

Bilaga 1 till Säkerhetsordningen.

Bestämmelser angående effekter, som skola finnas å någon av de i tåg medförda vagnar-na och av tågpersonalen.

1. *I ordinarie tåg (med konduktörspersonal) och i extratåg medförande resande.*

- ¹⁾ 2 st. slutsignallyktor,
- ¹⁾ 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorna äro målade på i § 19, II föreskrivet sätt, erfordras 1 resp. ingen skärm.),
 - 1 st. signalflagga, röd,
 - 1 st. signalflagga, grön,
 - 8 st. knalldosor,
 - 2 st. lykthållare för öppna vagnar,
- ²⁾ 2 st. hundkoppel,
- ²⁾ 2 st. facklor,
- ²⁾ 6 st. brandhinkar av segelduk,
- ²⁾ 2 st. handdukar,
- ²⁾ 1 st. förbandslåda för tåg,
 - 2 st. kompletta slangkopplingar för tryckluftbroms (d. v. s. gummislang försedd med kopplingsnäve och förskruvning; endast i tryckluftbromsat tåg),
- ¹⁾ 2 st. mellanslangar för tryckluftbroms (endast i tryckluftbromsat tåg),

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

²⁾ Erfordras icke vid tillämpning av militärtidtabell.

- 2) 2 st. slangnycklar, en med min. 62 max. 63 m/m vidd i gapet samt en med min. 54 max. 55 m/m vidd i gapet, (endast i tryckluftbromsat tåg),
- 5 st. tättningsringar av gummi (endast i tryckluftbromsat tåg),
- 1) 2 st. vakuumledningsslangar (endast i vakuumbromsat tåg),
- 1) 2 st. värmeledningsslangar (endast då uppvärmning av tåg föreskrivits),
- 2) 1 st. värmeledningsnyckel med 82 och 66 m/m vidd i gapet (eller en med 82 och en med 66 m/m vidd i gapet),
- 2) 1 st. hundbur, hopfällbar (endast å av trafikinspektör bestämda tåg).

Nämnda effekter skola — med undantag av förbandslåda, tättningsringarna, mellanslangarna, slangkopplingarna, vakuum- och värmeledningsslangarna samt hundburen — såvitt ej fast förvaringsrum finnes i konduktörskupén, förvaras i eller på särskilda tågattiralskåp, som skola finnas i behövt antal å varje station, som utrustas tågsätt till ifrågavarande tåg.

Tågattiralskåp och förbandslåda skola vara märkta dels med ett löpande nummer, dels med signaturen å den station, skåpet och lådan tillhöra.

De till skåpen hörande effekterna med undantag av knalldosorna, handdukarna och tättningsringarna skola vara märkta dels med signaturen å den station, de tillhöra, dels med skåpets nummer.

Förbandslåda skall förvaras i konduktörs-

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

²⁾ Erfordras icke vid tillämpning av militärtidtabell.

kupé, övriga effekter skola placeras efter de anvisningar, som finnas angivna å skåpen.

Skåpets dörr skall vara plomberad. Brytes plomberingen, skall tågchefen dels här-om göra anteckning i tågrapporten, dels anmäla förhållandet till stationsföreståndaren vid tågets ankomst till slutstationen.

Stationsföreståndare, som erhållit meddelande om bruten plombering, skall genast föranstalta om inventering av effekterna i skåpet och efter event. behövlig komplettering av dessa ånyo plombera skåpdörren.

Station, som tilldelats tågattiraljskåp, skall föra anteckning över samtliga stationen tillhöriga skåps nummer och i vilka tåg vart och ett användes.

Om för ett tågsätt, försett med tågattiraljskåp, utrustningsstationen ändras, skall skåpet med tillhörande effekter vid behov överflyttas som inventarier från gamla till nya utrustningsstationen.

Vad här ovan sagts ang. plombering, antecknande och överflyttning av tågattiraljskåp gäller även förbandslåda för tåg.

Tågattiraljskåpen skola fastgöras i de ringar, som för detta ändamål blivit anbragta i vissa vägnars resgodsavdelningar.

2. *I extratåg (med konduktörspersonal), som ej medför resande.*

¹⁾ 2 st. slutsignallyktor,

¹⁾ 2 st. slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorna äro må-

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

²⁾ Erfordras icke vid tillämpning av militärtidtabell.

forare av motorbussen
(B-jorden) Skall i utskrift
anteckningsbok för
anteckningar om hus och
gärda för. enl § 24 med
förvis Skall antecknas
erhållend (sked) samt men
o bez d de Gärda och hus
som länas till a bsked
Jfr § 21 M 572974

lade på i § 19, II föreskrivet sätt, erfordras 1 resp. ingen skärm),

1 st. signalflagga, röd,

1 st. signalflagga, grön,

8 st. knalldosor,

2 st. lykthållare för öppna vagnar,

2 st. kompletta slangkopplingar för tryckluftbroms (endast i tryckluftbromsat tåg),

¹⁾ 2 st. mellanslangar för tryckluftbroms (endast i tryckluftbromsat tåg),

²⁾ 2 st. slangnycklar, en med min. 62 max. 63 m/m vidd i gapet samt en med min. 54 max. 55 m/m vidd i gapet (endast i tryckluftbromsat tåg),

5 st. tättningsringar av gummi (endast i tryckluftbromsat tåg),

Nämnda effekter — med undantag av tättningsringarna, mellanslangarna och slangkopplingarna — skola förvaras i särskilda tågattiraljlådor, som skola finnas i behövt antal å varje station, varifrån dylika extratåg bruka anordnas.

Tågattiraljlåda skall vara märkt med signaturen å den station, lådan tillhör.

De till lådorna hörande effekterna — med undantag av knalldosorna och tättningsringarna — skola vara märkta med signaturen å den station, de tillhöra.

Effekterna skola placeras med ledning av de anvisningar, som finnas anbragta å lådorna.

¹⁾ Vid tillämpning av militärtidtabell erfordras endast en.

²⁾ Erfordras icke vid tillämpning av militärtidtabell.

Avdelningen för knalldosorna skall vara plomberad. Då plomb brutits, förfares på samma sätt som beträffande tågattiraljskåpen.

3. *I tåg (utan konduktörspersonal), som ej medför resande.*

2 st. slutsignallyktor.

2 st. slutsignalskärmar (om slutsignallyktorna ej kunna användas som slutsignaler).

4. *I lokaltåg.*

Tågattiraljen i sådana lokaltåg, som framgå allenast över ett fåtal stationssträckor, må efter vederbörande trafikinspektörs beprövande kunna minskas med sådana effekter, som på grund av tågens karaktär anses överflödiga. Sådan attiralj bör dock minst innehålla 2 slutsignallyktor, 2 slutsignalskärmar (om endera eller bägge slutsignallyktorna äro målade på i § 19, II, föreskrivet sätt, erfordras 1 resp. ingen skärm), 1 röd signalflagga, 8 knalldosor, 1 hundkoppel, 1 förbandslåda och 2 lykthållare för öppna vagnar.

Tågattiraljskåp, förbandslåda och tågattiraljlåda, som användes i extratåg e. d. tåg, skall vid framkomsten till tågets slutstation överlämnas till denna.

Har slutstationen användning för attiraljen i extratåg tillbaka samma eller påföljande dag, får skåpet resp. lådan kvartagas; i annat fall skola de omedelbart återsändas på snabbaste sätt.

Om extratåget framgår över två eller flera trafiksektioner, skall i regel samma tågattiralj medföras från utgångs- till slutstationen. Om tillgången på tågattiralj icke tillåter detta, skall överenskommelse träffas mellan vederbörande trafikinspektörer, vid vilken station utbyte skall ske. Sådant utbyte bör lämpligast äga rum vid gränsstationen mellan trafiksektionerna.

Vid inlastning av gods i vagn, i vilken effekter av här ifrågavarande slag medföras, skall tillses, att fri tillgång erhålles till skåpen resp. lådorna, så att effekterna må kunna framtagas utan dröjsmål.

Vid tjänstgöring å tåg skola följande effekter medhavas:

1. Av tågchefälhavare.

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. signalflagga, grön,
- 1 st. biljettång med dörrnyckel till personvagn,
- 1 st. gasnyckel,
- 1 st. nyckel till hänglås för godsvagn,
- 1 st. dörrnyckel till godsvagn.

2. Av biljettgranskare.

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. biljettång med dörrnyckel till personvagn,
- 1 st. gasnyckel.

3. *Av godsvårdare.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd,
- 1 st. nyckel till hänglås för godsvagn,
- 1 st. dörrnyckel till godsvagn.

4. *Av övrig konduktörs- samt bromsarpersonal.*

- 1 st. handsignallykta,
- 1 st. signalflagga, röd.

Bromsare kan i vissa fall tillåtas medföra endast röd signalflagga eller handsignallykta (jfr Instruktion för bromsare).

Om i tåg efter den vagn, i vilken de under 1, 2 och 4 härovan upptagna effekterna förvaras, medföras icke genomgångsbromsade vagnar till så stort antal, att skruvbromsarna å en eller flera av dessa vagnar jämlikt gällande bestämmelser måste bemannas, skall den person, vilken sköter bromsen i den sist gående skruvbromsade vagnen, medföra, förutom röd signalflagga och i erforderliga fall handsignallykta, även 8 knalldosor.

Till dylik slutbromsare må endast utses person, som är kompetent att i erforderliga fall på egen hand anordna s. k. skyddssignalering.

Biljettänger ävensom dörrnycklar till godsvagnar skola mot kvitto tilldelas vederbörande personal i personliga exemplar, vilka för kontrollens skull distriktsvis skola föras med instansade nummer.

Hur skall förfaras i följande fall? "Å en station finnas tre st. vägövergångar belägna på omkr. 200 m. avstånd från varandra och försedda med fällbommar, som manövreras från ställverket. Bomsignallykorna äro försedda med elektriskt ljus. Detta råkar slockna strax före ett passerande tågs ankomst, och tiden medgiver ej ordnandet av annat ljus, det kan också tänkas att så stark storm råder att det är omöjligt tända något dylikt. Lokps. har icke å en föregående station underrättats om förhållandet och stationsvakten är ensam tjänstgörande vid tillfället. Skall bommarna fällas och körsignal från infartssignalen givas, eller skall bommarna fällas, tåget stoppas och underrättas, och sedan körsignal givas, eller skall tåget stoppas, lokps. underrättas, och tåget lotsas förbi de öppna vägövergångarna. Det sista alternativet framkommer därigenom att det kan väl knappast försvaras att avstänga allmän väg eller gata i stad utan några som helst signaler.

Ovis.

Svar:

I detta fall skulle jag vilja tillråda följande förfaringsätt: Bommarna fällas i vanlig ordning, men infartssignalen bibehålles till stopp till dess tåget stannat, då föraren underrättas om förhållandet och jämlikt Sjö. § 72, mom. 1, anm. 1, anmodas föra tåget — med försiktighet och under ständigt givande av signalen "tåg kommer".

Stockholm den 19 februari 1930.

J. E. Lindblad,

st. f. överinspektör för säkerhetstjänsten.

Genom överinspektörens för säkerhetstjänsten förmedling har Signalen mottagit följande:

Anhållas om följande upplysningar:

Får tågfinke med påfyrad eldstad med-sändas med icke personförande tåg medförande expl. vara I klass?

Om så är fallet, var får den placeras i förhållande till vagnarna med expl. gods?

Anhållas om svar i Signalen.

Härpå svaras, att hinder icke möter, och att tåget skall vara skild från vagnarna med expl. gods genom minst tre vagnar.

Stockholm den 25 februari 1930.

J. E. Lindblad.

T. f. överinspektör för säkerhetstjänsten.

Till överinspektören för säkerhetstjänsten har framställts följande frågor, varpå nedan publicerade svar givits:

Anhållas om uttalande huruvida i tåg utan tbfh. flera än 12 vagnsaxlar få tillkopplas genomgångsbromsat tåg med sista vagnen ansluten till luftledningen då vagn-

Johansson från Le till Ek, lokl. G. H. Hjelt

stationer.
ficerade tjänster vid Stockholm C och Luleå
ökats med 5, vilka avsetts för mera kvali-
Antalet förste kontoristbeträttningar har
ling.
synnerligen omfattande personvagnsväx-
växande yttre arbetet & stationen med dess
som har den närmaste ledningen av det

Svar: Nej.
Stockholm den 11 oktober 1930.

J. E. Lindblad,

Lokman.

Till passageringslok skall användas tåg-
lok, försedd med 2 voffärgade sken närmast
tåget och 2 röda i lokets bakända.
Skola nu nämnda signaler ändras vid
loket återgång från linjen?