

Sv. Järnvägsmannaförbundet
avd. 309 i Gävle

Till
avdelningens medlemmar!

Med överlämnandet av dessa "miniplanscher",
avsedda som komplement till säo/säok, och
som avdelningsstyrelsen genom tillmötesgå-
ende av avd. 331 i Göteborg, lyckats anskaffa,
vill vi uttala den förhoppningen att de skall
vara Dej till hjälp vid studerandet av säo. .
Planscherna kan lämpligen förvaras i säok-
pärmen.

Styrelsen vill också samtidigt tacka för det
goda samarbetet som förevarit under det gångna
året, och uttrycka den förhoppningen att det
skall fortsätta i framtiden och vill till sist
tillönska Dej en God-Jul och ETT GOTT NYTT ÅR.

Obs, Du får själv komplettera planscherna
efter de ev. ändringstryck till säo
som utkommer.

Gävle i december 1969.

Gösta Hämlin
Gösta Hämlin
Ordförande

C.O. Boltzius
C.O. Boltzius
studieorg.

Förord till miniatyrkopior på säo-planscher.

Undertecknad har på uppdrag av styrelsen för SJMF avd. 331 i Göteborg framställt ovannämnda planscher. Dessa utgör kopior på en del av det material, som har använts vid säo-kurserna i Göteborg under de två senaste åren.

Min strävan har varit att på ett så enkelt sätt som möjligt göra säo mer åskådligt. Tyvärr har jag på dessa mini-planscher måst använda mer text än vad som förekommer på originalen. Anledningen härtill är, att planschererna nu i mycket stor utsträckning kommer att användas vid "självstudier". Min förhoppning är emellertid, att detta ej kommer att försvåra dess användning.

Dessa planscher, i sin mycket förenklade framställning, kan helt naturligt icke alltid täcka alla de situationer, som kan uppstå. DÄRFÖR VILL JAG PÅ DET ALLVARLIGASTE FRAMHÅLLA, ATT DESSA ICKE PÅ NÅGOT SÄTT ERSÄTTER ELLER UPPHÄVER GÄLLANDE SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.

Min förhoppning är dock att materialet skall bli till hjälp i vårt ansvarsfulla arbete samt att de dessutom kommer att få ett positivt mottagande.

Göteborg i september 1969


(Lokför. Gösta Gunnarsson)

Sjf 400
art. 45-49.

SPÄNNINGSLÖS KONTAKTLEDNING, m.m.

Spänningslöst.

Ej skredvarningssträcka

Spänning återkommer.

Sth: Stopp på mindre
än hälften av fr.var.
str. m. fri sikt
dock högst 40 km/tim.

Signal:
" — — — "

Stopp vid
närmaste
telefon

Signal:
" — — — "

Avgång från
tbfh.



Spänningslöst.

Skredvarningssträcka

Spänning återkommer.

Stopp snarast
möjligt!

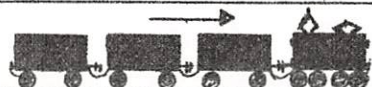
Signal:
" — — — "

Telefon

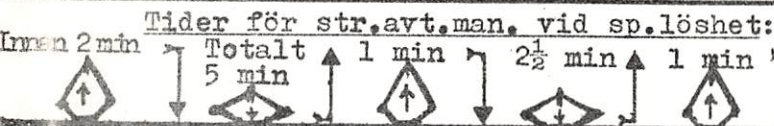
Signal:
" — — — "

Avg.fr.
tbfh

Sth: 40 km/tim tills hela
skredv.str. pass. dock: skärp
uppmärks. framåt och bakåt.



Där det nya sign.syst. anv.f.skredv.:försign.(ett gult blink.sken)+stopplykta,såo §8:10c,får
tåg fortsätta först sedan närm.tkl. underr.buoc. samt succ. och dessa eft.avsyn.fastställt sth.



Stoppför-
budsmärke

Elspär-
skärm

"Alltid
nedkopplat"

Nedkopplat
då lampan är
släckt.



Környckeln

Enbem.

Ej mittläge
Återst.knapp "br"

Tvåbem.

Mittläge
Återst.knapp "br"

INFARTSTÅGVÄGENS SLUTPUNKT

Slutmärke



Hinderpåle till slutväxel



Utfartssign.



Dvärgsignal



Spårspärrsignal



Stopplykta



(Avkort. tågväg)

Stoppbock



Stationsgräns



Obs.

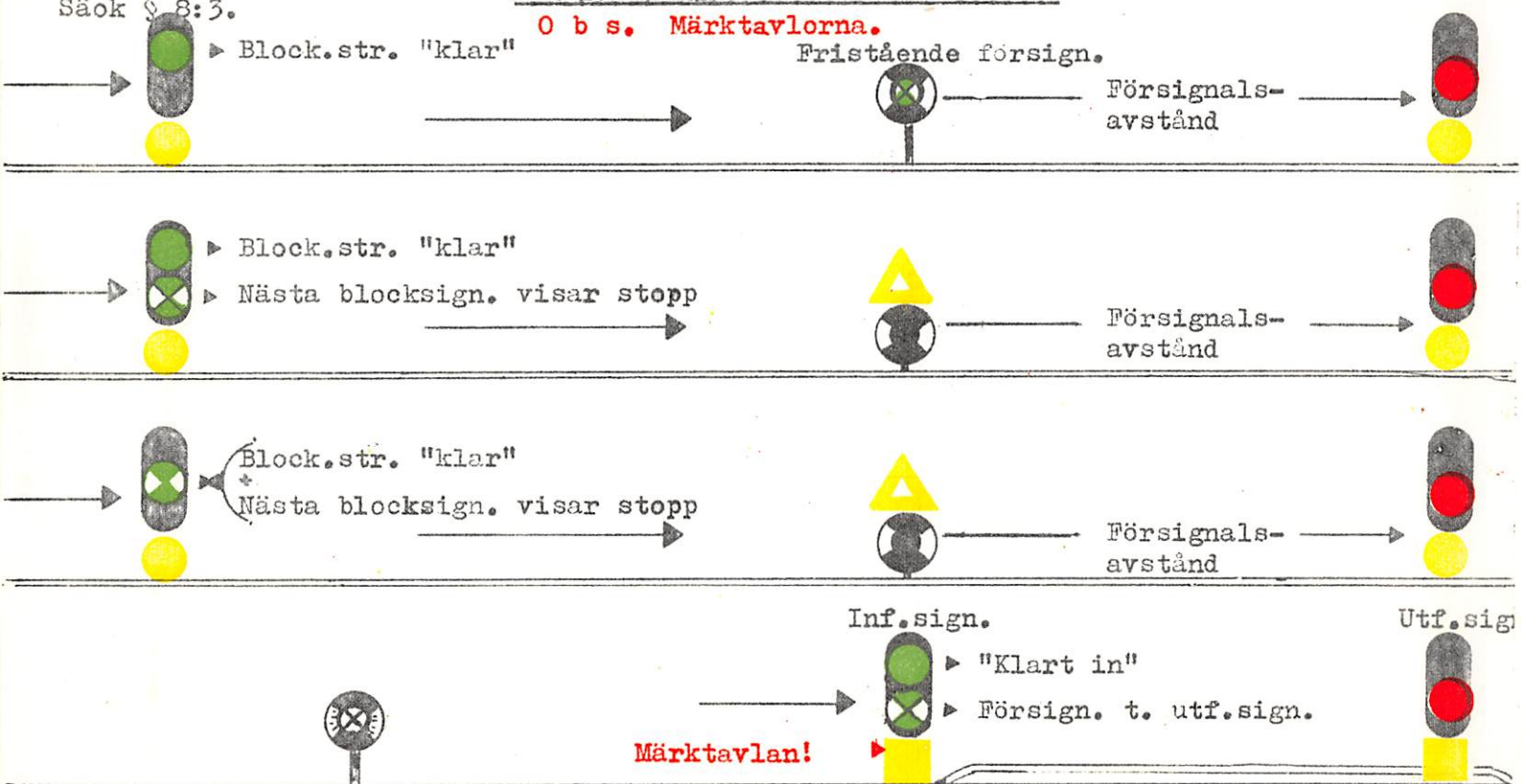
Infartstågvägen har sin slutpunkt vid den av bredvidstående exempel, som tåget först kommer till.

Om tåg, som skall göra uppehåll på bevakad station "missar" infartstågvägens slutpunkt skall signalen **F A R A "...." ges, BACKA EJ,** förrän Tkl kontaktats.

§ 8:3, fig 3
§ 10 " 47b
Säok § 8:3.

FÖRSIGNALERING TILL HUVUDSIGNALER

O b s. Märktavlor.

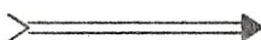


O b s. Ang. "genomfartståg" å banstr. med aut. linjeblock. Vid tät tågföljd, då tågen ofta går på blockstr. "efter varandra", var särskilt uppmärksam på märktavlor. Efter "grön blink" i utfartsförsign. - i regel kort bromssträcka!

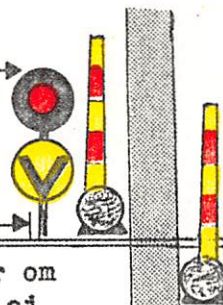
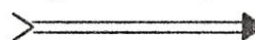
§14:1, §26, §70:7.

VÄGSKYDDSANORDNINGAR.

Obs. Vid nedsatt sikt: Upprepade "tåg kommer" tills att skenet från v.försign. eller v.sign. kan ses.



Obs. Ej "BROMSAVSTÅND" (i regel 300 m)



Försignalsavstånd

Sättes upp för att orient. lokps om vägskyddsanordning. Dock ej då beroende finns i annan signal eller sth över vägen är 40 km/tim.

Vägförsignal sättes upp framför vägskyddsanordn. där V.sign. icke kan ses på försign.avstånd. Dock ej då beroende finns i annan signal eller sth över vägen är 40 km/tim.

Visar V.sign. stopp (order om felaktig vägskyddsanordn. ej erh.) skall upprepade "tåg kommer" ges och tåget om möjligt stoppas för vägkorsn. "Händer intet" fortsätter tåget utan avg. sign. Stannar tåget före vägkorsn. skall denna bevakas enl. § 26.

VÄGSKYDDSANLÄGGNING FUNGERAR EJ

Order S 10 eller S 7: VAKT POSTAR EJ, TÅGET SKALL STANNA FRAMFÖR VÄGKORSN., och bevakning skall anordnas enl. § 26. (Vakt med SJ-tjänstetecken visar rörlig stoppsignal mot vägtrafiken.

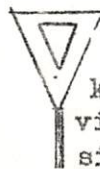
Order S 11 eller S 7: VAKT POSTAR, (eventuellt flera vakter). Obs. Tåg SKALL kunna stanna framför vägkorsningen om icke vakt finnes.

Nedsatt sikt - upprepade "tåg kommer"
Tåg kommer 3-4 sek. Framf. vägkorsn.: En sign. vid märket, en sign. mitt emellan

Tåg kommer end. mellan 06.00-22.00
Framf. vägkorsn.: En sign. vid märket en mitt emellan.

Tåg kommer (Arbete på spår. Vid behov flera sign. (bullrande arb.maskiner.

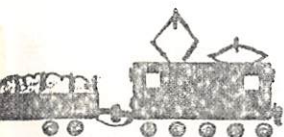
Vid nedsatt sikt upprepade "tåg kommer" tills vägen passerats.



BANDISPOSITION.

Dvärgsign.
vid utfart

Utgång från stn.



Order	Tillsyningsman	Åtgärder före bandisp.
En stn.str.: TKL	"Särskild" tsm.	Uppgift på vagnv. o. bromsv.
Flera stn.str.: TL	Bitrådet, tsm.	Bromsprov.
Planerad b. disp:	Föraren, tsm,	Kontroll av erh. order.
enl. del B, (där	villkor härför:	Flera b. disp: huv. tsm utses
intagn. b. disp)	ens. dragfordon.	Signal o. bromsapp. på
Tillfällig b. disp:	Ej manuella	främsta fordonet, om vagn.
Order på S1, (på	vägskyddsanl.	skjutes (B. disp efter tåg
S1 kan vara angiv.	el. aut. sådana	samt hjälpfordon § 83:4)
att b. disp skall	som icke fungera	Tkl:s medgivande att b. disp
gå enl nr i del B)		kan börja. (Muntl.)

eller

eller

Stopp

G
r
ä
n
s
s
t
a
t
i
o
n

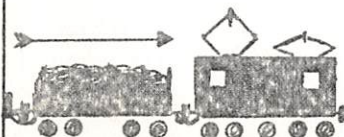
L i n j e n

Sth 40 km (särsk. försikt. vid
vissa tillfällen samt resande
medf. b. disp se blad 2 o 3.)

Högst 2 vut och flera b. disp.
samtidigt.

På fjb.str. är flera vut samtida
tillåtna.

OBS
§ 71
gäller
även
vut. !



Väggorsning.

Bevakning enl
§ 26.

Bommarna be-
höver ej fäl-
las om manövr.
st. är mer än
100 m från
vägövergången

Stn. på ban-
disp.str.

Infart utan
tillstånd.

Huvudtågväg,
om icke så
skall detta
anges på S1.

Kontr. av
växlar o.
hinderfri-
heten.



Infart till gränsstation

Medgiv. till infart får
ICKE ges i förväg.

Klart i tfn fr. tkl

"Klart" från stn.

"Kör" i inf.sign. får
ICKE användas.

På fjst gäller inf.sign.
(Stoppanm. skall göras.)

Om tkl icke är närvar.
insp. tsm växl. samt
hinderfrih., varefter
vut intages med försikt.
het.

Inf.

eller

Stopp

Stopp

G
r
ä
n
s
s
t
a
t
i
o
n

SÄRSKILD FÖRSIKTIGHET VID VAGNUTTAGNING

I följande fall skall föraren (tsm när föraren ej finns på det främsta fordonet) iaktta skärpt uppmärksamhet och ansvaret för att vut kan stanna på mindre än hälften av den sträcka (siktsträcka), som kan överblickas från det främsta fordonet:

1.

Hjälpfordon Senaste stoppunkt Hjälpbekövande tåg

Siktsträcka

Vid vut med hjälpfordon enl. § 83:4 och 83:6. Obs! Sth är 30 km/tim, då motorvagn litt Y med resande skjutes av annat hjälpfordon än motorvagn litt Y. (Bny 2 köppel)

2.

bdisp efter tåg Senaste stoppunkt Tåg

Siktsträcka

Vid bdisp efter tåg

3.

bdisp Senaste stoppunkt bdisp

Siktsträcka

När annan bdisp finns på bdispsträckan

4.

bdisp Senaste stoppunkt B-fordon

Siktsträcka

När B-fordonsförare ej underrättats om bdispe i detta fallet skall dessutom "tåg kommer" ges framför sådana kurvor, skärningar ocd. där sikten är skydd

5.

St-pa vut Senaste stoppunkt

Siktsträcka

När vut gått in på blocksträcka, till vilken "kör" ej visas (enl. § 71:4) Obs! I detta fallet är sth 30 km/tim

Resande får endast medfölja vut i följande fall:

1.



vut



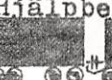
tågmissöde

Vid resandeutväxl. på den stn.-str. och det spår, där tågmissöde inträffat.

2.



Hjälpfordon



Hjälpbeh. tåg

Vid vut enl § 83, mom. 4 får resande medfölja det hjälpbeh. tåget, när detta som vut införs till gränsstn. för stationssträckan.

Banstr. med aut. linjebel. i bruk

3.



Hjälpford. (tåg m. res.)



Hjälpbeh. tåg

Vid vut enl § 83, mom 6 får resande medfölja efter tll medgiv. vid varje särskilt tillfälle -hjälpford., som sänds ut för att framföra ett hjälpbeh. tåg



Finns resande i motorvagn litt Y med "lokskada", skall denna tryckluftbromsas eller ha bemannad handbroms. (Bny 2 koppel)

FRAMÅT TILL TÅG MED FAST UPPEHÅLL
VÄXLING UTANFÖR STATIONSGRÄNSEN

Infartstågvägens slutpunkt förfaller om Tkl visar framåt till tåg med fast uppehåll, dock ej förbi vidst. exempel och längst till stationsgränsen...

Stopp-
lykta.

Spårspärr-
signal.

Dvärgsignal

Utfartssignal

VÄXLING
UTANFÖR
STN. GRÄNSEN:

TKL:s
TILLSTÅND
+
TIDPUNKTS-
ANGIVELSE



"h" i tdt
ej "framåt"

(inf. signal)

SJF 010.1
art. 12, 81

VÄXLING PÅ FJST.

TBFH växl.-
ledare om ej
annat enl.
del A.

För växling förbi utf. sign.
krävs - oavsett om denna
visar "stopp" eller "kör"-
särsk. tillstånd av fjtkl



När tillstånd till lokalomläggning ges av fjtkl, tänds ett vitt ljus på lokalställaren vid växlarna. Tyvärr syns detta ljus svagt, varför full visshet om "tänd lampa" bör erhållas innan fordon förs från sidotågväg eller annan tågväg mot växeln (hinderfrihet för event. "lagd" tågväg)

Felaktig försignal



Order : S 10

Genomfartståg skall stoppas för ordregivning på tidigare station.

Gäller även felaktig försignal till blocksignal.

Felaktig infartssign.



Kan sign. icke visa tydligt stopp skall signalen släckas.

Hjälpsignalmedel skall uppsättas.

Order : S 10

Genomfartståg skall om möjligt stoppas för ordregivning på tidigare station.

Felaktig utfartssign.



Kan sign. icke visa tydligt stopp skall signalen släckas.

Hjälpsignalmedel endast på semafor.

Order: S10 på tidigare stn eller muntl. utanför eller inne på stn, dock ej muntl. order på felakt. utf. sign. som förreglar växel eller rörlig bro på linjen.

Sth: 40 km/tim från sign. till stn-gränsen.

Avgång skall ges, även till genomfartståg på aut. linjeblockering.

Obs. SJC 0:32 där avg. #S14 fordras för gång förbi utf. sign. i stopp, då linjebl. är U R bruk.

Enstaka blocksignal kan ej visa "kör"



Obs. Triangelformad märktavla = kontr. av växel eller rörlig bro.

Linjeblock. i bruk

Tfn efter högst 2 min.

Om ej svar 15 min.

Sth: 30 km dock stopp på mindre än hälften av framförvarande sträcka med fri sikt.

Se även Säok 71:6

Linjeblock. ur bruk

Order = S14

Sth: 90 km/tim oavsett signalbild.

Vid tfn. uppgä:
Titel
Namn
Tågnummer
Sign. Bet.

VART "GÅR" TELEFONEN ?



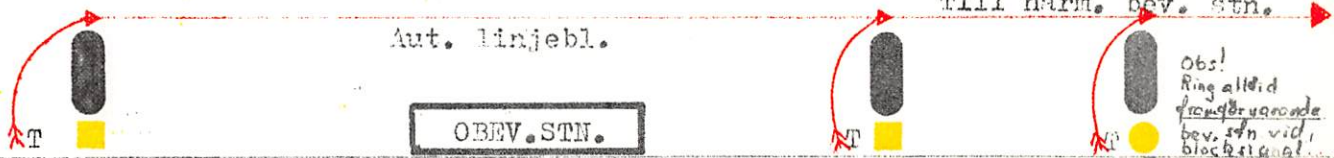
- " -



- " -

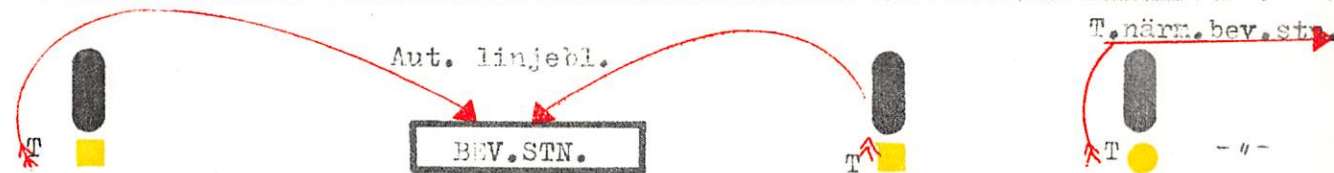
På dubbelsp:
upp ell. ned-
spår.

Aut. linjebl.



- " -

Aut. linjebl.



Fjb:
Tfn. beteckn.
Tågnummer
Stn. ell. stn. str.

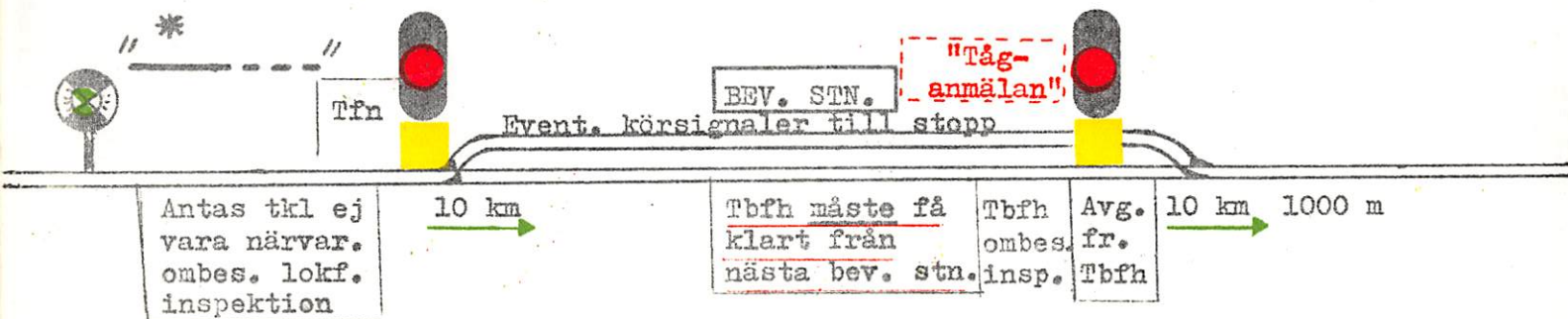
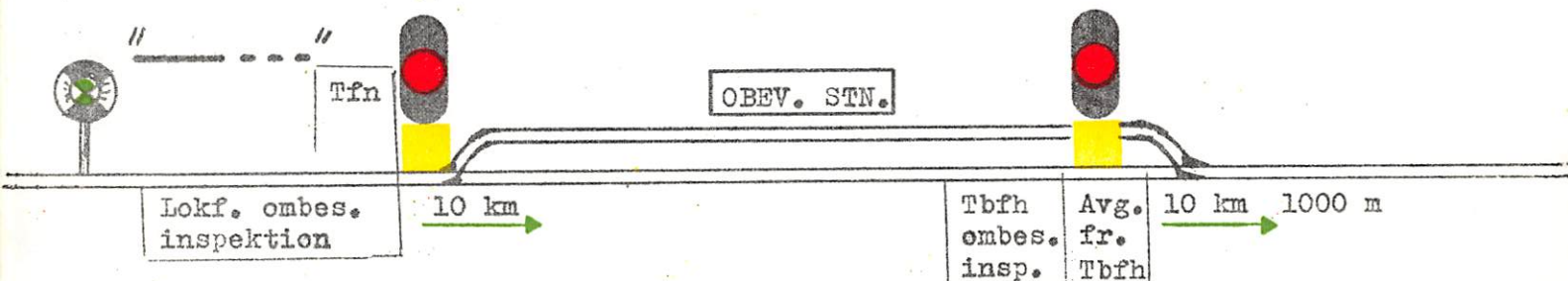
Till färdtågklareraren



§ 70:8-11.

STOPP "INF. o. UTF." OBEV. o. BEV. STN.

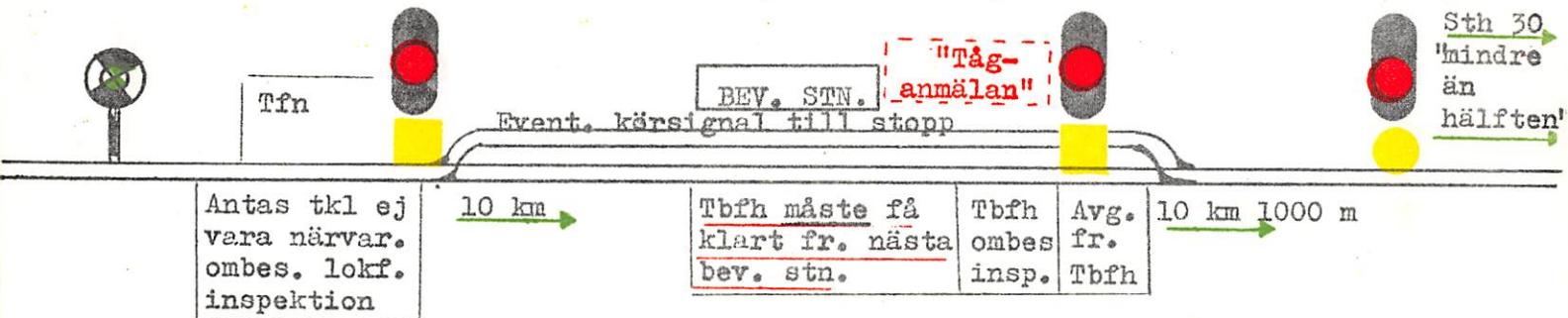
EJ AUT. LINJEBLOCKERING



* = ges ej framför stn varifrån tåg skall gå in på banstr. med aut. linjeblockering i bruk, ej heller framf. de stn. där Ddc medgivit undantag

§ 71:1,2

AUT. LINJEBLOCKERING

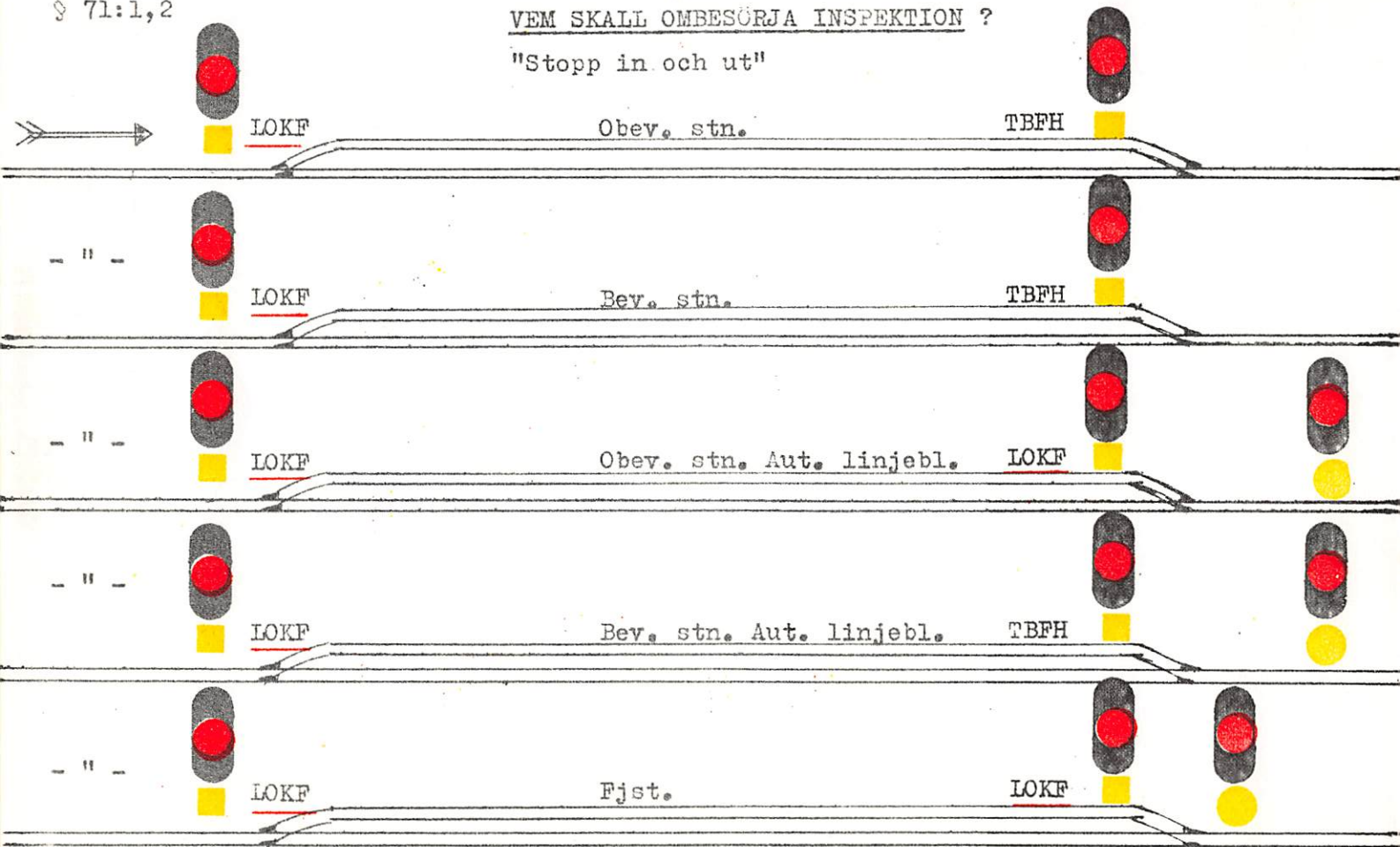


x/ Tillstånd samtidigt till två signaler får ges av "framförvarande" tkl evad det gäller utfartssign. o. blocksign. men ICKE infartssign. o. utfartssign.

§ 70:8-11
§ 71:1,2

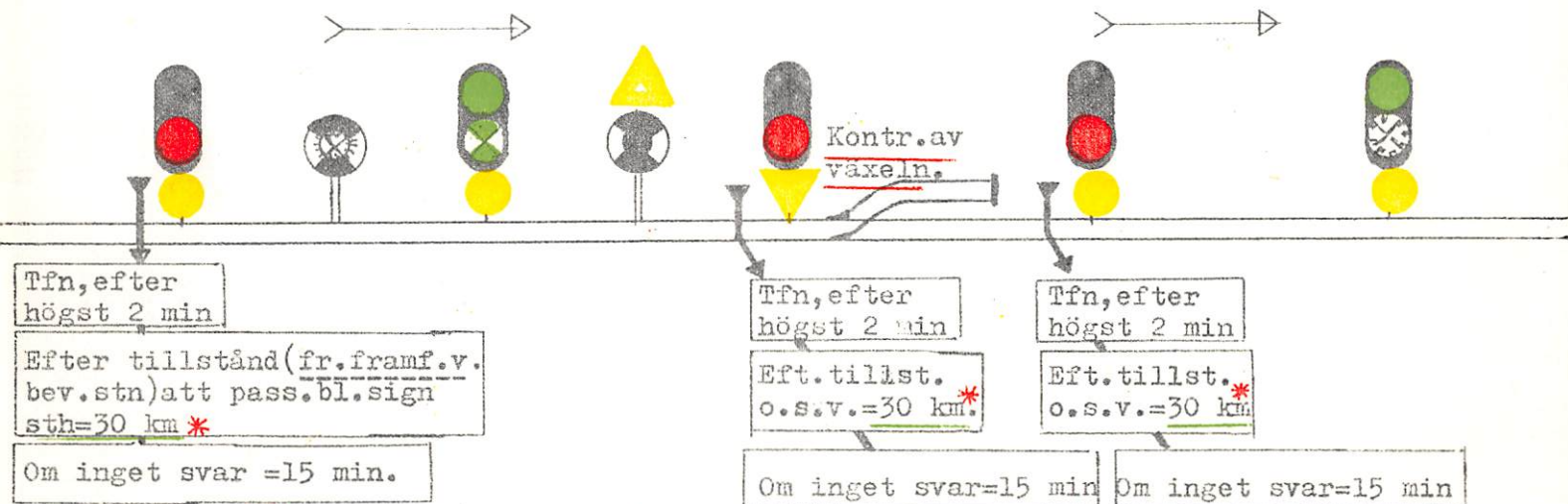
VEM SKALL OMBESÖRJA INSPEKTION ?

"Stopp in och ut"



§ 71:4.

AUT. LINJEBLOCKERING.
Linjeblock. i bruk



TKL FÅR ICKE LÄMNA
TILLSTÅND TILL FLERA
BLOCKSTRÄCKOR SAM-
TIDIGT !!!

RING ALLTID "FRAMÅT"

* =
STH. EFT. PASS. AV STOPPSIGNAL I
BLOCKSIGN. = STOPP PÅ MINDRE ÄN
HÄLFTE AV FRÄMFÖRVARANDE
STRÄCKA MED FRI SIKT !

SJC 0:32, § 70:6.

AUT. LINJEBLOCKERING.

Linjebl. UR bruk.

Orsaken till varför bl.sign. icke kan visa kör skall vara känd.

Sth= 90 km oavsett signalbild, obs dock märktavlor (§ 70:6)



Order = S 14. Tkl som upptäcker behov av att ta linjebl.ur bruk ,kontaktar suoc. berörda tkl samt tl. Beslut fattas av tågledaren.

När linjebl. åter skall tagas i bruk skall order ges:

S 11 ,om hela sträckan åter tages i bruk.....

S 14 ,om endast del av sträckan tages i bruk.....

(Muntlig order ang. återupptagande av linjebl. får icke ges ! !

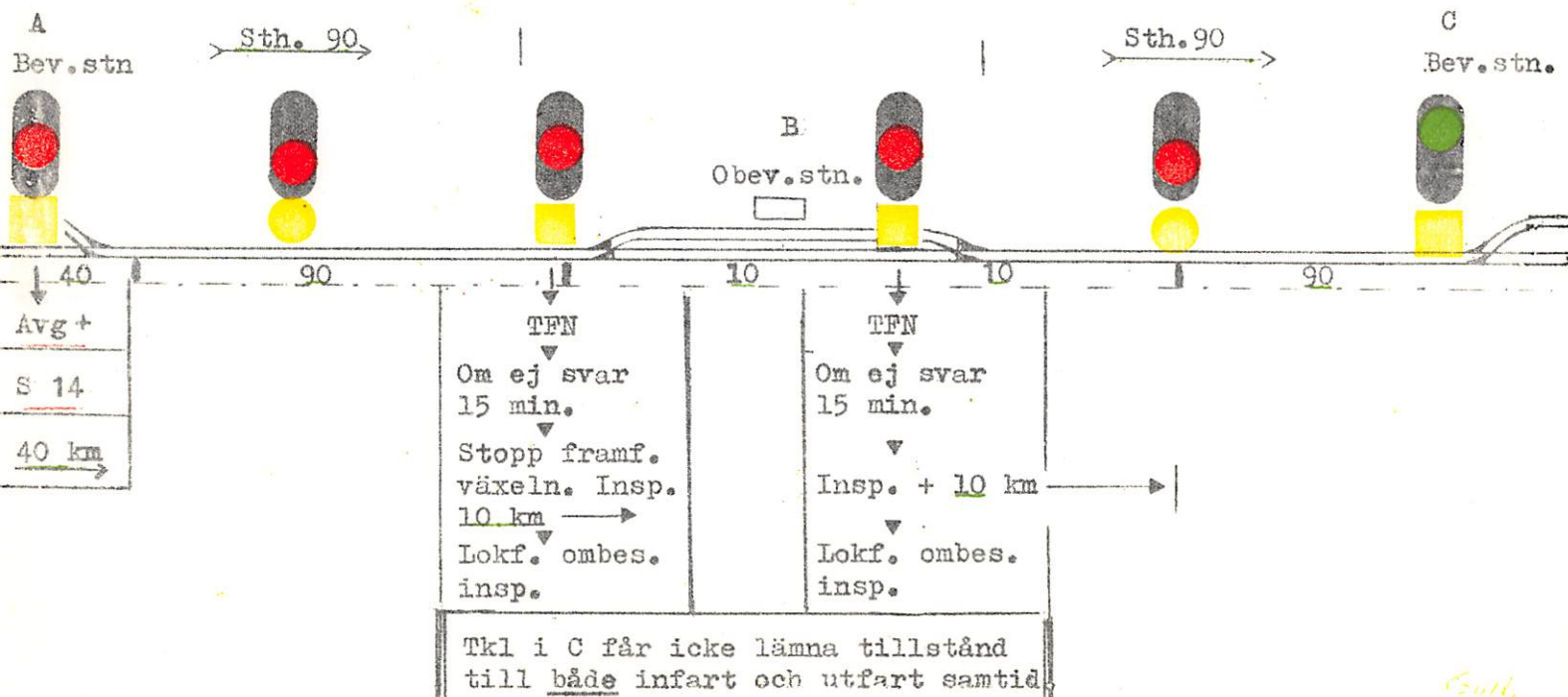
SJC 0:32

§ 71:1.

AUT. LINJEBLOCKERING.

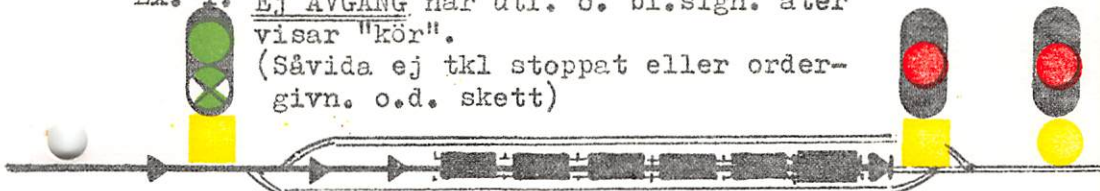
LINJEBL. U R BRUK. (Order = S 14)

BEV. STN. (utf. i stopp) + OBEV. STN. (stoppⁱⁿ o. utⁿ)



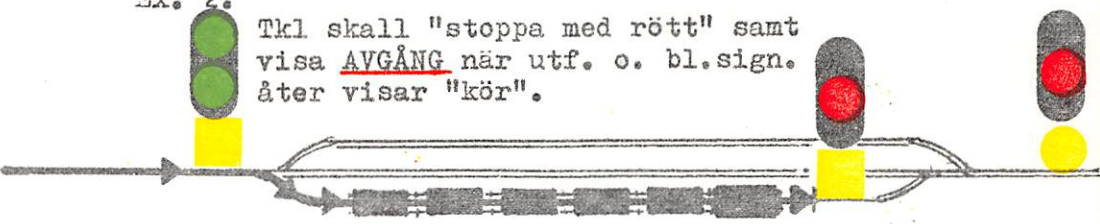
Hinder = nästa bl.str. är ej fri

- Ex. 1. EJ AVGÅNG när utf. o. bl.sign. åter visar "kör".
(Såvida ej tkl stoppat eller ordergivn. o.d. skett)



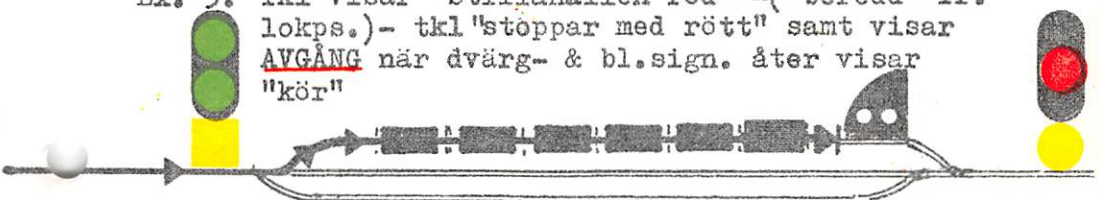
Hinder = nästa bl.str. är ej fri eller ordergivn. skall ske.

- Ex. 2. Tkl skall "stoppa med rött" samt visa AVGÅNG när utf. o. bl.sign. åter visar "kör".



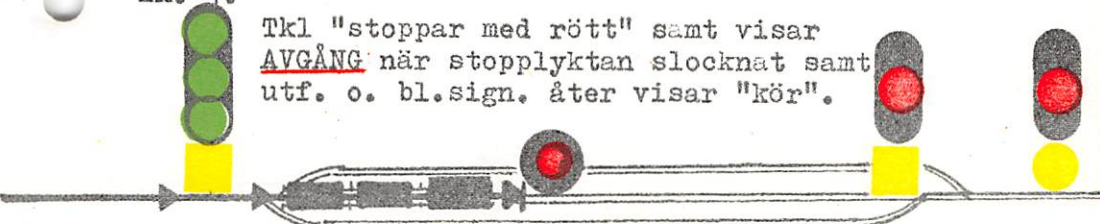
Hinder = nästa bl.str. är ej fri eller ordergivn. skall ske.

- Ex. 3. Tkl visar "stillahållen röd" - ("beredd" fr. lokps.) - tkl "stoppar med rött" samt visar AVGÅNG när dvärg- & bl.sign. åter visar "kör"



Hinder = nästa bl.str. är ej fri eller ordergivn. skall ske.

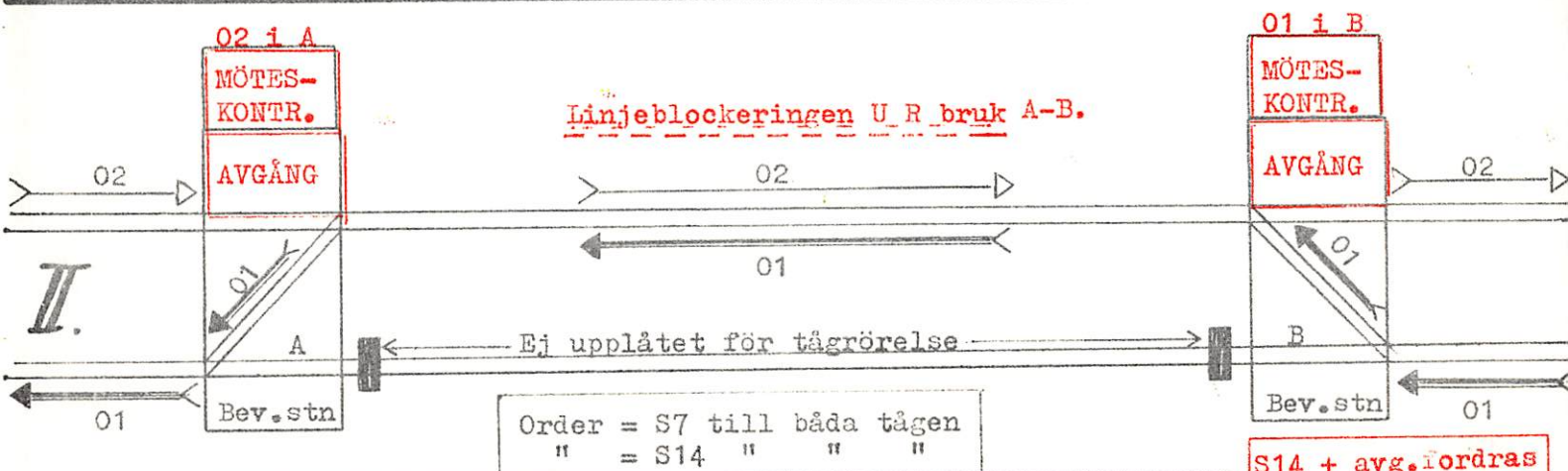
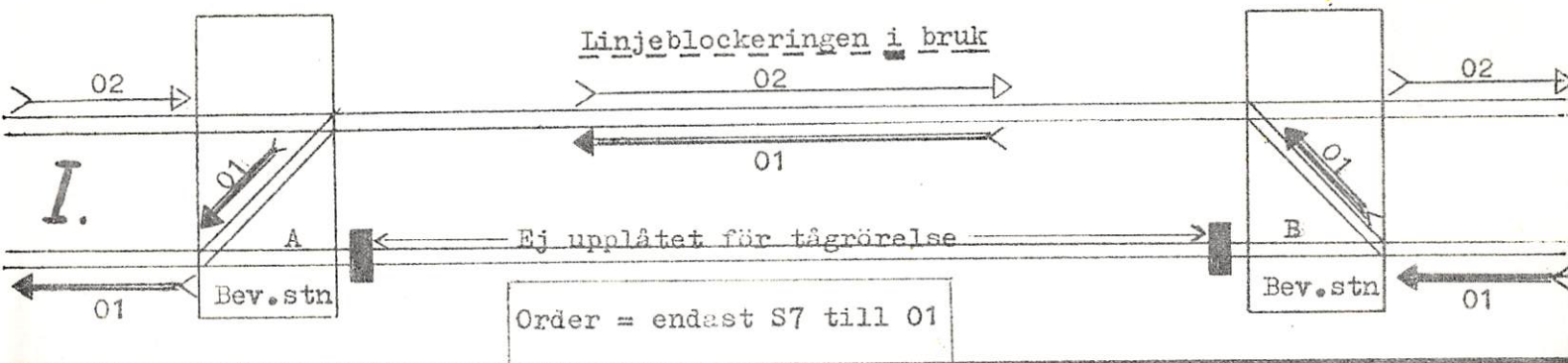
- Ex. 4. Tkl "stoppar med rött" samt visar AVGÅNG när stopplyktan slocknat samt utf. o. bl.sign. åter visar "kör".



Visar inf.sign. "två gröna, sidan" för genomfartståg och dvärgsign. eller utf.sign. i utf.tågv. (+ bl. sign.) "kör" ("klart igenom") skall EJ AVGÅNG GES.

§ 81.

ENKELSPÅRSDRIFT A. - B.

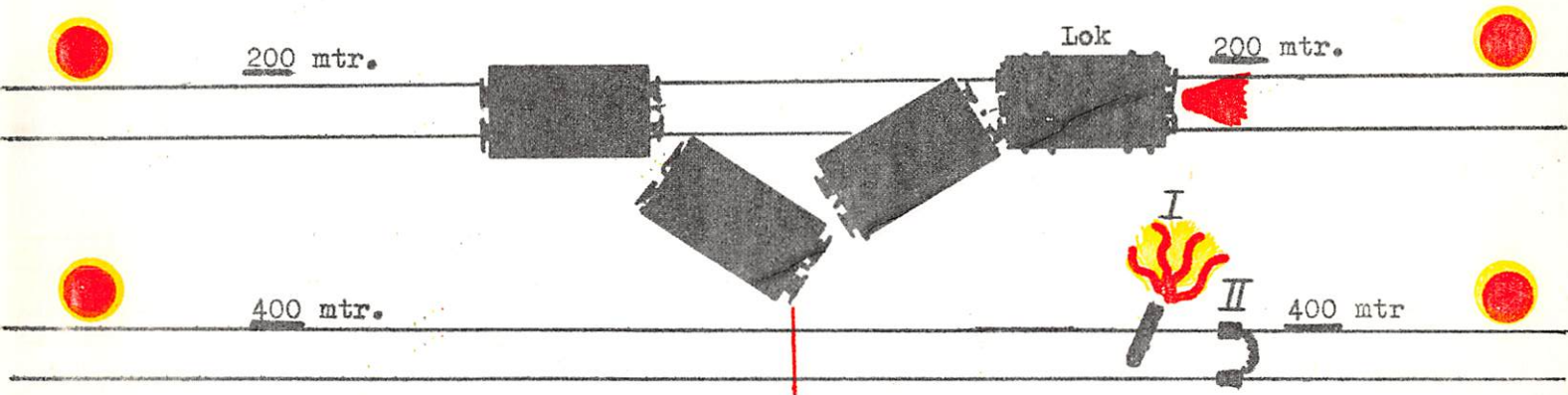


Möteskontroll enl. tabell i del B eller enl. uppräkn. på S7
Timregeln gäller inte, utom när det första tåget efter enk.-
sp.driften möter det sista som har gått under enk.sp.driften

S14 + avg. fördras
förbi event.stopp
i utfartssign.
Sth 40 km "ut".

Finnes blocksignal närmare än
200 mtr., placeras bansignal-
tavlan vid denna.

Om möjligt rött sken framåt.



Tbfb ombesörjer att stopp
visas bakåt 400 m (innan
bansign.tavl. har satts ut)

Tbfb begär hjälpfordon
samt övrig hjälp enligt
S 13

Finns vagnar med eldfarlig
last eller andra vagnar med
farlig last ? ? ?
A N V Ä N D S 1 3 !

§ 83:7

FORDON MÅSTE LÄMNAS KVAR PÅ LINJEN.

I.

Finns "broms" kvar ?
Ej slutsignal med !
Stopp utanför stn !
Tkl skall underlättas
före infart

Tryckluftbromsen lossas !
Tillräckligt antal handbromsar åt-
drages !
Bevakning ordnas !

Bev.
stn.

II

"Hämtning" av fordonen.

200 m.

200 m.

Bev.
stn.

"Hjälpfordon" (sth 40 + särskild försiktighet enl § 83:4)

SAKTA visas 400 m.framför fordonen !

200 m.

200 m.

Sl. skall utfärdas
(noga angiv.på var fordonen finnes)

Obs !

Bromsprov när fordonen
sammankopplats.

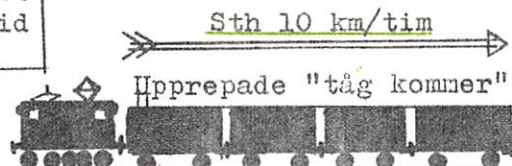
BACKNING PÅ LINJEN.

§ 84. (för undvikande av fara, för "ny fart", tåget kan icke fortsätta framåt samt backning p.g.a "missad" dpl)

Högst 1000 m

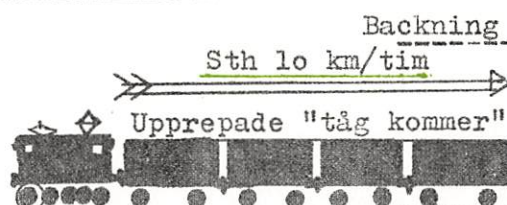
a/ för att taga ny fart
b/ för trafikutbyte vid
dpl som "missats"

I.



"OBS"! vid backning.
Vägovergångar !
Rörliga broar !
Broar, bergskärningar, tunnlar
där arbetande pers.kan finnas
Event bandisp bakom tåget !

II.

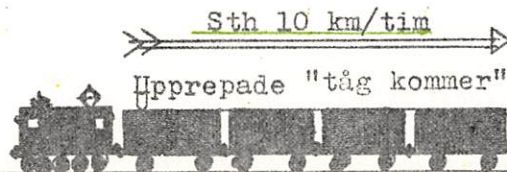


Backning förbi blocksignal (som helt pass)

TILLSTÅND
FRÅN
TKL.



III.



Backning mot station

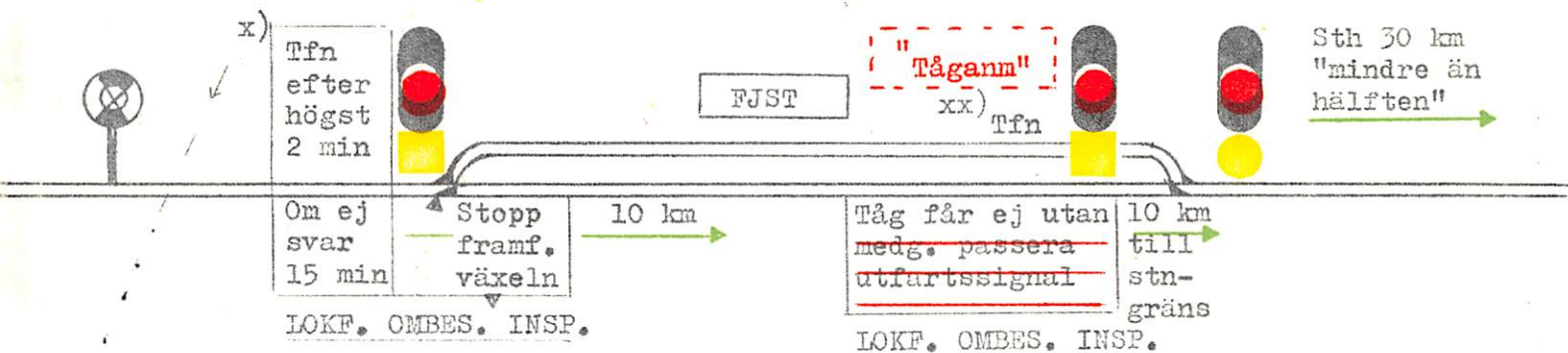
TILLSTÅND
FRÅN
TKL.



Mot station:

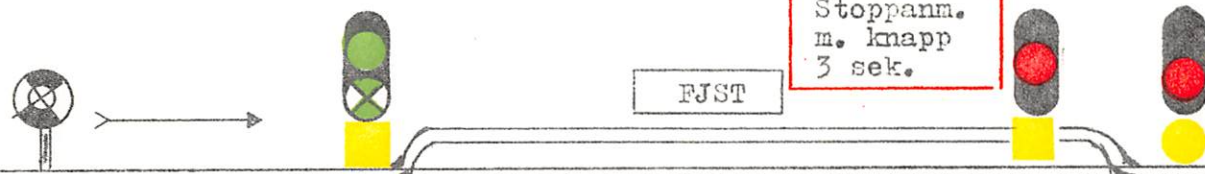
Signalgivare skall gå före, med möjlighet att stoppa tåget, t.ex genom "att öppna riken"

010:1 art. 101, 102 STOPP "INF. o. UTF." samt BL. SIGN. på o. efter FJST.
 (Fjtkl lämnar tillstånd till inf., utf. samt bl. sign.
 Ej tillstånd till inf. och utf. samtidigt, men väl
 utf. o. bl. signal).



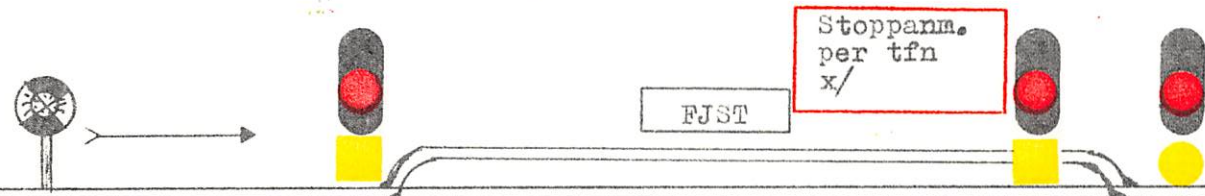
x) Vid telefonering uppge genast:
 Tfn.app. nr.
 Tågnr.
 Stn eller stn-sträcka
 (Samtalet bryts, fjtkl ringer upp)

xx) Tfn efter 10 min. efter "kör" i
 inf. sign.
 Tfn omgående efter gång förbi "stopp"
 i inf. sign. (Komb. med hinderfrihets-
 samt slutsign. kontroll)

STOPPANMÄLAN PÅ FJST.

Efter "kör" i inf.sign. och efter att tåg inkommit så långt att "hinderfrihetslyktan" slocknat, tryck cirka 3 sek. på knappen för stoppanmälan om utf. sign. visar stopp.

OBS. Lokföraren ombesörjer detta



x/ Om tåg förts förbi stopp i inf. sign., skall föraren efter kontroll att tåget införts hinderfritt samt att slutsign. medförs, meddela fjtkl detta i telefon.

SJF 010.3
(art 17.2)

SIKTFÖRHÅLLANDEN PÅ DRAGFORDON

Färdriktning. →

Lokf.

EX. 1.

Bitr.

EX. 2.

BJ SIKT c.a 75 mtr. →

Lokf.

EX. 3.

BJ SIKT c.a 75 mtr. →

OBS ! Exempl. förbjudet !

Lokf.