

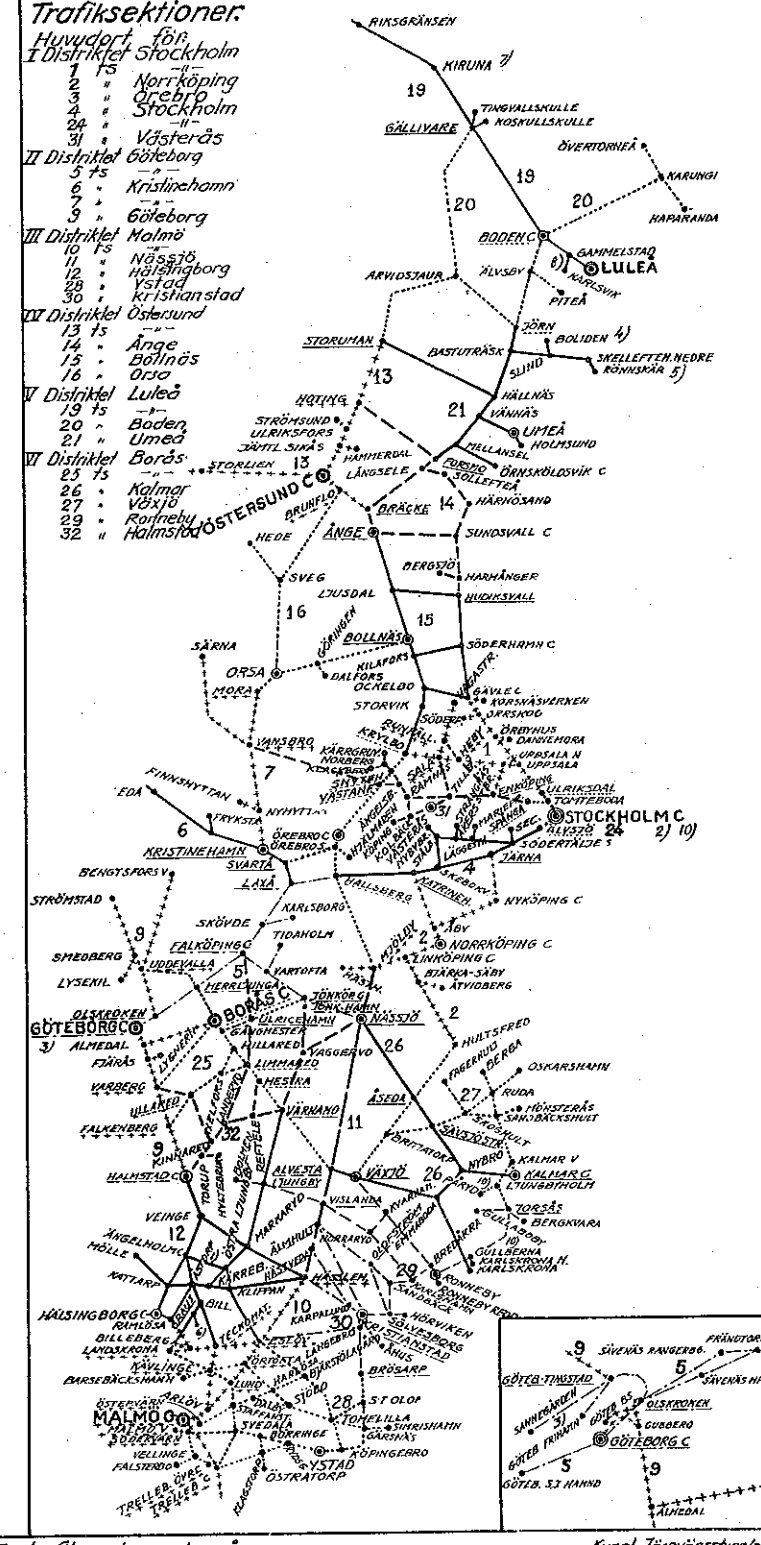
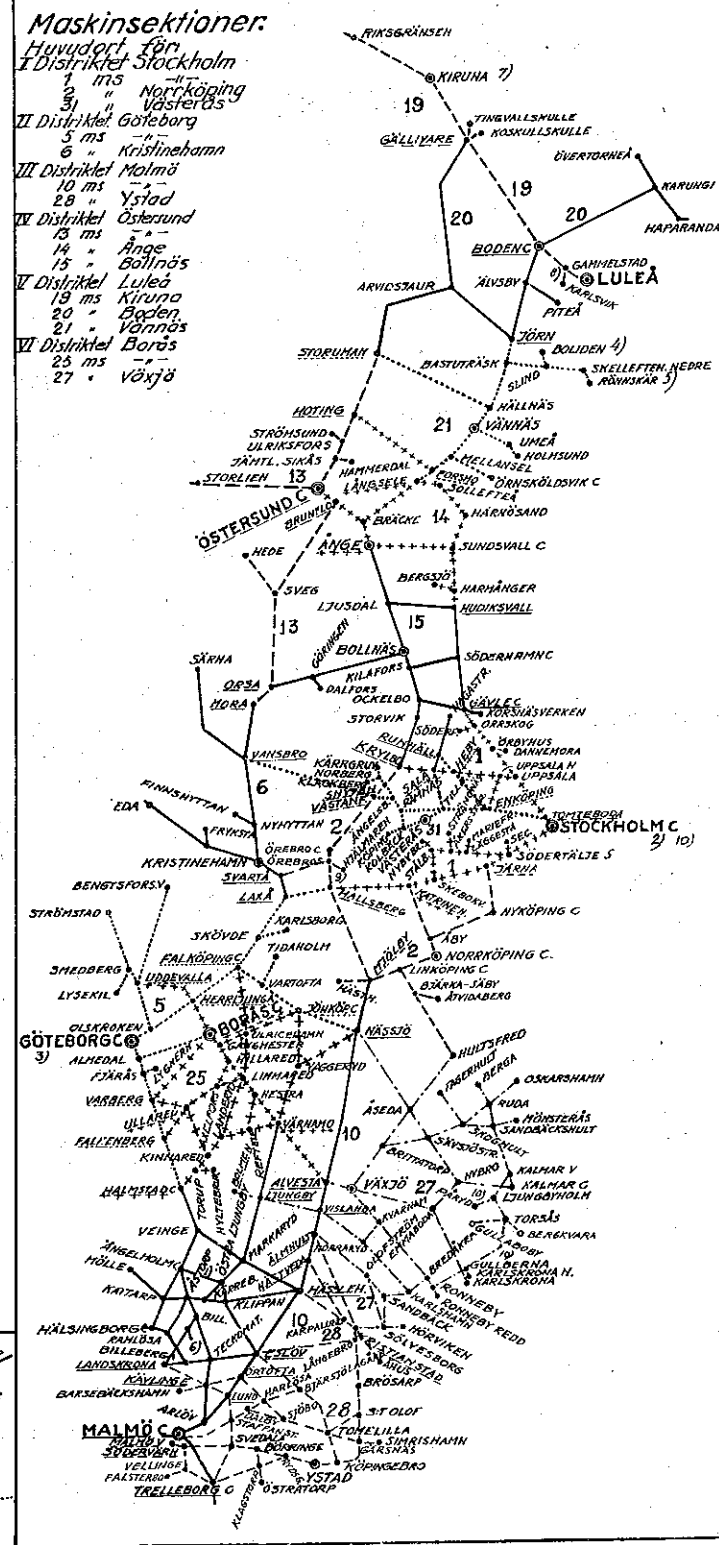
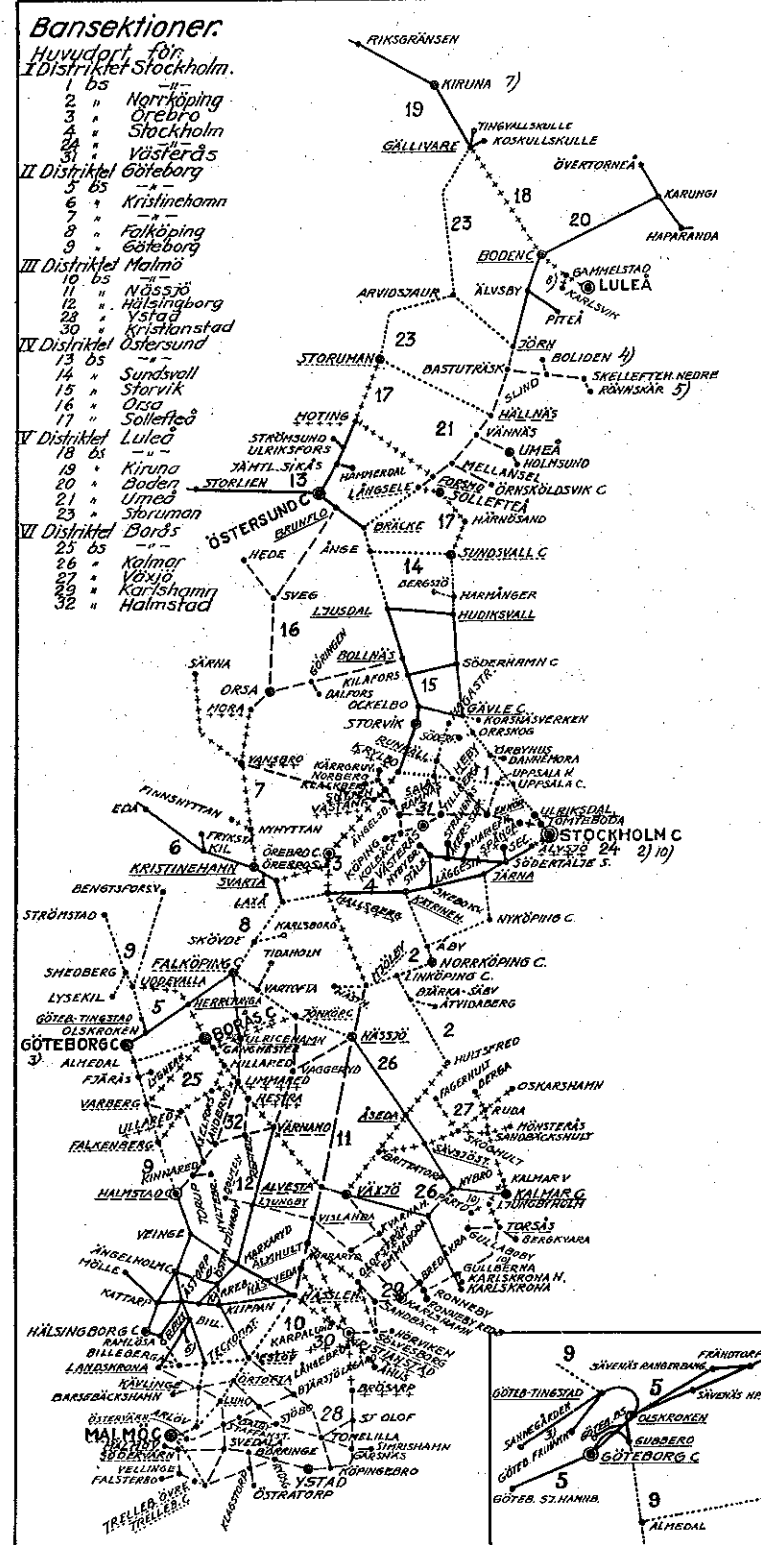
STATENS JÄRNVÄGARS BAN-, MASKIN- OCH TRAFIKSEKTIONER.

Obs. Avstånden å den grafiska framställningen äro icke proportionella mot de verkliga avstånden.

● Sektions huvudstation.
○ Distrikts

Station, som ligger på gränsen mellan tvänne sektioner, tillhör den sektion, med vilkens beteckning den är understruken.

Kompl. t.o.m. d. 1.7.1945.



1067 m. å linjerna:
Växjö-Bredåkra, Karlshamn-N., Kristianstad-Torsås-Gullberga, Gullberga-Bergkvara, Rönneby-Rönneby red, Ölafström-Sandbäck, Silvesborg-Hörviken, Karlshamn-Bolmen, Norrby-Norrbyåla.
Linjen Haparanda-Finska gränsen har jämte normal spv. även finsk spv. 1524 m.

0,891 m. å linjerna:
Härnösand-Bergsjö, Falkenberg-Limmared, Hultsfred-Växjö, Kalmars-Berga, Kalmars-Torsås, Mönsterås-Fagerhult, Oskarshamn-Brittatorp, Bengtsfors-Växjö, Uddevalla-Hamn.

med 1,425 m spv.
Ängelholm-Klippan, Nyköpings-Enskede, Göteborg-Tingsstad-Sonnegården, Göteborg-Tingsstad-Göteborg-Tingsstad, Boliden-Slind, Skellefteå-Nedre Rönnskär, Ekeby-Strömberg, vissa L.K.A.B. spår i Kiruna, Gammelstad-Karlskrona, Sundbyberg-N.-Ullsunda, Spånga-Lövsta.

med 0,891 m spv.
Örebro-Hälsingborg (över 1,435 m spv.)
Ljungbyholm-Pärby.

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Ban tekniska byrån