

BILAGA 1

TRANSPORTVILLKOR FÖR ÖVERKSAMMA DRAGFORDON

(utom motordrivna elrevisionsvagnar och motorvagnar litt Y)

Överksamt dragfordon (utom motordriven elrevisionsvagn och motorvagn litt Y) får framföras i tåg med högst den hastighet, som anges i följande tabeller.

Föreskrifter om åtgärder, som skall vidtagas på dragfordon före transporten, finns i SJF 455 D.

Tabell A

Hastighet med hänsyn till fordonets tjänstevikt, bromsning och placering i tåget.

Det överksamma dragfordonets tjänstevikt	Tågets sth i km/tim, när det överksamma dragfordonet går			
	Intill det dragande fordonet	bromsat inuti eller sist i tåget	obromsat inuti tåget	obromsat sist i tåget
<i>Normalspår</i>				
högst 30 ton.....	1)	1)	1)	1)
över 30 men högst 65 ton	130	130	90	90
över 65 men högst 90 ton	130	90	60	60
över 90 ton.....	130	60	50	—
<i>Smalspår</i>				
högst 15 ton.....	1)	1)	1)	1)
över 15 men högst 45 ton	80	80	60	60
över 45 men högst 60 ton	80	80	60	40

Anm 1. Dragfordons sth enl hastighetsskylt får ej överskridas.

Anm 2. Tenderlok anses som bromsat endast när broms finns på såväl loket som tendern.

Anm 3. Är det överksamma dragfordonet ett tenderlok, får sth — om loket framförs backgående — på normalspår vara högst 60 km/tim (50 km/tim om loket framförs obromsat inuti tåget) och på smalspår 40 km/tim.

Tabell B

Hastighet med hänsyn till fordonets konstruktion och till de åtgärder, som vidtagits på fordonet.

Dragfordon litt	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/tim	Anm
I. Ellok			
A. Inga åtgärder vidtagna på fordonets drivordning			
Alla ellok		Enl hastighetsskylten	

1) Se föreskrifterna i tabell B.

Dragfordon litt	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/tim			Anm
B. Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning					
D, Of2	Endast de till blindaxeln anslutna koppelstängerna nedkopplade	1)	2)	3)	
		60	50	40	
		50	40	30	
Od	Helt nedkopplat	40	30	30	10—11 di- strikten 1—9 distrik- ten Placeras om möjligt intill dragande lok. Efter det överksamma fordonet får finnas en vikt av högst 900 ton
	Helt nedkopplat	Transport ej tillåten			
Ua, Ub, Uc	Endast vevstakarna ned- kopplade. Blindaxeln fast- gjord på sådant sätt, att vevtapparna ej hindrar koppelstängernas rörelse	60*	50*	40	
Ud	Helt nedkopplat	40	30	30	
	Helt nedkopplat	40	30	30	
II. Ånglok					
A. Inga åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning					
Transport ej tillåten					
B. Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning					
Alla ång- lok	Endast vevstakar och slidstänger nedkopplade Helt nedkopplat	Enl hastighets- skylten Enl hastighets- skylten, dock högst 40 km/tim			

1) Avser bansträckor, där lok litt D med ett drivaxeltryck av 17 ton får framföras med sth 90 km/tim eller högre.

2) Avser bansträckor, där lok litt D med ett drivaxeltryck av 17 ton får framföras med sth 70—85 km/tim.

3) Avser bansträckor, där lok litt D med ett drivaxeltryck av 17 ton får framföras med sth 50—65 km/tim.

(Vid framförande av nedkopplat ellok på andra bansträckor än de som nämnts under 1)—3) bestämmer CSJ sth i varje särskilt fall.)

* På grund av att motorn frikopplats, får hastigheten ökas över den sth — 45 km/tim — som angetts på hastighetsskylten.

Dragfordon litt	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/tim	Anm
III. Diesellok			
A. Inga åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning			
T 41, T 42, T 43, V 1		Enl hastighets- skylten	
Övriga diesellok		Transport ej tillåten	
B. Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning			
V1, V3	Nedkopplat	40	
T 11, T 12, T 21, T 22, T 23, T 31	Nedkopplat	50	
Tp	Nedkopplat	40	
IV. Lokomotorer			
A. Inga åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning			
Za		70	Högst 900 ton efter lokomotorn
Z3 nr 31, 39, 80—83, 85, 86, 184, 186, 188—190, 237—239, 242, 243		Enl hastighets- skylten	Endast sist i tåg; transport- väg högst 50 km
Z3 nr 277—286, Z43, Z49 nr 64, 90— 96, 99—104, 107—127, 145, 151—160, 170— 181		40	Transportväg högst 50 km; högst 300 ton efter loko- motorn
Z61, Z62, Z63, Z65		70	Högst 900 ton efter lokomo- torn
Z64		40	
Z69 nr 166		40	Transportväg högst 50 km; högst 900 ton efter lokomo- torn
Z4pt, Z4tu		40	Transportväg högst 50 km
Z6p		55	

Dragfordon lit	Åtgärder som vidtagits på fordonet	Sth km/tim	Anm
<i>B. Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>			
Z	Kedjorna nedtagna	40	Endast sist i tåg Högst 900 ton efter lokomotorn
Za	Helt nedkopplat	40	
Z3 nr 31, 39, 80—83, 85, 86, 184, 186, 188—190, 237—239, 242, 243	Kedjorna nedtagna	40	Endast sist i tåg
Z3 nr 277—286	Kedjorna nedtagna	40	Högst 300 ton efter lokomotorn
Z43, Z49 nr 107—127, 151—160, 170—181	Kedjorna nedtagna	70	Högst 300 ton efter lokomotorn
Z49 nr 64, 90—96, 99—104, 145	Kedjorna nedtagna	40	Högst 300 ton efter lokomotorn
Z64	Helt nedkopplat	40	Högst 900 ton efter lokomotorn
Z69 nr 166	Kedjorna nedtagna	40	
Z4pt, Z4tu	Kedjorna nedtagna	40	
<i>V. Motorvagnar (utom motorvagnar lit Y)</i>			
<i>A. Inga åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>			
Alla motorvagnar		Enl hastighets skylten	Overksamma fordon placeras var som helst i tåget; vikten för överksam motorvagn och efterföljande fordon får vara högst 350 ton
<i>B. Åtgärder vidtagna på fordonets drivanordning</i>			
Xoa5, Xoa8	Gummielementen och drivanordningen borttagna i något av hjulen	40	

BILAGA 2

TRANSPORTVILLKOR FÖR VISSA NORMAL- SPÅRIGA SPECIALFORDON

1. Snöplogar och snöslungor, d v s

Snöplogar.
Snöslungor

vingplog,
tenderplog,
amerikansk plog,
imakare (snöskrapa för indragning av snö i spåret; arbetar i samband med snöslunga),
snöslunga.

Arbetande

Transportsätt: endast i särskilt tåg eller som vut.
Sth: 40 km/tim.

Ej arbetande

Vingplog

Sth: 40 km/tim, om plogen ej är märkt med annan sth.

Övrigt: sist i tåg eller före andra snöröjningsfordon, ej intill vagn med resande, rättvänd¹⁾,
vingar, plognos och spårrensare låsta i ej arbetande läge eller bemanning ansvarar för att de befinner sig i ej arbetande läge.

Tenderplog

Sth: 60 km/tim.
Övrigt: sist i tåg,
ej intill vagn med resande.

Amerikansk plog

Transportsätt:	}	enl märkning på fordonet.
Sth:		
Övrigt:		

Imakare

Transportsätt:	}	enl märkning på fordonet; imakare skall vara bemannad, om vingarna inte är låsta i ej arbetande läge.
Sth:		
Övrigt:		

¹⁾ Får efter medgivande av buoc framföras felvänd, dock med bemanning som övervakar, att snö- och övriga förhållanden ej är sådana, att anordningarna för att hålla plogvingarna indragna och plognoson upplyft kan utsättas för otillåtna påkänningar eller att fordonet kan lyftas ur spår.

Snöslunga

Transportsätt: } enl märkning på fordonet; tl får medge, att
Sth: } snöslunga kopplas sist i tåg men ej intill
Övrigt: } vagn med resande.

Vagn med
spårrensare
eller isskrapa

2. Vagn med spårrensare eller isskrapa

Arbetande med spårrensare

Sth: 60 km/tim¹⁾, om vagnen ej är märkt med annan sth.

Övrigt: bemannas,
sist i tåg,
isskrapa låst i ej arbetande läge.

Arbetande med isskrapa

Transportsätt: endast i särskilt tåg eller som vut.

Sth: 20 km/tim.

Ej arbetande

Sth: 60 km/tim¹⁾.

Övrigt: sist i tåg eller före andra snöröjningsfordon eller före fordon, som skall kopplas av på linjen,
bemannad när vagnen är kopplad före fordon, som skall kopplas av på linjen, spårrensare och isskrapa låsta i ej arbetande läge eller bemanning, som ansvarar för att de befinner sig i ej arbetande läge, luftbehållare för manöverluft till bl a plogvingen skall vara tömd och avstängd från tryckluftledningen.

Elrevisionsbuss.
Plogrälsbuss

3. Elrevisionsbuss och plogrälsbuss

För elrevisionsbuss och plogrälsbuss gäller såo föreskrifter för motorvagnar litt Y med följande tillägg och undantag.

A. *Gemensamma föreskrifter*

1) (Undantag från § 15.) På det sista fordonet skall visas som dagsignal: ingen slutsignal;
som nattsignal: två röda fasta sken bakåt.

2) (Tillägg till § 16.) Föreskrifterna i § 16 a skall gälla. På bussens bakände skall dock som nattsignal visas två röda fasta sken.

¹⁾ 70 km/tim om hjulbasen är minst 5 m och fordonet är bemannat och vagnpersonal godkänt denna hastighet.

B. Elrevisionsbuss

Transport sätt: endast i särskilt tåg eller som vut.
 Sth: med eller utan släpvagn (ersätter § 69:8):
 a) alla fordon tryckluftbromsade..... 70 km/tim
 b) verksam broms saknas på en släpvagn (övriga fordon tryckluftbromsade) och
 tåget drages av två bussar 60 km/tim
 tåget drages av en buss.... 40 km/tim
 c) ett eller flera fordon handbromsade 40 km/tim

Övrigt (ersätter § 40:4, § 41:2): högst två bussar, varvid genomgångsbromsen skall kunna manövreras från den främre bussen, släpvagnar får medföras till följande antal:
 en buss: en tvåaxlig släpvagn;
 två bussar: högst två tvåaxliga släpvagnar, alla fordon tryckluftbromsade eller handbromsade (en släpvagn får dock vara obromsad).

Anm. Elrevisionsbuss får ej framföras tillsammans med annat fordon än elrevisionsbuss eller släpvagn till sådan.

C. Plogrälsbuss

Arbetande

Transport sätt: endast i särskilt tåg eller som vut.
 Sth: i tåg 60 km/tim (ersätter § 69:8);
 som vut 60 km/tim (undantag från § 29:11).
 Övrigt: ej resande,
 högst två bussar, varvid genomgångsbromsen skall kunna manövreras från den främre bussen (ersätter § 41:2).

Ej arbetande

Sth: 70 km/tim; 50 km/tim om bussen ej är ansluten till tågets genomgångsbroms (ersätter § 69: 8).
 Övrigt: ej resande,
 sist i motorvagnståg litt Y,
 endast en plogrälsbuss,
 plog och spårrensare upplyftade och låsta.

- Ballastplog** **4. Ballastplog (Q18)**
Arbetande
 Transportsätt: endast i särskilt tåg eller som vut.
 Sth: 15 km/tim.
- Ej arbetande
 Sth: 40 km/tim.
 Övrigt: sist i tåg eller före snöröjningsfordon.
- Bankettplog. Ballastjusteringsvagn** **5. Bankettplog (Q18) och ballastjusteringsvagn (Q20 och Q22)**
Arbetande
 Transportsätt: endast i särskilt tåg eller som vut.
 Sth: 6 km/tim.
- Ej arbetande
 Sth: 40 km/tim (60 km/tim om vagnen är försedd med vanliga hjul, bärfjädrar och buffertar).
 Övrigt: sist i tåg.
- Broprovning- vagn** **6. Broprovningvagn (Q9)**
Vattenfylld
 Transportsätt: endast i särskilt tåg eller som vut.
 Sth: när bruttovikten är större än 64 ton: 10 km/tim,
 när bruttovikten är högst 64 ton: 40 km/tim.
 Övrigt: bdc meddelar tl övriga föreskrifter.
- Tom
 Sth: 50 km/tim.
 Övrigt: helst sist i tåg.
- Vågjusteringsvagn** **7. Vågjusteringsvagn (Q3, Q3b)**
 Sth: Q3: 60 km/tim, om vagnen ej är märkt med lägre sth;
 Q3b: 70 km/tim.
- Kranvagn (A)** **8. Kranvagn (A)**
 Sth: 80 km/tim¹).
 Övrigt: kranvagnen och godsvagnen för kranarmen kopplas sist i tåg¹).
 skiljevagnar enl SJF 657,
 verksam broms på kranvagnen och tillhörande godsvagn.

¹) Se även SJF 657.

- 9. Kranvagn (Q2)** Kranvagn (Q2)
Sth: om hjulbasen är mindre än 3,3 m: 40 km/tim.
om hjulbasen är minst 3,3 m: 60 km/tim.
- 10. Transportabel omformare eller transformator (Q24/25, Q26, Q27, Q38/39 och Q48/49): se SJF 624.** Omformare. Transformator
- 11. Ställverksvagn för eldriften (Q31 och Q41): se SJF 624.** Ställverksvagn
- 12. Djupplastningsvagn litt Q23, Q45 och Q51** Djupplastningsvagn
Sth: enl märkning på fordonet¹⁾.
Övrigt: tl skall av bdc begära uppgift om hastighetsnedsättning krävs och om observatör från ba skall medfölja.

¹⁾ Se även SJF 657.

BILAGA 3
TRANSPORTVILLKOR FÖR SMALSPÅRIGA
ÖVERFÖRINGSVAGNAR

Lastad överföringsvagn 1. Överföringsvagn är lastad, när den uppbär last eller annat fordon.

Placering i tåg 2. *Lastade* överföringsvagnar skall placeras tillsammans, helst närmast lok, eljest efter fordon med en bruttovikt av minst 10 ton. Högst 200 tons vikt får finnas efter sista överföringsvagnen. Går lastad överföringsvagn ej sist, skall fordonet närmast efter denna ha en bruttovikt av minst 10 ton eller vara tom överföringsvagn. Lastad överföringsvagn skall skiljas från vagn med resande av minst tre andra fordon.

Tomma överföringsvagnar. — högst sex — skall placeras sist i tåg. Därutöver får dock en tom överföringsvagn placeras mellan två lastade överföringsvagnar, om längden av fordon, som lastats på överföringsvagnarna, kräver detta.

Bromsning 3. *Lastad* överföringsvagn, som går sist i tåg, skall tryckluftbromsas. Finns andra fordon än tomma överföringsvagnar efter den sista lastade överföringsvagnen i tåg, skall minst ett av dem ha en bruttovikt av minst 10 ton och vara försett med verksam broms. Detta stycke gäller dock ej, om dragfordonets broms är tillräcklig för tåget.

I tåg med tre eller flera lastade överföringsvagnar skall dels hos dessa, dels hos övriga fordon i tåget finnas en bromsvikt, som minst motsvarar tågets bromstal.

Tom överföringsvagn får ej tryckluftbromsas.

Hastighet 4. Överföringsvagn får gå i tåg med en sth av 30 km/tim. På station (bevakad eller obevakad) och på lastplats får sth dock vara högst 15 km/tim.

Backning 5. Måste tåg med överföringsvagn backas, skall detta göras särskilt försiktigt.

BILAGA 4

RESERV

