

Separattryck ur Kungl. Järnvägsstyrelsens cirkulär.

Nr **434** (²⁷/6 51). [E J nr **258**]

Db

Till vederbörande utsändes:

Tillägg nr 1 till sär, som gäller fr. o. m. den 15 juli 1951.

Tillägget innehåller bl. a. bestämmelser om nytillkommen signalering vid vägkorsningar, signalering »Har mötande tåg inkommit», framförande av rälsbusståg av klass A och hjälptågs hastighet på stationssträcka, där hjälpböväende tåget befinner sig.

Tillägg nr 1
till säkerhets-
reglemente
vid SJ smal-
spåriga ban-
delar (sär).

Tillägget åtföljes av 16 st gummerade ändringslappar, som skola inklistras över den nuvarande texten, sedan denna överkorsats.

Anteckning om tillägget skall göras i sär förteckning över tillägg; anteckning om cirkulär 486/1949 skall strykas.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som erhållit sär. Det tillkommer stf och sf att förvissa sig om att berörd personal rätt förstår vidtagna ändringar.

Anteckning skall göras i särtrycksförteckningen.

Separattryck ur Kungl Järnvägsstyrelsens cirkulär

A 33 (²⁷/₅ 57)

Dbr

Knalldosor skall i fortsättningen slopas senast under kvartalet närmast efter det *fem år* (ej som hittills tre år) förflutit från leveransen.

Knalldosor

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som innehar eller erhåller säo (sär). Vid säo (sär) § 2, anm, skall hänvisas till detta cirkulär, som dessutom skall införas i förteckningen främst i särtrycken. I förteckningen skall utöver detta cirkulär finnas antecknade: A 14/54, A 70/54, A 85/54, A 31/55, A 78/55 (endast säo), A 1/56, A 14/56 och A 6/57.