...	7.29	11.20	...	18.41	19.15
22.52	...	...	...	9.43	10.05	...	1115	t. Ventimiglia	...	...	7.15	11.07	...	18.25	19.00

Anm.: Åven 1, 2. Sovvagnståg. Samtliga sovvagnar CIWL.

Förbindelse med buss från »Paris—Ruhr» (se tabell H 1).

H 3

FRANKRIKE—SPANIEN
GENÈVE—RIVIERAN/BARCELONA

H 3

Le Catolion

	A		B	B		Avst. i km.	Stationer				B	B
9.07	10.37	10.58	19.15	19.54	21.50	0	fr. Genève Cornavin... t.	19.23	20.46	8.20	9.25	9.55
	13.03			22.45		170	t. Lyon Perrache				7.10	
	14.01			23.15		...	fr. Lyon Perrache				6.38	
11.05		13.16	22.19		1.00	...	t. Grenoble	16.52	18.42	5.10	6.22	
		16.49			...	...	t. Digne	13.18				
		17.00			...	...	fr. Digne	12.18				
13.22	16.15		1.19	1.49	4.26	400	t. Avignon		16.18	1.58	3.19	3.49
15.15	17.50		...	...	6.10	521	t. Marseille St Charles.. fr.	15.11	0.22	...	...	...
18.17	20.58		...	...	9.24	715	t. Cannes	12.45	21.10	...	...	...
18.57	21.40	20.10	...	...	10.11	746	t. Nice	12.15	20.20	...	...	...
19.50	22.37		...	...	11.05	769	t. Menton	11.20	19.30	...	...	...
20.05	22.52	Gär	...	...	11.20	773	t. Ventimiglia	Gär	11.07	19.15	...	...
16.18	20.01	30 VI	4.46	5.53	...	659	t. Perpignan	30 VI	13.34	...	23.31	...
16.53	...	—IX	5.41	6.38	...	701	t. Cerbère	—IX	13.02	...	22.30	...
16.58	...	...	6.10	7.00	...	...	fr. Cerbère		12.25	...	21.40	...
17.03	...	...	6.15	7.05	...	703	t. Port Bou		12.21	...	21.35	...
17.35	...	...	8.00	8.00	...	...	fr. Port Bou		12.18	...	21.30	...
20.20	...	...	11.45	11.45	...	870	t. Barcelona		9.30	...	17.30	...

Asm.:
B) Tågbytte.
X 24 VI—30 IX från Genève resp. Barcelona.
24 VI—30 IX endast Genève—Lyon—Genève.

A. Genève—Lyon, (Paris—)Lyon—Ventimiglia.
X: Lyon—Nice.

B.
 1 (CIWL), 1, 2 och Genève—Port-Bou. Cerbère—Genève.
 : (även Port-Bou—Barcelona. kl. Barcelona—Cerbère.)

Anm.:

1) Tågbytte.

2) 24 VI—30 IX från Genève resp. Barcelona.

3) 24 VI—30 IX endast Genève—Lyon—Genève.

A. Genève—Lyon, (Paris—Lyon—Ventimiglia).
X: Lyon—Nice.

B.

1 (CIWL), 1, 2 och Genève—Port-Bou. Cerbère—Genève.

(även i Port-Bou—Barcelona, 3 kl.) Barcelona—Cerbère.

H 4

SPANIEN
PARIS—BARCELONA
»Barcelonaexpressen»

H 4

(CIWL) 1, 2: och Paris—Port Bou, Cerbère—Paris.

(även 3 kl.) och X: Port Bou—Barcelona, Barcelona—Cerbère.

X: Paris—Limoges (ank. 0.33), Toulouse—Port Bou. Cerbère—Toulouse, Limoges (avg. 4.23)—Paris.

1021	Avst.	Stationer	1022
i km			
20.40	0	fr. Paris Austerlitz t.	8.30
4.48	713	t. Toulouse Matabiau fr.	0.09
5.10	968	fr. Toulouse Matabiau t.	23.49
9.28	970	t. Cerbère	19.53
9.33	970	t. Cerbère	18.40
10.20	970	t. Port Bou	18.35
14.00	1137	t. Port Bou	18.30
...	...	t. Barcelona	14.45

"Le Mistral"

PARIS—NICE är ett av världens snabbaste tåg. Paris—Lyon är restiden 4 timmar = res hastighet 128 km/timmen

H 5

FRANKRIKE—SPANIEN—PORTUGAL
PARIS—BORDEAUX—MADRID/LISBOA.

H 5

	A		B*			C	Avst. i km	Stationer	C				B*	A			
...	8.00	12.05	13.45		18.30	Talgo	21.35	0	fr. Paris Austerlitz	t.	7.55	Talgo		13.15	18.40	16.55	23.00
...	13.40		18.20	18.28		23.36	1dg	31	t. Bordeaux St. Jean	fr.	1.36	1dg		8.07	12.18	12.08	17.37
...	13.50	18.34	18.31	...	...	...	3.38	...	fr. Bordeaux St. Jean	t.	1.26	...	...	11.55	12.03	17.27	
...	9/16.18	9/21.35	9/20.54	7	...	...	9/6.45	...	t. Biarritz Ville	fr.	9/22.39	...	...	9/8.38	9/9.38	9/3.09	...
...	16.47	22.05	20.43	...	...	...	7.25	816	t. Hendaye	fr.	22.20	...	...	8.10	9.55	14.42	...
...	17.20	...	20.50	...	...	...	8.00	...	fr. Hendaye	t.	21.15		21.30	...	9.15	11.15	...
...	17.25	...	20.55	...	...	...	8.05	818	t. Irun	fr.	21.10	21.15	...	...	9.10	11.10	...
...	19.00	...	22.00	...	1) 8.40	2) 8.55	...	...	fr. Irun	t.	21.00	21.15	...	...	9.05	11.00	...
...	3.36	...	5.23	...	14.20	16.33	1252	...	t. Medina del Campo	fr.	13.23	15.46	...	...	2.01	2.51	...
...	6.25	...	5.45	...	...	5) 1.00	1252	...	fr. Medina del Campo	t.	13.00	...	...	...	1.35	0.15	...
...	12.10	...	10.15	...	...	21.40	1353	...	t. Fuentes de Onoro	fr.	8.30	...	...	...	21.00	18.45	...
...	15.05	...	10.40	...	...	22.30	1359	...	fr. Vilar Formoso	t.	7.37	...	...	...	20.37	16.49	...
...	23.40	...	16.50	...	...	6.30	1896	...	t. Lisboa Santa Apolonia	fr.	23.25	...	...	...	14.15	8.30	...
...	3.51	...	5.38	...	14.20	16.38	...	...	fr. Medina del Campo	t.	13.13	15.46	...	...	1.43	2.36	...
...	8.00	...	9.30	...	17.15	20.30	1458	...	t. Madrid P. P.	fr.	9.45	13.00	...	...	22.20	23.00	...

Anm. 1) Dagligen 2 VII—16 IX. Övrig tid ①, ③, ⑤, ⑦.

2) Dagligen 13 VII—1 X. Övrig tid ②, ④, ⑥ och endast Irún—Madrid.

3) Dagligen 12 VII—1 IX. Övrig tid ①, ③, ⑤ och endast Madrid—Hendaye.

4) Dagligen 1 VII—15 IX. Övrig tid ②, ④, ⑥, ⑦.

5) Dagligen 15 VII—1 X från Medina och Lisboa.

9) Tågbytte i Biarritz La Nègresse utom för Sud-Express, där bytet sker i Bayonne.

⑥ Förbindelse med buss till »Paris—Ruhr», som avgår 17.48 från Paris Nord.

* Endast 1 klass.

A.

 Paris—Irún, Hendaye—Paris.
Irún—Madrid, Madrid—Hendaye
(även 3 kl.) Irún—Lisboa, Lisboa—Hendaye.
(även 3 kl.)

1: Irún—Madrid, Madrid—Hendaye.

X: Paris—Hendaye—Paris.
Irún—Miranda—Irún.

B. Sud-Express.

 pullmanvagn 1 och X: Paris—Irún,
Hendaye—Paris. 1 och Irún—Madrid,
Madrid—Hendaye.

1 och Irún—Lisboa, Lisboa—Hendaye.

X: Medina—Madrid—Medina.
Medina—Lisboa—Medina.

C. Iberioexpressen.

 och Paris—Irún, Hendaye
—Paris. och X Irún—Madrid, Madrid—Hendaye
(även 3 kl.) 1 och Irún—Lisboa, Lisboa—Hendaye
(även 3 kl.).

Samtliga sovvagnar CIWL

J

SCHWEIZ

J

STOCKHOLM/GÖTEBORG—BASEL—LUGANO/ST. MORITZ/INTERLAKEN/BRIG/MONTREUX/GENÈVE

Avsl. km.	Stationer	A*	B		C	D	E*	F
0	fr. Stockholm.....	7.45	11.25	...	20.25	...	21.10	21.10
357	fr. Göteborg.....	17.10	...	...	...	2.52	2.52	7.20
599	fr. Malmö.....	19.45	...	...	...	6.20	6.20	13.30
654	fr. København.....	22.30	...	7.25	...	10.00	11.15	16.00
904	fr. Grossenbrode.....	4.28	...	13.30	...	15.54	17.44	20.56
1040	fr. Hamburg Hbf.....	6.37	...	15.31	...	19.37	22.25	22.25
...	fr. Göteborg över Frederikshavn.....	16.30	16.30	...	...	...	...	7.10
1219	fr. Hamburg Hbf.....	6.56	7.08	13.14	15.38	...	20.32	22.50
...	fr. Hannover.....	8.39	9.23	14.54	17.49	...	22.48	0.51
1558	fr. Hannover.....	8.46	9.30	14.56	17.53	...	22.50	0.59
1906	fr. Frankfurt (M) Hbf.....	12.59	14.51	18.42	22.33	...	1.49	4.37
...	fr. Basel Bad Bf.....	16.34	18.33	21.53	2.03	...	5.34	7.52
1911	fr. Basel Bad Bf.....	18.49	18.49	2.27	...	...	5.54	8.08
...	fr. Basel SBB.....	16.46	18.55	22.06	2.33	...	6.00	8.14
2006	fr. Basel SBB.....	17.35	19.08	22.15	2.51	...	6.25	8.49
2198	fr. Luzern.....	18.54	20.40	23.43	...	...	7.42	10.12
2206	fr. Locarno.....	22.51	24.53	25.34	7.18	...	11.03	13.47
...	fr. Lugano.....	22.10	...	3.37	6.46	...	10.35	13.23
2000	fr. Basel SBB.....	17.19	19.18	22.10	...	...	7.00	8.44
2118	fr. Zürich HB.....	18.26	20.31	23.15	...	...	8.17	10.08
...	fr. Chur.....	21.38	22.36	...	...	...	10.19	12.00
...	fr. St. Moritz.....	...	...	...	...	11.VI—11.IX/2.58	14.59	18.39
2018	fr. Basel SBB.....	18.05	19.22	22.15	4.50	...	6.14	9.31
2093	fr. Bern HB.....	19.29	20.55	23.41	6.36	...	7.43	11.06
...	fr. Interlaken Ost.....	20.56	22.31	24.09	8.04	...	9.12	12.34
...	fr. Brig.....	21.58	23.40	...	8.21	...	10.04	13.48
2101	fr. Basel SBB.....	17.45	19.35	22.15	4.50	...	6.58	8.44
...	fr. Lausanne.....	20.26	22.01	0.54	8.03	...	9.38	11.35
2162	fr. Montreux.....	20.58	23.00	...	8.31	...	10.26	12.29
...	fr. Genève Cornavin.....	21.15	22.42	1.40	8.47	...	10.17	12.17

GENÈVE/MONTREUX/BRIG/INTERLAKEN/ST. MORITZ/LUGANO—BASEL—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avsl. km.	Stationer		B	A*	G	F	E*	D	C
0	fr. Genève Cornavin	4.29	6.15	8.58	13.34	14.47	17.37	19.54	21.08
...	fr. Montreux	6.24	9.11	13.29	14.37	17.27	19.58	21.28	
61	fr. Lausanne	5.15	7.01	9.46	14.17	15.36	18.16	20.35	
251	t. Basel SBB	7.31	9.41	12.33	16.47	18.26	21.24	23.12	
0	fr. Brig	...	5.27	8.33	12.51	14.48	17.04	19.38	
...	fr. Interlaken Ost	5.36	6.31	9.43	13.43	15.51	17.44	20.24	
75	fr. Bern HB	6.54	8.08	11.09	15.04	17.03	19.05	21.57	
182	t. Basel SBB	8.37	9.40	12.34	16.39	18.30	20.44	23.38	
...	fr. St. Moritz	...	...	5.46	10.22	11.36	14.50	16.20	
0	fr. Chur	4.25	6.53	9.13	13.26	14.20	17.35	19.43	
118	fr. Zürich HB	7.41	9.01	11.43	15.29	16.25	19.44	21.48	
207	t. Basel SBB	8.43	10.15	12.46	16.43	17.40	21.05	23.00	
0	fr. Lugano	...	6.13	8.07	12.03	13.26	17.01	19.24	
...	fr. Locarno	...	6.03	7.56	11.22	13.23	16.43	18.50	
200	fr. Luzern	6.33	9.30	11.12	15.16	16.39	20.20	22.37	
295	t. Basel SBB	7.51	10.42	12.26	16.27	18.00	21.43	23.50	
0	fr. Basel SBB	8.47	10.52	13.23	17.02	18.42	21.53	0.15	
5	t. Basel Bad Bf	10.58	12.58	13.35	17.08	18.48	21.59	0.21	
...	fr. Basel Bad Bf	8.55	11.27	13.35	17.26	19.11	22.10	0.51	
343	fr. Frankfurt (M) Hbf	12.15	15.19	17.14	21.50	23.45	1.35	4.43	
692	t. Hannover	15.57	20.27	21.23	23.16	24.45	6.51	9.52	
...	fr. Hannover	15.59	20.33	21.31	23.31	24.55	6.53	10.07	
871	t. Hamburg Hbf	17.42	22.37	23.12	25.55	27.13	8.55	14.43	
...	t. Göteborg över Frederikshavn	17.40	...	...	...	21.50	...	...	
...	fr. Hamburg Hbf	...	23.26	...	7.02	...	10.56	14.50	
1007	t. Grossenbrode	...	1.25	...	8.32	...	12.55	14.00	
1257	t. København	...	6.55	...	13.15	...	19.08	20.21	
1554	fr. Göteborg	...	12.41	...	18.42	...	2.45	2.45	
1312	t. Malmö	...	9.33	...	15.25	...	21.35	23.20	
1911	t. Stockholm	...	17.32	21.50	23.10	...	8.45	8.45	

Anm.:

- 1) 29.V—31.VIII.
3) 24.VI—5.IX.

4) 29.V—10.VI och 12.IX—I.X 12.25.

7) 11.VI—11.IX.

* Endast 1 klass sittvagnar mellan Hamburg och Basel.

A.  och : Hamburg—Hannover (—München) och åter (Blauer Enzian).
1 och : (Bremen—)Hannover—Basel SBB och åter. (Roland)

B. : Stockholm—Hamburg och åter 29.V—31.VIII. (CIWL)  och : København—Hamburg och åter. (Hamburgexpressen)
 och : Hamburg—Hannover (—München) och åter.
(Wilhelmshafen—)Hannover—Basel SBB—(Zürich, ank. 20.45).
Zürich—Hannover (—Wilhelmshafen).

C. Italienexpressen.
: Stockholm—Lugano (—Roma) och åter. (CIWL)
Frankfurt—Genève och åter. (DSG)
: København—Lugano (—Roma) och åter.
: Hamburg—Frankfurt och åter.

D. Schweizexpressen.
: Stockholm—Lugano (—Milano) och åter. (CIWL)
Grossenbrode—Basel och åter. (DSG)
: København—Basel—Lugano (—Roma) och åter.
Köbenhavn—Chur och åter.
: Grossenbrode—Kassel (ank. 22.44).
Kassel (avg. 7.39)—Grossenbrode.

E. Komet.
: København—Hamburg (—Roma) och åter. (Alpexpressen)
 (DSG),  och : Hamburg—Basel och åter.
 (DSG): Hamburg—Chur och åter.
Biltransportvagnar: Hamburg—Basel och åter.
Hamburg—Chiasso (ank. 13.54).
Från Hamburg ②, ③, ④, ⑤.
Chiasso (avg. 14.47)—Hamburg.
Från Chiasso ①, ②, ③, ④.

F. Gotthardexpressen.
1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamns-expressen)
 (DSG) och : Hamburg—Basel SBB och åter.
: Hamburg—Lugano (—Ganova) och åter.
Hamburg—Brig (—Milano).
: Hamburg—Interlaken.
: Frankfurt—Basel och åter.

G. : Frankfurt—Hamburg. (DSG)
: (Milano)—Brig—Hamburg.
: Interlaken—Hamburg.
: Basel—Kassel (ank. 0.45).
1, 2: Hamburg—Köbenhavn. (Köpenhamns-expressen)

LÅT BILEN ÅKA TÅG!

Utnyttja de möjligheter till transport av bilar Kontinentens järnvägar erbjuder.

Hamburg—Basel

Hamburg—Chiasso

} i tåget "Komet". Se tabell J (kol. E).

Grossenbrode—München. Se tabell D 8 (kol. E).

Frederikshavn—Hamburg i "Kattegattexpressen". Se tabell D 3.

K 1

ÖSTERRIKE

K 1

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—PASSAU—BAD AUSSEE/WIEN

A	B	C	D*	Avst. i km	Stationer	D*	B	A
20.25	23.20	7.20	12.25	0	fr. Stockholm	217.32	8.45	9.50
...	2.52	7.35	17.10	...	fr. Göteborg	12.41	2.45	...
...	8.30	13.30	19.45	599	fr. Malmö	9.35	21.35	21.00
7.25	11.15	16.00	22.30	654	fr. København	6.55	19.08	22.35
13.30	17.20	20.56	4.28	...	fr. Grossenbrode	1.25	13.01	16.55
15.31	...	22.25	6.37	1040	t. Hamburg Hbf	23.26	...	14.50
15.38	...	22.38	6.56	...	fr. Hamburg Hbf	23.12	...	14.43
17.53	...	0.51	8.41	1219	fr. Hannover	21.31	...	12.43
21.04	...	4.26	11.23	...	t. Fulda	18.44	...	9.31
22.38	...	6.09	12.45	1585	t. Würzburg	17.23	...	7.41
22.53	...	6.32	12.56	...	fr. Würzburg	16.07	...	7.28
0.06	...	7.52	14.03	1687	t. Nürnberg	15.02	...	6.11
2.59	...	11.40	16.40	1906	t. Passau	12.28	...	3.23
3.25	...	11.50	17.00	...	fr. Passau	12.08	...	3.05
4.33	...	12.56	18.08	1989	fr. Passau	11.02	...	1.55
6.16	...	14.06	18.30	...	fr. Wels	10.04	...	23.22
8.48	...	16.54	21.03	2066	t. Bad Ischl	7.43	...	21.80
10.00	...	18.07	22.12	2099	t. Bad Aussee	6.46	...	20.16
4.54	...	13.16	18.41	2014	t. Linz	10.38	...	1.32
4.58	...	13.26	18.45	...	fr. Linz	10.34	...	1.24
7.30	...	15.40	21.05	2205	t. Wien Westbf	8.10	...	23.00

A. (DSG) och (EV) (Frankfurt—)Würzburg—Wien och äter.
 X: København—Wien och äter.
 X: Hamburg—Fulda och äter.
 B. København—Wien och äter.
 Grossenbrode—Wien och äter.
 Grossenbrode—Bebra (ank. 0.11).
 Bebra (avg. 6.03)—Grossenbrode.
 X: Passau—Wien och äter.
 C. 1, 2: København—Hamburg (Köpenhamns-expr.).
 Nürnberg—Linz (Meistersinger).
 (DSG) och (EV): Hamburg—Nürnberg.
 D. Stockholm—Hamburg och äter 29 V—31 VIII.
 (CIWL), (EV) och (EV): København—Hamburg och äter. (Hamburgsexpressen) och X: Hamburg—Würzburg (München) och äter (Blauer Enzian).
 och X: (Dortmund)—Würzburg—Wien och äter (Donau-Kurier).

Anm.: 1) Fr.o.m. I IX 7.45.

2) Fr.o.m. I IX 21.50.

3) Endast 24 VI—6 IX.

* Endast I klass Hamburg—Würzburg—Hamburg.

K 2

ÖSTERRIKE

K 2

STOCKHOLM/GÖTEBORG—MÜNCHEN—ZELL AM SEE/INNSBRUCK
SALZBURG—GRAZ/KLAGENFURT

A	B	C		D	Avst. i km	Stationer		D	E	C	B	A		
23.20	23.20	...	7.20	...	1/2.25	1/12.25	0	fr. Stockholm	2/17.32	2/17.32	23.10	...	8.45	8.45
2.52	2.52	...	7.35	...	17.10	17.10	...	fr. Göteborg	12.41	12.41	18.42	...	2.45	2.45
8.30	8.30	...	13.30	...	19.45	19.45	599	fr. Malmö	9.35	9.35	15.25	...	21.35	21.35
11.15	11.15	...	16.00	...	22.30	22.30	654	fr. København	6.55	6.55	13.15	...	19.08	11.08
17.20	17.44	...	20.56	...	4.40	4.28	...	fr. Grossenbrode	0.45	1.25	8.32	...	12.55	13.01
	19.37	...	22.25	...	6.37	6.37	1040	t. Hamburg Hbf	23.26	7.02	...	...	10.56	
...	...	...	7.10	...	...	16.30	...	fr. Göteborg fr. Frederikshavn	...	...	...	...	21.50	...
...	19.56	...	22.38	6.56	...	7.08	...	fr. Hamburg Hbf	22.37	6.49	7.25	10.31	...	...
6.57	12.23	...	0.51	8.41	9.23	9.37	1219	fr. Hannover	20.22	20.33	4.24	5.02	8.23	...
	7.35	...	10.37	15.50	17.54	18.14	1862	t. München Hbf	11.25	11.54	19.03	19.36	23.22	23.25
...	23.20	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm	...	...	...	...	8.10	...
...	2.52	...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg	...	...	...	...	2.45	...
...	8.30	...	...	...	...	...	...	fr. Malmö	...	...	...	...	21.29	20.55 fr. a. m. I IX
	19.31	...	...	...	...	...	...	fr. Berlin	...	...	...	...	10.09	...
	7.57	...		1, 2	...	...	...	t. München	1, 2	...	...	...	21.34	...
D 65	7.50	8.05	10.48	16.15	18.34	...	...	fr. München Hbf	11.05	11.25	17.42	21.07	22.50	...
	8.58	9.14	11.59	17.35	19.49	...	1961	t. Kufstein	9.55	10.05	16.30	19.50	21.40	...
	9.15	9.44	12.21	17.55	20.05	...	...	fr. Kufstein	9.32	9.46	16.00	19.18	21.18	...
	9.28	9.56	12.33	18.06	20.16	...	1974	t. Wörgl	9.20	9.35	15.48	19.06	21.07	...
	10.37	10.37	14.11	18.46	21.53	...	2010	t. Kitzbühel	8.04	8.53	14.07	18.09	20.04	...
	11.36	11.36	15.48	19.44	22.58	...	2068	t. Zell am See	7.04	7.57	13.16	17.07	18.42	...
	10.16	10.46	13.27	...	21.02	...	2035	t. Innsbruck	8.35	...	15.00	18.10	20.23	...
...		...	11.05	13.18	...	18.47	1862	fr. München Hbf	10.58	...	16.12	19.02	22.12	...
...	7.55	...	12.58	15.10	...	20.56	2015	t. Salzburg	9.02	...	14.18	17.11	20.21	...
...	10.25	...	13.41	15.45	...	21.30	...	fr. Salzburg	8.30	...	13.50	16.13	19.52	...
...	11.09	...	14.34	16.34	...	22.20	...	t. Bischofshofen	7.37	...	12.57	15.24	19.05	...
...	13.50	...	16.45	19.45	...	2170	...	t. Selztal	...	...	9.42	12.59	17.00	...
...	16.30	...	20.20	22.45	...	2315	...	t. Graz	...	...	7.00	9.30	13.40	...
...	12.20	...	15.43	17.46	...	23.28	2114	t. Badgastein	6.35	...	11.53	14.28	17.53	...
...	14.06	...	17.15	19.25	...	1.00	2203	t. Villach	4.54	...	10.22	12.48	16.10	...
...	14.25	...	17.36	19.44	...	D 290	2219	t. Velden	...	...	9.55	12.20	15.48	...
...	14.33	...	17.45	19.51	...	...	2227	t. Pörschach	...	...	9.46	12.10	15.40	...
...	14.45	...	18.00	20.05	...	...	2241	t. Klagenfurt	3.54	...	9.30	11.50	15.25	...

Anm.: 1) Fr.o.m. I IX 7.45.

2) Fr.o.m. I IX 21.50.

3) Från København 15 VII—9 IX.

4) Från München 18 VII—12 IX.

6) 4 VI—25 IX.

A. (DSG), (EV) och (EV): Grossenbrode—München och äter.

K: København—München och äter. (CIWL)

X: Grossenbrode—Bebra (ank. 0.11).

Bebra (avg. 6.03)—Grossenbrode.

B. Hamburg—München och äter. (DSG)

K: København—Innsbruck (Roma) och äter.

X: München—Innsbruck och äter.

Grossenbrode—Hannover och äter.

C. Kärntenexpressen.

1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamns-expressen)

1 DSG, (EV) och (EV): Hamburg—München och äter.

K: Hamburg—Klagenfurt och äter.

K: München—Klagenfurt och äter.

X: Würzburg (avg. 6.32)—Salzburg—Würzburg (ank. 23.22).

X: Salzburg—Klagenfurt och äter.

D. Stockholm—Hamburg och äter 29 V—31 VIII.

K: (CIWL), (EV) och (EV): København—Hamburg

och äter.

K: Hamburg—München och äter.

E. (Roma)—Innsbruck—München.

(DSG), (EV) och (EV): München—Hamburg.

1, 2: Hamburg—Köbenhavn. (Köpenhamns-expressen)

L 2

ITALIEN över Österrike

L 2

STOCKHOLM/GÖTEBORG—MÜNCHEN—MERANO/VENEZIA/MILANO/ANCONA/ROMA(—NAPOLI)

Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E	F	G
0	fr. Stockholm	21.10	23.20	23.20	7.20	...	12.25	12.25
599	fr. Göteborg	2.52	2.52	2.52	7.35	...	17.10	17.10
	fr. Malmö	6.20	8.30	8.30	13.30	...	19.45	19.45
654	fr. København	10.00	11.15	11.15	16.00	...	22.30	22.30
904	fr. Grossenbrode	15.54	17.20	17.44	20.56	...	4.28	4.40
1040	t. Hamburg Hbf			19.37	22.25	...	6.37	...
	fr. Göteborg över Frederiksborg	...	...	...	7.10	...	16.30	16.30
1219	fr. Hannover	20.26	...	19.56	22.38	...	7.08	...
1408	t. Bebra	23.40	0.11	22.23	0.51	...	12.05	...
1862	t. München Hbf	6.36	6.57	10.82	10.37	...	18.14	...
0	fr. Stockholm	Gondaliere	...	23.20	...	...	...	...
599	fr. Göteborg	1.2	...	23.10	...	...	...	...
1040	fr. Malmö	...	...	8.34	...	...	...	...
1706	fr. Berlin	...	...	19.31	...	...	...	...
	t. München Hbf	...	...	7.57	...	...	...	...
1862	fr. München Hbf	7.00	7.50	8.05	10.48	...	18.34	...
1961	t. Kufstein	8.05	8.58	9.14	11.59	...	19.49	...
2072	t. Brennero	9.50	11.14	11.48	14.25	...	22.08	...
	fr. Brennero	9.58	11.38	12.15	14.45	...	22.35	...
2162	t. Bolzano	11.14	13.18	13.47	16.24	...	23.54	...
2194	t. Merano	12.03	15.19	15.19	18.10	...	21.00	...
2309	t. Verona	12.53	15.24	16.05	18.40	...	21.30	...
	fr. Verona	12.56	16.44	16.44	18.53	...	22.09	...
2429	t. Venezia SL (Venedig)	14.12	18.27	18.27	20.36	...	23.52	...
	fr. Verona	13.06	16.36	16.36	19.03	...	21.33	...
2457	t. Milano	15.05	18.45	18.45	21.07	...	23.05	...
	fr. Verona	Gär	15.55	16.18	19.04	...	22.01	...
2423	t. Bologna	25 VI	17.22	17.46	20.43	...	23.50	...
2535	t. Rimini	12 IX	18.51	21.14	22.09	...	5.57	...
2627	t. Ancona	...	20.30	22.35	23.56	...	7.42	...
	fr. Bologna	...	...	17.58	21.12	...	0.10	...
2520	t. Firenze (Firens)	...	...	19.14	22.23	...	1.35	...
2836	t. Roma Termini	...	...	23.30	...	...	6.33	...
3050	t. Napoli (Neapel)	...	...	3.28	...	...	9.43	...

ROMA—STOCKHOLM

Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E	F	G	H
0	fr. Napoli (Neapel)	...	...	3.32	...	13.02	...	16.05	20.00
214	fr. Roma Termini	...	...	8.00	Gär	15.30	...	20.00	0.06
530	fr. Firenze (Firens)	8.30	...	11.41	25 VI	19.26	...	0.04	4.17
627	t. Bologna	9.42	...	12.50	12 IX	20.40	...	1.17	5.33
	fr. Ancona	5.55	8.30	10.29	Gondaliere	17.43	...	21.30	2.57
	fr. Rimini	7.50	10.13	11.44	...	19.04	...	23.20	4.15
741	fr. Bologna	10.12	11.44	13.00	...	21.15	...	1.44	6.25
	t. Verona	11.35	13.20	14.24	1.2	22.48	...	3.06	8.23
	fr. Milano	9.10	11.20	12.10	14.35	20.00	...	1.15	7.10
	t. Verona	11.10	13.19	14.09	16.26	21.53	...	3.17	8.27
	fr. Venezia SL (Venedig)	9.39	11.15	12.46	15.35	19.34	...	1.10	6.55
	t. Verona	11.21	13.00	14.26	16.51	21.18	...	3.01	8.30
	fr. Verona	11.56	13.55	14.53	16.54	23.10	...	3.34	8.50
	fr. Merano	12.38	14.28	...	17.26	23.18	...	4.00	9.18
888	fr. Bolzano	14.12	16.07	17.15	18.29	1.26	...	5.40	10.10
978	t. Brennero	16.45	18.15	19.10	20.00	3.30	...	7.22	11.30
	fr. Brennero	17.15	18.35	19.35	20.10	4.10	...	7.42	11.35
1089	fr. Kufstein	19.50	21.05	21.40	21.50	6.45	...	9.55	12.58
1188	t. München Hbf	21.07	22.19	22.50	23.02	8.00	...	10.58	14.00
	fr. München Hbf	21.34	...	...	...	8.10	...	...	...
1854	t. Berlin	10.09	...	...	...	20.58	...	...	...
	t. Malmö	21.29	...	...	...	9.45	...	...	...
2894	t. Göteborg	2.45	...	...	...	21.73	...	...	...
	t. Stockholm	8.10	...	...	...	...	...	...	...
1188	fr. München Hbf	23.25	23.22	...	...	8.12	...	11.25	19.03
1542	fr. Bebra	6.03	5.39	...	...	14.55	...	17.44	1.48
1831	fr. Hannover	...	8.23	...	...	18.00	...	20.22	4.24
2010	t. Hamburg Hbf	...	10.31	...	...	20.19	...	22.37	6.49
2736	t. Göteborg över Frederiksborg	...	...	...	...	17.40	...	...	21.50
	fr. Hamburg Hbf	...	10.56	...	...	...	...	23.26	7.02
2146	t. Grossenbrode	...	13.01	12.55	...	...	...	0.45	8.32
2396	t. København	...	19.08	19.08	...	...	...	6.55	13.15
2451	t. Malmö	...	21.35	21.35	...	...	...	9.35	15.25
2693	t. Göteborg	...	2.45	2.45	...	...	...	12.41	18.42
3050	t. Stockholm	...	47.22	47.22	...	...	...	217.32	23.10

- Anm.: 1) Fr.o.m. I IX 7.45.
 2) Fr.o.m. I IX 21.50.
 4) Med direkt vagn København Stockholm 8.45.
 5) Med byte i Verona från Venezia 20.35, till Verona 22.08.
 6) Aven I (CIWL) Verona—Roma (ank. 7.35).
 ★ Endast I klass.

A.

- København—Hannover (—Basel).
 och (Hamburg—) Hannover—München.
 X: Grossenbrode—Hannover. Hannover—Bebra.

B. Münchensexpressen.

- København—München och åter. (CIWL)
 Grossenbrode—München och åter. (DSG)
 København—Gedser och åter.
 Grossenbrode—München och åter.
 München—Merano/Venezia/Ancona och åter.
 X: Grossenbrode—Bebra och åter. München—Bolzano och åter.

C. Alpeexpressen.

- Hamburg—München och åter (DSG)
 Grossenbrode—München och åter.
 København—Roma och åter.
 München—Milano (—Genova) och åter.
 København—Venezia och åter.
 X: Grossenbrode—Hannover och åter. München—Roma och åter.

D.

- 1, 2: København—Hamburg. (Københavnsexpressen)
 1. (DSG),
 och (Hamburg—München).
 X: Würzburg (avg. 6.32)—München.

E.

- (CIWL), (Hamburg) och (Hamburgsexpressen)
 København—Hamburg och åter 29 V—31 VIII.
 och X: Hamburg—München och åter.
 och (CIWL): København, se kol. F)
 München—Roma och åter.
 München—Milano (—Nice) och åter.
 München—Venezia och åter.
 München—Ancona och åter.

F. Adriaexpressen.

- (CIWL) och (Hamburg—München) (—Roma, se kol. E) och åter.
 München—Villach—Venezia och åter.
 Lüneburg (avg. 7.38)—München.
 München—Lüneburg (ank. 21.50).

G. Brennersexpressen.

- 1 (CIWL) och (München—Roma och åter.
 München—Milano och åter.
 München—Venezia/Ancona och åter.
 (Aachen—) München—Merano och åter.
 och X: München—Hannover (—Bremerhaven).
 (Basel—) Hannover—Hamburg.
 Firenze—Roma, Firenze—Bologna.

H.

- Roma/Milano/Merano—München.
 1: Roma—Verona. (CIWL)
 (DSG), (Hamburg) och (Hamburg—Hamburg).
 1, 2: Hamburg—København. (Københavnsexpressen)
 X: Bologna—Verona.

Åk bekvämt och billigt även på natten!

Använd liggvagn!

Liggvagn utmärks genom tecknet i tabellerna.

L 3 **ITALIEN** **L 3**

MILANO—ANCONA—BRINDISI—LECCE

Avstånd i km	Stationer	151	461	29-R 621* —R 55	153	17-607*	451	465	LP 1 LV	155
0	fr. Milano C.....	0.38	6.10	9.02	9.30	13.05	16.35	17.50	21.10	22.35
219	fr. Bologna.....	4.26	9.23	*9 11.54	12.38	16.14	19.45	21.16	0.05	1.38
331	t. Rimini.....	5.57	10.51	* 13.01	14.18	17.26	21.14	23.02	1	3.08
423	t. Ancona C.....	7.42	12.25	* 14.06	15.52	18.41	22.35	0.43	2.22	4.22
579	t. Pescara C.....	10.28	...	* 16.06	18.30	...	1.10	...	4.18	6.50
879	t. Bari C.....	15.22	...	*9 19.30	23.45	...	5.50	...	8.23	11.42
1000	t. Brindisi.....	17.48	...	21.43	...	...	8.06	...	10.28	14.02
1038	↓ t. Lecce.....	18.42	...	22.26	...	...	9.00	...	11.10	14.52

Anm.:

* Endast 1 klass.

5) Tågbyte.

6) Endast 12 VI—18 IX.

8) Endast 26 VI—11 IX.

LECCE—BRINDISI—ANCONA—MILANO

Avstånd i km	Stationer	460	154	R 52—R 624*—24	158S—20	158	124—34	152	450 LV	PL 1	816— 156
0	fr. Lecce.....	...	...	6.10	...	8.30	...	12.18	17.15	19.55	21.10
38	fr. Brindisi.....	...	...	6.45	...	9.06	...	13.10	18.05	20.50	21.57
150	fr. Bari C.....	...	...	*9 9.10	...	10.43	...	15.08	20.10	22.56	0.12
449	fr. Pescara C.....	...	10.03	*12.35	...	15.07	18.04	20.05	0.34	3.19	5.05
595	fr. Ancona C.....	6.03	12.45	*14.34	15.33	17.43	21.30	23.05	2.57	5.23	7.50
688	fr. Rimini.....	8.10	14.37	*15.41	17.18	19.04	23.20	0.50	4.15	1	9.35
799	t. Bologna.....	10.02	16.04	*9 16.50	18.40	20.37	24.06	2.28	5.50	7.44	11.16
1038	↓ t. Milano C.....	13.55	19.07	20.15	21.57	23.40	5.28	6.27	9.04	10.18	14.23

Samtliga tåg har om inte annat anges.

L 4 **ITALIEN (Sicilien)** **L 4**

MILANO—ROMA—MESSINA—PALERMO/SIRACUSA

Viktiga förbindelser

	R 53	903	83	LS	85	MS	89	Avst. i km	Stationer	R 58	SM	SL	84	86	904	88
...	...	...	...	12.00	...	14.55	...	...	↓ fr. Milano C.....	...	10.08	12.35	...	...	...	...
...	...	...	...	14.17	...	17.38	...	...	↓ fr. Bologna C.....	...	7.35	9.56	...	...	...	...
...	8.15	16.55	18.17	19.30	20.50	23.20	0.45	0	↓ fr. Roma Termini ...	...	22.10	7.25	7.45	6.40	8.32	8.40
...	10.50	19.55	20.55	22.05	23.35	1.50	3.45	214	↓ fr. Napoli.....	...	19.30	23.53	2.15	3.34	5.30	5.42
...	19.00	4.25	5.30	6.20	8.20	9.50	13.20	682	↓ t. Messina M.....	...	11.30	15.35	18.05	18.25	20.35	21.05
...	19.30	4.50	...	6.48	8.55	...	13.55	...	↓ fr. Messina C.....	...	11.02	...	17.35	...	20.35	23.02
...	22.55	8.25	...	10.02	13.05	...	17.55	914	↓ t. Palermo.....	...	7.35	...	14.15	...	16.50	19.15
...	19.29	...	6.00	...	9.03	10.20	14.00	...	↓ fr. Messina C.....	...	11.05	15.05	...	18.00	20.10	23.00
...	20.08	...	6.42	...	9.48	10.56	14.50	730	↓ t. Taormina.....	...	10.21	14.29	...	17.12	19.21	22.16
...	20.57	...	7.42	...	10.54	11.48	15.50	777	↓ t. Catania.....	...	9.31	13.41	...	16.09	18.28	21.16
...	22.45	...	9.57	...	13.04	13.42	18.02	864	↓ t. Siracusa.....	...	7.46	11.59	...	14.16	16.35	19.14

Anm.: 7) Roma Tiburtina.

8) Åven 1, 2.

Sovvagnar endast 1 kl. CIWL

Samtliga tåg har .

M TJECKOSLOVAKIEN—ÖSTERRIKE M
STOCKHOLM/GÖTEBORG—BERLIN—PRAHA—WIEN

	A	Avstånd i km	Stationer	B
...	16.40	0	↓ fr. Stockholm.....	1) 17.32 2) 21.50
...	23.00	599	↓ t. Malmö.....	1) 10.00 2) 13.35
...	3) 7.10	0	↓ fr. Göteborg.....	18.42 18.42
...	4) 21.30	299	↓ t. Malmö.....	14.30 14.30
...	23.14	599	↓ fr. Malmö.....	1) 9.45 2) 9.54
...	23.52	630	↓ t. Trelleborg F.....	1) 9.08 2) 9.25
...	0.10	...	↓ t. Trelleborg F.....	8.35
...	3.50	737	↓ t. Sassnitz H.....	4.55
...	4.16	...	↓ fr. Sassnitz H.....	3.34
...	8.56	1049	↓ t. Berlin Ostbf.....	22.48
...	9.32	...	↓ fr. Berlin Ostbf.....	21.46
...	12.34	1278	↓ t. Bad Schandau.....	18.13
...	13.32	1300	↓ fr. Decin.....	17.16
...	15.18	1432	↓ t. Praha stred.....	15.30
...	15.46	...	↓ fr. Praha hl n.....	15.06
...	18.28	1615	↓ t. Ceske Valence.....	12.30
...	19.12	...	↓ fr. Gmünd.....	11.50
...	21.20	1782	↓ t. Wien Franz-Josefs Bf.....	9.35

Anm.: 1) 29 V—31 VIII.

2) Fr.o.m. 1 IX.

3) Fr.o.m. 1 IX 19.08.

4) Fr.o.m. 1 IX 23.04.

5) Trelleborg C.

A.

1, 2 och 7: Stockholm—Malmö. (Skåningen) Platsbiljett erfordras.

2: Malmö—Trelleborg, Sassnitz—Berlin.

3: Malmö—Berlin. (MITROPA)

1, 2 och 4: Berlin—Wien. (Vindobona) Platsbiljett erfordras.

B.

1, 2 och 5: Wien—Berlin. (Vindobona) Platsbiljett erfordras.

3: Berlin—Malmö. (MITROPA)

2: Berlin—Sassnitz, Trelleborg—Malmö.

1 och 4: Malmö—Stockholm.

Stockholm—Wien

Ny snabb förbindelse från Stockholm 16.40,
till Wien nästa kväll 21.20. Se tab. M.

N

BALKAN

N

(STOCKHOLM/GÖTEBORG)—MÜNCHEN—LJUBLJANA—(RIJEKA)—(SPLIT)—BEOGRAD—ATHÈNES
SOFIJA—ISTANBUL

	A	B	Avstånd i km	Stationer	B	A	
...	7.20	1/2.25	1/2.25	0	fr. Stockholm..... t.	2/7.32	2/7.32
...	7.35	17.10	17.10	599	fr. Göteborg..... t.	12.41	12.41
...	13.30	19.45	19.45	599	fr. Malmö..... t.	9.35	9.35
...	16.00	22.30	22.30	654	fr. København..... t.	6.55	6.55
...	22.38	7.08	7.08	1040	fr. Hamburg..... t.	22.37	22.37
...	10.37	17.54	18.14	1862	t. München..... fr.	11.54	11.25
...	11.20	18.47	22.28	...	fr. München Hbf..... t.	8.15	10.58
...	13.08	20.56	0.12	2015	t. Salzburg..... fr.	6.15	9.02
...	13.58	21.30	0.50	...	fr. Salzburg..... t.	5.20	8.30
...	17.30	1.00	4.22	2203	t. Villach..... fr.	1.55	4.54
...	18.23	2.00	5.16	2228	t. Rosenbach..... fr.	1.07	4.07
...	19.40	3.07	6.28	2241	fr. Jesenice..... t.	0.10	2.53
...	21.00	4.22	7.48	2306	t. Ljubljana..... fr.	22.35	1.20
...	...	4.30	8.25	...	fr. Ljubljana..... t.	21.50	1.05
...	...	7.23	11.45	2441	fr. Rijeka (Fiume)..... fr.	19.10	22.25
...	21.25	8.30	10.57	2448	fr. Ljubljana..... t.	22.15	8.10
...	23.50	10.57	11.37	2657	fr. Zagreb..... t.	18.36	5.40
...	0.15	11.37	20.26	...	fr. Split..... fr.	9.34	17 VII
...	10.22	15 VII	11.12	2862	fr. Zagreb..... t.	19.19	11 IX
...	0.37	9 IX	17.01	...	fr. Beograd..... fr.	13.21	med
...	6.39	med	18.22	...	fr. Beograd..... t.	12.09	...
...	7.20	...	5.45	3476	t. Gvgelija..... fr.	0.40	...
...	19.00	...	8.17	...	fr. Idomeni..... fr.	0.05	...
...	21.33	...	9.39	3553	t. Thessaloniki..... fr.	22.40	...
...	22.53	...	22.09	4066	t. Athènes..... fr.	11.00	...
...	10.41	...	018.37	...	fr. Beograd..... t.	12.24	...
...	7.34	...	0.57	3412	t. Dimitrovgrad..... fr.	7.01	...
...	13.39	...	4.30	3433	fr. Dragoman..... fr.	6.25	...
...	16.45	...	5.10	3479	t. Sofia..... fr.	5.35	...
...	17.25	...	5.50	...	fr. Sofia..... t.	5.00	...
...	21.05	...	11.15	3796	t. Svilengrad..... fr.	22.22	...
...	3.35	...	14.30	3869	fr. Pithon..... t.	18.40	...
...	7.15	...	22.35	4152	t. Istanbul..... fr.	10.00	...
...	15.55	...	...	...	...	...	...

Anm.: 1) Fr.o.m. i IX 7.45. 2) Fr.o.m. i IX 21.50. 4) Från Villach.

Närmare upplysningar om stift- och sovrvagnar i Tauernexpressen, Jugoslavienexpressen och Balkanexpressen lämnas av resebyråerna.

P TJECKOSLOVAKIEN—UNGERN—RUMÄNIEN P

STOCKHOLM—BERLIN—PRAHA—BUDAPEST—BUCURESTI

A	B	Avst. i km	Stationer	A	B
16.40	23.20	0	fr. Stockholm C..... t.	7/17.32	8.10
23.00	7.40	599	t. Malmö C..... fr.	7/10.00	22.20
5/7.10	6/2.52	0	fr. Göteborg C..... t.	...	2.45
6/2.30	8.14	299	t. Malmö C..... fr.	...	21.45
23.14	8.34	599	fr. Malmö C..... t.	7/9.45	8/21.29
23.52	9.02	630	t. Trelleborg F..... fr.	7/9.08	8/20.57
0.10	9.40	...	fr. Trelleborg F..... t.	8.35	8/20.15
3.50	13.20	737	t. Sassnitz H..... fr.	4.55	8/16.35
4.16	13.54	...	fr. Sassnitz H..... t.	3.34	15.38
8.56	18.58	1040	t. Berlin Ostbf..... fr.	22.48	10.47
10.38	23.28	...	fr. Berlin Ostbf..... t.	20.47	21.52
15.13	4.27	...	t. Bad Schandau..... fr.	15.58	18.33
17.05	6.34	1282	fr. Decin..... t.	14.09	17.26
19.06	8.39	1414	t. Praha sired..... fr.	12.13	15.40
20.03	9.27	...	fr. Praha sired..... t.	11.36	15.17
17.16	1947	...	t. Sturovo..... fr.	8.59	12.28
19.05	...	...	fr. Szob..... t.	7.50	10.30
20.05	2042	...	t. Budapest nyugati pu. fr.	30.30	7.00
21.30	...	...	fr. Budapest nyugati pu. t.	23.30	8.10
22.72	...	...	t. Biharkezes..... fr.	...	4.05
4.25	...	...	fr. Episcopia Bihor..... t.	...	3.12
5.10	17.32	2944	t. Bucuresti Nord..... fr.	6.02	14.08

Anm. 6)–8): Se tab. S. 3) Budapest keletl. pu. 5) Fr.o.m. i IX från Göteborg 19.08, till Malmö 23.04.

A. 1, 2 och 3: Stockholm—Malmö. (Skänningen) Platsbiljett
erfordras.
Malmö—Trelleborg och åter, Sassnitz—Berlin och åter.
Berlin—Bucuresti och åter.
och 4: Malmö—Stockholm.
Malmö—Berlin och åter (MITROPA), 1: Praha—Bucuresti och
åter.
X: Berlin—Praha och åter.

B. 1: Stockholm—Berlin och åter. (SJ)
2: Stockholm—Trelleborg och åter.
Malmö—Berlin (—München) och åter.
1 och 2: Berlin—Budapest (—Sofija) och åter.
Praha—Bucuresti och åter.
X: Sassnitz—Berlin och åter.

S

POLEN

S

STOCKHOLM—BERLIN—WARSZAWA

A	B	Avst. i km	Stationer	B	A
...	23.20	0	fr. Stockholm C..... t.	7/17.32	8.10
...	7.40	599	t. Malmö C..... fr.	7/10.00	22.20
...	6/2.52	0	fr. Göteborg C..... t.	...	2.45
...	8.14	299	t. Malmö C..... fr.	...	21.45
...	8.34	599	fr. Malmö C..... t.	7/9.45	8/21.29
...	9.02	630	t. Trelleborg F..... fr.	7/9.08	8/20.57
...	9.40	...	fr. Trelleborg F..... t.	8.35	8/20.15
...	13.20	737	t. Sassnitz H..... fr.	4.55	8/16.35
...	13.54	...	fr. Sassnitz H..... t.	3.34	15.38
...	18.58	1040	t. Berlin Ostbf..... fr.	22.48	10.47
...	21.06	...	fr. Berlin Ostbf..... t.	21.58	8.51
...	22.19	1121	t. Frankfurt (O)..... fr.	20.56	7.36
...	0.26	1130	fr. Kunowice..... t.	21.15	7.15
...	3.09	1298	t. Poznan..... fr.	19.27	4.17
...	7.59	1602	t. Warszawa Główna fr.	4/15.56	23.30

Anm.: 4) Warszawa Gdanska.

5) Sovvagnsresande 23.10.

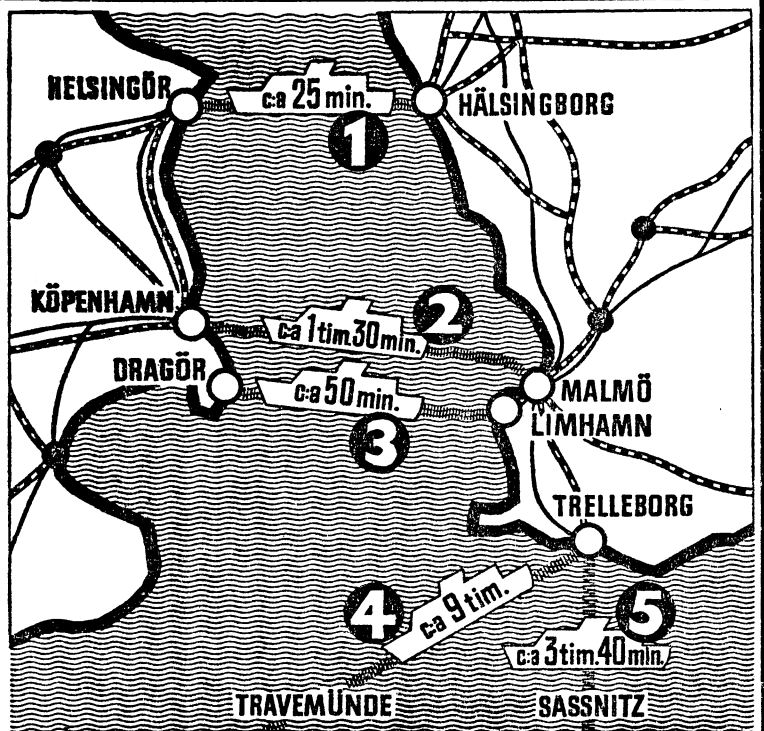
7) Fr.o.m. i IX fr. Trelleborg F 9.25, t. Malmö C 9.54,
fr. Malmö C 13.35, t. Stockholm C 21.50.8) Fr.o.m. i IX fr. Sassnitz 15.55,
t. Trelleborg F 19.35, fr. Trelleborg F 20.14,
t. Malmö C 20.55.

A. 1: Stockholm—Berlin och åter. (SJ)
Stockholm—Warszawa och åter (SJ). Från Stockholm
och Warszawa 1 och 2.
2: Berlin—Warszawa och åter. (MITROPA)
Stockholm—Trelleborg och åter.
Malmö—Berlin (—München) och åter.
Berlin—Warszawa och åter.
X: Sassnitz—Berlin och åter.

B. 1, 2 och 3: Warszawa—Berlin. (Berolina)
2: Berlin—Malmö. (MITROPA)
Berlin—Sassnitz.
Trelleborg—Malmö.
Malmö—Stockholm.
X: Malmö—Stockholm.

FEM FINA FÄRJE- LEDER

*till
kontinenten*

**1****HÅLSINGBORG—
HELSINGÖR***bela året*

Ett 90-tal turer i varje riktning dagligen under tiden 29/5—31/8. Resenärer, tåg och bilar. Överfarten tar ca 25 min.

2**MALMÖ—
KÖPENHAMN***bela året*

18 turer dagligen i varje riktning under tiden 23/6—4/9. Resenärer, tåg och bilar. Överfarten tar ca 1 tim. 30 min.

3**LIMHAMN—DRAGÖR**

Trafiken öppnas 8/4 1960.
Därefter trafik hela året.

6 turer under tiden 29/5—30/6 och 14 turer 1/7—2/10 dagligen i varje riktning. Resenärer och bilar. Snabbaste restiden över södra Öresund — ca 50 min.

4**TRELLEBORG—
TRAVEMÜNDE***sommarled 3/6—11/9*

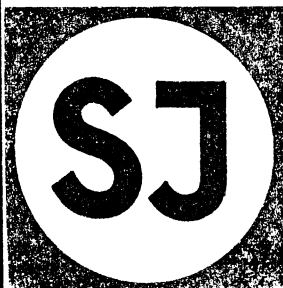
lörd.	dagl.		dagl.	sönd.
2/7—13/8	3/6—10/9		4/6—11/9	3/7—14/8
21.45	23.10	↓ fr Trelleborg F	↑ t	19.40
6.40	8.00	↓ t Travemünde H	↑ fr	10.30
				9.40

Resenärer och bilar. SJ Semesterbiljett och SJ Familje-
biljett gäller på denna led.

5**TRELLEBORG—
SASSNITZ***bela året*

0.10	9.40	↓ fr Trelleborg F	↑ t	8.35	19.35*
3.50	13.20	↓ t Sassnitz H	↑ fr	4.55	15.55*

*Under tiden 29/5—31/8 fr Sassnitz 16.35, t Trelleborg 20.15.
Resenärer, tåg och bilar.



Upplysningar genom de auktoriserade resebyråerna, KAK och M,
samt järnvägsstationerna.
Beställ plats för bilen i god tid.

LINJEBUSS INTERNATIONAL AB
STATENS JÄRNVÄGAR
ÖRESUNDSBOLAGEN

Trevlig resa!

SJ båt- och färjeförbindelser med utlandet

Hälsingborg—Helsingör—Köpenhamn—Helsingör—Hälsingborg

Gäller 29 maj—31 augusti 1960.

Färja avgår från Hälsingborg			T & g				T & g				Färja avgår från Helsingör
			Danska vardagar		Danska sön- och helgd.		Danska vardagar		Danska sön- och helgd.		
Färjeläge *)			Avgår Hälsingör	Ankommer Köpen- hamn H	Avgår Helsingör	Ankommer Köpen- hamn H	Avgår Köpen- hamn H	Ankommer Helsingör	Avgår Köpen- hamn H	Ankommer Helsingör	
1	2	3									
0.00	...	...	...	...	...	...	23.35	0.30	23.35	0.30	00.45
00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.00
01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.15
04.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.15
04.50	...	...	5.36	6.39	...	...	...	...	...	...	5.45
5.05	...	...	5.44	6.44	5.44	6.44	...	...	...	...	6.15
5.05	...	...	6.16	7.19	5.53	7.11	...	...	...	...	...
...	...	5.45	...	...	...	...	...	...	...	...	6.30
6.00	...	...	6.51	7.56	...	...	...	...	...	...	6.45
6.30	...	...	7.14	8.19	7.10	8.20	5.20	6.35	...	...	a) 07.00
...	...	6.30	...	...	...	...	5.20	6.35	...	...	7.15
7.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.15
...	...	7.15	...	...	...	...	...	...	6.00	7.11	7.45
7.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b) 08.00
7.30	...	...	8.11	8.50	8.11	8.50	...	...	...	...	8.00
...	...	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	8.15
8.00	...	...	...	...	...	...	7.30	8.15	7.30	8.15	8.30
...	...	8.00	...	...	...	...	...	...	...	...	8.35
8.30	...	...	9.16	10.19	9.16	10.19	...	...	...	...	8.45
...	...	8.45	...	...	...	...	7.40	8.44	...	...	9.15
...	...	8.45	...	...	...	...	...	...	...	...	b) 09.30
9.00	...	...	...	...	...	...	8.20	9.24	8.20	9.24	9.45
9.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.45
...	...	9.30	...	...	...	...	...	...	...	...	c) 10.00
9.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.15
10.00	...	...	10.40	11.25	10.56	11.59	...	...	...	...	10.15
...	...	10.15	10.56	11.59	10.56	11.59	9.20	10.24	9.20	10.24	b) 10.30
10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.45
...	...	10.30	...	...	...	...	10.15	11.00	10.15	11.00	11.00
11.00	...	...	11.56	12.59	...	...	...	...	...	...	11.15
...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15
...	...	11.15	11.56	12.59	...	...	10.20	11.24	10.20	11.24	11.45
11.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.45
...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	b) 12.00
12.00	...	...	12.40	13.25	...	...	...	...	...	...	12.15
...	...	12.00	...	...	...	...	11.40	12.30	11.40	12.30	12.30
...	...	12.15	12.56	13.59	12.56	13.59	...	...	...	...	12.45
12.30	...	...	y13.20	y14.05	...	...	...	...	...	...	12.45
...	...	12.30	...	...	...	...	12.10	12.59	...	...	c) 13.00
...	...	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15
13.00	...	...	...	...	...	...	y12.15	y13.13	...	...	13.15
...	...	13.15	13.56	14.59	...	...	12.20	13.24	12.20	13.24	b) 13.30
13.30	...	...	14.20	15.05	14.16	15.19	...	...	...	...	13.45
...	...	13.30	...	...	...	...	13.10	13.59	...	...	14.00
...	...	13.45	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15
14.00	...	...	...	...	...	...	y13.15	y14.13	...	...	14.15
...	...	14.00	...	...	...	...	13.50	14.30	13.50	14.30	c) 14.30
...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45
14.30	...	...	x	15.40	x	15.40	...	...	...	...	14.45
14.30	...	...	15.16	16.10	15.16	16.19	...	...	...	...	b) 15.00
...	...	14.45	...	...	...	...	y14.10	y14.59	...	...	15.15
15.00	...	...	...	...	...	...	y14.15	y15.13	...	...	15.30
...	...	15.00	...	...	...	...	14.20	15.24	14.20	15.24	15.45
...	...	15.15	15.56	16.59	...	...	...	...	...	...	15.45
15.30	...	...	...	...	16.16	17.19	15.15	16.00	...	...	15.45
...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	c) 16.00
...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15
16.00	...	...	16.40	17.43	...	...	...	...	...	...	16.15
16.15	...	...	17.00	17.48	17.00	17.48	15.20	16.24	15.20	16.24	b) 16.30
16.30	...	...	...	...	17.16	18.19	...	...	...	...	16.45
...	...	16.30	...	...	...	...	n16.10	n16.59	...	...	b) 17.00
...	...	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15
17.05	...	...	17.55	18.40	17.55	18.40	16.15	n17.13	...	...	17.15
...	...	17.15	17.55	18.40	17.55	18.40	n16.20	17.24	16.20	17.24	c) 17.30
17.30	...	...	18.16	19.19	18.16	19.19	...	...	...	...	17.45
...	...	17.30	...	...	...	...	n17.10	n17.59	...	...	18.00
...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15
18.00	...	...	y18.40	y19.25	...	...	n17.15	n18.13	...	...	18.15
...	...	18.00	...	...	...	...	17.20	18.24	17.20	18.24	b) 18.30
...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45
18.30	...	...	19.16	20.19	19.16	20.19	...	...	...	...	18.45
...	...	18.45	...	...	...	...	n17.50	n18.54	...	...	19.00
19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15
...	...	19.00	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30
...	...	19.15	...	...	...	...	18.20	19.24	18.20	19.24	19.45
19.30	...	...	...	...	20.11	21.09	...	...	...	...	19.55
...	...	19.30	...	...	20.36	21.39	...	...	...	...	b) 20.00
...	...	19.45	20.36	21.39	20.36	21.39	...	...	...	...	20.15
20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.25
...	...	20.15	...	...	...	...	19.20	20.24	19.20	20.24	c) 20.30
20.20	...	...	x	21.45	x	21.45	...	...	...	...	20.45

Anslutning tåg/färja/tåg anses föreligga i följande fall.

Hälsingborg F. Tåg som ankommer till eller utgår från Hälsingborg F anses normalt ha färjeanslutning i den utsträckning, som framgår av tabell 128 (tåg över Kattarp i riktning Angelholm och Mölle) och tabell 250 (tåg över Kattarp i riktning Hässelholm).

Hälsingborg C—Hälsingborg F. Tåg som ankommer till eller utgår från Hälsingborg C anses normalt ha färjeanslutning då tidskillnaden enligt tidtabellen uppgår till minst 20 min.

Helsingör. Anslutning mellan tåg och färja och omvänt anses vid resa till och från Köpenhamn normalt föreligga i den utsträckning, som framgår av nedanstående tidtabell och i övrigt om tidskillnaden är minst 20 min.

Tåganslutning upprätthålles icke till och från Linjebuss färjor.

Biljetter för personer och motorfordon säljes i Hälsingborg vid färjelägenas biljettexpeditioner. Biljetter för personer och personbilar säljes även på parkeringsplatserna vid färjelägena. Ingen biljettförsäljning ombord.

Alla biljetter i lokaltrafik Hälsingborg—Helsingör gäller alternativt till statsbanornas färjor och Linjebuss färjor dock ej för lastbilar.

För att trygga färjornas tidtabellsenliga avgång stänges dörrarna till pass- och tullviseringslokalerna för tillträde till färjorna 2 min. före angiven avgångstid. Överfartstid ca 25 min.

Platsreservering för personbilar, personbussar och lastbilar.

För personbilar kan plats i riktning från Hälsingborg intill 2 timmar före färjans avgång reserveras på statsbanornas tåg-färjor (färjeläge 1) genom SJ resebyråer och vissa privata resebyråer samt motororganisationernas försäljningsställen. Beställningsavgift 3— kr. per bil.

För personbussar kan plats avgiftsfritt förutbeställas intill 2 timmar före färjans avgång genom biljettexpeditionen Hälsingborg F (tel. 119 67), Linjebuss International AB (tel. 308 40) och stationskontoret Helsingör (tel. 21 07 52) samt till Linjebuss International AB, Helsingör (tel. 21 25 58).

För lastbilar från Hälsingborg ävensom från Helsingör kan plats på statsbanornas färjor avgiftsfritt förutbeställas intill 2 timmar före färjans avgång genom biljettexpeditionen Hälsingborg F (tel. 119 67). Motorfordon bör vara vid färjeläget senast 30 min. före avgångstiden. Upplysningar kunna erhållas av stationsbefälet i Hälsingborg (tel. 275 25) och Helsingör (tel. 21 07 52) samt Linjebuss International AB i Hälsingborg (tel. 308 40) och i Helsingör (tel. 21 25 58).

Alla färjeturer medtager motorfordon. På grund av planerig överföring av järnvägsbussar är dock utrymmet för motorfordon med vissa färjeturer begränsat.

Bilisterna tillrådes att under sommarsäsongen begagna sig av de tidiga morgonturerna och sena kvällsturerna samt de extra gods-färjeturerna nattetid. Man kan då påräkna överskening utan dröjsmål. Godsturenerna medtaga dock icke bussar och lastbilar. Hälsingborg F (tel. 325 06) och Helsingör (tel. 21 07 52) stationer lämna upplysningar om dessa turer.

(Forts.)

Färja avgår från Hälsingborg				T & g				T & g				Färja avgår från Helsingör
				Danska vardagar		Danska sön- och helgd.		Danska vardagar		Danska sön- och helgd.		
Färjeläge *)				Avgår Helsingör	Ankommer Köpen- hamn H	Avgår Helsingör	Ankommer Köpen- hamn H	Avgår Köpen- hamn H	Ankommer Helsingör	Avgår Köpen- hamn H	Ankommer Helsingör	
1	2	3	8									
...	b20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	
20.50	...	...	...	x	22.10	x	22.10	...	...	...	b)21.30	
20.50	...	...	...	21.36	22.39	21.36	22.35	...	...	...	...	
...	...	x21.00	...	...	...	...	...	20.20	21.24	20.20	21.45	
...	c21.15	...	...	...	...	21.56	22.59	...	...	...	x21.45	
21.20	...	...	...	...	...	...	...	21.15	21.55	21.15	22.15	
21.30	...	...	...	22.36	23.39	22.36	23.39	...	...	...	22.30	
22.00	...	...	...	...	...	...	...	21.20	22.24	21.20	22.45	
...	b22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.15	
22.30	...	...	...	23.16	0.19	23.16	0.19	...	...	...	x23.15	
...	...	x22.30	...	...	...	...	...	22.20	23.24	22.20	23.45	
23.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Direkt båt Hälsingborg—Köpenhamn under tiden 23/6—4/9 1960.
Tag som omväxling båt direkt Hälsingborg—Köpenhamn—Hälsingborg.
Det blir en behaglig sjötur med Öresundsbolagets välkända M/S »S:t Ibb».
Från Hälsingborg F kl. 8.05, 14.15 och 20.10.
Från Köpenhamn Havnegade kl. 11.00, 17.15 och 22.50.
Ca 2 timmars överfart.
Tåg- och bussanslutningar i Hälsingborg med bl. a. Mölle, Arild samt Båstad, Skälderviken, Ängelholm och Tytinge.
Direkta biljetter Båstad—Köpenhamn och Mölle—Köpenhamn.
Båtbiljett gäller för resa med tåg—färja i ena riktningen mellan Köpenhamn och Hälsingborg mot lösen av tillägsbiljett för 1:50 d. kr.

Anm.:

- a) 2—7/8 samt 18/8—31/8.
b) 18/8—31/8.
c) Medför ej bussar och lastbilar.
Angör färjeläge 2 i Hälsingborg.
f) Ingår till färjeläge 2 i Hälsingborg.
n) Ej lördagar.
x) Expressbåt. Endast för resande i direkta vagnar från Sverige till Köpenhamn och bortom. Resande till Helsingör måste lämna vagnarna innan färjan ankommer dit.

- y) Endast lördagar.
z) Utföres av LB-bilfärja som angör LB-färjeläge. I Helsingör vid Kronborgs slott.
A) Direktvagnar från Stockholm framföres från Helsingör med expressbåt; ank. Köpenhamn H kl. 6.44. Resande till Helsingör måste lämna vagnarna innan färjan ankommer dit.
B) Ingen servering.

* Färjeläge 1 = Hälsingborgs färjestation.

2 = Statsbanornas bilfärjeläge i inre hamnen.

3 = Linjebuss tilläggplats i inre hamnen.

Helgdag i Sverige men ej i Danmark
25 juni (Midsommardagen).

II

Limhamn—Dragör

Bilfärjeled

Färjeleden trafikeras av bilfärjorna "Dragör" och "ny färja"

Tidtabell:					Restaurang																																																				
Överfartstid cirka 50 minuter					Byff&servering ombord F&rs&ljning av tobak och choklad																																																				
Fr&an Limhamn	1)	6.15	7.30	1)	8.45	10.00	Avgifter f&or fordon:																																																		
	1)	11.15	12.30	1)	13.45	15.00																																																			
	1)	16.15	17.30	1)	18.45	20.00																																																			
	1)	21.15	2)	22.30																																																					
Fr&an Drag&or	1)	7.30	8.45	1)	10.00	11.15	<table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">Juni—Augusti</th><th colspan="2">September—Maj</th></tr><tr><th>Enkel</th><th>Fram- o. &ater</th><th>Enkel</th><th>Fram- o. &ater</th></tr><tr><td>Cykel</td><td>1—</td><td>1:50</td><td>1—</td><td>1:50</td></tr><tr><td>Moped</td><td>2—</td><td>3—</td><td>2—</td><td>3—</td></tr><tr><td>Motorcykel utan sidvagn</td><td>3—</td><td>4:50</td><td>3—</td><td>4:50</td></tr><tr><td>» med sidvagn</td><td>6—</td><td>9—</td><td>6—</td><td>9—</td></tr><tr><td>Personbil l&angd t.o.m. 2,85 m</td><td>8—</td><td>12—</td><td>6—</td><td>9—</td></tr><tr><td>» &over 2,85—4,25 m</td><td>11—</td><td>16—</td><td>9—</td><td>14—</td></tr><tr><td>» 4,25—5,00 m</td><td>12—</td><td>18—</td><td>11—</td><td>15—</td></tr><tr><td>» 5,00 m</td><td>17—</td><td>25—</td><td>14—</td><td>22—</td></tr></table>			Juni—Augusti		September—Maj		Enkel	Fram- o. &ater	Enkel	Fram- o. &ater	Cykel	1—	1:50	1—	1:50	Moped	2—	3—	2—	3—	Motorcykel utan sidvagn	3—	4:50	3—	4:50	» med sidvagn	6—	9—	6—	9—	Personbil l&angd t.o.m. 2,85 m	8—	12—	6—	9—	» &over 2,85—4,25 m	11—	16—	9—	14—	» 4,25—5,00 m	12—	18—	11—	15—	» 5,00 m	17—	25—	14—	22—
		Juni—Augusti		September—Maj																																																					
		Enkel	Fram- o. &ater	Enkel	Fram- o. &ater																																																				
	Cykel	1—	1:50	1—	1:50																																																				
Moped	2—	3—	2—	3—																																																					
Motorcykel utan sidvagn	3—	4:50	3—	4:50																																																					
» med sidvagn	6—	9—	6—	9—																																																					
Personbil l&angd t.o.m. 2,85 m	8—	12—	6—	9—																																																					
» &over 2,85—4,25 m	11—	16—	9—	14—																																																					
» 4,25—5,00 m	12—	18—	11—	15—																																																					
» 5,00 m	17—	25—	14—	22—																																																					
1)	12.30	13.45	1)	15.00	16.15																																																				
1)	17.30	18.45	1)	20.00	21.15																																																				
1)	22.30	2)	23.45																																																						
1) Fr.o.m. I VII					Platsbest&allning kan ske genom resebyr&arna eller direkt hos Svenska Rederiaktiebolaget &Oresund, Skeppsbron 3, Malm& C, tel. 129 73.																																																				
2) Endast I—III VII																																																									
Biljettpriser																																																									
Enkel resa					1:50																																																				

**FEM
FINA
FÄRJE-
LEDER**
till kontinenten

se sid. 67

III

Alla färje- och båtturer har 1 och 2 klass.

Malmö—Köpenhamn

111

Priser: Stockholm-Malmö-Köpenhamn-Milano med färjorna Litt. O och S.
 Stockholm-Malmö-Köpenhamn-Paris med färjorna Litt. O och S.
 Stockholm-Malmö-Köpenhamn med färjorna Litt. O och S.

: Restauration ombord på samtliga tågfarjor och båtar

För att trygga båtarnas tidtabellsenliga avgång stängs dörrarna till tullvisiteringslokalerna 2 min. före angivna avgångstiden.

★ Inställes vissa dagar vid helgerna, se tab. 308.

Anm.: • Går sönd.-fred. 23/6—4/9, dock ej 24/6. Datum räknat vid avgången.

* Går sönd.-fred. 29/5—22/6. Datum räknat vid avgången.

■ Går natt efter lördagar samt natten efter 24/6.

r Resande i sovugn kl. 8/07.

5 Resande i de direkta sovrvagnarna från Stockholm ank. till Köpenhamn H 8.30.

Förbindelserna med utlandet öfver Köpenhamn, se tab. C, D, E, F, G, H, J, K, L, M.

Vid Malmö anses anslutning mellan ett ankommande tåg och en avgående färja eller tvärtom föreliggande endast om tidskillnaden mellan ankomsttiden och avgångstiden enligt tidtabellen är minst 25 minuter. Anslutning mellan tåg och båt eller tvärtom anses föreliggande endast om tidskillnaden mellan ankomst- och avgångstiden enligt tidtabellen är minst 20 minuter.

Biljettpriser för båt och färja:

1 klass: Enkel kr. 5:45. Tur och retur kr. 8:65.

2 klass: Enkel kr. 3:65. Tur och retur kr. 5:75.

Uppgift på avgifter för motorfordon lämnas av resebyråerna och de större stationerna.

Res på de billiga rabattbiljetterna

Gäller på såväl båt som färja

5 enkla resor 2 klass kr. 10:— 1 klass kr. 15:—

fr. Stockholm O 120.....	21.10	21.25	21.25	23.20	23.20	...	...	...	...	...	...	7.20	...	...	...
t. Malmö C 120	5.27	7.09	7.09	7.40	7.40	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...
t. Malmö Färjestation 120 ...	5.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stationer	Tågfarja Lätt. 0	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Tågfarja Lätt. B	Båt	Båt	Båt 23/6- 4/9	...	...
fr. Malmö Skeppshamn.....	6.20	7.45	7.50	8.30	8.50	9.30	10.10	10.30	11.15	...	12.30	13.30	14.45	...	...
fr. Malmö Färjestation.....	F 1	9.20	9.25	10.05	10.25	11.05	11.45	12.05	12.55	11.50	14.05	15.05	16.20	...	...
t. Köpenhamna Havnegade....	7.45	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...
t. Köpenhamns Frihamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenhamns Hovedbaneg....	88.03	...	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...

fr. Stockholm C 120	7.20	...	...	7.43	7.45	...	...	...	...	12.23	12.23	...	13.10	...
t. Malmö C 120	7.42	...	...	18.48	15.48	...	...	...	...	19.30	19.30	...	21.35	...
t. Malmö Färjestaden 120 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stationer	Båt 29/5- 22/6	Yngfrja Lätt. V	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Yngfrja Lätt. N	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt 23/6- 4/9	Båt
fr. Malmö Skeppsbron	15.30	...	15.55	16.30	17.00	17.30	17.55	18.30	19.15	...	20.30	20.30	21.20	22.15
t. Malmö Färjestaden	15.50	...	17.35	18.05	18.35	19.05	19.30	20.05	20.50	19.45	22.05	22.10	22.55	23.50
t. Köpenhamn Havnegade	17.05	...	17.15	...	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...
t. Köpenhamn Frihamnen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Köpenhamn Hovedbaneg.	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...

Köbenhavn—Malmö

Stationer	Båt	Båt	Tågfrå	Båt	Båt	Båt	Båt	Båt	Båt	Båt	Båt	Tågfrå	Båt	Båt	Båt
	23/6- 4/9	29/5- 22/6	Litt. P	23/6- 4/9	29/5- 22/6	23/6- 4/9	29/5- 22/6	23/6- 4/9	23/6- 4/9	29/5- 22/6	23/6- 4/9	Litt. U	29/5- 22/6	23/6- 4/9	29/5- 22/6
fr. Köpenhamn Hovedbaneg...	...	...	8.23	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...
fr. Köpenhamn Frihamna	...	...	8.55	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...
fr. Köpenhamn Havnegade	7.55	8.00	...	8.55	10.00	10.15	11.00	11.15	12.25	13.00	13.35	...	14.00	14.45	15.00
t. Malmö Färjestation	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...
t. Malmö Skeppbron	9.30	9.35	...	10.35	11.35	11.50	12.35	12.50	14.00	14.35	15.15	...	15.35	16.20	16.35
fr. Malmö Färjestation 120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...
fr. Malmö O 120	10.00	10.00	...	...	...	...	13.35	13.35	...	...	...	...	16.30	...	...
t. Stockholm O 120	17.32	17.32	...	...	...	...	21.50	21.50	...	...	...	...	23.10	...	...

Stationer	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Ugflurja Lätt. M	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt 23/6- 4/9	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Ugflurja Lätt. S	Båt	Båt 29/5- 22/6	Båt 23/6- 4/9	Båt
fr. Köpenhamn Hovedbaneg...	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...
fr. Köpenhamn Frihamn...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	21.55	...	...	...	...
fr. Köpenhamn Havnegade...	15.45	16.00	17.00	19.20	18.00	18.15	19.15	20.00	20.05	23.20	22.00	23.00	23.25	0.00
t. Malmö Färjestation ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Malmö Skeppsbron ...	17.20	17.35	18.35	...	19.35	19.35	20.50	21.35	21.40	...	23.35	0.35	1.00	1.35
fr. Malmö Färjestation 120 ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40	...	...	...	...
t. Malmö C 120	...	...	...	...	...	...	...	22.00	22.00	0.25	...	...	...	...
t. Stockholm C 120	...	...	...	...	...	...	...	7.22	7.22	8.43	...	...	...	...

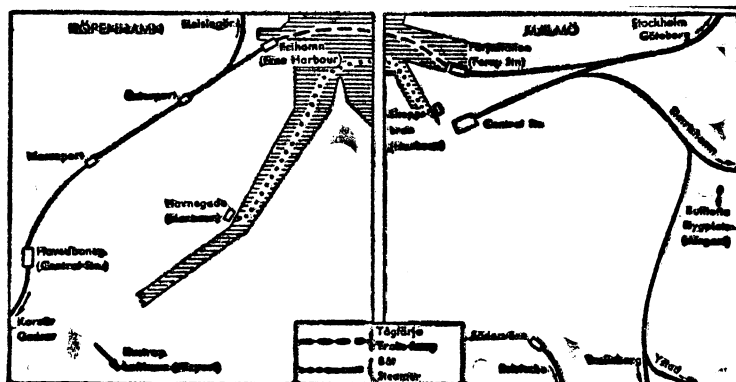
OBSERVERA! Platsbeställning för motorfordon på färje- och båtsträckan Malmö—Köpenhamn

Plats kan beställas för personbilar och motorcyklar med
midvagn på tagtärnan och Öresundsbatärna mellan Malmö
och Köpenhamn. Beställningen kan göras obegränsad
tid i förväg per brev, telegram eller telefon (för tagtär-
nan: Malmö Tagtärnestation, tel. 20219, för Öresundsbatär-
na: Svenska Rederiariktsbolaget Öresund, Skeppsbron 3
Malmö, tel. 129 73). Skriftliga beställningar kan göras se-
nast 3 dagar, telefonbeställningar senast 4 timmar i för-
väg, för den första färjeturen på morgonen från Malmö F
resp. Köpenhamns Frihamn dock senast kl. 21 dagen
före avresan.

På tågfräja litt O från Malmö F kl. 6.20 och på tågfräja litt S från Köpenhamns Frihamn kl. 21.55 är utrymmet mycket begränsat, varför endast enstaka motorfordon kan överföras i dessa turer. Övriga turer har större utrymme.

Öresundsbolagens nybyggda fartyg m/s »Gripen» och m/s »Absalon», kan medföra upp till 15 motorfordon per tur.

Fordon, som skall överföras bör vara tillstädes i så god tid, att tullbehandlingen är avslutad senast 30 min. före avgångstiden.



IV

TRELLEBORG—TRAVEMÜNDE

IV

STOCKHOLM/OSLO/MALMÖ—TRELLEBORG—TRAVEMÜNDE—LÜBECK/HAMBURG

Färjeleden trafikeras av färgörarna »Konung Gustaf V» och »Drottning Victoria»

12.25	13.10	fr. Stockholm	t. ↑	7.22	8.10
8.40	12.35	fr. Oslo	t. ↑	9.27	9.27
13.31	17.10	fr. Göteborg	t. ↑	2.45	2.45
20.11	22.08	fr. Malmö	t. ↑	19.35	20.55
20.55	22.35	t. Trelleborg F	fr. ↓	19.25	20.14
Tur X 18 dagar 2 VII—13 VIII	Tur H dagligen 3 VI—10 IX			Tur Z Söndagar 3 VII—14 VIII	Tur I dagligen 4 VI—11 IX
21.45	23.10	fr. Trelleborg F	t. ↑	18.40	19.40
6.40	8.00	t. Travemünde	fr. ↓	9.40	10.30
7.15	8.53	fr. Travemünde	t. ↑	8.36	9.22
7.33	9.11	t. Lübeck	fr. ↓	8.16	9.03
8.43	10.16	t. Hamburg	fr. ↓	7.20	8.14

Biljettpriser

Avgift Trelleborg—Travemünde (enhetsklass)

Enkel 40,—, Fram och åter inom 2 mån. 60,—.

Hyttplatser: Nattresa 4,— eller 10,—, Dagresa 3,— eller 5,—.

När kan man stiga ombord

och när kan man köra ombord bilen?

på tur X fr.o.m. kl. 21.00, på tur Z fr.o.m. kl. 8.40

på tur H fr.o.m. kl. 22.00, på tur I fr.o.m. kl. 9.30

OBS! P. g. a. gränskontroll m. m. skall bilister infinna sig vid färjeläget senast i timme före avresan.

Service ombord på färjorna

Ombord finnes
växelkontor, biljettkontor,
kiosker med frukt, choklad, tobak, souvenirer m. m.
telefonhytter för samtal och telegram
matsal
kafé
sovhytter och vilfåtstüler.

Restaurang

Fullständig restaurang. Matsal och kafé är öppna

	Tur H	Tur X	Tur I	Tur Z
Matsal	22.10—0.30	21.45—0.30	10.30—19.30	9.40—18.30
Kafé	6.30—8.00	5.30—6.40	23.10—2.00	7.00—8.00

Avgifter

Bil- och cykeltransporter

Fordon	För en riktning	Fram och åter inom 2 mån.	Platsbeställning för personbilar och motocyklar kan göras på biljettexpeditionen Trelleborg C och på övriga svenska stationer och resebyråer. I riktning norrut kan beställning även göras hos Bahnhofsvorsteher Lübeck-Travemünde Hafen.
Cykel (ensitsig)	4,—	—	
Moped	6,—	—	
Motocykel	12,—	18,—	
— » — med sidvagn	18,—	27,—	
Mindre personbil			
t.o.m. 400 kg	24,—	35,—	
Personbil t.o.m. 1100 kg	40,—	60,—	
» 1101—1500 »	55,—	80,—	
» över 1500 »	70,—	105,—	

V

TRELLEBORG—SASSNITZ

V

STOCKHOLM/OSLO/MALMÖ—TRELLEBORG—SASSNITZ—HAMBURG/BERLIN/MÜNCHEN/WARSZAWA

Färjeleden trafikeras av färgörarna »Trelleborg» och »Sassnitz»

16.40	23.20	fr. Stockholm	t. ↑	4/7.32	8.10
17.35	24.15	fr. Oslo	t. ↑	10.35	9.27
21.10	2.52	fr. Göteborg	t. ↑	18.42	2.45
23.14	8.34	fr. Malmö	t. ↑	9.45	21.29
23.52	9.02	t. Trelleborg F	fr. ↓	9.08	20.57
Tur A	Tur B			Tur B	Tur F
				29 V	Fr.o.m.
				31 VIII	1 IX
0.10	9.40	fr. Trelleborg F	t. ↑	8.35	20.15
3.50	13.20	t. Sassnitz H	fr. ↓	4.55	16.35
...	13.42	fr. Sassnitz H	t. ↑	...	18.00
...	18.55	t. Lübeck	fr. ↓	...	9.59
...	20.13	t. Hamburg	fr. ↓	...	8.50
4.16	13.54	fr. Sassnitz H	t. ↑	2.34	18.38
8.56	18.36	t. Berlin	fr. ↓	22.48	10.47
...	7.57	t. München	fr. ↓	8.10	21.34
...	7.59	t. Warszawa	fr. ↓	18.36	23.39

1) Fr.o.m. 18 IX i timme tidigare. 2) Fr.o.m. 1 IX 19.08. 3) Fr.o.m. 18 IX 21.00. 4) Fr.o.m. 1 IX 21.58. 5) Fr.o.m. 18 IX 8.30. 6) Trelleborg C.

Service ombord på färjorna

Ombord finnes bl. a.
växelkontor, biljettkontor
kiosker med frukt, choklad, tobak, souvenirer m. m.
telefonhytter för samtal och telegram
matsal
caféteria med sällsamer
dessutom på »Trelleborg»
sovhytter — verandor med ställbara vilfåtstüler —
salonger för mödrar med barn

Restaurang

Fullständig restaurang ombord. På dagen är minst ett av serveringsutrymmena (matsal, kafé eller caféteria) öppet när färjan är till sjöss. Natttid är endast 2 klass kafé öppet under tiden 22.15—8.35 (natt efter 22.30—8.35).
Tobaks- och chokladkiosken är öppen medan färjan är till sjöss.

Avgifter

Bil- och cykeltransporter

Fordon	För en riktning	Fram och åter inom 2 mån.	Platsbeställning för personbilar och motocyklar kan göras på biljettexpeditionen Trelleborg C och på övriga svenska stationer och resebyråer. I riktning norrut kan beställning även göras hos Bahnhofsvorsteher Sassnitz-Hafen eller hos biljettstyrmannen ombord på färjan.
Cykel (ensitsig)	3,—	—	
Moped	5,—	—	
Motocykel	10,—	15,—	
Motocykel med sidvagn	15,—	25,—	
Mindre personbil			
t.o.m. 400 kg	20,—	30,—	
Personbil t.o.m. 1100 kg	30,—	45,—	
» 1101—1500 »	40,—	60,—	
» över 1500 »	50,—	75,—	

Direkte vagnar.

Tur A och B.

Malmö—Berlin och åter.

Tur E och F.

Malmö—München och åter.

Platsbiljett erfordras.

Malmö—München och åter.

Stockholm—Berlin och åter.

Stockholm—Warszawa och åter.

Från Stockholm och Warszawa ① och ②.

Biljettpriser

Biljettavgifter	1 klass	2 klass
Trelleborg—Sassnitz	28,—	19.50
Enkel	28,—	26,—
Fram och åter inom 2 mån.	28,—	26,—

Hyttplatser på »Trelleborg»

Koster	SINGLE (enbäddshytt)	DOUBLE (2 h.). TOURIST (2 h.).	(tvåbäddshytt)	(trebäddshytt)
Dagresa	10,—	5,—	3,—	—
Nattresa	28,—	18,—	6,—	—

Pass och visum

Förutom pass erfordras alltid visering vid resa till Östtyskland. För enbart genomresa (även till Berlin) räcker det med transitvisering som i Sverige kostar 7.50 för enkel resa och 15 kr. för resa fram och åter.

Billiga utflyktsresor

Billiga utflyktsresor anordnas Trelleborg—Sassnitz—Trelleborg. Fram och åter med samma färja. Ingen landstigning i Sassnitz. Pass och visum behövs inte för svenska resande. Biljetter och närmare upplysningar hos SJ resebyrå i Malmö (tel. Malmö 702 50) samt biljettexpeditionerna Malmö C (tel. Malmö 706 50) för rikssamtal och 706 40 för lokalsamtal och Trelleborg F (tel. Trelleborg 26, 3901).

Färgörarna »Trelleborg»

utför resurerna under tiden 29 V—14 VI, 24 VI—30 VI, 8 VII—14 VII, 22 VII—28 VII, 5 VIII—11 VIII, 19 VIII—25 VIII. Övriga dagar utföres porturerna av färgörarna Sassnitz.

När kan man stiga ombord

och när kan man köra ombord bilen?

På tur A dagl. utom ④ kl. 20.30—21.00

22.15—0.10

natt efter ④ 23.30—0.10

» » B fr.o.m. kl. 4.30

» » B » » 9.00

» » F » » 14.00

På tur A får bilister stanna ombord kl. 4.15.

OBS! P. g. a. gränskontroll m. m. skall bilister infinna sig vid färjeläget senast i timme före avresan.