

BILAGA 6

KUNSKAPSFORDRINGAR

Av tjänsteman, som får användas i säkerhetstjänst, fordras godkända kunskaper i de föreskrifter, som han i sin tjänst kommer i beröring med.

1. Tl, stc, tkl och tklbiträde

Av tl, stc, tkl och tklbiträde fordras godkända kunskaper i alla föreskrifter.

I föreskrifter med begränsad giltighet — t ex sådana som gäller endast på dubbelspår eller fjärrblockeringssträcka eller bansträcka med linjeblockering — fordras godkända kunskaper, endast om tjänstgöringen kräver detta.

2. Övriga personalkategorier

Som ledning för vad var och en skall kunna, lämnas i följande tabell anvisningar för personalkategorier, som är nämnda i såo.

Av praktiska skäl har tabellen ej kunnat delas upp i detalj med hänsyn till lokala förhållanden eller till tjänst med mera begränsad omfattning (t ex förare endast på motorvagn litt Y eller växling endast på hamnspår). Av sammanhanget torde emellertid framgå i vilka delar godkända kunskaper fordras. I tveksamma fall kan förfrågan göras hos examinator.

I föreskrifter med begränsad giltighet — t ex sådana som gäller endast på dubbelspår eller fjärrblockeringssträcka eller bansträcka med linjeblockering — fordras godkända kunskaper, endast om tjänstgöringen kräver detta.

Uppgifterna i tabellen avser ej blott angivna paragrafer och moment i såo utan även motsvarande partier i SJF 010.1 (på bansträckor med fjärrblockering) och SJF 010.2 (vid beredskaps- eller krigstillstånd).

Buoc	B-fordonsförare, C-fordonsförare ¹⁾	Brovakt	Euoc, Suoc, Tuoc	Ledare för arbetslag enl são § 32 ⁸⁾	Lokps, Lokledare, Lstc, Tbfh
1—35	1—10	1—10	1—35	1—10	1—28
39—41	14—22	14—24	36: 1 ⁵⁾	14—22	29: 1-13
43	25—28	27: 1-2	36: 4 ⁵⁾	25—28	30 ⁶⁾
44: 4	29: 1-2	28: 1	36: 7 ⁵⁾	29: 1-2	32: 4, anm 2
47: 5-8	29: 11 ³⁾	29: 1-2	39 ⁶⁾	31—32	32: 8
48: 1-3	29: 16-17 ³⁾	32:4, anm 2	40—41	34: 1	33: 7
49	32: 4, anm 2	34: 3-6 ³⁾	43	48: 1-3	34: 2 ⁹⁾
55: 1	33	47: 3 ⁴⁾	44: 4	64	34: 6 ⁹⁾
60	34: 1	64	47: 5-6	70: 5	35—45
64	34: 2 ³⁾	69: 5 h	47: 7 ⁵⁾	83—85	47: 5-6
69: 1-5	48: 1-3	70: 5-6	48: 1-3		48—50
70: 5-7	55: 1	83—85	48: 4-5 ⁶⁾		51: 3-4 ⁹⁾
71: 3-4	64		49: 1-4		52: 1-3
71: 6-7	70: 5		49: 5-13 ⁷⁾		52: 4-5 ⁹⁾
83—85	83—85		51 ⁹⁾		54: 1
bil 2-4			55: 1		55—58
			57 ⁹⁾		60—85
			60		bil 1—4
			64		
			69: 1-5 ⁷⁾		
			70: 5		
			70: 6-7 ⁶⁾		
			71: 1-2 ⁶⁾		
			71: 3-4		
			71: 5 ⁶⁾		
			71: 6-7		
			71: 8-9 ⁶⁾		
			76 ⁵⁾		
			83—85		
			bil 2—4		

¹⁾ Banarbetare utan annan säkerhetstjänst än C-fordonsfärd till eller från arbetet skall kunna föreskrifterna i »Utdrag 1 ur SJF 010». ²⁾ Endast B-fordonsförare. ³⁾ Endast brovakt på linjen. ⁴⁾ Endast brovakt på bevakad station. ⁵⁾ Endast euoc. ⁶⁾ Endast suoc. ⁷⁾ Endast euoc och suoc. ⁸⁾ Den som ensam utför arbete enl são § 32 utan att tillhöra arbetslag, jämställs med ledare för arbetslag. ⁹⁾ Ej särskild tbfh.

Ställverks- vakt, Tågvägs- inspektör, Tågvägs- klargörare	Tsm (Förare av motortral- la, som framför vut, jäm- ställs med tsm vid vut)	Tågvakt	Vagn- personal	Vägvakt	Växlings- personal
1—10	1—10	1—6	1—10	1—6	1—10
14—26	14—22	9	14—22	8: 1-3	14—26
27: 1-2	24 ^{a)}	10: 2, 4	25	8: 6-7	27: 1-2
28: 1, 4	25—29	14: 1-2	27: 1-2	9: 2c-g	28: 1, 4
29: 1-2, 4	30 ^{b)}	14: 4-5, 8	28: 1	9: 3, 5-6	29: 1-2
29: 10, 13	31	15	29: 1-2	10: 5, 6	29: 4, 10
29: 18-19	32: 4, anm 2	20—22	29: 4, 10	(fig 47d)	29: 13, 18
30—32	32: 8	26: 1	31—32	14: 1-2	30—32
33: 1, 3, 7	34: 2 ^{b)}	27: 1-2	35: 5	14: 4-5, 8	35
35	35: 1-8 ^{a)}	28: 1	37: 3	15—22	37—47
37	35: 9 ^{b)}	32: 4, anm 2	39—45	26	48: 4
47	40—41 ^{a)}	35: 9	47: 3	27: 1-2	50
48: 4	43 ^{a)}	47: 7	64	28: 1	51: 1
48: 5 ¹⁾	47: 5-6	58	69: 1, 6	29: 12, 17	52: 1-3
49: 7	48: 1-3	61	70: 5	32: 4, anm 2	54—58
50—58	49: 1-4 ^{a)}	64	78: 3	33: 5, 8	60
60	55: 1	65: 3	83—85	34: 3-6 ^{b)}	64
64	60	70: 1, 5	bil 1—3	35: 2	65: 4
65: 4	64	2: 2-3, 6	bil 4: 1, 3	47: 3 ^{a)}	69: 1, 5-6
69: 1, 5-6	70: 5	83—85	bil 4: 5-8	64	70: 5
70: 5	71: 3-4 ^{a)}		bil 4: 11	70: 5, 7	72: 2-4
70: 6-7 ¹⁾	71: 6-7 ^{a)}			83—85	78: 3
70: 8	83—85			bil 4: 10	83—85
72: 2-5	bil 2-3 ^{a)}				bil 1—3
73—74					bil 4: 1, 3
77 ¹⁾					bil 4: 5-8
78: 1-2 ¹⁾					bil 4: 11
78: 3					
81: 1					
81: 3 ¹⁾					
83—85					

¹⁾ Endast ställverksvakt. ²⁾ Endast tsm vid A-fordonsfärd och vut. ³⁾ Endast tsm vid fränkoppling av kontaktledningen. ⁴⁾ Endast tsm vid vut. ⁵⁾ Endast vägvakt på linjen. ⁶⁾ Endast vägvakt på bevakad station.



ÄNDRINGSTRYCK 4 TILL SÄO

(Detta blad skall förvaras sist i såo)

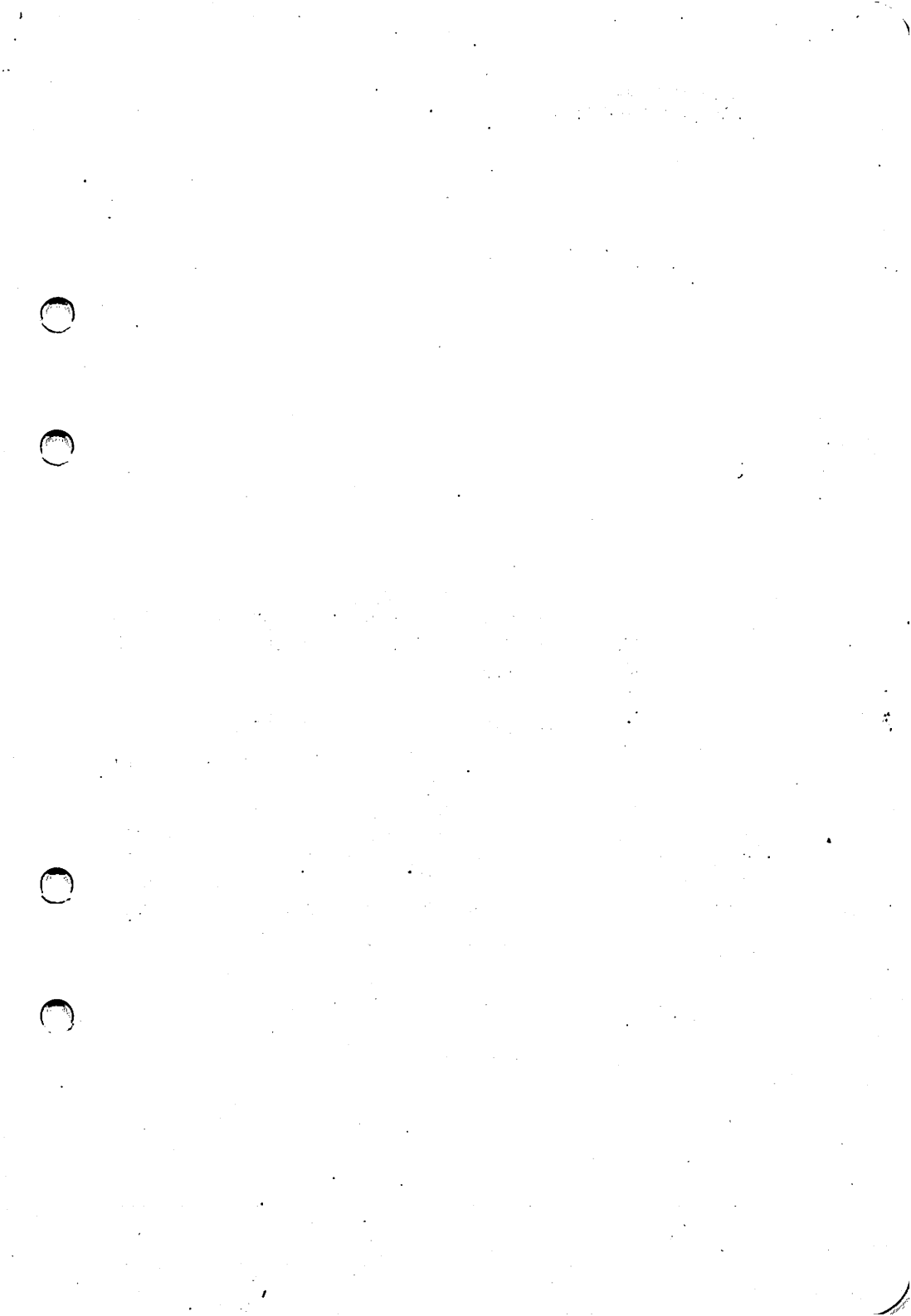
Omtryekta sidor

Sidorna 1—2, 3—4, 5—6, 7—8, 8a—8b, 41—42, 45—46, 47—48, 61—62, 63—64, 65—66, 67—68, 69—70, 85—86, 87—88, 89—90, 113—114, 125—126, 133—134, 135—136, 139—140, 141—142, 145—146, 147—148, 153—154, 157—158, 159—160, 161—162, 163—164, 165—166, 167—168, 169—170, 171—172, 173—174, 175—176, 177—178, 179—180, 181—182, 183—184, 185—186, 187—188, 189—190, 193—194, 195—196.

Kontrollera att ändringstrycket omfattar dessa sidor!

Redogörelse för ändringar, som ej framgår av »nyhetsstreck»

Bilaga 6. Av praktiska skäl har »nyhetsstreck» ej kunnat sättas ut. Ändringarna innebär, att momentnummer i § 32 ändrats i de flesta kolumner.



ÄNDRINGSTRYCK 3 TILL SÄO

(Detta blad skall förvaras sist i såo)

Omtryckta och helt nya sidor

Sidorna 1—2, 3—4, 5—6, 7—8, 17—18, 19—20, 21—22, 43—44, 59—60, 61—62, 63—64, 65—66, 69—70, 75—76, 77—78, 79—80, 81—82, 83—84, 85—86, 89—90, 109—110, 111—112, 113—114, 115—116, 117—118, 119—120, 125—126, 131—132, 133—134, 139—140, 141—142, 147—148, 153—154, 155—156, 157—158, 159—160, 161—162, 163—164, 165—166, 167—168, 169—170, 171—172, 173—174, 175—176, 177—178, 179—180, 181—182, 183—184, 185—186, 187—188, 189—190, 191—192, 193—194, 195—196.

Kontrollera att ändringstrycket omfattar dessa sidor!

Redogörelse för ändringar, som ej framgår av »nyhetsstreck»

- § 29: 4 c. Vid bdisp efter tåg behövs ej längre kontroll av att sista fordonet i tåget har verksam broms.
- § 29: 23. Momentet (»byte eller lösgörande av enstaka räl») har utgått, vilket innebär att A-arbete alltid skall ske under bdisp.
- § 34: 2. Punkten 7) (»annat») har utgått.
- § 63: 3. Punkten 4) (lokps kontroll av att utfartssignal visar »kör» innan tåg avgår från dp1) har utgått; föreskriften i såo § 5: 1 b gäller.
- § 70: 6. Sista stycket har utgått, vilket innebär att momentet skall tillämpas även på bansträcka, där automatisk linjeblockering är ur bruk.
- § 71: 4 (ursprungliga). Punkten 2) har utgått, vilket innebär att tk1 — när automatisk linjeblockering skall tagas ur bruk — ej längre skall ombesörja kontroll av lägen för sådana växlar, rörliga broar e d, som förreglas av blocksignal; lokps skall i stället tillämpa såo § 70: 6 (jämför ovan).
- § 81: 10. Sista stycket har utgått med anledning av ändrade föreskrifter i såo § 65: 2 b.

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records. It emphasizes that proper record-keeping is essential for ensuring the integrity and reliability of the data collected. This section also outlines the various methods used to collect and analyze the data, highlighting the challenges faced during the process.

The second part of the document provides a detailed description of the experimental setup. It details the equipment used, the procedures followed, and the conditions under which the data was collected. This section is crucial for understanding the context and limitations of the study.

The third part of the document presents the results of the study. It includes a series of tables and graphs that illustrate the findings. The data shows a clear trend, indicating that the variables studied are significantly related. The analysis also identifies key factors that influence the outcomes.

Finally, the document concludes with a summary of the findings and their implications. It suggests that the results have important implications for the field of study and provides recommendations for further research. The overall tone of the document is professional and objective, focusing on the scientific aspects of the work.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ÄNDRINGSTRYCK 2 TILL SÄO

(Detta blad skall förvaras sist i såo)

Omtryckta sidor

Sidorna 5—6, 15—16, 27—28, 43—44, 59—60, 61—62, 63—64,
81—82, 83—84, 85—86, 91—92, 93—94, 95—96, 107—108, 113—114,
141—142, 143—144, 145—146, 153—154, 157—158, 161—162, 165—
166, 167—168, 169—170, 171—172, 173—174, 175—176, 177—178,
179—180, 181—182, 183—184, 195—196.

Kontrollera att ändringstrycket omfattar dessa sidor!

Redogörelse för ändringar, som ej framgår av »nyhetsstreck»

- § 29. Moment 10, sista stycket och anmärkning, samt moment 19 har utgått; föreskrifterna om K16-nyckel har flyttats till moment 6, vilket innebär att de får tillämpas även i samband med A-arbete.
- § 48. Föreskrifterna har förtydligats genom en omredigering av momenten 1 och 2.
- § 49. Ti möjlighet att medge undantag från moment 5, sista stycket, har slopats (sista meningen i moment 5 har utgått).

The first part of the report is devoted to a description of the
 methods used in the investigation. The second part contains the
 results of the experiments and a discussion of the factors which
 influence the rate of reaction. The third part is a summary of
 the work done during the course of the investigation.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ÄNDRINGSTRYCK 1 TILL SÄO

(Detta blad skall förvaras sist i såo)

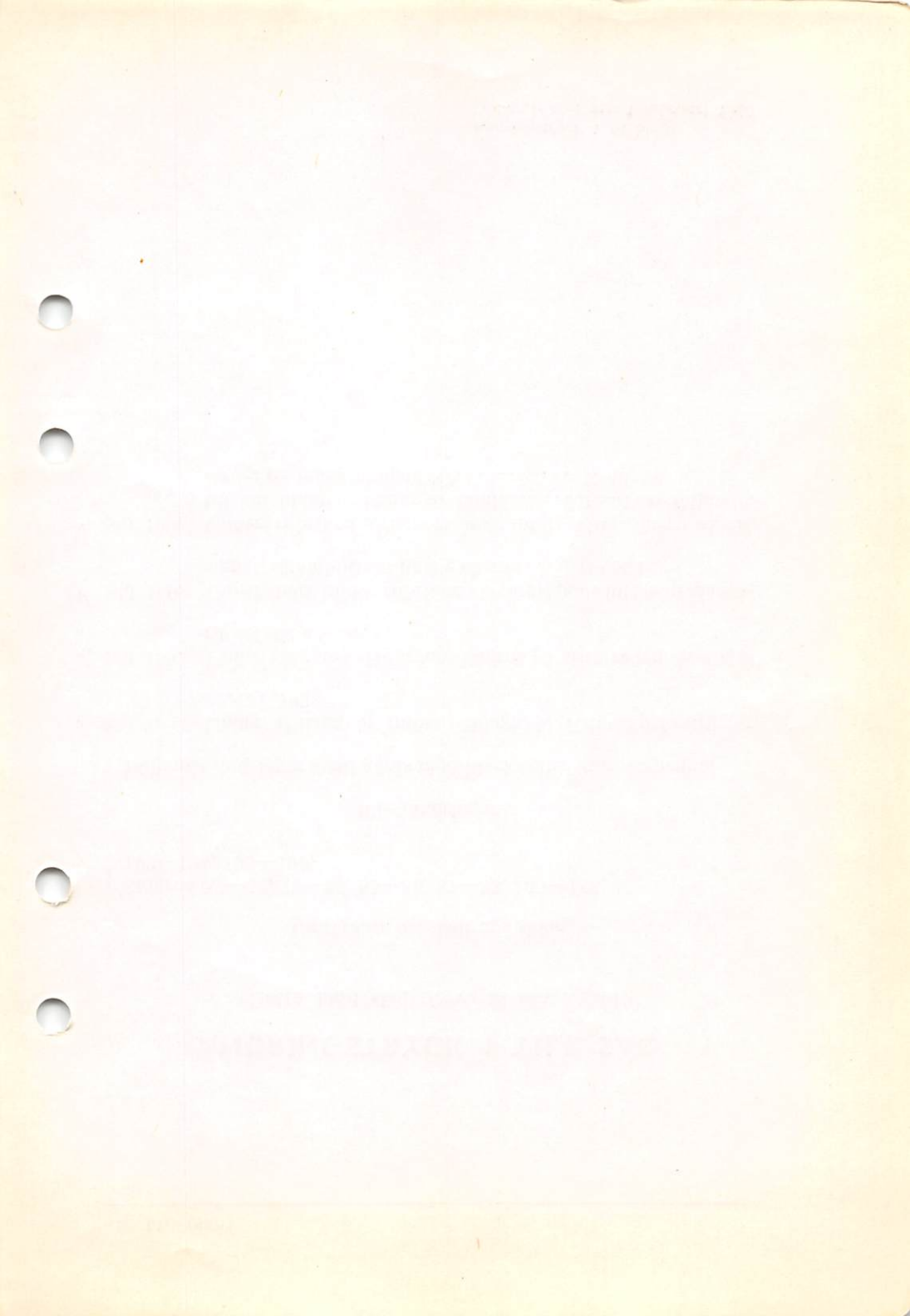
Omtryckta och helt nya sidor

- ✓ Sidorna 57—58, 79—80, 85—86, 87—88, 165—166,
193—194, 195—196.

Bläckändringar

Följande ändringar skall göras med bläck- eller kulspeppenna:

- ✓ Sid 7. Under »Bilaga 5» införs »Bilaga 6. Kunskapsfordringar
..... 193».
- ✓ Sid 158. Under rubriken »B-fordon» ändras på sista raden »K 48: 5»
till »K 48: 4—5».
- ✓ Sid 160. Omedelbart under rubriken »Dvärgsignal» införs »avgångs-
signal, signalbild enl fig 5 e eller f..... K 65: 1».
- ✓ Sid 190. Under rubriken »Väggkorsning» införs efter »huvudsignal
till kör innan bommar är fällda..... K 51: 2» följande:
»order på mångfaldigad S7..... K 49: 2».



ÄNDRINGSTRYCK 5 TILL SÄO

(Detta blad skall förvaras sist i säo)

Omtryckta sidor

Sidorna 3--4, 7--8, 11--12, 35--36, 59--60, 65--66, 81--82, 83--84, 85--86, 133--134, 149--150--152 (»Bilaga 4», blad 149--150 och 151--152, utgår och ersätts av »Bilaga 4, Reserv», blad 149--150--152).

Kontrollera att ändringstrycket omfattar dessa sidor!

...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...

...the ...
...the ...

ÄNDRINGSTRYCK 6 TILL SÄO

Gäller fr o m 1 mars 1968

1. Redogörelse för ändringar, som ej framgår av »nyhetsstreck»

sid	ändring
83	Föreskrifterna om »lastad gasvagn» har förenklats.
92	Föreskrifterna om »stf inspektion» har utgått.

2. Förteckning över de blad som skall finnas i såo, sedan detta ändringstryck rättats in

sid	ätr	sid	ätr	sid	ätr	sid	ätr
titelblad	6	47—48	6	95—96	2	145—146	4
3—4	5	49—50	—	97—blank	—	147—148	4
5—6	4	51—52	6	99—100	—	149—152	5
7—8	5	53—54	—	101—102	—	153—154	4
8a—8b	4	55—56	—	103—104	—	155—156	3
9—10	6	57—58	6	105—106	—	157—158	4
11—12	5	59—60	5	107—108	6	159—160	4
13—	—	61—62	4	109—110	3	161—162	4
blank	—	63—64	6	111—112	3	163—164	4
15—16	2	64a—64b	6	113—114	6	165—166	4
17—18	6	65—66	5	115—116	3	167—168	4
19—20	3	67—68	6	117—118	3	169—170	4
21—22	3	69—70	6	119—120	3	171—172	4
23—24	—	71—72	—	121—122	—	173—174	4
25—26	6	73—74	—	123—124	—	175—176	4
27—28	2	75—76	3	125—126	4	177—178	4
29—30	—	77—78	3	127—128	—	179—180	4
31—32	—	79—80	3	129—130	—	181—182	4
33—34	—	81—82	6	131—132	3	183—184	4
35—36	5	83—84	6	133—134	5	185—186	4
37—38	—	85—86	5	135—136	6	187—188	4
39—40	6	87—88	6	137—138	6	189—190	4
41—42	4	89—90	6	139—140	6	191—192	3
43—43a	6	91—92	6	141—142	6	193—194	4
43b—44	6	93—94	2	143—144	6	195—196	4
45—46	4						

(Ett streck i kolumnen ätr innebär, att det ursprungliga bladet fortfarande gäller.)

Kontrollera att denna såo omfattar de uppräknade sidorna!

Förvara detta blad sist i såo.

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

Item	Quantity	Unit	Value	Notes
1	100	EA	100.00	
2	50	EA	50.00	
3	25	EA	25.00	
4	10	EA	10.00	
5	5	EA	5.00	
6	1	EA	1.00	
7	100	EA	100.00	
8	50	EA	50.00	
9	25	EA	25.00	
10	10	EA	10.00	
11	5	EA	5.00	
12	1	EA	1.00	
13	100	EA	100.00	
14	50	EA	50.00	
15	25	EA	25.00	
16	10	EA	10.00	
17	5	EA	5.00	
18	1	EA	1.00	
19	100	EA	100.00	
20	50	EA	50.00	
21	25	EA	25.00	
22	10	EA	10.00	
23	5	EA	5.00	
24	1	EA	1.00	
25	100	EA	100.00	
26	50	EA	50.00	
27	25	EA	25.00	
28	10	EA	10.00	
29	5	EA	5.00	
30	1	EA	1.00	

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION