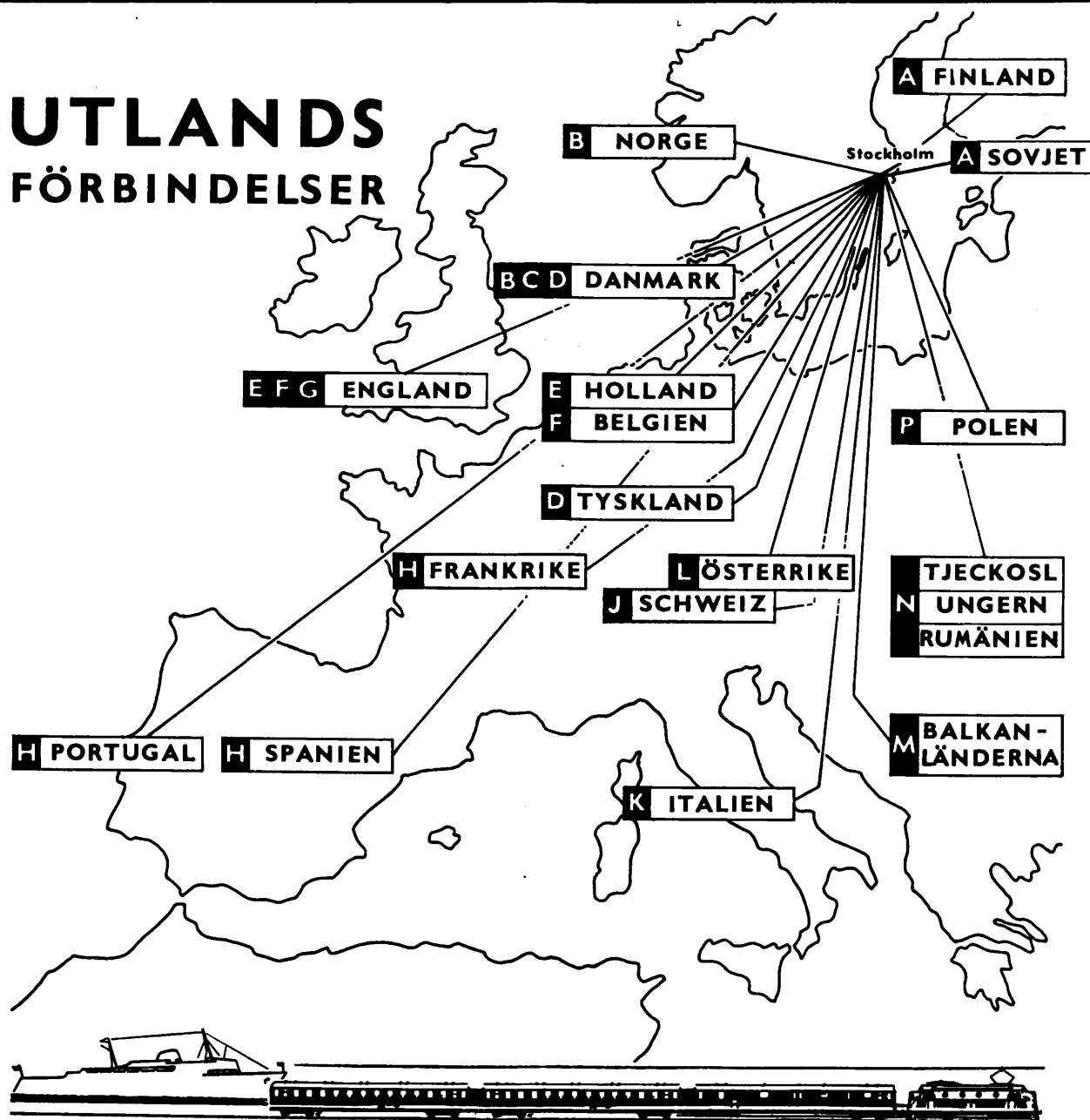


UTLANDS FÖRBINDELSER



REGISTER

A FINLAND (—SOVJET) Stockholm—Helsingfors (—Moskva)
 B1 NORGE Stockholm—Oslo
 B2 NORGE—DANMARK. Oslo—Göteborg—Malmö/København
 B3 NORGE. Oslo—Trondheim/Bergen/Stavanger
 C1 DANMARK Stockholm—København
 C2 DANMARK København—Århus—Frederikshavn
 D1 TYSKLAND. Stockholm—København—Lübeck—Hamburg
 D2 DANMARK—TYSKLAND. Stockholm—København—Fredericia—Hamburg
 D3 DANMARK—TYSKLAND. Stockholm—Frederikshavn—Hamburg
 D4 TYSKLAND. Stockholm—Travemünde—Hamburg (Hannover, Köln, Karlsruhe, München)
 D5 TYSKLAND. Stockholm—Köln—Koblenz
 D6 TYSKLAND. Stockholm—Frankfurt—Stuttgart/Basel
 D7 TYSKLAND. Stockholm—Hamburg—Stuttgart/München
 D8 TYSKLAND. Stockholm—Berlin—Stuttgart/München. Trelleborg—Sassnitz/Leiden
 E HOLLAND—ENGLAND. Stockholm—Amsterdam/London
 F BELGIEN—ENGLAND Stockholm—Bruxelles—London
 G1 ENGLAND. Stockholm—Göteborg—Tilbury—London

G2 ENGLAND. Stockholm—København—Esbjerg—London
 H1 FRANKRIKE. Stockholm—Köln—Paris
 H2 FRANKRIKE. Paris—Lyon—Marseille—Ventimiglia
 H3 FRANKRIKE—SPANIEN. Genève—Riviera/Barcelona
 H4 SPANIEN Paris—Barcelona
 H5 FRANKRIKE—SPANIEN—PORTUGAL. Paris—Bordeaux—Madrid/Lisboa
 J SCHWEIZ. Stockholm—Basel—Lugano/St Moritz/Interlaken/Genève
 K1 ITALIEN. över Schweiz. Stockholm—Venezia/Ventimiglia/Brindisi/Roma (—Napoli)
 K2 ITALIEN. (Sicilien) Milano—Roma—Palermo/Siracusa
 K3 ITALIEN över Österrike. Stockholm—Merano/Venezia/Milano/Brindisi/Roma (—Napoli)
 L1 ÖSTERRIKE. München—Wien
 L2 ÖSTERRIKE. Stockholm—Hamburg—Bad Aussee/Wien
 L3 ÖSTERRIKE. Stockholm—München—Innsbruck/Salzburg—Graz/Klagenfurt
 M BALKAN Stockholm—München—Beograd—Athènes/Istanbul
 N TJECKOSLOVAKIEN—UNGERN—RUMÄNIEN. Stockholm—Berlin—Praha—Budapest—Bucuresti
 P POLEN. Stockholm—Berlin—Warszawa

Biljettpriser i trafik med utlandet.

Här nedan lämnas några exempel på biljettpriser till viktigare orter i utlandet och sovplatsavgifter i de vanligaste förbindelserna. Priserna gäller fr. o. m. 31 maj 1959 och lämnas utan förbindelse.

Till Köpenhamn från	Enkel		Tur- och retur		Semesterbiljett	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Stockholm	60.75	91.05	104.15	156.05	84.25	126.20
Göteborg	36.65	54.20	58.60	86.70	—	—
Luleå via Stockholm	100.75	151.05	164.15	246.05	132.25	198.20
Sundsvall	77.75	117.15	131.15	196.55	105.85	158.60
Örebro	53.75	80.55	90.15	135.05	74.45	111.50
Norrköping	51.75	77.55	84.15	126.05	74.45	111.50
Karlskrona	33.75	50.55	54.15	81.05	—	—

Från Köpenhamn till	Enkel		Fram och åter	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Amsterdam via Gedser	86.—	126.—	146.—	213.—
Afen via Gedser—Salzburg—Rosenbach	277.—	438.—	474.—	756.—
Barcelona via Padborg—Paris	232.—	346.—	421.—	623.—
Barcelona via Gedser—Basel—Genève	224.—	329.—	365.—	536.—
Basel SBB via Gedser—Hannover	124.—	185.—	180.—	266.—
Beograd via Gedser—Salzburg—Rosenbach	180.—	270.—	280.—	421.—
Bordeaux via Padborg—Paris	187.—	280.—	332.—	492.—
Brindisi via Gedser—Basel—Chiasso	205.—	317.—	325.—	509.—
Bruxelles via Padborg	112.—	167.—	182.—	268.—
Cerbère via Padborg—Paris	220.—	330.—	399.—	592.—
Cerbère via Gedser—Basel—Genève	213.—	314.—	343.—	506.—
Frankfurt (M) via Gedser—Hannover	93.—	138.—	148.—	218.—
Genève via Gedser—Basel	151.—	221.—	219.—	320.—
Genua via Gedser—Basel—Chiasso	166.—	247.—	244.—	364.—
Hamburg via Gedser	46.—	67.—	79.—	115.—
Hannover via Gedser	58.—	86.—	99.—	145.—
Hendaye via Padborg—Paris	207.—	310.—	372.—	553.—
Innsbruck via Gedser—Kufstein	132.—	198.—	190.—	286.—
Istanbul via Salzburg—Rosenbach—Sofia	298.—	437.—	517.—	753.—
Köln via Padborg	88.—	130.—	144.—	212.—
Lissabon via Padborg—Paris—Irun	277.—	396.—	512.—	725.—
London via Gedser—Hoek van Holland	157.—	213.—	288.—	388.—
Lübeck via Gedser	38.—	56.—	68.—	98.—
Lugano via Gedser—Basel	152.—	224.—	221.—	324.—
Madrid via Padborg—Paris—Hendaye	247.—	364.—	451.—	661.—
Marseille via Padborg—Paris	212.—	317.—	381.—	566.—
Marseille via Gedser—Basel—Genève	197.—	290.—	311.—	459.—
Milano via Gedser—Basel—Chiasso	157.—	232.—	229.—	337.—
Neapel via Gedser—Basel—Chiasso	202.—	312.—	320.—	498.—
Nice via Padborg—Paris	231.—	346.—	420.—	624.—
Nice via Gedser—Basel—Chiasso	178.—	268.—	271.—	410.—
Paris via Padborg	136.—	203.—	230.—	339.—
Rijeka via Gedser—Salzburg—Rosenbach	162.—	243.—	243.—	366.—
Rom via Gedser—Basel—Chiasso	194.—	297.—	303.—	469.—
Rom via Gedser—Kufstein—Brennero	176.—	277.—	277.—	443.—
Salzburg via Gedser	133.—	198.—	186.—	276.—
Stuttgart via Gedser	110.—	162.—	165.—	244.—
Taormina via Gedser—Basel—Chiasso	209.—	324.—	333.—	524.—
Venedig via Gedser—Basel—Chiasso	172.—	258.—	259.—	391.—
Venedig via Gedser—Kufstein—Brennero	154.—	238.—	234.—	365.—
Wien via Gedser—Passau	138.—	213.—	208.—	324.—
Zürich via Gedser—Basel	166.—	201.—	197.—	290.—

Till Trelleborg från	Enkel		Tur- och retur		Semesterbiljett	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Stockholm	59.—	88.50	100.—	150.—	81.20	121.80
Göteborg	39.—	58.50	63.—	94.50	—	—
Luleå via Stockholm	99.—	148.50	160.—	240.—	129.20	193.80
Sundsvall	75.—	112.50	127.—	190.50	102.80	154.20
Örebro	52.—	78.—	88.—	132.—	71.60	107.40
Norrköping	50.—	75.—	83.—	124.—	71.—	106.50
Karlskrona	32.—	48.—	53.—	79.50	—	—

Från Trelleborg via Sassnitz till	Enkel		Tur- och retur	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Berlin	73.—	107.—	94.—	137.—
München via Berlin—Probstzella	122.—	179.—	177.—	256.—
Rom via Berlin—München—Brennero	180.—	280.—	288.—	453.—
Warszawa via Berlin—Frankfurt (O)	93.—	137.—	145.—	213.—
Wien via Berlin—München—Salzburg	155.—	235.—	232.—	356.—
Wien via Berlin—Prah	141.—	213.—	227.—	345.—

Från Trelleborg via Travemünde till	Enkel		Tur- och retur	
	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.
Frankfurt/M	98.—	125.—	153.—	197.—
Hamburg	51.—	56.—	82.—	90.—
Köln	95.—	122.—	149.—	191.—
Lübeck	45.—	46.—	69.—	71.—
Travemünde	40.—	—	60.—*	—

* 4-dagars utflyktsbiljett 45.— kr.

Billiga rese möjligheter på kontinentens järnvägar finns ofta. Rabatter för både individuella resor och grupper. Kontakta resebyrå för upplysningar.

SITTPLATSER

Sittplatsbiljett erfordras i de direkta vagnarna från Köpenhamn till kontinenten. Den kan beställas 2 månader före avresedagen.

Även till en del övriga tåg i utlandet erfordras platsbiljett (t. ex. tåg från Oslo, TEE-tåg, vissa franska och italienska snabbtåg).

Inom Sverige erfordras platsbiljett till exprestågen.

Utnyttja även i övrigt möjligheten att reservera en bestämd sittplats i förväg! Det ökar resans behag.

Resebyråerna ger närmare upplysningar!

PASS, TULL, VALUTA, VISUM.

Detaljerade bestämmelser finns på sid. 23.

LIGGPLATSER

På kontinenten finns förutom sovvnagar även vagnar inredda med särskilda liggpplatser, s. k. liggvagnar. Varje kupé har 6 platser i 2 klass och 4 platser i 1 klass. Kudde och filt tillhandahålls för resan. Priserna är lägre än för sovplatser

Prisexempel:

Köpenhamn—Paris	2 kl.	kr. 14:30
Köpenhamn—Aachen	2 kl.	kr. 10:70
Hamburg—München/Köln/Basel	2 kl.	kr. 9:15
Paris/Genève—Irun/Port Bou	2 och 1 kl.	kr. 18:70

2 klass liggvagnar betecknas  i tabellerna. Om 1 klass liggvagn framföres anges detta särskilt.

TIDANGIVELSER

I tabellerna är alla tider angivna i respektive lands lokaltid



Västeuropeisk tid	Mellaneuropeisk tid	Östeuropeisk tid	Moskva-tid
England och Portugal fr.o.m. 4 X	Sverige och de flesta länderna i Europa (Undantag se intill)	Finland Rumänien Bulgarien Grekland Turkiet samt Norge 15 III—19 IX	Sovjetunionen

Sovplatsavgifter (exkl. beställningsavgift)	Single	1 klass (special)	1 klass (double)	2 klass (tourist)
Stockholm—Berlin	119.—	—	27.—	18.—
Stockholm—Köpenhamn	116.—	—	22.—	13.—
Stockholm—Oslo	132.—	—	22.—	13.—
Stockholm—Paris	305.—	—	101.—	70.—
Stockholm—Rom	373.—	—	135.—	89.—
Stockholm—Warszawa	342.—	—	118.—	81.—
Köpenhamn—Basel	133.—	—	52.—	31.—
Köpenhamn—Bruxelles	145.—	—	58.—	36.—
Köpenhamn—Hamburg	82.—	—	30.—	19.—
Köpenhamn—Hoek van Holland	135.—	—	54.—	33.—
Köpenhamn—Milano	185.—	—	80.—	53.—
Köpenhamn—Oslo	135.—	—	22.—	13.—
Köpenhamn—Paris	189.—	—	79.—	56.—
Genève—Port Bou	95.—	61.—	43.—	37.—
Grossenbrode—Chur	85.—	—	41.—	24.—
Hamburg—Köln	52.—	—	25.—	15.—
Hamburg—Basel/München	69.—	—	29.—	17.—
Hannover—München	60.—	—	26.—	17.—
Hannover—Wien	105.—	—	51.—	31.—
Paris—Nice	109.—	68.—	50.—	44.—
Paris—Port Bou	109.—	68.—	50.—	44.—
Paris—Irun	95.—	61.—	43.—	37.—

Beställning av sovplatser mottages av resebyråerna enligt följande:

SJ, DSG och MITROPA sovvnagar obegränsad tid i förväg.

CIWL sovvnagar från Skandinavien 3 månader i förväg. Övriga CIWL sovvnagar 2 månader i förväg. Sovvagnen Stockholm—Warszawa 4 veckor i förväg. I tabellerna anges om en sovvnag tillhör CIWL (Wagon-Litsbolaget), DSG (västtyska sovvagnsbolaget) eller MITROPA (östtyska sovvagnsbolaget)

SJ presenterar

tågförbindelserna med utlandet

31/5—3/10 1959



Till Eder vägledning vid läsning av tabellen

I den här broschyren finner Ni alla viktigare uppgifter för Er tågresor till utlandet.

Karta med register för tidtabellerna	sid 1
Biljettpriser, sovplatsavgifter m. m.	" 2
Nyheter i tidtabellen	" 4
Tidtabeller	sid. 5—11, 14—21
Översiktskarta (mittuppslaget)	" 12, 13
Pass-, tull-, valuta- och visumbestämmelser	" 23

Om Ni vet Ert resmål, hittar Ni lättast tidtabellen genom att se på kartan på omslagets första sida. På mittuppslaget finns dessutom en karta där de viktigare järnvägslinjerna i Europa är angivna. Varje land (eller grupp av länder) har en bokstav. Till Italien t. ex. är det K. Registret under kartan visar att det finns tre tabeller med K.

K1 Italien över Schweiz

K2 Italien (Sicilien) Milano—Roma—Palermo/Siracusa

K3 Italien över Österrike.

I regel behöver Ni endast använda en tabell för att komma till Ert resmål. Ibland är det dock nödvändigt att kombinera olika tabeller.

För en resa Stockholm—Rom kan Ni använda tabellerna K1 eller K3 beroende på om Ni önskar åka över Schweiz eller Österrike. I dessa tabeller är detaljuppgifterna mellan Stockholm och Hamburg begränsade. Dessa finns i en av tabellerna på Tyskland, D1 Stockholm—Hamburg. Vill Ni se-

dan veta tiderna för en resa Rom—Sicilien, ger tabell K2 de önskade upplysningarna.

Vad kostar nu en resa Stockholm—Rom? På sid 2 finns biljettpriser uppdelade i två tabeller, en för priserna från några större svenska orter till Köpenhamn/Trelleborg, och en för den fortsatta färden från Köpenhamn/Trelleborg. Dessa priser kan sedan kompletteras med sovplats och liggplatsavgifter, som också är nämnda på samma sida.

Teckenförklaring:

- ✕ = vardagar
- † = sön- o. helgdagar
- ① = måndagar
- ② = tisdagar
- ③ = onsdagar
- ④ = torsdagar
- ⑤ = fredagar
- ⑥ = lördagar
- ⑦ = söndagar
- 🚏 = rälsbuss eller motorvagn
- 🚎 = sovsvagn 1 och 2 klass
- 🚗 = direkt sittvagn
- ✕ = restaurangvagn
- ☒ = byffévagn
- ☐ = kafévagn
- ☯ = servering av drycker, smörgåsar m. m. i vagnarna
- 🛏 = liggvagn (i regel end. 2 klass)
- = gränsstation
- ⤴ = båt- eller färjeförbindelse
- 🚌 = bussförbindelse

För ytterligare upplysningar

är Ni välkommen till stationer och auktoriserade
resebyråer över hela landet

Reservation för tidtabellsändringar, som skett efter broschyrens tryckning

Nyheter i utlandsförbindelserna

sommaren 1959

Den nya tidtabellen, som gäller fr. o. m. 31 maj innebär en hel del goda nyheter. De omtalas här i korthet med hänvisning till de olika tabellerna i broschyren.

Öresundspilen, Köpenhamnsexpressen

Öresundspilen får under sommaren direkt sittvagn Stockholm—Köpenhamn. Anslutande tåg till Hamburg, Köpenhamnsexpressen, får i Hamburg nya förbindelser till München och Basel. Se tab. C1, D1, D6, D7.

Hamburgexpressen

Denna nattförbindelse mellan Köpenhamn och Hamburg får under sommaren utmärkt förbindelse med Stockholm. Direkt sittvagn insättes Stockholm—Hamburg och åter. Restiden Stockholm—Hamburg är två timmar kortare än föregående sommar. Se tab. C1, D1.

Skandinavien — Hollandexpressen

Detta tåg snabbas upp cirka 2 timmar på svensk sträcka och köres åter året runt mellan Stockholm och Köpenhamn. Tidtabellen blir därigenom bättre lämpad för nattresor mellan dessa bägge huvudstäder. Se tab. C1, D1, E.

Sassnitzexpressen

Sassnitzexpressen blir namnet på den nuvarande Berlinförbindelsen med nattåg i Sverige. Nyheten är en väsentligt förbättrad förbindelse med München året runt. Förutom SJ sovvagn Stockholm—Berlin insättes både liggvagn och sittvagn Malmö—München. Mellan Berlin och München insättes också sovvagn. En bra förbindelse med Rom erhålles på sydgång. Se tab. D8, K3.

Ny snabb Berlinförbindelse

På sydgång skapas året runt en ny snabb Berlinförbindelse med avresa från Stockholm på eftermiddagen och ankomst till Berlin nästa morgon. I riktning från Berlin blir det också året runt förbindelse till Stockholm med nattresa Berlin—Malmö och sommartid direkt anslutning till Stockholm. Sovvagn insättes Malmö—Berlin och åter. Se tab. D8.

Trelleborg — Travemündeleden

Sommarleden Trelleborg—Travemünde trafikeras under tiden 17 juni—30 augusti 1959. Dubbleringsturer de största resdagarna har lagts så nära intill de ordinarie turerna som möjligt, dock med självständiga tåganslutningar. Se tab. D4.

Nya direkta vagnar till utlandet

: Stockholm — Hamburg — Stockholm i Hamburgexpr.

Stockholm — Köpenhamn i Öresundspilen

Malmö — München — Malmö i Sassnitzexpressen

: Malmö — München — Malmö i Sassnitzexpressen

: Malmö — Berlin — Malmö

Göteborg — Köpenhamn — Göteborg



A		FINLAND (—Sovjet)		A	
		(Malmö, Göteborg—) STOCKHOLM—HELSINGFORS (—Moskva)			
		Stationer			
0.25	7.25	1/0.00	fr. Malmö C	t.	1/9.45
8.40	16.00	1/7.30	t. Stockholm C	fr.	1/2.15
7.30	...	8.45	fr. Göteborg C	t.	2/5.20
12.00	...	14.50	t. Stockholm C	fr.	2/8.55
12.30	...	18.15	fr. Stockholm Skeppsholm	t.	8.00
12.30	...	8.15	t. Åbo hamn	fr.	19.15
8.45	9.10	fr. Åbo hamn	t.	18.35	...
9.00	9.25	fr. Åbo	t.	18.23	...
9.00	12.40	t. Helsingfors	fr.	14.55	...
12.25	...	fr. Helsingfors	t.	18.50	...
0.30	...	t. Leningrad	fr.	9.21	...
12.52	12.52	t. Moskva	fr.	21.30	...

Anm.: 1) 31 V—31 VIII, 2) Ej 12 VI—31 VIII, 3) Endast 12 VI—31 VIII.
 ① Över Toijala—Riihimäki ② till Stockholm C 31 V—15 IX.
 ③ Från Stockholm och Helsingfors ④—⑦ 31 V—31 VIII. Fr.o.m. 1 IX från Stockholm ③, ⑤, ⑦, från Helsingfors ④, ⑥, ⑦.

B1		NORGE		B1	
		STOCKHOLM—OSLO		Gäller 31 V—19 IX.	
		Avstånd i km	Stationer		
8.55	21.55	0	fr. Stockholm C	t.	4/18.15
11.48	1.15	228	t. Laxå	fr.	4/15.14
12.05	1.32	...	fr. Laxå	t.	14.52
14.11	3.35	329	fr. Kil	t.	12.38
15.18	4.45	431	t. Charlottenberg	fr.	11.30
15.30	5.10	...	fr. Charlottenberg	t.	11.23
17.11	6.55	473	t. Kongsvinger	fr.	11.43
18.27	8.27	552	t. Lillestrøm	fr.	10.31
18.50	8.55	573	t. Oslo Ø	fr.	10.05

Anm.: 4) 12 VI—31 VIII från Laxå 15.00, till Stockholm 17.55.
 5) 31 V—11 VI och fr.o.m. 1 IX endast Stockholm—Laxå—Stockholm samt Kil—Oslo—Kil.
 OBS! I Norge tillämpas sommartid.

B2 NORGE—DANMARK

Gäller 31 V—19 IX. OSLO—Göteborg—MALMÖ/KØBENHAVN

A		B	B	C	D	Avstånd i km	Stationer	B	B	A	D	C		
...	...	8.40	12.35	...	21.45	0	fr. Oslo Ø	19.20	0.55	...	9.27	...	...	...
...	...	11.10	14.55	...	0.20	137	fr. Halden	17.08	22.44	...	7.08	...	...	...
...	...	11.05	14.43	...	0.18	189	fr. Ed	15.19	20.57	...	5.15	...	...	...
...	...	13.21	17.00	...	2.37	357	fr. Göteborg C	12.51	18.50	...	3.00	...	...	...
...	7.35	13.31	17.10	23.10	2.52	...	t. Göteborg C	12.41	18.42	22.05	2.45	7/3.29	...	...
...	9.44	15.20	19.10	2.59	4.58	508	fr. Halmstad C	10.47	16.53	19.57	...	6/1.16	...	...
...	11.03	16.21	20.08	4.04	6.00	574	t. Ängelholm	...	15.54	18.33	...	0.06	...	...
...	11.07	16.25	20.11	5.35	6.02	...	fr. Ängelholm	...	15.47	18.21	...	0.04	...	...
...	11.35	16.50	20.35	6.08	6.30	600	t. Helsingborg F	9.22	15.24	17.56	23.30	23.40	...	...
...	11.14	16.31	20.18	4.23	6.57	574	fr. Ängelholm	...	15.41	18.18	...	...	...	...
...	12.29	17.37	21.30	6.33	8.14	656	fr. Helsingborg C	9.01	...	...	22.50	22.50	...	...
...	12.00	17.10	20.50	6.20	7.20	...	t. Malmö C	8.00	14.30	17.05	21.45	21.45	...	...
...	12.25	17.35	21.15	6.45	7.45	610	fr. Helsingborg F	9.00	15.10	17.05	22.40	23.10	...	...
...	12.40	17.55	21.55	6.45	7.45	...	t. Helsingør	8.35	14.45	16.40	22.15	22.45	...	...
...	13.25	18.40	22.10	8.11	8.11	...	fr. Helsingør	8.15	14.30	16.24	21.55	21.55	...	...
...	13.59	18.40	22.10	8.50	8.50	654	t. København H	7.30	13.50	15.20	21.15	21.15	...	...

Anm.: 6) Fr.o.m. 1 IX 1.30; natt efter t dock 1.16.
 7) Fr.o.m. 1 IX 4.18; natt efter t dock 3.29.
 ① Resande till Helsingør måste lämna direktvagnen innan färjan kommer till Helsingør.

A. ① Göteborg—Hälsingborg—Göteborg.
 ② och ③: Göteborg—Malmö—Göteborg.

B. ①: Oslo—København—Oslo.
 ② och ③: Oslo—Malmö—Oslo.
 C. ①: Göteborg—København och åter 31 V—31 VIII.
 Göteborg—Malmö 31 V—31 VIII.
 Göteborg—Hälsingborg—Malmö fr.o.m. 1 IX (ank. Malmö 8.14 se kol. E).
 Malmö—Hälsingborg—Göteborg.
 ②: Göteborg—Malmö—Göteborg.
 ③: Göteborg—Hälsingborg.

D. ①: Oslo—København—Oslo.
 ② och ③: Oslo—Malmö—Oslo.
 ④: Oslo—Göteborg—Oslo.
 Oslo—København—Oslo.

I tågen Helsingør—København och vice versa går 1 och 2 kl. sittvagnar.

B3 NORGE

Gäller 31 V—19 IX. OSLO—TRONDHEIM BERGEN STAVANGER

A		B	B	C	D	Avstånd i km	Stationer	B	B	A	D	C		
21.55	21.55	8.55	8.55	...	...	...	fr. Stockholm	7.50	7.50	7.50	18.15	18.15	...	...
...	...	21.45	8.00	...	...	...	fr. Malmö	8.14	8.14	...	17.37	17.37	...	...
...	...	21.15	7.30	...	...	...	fr. København	8.50	8.50	...	18.40	18.40	...	...
...	...	3.00	12.51	...	...	...	fr. Göteborg	2.37	2.37	...	13.21	13.21	...	...
8.30	9.10	13.05	21.00	21.30	0	...	fr. Oslo Ø	19.14	19.29	21.55	6.55	7.15	...	...
9.01	9.35	13.12	21.32	22.05	21	...	fr. Lillestrøm	17.27	17.49	20.20	4.40	...	...	...
10.47	11.16	14.53	...	23.49	126	...	t. Hamar	16.16	16.41	19.25	3.29	...	...	...
11.56	12.29	15.48	...	1.01	184	...	t. Lillehammer	12.51	13.10	17.07	0.15	...	...	...
15.41	16.05	18.05	...	4.06	343	...	t. Dombås	9.50	9.50	...	21.30	...	...	...
18.35	18.35	...	...	6.25	457	...	t. Andalsnes	11.04	15.46	...	23.21	...	...	...
...	17.54	19.26	5.08	...	430	...	t. Oppdal	8.25	14.00	...	20.40	...	...	...
...	20.20	21.10	7.25	...	553	...	t. Trondheim	...	...	...	...	...	...	...
...	21.55	...	8.55	...	...	...	fr. Stockholm	7.50	7.50	...	18.15	18.15	...	...
...	21.45	...	8.00	...	...	...	fr. Malmö	8.14	8.14	...	17.37	17.37	...	...
...	21.15	...	7.30	...	...	...	fr. København	8.50	8.50	...	18.40	18.40	...	...
...	3.00	...	12.51	...	...	...	fr. Göteborg	2.37	2.37	...	13.21	13.21	...	...
8.25	9.50	15.00	22.20	...	0	...	fr. Oslo Ø	18.15	19.20	22.45	...	7.15	...	...
12.52	14.08	18.33	2.42	...	228	...	t. Ål	13.41	14.54	19.23	...	2.50	...	...
13.44	14.52	19.00	3.30	...	253	...	fr. Geilo	13.06	14.17	18.59	...	2.15	...	...
14.04	15.12	19.13	3.48	...	264	...	fr. Ustaoset	12.51	14.02	18.48	...	2.00	...	...
15.03	16.00	19.45	4.30	...	302	...	fr. Finså	12.10	13.20	18.14	28 VI—17 VIII	1.22	...	...
...	17.53	21.18	6.23	...	356	...	t. Flåm	10.05	11.15	15.45	17 VIII	23.20	...	...
16.40	17.35	20.58	6.08	...	385	...	t. Voss	9.40	10.55	16.45	23.10	...	...	...
18.55	19.50	22.50	8.30	...	492	...	t. Bergen	7.25	8.45	15.00	23.10	...	...	...
...	...	21.55	8.55	...	...	...	fr. Stockholm	7.50	7.50	...	18.15	18.15	...	...
...	...	21.45	8.00	...	...	...	fr. Malmö	8.14	8.14	...	17.37	17.37	...	...
...	...	21.15	7.30	...	...	...	fr. København	8.50	8.50	...	18.40	18.40	...	...
...	...	3.00	12.51	...	...	...	fr. Göteborg	2.37	2.37	...	13.21	13.21	...	...
...	9.00	17.05	21.00	...	0	...	fr. Oslo V	12.45	19.30	...	20.30	7.30	...	...
...	15.18	21.40	3.15	...	318	...	t. Arendal	8.05	13.00	...	13.45	0.45	...	...
...	15.55	22.05	4.00	...	365	...	t. Kristiansand	7.45	12.52	...	13.05	0.35	...	...
...	20.15	...	8.22	...	599	...	t. Stavanger	...	8.30	...	...	20.30	...	...

Anm.
 a 12 VI—31 VIII 17.55.
 r Endast 31 V—27 VI samt fr.o.m. 18 VIII.

A. Expressdåg. Endast 2 klass. Tågservering. Platsbiljett erfordras.

Dovreexpressen Oslo—Trondheim—Oslo: Dagligen.
 Bergensekspressen Oslo—Bergen—Oslo: Dagligen.

Sørlandsekspressen Oslo—Kristiansand—Oslo: Dagligen.

C 1

DANMARK

C 1

(Luleå, Sundsvall, Östersund, Örebro) STOCKHOLM—KØBENHAVN

Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E	F	G	H
...	fr. Luleå	...	...	16.40	16.40	...	...	...	...
...	fr. Sundsvall	...	...	0.50	6.40	13.28	...	...	16.15
0	fr. Stockholm C	7.20	7.45	12.15	13.10	20.25	21.10	...	21.20
163	fr. Norrköping C	9.19	10.06	14.31	15.33	22.47	23.34	0.20	1.44
209	fr. Linköping C	9.50	10.50	15.09	16.20	23.27	0.14	1.05	2.24
...	fr. Luleå	...	11.19	...	17.05	...	...	...	...
...	fr. Östersund	...	21.41	...	5.35	...	...	12.08	...
...	fr. Örebro	...	8.51	11.13	14.29	17.51	...	22.23	...
241	fr. Mjölby	...	11.19	16.38	16.51	23.55	0.39	1.49	...
330	fr. Nässjö	...	12.28	18.08	18.08	...	1.49	3.03	3.54
417	fr. Alvesta	11.45	13.27	19.15	1.59	2.51	...	4.14	4.58
515	t. Hässleholm	12.45	14.36	20.35	3.12	4.04	...	5.44	6.13
515	fr. Hässleholm	12.55	14.49	18.45	3.17	...	...	...	...
593	t. Helsingborg F	14.12	15.58	20.04	4.25	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg F	14.25	16.15	20.20	4.40	...	...	...	...
603	t. Helsingör	14.50	16.40	20.45	5.05	...	...	...	...
...	fr. Helsingör	15.40	17.00	21.45	6.44	...	...	...	...
647	t. København H	...	17.48	...	...	...	...	...	...
...	fr. Hässleholm	...	...	20.45	...	4.12	...	5.54	6.28
599	t. Malmö C	...	...	21.55	...	5.22	...	7.10	7.40
...	t. Malmö F	...	...	...	...	5.55	...	...	...
...	fr. Malmö F	...	...	...	...	6.20	...	...	...
...	t. København F	...	...	...	...	7.45	...	...	...
...	fr. København F	...	...	...	...	7.55	8.21	...	...
654	t. København H	...	...	...	...	8.05	8.34	...	...

Anm.:

- 1) † till København 7.04
 2) Helsingborg C
 3) Från Stockholm 12 VI—31 VIII
 4) Över Stockholm—Sundsvall
 5) Resande till Helsingör måste lämna direktvagnen innan färjan kommer till Helsingör.
 6) Båtförbindelse Malmö Skeppsbron—København havnegade och vice versa.
 7) Bussförbindelse för resande till AlpeXpressen (11.10 från København H).

A. Öresundspilen. Platsbiljett erfordras.

1. Stockholm—København.

2. Malmö F—Malmö C

3. Stockholm—Hässleholm

4. Stockholm—Hässleholm och åter.

5. Stockholm—Hässleholm och åter.

6. Stockholm—Hässleholm och åter.

7. Stockholm—Hässleholm och åter.

8. Stockholm—Hässleholm och åter.

9. Stockholm—Hässleholm och åter.

10. Stockholm—Hässleholm och åter.

11. Stockholm—Hässleholm och åter.

12. Stockholm—Hässleholm och åter.

13. Stockholm—Hässleholm och åter.

14. Stockholm—Hässleholm och åter.

15. Stockholm—Hässleholm och åter.

16. Stockholm—Hässleholm och åter.

17. Stockholm—Hässleholm och åter.

18. Stockholm—Hässleholm och åter.

19. Stockholm—Hässleholm och åter.

20. Stockholm—Hässleholm och åter.

21. Stockholm—Hässleholm och åter.

22. Stockholm—Hässleholm och åter.

23. Stockholm—Hässleholm och åter.

24. Stockholm—Hässleholm och åter.

25. Stockholm—Hässleholm och åter.

26. Stockholm—Hässleholm och åter.

27. Stockholm—Hässleholm och åter.

28. Stockholm—Hässleholm och åter.

29. Stockholm—Hässleholm och åter.

30. Stockholm—Hässleholm och åter.

31. Stockholm—Hässleholm och åter.

32. Stockholm—Hässleholm och åter.

33. Stockholm—Hässleholm och åter.

34. Stockholm—Hässleholm och åter.

35. Stockholm—Hässleholm och åter.

36. Stockholm—Hässleholm och åter.

37. Stockholm—Hässleholm och åter.

38. Stockholm—Hässleholm och åter.

39. Stockholm—Hässleholm och åter.

40. Stockholm—Hässleholm och åter.

41. Stockholm—Hässleholm och åter.

42. Stockholm—Hässleholm och åter.

43. Stockholm—Hässleholm och åter.

44. Stockholm—Hässleholm och åter.

45. Stockholm—Hässleholm och åter.

46. Stockholm—Hässleholm och åter.

47. Stockholm—Hässleholm och åter.

48. Stockholm—Hässleholm och åter.

49. Stockholm—Hässleholm och åter.

50. Stockholm—Hässleholm och åter.

51. Stockholm—Hässleholm och åter.

52. Stockholm—Hässleholm och åter.

53. Stockholm—Hässleholm och åter.

54. Stockholm—Hässleholm och åter.

55. Stockholm—Hässleholm och åter.

56. Stockholm—Hässleholm och åter.

57. Stockholm—Hässleholm och åter.

58. Stockholm—Hässleholm och åter.

59. Stockholm—Hässleholm och åter.

60. Stockholm—Hässleholm och åter.

61. Stockholm—Hässleholm och åter.

62. Stockholm—Hässleholm och åter.

63. Stockholm—Hässleholm och åter.

64. Stockholm—Hässleholm och åter.

65. Stockholm—Hässleholm och åter.

KØBENHAVN—STOCKHOLM (Örebro, Östersund, Sundsvall, Luleå)

Avst. i km	Stationer	C	B	A	G	J	F	E
0	fr. København H	...	...	13.35	...	...	21.07	21.35
...	t. København F	...	...	13.45	...	...	21.20	21.46
...	fr. København F	...	...	14.00	...	...	21.55	...
...	t. Malmö F	...	...	15.25	...	...	23.20	...
...	fr. Malmö F	...	...	15.45	...	...	23.40	...
55	fr. Malmö C	...	...	16.30	22.00	...	0.25	...
139	t. Hässleholm	...	...	17.28	23.14	...	1.30	...
0	fr. København H	7.30	11.40	...	...	20.20	...	23.15
44	t. Helsingör	8.15	12.30	...	...	21.24	...	24.00
...	fr. Helsingör	8.45	12.45	...	...	21.45	...	0.20
54	t. Helsingborg F	9.10	13.10	...	...	22.10	...	0.45
...	fr. Helsingborg F	9.40	13.25	...	...	22.30	...	1.20
132	t. Hässleholm	10.55	14.36	...	...	0.56	...	2.25
139	fr. Hässleholm	11.12	14.48	17.28	23.29	1.40	1.40	2.35
237	t. Alvesta	15.56	18.30	...	0.43	2.51	2.51	3.47
324	t. Nässjö	17.01	...	...	1.56	3.52	3.52	...
413	t. Mjölby	14.08	18.10	...	3.10	4.59	4.59	6.05
534	t. Örebro	17.42	20.35	...	6.12	8.42	8.42	11.33
1091	t. Östersund	...	7.00	10.02	17.00	...	...	23.28
1685	t. Luleå	...	15.44	...	...	...	...	10.47
445	t. Linköping C	14.33	18.39	20.30	3.48	5.27	5.27	6.39
491	t. Norrköping C	15.10	19.17	21.03	4.28	6.05	6.05	7.21
654	t. Stockholm C	17.30	21.45	23.10	7.22	8.40	8.40	9.45
1067	t. Sundsvall	4.30	...	5.55	14.00	...	...	21.30
1834	t. Luleå	...	...	32.08	...	...	...	10.47

C 2

DANMARK

C 2

Samtliga tåg har 1 och 2 klass.

KØBENHAVN—ÅRHUS—FREDERIKSHAVN

Viktigaste förbindelser.

Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E	Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E
7.55	fr. København H	...	...	...	...	...	0	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. København F	...	...	...	...	...	111	fr. København H	...	...	...	...	...
...	fr. København F	...	...	...	...	...	161	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Malmö F	...	...	...	...	...	190	fr. København H	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö F	...	...	...	...	...	253	fr. København H	...	...	...	...	...
...	fr. Malmö C	...	...	...	...	...	280	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Hässleholm	...	...	...	...	...	363	fr. København H	...	...	...	...	...
...	fr. Hässleholm	...	...	...	...	...	422	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Helsingör	...	...	...	...	...	503	fr. København H	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingör	...	...	...	...	...	590	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Helsingborg F	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	fr. Helsingborg F	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Hässleholm	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	fr. Hässleholm	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Alvesta	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Nässjö	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Mjölby	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Örebro	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Östersund	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Luleå	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Linköping C	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Norrköping C	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Stockholm C	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Sundsvall	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...
...	t. Luleå	...	...	...	...	...	...	fr. København H	...	...	...	...	...

Anm.: * Byte till och från färja i Korsør och Nyborg.

4) † 23.50. 5) Natt före och efter t.

A. X: Fredericia—Frederikshavn, Frederikshavn—Nyborg.

B. X: Nyborg—Ålborg och åter.

C. Byte till och från båt i Kalundborg och Århus havn.

D. X: Nyborg—Århus.

E. 1 och 2 klass vilfåttölvagn: København—Ålborg och åter. Sovplatserna kan disponeras från kl. 22.00 i København.

X: Århus—Frederikshavn.

DANMARK (Jylland)

Se även tabell D 2 och D 3 på nästa sida

D 1

TYSKLAND

D 1

STOCKHOLM/GÖTEBORG—KØBENHAVN—LÜBECK—HAMBURG

	A	B	C	D	E	F	Avst. i km	Stationer	B	A	F	E	D	C	
...	7.20	7.45	12.15	20.25	21.10	23.20	0	fr. Stockholm C t. ↑	21.45	23.10	8.40	8.40	9.45	17.30	...
...	12.45	14.36	18.34	3.12	4.04	6.13	515	t. Håssleholm fr. ↑	14.48	17.28	1.40	1.40	2.35	11.12	...
...	12.55	14.49	18.45	3.17	...	...	593	fr. Håssleholm t. ↑	14.36	...	0.56	...	2.25	10.55	...
...	14.12	15.58	20.04	4.25	...	...	603	fr. Hålsingborg F t. ↑	13.25	...	23.20	...	1.20	9.40	...
...	14.25	16.15	20.20	4.40	...	...	647	fr. Hålsingborg F t. ↑	13.10	...	22.10	...	0.45	9.10	...
...	15.40	17.00	21.45	6.44	...	...	599	fr. Helsingør t. ↑	12.45	...	21.45	...	0.20	8.45	...
...	...	17.48	...	...	...	...	647	t. København H fr. ↑	11.40	...	20.20	...	23.15	7.30	...
...	...	...	...	...	5.22	7.40	599	t. Malmö C fr. ↑	...	16.30	...	0.25	...	...	...
...	...	...	...	...	5.40	...	...	fr. Malmö C t. ↑	...	16.00	...	23.55	...	...	...
...	...	...	...	...	5.55	...	...	t. Malmö F fr. ↑	...	15.45	...	23.40	...	...	...
...	...	...	...	...	6.20	...	...	fr. Malmö F t. ↑	...	15.25	...	23.20	...	...	...
...	...	...	...	...	7.45	...	...	t. København F fr. ↑	...	14.00	...	21.55	...	...	...
...	...	...	...	...	8.21	...	...	fr. København F t. ↑	...	13.45	...	21.20	...	...	...
...	...	...	...	...	8.34	...	654	t. København H fr. ↑	...	13.35	...	21.07	...	...	...
...	...	...	...	...	2.52	2.52	0	fr. Göteborg t. ↑	18.42	18.42	2.45	2.45	...	42.41	...
...	...	...	...	...	8.50	8.50	297	t. København H t. ↑	13.50	13.50	21.15	21.15	...	7.30	...
...	...	...	...	...	11.10	11.10	654	fr. København H t. ↑	11.00	13.15	19.36	19.49	22.56	6.55	...
...	...	...	...	...	13.25	13.25	832	t. Gedser fr. ↑	9.05	17.12	17.48	20.32	5.00	...	...
...	...	...	...	...	13.50	13.50	904	fr. Gedser t. ↑	8.35	11.15	16.45	17.10	20.05	4.35	...
...	...	...	...	...	15.15	15.15	...	t. Grossenbrode fr. ↑	5.50	8.30	13.25	14.25	17.20	1.50	...
...	...	...	...	...	16.45	16.45	...	fr. Grossenbrode t. ↑	5.33	8.28	12.52	13.59	16.57	1.24	...
...	...	...	...	...	17.40	17.40	977	t. Lübeck fr. ↑	4.30	7.36	11.48	12.46	15.53	0.13	...
...	...	...	...	...	18.42	18.42	...	fr. Lübeck t. ↑	4.27	7.34	11.44	12.36	15.48	0.08	...
...	...	...	...	...	18.45	18.45	1040	t. Hamburg Hbf fr. ↑	3.35	6.56	10.50	11.50	14.44	23.14	...

Anm.: 1) † till København 7.04.

2) † 13.59.

3) Sittvagnsresande 21.35.

4) Hålsingborg C

Obs. Platsbiljett erfordras till alla genomgående sittvagnar från København till Kontinenten.

A. Öresundsspillen—Köpenhamnspressen.

Stockholm—København, Malmö C—Stockholm. Platsbiljett erfordras.

2: Malmö F—Malmö C.

1, 2: København H—Hamburg—København F.

✕: Stockholm—Håssleholm, Malmö—Stockholm.

B. Skandinavien—Parispressen.

København—Hamburg (—Paris) och åter. (CIWL)

København—Hamburg (—Aachen) och åter.

Stockholm—Hamburg (—Paris) och åter.

✕: Stockholm—Håssleholm—Stockholm.

C. Hamburgpressen.

København—Hamburg och åter. (CIWL)

Stockholm—Hamburg och åter 31 V—31 VIII.

København—Hamburg och åter.

✕: Stockholm—Håssleholm och åter.

⊙ Båt Malmö—Skeppsbron—København Havnegade.

✕ Københavns Havnegade—København.

D. Skandinavien—Hollandpressen.

Stockholm—København—Stockholm.

Stockholm—Hamburg (—Hoek van Holland) och åter.

✕: Grossenbrode—Hamburg och åter.

E. Skandinavien—Italienpressen.

Stockholm—København och åter.

Stockholm—Lübeck (—Roma) och åter. (CIWL)

Stockholm—Malmö F—Stockholm.

København—Lübeck (—Roma) och åter.

✕: Grossenbrode—Lübeck och åter.

F. Alppressen.

Stockholm—Malmö.

Hålsingborg—Stockholm fr.o.m. 1 IX.

Stockholm—Malmö, København—Stockholm.

København—Hamburg (—Roma) och åter.

✕: Grossenbrode—Hamburg och åter.

D 2

Danmark—TYSKLAND

D 2

STOCKHOLM
GÖTEBORG—KØBENHAVN—FREDERICIA—HAMBURG

»Nordexpressen»

	Avstånd i km	Stationer	
...	21.10	0 fr. Stockholm C t. ↑	8.40
...	5.22	599 t. Malmö C fr. ↑	0.25
...	5.40	fr. Malmö C t. ↑	23.55
...	5.55	t. Malmö F fr. ↑	23.40
...	6.20	fr. Malmö F t. ↑	23.20
...	7.45	t. København F fr. ↑	21.55
...	8.21	fr. København F t. ↑	21.20
...	8.34	654 t. København H fr. ↑	21.07
...	2.52	0 fr. Göteborg t. ↑	2.45
...	8.50	297 t. København fr. ↑	21.15
...	9.25	654 fr. København H t. ↑	19.13
...	11.03	765 fr. Korsør fr. ↑	18.00
...	12.50	815 fr. Nyborg fr. ↑	16.11
...	13.13	844 t. Odense fr. ↑	15.18
...	14.01	907 fr. Fredericia fr. ↑	14.30
...	14.14	fr. Fredericia t. ↑	14.17
...	15.39	1018 t. Padborg fr. ↑	12.54
...	16.02	1030 t. Flensburg fr. ↑	12.41
...	18.43	1211 t. Hamburg Hbf fr. ↑	9.58

Anm.: 1) Direkt sittvagn över Hålsingborg till Stockholm avgår 20.20. Se tabell C 1.

Direkta vagnar:

Stockholm—København och åter.

Stockholm—Hamburg (—Paris) och åter. (CIWL)

(Oslo)—Göteborg—Hamburg (—Paris) och åter. (CIWL)

Stockholm—Malmö F och åter.

København—Hamburg (—Paris) och åter.

✕: Nyborg—Hamburg och åter.

D 3

Danmark—TYSKLAND

D 3

STOCKHOLM
GÄVLE—GÖTEBORG—FREDERIKSHAVN—HAMBURG

»Nordpilen»

	Avstånd i km	Stationer	
...	22.30	0 fr. Stockholm C t. ↑	6.28
...	6.25	456 t. Göteborg C fr. ↑	22.45
...	20.00	0 fr. Gävle t. ↑	9.25
...	21.55	92 fr. Falun t. ↑	7.24
...	6.33	570 t. Göteborg C fr. ↑	22.30
...	7.10	456 fr. Göteborgs hamn* t. ↑	21.50
...	10.50	547 t. Frederikshavn Havn fr. ↑	18.00
...	11.00	411 fr. Frederikshavn Havn t. ↑	17.45
...	11.25	fr. Frederikshavn t. ↑	17.36
...	12.33	634 t. Ålborg fr. ↑	16.30
...	13.32	715 t. Randers fr. ↑	15.25
...	14.15	774 t. Århus fr. ↑	14.41
...	15.38	884 t. Fredericia fr. ↑	13.09
...	15.53	884 fr. Fredericia t. ↑	12.55
...	17.25	995 t. Padborg fr. ↑	11.22
...	17.35	fr. Padborg t. ↑	11.22
...	17.48	1007 t. Flensburg fr. ↑	11.10
...	17.49	fr. Flensburg t. ↑	10.59
...	20.22	1182 t. Hamburg Altona fr. ↑	8.37

Anm.: 3) Anslutning till Esbjerg—London med Engländeren, se tabell G 2.

4) Ungefärlig tid.

5) 31 V—31 VIII även 23.34 för sovvagnsresande.

* Majnabbe.

⊙ Bussförbindelse Göteborg C—Göteborgs hamn och v. v. t.o.m. 31 VIII.

OBS! På båtlinjen erfordras särskild kontrollbiljett 1 VII—16 VIII.

Stockholm—Göteborg—Stockholm.

Frederikshavn—Hamburg—Frederikshavn. (Nordpilen)

D 4

TYSKLAND

D 4

STOCKHOLM/GÖTEBORG—TRELLEBORG—TRAVEMÜNDE—HAMBURG (Hannover, Köln, Karlsruhe, München)

A	B	Avstånd i km	Stationer	C	D
12.15	13.10	0	fr. Stockholm	8.10	7.40
14.31	15.33	163	fr. Norrköping	4.53	6.05
15.09	16.20	209	fr. Linköping	4.13	5.27
19.45	21.55	599	t. Malmö C	22.30	7.0.25
13.31	17.10	0	fr. Göteborg C	2.45	...
17.37	21.30	299	t. Malmö C	21.45	...
20.05	22.08	599	fr. Malmö C	21.29	23.03
20.50	22.35	630	t. Trelleborg F	20.57	22.20
21.35	23.20	...	t. Trelleborg F	20.10	21.30
6.35	8.10	885	t. Travemünde	10.50	12.25
7.16	9.01	...	fr. Travemünde	9.51	10.55
7.36	9.20	905	t. Lübeck	9.28	10.32
7.48	9.35	...	fr. Lübeck	9.16	10.22
8.43	10.31	968	t. Hamburg Hbf	8.20	9.26
9.02	10.56	...	fr. Hamburg Hbf	6.01	...
15.54	17.13	1422	t. Köln	22.54	...
9.43	10.58	905	fr. Lübeck	...	10.17
9.46	11.08	1047	t. Lüneburg	6.36	8.48
11.18	12.38	1176	t. Lüneburg	6.34	8.38
...	...	...	t. Hannover	5.02	7.00
...	12.44	...	fr. Hannover	6.45	...
...	20.22	1666	t. Karlsruhe	21.27	...
...	12.52	...	fr. Hannover	4.53	...
...	21.59	1819	t. München	19.32	...

Anm. 4) Till Hamburg Hbf 7.13.

7) Med direkt sovagn; från Malmö 0.35, till Stockholm 9.45.

Till Hamburg Hbf 7.25.

A. 1, 2: Stockholm—Trelleborg, (Oslo—) Göteborg—Malmö, Travemünde—Hamburg, Hamburg—Lüneburg—Hannover (—Köln) (D 104).

X: Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö,

B. 1, 2: Stockholm—Trelleborg, (Oslo—) Göteborg—Malmö, Travemünde—Hamburg, Travemünde—Lüneburg, Lüneburg—München (D 384).

X: Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Lüneburg—München.

C. 1, 2, 3, 4 och 5 (DSG): München—Hamburg. (D 89)

1, 2: Hamburg—Travemünde.

1, 2 och 3: Trelleborg—Stockholm, Malmö—Göteborg (ank. 3.29).

D. 1, 2: Hannover—Lüneburg.

1, 2: Lüneburg—Lübeck, Hamburg—Travemünde, Trelleborg—Malmö, Malmö—Stockholm.

X: Trelleborg—Stockholm (ank. 9.45).

D 5

TYSKLAND

D 5

STOCKHOLM/GÖTEBORG—KÖLN—Koblenz

Avstånd i km	Stationer	A	B	C	D	E*	F
0	fr. Stockholm	20.25	21.10	7.20	7.45	12.15	...
654	t. København	26.44	8.34	15.40	17.48	12.45	...
0	fr. Göteborg	...	2.32	7.35	13.31	17.10	...
297	t. København	...	8.50	3/13.25	18.40	22.10	...
...	fr. Malmö	...	6.20	13.30	16.30	19.45	...
654	fr. København H	7.30	9.25	16.00	19.10	22.30	...
832	fr. Gedser	9.55	...	17.50	21.25	0.55	...
904	t. Grossenbrode	12.50	...	20.45	0.20	3.50	...
...	fr. Grossenbrode	13.17	...	20.58	0.58	4.28	...
1040	t. Hamburg Hbf	15.25	18.43	22.31	2.55	6.37	...
...	fr. Hamburg Hbf	15.32	17.44	22.56	0.02	3.14	7.26
1156	t. Bremen	16.55	19.09	20.22	1.37	4.40	8.38
1278	t. Osnabrück	18.17	20.35	21.56	3.25	6.05	9.46
1328	t. Münster	19.50	21.15	22.38	4.13	6.58	10.17
1411	t. Essen	...	22.32	23.48	...	8.10	11.15
1454	t. Düsseldorf	...	23.18	0.26	6.23	8.50	11.46
1494	t. Köln Hbf	...	23.53	1.02	7.00	9.25	12.14
1527	t. Bonn	...	0.22	5/3.31	9/7.38	9.59	12.41
1586	t. Koblenz	...	1.06	8/2.15	7.29	9/8.18	10.48

Anm.:

1) 31 V—31 VIII.

2) † 7.04.

3) † 13.59.

4) Hamburg Altona.

5) 28 VI—13 IX 1.33.

6) 28 VI—13 IX.

7) Endast 1 klass.

© Sovvagnsresande 21.07.

+ Ankomst Düsseldorf 23.39.

* Endast 1 klass Hamburg—Koblenz och åter.

Koblenz—KÖLN—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avstånd i km	Stationer	B	A	E*	D	C	F
0	fr. Koblenz	1.40	6.01	14.57	17.04	19.50	21.28
59	fr. Bonn	2.36	6.57	15.46	17.44	20.43	22.27
92	fr. Köln Hbf	3.35	7.49	16.27	18.08	21.23	22.54
132	fr. Düsseldorf	4.09	8.33	17.13	18.34	21.57	23.46
175	fr. Essen	4.49	9.20	19.05	20.03	22.39	...
258	fr. Münster	5.57	10.41	19.15	20.03	23.51	1.54
308	fr. Osnabrück	6.42	11.23	19.56	20.36	0.34	2.41
430	fr. Bremen	8.16	12.50	21.20	21.45	1.57	4.21
546	t. Hamburg Hbf	9.43	14.13	22.43	22.55	3.16	6.01
...	fr. Hamburg Hbf	9.58	14.44	23.14	3.35	6.56	48.37
682	t. Grossenbrode	...	16.57	...	1.24	5.33	8.28
754	fr. Grossenbrode	...	17.20	...	1.50	5.50	8.30
932	fr. Gedser	...	20.32	...	5.00	9.05	...
...	t. København H	19.13	22.56	...	6.55	11.00	13.15
...	t. Malmö	21.35	...	...	9.35	14.35	15.25
...	fr. København	21.15	...	...	7.30	13.50	13.50
1229	t. Göteborg	2.45	...	...	12.41	18.42	18.42
...	fr. København	20.20	23.15	17.30	11.40	13.35	...
1586	t. Stockholm	8.40	9.45	17.30	21.45	23.10	...

NYHET!

Direkt sittvagn

STOCKHOLM—HAMBURG

under sommaren

från Stockholm ... 12.15

från Hamburg ... 23.14

Se tab. D 1.

A. Skandinavien—Hollandexpressen.

1, 2: Stockholm—København—Osnabrück (—Hoek van Holland) och åter.

X: Grossenbrode—Osnabrück och åter.

B. Nordexpressen.

1, 2: København—Köln (—Oostende) och åter.

3: Stockholm—Köln (—Paris) och åter. (CIWL)

X: (Nyborg—) Hamburg—Osnabrück och åter.

C. 1, 2: København—Hamburg och åter. (Köpenhamnspressen)

(DSG), 3, 4 och 5: Hamburg—Köln och åter.

D. Skandinavien—Parisexpressen.

1, 2: København—Köln (—Paris) och åter. (CIWL)

3: København—Köln (—Aachen) och åter.

4: Stockholm—Köln (—Paris) och åter.

X: Osnabrück—Köln och åter.

E. 1, 2 och 3 (CIWL): København—Hamburg och åter. (Hamburgexpressen)

4: Stockholm—Hamburg och åter. 31 V—31 VIII.

5 och X: Hamburg—Koblenz (—Frankfurt) och åter. (Merkur)

D 6

TYSKLAND

D 6

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—FRANKFURT—STUTTGART/BASEL

Avst. km.	Stationer	A*	B	C	D	E	F*	G	A.
0	fr. Stockholm	20.25	21.10	21.10	23.20	7.20	7.45	1)12.15	1)12.15
654	t. København H.	(+7.04)6.44	8.34	8.34	10.05	15.40	17.48	1)21.45	1)21.45
0	fr. Göteborg		2.52	2.52	2.52	7.10		17.10	
297	t. København H.		8.50	8.50	8.50	3)13.25		22.10	
	fr. Malmö		6.20	6.20	8.30	13.30		19.45	
654	fr. København H.	7.30	9.30	10.00	11.10	16.00		22.30	
832	fr. Gedser	9.55	12.20	12.20	13.50	17.50		0.55	
904	t. Grossenbrode	12.50	15.15	15.15	16.45	20.45		3.50	
	fr. Grossenbrode	13.17	15.40	16.10	17.40	20.58		4.28	
977	fr. Lübeck	14.23	16.59	17.38	18.45	21.51		5.44	
1040	t. Hamburg Hbf	15.25			19.46	22.43		6.37	
	fr. Hamburg Hbf	17.03			20.20	22.50	7.02	7.08	
1219	t. Hannover	18.51		20.11	22.17	0.56	8.51	9.27	
	fr. Hannover	18.52		20.26	22.20	1.04	8.57	9.34	
1327	t. Göttingen	19.54	21.12	21.47		2.22	9.59	10.49	
	t. Kassel	20.43	22.16	23.05	1.18	3.43	10.47	11.50	
1408	t. Bebra	22.59	1.11	1.25	3.53	6.00	13.05	14.40	
1568	t. Frankfurt (M) Hbf	23.25	1.21	1.37		6.10	13.15	14.58	
	fr. Frankfurt (M) Hbf	2.54	4.05	4.21		8.56	16.01	17.18	
1767	t. Stuttgart	23.25	1.21	1.37		6.20	13.09	14.50	
	fr. Frankfurt (M) Hbf	1.07	2.23	2.41	4.03	8.16	14.44	16.24	
1655	t. Heidelberg		3.02	3.19	5.44	9.58	16.03	17.49	
1769	t. Karlsruhe		4.32	4.45	7.04	10.45	16.45	18.33	
1844	t. Freiburg		5.17	5.31	7.47				
1906	t. Basel Bad Bf								

BASEL/STUTTGART—FRANKFURT—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avst. i km.	Stationer	C	B	A*	G	F*	H	E	D
0	fr. Basel Bad Bf	0.44	0.52	...	11.28	13.02	16.09	18.54	22.11
62	fr. Freiburg	1.29	1.37	...	12.11	13.42	16.58	19.42	22.49
197	fr. Karlsruhe	2.56	3.00	...	13.35	15.01	18.42	21.27	0.08
251	fr. Heidelberg	3.37		5.23	14.10	15.22	19.22		
338	t. Frankfurt (M) Hbf	4.42	4.52	6.49	15.09	16.37	20.33	23.22	1.51
0	fr. Stuttgart	1.58	...	2.30	12.45	13.39	17.25	20.27	...
199	t. Frankfurt (M) Hbf	4.42	...	5.50	15.02	16.37	20.33	23.17	...
338	fr. Frankfurt (M) Hbf	4.57	5.02	7.00	15.19	16.41	21.07	23.45	2.03
498	fr. Bebra	7.24	8.00	9.15	18.16	19.02	0.12	2.17	4.46
	fr. Kassel	8.40	9.06	10.02	19.15	19.51	1.18	3.33	4.46
579	fr. Göttingen	9.52		11.04	20.29	20.54	2.38	4.45	7.49
687	fr. Hannover	10.07		11.06	20.35	21.00	3.07	4.55	7.51
866	t. Hamburg Hbf			12.55	22.37	22.49	5.55	7.13	9.49
	fr. Hamburg Hbf			14.44	23.14		6.56	7.20	9.58
929	t. Lübeck	12.34	13.14	15.48	0.08	...	7.34		
1002	t. Grossenbrode	13.59	15.00	16.57	1.24	...	8.28		
	fr. Grossenbrode	14.25	15.50	17.20	1.50	...	8.30		
1074	fr. Gedser	17.48	18.55	20.32	5.00	...			
1252	t. København H.	19.49	21.00	22.56	6.55	...	13.15		19.13
	fr. Malmö	23.20	23.20	...	9.35	...	15.25		21.35
	fr. København H.	21.15	21.15	...	7.30	...	13.50		21.15
1549	t. Göteborg	2.45	2.45	...	12.41	...	18.42	21.50	2.45
	fr. København H.	20.20	21.07	23.15	17.30	...	13.35	...	20.20
1906	t. Stockholm	8.40	8.40	9.45	17.30	21.45	23.10	...	8.40

Anm.: 1) 31 V—31 VIII.

2) Dagligen utom ①.

3) † 13.59.

4) Från København 31 V, 2 VI, 7 VI, 9 VI, 14 VI, 16 VI och 20 VI—25 IX.

4) Från Basel 31 V, 7 VI, 14 VI, 18 VI och 21 VI—26 IX.

① Sovvagnsresande 21.07.

* Endast 1 klass söder om Hamburg.



TRANS-EUROP-EXPRESS

KONTINENTENS NYA SNABBTÅG

FÖRTECKNING:

Namn	Sträcka	Avg.	Ank.	Avst. i km	Namn	Sträcka	Avg.	Ank.	Avst. i km
HELVETIA	Hamburg—Zürich	13.14	23.14	959	OISEAU-BLEU	Bruxelles—Paris	7.45	10.39	316
	Zürich—Hamburg	7.39	17.37			Paris—Bruxelles	20.42	23.35	
RHEIN-MAIN	Frankfurt—Amsterdam	7.08	12.25	482	EDELWEISS	Amsterdam—Zürich	11.24	21.24	909
	Amsterdam—Frankfurt	17.51	23.09			Zürich—Amsterdam	11.43	21.48	
SAPHIR	Frankfurt—Oostende	7.47	14.20	568	L'ARBALETE	Zürich—Paris	6.39	12.55	615
	Oostende—Frankfurt	16.05	22.24			Paris—Zürich	18.20	0.20	
RUHR-PARIS	Dortmund—Paris	5.47	12.28	612	LE MONT CENIS	Milano—Lyon	7.20	12.51	465
	Paris—Dortmund	17.48	0.26			Lyon—Milano	18.00	23.30	
PARSIFAL	Paris—Düsseldorf	7.33	13.05	534	LEMANO	Milano—Genève	9.02	13.19	375
	Düsseldorf—Paris	17.56	23.35			Genève—Milano	17.29	21.40	
ILE DE FRANCE	Paris—Amsterdam	7.36	13.14	547	LIGURE	Milano—Marseille	6.25	13.25	563
	Amsterdam—Paris	18.04	23.46			Marseille—Milano	16.55	0.05	
ETOILE DU NORD	Amsterdam—Paris	13.27	19.06	547	MEDIOLANUM	Milano—München	7.15	14.21	595
	Paris—Amsterdam	17.45	23.19			München—Milano	15.49	23.05	

Västeuropas större städer är sammanbundna genom ett nät av snabba moderna och bekväma TRANS-EUROP-EXPRESS (TEE) tåg.

1 klass biljett erfordras för resa i TEE-tåg. Dessutom utgår en tilläggsavgift à cirka 2,5 öre per km. Denna innefattar även obligatorisk platsreservering, som kan göras upp till 21 dagar i förväg.

D 7

TYSKLAND

D 7

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—STUTTART/REGENSBURG/MÜNCHEN

Avst. i km.	Stationer	A	B	C	D	E	F	G
0	fr. Stockholm	21.10	23.20	23.20	7.20	7.45	12.15	
654	fr. København H	8.34	10.05	10.05	15.40	17.48	21.45	
0	fr. Göteborg	2.52	2.52	2.52	7.10	7.35	17.10	
297	fr. København H	8.50	8.50	8.50	13.25 (13.59)	15.33	22.10	
...	fr. Malmö	6.20	8.30	8.30	13.30	15.40	19.45	
654	fr. København H	10.00	11.10	11.10	16.00	18.10	22.30	
832	fr. Gedser	12.20	13.50	13.50	17.50	19.50	23.30	
904	fr. Grossenbrode	15.15	16.45	16.45	20.45	22.45	26.30	
...	fr. Grossenbrode	16.10	17.20	17.40	20.50	21.30	24.40	
977	fr. Lübeck	17.38	18.32	18.45	21.51	22.41	25.44	
1040	fr. Hamburg Hbf	17.12	18.32	19.46	22.31	23.11	26.37	
...	fr. Hamburg Hbf	20.11	20.02	21.08	22.44	23.24	26.41	
1219	fr. Hannover	20.32	22.10	23.24	24.09	24.49	27.41	
...	fr. Hannover	22.18	22.20	23.39	24.19	24.59	27.51	
1327	fr. Göttingen	23.40	23.45	24.45	25.15	25.55	28.47	
1408	fr. Bebra	2.28	0.10	1.03	2.22	3.31	10.04	
1585	fr. Würzburg	2.28	2.42	3.33	6.09	6.15	13.14	
...	fr. Würzburg	...	...	...	...	...	...	
1765	fr. Stuttgart	...	...	...	...	...	...	
1687	fr. Nürnberg	3.54	4.18	4.59	7.52	7.52	14.27	
1788	fr. Regensburg	5.28	5.50	...	9.22	9.22	15.46	
1800	fr. Augsburg	5.44	...	6.45	9.51	9.28	15.51	
1862	fr. München	6.36	7.10	7.35	10.37	10.32	16.32	

Anm.:

- 1) 31 V—31 VIII.
- 2) Från Grossenbrode ②, ③, ⑦ 21 VI—2 X.
- 3) Från München Ost ①, ④, ⑥ 22 VI—1 X.
- 4) München Ost
- 5) Från München ①, ③, ⑤ 29 VI—17 VIII.
- 6) Går från München dagligen 26 VI—7 IX, övrig tid ④ och ⑦ utom 31 V.

© Sovvagnsresande 21.07.

MÜNCHEN/REGENSBURG/STUTTART—HAMBURG—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avst. i km.	Stationer	G	F	H	E	D	C	B
0	fr. München	11.25	11.48	13.32	18.32	19.04	19.32	23.22
62	fr. Augsburg	12.17	12.29	14.11	19.20	19.46	20.18	23.25
...	fr. Regensburg	12.37	13.43	...	20.13	20.13	20.24	0.05
195	fr. Nürnberg	13.53	14.00	15.02	21.44	21.59	21.59	0.04
0	fr. Stuttgart	12.26	12.26	13.21	...	...	...	1.43
180	fr. Würzburg	15.04	15.04	16.04	...	...	...	1.36
277	fr. Würzburg	15.11	15.23	16.44	22.27	23.15	23.52	21.00
454	fr. Bebra	17.47	17.56	19.44	22.27	23.15	23.52	23.57
535	fr. Göttingen	18.58	19.07	19.44	22.27	23.15	23.52	0.07
643	fr. Hannover	20.07	20.22	20.47	22.27	23.15	23.52	3.03
...	fr. Hannover	20.16	20.35	21.00	22.27	23.15	23.52	5.40
822	fr. Hamburg Hbf	22.37	22.49	23.14	22.27	23.15	23.52	6.01
...	fr. Hamburg Hbf	23.14	23.14	23.14	22.27	23.15	23.52	8.10
885	fr. Lübeck	23.22	0.08	6.38	22.27	23.15	23.52	8.19
958	fr. Grossenbrode	0.45	1.24	8.05	22.27	23.15	23.52	10.31
...	fr. Grossenbrode	1.50	1.50	8.30	22.27	23.15	23.52	10.50
1030	fr. Gedser	5.00	5.00	8.30	22.27	23.15	23.52	11.44
1208	fr. København H	6.55	6.55	8.30	22.27	23.15	23.52	12.52
...	fr. Malmö	...	9.35	...	15.25	...	...	13.25
...	fr. København H	...	7.30	...	13.50	...	...	17.12
1505	fr. Göteborg	...	12.41	...	18.42	...	...	19.36
...	fr. København H	...	17.30	11.40	13.35	...	...	23.20
1862	fr. Stockholm	...	17.30	21.45	23.10	...	...	23.20

- A. : København—Würzburg (—Wien).
 och : (Hamburg)—Hannover—München.
: Grossenbrode—Hannover, Hannover—Bebra.

B. Münchenexpressen.

- : København—München och åter. (CIWL)
 Grossenbrode—München och åter. (DSG)
: København—Gedser och åter.
 Grossenbrode—München och åter.
 Grossenbrode—Nürnberg (—Wien) och åter.
: Grossenbrode—Bebra och åter.

C. Alpexpressen.

- : Hamburg—München och åter. (DSG).
: København—München (—Roma) och åter.
: Grossenbrode—Bebra och åter.

D. Kärntenexpressen.

- 1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamnsexpressen)
 1: Hamburg—München och åter. (DSG)
 1, 2: Hamburg—Nürnberg och åter. (DSG)
 och : Hamburg—München och åter.
: Hamburg—Regensburg (—Passau) och åter.
: Würzburg—München och åter.

E. Se anm. 2) och 4)

- (DSG) och biltransportvagnar:
 Grossenbrode—München och åter.

F. : Stockholm—Hamburg och åter 31 V—31 VIII.

- och (CIWL): København—Hamburg och åter.
 (Hamburgexpressen)
 och : Hamburg—München och åter.

G. Adriaexpressen.

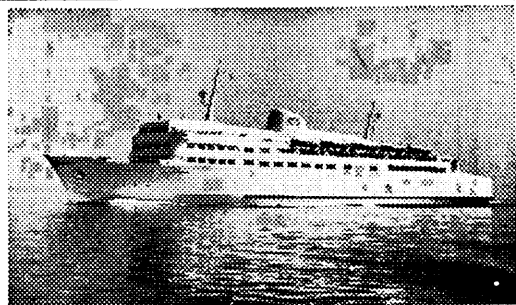
- (CIWL) och : København—München (—Roma) och åter.
: Lübeck (avg. 7.42)—München.
 München—Lübeck (ank. 21.50).

H. Se anm. 6)

- och : München—Hamburg.
 1 (DSG): München—Hamburg 26 VI—7 IX.
 1, 2: Hamburg—Köbenhavn. (Köpenhamnsexpressen)

Direkt till kontinenten över TRELLEBORG — SASSNITZ

med färjorna "TRELLEBORG" och "SASSNITZ"



TIDTABELL

	Tur A	Tur E
Från Trelleborg	0.10	9.40
till Sassnitz	3.50	13.20
	Tur B	Tur F
från Sassnitz	4.50	15.55
till Trelleborg	8.30	19.55

Tåganslutningar se nedan tabell D8

M/S Trelleborg — tekniska data — service

Längd: 137,69 m. Bredd: 18,8 m. Max.-fart: 19 knop. Displacement: c:a 7.000 ton. Huvudmaskineriets effekt: 10.000 indik. hkr.

Färjan kan samtidigt medföra 40 godsvagnar, 30 bilar och 1.500 passagerare. (Särskilt garage med vändskiva.)

Ombord finnes bl. a.

växelkontor, biljettkontor, kiosker med frukt, choklad, tobak, souvenirer m. m.

telefonhytter för samtal och telegram till hela världen

matsal

cafeteria med självservering

förutom sovhytter — verandor med ställbara vilfåtöljer

salonger för mödrar med barn

radio i alla salonger

Sovplatsavgifter och biljettpriser. Se sid. 2.

Hyttplatser på färjan

Hyttplats på färjan kan disponeras enligt följande tariff:

	Single	Double (1 kl)	Tourist 2 kl
Dagresa	kr. 10:—	5:—	3:—
Nattresa	kr. 20:—	10:—	6:—

Pass och visering

Förutom pass erfordras alltid visering vid resa till Östtyskland. För enbart genomresa (även till Berlin) räcker det med transittillstånd, som kostar 7:50 kr. för enkel resa och 15 kr. för resa fram och åter.

Utflyktsresor

Billiga utflyktsresor kan göras utan landstigning i Sassnitz.

Pass behövs inte.

Pris 15 kr. (barn 7:50).

Restaurang

Fullständig restauration ombord. Minst ett av serveringsutrymmena (matsal, kafé eller cafeteria) är öppet när färjan är till sjöss — dock ej nattetid.

Bilbefordran

Plats för bil och motorcykel med sidvagn måste alltid beställas i förväg och kan ske genom stationer och resebyråer.

Avgifter i sv. kr.

Fordonsslag	För en riktning	Fram och åter inom 2 mån.
Motorcykel		
utan sidvagn	10:—	15:—
med sidvagn	15:—	25:—
Personbil		
Intill 400 kg	20:—	30:—
f.o.m. 1100 kg	30:—	45:—
1101—1500 kg	40:—	60:—
över 1500 kg	50:—	75:—

D 8

TYSKLAND

D 8

STOCKHOLM/GÖTEBORG—BERLIN—STUTTGART/MÜNCHEN över Trelleborg—Sassnitz

A	B	Avstånd i km	Stationer	A	B
16.40	23.20	0	fr. Stockholm C	17.30	21.45
18.35	1.44	163	fr. Norrköping C	15.10	19.17
19.06	2.24	209	fr. Linköping C	14.33	18.39
19.51	2.49	241	fr. Mjölby	14.08	18.10
20.16	3.54	330	fr. Nässjö	3/5.33	17.01
21.05	4.58	417	fr. Alvesta	4/3.73	15.56
23.00	7.40	599	t. Malmö C	10.00	13.30
17.10	23.10	0	fr. Göteborg C	18.42	2.45
21.30	6.33	299	t. Malmö C	14.30	21.45
23.14	8.34	599	fr. Malmö C	9.45	20.50
23.52	9.02	630	t. Trelleborg F	5/9.05	20.09
0.10	9.40	737	fr. Trelleborg F	8.30	19.35
13.10	13.20	737	t. Sassnitz H	4.50	15.55
4.25	13.53	1040	fr. Sassnitz H	3.38	15.18
9.09	18.56	1040	t. Berlin Ostbf	22.53	10.23
9.37	19.28	...	t. Berlin Zoo Bf	22.15	9.49
10.00	19.51	...	fr. Berlin Ostbf	21.52	9.33
10.08	19.56	...	t. Berlin Zoo Bf	21.44	9.28
13.10	23.00	1223	t. Leipzig	18.35	6.38
16.23	2.14	1360	t. Probstzella	14.30	3.25
17.11	3.01	1367	fr. Ludwigsdorf	13.35	2.32
19.34	5.23	1517	t. Nürnberg	11.08	0.09
19.46	6.03	...	fr. Nürnberg	9.33	23.53
22.51	9.19	1721	t. Stuttgart	6.26	20.42
19.49	5.33	...	fr. Nürnberg	10.55	23.57
21.25	7.09	1644	t. Augsburg	9.24	22.18
22.15	7.57	1706	t. München Hbf	8.43	21.35

- Anm. 1) Med ankomst Malmö 21.55.
2) Med ankomst Malmö 7.10.
3) Med tågbyte i Hässeholm. 12 VI—31 VIII till Nässjö 14.25.
4) Med tågbyte i Hässeholm.
5) Trelleborg C.
6) 31 V—31 VIII.
7) Förbindelse upprätthålles med Stadtbahn. Tåg var 20:e minut. Restid 20 minuter.

A.

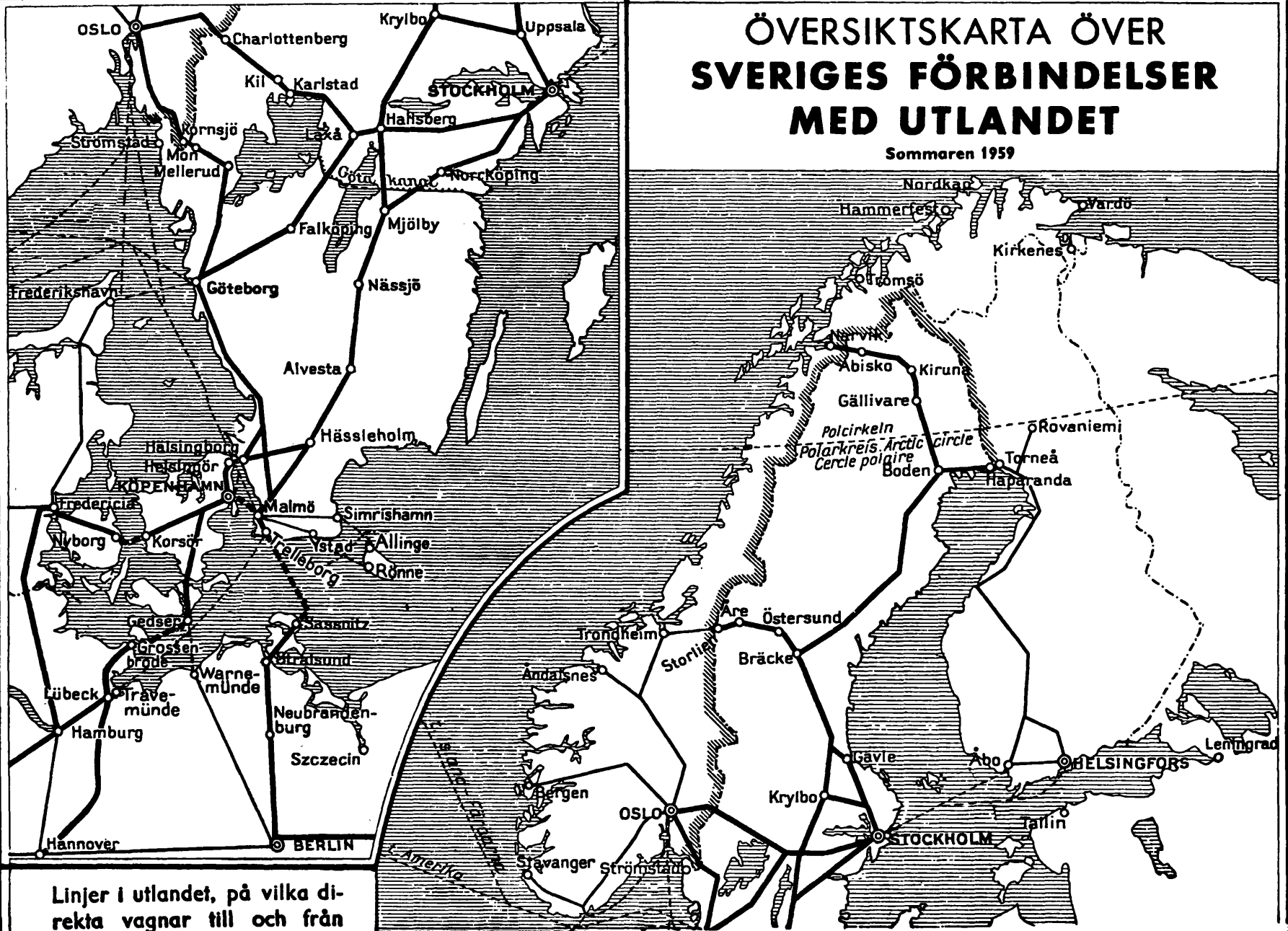
- 1, 2 och 3: Stockholm—Malmö. (Skåningen)
4: Malmö—Stockholm.
5: Malmö—Trelleborg och åter.
6: Sassnitz—Berlin Ostbf och åter.
7: Berlin Ostbf—Stuttgart och åter.
8: Berlin Ostbf—München och åter.
9: Malmö—Berlin Ostbf och åter. (MITROPA)
10: Malmö—Stockholm, Berlin—München och åter.

B. Sassnitzexpressen.

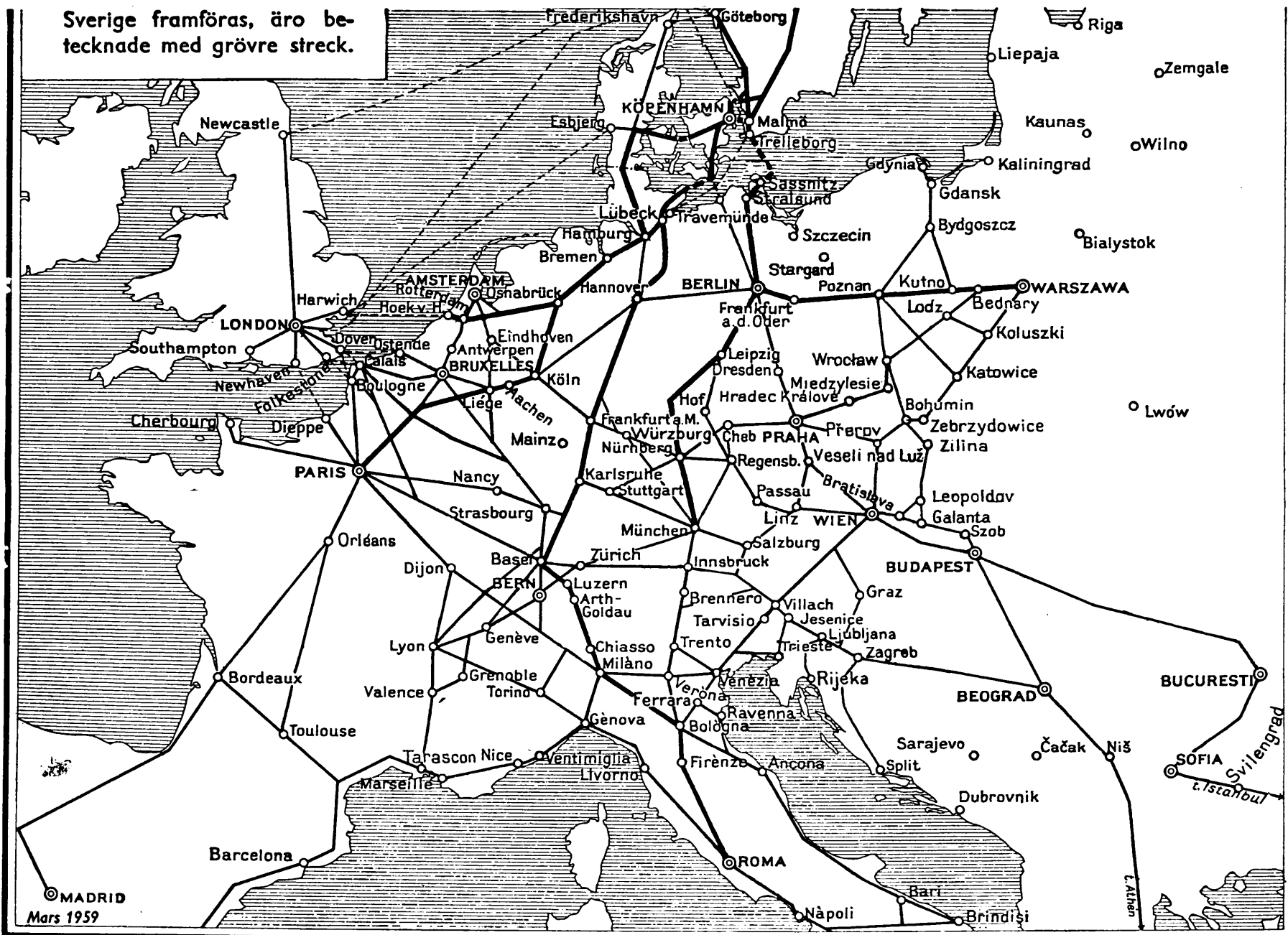
- 1: Stockholm—Berlin Ostbf och åter. (SJ)
2: Berlin Ostbf—München och åter. (MITROPA)
3: Stockholm—Trelleborg och åter.
4: Malmö—München och åter. Platsbiljetter erfordras.
5 och 6: Berlin Ostbf—Stuttgart och åter.
7: Malmö—München och åter.
8: Sassnitz—Berlin och åter.

ÖVERSIKTSKARTA ÖVER SVERIGES FÖRBINDELSER MED UTLANDET

Sommaren 1959



Sverige framföras, äro be-
tecknade med grövre streck.



HOLLAND—ENGLAND

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—AMSTERDAM/DEN HAAG/LONDON

A	B	Avstånd i km	Stationer	C*	A	B
7.45	20.25	0	fr. Stockholm C t. ↑	17.30	21.45	9.45
17.48	26.44	347	↓ t. København H fr. ↑	17.30	11.40	23.15
13.31	...	0	fr. Göteborg C t. ↑	12.41	18.42	...
18.40	...	297	↓ t. København H fr. ↑	7.30	13.50	...
16.30	...	...	fr. Malmö t. ↑	9.35	14.35	...
19.10	7.30	647	fr. København H t. ↑	6.55	11.00	22.56
21.25	9.55	825	fr. Gedser t. ↑	5.00	9.05	20.32
0.20	12.50	897	↓ t. Grossenbrode fr. ↑	1.50	5.50	17.20
1.37	13.17	...	fr. Grossenbrode t. ↑	1.24	5.02	16.57
3.43	15.25	1033	↓ t. Hamburg Hbf fr. ↑	23.14	2.44	14.44
3.50	15.32	...	fr. Hamburg Hbf t. ↑	22.55	2.37	14.37
6.37	18.17	1271	↓ t. Osnabrück fr. ↑	20.36	23.52	11.53
7.52	19.27	1340	fr. Bentheim t. ↑	19.22	22.39	10.38
8.18	19.45	1355	↓ t. Oldenzaal fr. ↑	19.00	22.19	10.14
9.51	21.18	1477	fr. Amersfoort t. ↑	17.07	20.46	8.40
10.03	21.30	...	fr. Amersfoort t. ↑	17.01	20.38	8.27
10.37	22.06	1521	↓ t. Amsterdam C. S. fr. ↑	16.28	20.04	7.55
9.57	21.24	...	fr. Amersfoort t. ↑	17.02	20.34	8.33
10.18	21.40	1498	↓ t. Utrecht C. S. fr. ↑	16.43	20.18	8.16
10.38	22.12	...	fr. Utrecht C. S. t. ↑	16.32	20.00	7.59
11.26	22.55	1558	↓ t. Den Haag S. S. fr. ↑	15.48	19.17	7.08
10.27	21.48	...	fr. Utrecht C. S. t. ↑	16.37	20.11	8.07
11.03	22.20	1552	↓ t. Rotterdam Noord fr. ↑	16.00	19.40	7.35
11.30	22.47	1579	fr. Hoek van Holland t. ↑	...	19.14	7.08
12.00	23.40	...	fr. Hoek van Holland t. ↑	...	18.30	6.00
18.20	6.45	1774	fr. Harwich t. ↑	...	12.10	22.00
19.00	7.42	...	fr. Harwich t. ↑	...	11.38	21.25
20.25	9.13	1885	↓ t. London Liv. Str. fr. ↑	...	10.05	20.00

Anm. 1) 31 V—31 VIII.
2) † 7.04.
3) Rotterdam CS.
* Endast i klass Osnabrück—Hamburg.

A. Nord—Västexpressen.

Stockholm—København och åter.
København—Hoek van Holland och åter.
Grossenbrode—Amsterdam och åter.
(CIWL) och København—Hoek van Holland och åter.
Stockholm—Hässleholm (ank. 14.36).
Hässleholm (avg. 14.48)—Stockholm.
Oldenzaal—Hoek van Holland och åter.

B. Skandinavien—Hollandsexpressen.

Stockholm—København och åter. (SJ)
Stockholm—Hoek van Holland och åter.
København—Amsterdam och åter.
Grossenbrode—Hoek van Holland och åter.

C. Amsterdam—Osnabrück.

och (Köln)—Osnabrück—Hamburg. (Merkur)
Hamburg—Stockholm 31 V—31 VIII.
och (CIWL): Hamburg—København. (Hamburgsexpressen)
Amsterdam—Hengelo (ank. 18.29).
Hässleholm (avg. 11.12)—Stockholm.

I båttågen Harwich—London och vice versa går och .

BELGIEN—ENGLAND

STOCKHOLM/GÖTEBORG—KÖLN—BRUXELLES—LONDON

A	1 kl. X	B	C	D	E	Avstånd i km	Stationer	D	C	B	1 kl. X	A	E
7.20	...	7.45	12.15	...	21.10	0	fr. Stockholm C t. ↑	...	17.30	21.45	...	23.10	8.40
...	...	...	...	...	6.20	599	fr. Malmö F t. ↑	...	...	...	...	15.25	23.20
...	...	...	...	...	8.21	...	fr. København F fr. ↑	...	...	...	...	14.00	21.55
15.40	...	17.48	21.45	...	8.34	654	↓ t. København H fr. ↑	...	7.30	11.40	...	13.35	21.07
7.35	...	13.31	17.10	...	2.32	0	fr. Göteborg C t. ↑	...	12.41	18.42	...	18.42	2.45
(+13.59) 13.25	...	18.40	22.10	...	8.50	297	↓ t. København H fr. ↑	...	7.30	13.50	...	13.50	21.13
13.30	...	16.30	19.45	...	9.25	654	fr. Malmö t. ↑	...	9.35	14.35	...	...	21.35
16.00	...	19.10	22.30	...	832	...	fr. København H t. ↑	...	6.55	11.00	...	13.15	19.13
17.50	...	21.25	0.55	...	904	...	fr. Gedser fr. ↑	...	5.00	9.05	...	8.30	...
20.45	...	0.20	3.50	...	18.43	1040	↓ t. Grossenbrode fr. ↑	...	1.50	5.50	...	8.28	...
20.58	...	0.58	4.28	...	18.56	...	fr. Grossenbrode t. ↑	...	1.24	5.33	...	6.56	9.58
22.31	...	2.55	6.37	...	21.56	1278	↓ t. Hamburg Hbf t. ↑	...	22.43	22.55	3.16	6.01	9.43
0.02	...	3.14	7.26	...	1.02	1494	fr. Osnabrück t. ↑	...	19.56	20.36	0.34	1.41	6.42
D 92	...	9.25	12.14	...	3.11	1564	↓ t. Köln Hbf fr. ↑	...	16.27	18.08	21.23	22.54	3.35
8.04	10.22	9.36	12.50	15.26	4.06	1580	fr. Köln Hbf t. ↑	...	15.38	17.27	21.16	...	22.00
9.03	11.04	10.29	13.39	16.20	4.43	1619	fr. Aachen Hbf fr. ↑	...	14.46	16.38	20.27	...	21.10
11.23	11.23	11.11	13.59	16.54	5.41	1719	fr. Herbesthal fr. ↑	...	14.16	16.19	19.56	...	20.34
10.24	11.54	12.12	14.36	17.36	5.59	...	fr. Liège Guillemins t. ↑	...	13.26	15.42	19.04	...	19.44
10.36	11.55	12.43	14.38	17.43	7.10	...	fr. Liège Guillemins t. ↑	...	13.21	15.40	18.27	18.18	19.32
11.38	13.00	13.45	15.38	18.44	...	1763	↓ t. Bruxelles Nord fr. ↑	...	12.20	14.40	17.18	17.20	18.28
...	...	...	...	...	7.16	...	fr. Antwerpen C fr. ↑	...	...	...	...	...	...
11.43	13.03	13.48	15.49	18.48	8.01	1777	fr. Bruxelles Nord t. ↑	...	12.17	14.17	17.15	17.18	18.23
12.26	13.40	14.31	16.31	19.31	8.27	1818	fr. Gent t. ↑	...	11.34	13.34	16.33	16.42	17.40
12.53	14.05	14.58	16.58	19.58	8.44	1840	fr. Brugge fr. ↑	...	11.07	13.07	16.07	16.20	17.13
13.10	14.20	15.15	17.15	20.15	10.00	...	fr. Oostende t. ↑	...	10.50	12.50	15.50	16.05	16.55
...	...	...	...	...	13.30	1954	fr. Oostende t. ↑	...	...	...	...	15.50	...
...	...	...	...	...	14.25	...	fr. Dover Marine fr. ↑	...	...	...	...	12.20	...
...	...	...	...	...	16.14	2080	fr. Dover Marine t. ↑	...	...	...	...	11.32	...
...	...	...	...	...	...	...	↓ t. London Victoria fr. ↑	...	...	...	...	10.00	...

Anm. 1) 31 V—31 VIII.
4) 12.31.

Över Hälsingborg.
* Endast i klass.

⊙ Tåta förbindelser Bruxelles—Antwerpen. Restid cirka 35 minuter.

Direkt siffravn över Hälsingborg till Stockholm avgår 20.20.

A. Stockholm—København.
Malmö C—Stockholm.
Stockholm—Hässleholm, Malmö—Stockholm.
Malmö F—Malmö C
1, 2: København—Hamburg och åter. (Köpenhamsexpressen)
(DSG): Hamburg—Köln och åter.
(Rijeka)—Köln—Oostende och åter.
Aachen—Oostende.
Oostende—Köln.

B. Skandinavien—Parissexpressen.

Stockholm—Liège (—Paris) och åter.
och Liège—Oostende och åter.
København—Aachen och åter.
København—Liège (—Paris) och åter. (CIWL)
Stockholm—Hässleholm (ank. 14.36).
Hässleholm (avg. 14.48)—Stockholm.

C. Stockholm—Hamburg och åter
Stockholm—Hässleholm (ank. 18.34) 31 V—31 VIII.
Hässleholm (avg. 11.12)—Stockholm

och (CIWL): København—Hamburg och åter.
(Hamburgsexpressen)
och : Hamburg—Köln och åter. (Merkur)
och : Köln—Bruxelles och åter, Bruxelles—Oostende och åter.

D. Köln—Liège (—Paris) och åter.

och Liège—Oostende och åter.

E. Nordexpressen.

Stockholm—København och åter.
Stockholm—Malmö F och åter.
(CIWL) och København—Oostende och åter.
Nyborg (avg. 12.50)—Osnabrück.
Osnabrück—Nyborg (ank. 15.40).

I båttågen Dover—London och vice versa går .

G 1 ENGLAND
STOCKHOLM—GÖTEBORG—TILLBURY—LONDON

	A	Stationer	B	A
...	12.35	fr. Stockholm C	t. 12.00	14.50
...	18.30	t. Göteborg C	fr. 7.30	8.45
...	19.05	t. Göteborg Londonpiren	fr. 7.30	7.30
...	19.30	fr. Göteborg Londonpiren	t. 6.00	6.00
...	7.30	t. Tillbury	fr. 17.30	17.30
...	8.45	fr. Tillbury	t. 16.00	16.00
...	9.45	t. London St Pancras	fr. 15.00	15.00

A. »Londonpillen».

Från Göteborg ②, ④, ⑥ t.o.m. 8 IX, ⑧ fr.o.m. 9 IX,
från Tillburg ②, ④, ⑥ t.o.m. 12 IX, ⑧ fr.o.m. 13 IX.
Överfart 2 nätter och 1 dag.

: Stockholm—Göteborg Londonpiren och åter.
Tillburg—London St Pancras och åter.

: Stockholm—Göteborg och åter.

B. Göteborgaren och : Göteborg—Stockholm.
Platsbiljett erfordras.

② Göteborg Londonpiren—Göteborg C. Göteborgaren inväntar
inte försenad båt.

G 2 ENGLAND
STOCKHOLM/GÖTEBORG—ESBJERG—LONDON

	A	Stationer	A
...	21.10	fr. Stockholm C	t. 7.22
...	23.34	fr. Norrköping C	t. 4.28
...	0.14	fr. Linköping C	t. 3.48
...	5.22	t. Malmö C	fr. 22.00
...	5.40	fr. Malmö C	t. 23.55
...	5.55	t. Malmö F	fr. 23.40
...	6.20	fr. Malmö F	t. 23.20
...	8.34	t. København H	fr. 21.07
...	2.52	fr. Göteborg Tabell B 21	t. 2.45
...	11.45	fr. København H	t. 19.00
...	15.41	t. Fredericia	fr. 14.57
...	57.10	fr. Göteborg	Tab. D 3
...	11.25	fr. Frederikshavn	t. 14.54
...	15.38	t. Fredericia	fr. 13.48
...	15.45	fr. Fredericia	t. 12.30
...	16.50	fr. Esbjerg Havn	fr. 17.30
...	17.30	t. Harwich	fr. 15.05
...	12.30	t. London Liv. Str.	fr. 15.05

Anm.

② Båt Malmö Skeppsbron—København Havnegade och åter.

④ Från København: ②, ④, ⑥ samt 11 VI—13 IX även ①, ③, ⑤.

Från London: ③, ⑤, ⑦ samt 10 VI—13 IX även ②, ④, ⑥.

h ⑦ 14.53.

A.

: Stockholm—København och åter. : København—Esbjerg och åter.

: Stockholm—Malmö F och åter. (Engländeren.)

: Harwich—London och åter.

H 1 FRANKRIKE
STOCKHOLM/GÖTEBORG—HAMBURG—KÖLN—PARIS

A*	B	C	D	Avst. i km	Stationer	C	B	A*	D
7.20	7.45	12.15	21.10	0	fr. Stockholm	t. 17.30	21.45	23.10	8.40
...	...	...	5.22	...	t. Malmö C	fr. 7.30	16.30	0.25	...
...	...	...	6.20	599	fr. Malmö F	t. 7.30	15.25	23.20	...
...	...	...	8.21	...	fr. København F	fr. 7.30	14.00	21.55	...
15.40	17.48	21.45	8.34	654	t. København H	fr. 7.30	13.35	21.07	...
...	...	...	2.52	0	fr. Göteborg	t. 12.41	18.42	2.45	...
7.35	13.31	17.10	8.50	297	t. København	fr. 7.30	13.30	21.15	...
13.25	18.40	22.10	...	...	fr. Malmö	t. 9.35	14.35	21.35	...
13.30	16.30	19.45	...	...	fr. København H	t. 6.55	11.00	13.15	19.13
16.00	19.10	22.30	9.25	654	fr. Gedser	t. 5.00	9.05	...	...
17.50	21.25	0.55	...	832	t. Grossenbrode	fr. 1.50	5.50	8.30	...
20.45	0.20	3.50	...	904	fr. Grossenbrode	t. 1.24	5.33	8.28	...
20.58	0.58	4.28	...	...	t. Hamburg Hbf	fr. 23.14	3.35	6.56	9.58
22.31	2.55	6.37	18.43	1040	fr. Hamburg Hbf	t. 22.43	3.16	6.01	9.43
0.02	3.14	8.26	18.56	...	t. Osnabrück	fr. 19.56	0.34	2.41	6.42
3.25	6.05	11.23	21.56	1278	t. Düsseldorf	fr. 17.13	21.57	23.46	4.09
6.23	8.50	...	0.26	1454	t. Köln Hbf	fr. 16.27	21.23	23.02	3.35
7.00	9.25	14.42	1.02	1494	fr. Köln Hbf	t. 15.38	21.16	22.55	3.10
7.20	9.36	15.26	1.22	...	t. Aachen	fr. 14.46	20.27	22.16	2.21
8.01	10.29	16.20	2.17	1564	t. Herbesthal	fr. 14.16	19.56	21.59	...
8.51	11.11	16.54	3.06	1580	t. Liège Guillemins	fr. 13.26	19.04	21.26	0.59
8.56	12.12	17.36	3.42	1619	fr. Liège Guillemins	fr. 13.13	18.55	21.21	0.49
...	12.22	17.46	3.52	...	t. Jeumont	fr. 11.19	17.04	21.19	23.00
...	14.16	19.38	5.44	1748	fr. Jeumont	fr. 11.05	16.52	21.19	22.50
...	14.29	19.51	6.03	...	t. Paris Nord	fr. 8.06	14.09	17.48	19.57
12.28	17.24	23.05	8.55	1987					

A.

: Stockholm—København.

: Stockholm—Hässleholm

och : Malmö C—Stockholm.

: Malmö F—Malmö C.

: 1, 2: København H—Hamburg. Københavns-

DSG), och Hamburg—Köln.

(Köln—)Düsseldorf—Hamburg.

1 kl. och : (Dortmund—)Köln—Paris.

Paris—Düsseldorf—(Dortmund). TEE Ruhr—Paris.

C.

: Stockholm—Hamburg och åter 31 V—31 VIII.

(CIWL) och : København—Hamburg

och åter. (Hamburgexpressen)

: Hamburg—Köln och åter. Köln—Paris och

åter.

: Stockholm—Hässleholm (ank. 18.34).

Hässleholm (avg. 11.12)—Stockholm.

Hamburg—Köln och åter.

Aulnoye (avg. 20.34)—Paris.

D. Nordexpressen.

: Stockholm—Paris och åter. (Oslo—)Göte-

borg—Paris och åter. (CIWL)

: Stockholm—Malmö F och åter.

och : København—Paris och åter.

: Nyborg (avg. 12.50)—Osnabrück.

Osnabrück—Nyborg (ank. 15.40).

Jeumont—Paris och åter.

Till PARIS!

Sittvagn Stockholm—Paris i

SKANDINAVIEN-

PARISEXPRESSEN

Sovvagn Stockholm—Paris i

NORDEXPRESSEN

H 2

FRANKRIKE (Rivieran)

H 2

PARIS—LYON—MARSEILLE—VENTIMIGLIA. Viktigaste förbindelser.

Samtliga tåg medför 1 och 2 kl. sittvagnar utom tågen 1, 2, 17 o. 18 som end. har 1 kl. sittvagnar

51	53	1	15	3	19	17	Avst. i km	Stationer	16	54	52	2	18	20	4
9.15	12.25	13.10	18.23	20.00	20.10	22.00	0	fr. Paris Lyon	13.45	19.30	20.55	22.51	7.50	8.36	8.57
12.00	15.30	15.35	20.59	23.06	23.14	1.06	315	t. Dijon	11.05	16.17	18.00	20.23	4.43	5.37	5.49
13.48	17.50	17.10	22.58	0.57	1.12	3.05	512	t. Lyon-Perrache	9.00	13.51	16.07	18.48	2.44	3.34	3.58
16.34	21.49	19.39	...	3.44	4.00	6.07	742	t. Avignon	...	10.28	13.14	16.13	23.35	0.31	0.52
18.09	23.32	20.58	...	5.28	5.35	7.50	863	t. Marseille St. Charles	...	8.55	11.43	14.57	22.00	23.00	23.16
21.26	...	23.24	...	8.19	8.38	...	1057	t. Cannes	...	6.36	8.38	12.30	...	20.01	20.24
22.09	...	23.55	...	8.57	9.21	...	1088	t. Nice Ville	...	6.10	8.00	12.00	...	19.20	19.45
23.05	...	...	...	9.49	10.15	...	1111	t. Menton	...	...	7.14	11.05	...	18.14	18.57
23.22	...	...	...	10.05	10.34	...	1115	t. Ventimiglia	...	...	7.00	10.52	...	17.58	18.42

Anm.: ① Även 1, 2.

② Förbindelse med buss från »Ruhr—Paris» (se tabell H 1).

Samtliga sovovagnar CIWL.

③ Sovvagnståg.

H 3

FRANKRIKE—SPANIEN

H 3

(HAMBURG—)GENÈVE—RIVIERAN/BARCELONA

1	A	1, 2	B	B	1, 2	Avst. i km	Stationer	1, 2	1	1, 2	B	B	Anm.
13.32	17.26	17.26	23.43	23.43	7.02	...	fr. Hamburg Hbf	12.43	16.49	22.49	5.55	5.55	1) Tågbyte.
8.47	10.16	10.16	18.01	18.01	21.07	...	t. Genève Cornavin	19.57	21.10	9.00	11.02	11.02	2) 26 VI—2 X från Genève resp. Barcelona.
9.07	10.37	10.58	18.22	19.54	21.50	0	fr. Genève Cornavin	19.22	20.46	8.25	9.55	10.25	3) 26 VI—2 X endast Genève—Lyon—Genève.
11.07	13.03	13.58	21.26	22.45	23.15	170	t. Lyon Perrache	...	...	...	...	...	A.
...	...	...	...	...	...	...	t. Lyon Perrache	...	...	...	...	...	1, 2: Genève—Lyon, (Paris—) Lyon—Ventimiglia.
...	...	...	...	...	...	...	t. Grenoble	...	...	...	...	...	1, 2: Lyon—Ventimiglia.
...	...	...	...	...	...	...	t. Digne	...	...	...	...	...	B.
...	...	...	...	...	...	...	t. Digne	...	...	...	...	...	CIWL, 1, 2.
...	...	...	...	...	...	...	t. Avignon	...	...	...	...	...	Genève—Port-Bou. Cerbère—Genève.
...	...	...	...	...	...	...	t. Marseille St. Charles	...	...	...	...	...	Hamburg—Port Bou. Cerbère—Hamburg.
...	...	...	...	...	...	...	t. Cannes	...	...	...	...	...	Endast 25 VI—30 IX från Hamburg resp. 27 VI—2 X från Cerbère.
...	...	...	...	...	...	...	t. Nice	...	...	...	...	...	Port-Bou—Barcelona. Barcelona—Cerbère.
...	...	...	...	...	...	...	t. Menton	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Ventimiglia	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Perpignan	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Cerbère	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Port Bou	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	fr. Port Bou	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	t. Barcelona	...	...	...	...	...	

H 4

SPANIEN
PARIS—BARCELONA

H 4

»Barcelonaexpressen».

1, 2 (CIWL) och 1, 2 kl.:
Paris—Port Bou, Cerbère—Paris.1, 2 (även 3 kl.) och 1, 2: Port Bou—Barcelona,
Barcelona—Cerbère.1, 2: Paris—Limoges (ank. 0.24), Toulouse—
Port Bou, Cerbère—Toulouse, Limoges
(avg. 4.23)—Paris.

"LE MISTRAL" Paris—Nice

är ett av världens snabbaste
tåg.Restiden Paris—Lyon är 4
timmar = res hastighet 128
km/timmen.

H 5

FRANKRIKE—SPANIEN—PORTUGAL

H 5

PARIS—BORDEAUX—MADRID/LISBOA. Viktigaste förbindelser.

A	B*	C	Avst. i km	Stationer	C	B*	A
...	8.00	11.50	13.45	18.30	...	13.15	18.50
...	13.40	18.23	18.33	23.40	...	8.05	12.10
...	13.50	18.40	18.36	...	...	11.42	11.56
...	16.18	22.15	20.51	...	...	9.27	9.29
...	17.20	...	21.00	...	...	8.00	9.45
...	17.25	...	21.05	...	...	...	8.45
...	19.00	...	22.15	...	...	...	8.40
...	3.43	...	5.48	...	...	...	8.30
...	6.30	...	6.15	...	...	...	1.02
...	12.35	...	10.45	...	...	...	0.35
...	15.30	...	11.10	...	...	...	20.00
...	23.35	...	17.23	...	...	...	19.37
...	3.58	...	6.03	...	...	...	13.15
...	8.00	...	9.45	...	...	...	0.47
...	...	...	...	...	...	...	2.15
...	...	...	...	...	...	...	22.45

Anm.: 1) Dagligen 2 VII—16 IX, övrig tid ①, ③, ⑤, ⑦.

2) Dagligen 2 VII—3 X, övrig tid ②, ④, ⑥, ⑧.

3) Dagligen 1 VII—3 X, övrig tid ①, ③, ⑤, ⑦.

4) Dagligen 1 VII—15 IX, övrig tid ②, ④, ⑥, ⑧.

5) Fr.o.m. 16 VII.

6) Fr.o.m. 15 VII.

7) Tågbyte i Biarritz La Négresse eller Bayonne (endast Sud-Express).

* Endast 1 klass.

① Förbindelse med buss till »Paris—Ruhr», som avgår 17.48 från Paris Nord.

A.

1, 2: Paris—Irun, Hendaye—Paris.
Irun—Madrid, Madrid—Hendaye (även 3 kl.).

1, 2: Irun—Lisboa, Lisboa—Hendaye (även 3 kl.).

1, 2: Irun—Madrid, Madrid—Hendaye.
1, 2: Paris—Hendaye—Paris, Irun—Miranda Irun.

B. Sud-Express.

1, 2 pullmanvagnar 1 kl. och 1, 2: Paris—Irun, Hendaye—Paris.

1, 2: Irun—Madrid.
1, 2: Madrid—Hendaye.1, 2: Irun—Lisboa, Lisboa—Hendaye.
1, 2: Medina—Madrid—Medina.
1, 2: Medina—Lisboa—Medina.

C. Iberiaexpressen.

1, 2 och 1, 2: Paris—Irun, Hendaye—Paris.

1, 2 och 1, 2: Irun—Madrid—Hendaye (även 3 kl.).

1, 2: Irun—Lisboa, Lisboa—Hendaye (även 3 kl.).
Samtliga sovovagnar CIWL.

J

SCHWEIZ

J

STOCKHOLM/GÖTEBORG—BASEL—LUGANO/ST. MORITZ/INTERLAKEN/BRIG/MONTREUX/GENÈVE

Avst. i km.	Stationer	A*	B	1 kl. X	C	D	E	F	G
0	fr. Stockholm	7.45	12.15	...	13.10	21.10	21.10	23.20	7.20
599	fr. Malmö	19.45	...	...	22.08	6.20	6.20	8.30	13.30
357	fr. Göteborg	17.10	...	...	17.10	2.52	2.52	2.52	7.10
654	fr. København	22.30	...	...	10.31	9.30	10.00	11.10	16.00
1040	t. Hamburg Hbf	6.37	...	...	...	...	...	19.46	22.31
1219	fr. Hamburg Hbf	7.02	7.08	13.14	13.32	...	...	20.20	22.50
1219	t. Hannover	8.51	9.27	14.54	15.46	...	...	22.17	0.56
1558	fr. Hannover	8.57	9.34	14.56	16.04	...	...	22.20	1.04
1906	fr. Frankfurt (M) Hbf	13.09	14.50	18.33	21.25	1.21	1.37	4.03	6.20
1906	t. Basel Bad Bf	16.45	18.33	21.53	1.52	1.57	5.31	7.47	10.45
1911	fr. Basel Bad Bf	18.49	18.49	...	2.04	5.43	5.54	8.08	11.00
1911	t. Basel SBB	16.56	18.55	22.06	2.10	5.49	6.00	8.14	11.06
2006	fr. Basel SBB	17.50	19.08	22.15	2.22	...	6.25	8.49	11.41
2198	t. Luzern	19.03	20.40	23.44	...	...	7.42	10.12	12.54
2198	t. Locarno	22.48	...	5.34	7.20	...	11.03	13.47	16.14
2206	t. Lugano	22.10	...	3.33	6.10	...	10.35	13.23	15.53
2000	fr. Basel SBB	17.21	19.13	22.10	...	6.35	7.00	8.23	11.56
2118	t. Zürich HB	18.26	20.21	23.14	...	7.55	8.17	9.30	13.15
2118	t. Chur	21.44	22.23	...	...	...	10.19	12.00	15.38
2118	t. St. Moritz	...	...	...	...	...	5/2.58	14.59	18.39
2018	fr. Basel SBB	18.00	19.18	22.15	4.50	...	6.14	9.31	11.50
2093	t. Bern HB	19.23	20.55	23.46	6.36	...	7.43	11.06	13.25
2093	t. Interlaken Ost	20.53	22.19	(West) 0.54	8.03	...	9.12	12.34	14.49
2093	t. Brig	21.46	23.52	...	8.20	...	10.04	13.48	15.34
2101	fr. Basel SBB	17.45	19.33	22.15	4.50	...	6.58	8.48	11.26
2162	t. Lausanne	20.22	21.59	0.59	8.02	...	9.38	11.45	13.57
2162	t. Montreux	20.57	23.00	...	8.31	...	10.23	12.29	14.46
2162	t. Genève Cornavin	21.07	22.38	1.41	8.47	...	10.16	12.44	14.34

GENÈVE/MONTREUX/BRIG/INTERLAKEN/ST. MORITZ/LUGANO—BASEL—GÖTEBORG/STOCKHOLM

Avst. i km.	Stationer	1 kl. X	B	A*	H	G	F	E	D	C
0	fr. Genève Cornavin	4.31	6.21	9.00	11.02	14.49	17.38	19.57	...	21.10
61	fr. Montreux	...	6.24	9.11	11.18	14.39	17.27	19.58	...	21.27
251	fr. Lausanne	5.15	7.02	9.46	11.51	15.35	18.16	20.35	...	21.52
251	t. Basel SBB	7.51	9.37	12.33	15.04	18.21	21.24	23.10	...	0.59
0	fr. Brig	...	5.28	8.33	11.17	14.48	17.04	19.38	...	...
75	fr. Interlaken Ost	5.36	6.32	9.45	12.00	15.51	17.44	20.22	...	...
182	fr. Bern HB	6.54	8.08	11.09	13.25	17.03	19.29	21.57	...	23.15
182	t. Basel SBB	8.37	9.40	12.34	15.04	18.25	21.24	23.38	...	0.59
0	fr. St. Moritz	...	...	5.46	7.56	5/11.36	5/14.50	6/16.20	18.09 (27 VI-13 IX)	...
118	fr. Chur	4.25	6.53	9.13	10.49	14.20	17.35	19.43	20.51	...
207	fr. Zürich HB	7.39	9.01	11.43	13.24	16.25	20.30	21.45	22.38	...
207	t. Basel SBB	8.43	10.15	12.46	14.31	17.40	21.41	23.00	23.53	...
0	fr. Lugano	2.54	6.17	8.07	9.52	13.26	17.01	19.24	...	0.03
200	fr. Locarno	...	6.03	7.56	9.41	13.23	16.43	18.50	...	23.13
295	fr. Luzern	6.33	9.30	11.12	13.06	16.39	20.16	22.34	...	...
295	t. Basel SBB	7.51	10.42	12.26	14.18	17.56	21.33	23.47	...	3.56
0	fr. Basel SBB	8.47	10.52	12.52	15.45	18.32	21.51	0.12	0.21	4.20
5	t. Basel Bad Bf	...	10.58	...	15.51	18.38	21.57	0.18	0.27	4.26
343	fr. Basel Bad Bf	8.56	11.28	13.02	16.09	18.54	22.11	0.44	0.52	4.39
692	fr. Frankfurt (M) Hbf	12.21	15.19	16.41	21.07	23.45	2.03	4.57	5.02	9.03
871	t. Hannover	15.56	20.29	20.54	2.38	4.45	7.49	9.52	...	14.12
871	fr. Hannover	15.58	20.35	221.00	3.07	4.55	7.51	10.07	...	14.28
871	t. Hamburg Hbf	17.37	22.37	22.49	5.55	7.13	9.49	...	...	16.49
1257	fr. Hamburg Hbf	...	23.14	...	6.56	8.20	9.58	...	...	...
1554	t. København	...	6.55	...	13.15	...	19.13	19.49	...	...
1554	fr. Göteborg	...	12.41	...	18.42	3/21.50	2.45	2.45	...	...
1312	t. Malmö	...	9.35	...	15.25	21.29	21.35	23.20	...	...
1911	t. Stockholm	...	17.30	21.45	23.10	28.10	8.40	8.40	...	...

Anm.: 1) 31 V—31 VIII.

2) Från København dagligen 20 VI—25 IX och

31 V, 2 VI, 7 VI, 9 VI, 14 VI, 16 VI.

3) Över Frederikshavn, från Hamburg Hbf 7.20.

4) Från Basel dagligen 31 V, 7 VI, 14 VI,

18 VI och 21 VI—26 IX.

5) 13 VI—13 IX.

6) 27 VI—13 IX 07.03.

* Endast 1 klass

Hamburg—Basel—Hamburg.

① Över Trelleborg

—Travemünde och

endast 18 VI—30 VIII

vid Hamburg räknat.

A. och X: Hamburg—Hannover (—München) och åter. (Blauer Enzian)

1 och X: (Bremen—)Hannover—Basel SBB och åter. (Roland)

B. 1: Stockholm—Hamburg och åter 31 V—31 VIII.

och X: (CIWL): København—Hamburg och åter. (Hamburgexpressen)

och X: Hamburg—Hannover (—München) och åter. (Wilhelmshaven—)Hannover—Basel SBB (—Zürich, ank. 20.43).

Zürich—Hannover (—Wilhelmshaven).

C. Rivieraexpressen.

1: Frankfurt—Genève och åter. (DSG)

Frankfurt—Lugano (—Genova) och åter. (CIWL)

och X: Hamburg—Lugano (—Ventimiglia) och åter.

X: Hamburg—Karlsruhe (ank. 23.09).

Karlsruhe (avg. 7.05)—Hamburg.

D. Baselexpressen. Se anm. 2) och 4).

1: (Grossenbrode—)Basel och åter över Hildesheim.

X: Grossenbrode—Kassel (ank. 22.16).

Kassel (avg. 8.00)—Grossenbrode).

E. Skandinavien-Italienexpressen.

1: Stockholm—Lugano (—Roma) och åter. (CIWL)

(Grossenbrode—)Hannover—Chur och åter. (DSG)

Köbenhavn—Basel och åter. (CIWL)

Köbenhavn—Lugano (—Roma) och åter. Köbenhavn—Chur och åter.

X: (Grossenbrode—)Hannover—Bebra och åter (ank. Bebra 23.03, avg. Bebra 7.24).

F. 1: København—Hamburg och åter.

och X: (DSG): Hamburg—Zürich och åter.

X: Hamburg—Lugano (—Milano) och åter.

1: Hamburg—Lugano (—Chiasso, ank. 13.54) och åter. (Komet)

2, 3, 4: (Chiasso, avg. 15.10)—Hamburg ④, ⑦.

X: Hamburg—Kassel (ank. 1.18)

Kassel (avg. 4.46)—Hamburg.

G. Gotthardexpressen.

1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamnsexpressen)

(DSG) och X: Hamburg—Basel SBB och åter.

1: Hamburg—Lugano (—Genova) och åter.

X: Frankfurt—Basel och åter.

H. 1: Frankfurt—Hamburg. (DSG)

2: Genève—Basel—Hamburg.

3: Interlaken—Basel—Hamburg.

X: Basel—Kassel (ank. 0.04).

LÅT BILEN ÅKA TÅG!

Utnyttja de möjligheter till transport av bilar, som finns på kontinenten. För resande från Sverige kan följande förbindelser framhållas

HAMBURG—BASEL
HAMBURG—CHIASO } i tåget "Komet". Se tabell J (kol. F).

GROSSENBRÖDE—MÜNCHEN. Se tabell D 7.

Resebyråerna lämnar uppgifter om avgifter m. m.

K 1

ITALIEN över Schweiz

K 1

STOCKHOLM/GÖTEBORG—MILANO—VENEZIA/VENTIMIGLIA/BRINDISI/ROMA(—NAPOLI)

	A	B	C	D	1 kl.	E	Avst. i km	Stationer	A	E	E	C	F	B
...	21.10	7.20	7.45	12.15	...	13.10	0	fr. Stockholm	8.40	...	(Fr.o.m. 1 IX 21.45)	17.30	23.10	28.10
...	2.52	7.35	...	17.10	...	17.10	...	fr. Göteborg	2.45	...	...	12.41	18.42	23.50
...	6.20	13.30	...	19.45	...	22.08	599	fr. Malmö	23.20	...	...	9.35	15.25	21.29
...	10.00	16.00	...	22.30	...	...	654	fr. København	19.49	...	...	6.55	13.15	...
...	...	22.31	...	6.37	...	10.31	1040	fr. Hamburg Hbf	...	...	...	23.14	6.56	8.20
...	...	22.50	7.02	7.56	13.14	13.32	...	fr. Hamburg Hbf	...	...	...	22.49	5.55	7.13
...	20.26	1.04	8.57	10.18	14.56	16.04	1219	fr. Hannover	10.07	...	...	14.28	3.05	4.55
...	1.37	6.20	...	16.15	18.33	21.25	1558	fr. Frankfurt	4.57	...	...	9.03	21.07	23.45
...	5.31	10.45	16.45	20.09	21.53	1.52	1906	t. Basel Bad Bf	0.44	...	...	4.39	16.09	18.54
...	6.00	11.06	16.56	20.30	22.06	2.10	1911	t. Basel SBB	0.12	...	...	4.20	15.45	18.32
...	6.25	11.41	17.50	22.30	...	2.22	...	fr. Basel SBB	23.47	...	...	3.26	12.26	17.56
...	11.01	16.20	22.36	4.03	...	6.35	2232	t. Chiasso	18.55	...	...	23.09	7.42	13.01
...	11.21	16.50	23.10	4.30	...	6.55	...	t. Chiasso	18.33	...	...	22.49	7.21	12.24
...	12.06	17.35	24.00	5.15	...	8.02	2253	t. Milano C	17.30	...	...	21.52	6.30	11.38
...	13.18	18.25	0.10	6.20	...	8.52	...	fr. Milano C	16.32	...	...	21.25	5.23	10.15
...	15.10	20.02	2.24	8.17	...	10.41	2431	t. Verona	14.33	...	...	19.37	3.21	8.34
...	16.56	21.32	4.20	10.12	...	12.20	2550	t. Venezia (Venedig) fr.	12.52	...	...	18.00	1.05	7.00
...	12.55	18.35	0.45	6.32	...	8.20	...	fr. Milano C	16.15	...	...	22.10	5.23	11.10
...	15.20	20.13	4.26	9.00	...	10.48	2433	t. Genova (Genova) fr.	13.52	...	...	19.40	1.18	10.45
...	19.11	23.35	7.46	13.03	...	15.27	2568	t. San Remo	8.09	...	...	15.22	20.51	5.13
...	19.38	23.54	8.10	13.27	...	15.45	2584	t. Ventimiglia	7.45	...	...	14.42	20.30	4.50
...	13.05	17.45	1.10	6.10	8.50	...	...	fr. Milano C	16.40	16.50	21.00	21.10	5.28	8.00
...	15.13	19.37	4.14	8.57	10.42	12.20	2502	t. Bologna	13.57	14.51	18.20	18.51	2.33	4.55
...	21.08	4.06	7.45	12.25	13.44	51.64	...	t. Ancona	8.30	...	12.47	15.32	22.15	23.10
...	7.53	910.55	17.53	...	21.46	...	3263	t. Brindisi	21.48	...	...	16.51	13.16	20.33
...	16.24	17.02	20.34	5.53	10.36	11.39	14.00	t. Firenze (Florens) fr.	12.38	13.53	16.45	17.44	0.56	3.26
...	20.05	20.55	23.45	10.10	14.40	14.53	18.05	t. Roma Termini	8.40	10.45	12.35	14.05	20.35	23.15
...	22.30	0.14	3.29	12.27	17.55	16.49	20.30	t. Napoli (Neapel) ... fr.	5.22	7.02	8.30	11.22	17.22	20.00

Anm.: 1) 31 V—31 VIII.

2) Endast 1 klass. 1, 2 klass 20.11.

3) Över Frederikshavn, från Hamburg Hbf 7.20.

4) Från Milano 17.50 med direkt vagn.

5) 28 VI—13 IX 15.55.

6) I direkt vagn 20.50.

8) 28 VI—13 IX.

9) Från Milano 21.10 med direkt vagn.

10) I direkt vagn 8.24 29 VI—14 IX.

* Endast 1 klass.

① Över Trelleborg—Travemünde och endast 18 VI—30 VIII vid Hamburg räknat.

A. Skandinavien-Italienexpressen.

Stockholm—Roma och åter. (CIWL)

Köbenhavn—Milano och åter. (CIWL)

Köbenhavn—Roma och åter.

X: Grossenbrode (avg. 16.10)—Bebra (ank. 23.03).

Bebra (avg. 7.24)—Grossenbrode (ank. 13.59).

Basel—Milano—Roma och åter.

B. Gotthardsexpressen.

1 kl.: Roma—Milano. (CIWL)

(DSG) och Hamburg—Basel SBB och åter.

1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamnsexpressen)

Hamburg—Genova och åter.

Napoli—Milano.

och X: Milano—Roma. (Settebello)

X: Frankfurt—Basel och åter. Basel—Milano och åter.

C. Hamburg—Stockholm 31 V—31 VIII. } (Hamburgsexpressen,

och (CIWL): Hamburg—Köbenhavn. } se kol. D)

och X: Hamburg—Hannover och åter. (Blauer Enzian)

1 och X: Hannover—Basel och åter. (Roland)

(Hoek van Holland)—Basel—Roma och åter.

1 kl.: (Zürich)—Chiasso—Roma, Roma—Arth Goldau

(ankomst 10.29)—(Zürich). (CIWL)

X: Basel—Chiasso och åter. Roma—Firenze.

D. och (CIWL): København—Hamburg. (Hamburgsexpressen)

Stockholm—Hamburg 31 V—31 VIII.

Hamburg—Genova, Hamburg—Ancona 13 VI—12 IX.

Milano—Roma/Ancona.

I (CIWL): Frankfurt—Genova.

X: Hamburg—Basel, Firenze—Roma.

E. Rivieraexpressen.

Frankfurt—Genova och åter. (CIWL)

Hamburg—Ventimiglia och åter.

Hamburg—Basel—Ventimiglia/Roma och åter.

X: Bologna—Roma, Roma—Firenze.

Hamburg—Karlsruhe (ank. 23.09),

Karlsruhe (avg. 7.05)—Hamburg.

F.

och (CIWL): Roma—Milano.

och X: Milano—Basel.

(Genève)—Basel—Hamburg.

Frankfurt—Hamburg. (DSG)

Hamburg—Köbenhavn. (Köpenhamnsexpressen)

X: Basel—Kassel (ank. 0.04).

K 2

ITALIEN (Sicilien)

K 2

MILANO—ROMA—MESSINA—PALERMO/SIRACUSA

Viktiga förbindelser

R 53	81	83	LS	85	MS	89	Avst. i km	Stationer	R 560	R 58	SM	SL	84	86	88
...	...	...	11.35	...	14.50	...	...	fr. Milano C	...	...	10.12	13.05	...	...	...
...	...	...	14.08	...	17.38	...	...	fr. Bologna C	...	...	7.38	10.06	...	...	...
8.10	10.35	17.30	719.21	20.50	723.15	0.45	0	fr. Roma Termini	16.18	22.10	72.22	74.45	6.45	8.40	12.50
10.43	13.35	20.25	21.55	23.36	1.50	3.42	214	fr. Napoli	13.48	19.31	23.43	2.05	3.37	5.33	9.37
19.00	0.10	5.30	6.30	8.25	10.00	13.15	682	t. Messina M	6.30	11.20	15.05	17.50	18.15	20.35	23.35
19.30	1.20	...	7.07	9.00	...	13.50	...	fr. Messina C	4.20	10.50	...	17.20	...	...	23.00
23.10	7.28	...	10.30	13.20	...	18.00	914	t. Palermo	22.25	7.05	...	14.00	...	...	19.05
19.35	1.25	6.10	...	8.55	10.37	13.45	...	fr. Messina C	6.00	10.53	14.36	...	17.44	20.00	22.55
20.12	2.24	6.53	...	9.39	11.10	14.36	730	t. Taormina	5.22	10.07	14.01	...	16.55	19.09	22.11
21.05	3.45	7.55	...	10.46	12.08	15.39	777	t. Catania	4.35	9.10	13.12	...	15.48	18.03	21.08
23.04	7.07	10.17	...	13.01	14.06	17.48	864	t. Siracusa	...	7.13	11.10	...	13.28	15.56	18.56

7) Roma Tiburtina.

Sovvagnar endast 1 kl. CIWL.

Samtliga tåg medför 1 och 2 klass sittvagnar.

K 3 ITALIEN över Österrike

K 3

STOCKHOLM/GÖTEBORG—MÜNCHEN—MERANO/VENEZIA/MILANO/BRINDISI/ROMA(—NAPOLI)

Avst. i km	Stationer	A	B	C	D	E	F	G	H
0	fr. Stockholm	20.25	21.10	23.20	23.20	7.20	1)12.15	1)2.15	...
599	fr. Göteborg	...	2.52	2.52	2.52	7.35	17.10	17.10	...
599	fr. Malmö	...	6.20	8.30	8.30	13.00	19.45	19.45	...
654	fr. København	7.30	10.00	11.10	11.10	16.00	22.30	22.30	...
1040	fr. Grossenbrode	9) 13.34	16.10	17.20	17.40	20.58	4.28	4.40	...
1040	t. Hamburg Hbf	...	...	...	19.46	22.31	6.37	...	...
1219	fr. Hamburg Hbf	19.02	20.32	20.02	22.20	0.57	7.08	9.28	...
1219	fr. Hannover	21.52	23.40	22.20	1.03	3.31	9.42	11.50	...
1862	t. Bebra	5.16	6.36	7.10	7.35	10.37	12.03	17.50	...
1862	t. München Hbf	...	...	...	...	...	18.12	...	...
0	fr. Stockholm	...	...	...	23.20	...	...	16.40	...
599	fr. Göteborg	...	...	...	23.10	...	...	17.10	...
599	fr. Malmö	...	...	...	8.34	...	...	23.14	...
1040	fr. Berlin	...	...	...	19.28	...	...	9.37	...
1706	t. München Hbf	...	1, 2	...	7.57	...	...	22.15	...
1862	fr. München Hbf	5.38	7.00	7.50	8.05	10.48	18.34	18.47	22.35
1961	t. Kufstein	6.53	8.05	8.58	9.15	12.00	19.50	...	23.45
2072	t. Brennero	9.35	9.50	11.14	11.48	14.25	22.08	...	2.20
2072	t. Brennero	10.05	9.58	11.38	12.15	14.45	22.35	...	2.50
2162	t. Bolzano	11.48	11.15	13.26	13.59	16.32	19.01	0.02	4.43
2309	t. Verona	12.43	12.24	15.00	15.00	18.10	20.29	...	5.42
2309	t. Verona	14.05	12.53	15.32	16.12	18.43	21.17	2.15	6.54
2429	fr. Verona	14.15	12.56	17.04	17.04	18.55	22.08	3.46	8.35
2429	t. Venezia SL (Venedig)	15.54	14.10	18.47	18.47	20.38	23.49	5.50	10.12
...	fr. Verona	14.33	13.07	16.00	16.37	19.02	21.45	2.56	7.13
...	t. Milano	16.32	15.05	19.01	18.45	21.05	23.50	5.12	9.10
...	fr. Verona	14.16	...	15.56	16.27	19.03	21.59	2.46	7.20
2423	t. Bologna	16.00	...	17.23	17.48	20.37	23.46	4.02	8.40
...	t. Ancona	18.42	...	20.30	19.21	23.58	2.24	7.45	12.25
...	t. Brindisi	...	...	...	7.55	...	10.55	17.53	21.46
2520	t. Firenze (Florens)	18.25	...	...	19.37	22.17	1.36	5.38	10.09
2836	t. Roma Termini	23.10	...	...	23.33	...	6.37	9.45	14.00
3050	t. Napoli (Neapel)	...	...	...	3.39	...	9.45	12.27	16.32

ROMA—STOCKHOLM

Avst. i km	Stationer	C	D	H	G	F	J
0	fr. Napoli (Neapel)	...	2.30	13.02	...	16.05	20.00
214	fr. Roma Termini	8.30	6.40	15.50	...	19.57	0.10
530	fr. Firenze (Florens)	10.33	...	19.45	...	0.01	4.24
...	fr. Brindisi	20.33	21.48	21.48	26.50	...	17.55
...	fr. Ancona	5.59	8.30	8.30	17.26	21.20	2.53
627	fr. Bologna	10.12	11.50	12.26	21.15	1.44	6.25
741	t. Verona	11.37	13.20	13.55	22.46	3.05	8.18
...	fr. Milano	9.27	11.20	12.05	20.00	1.13	6.20
...	t. Verona	11.29	13.22	14.06	21.52	3.18	8.17
...	fr. Venezia SL (Venedig)	10.00	11.18	11.18	19.44	1.05	7.00
...	t. Verona	11.40	13.01	13.01	21.23	3.01	8.30
...	fr. Verona	11.58	13.50	14.35	23.10	3.34	8.50
...	fr. Merano	12.50	14.32	17.26	23.15	4.00	9.46
888	fr. Bolzano	14.11	16.02	16.56	12.26	5.40	11.21
978	t. Brennero	16.45	18.15	18.52	13.30	7.22	13.35
...	t. Brennero	17.15	18.35	19.18	14.10	7.42	14.00
1089	t. Kufstein	19.58	21.00	21.37	15.50	9.55	16.28
1188	fr. München Hbf	21.17	22.13	22.48	8.00	10.59	17.40
...	fr. München Hbf	21.35	...	...	8.43	...	...
...	t. Berlin	9.49	...	...	22.15	...	...
...	t. Malmö	20.50	...	...	9.45	...	...
...	t. Göteborg	2.45	...	...	...	...	...
2894	t. Stockholm	8.10	...	...	2)17.30	...	...
1188	fr. München Hbf	23.25	23.22	...	11.25	11.48	18.32
1831	fr. Bebra	6.01	5.40	...	17.47	17.56	1.10
1010	fr. Hannover	...	8.19	...	20.16	20.35	3.49
...	t. Hamburg Hbf	...	10.31	...	22.37	22.37	7.25
...	fr. Hamburg Hbf	...	10.50	...	...	23.14	8.20
...	t. Grossenbrode	13.03	12.52	...	0.45	1.24	8.05
2396	t. København	19.36	19.36	...	6.55	6.55	7)13.15
2451	t. Malmö	23.20	23.20	...	9.35	9.35	15.25
2693	t. Göteborg	2.45	2.45	...	12.41	12.41	18.42
3050	t. Stockholm	8.40	8.40	...	2)17.30	2)17.30	23.10

L 1 ÖSTERRIKE

L 1

MÜNCHEN—SALZBURG—WIEN

Avst. i km	Stationer	C	D	H	G	F	J
7.22	fr. München Hbf	...	...	...	...	7.30	11.31
9.32	t. Salzburg	...	...	...	...	5.20	11.15
10.10	fr. Salzburg	...	...	...	...	4.54	10.55
12.07	t. Linz	...	...	...	...	3.04	9.08
12.15	fr. Linz	...	...	...	...	2.57	9.03
14.40	t. Wien Westbf	...	...	...	...	0.25	6.30
...	fr. München Hbf	...	...	...	...	...	...
...	t. Salzburg	...	...	...	...	...	...
...	fr. Salzburg	...	...	...	...	...	...
...	t. Linz	...	...	...	...	...	...
...	fr. Linz	...	...	...	...	...	...
...	t. Wien Westbf	...	...	...	...	...	...

Anm.: 1) X Endast Salzburg—Wien—Salzburg.

2) Tågbyte.

3) 29 VI—14 IX även från Salzburg 9.02, till München 10.59.

- Anm.: 1) Fr.o.m. I IX 7.45.
 2) Fr.o.m. I IX 21.45.
 3) Från København 26 VI—II IX.
 4) Från Venezia 28 VI—13 IX.
 5) Från Grossenbrode ②, ④, ⑦ 28 VI—16 VIII.
 6) Från München ①, ③, ⑤ 29 VI—17 VIII.
 7) Från Hamburg till København 1, 2 (Köpenhamnsexpressen).
 8) Över Frederikshavn.
 9) Fr.o.m. 28 VI.
 10) Fr.o.m. 13 VI.
 ① Över Travemünde 18 VI—30 VIII från Hamburg.
 * Endast I klass.

- A. Se anm. 5).
 X: Grossenbrode—Bologna.
 X: Würzburg (avg. 1.23)—Kufstein.
 B. X: København—Hannover (—Roma).
 och X: Hannover—München.
 X: Grossenbrode—Hannover.
 Hannover—Bebra.
 C. X: København—München o. åter. (CIWL)
 och X: (DSG): Grossenbrode—München och åter.
 X: München—Ancona
 X: Venezia och åter.
 X: Merano
 X: Grossenbrode—Bebra och åter.
 München—Bolzano och åter.
 D. Alpeexpressen.
 X: Hamburg—München och åter. (DSG)
 X: København—Roma och åter.
 München—Milano (Genova) o. åter.
 X: København—Venezia och åter.
 X: Grossenbrode—Bebra och åter.
 München—Roma och åter.
 E. 1, 2: København—Hamburg.
 (Köpenhamnsexpressen)
 X: I (DSG) och X: Hamburg—München.
 X: Würzburg (avg. 6.32)—München.
 F. (CIWL) och X: København—Hamburg och åter. (Hamburg-expressen)
 X: Stockholm—Hamburg och åter 31 V—31 VIII.
 X: och X: Hamburg—München o. åter.
 och X: (CIWL): (Köbenhavn—, se kol. G) München—Roma och åter.
 X: Hamburg—Roma och åter, då Adria-expressen (kol. G) ej går.
 München—Milano (—Nice) och åter.
 München—Venezia och åter.
 München—Ancona (—Pescara) och åter.
 G. Adriaexpressen. Se anm. 3) och 4).
 (CIWL) och X: København—München (—Roma, se kol. F) och åter.
 (CIWL) och X: München—Villach—Venezia och åter.
 X: Lüneburg (avg. 7.42)—München.
 München—Lüneburg (ank. 21.50).
 H. Brennerexpressen.
 I (CIWL) och X: München—Roma och åter.
 München—Milano och åter.
 X: München—Venezia/Ancona och åter.
 (Aachen)—München—Merano och åter.
 X: Firenze—Roma, Firenze—Bologna.
 J. X: Roma/Milano/Merano—München.
 Bologna—Grossenbrode. Se anm. 6)
 I (CIWL): Roma—Verona.

L 2

ÖSTERRIKE

L 2

STOCKHOLM/GÖTEBORG—HANNOVER—PASSAU—BAD AUSSEE/WIEN

A	B	C	Avstånd i km	Stationer	C	B	A
21.10	23.20	112.15	0	fr. Stockholm..... t.	217.30	8.40	8.40
2.32	2.52	17.10		fr. Göteborg..... t.	12.41	2.45	2.45
6.20	8.30	19.45	599	fr. Malmö..... t.	9.35	23.20	23.20
10.00	11.10	22.30	654	fr. København..... t.	6.55	19.36	19.49
16.10	17.20	4.28		fr. Grossenbrode..... t.	1.24	13.03	13.59
		6.37	1040	t. Hamburg Hbf..... fr.	23.14		
				fr. Hamburg Hbf..... t.	22.49		
		*7.02	1219	fr. Hannover..... t.	*21.00		10.07
		*9.02		t. Bebra..... fr.	6.01	6.54	
		*13.14	1585	t. Würzburg..... fr.	*16.44	3.15	3.51
				fr. Würzburg..... t.	16.07	2.46	3.07
				t. Passau..... t.	12.20	22.28	23.14
			1906	fr. Passau..... t.	11.52	22.03	22.50
			1989	t. Wels..... fr.	10.45	20.40	21.45
				fr. Wels..... t.	10.04	19.41	20.50
			2066	t. Bad Ischl..... fr.	7.45	17.18	18.32
			2099	t. Bad Aussee..... fr.	6.44	15.38	17.30
				t. Linz..... fr.	10.24	20.18	21.22
			2014	fr. Linz..... t.	10.19	20.13	21.15
			2205	t. Wien Westbf..... fr.	7.50	17.45	18.55

Anm.: 1) Fr.o.m. 1 IX 7.45. 2) Fr.o.m. 1 IX 21.45.
* Endast 1 klass.

A. : København—Wien och åter.
: (Hamburg—)Hannover—Wien och åter. (CIWL)
: Grossenbrode—Hannover och åter.
Hannover—Bebra och åter.
Passau—Wien och åter.

B. : København—Wien och åter. (CIWL)
: Grossenbrode—Wien och åter.
: Grossenbrode—Bebra och åter.
: Passau—Wien och åter.

C. (CIWL) och : København—Hamburg och åter.
(Hamburgexpressen)
 och : Hamburg—Würzburg (—München) och åter.
(Blauer Enzian)
: (Dortmund—)Würzburg—Wien och åter.
: Würzburg—Passau och åter.

L 3

ÖSTERRIKE

L 3

STOCKHOLM/GÖTEBORG—MÜNCHEN—ZELL AM SEE/INNSBRUCK
SALZBURG—GRAZ/KLAGENFURT

A	B	C	D	E	Avstånd i km	Stationer	E	D	F	C	B
23.20	23.20	7.20	112.15	112.15	0	fr. Stockholm..... t.	217.30	23.10	23.10	8.40	...
2.52	2.52	7.35	17.10	17.10		fr. Göteborg..... t.	12.41	18.42	18.42	2.45	...
8.30	8.30	13.30	19.45	19.45	599	fr. Malmö..... t.	9.35	15.25	15.25	23.20	...
11.10	11.10	16.00	22.30	22.30	654	fr. København..... t.	6.55	13.15	13.15	19.36	...
17.20	17.40	20.58	4.28	4.40		fr. Grossenbrode..... t.	0.45	8.28	8.28	12.52	...
		22.31	6.37		1040	t. Hamburg Hbf..... fr.		6.56	6.56	10.50	...
						fr. Hamburg Hbf..... t.					
						fr. Hannover..... fr.					
						t. Bebra..... fr.					
						t. München Hbf..... fr.					
						fr. Stockholm..... t.	217.30	7.40	7.40	10.31	...
						fr. Göteborg..... t.					
						fr. Malmö..... t.					
						fr. Berlin..... t.					
						t. München Hbf..... fr.					
						fr. München Hbf..... t.	8.00	11.06	11.06	21.17	...
						t. Kufstein..... fr.	6.45	9.55	9.55	19.58	...
						fr. Kufstein..... t.	6.12	9.32	9.32	19.18	...
						t. Wörgl..... fr.	6.00	9.20	9.20	19.06	...
						t. Kitzbühel..... fr.	5.08	8.04	8.04	18.11	...
						t. Zell am See..... fr.	4.06	7.01	7.01	17.07	...
						t. Innsbruck..... fr.	5.10	8.35	8.35	18.12	...
						fr. München Hbf..... t.	8.15	10.59	10.59	22.19	...
						t. Salzburg..... fr.	6.15	9.02	9.02	20.27	...
						fr. Salzburg..... t.	4.30	8.30	8.30	19.58	...
						t. Bischofshofen..... fr.	3.40	7.37	7.37	19.08	...
						t. Selzthal..... fr.					
						t. Graz..... fr.					
						t. Badgastein..... fr.	2.27	6.34	6.34	18.00	...
						t. Villach..... fr.	0.45	4.52	4.52	16.10	...
						t. Velden..... fr.	0.25	3.48	3.48	15.40	...
						t. Pörschach..... fr.	0.17	3.39	3.39	15.31	...
						t. Klagenfurt..... fr.	0.02	3.25	3.25	15.15	...

Anm.: 1) Fr.o.m. 1 IX 7.45.
2) Fr.o.m. 1 IX 21.45.
3) Från København 26 VI—11 IX.
4) Från Villach 29 VI—14 IX.
5) Över Frederikshavn (från Hamburg Hbf 7.32).

A. : København—München. (CIWL)
 och (DSG): Grossenbrode—München.
: Grossenbrode—Bebra.

B. Alpeexpressen.
: København—Innsbruck (—Roma) och åter.
: Hamburg—München (DSG) och åter.
: Grossenbrode—Bebra och åter, München—Innsbruck och åter.

C. 1, 2: København—Hamburg. (Köpenhamnsexpressen)
: Hamburg—Klagenfurt och åter.
: Hamburg—München och åter.
München—Klagenfurt och åter.
 1 (DSG) och : Hamburg—München och åter.
: Würzburg (avg. 6.32)—Salzburg—Würzburg (ank. 23.22).
: Salzburg—Klagenfurt och åter.

6) 20 VI—20 IX.
7) Från München 26 VI—7 IX, övrig tid ④ och ⑦ utom 31 V.

① Över Travemünde—Trelleborg och endast 18 VI—30 VIII vid Hamburg räknat.

D. (CIWL) och : København—Hamburg och åter.
: Stockholm—Hamburg och åter 31 V—31 VIII.
 och : Hamburg—München och åter.

E. Adriaexpressen. Se anm. 3) och 4).

(CIWL) och : København—Innsbruck (—Roma) och åter.
Mellan København—München v. v. Se anm. 3) och 4).
: Grossenbrode—Villach (—Rijeka) och åter.
: Lüneburg (avg. 7.42)—Salzburg—Lüneburg (ank. 21.50).

F. 1 (DSG), och : München—Hamburg.
 1, 2: Hamburg—Köpenhamn. (Köpenhamnsexpressen)

M

BALKAN

M

(STOCKHOLM/GÖTEBORG—)MÜNCHEN—LJUBLJANA—(RIJKA)—(SPLIT)—BEOGRAD—ATHÈNES
SOFIJA—ISTANBUL

A	B	C	Avst. i km	Stationer	C	B	A	D
7.20 7.35 13.30 16.00 22.44 10.37	1/2.15 17.10 19.45 22.30 22.44 17.30	0/6.40 17.10 23.14 23.14 22.15 22.15	0 599 634 1040 1862	fr. Stockholm t. fr. Göteborg t. fr. Malmö t. fr. København t. fr. Hamburg t. fr. München fr.	2/17.30 17.41 9.45 9.45 8.43	2/7.30 18.41 9.35 6.55 11.25	7/23.10 7/8.42 7/5.25 7/3.15 7/6.49 7/9.04	8.40 2.45 23.20 19.49 23.43
11.20 13.08 13.55 17.30 18.23 19.35 20.55	18.47 20.56 21.35 1.06 1.56 3.12 4.27	22.28 0.13 0.40 4.16 5.16 6.28 7.48	2015 264 2203 2228 2241 2306	fr. München Hbf t. fr. Salzburg fr. fr. Salzburg t. fr. Villach fr. fr. Rosenbach fr. fr. Jesenice fr. fr. Ljubljana fr.	8.15 6.15 4.30 0.45 23.47 22.30 20.57	10.59 9.02 8.30 4.52 4.07 2.55 1.20	18.54 17.02 16.05 12.28 11.27 10.15 8.35	23.32 21.32 20.40 17.02 16.17 15.03 13.30
...	4.35 7.39	8.40 11.47	2441	fr. Ljubljana t. fr. Rijeka (Fiume) fr.	19.54 17.08	0.56 22.03	...	12.45 9.49
21.15 29.40	Går 26 VI— 11 IX från Kopen- havn	8.30 10.55	2448	fr. Ljubljana t. fr. Zagreb fr.	20.15 17.45	Går 28 VI— 13 IX från Rijeka	8.10 5.40	13.05 10.30
23.30 9.43	...	...	2657	fr. Zagreb t. fr. Split fr.	...	...	3.20 18.55	9.42 22.50
0.10 6.18	...	11.25 17.41	2862	fr. Zagreb t. fr. Beograd fr.	17.25 10.43	...	5.05 22.49	...
8.00 19.30 22.05 23.20 11.30	...	18.20 6.45 9.20 10.41 23.11	3476 3476 3555 4066	fr. Beograd t. fr. Geggellja fr. fr. Idomeni t. fr. Thessaloniki fr. fr. Athènes fr.	9.20 21.00 20.35 19.10 7.30	...	...	21.18 9.25 9.15 7.40 20.00
8.15 14.04 18.30 19.14 21.05 3.35 7.15 15.55	...	18.20 1.05 4.33 5.15 5.50 11.15 14.30 22.35	3412 3433 3479 3796 3869 4152	fr. Beograd t. fr. Dimitrovgrad fr. fr. Dragoman fr. fr. Sofija fr. fr. Sofija t. fr. Svilengrad fr. fr. Pithion t. fr. Istanbul fr.	9.20 3.36 2.50 2.00 1.30 19.50 16.15 8.00	...	21.05 15.33 13.40 12.50 11.50 5.10 0.30 15.45	...

Anm.: 1) Fr.o.m. I IX 7.45.

2) Fr.o.m. I IX 21.45.

3) Över Hamburg. Från München 11.48.

7) Från München dagligen 26 VI—7 IX, övrig tid ④ och ⑦ utom 31 V.

⑥ Över Berlin, se tab. D 8.

A. Tauernexpressen—Simplon-Orientexpressen.

- I (CIWL): (Oostende—)München—Beograd—Athènes eller Istanbul och åter.
 (Jugoslavisk): Jesenice—Beograd och åter.
 (Oostende—)München—Athènes och åter.
 München—Istanbul och åter vissa dagar
 (Hamburg—)Villach—Beograd och åter.
 München—Villach och åter.
 Jesenice—Zagreb och åter.
 Beograd—Geggellja och åter.
 Tithorea (avg. 8.21)—Athènes.
 Athènes—Tithorea (ank. 23.02).
 Beograd—Dimitrovgrad och åter.

B. Adriaexpressen.

- (Grosenbröde—)München—Rijeka och åter.
 München—Salzburg och åter.

C. Jugoslaviexpressen/Balkanexpressen.

- München—Beograd—Athènes och åter. (CIWL)
 Endast vissa dagar mellan Beograd och Athènes.
 (Wien—)Zagreb—Athènes/Istanbul och åter
 vissa dagar. (CIWL)
 (Den Haag—) München—Rijeka/Athènes och åter.
 München—Sofija och åter.
 München—Istanbul och åter vissa dagar.
 München—Salzburg och åter.
 Jesenice—Beograd och åter.
 Thessaloniki—Athènes och åter.

D. Dalmatienexpressen.

- Split—München (—Aachen).
 Rijeka—München (—Oostende).
 Rijeka—Ljubljana. Villach—München.

Närmare upplysningar om vilka sitt- och sov-
 vagnar som går i Tauernexpressen, Simplon-Orient-
 expressen, Jugoslaviexpressen och Balkanexpres-
 sen lämnas av resebyråerna.

N TJECKOSLOVAKIEN—UNGERN—RUMÄNIEN N
STOCKHOLM—BERLIN—PRAHA—BUDAPEST—BUCURESTI

A	B	Avst. i km	Stationer	B	A
16.40 23.00	23.20 7.40	0 599	fr. Stockholm C t. fr. Malmö C fr.	8.10 22.30	17.30 10.00
17.10 21.30	23.10 6.33	0 299	fr. Göteborg C t. fr. Malmö C fr.	2.45 21.45	18.42 14.30
23.14 23.52 0.10 3.50 4.25 9.09	8.34 9.02 9.40 13.20 13.53 18.56	599 630 737 737 1040	fr. Malmö C t. fr. Trelleborg F t. fr. Trelleborg F t. fr. Sassnitz H fr. fr. Sassnitz H fr. fr. Berlin Ostbf fr.	20.50 20.09 19.35 15.55 15.18 10.23	9.45 5.05 8.30 4.50 3.38 22.53
9.30 13.50 15.45 18.02 19.00	20.30 0.48 2.42 4.50 5.55	...	fr. Berlin Ostbf t. fr. Bad Schandau fr. fr. Decin fr. fr. Praha sřed fr. fr. Praha sřed t. fr. Střurovo fr. fr. Szob fr. fr. Budapest nyugati pu. fr. fr. Budapest nyugati pu. t. fr. Biharkeresztes fr. fr. Episcopia Bihor t. fr. Bucuresti Nord fr.	6.00 1.59 0.17 22.07 21.17 12.14 10.10 9.10 8.10 4.05 2.55 13.50	18.34 14.05 17.24 10.00 9.00 20.50 19.40 ...

1) 31 V—31 VIII.

4) Budapest keleti pu.

5) Trelleborg C.

A. I, 2 och 3: Stockholm—Malmö (Skåningen). Platsbiljett erfordras.
 och 4: Malmö—Stockholm.

5: Malmö—Berlin och åter. (MITROPA)

6: Malmö—Trelleborg och åter.

7: Sassnitz—Berlin och åter.

8 och 9: Berlin—Bucuresti och åter. Sovvagnen endast vissa dagar.

10: Berlin—Praha och åter.

B. Balt—Orientexpressen.

11: Stockholm—Berlin och åter. (SJ)

12: Stockholm—Trelleborg och åter.

13: Malmö—Berlin (—München) och åter.

14 och 15: Berlin—Bucuresti och åter.

16: Sassnitz—Berlin och åter.

17: Praha—Budapest och åter.

P POLEN P
STOCKHOLM/GÖTEBORG—BERLIN—WARSZAWA

A	B	Avst. i km	Stationer	A	B
16.40 23.00	23.20 7.40	0 599	fr. Stockholm C t. fr. Malmö C fr.	17.30 10.00	8.10 22.30
17.10 21.30	23.10 6.33	0 299	fr. Göteborg C t. fr. Malmö C fr.	18.42 14.30	2.45 21.45
23.14 23.52 0.10 3.50 4.25 9.09	8.34 9.02 9.40 13.20 13.53 18.56	599 630 737 737 1040	fr. Malmö C t. fr. Trelleborg F t. fr. Trelleborg F t. fr. Sassnitz H fr. fr. Sassnitz H fr. fr. Berlin Ostbf fr.	9.45 5.05 8.30 4.50 3.38 22.53	20.50 20.09 19.35 15.55 15.18 10.23
9.30 13.50 15.45 18.02 19.00	20.30 0.48 2.42 4.50 5.55	...	fr. Berlin Ostbf t. fr. Frankfurt (O) fr. fr. Kunowice fr. fr. Poznan fr. fr. Warszawa Główna fr.	6.00 1.59 0.17 22.07 21.17 12.14 10.10 9.10 8.10 4.05 2.55 13.50	18.34 14.05 17.24 10.00 9.00 20.50 19.40 ...

5) Trelleborg C. 6) Fr.o.m. I IX från Malmö 13.30, till Stockholm 21.45.

A.

1, 2 och 3: Stockholm—Malmö (Skåningen). Platsbiljett erfordras.
 och 4: Malmö—Stockholm.

5: Malmö—Berlin och åter. (MITROPA).

6: Malmö—Trelleborg och åter.

7: Sassnitz—Berlin och åter.

8 och 9: Berlin—Warszawa och åter.

B.

10: Stockholm—Warszawa och åter. (PKP)

Från Stockholm och Warszawa ① och ④.

Stockholm—Berlin och åter. (SJ)

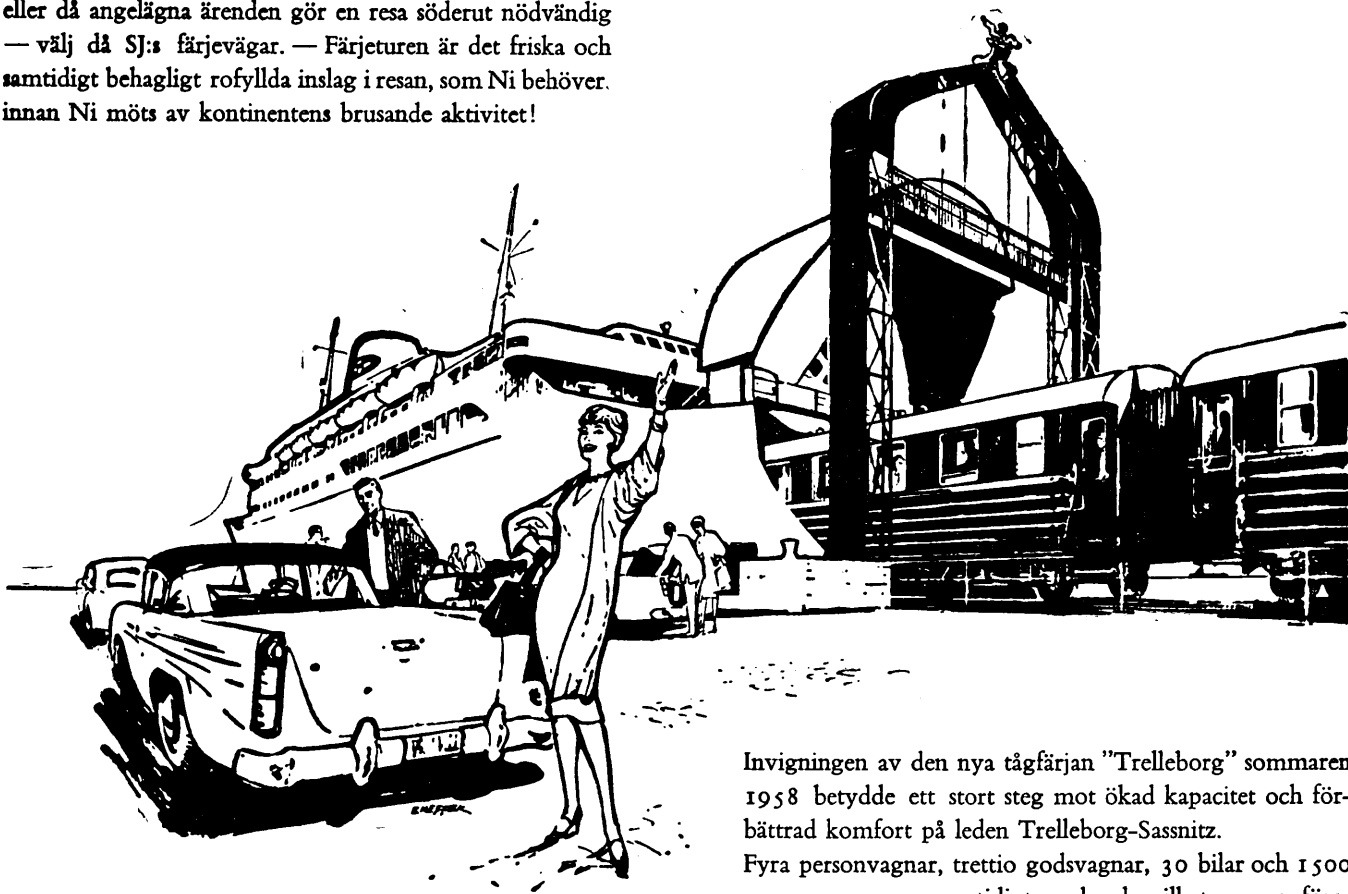
11: Malmö—Berlin (—München) och åter.

12: I (MITROPA) och 13: Berlin—Warszawa och åter.

14: Sassnitz—Berlin och åter.

Med kurs på **KONTINENTEN!**

När Ni kastar loss för att vila ut på varmare breddgrader eller då angelägna ärenden gör en resa söderut nödvändig — välj då SJ:s färjevägar. — Färjeturen är det friska och samtidigt behagligt rofyllda inslag i resan, som Ni behöver innan Ni möts av kontinentens brusande aktivitet!



Tågfärjan "Trelleborg"
till Er tjänst

Invigningen av den nya tågfärjan "Trelleborg" sommaren 1958 betydde ett stort steg mot ökad kapacitet och förbättrad komfort på leden Trelleborg-Sassnitz.

Fyra personvagnar, trettio godsvagnar, 30 bilar och 1500 passagerare ryms samtidigt ombord, vilket ger en föreställning om färjans storlek.

Med sin genomgående eleganta inredning bjuder också färjan sina passagerare den bästa tänkbara bekvämlighet och trivsel.

Fönämlig restaurang, stor röksalong med bar, cafeteria med självservering, salonger för såväl rökare som icke rökare, speciella salonger för mödrar med barn, verandor med ställbara vilfätöljer, promenad- och soldäck, kiosker för souvenirer, choklad, frukt och tobak, växelkontor, hytter med fullständig telefon- och telegrams-service — ja, det är i korta drag vad nya färjan "Trelleborg" ställer till Er disposition i syfte att göra sjöturen till en angenäm upplevelse!

Pass-, visum-, tull- och valutabestämmelser

Utdrag ur gällande bestämmelser för pass, tull, valuta och visum vid in- och utresa av svensk medborgare, bosatt i Sverige.

(April 1959)

Pass

Passfritt för resa till Danmark, Finland, Island och Norge.

Pass erfordras för resa till övriga länder. Barn under 16 år, som följer med vuxen person och är uppfört i dennes pass, behöver inte eget pass.

Var och hur pass anskaffas.

Som regel gäller att pass bör beställas i god tid av passmyndigheten i det län där man är skriven. Ansökan om pass göres på fastställt formulär, som ifylles och avlämnas i 2 exemplar. Personlig inställelse är nödvändig. Ansökningsformuläret skall åtföljas av:

- Aldersbetyg eller annat intyg, som anger födelsetid och -ort samt styrker att sökanden är svensk medborgare.
- Två väliknande fotografier i format ca 5×6 cm. På det ena fotografiets baksida skall känd trovärdig person intyga att fotografiet föreställer sökanden, såvida inte identiteten på annat sätt kan tillförlitligt styrkas.
- Ev. tidigare utfärdat pass, vars giltighetstid ej utgått.

Visum

Visum erfordras

För resa till och genom Albanien, Bulgarien, Jugoslavien, Polen, Rumänien, Sovjet, Tjeckoslovakien, Tyska Demokratiska Republiken (DDR) och Ungern måste passet förses med visum av resp. lands beskickning eller konsulat.

För resa genom Tyska Demokratiska Republiken (DDR) erfordras dock endast genomresetillstånd (transitvisering). Detta kan i form av tryckt kort erhållas på resebyråerna, ombord på de reguljära personförande tågforjorna på Sassnitz-leden eller på gränsstationerna till DDR med viseringskontor.

Ansökan om visum förmedlas av resebyråerna. För varje visering erfordras i regel ett eller flera fotografier. Visering är oftast avgiftsbelagd.

Visumfritt

För resa till övriga länder i Europa erfordras ej visum.

Tull

Utöver sedvanlig reseutrustning får resande till eller från Sverige medföra varor till ett värde av sammanlagt högst 2 700 kronor under förutsättning att varorna är avsedda för eget bruk eller som gåva för annans personliga bruk och sålunda inte skall säljas eller användas i yrkesmässig rörelse.

Vid inresa till Sverige får dock av nedan nämnda varor högst följande mängder medföras avgiftsfritt:

Alkoholhaltiga preparat: 1 liter för eget bruk.

Cigarrettpapper: 10 g (inbegripet emballage).

Färdiga tobaksvaror: 50 g (50 cigarretter, 10 cigarrer eller 50 g röktabak).

Matfett: 5 kg (av smör dock högst 2½ kg).

Spritdrycker, vin och starköl: Resande, som fyllt 21 år och hör hemma i Sverige, Danmark, Finland eller Norge, får medföra ½ liter spritdrycker, en liter vin och två liter starköl.

Tullfrihet medges vidare för andra än ovannämnda varor till ett sammanlagt värde av högst 275 kronor under förutsättning bl. a. att varorna medföres av den resande själv och framföres till tullbehandling i ett sammanhang vid inresetillfället samt att varorna är avsedda för den resandes eller hans familjs personliga behov eller som gåva till närstående för dennes personliga bruk och alltså inte införes i omsättningssyfte eller för yrkesmässig förbrukning.

Den resande är skyldig att för tullpersonalen visa upp ev. tullpliktiga varor. Dessa bör i så fall förvaras överst i bagaget.

OBS! Kroppsvisitation kan förekomma. Försök till smuggling straffas med böter och varans förlust, i vissa fall ännu strängare.

Inskrivet resgods från Sverige till utlandet skall utförselkontrolleras.

Helt undantagna från utförselkontroll är dock barnvagnar, skidor, cyklar utan hjälpmotor samt bär- och rullstolar avsedda att användas i samband med resan.

För sådant resgods som endast innehåller gångkläder, sängkläder och andra förnödenheter för personligt bruk som kikare, kamera, skrivmaskin, mindre musikinstrument, gramfon, gramfonfonoskivor, radiomottagare, camping-, sport- och fiskeutrustning och liknande artiklar har järnvägsstationerna befogenhet att ombesörja utförselkontrollen.

I övrigt sker utförselkontrollen av den svenska tullmyndigheten antingen på den svenska gränsstationen eller på avsändningsstationen, om tullkammare finns där. Den resande är skyldig närvara, när hans inskrivna resgods utförselbesiktas. Resgods, som inte utförselbesiktigats, kan bli kvarhållet på den svenska gränsstationen.

Allt *inskrivet resgods från utlandet* till Sverige skall tullundersökas av svensk tullmyndighet. Undersökningen kan ske antingen på den svenska gränsstationen eller på den svenska bestämmelsestationen, om tullkammare finns där. Den resande skall närvara vid tullundersökningen.

Valuta

Vid utresa från Sverige:

För turist-, nöjes- eller rekreationsresa får följande betalningsmedel medföras.

Svenska sedlar och mynt till ett sammanlagt värde av 1 000 kronor. Högsta valör på sedlar 100 kronor.

Utländska betalningsmedel såsom sedlar och checkar samt checkar i svenska kronor betalbara i utlandet till ett belopp motsvarande högst 5 000 kronor per kalenderår och person.

Undantag. För resa till Danmark, Finland, Island, Norge, Storbritannien och sterlingområdet i övrigt är tilldelningen begränsad till vad som kan anses skäligt belopp.

För affärsresa, resa för hälsans vårdande och studieresa kan efter ansökan särskild valutatilldelning erhållas.

Vid inresa till Sverige:

Högst det belopp, som medförts vid utresan.

Några exempel på valutakurser, sedlar (april 1959)

100 belgiska francs	= ca kronor	10: 50
100 danska kronor	= » »	75: 80
100 dinarer (Jugoslavien)	= » »	1: 10
100 drachmer (Grekland)	= » »	18: 50
1 engelskt pund	= » »	14: 70
100 escudos (Portugal)	= » »	18: 85
100 finska mark	= » »	1: 50
100 franska francs	= » »	1: 10
100 holländska gulden	= » »	139: 35
100 italienska lire	= » »	0: 88
100 norska kronor	= » »	73: 40
100 pesetas (Spanien)	= » »	10: —
100 schweizerfrancs	= » »	121: 85
100 tyska mark	= » »	125: 85
100 österrikiska shilling	= » »	20: 80



Tag tåget till utlandet



Välkommen för
närmare upplysningar,
biljetter mm till

TREVLIG RESA önskar

STATENS JÄRNVÄGAR

31/5—3/10 1959