



MODERN DISTRIBUTION



KOMPENDIUM 2

Kontinenten
och England

UTLANDSTRAFIKEN - LAND FÖR LAND

Översikt

I detta kompendium behandlas sådana förhållanden som varierar eller kan variera från land till land, nämligen

- transportvägar
- fraktberäkning
- följehandlingar
- fraktbetalning
- efterkrav
- förskott

Följande länder presenteras:

Belgien	sid 5	Nordvietnam	sid 31
Bulgarien	" 7	Polen	" 21
England, se Stor-		Portugal	" 23
britannien	" 34	Rumänien	" 25
Frankrike	" 9	Schweiz	" 27
Grekland	" 11	Sovjetunionen	" 29
Holland, se Neder-		Spanien	" 33
länderna	" 20	Storbritannien	" 34
Iran	" 13	Tjeckoslovakien	" 37
Italien	" 15	Turkiet	" 39
Jugoslavien	" 17	Tyskland	" 40
Kina	" 31	Ungern	" 43
Luxemburg	" 19	Västtyskland, se	
Mongoliet	" 31	Tyskland	" 40
Nederländerna	" 20	Österrike	" 45
Nordkorea	" 31	Östtyskland, se	
		Tyskland	" 40

Kort om direkttariffer i utlandstrafik

Det är naturligt att varje land har sina inrikes ("lokal") godstaxor (tariffer). Det är lika naturligt att dessa många gånger är sinsemellan olika på grund av olika förutsättningar i olika avseenden (geografi, politik, ekonomi, taxetänkande m m).

Den internationella handelns behov av förenklingar vid "broslagningen" har man emellertid från järnvägarnas sida sökt tillgodose genom att skapa direkta godstariffer, "Verbandtarife". Genom dessa utjämnas olikheterna länderna emellan och underlättas fraktberäkningen både för transportköpare och transportörer.

För Sveriges del finns nu direkta tariffer med de flesta europeiska länder. Är varuutbytet stort och differentierat har dessa direkttariffer byggts upp så att de i princip skall kunna omspanna hela godsutbytet mellan ifrågakvarande länder, typexempel Sverige - Tyskland och Sverige - Italien. I andra nationsrelationer kan direkttarifferna avspegla ett mindre omfattande varuutbyte till lands och vara koncentrerade på de viktigare godsslagen, typexempel Sverige - Frankrike och Spanien - Sverige, s k artikeltariffer. Vissa artikeltariffer har en samlingsrubrik "Güter aller art" eller "Güter s. n. g." (sonst nicht genannt).

Oavsett dessa skillnader är alla direkttariffer i stort uppbyggda på samma sätt. Kan Ni en kan Ni alla! De upptar följande avsnitt:

1. Allmänna bestämmelser som talar om för vad den gäller och vilka vägar den gäller
2. Fraktberäkningsbestämmelser
3. Godsindelning med alfabetisk godsförteckning
4. Frakttabeller
5. Undantagstariffer.

För transporter till och från ett COMECON-land via ett annat dylikt land finns för transitsträckorna speciella, enhetliga transittariffer, kallade E. T. T. (Einheitlicher Transittarif.)

Vilka direkttariffer finns det?

F n deltar SJ i följande internationella godssamtrafikstariffer:

	SJ Författning
Nordisk godstariff	1061
Nordisk-tysk godstariff (Nordisch-deutscher Eisenbahn-Gütertarif, förk. NORDEG)	9162
Nordisk-belgisk godstariff (Nordisch-belgischer Eisenbahn-Gütertarif)	9163
Nordisk-nederländsk godstariff (Nordisch-niederländischer Eisenbahn-Gütertarif)	9164
Nordisk-brittisk godstariff (Great Britain/Scandinavian Tariff)	9371
Nordisk-fransk godstariff (Tarif international pour le transport de certaines marchandises entre la France et les pays nordiques)	9454

Fotnot för icke-politikern:

COMECON (Council for Mutual Economic Aid) = östblockets motsvarighet till ECE, bildat 1949, säte i Moskva.

Svensk-tjeckoslovakisk godstariff (Schwedisch-tschechoslowakischer Eisenbahn-Gütertarif) med bihang för Österrike	9761
Svensk-ungersk godstariff (Schwedisch-ungarischer Eisenbahn-Gütertarif) med bihang för Jugoslavien	1074
Nordisk-italiensk godstariff (Nordisch-italienischer Gütertarif)	9975
Iberiatarif (tariff för frukt och grönsaker från Spanien)	9330
England-Sverige tariffen över Göteborg-Skandiahamnen	9775

Ibland kan våra tariffer kombineras med andra länders samtrafikstariffer. När samtrafikstariff inte kan användas gäller de olika järnvägarnas egna tariffer - lokalt eller transit.

Hur fraktberäknar man en vagnslast i trafik med utlandet?

Som alltid lönar det sig att vara systematisk!

1. Slå upp landet i fråga i kompendiet och tag reda på möjliga transportvägar
2. Grovbedöm förmånligaste transportväg m h t av-sändnings- och bestämmelsestationernas belägenhet i förhållande till gränsstationerna
3. Grovbedöm Ert behov av transportsnabbhet, t ex om TEEM-förbindelse finns och är upplåten för Er vara (ej massgods - se "SJ GODSTÅG"!)
4. Finbedöm med ledning av detta transportvägen
5. Fraktberäkna enl gällande tariff eller särskild anvisning i landsavsnittet. I tveksamma fall pröva om annan väg ger lägre frakt. Observera att avståndsdgressionen oftast bryts vid gräns d v s ju färre länder inblandade dess bättre!

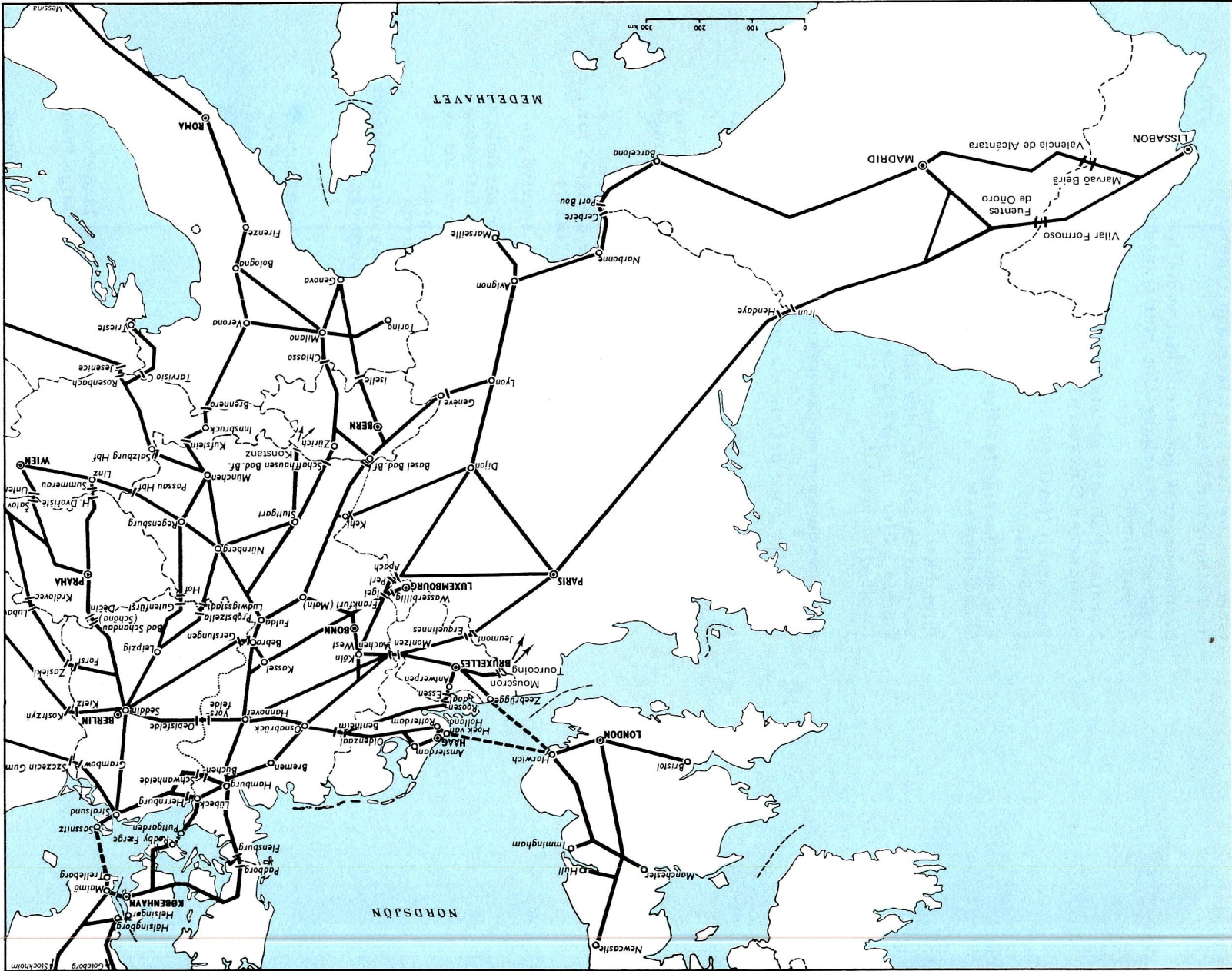
Exempel: Sverige-Paris. Snabbare väg över Jeumont d v s genom Tyskland-Belgien, billigare väg över Apach d v s endast genom Tyskland.

Ett råd- dra nytta av Er rätt att själv bestämma transportvägen på grundval av vad Ni vet om Ert behov av transportsnabbhet vis à vis transportekonomi. Om inte så väljer SJ för Er räkning den väg som vi tror är bäst för Er. Detta kan bli till Er nackdel trots bästa uppsåt!

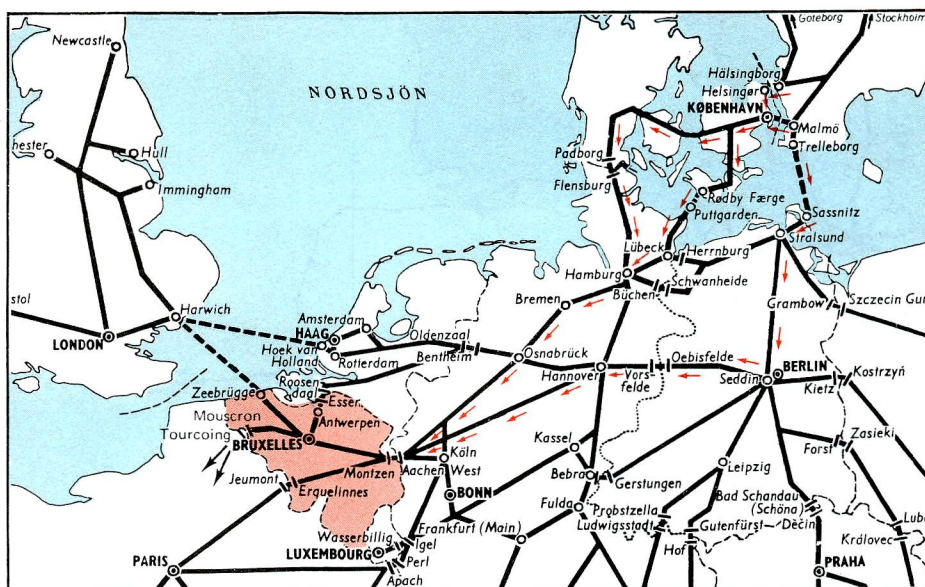
Land för land

I fortsättningen presenterar vi de olika länderna i bokstavsordning med skisser över de vanliga transportvägarna.

För färjesträckan Rødby-Puttgarden finns en fotnot om ämnen och föremål enligt Bilaga 1 till CIM. Det rör sig om sk "farligt gods" d v s explosiva, eldfarliga, giftiga, radioaktiva, frätande, vämjeliga och smittofarliga ämnen som danskarna kör fram annan väg än över färjeleden med det berömda smörgåsbordet. SJ har för sina färjeleder löst problemet genom särskilda godsfärjeturer, så - håll till godo.



BELGIEN



De vanligaste transportvägarna är:

Transportvägar

- a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - Oebisfelde - Aachen West/Montzen

- b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}} - \left\{ \begin{array}{l} \text{Rødby/Puttgarden} \\ \text{Padborg/Flensburg} \end{array} \right\} - \text{Aachen West/Montzen}$

Direkt samtrafikstariff för vagnslaster, Nordisk-belgisk godstariff, finns inrättad för bl a följande godsslag: äpplen, päron, glasvaror, papp och papper, träfiberplattor, fisk, kylskåp, järn- och stålvaror samt samlastningsgods.

Fraktberäkning

I den mån denna tariff inte kan användas beräknas frakten

- i trafik över Trelleborg - Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka).
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- på övriga sträckor fraktberäkning enligt lokala bestämmelser.

Utgående varuanmälan, 1 st.

Följehandlingar

Internationell tullanmälan, 5 st.

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Fraktbetalning

Efterkrav är tillåtna intill godsets fulla värde.

Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (förkostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Bruxelles, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm - Trelleborg transit läggas på som förskott.

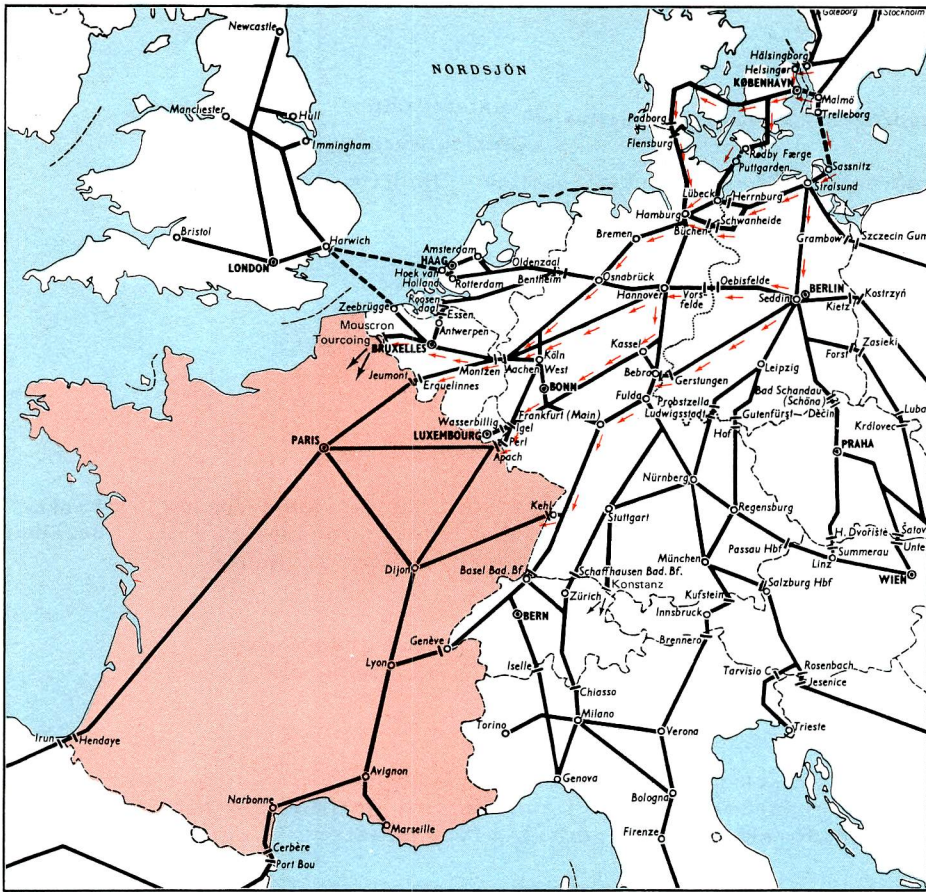
Förskott

* Uteslutna från befördran denna väg är: $\left\{ \begin{array}{l} \text{- ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM} \\ \text{- levande djur} \end{array} \right.$

BULGARIEN



FRANKRIKE



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - { Kehl
Perl/Apach
Aachen West/Montzen } - { Erquelinnes/Jeumont
Mouscron/Tourcoing

b) Hälsingborg/Helsingør - { Rødby-Puttgarden *
Malmö/København Padborg/Flensburg } - { Kehl
Perl/Apach
Aachen West/Montzen } - { Erquelinnes/Jeumont
Mouscron/Tourcoing

En direkt samtrafikstariff för vagnslaster, Nordisk-fransk godstariff, finns inrättad. Den innehåller bl a följande godsslag:
frukt och grönsaker, vin, glas, lantbruksmaskiner, traktorer, sågade trävaror, papper och papp, träfiberplattor och samlastningsgods

Frakt-
beräkning

I den mån denna tariff inte kan användas, beräknas frakten

• i trafik över Trelleborg - Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)

• i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.

På tysk, belgisk och fransk sträcka fraktberäkning enligt lokala bestämmelser.

Utgående varuanmälan, 1 st.

Internationell tullanmälan, 4-6 st (beroende på transportväg).

Följe-
hand-
lingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter - som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Efterkrav är tillåtna.

Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (för kostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för sändning Stockholm-Paris, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från beförd- { - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM
ran denna väg är: { - levande djur

GREKLAND



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

- a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - { Schöna/Děčín - Komárno/Komárom - Kelebia/Subotica -
Gevgelija/Idomeni
Schöna/Děčín - Štúrovo/Szob - Lökösháza/Curtici -
Calafat/Vidin - Kulata/Promachon
Salzburg - Rosenbach/Jesenice - Gevgelija/Idomeni
- b) Hälsingborg/Helsingør - Rødby/Puttgarden * - Salzburg - Rosenbach/Jesenice -
Malmö/København Gevgelija/Idomeni

Direkt samtrafikstariff Sverige Grekland saknas.

Frakt-
beräkning

SJ medverkar dock i andra direkta tariffer, som kan användas på en del av transportsträckan. För de länder, som ej inbegripes i dessa tariffer, användes resp länders lokala tariffer.

- I bihang till Svensk-ungersk godstariff finns fraktsatser intagna för ett flertal godsslag (vagnslaster) mellan svenska stationer och gränsövergångar Ungern/Jugoslavien.
- I Nordisk-tysk godstariff finns bl a intagna tysk-österrikiska gränsövergångar. Denna tariff kan tillämpas för flertalet förekommande godsslag (vagnslaster).

I de fall, då inga av ovannämnda samtrafikstariffer kan användas, beräknas frakten.

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka
- på övriga sträckor enligt lokala bestämmelser

Utgående varuanmälan, 1 st.

Internationell tullanmälan, 2-4 st beroende på transportväg.

Följe-
hand-
lingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Efterkrav ej tillåtna.

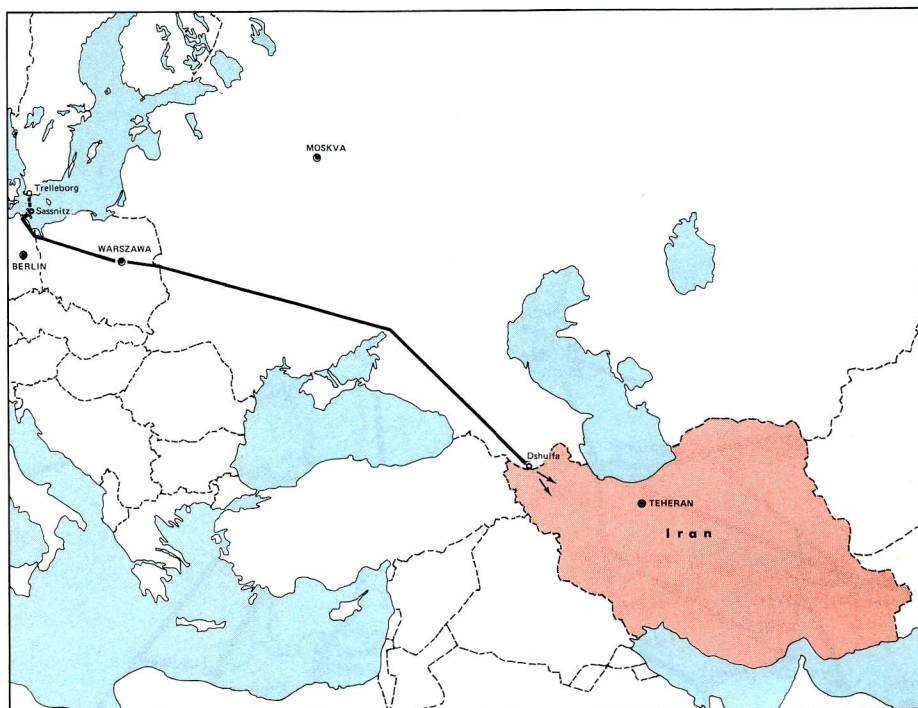
Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får för sändningar till Grekland läggas på som förskott, dock högst 240 svenska kronor (i kylvagnar och liknande högst 600 svenska kronor) per sändning. Från Grekland högst 1 200 (resp 3000) drachmer. Dessutom får frakter (förkostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Athènes, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från beförd- { - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM
ran denna väg är: { - levande djur

IRAN

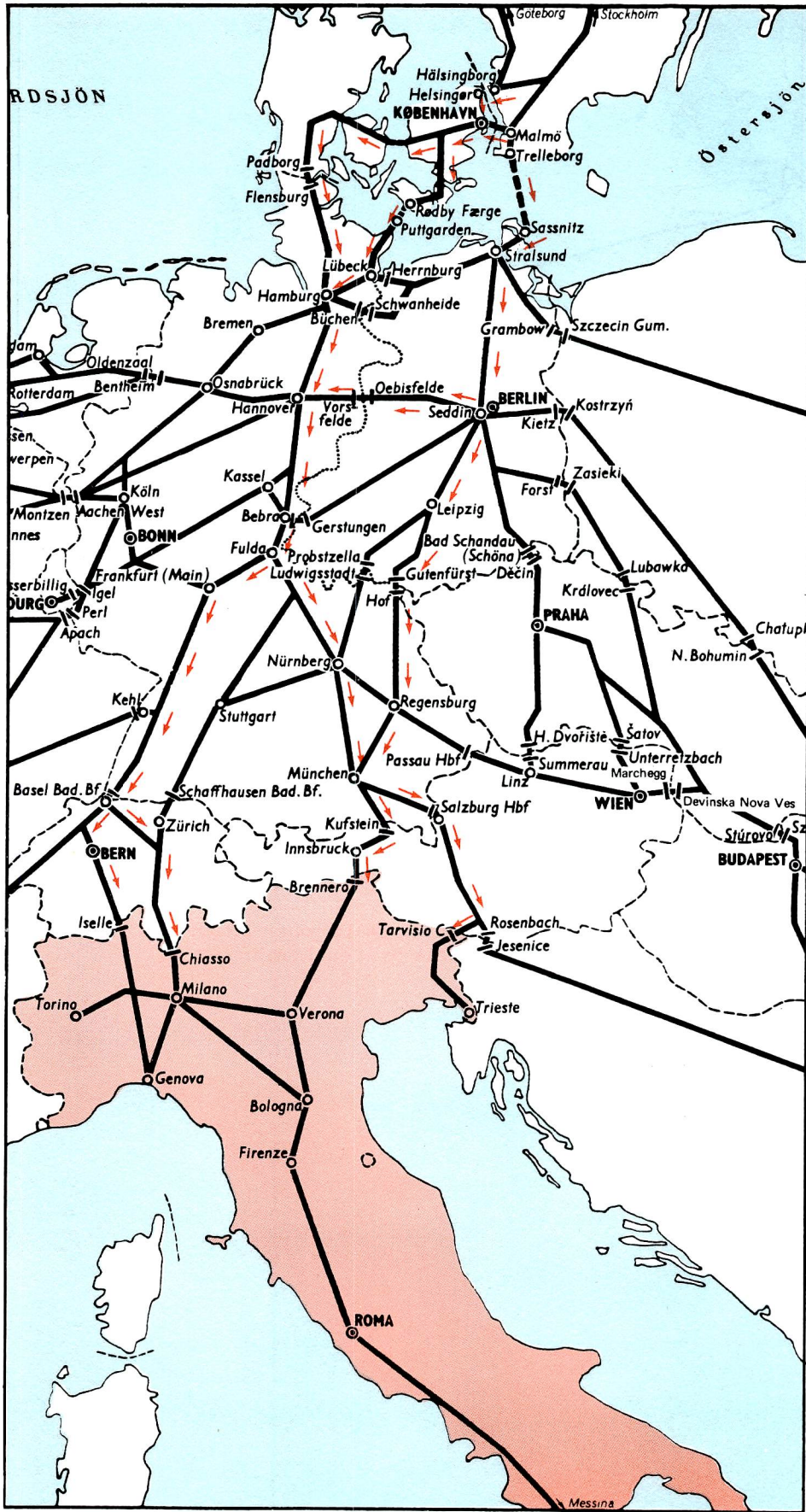


I trafik med Iran måste nyinlämning ske två gånger, dels i ett land hitom Sovjetunionen (Polen, Östtyskland, Finland) och dels på gränsstationen mellan Sovjetunionen och Iran (Dshulfa).

Mellan Sverige och nyinlämningsstationen hitom Sovjetunionen användes CIM-fraktsedel. För fraktberäkning och fraktbetalning gäller samma bestämmelser som mellan Sverige och nyinlämningslandet.

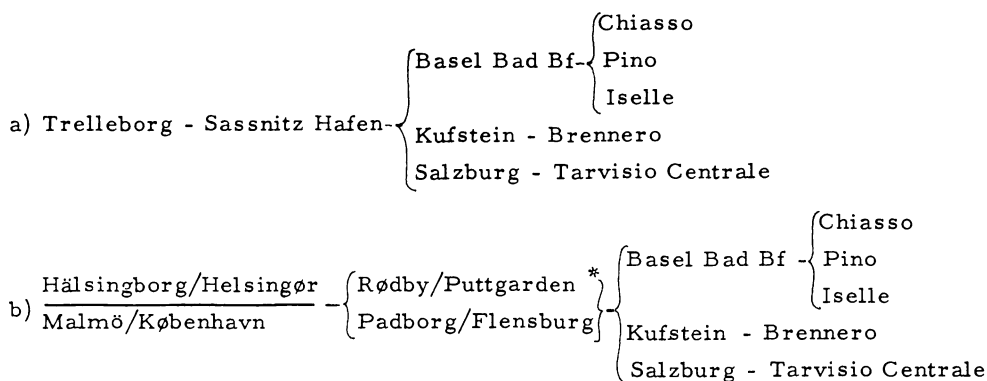
För transporter mellan nyinlämningsstationen hitom Sovjetunionen och Dshulfa träffas överenskommelse med en speditör.

ITALIEN



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar



Rent allmänt kan i fråga om vagnslastgods sägas, att vä- **Frakt-**
garna över Trelleborg-Sassnitz Hafen och Danmark i frakt- **beräkning**
hänseende är lika förmånliga.

Direkt samtrafikstariff för vagnslaster, Nordisk-italiensk
godstariff, kan tillämpas för de flesta godsslag, som före-
kommer mellan Sverige och Italien. För sändningar i tra-
fik med de stationer, som inte är intagna i denna tariff,
finns möjlighet att erhålla exakt samma frakt, som om sta-
tionerna i fråga hade varit med i tariffen. Detta sker oftast
genom att den direkta tariffen kopplas på vid någon av sta-
tionerna Göteborg, Norrköping, Stockholm, Gävle eller
Sundsvall.

I den mån denna tariff inte kan användas, beräknas frakten

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- på övriga sträckor fraktberäkning enligt lokala bestämmelser.

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan 5-7 st beroende på transportväg.

Följe-
hand-
lingar

För att underlätta fraktberäkningen har Nordisk-italiensk
godstariff globala fraktsatser för hela sträckan mellan
italienska gränsen och svenska stationer. Om avsändaren
endast vill betala en del av kostnaderna enligt denna tariff
och låta mottagaren betala resten, så går därför skiljelin-
jen för uppdelningen av kostnaderna vid italienska gränsen.

Frakt-
betalning

I övrigt får avsändaren välja mellan samtliga de betalnings-
föreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Efterkrav till Italien är tillåtna, men måste exakt svara
mot godsets fulla värde. Från Italien får sändning beläg-
gas med efterkrav intill godsets fulla värde.

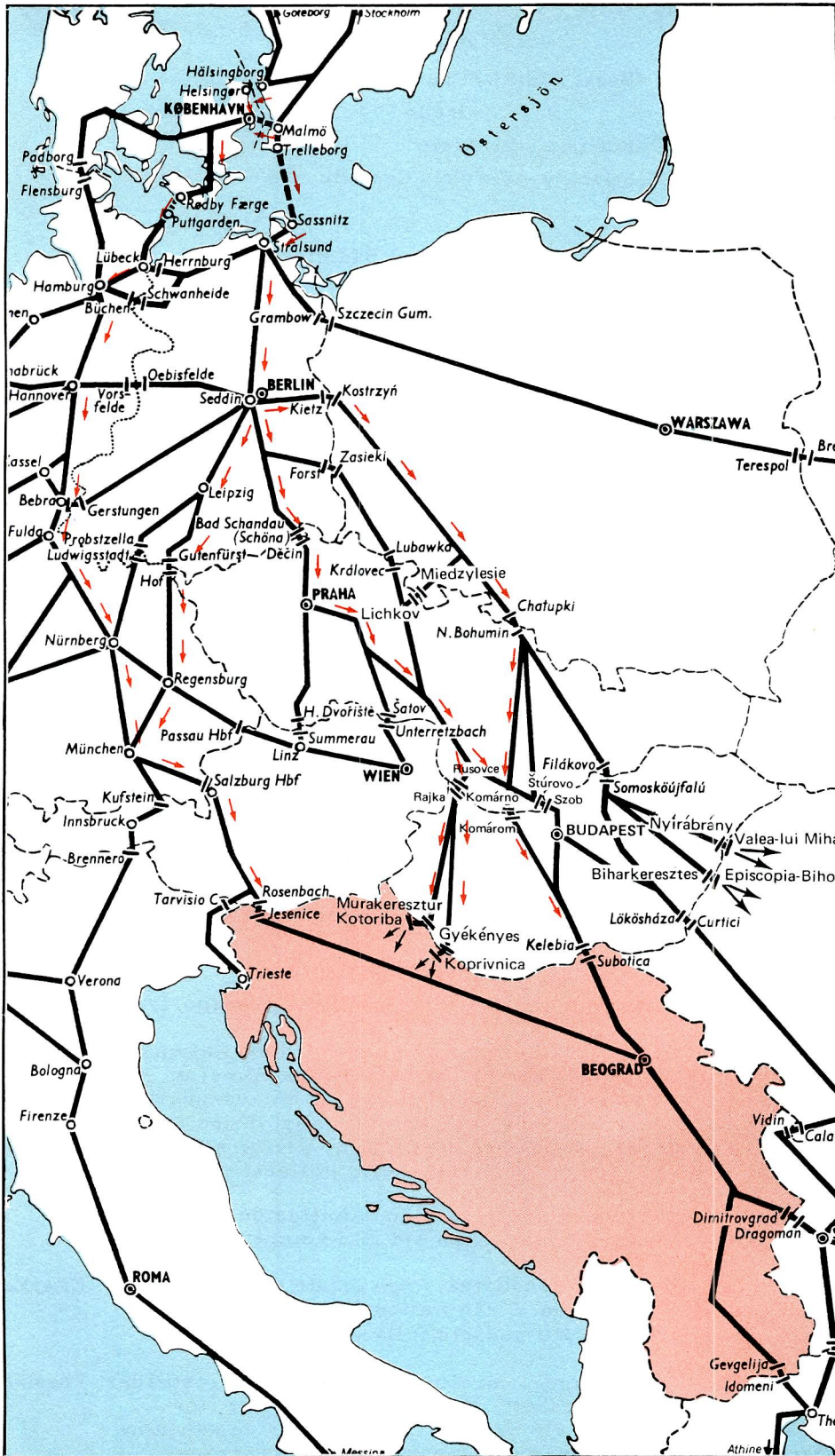
Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader
får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (för-
kostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning
Stockholm-Roma, som nyinlämnas i Trelleborg transit,
får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som
förskott.

Förskott

* Uteslutna från beford- { - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM
ran denna väg är: { - levande djur

JUGOSLAVIEN



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen $\left\{ \begin{array}{l} \text{Salzburg - Rosenbach/Jesenice} \\ \text{Schöna/Děčín} \end{array} \right. - \left\{ \begin{array}{l} \text{Komárno/Komárom - Kelebia/Subotica} \\ \text{Rusovce/Rajka} \end{array} \right. - \left\{ \begin{array}{l} \text{Murakeresztúr/Kotoriba} \\ \text{Gyékényes/Koprivnica} \end{array} \right.$

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}} - \text{Rødby Puttgarden}^* - \text{Salzburg - Rosenbach/Jesenice}$

Direkt samtrafikstariff Sverige - Jugoslavien saknas.

Frakt-
beräkning

SJ medverkar dock i andra direkta tariffer, som kan användas på en del av transportsträckan. För de länder, som ej inbegripes i dessa tariffer, användes resp länders lokala tariffer.

- I bihang till Svensk-ungersk godstariff finns fraktsatser intagna för ett flertal godsslag (vagnslaster) mellan svenska stationer och gränsövergångar Ungern/Jugoslavien.
- I Nordisk-tysk godstariff finns bl a intagna tysk-österrikiska gränsövergångar. Denna tariff kan tillämpas för flertalet förekommande godsslag (vagnslaster).

I de fall, då ingen av ovannämnda samtrafikstariffer kan användas, beräknas frakten

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka
- på övriga sträckor enligt lokala bestämmelser

Utgående varuanmälan, 1 st
Internationell tullanmälan, 0-2 st beroende på transportväg.

Följe-
hand-
lingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Efterkrav är ej tillåtna.

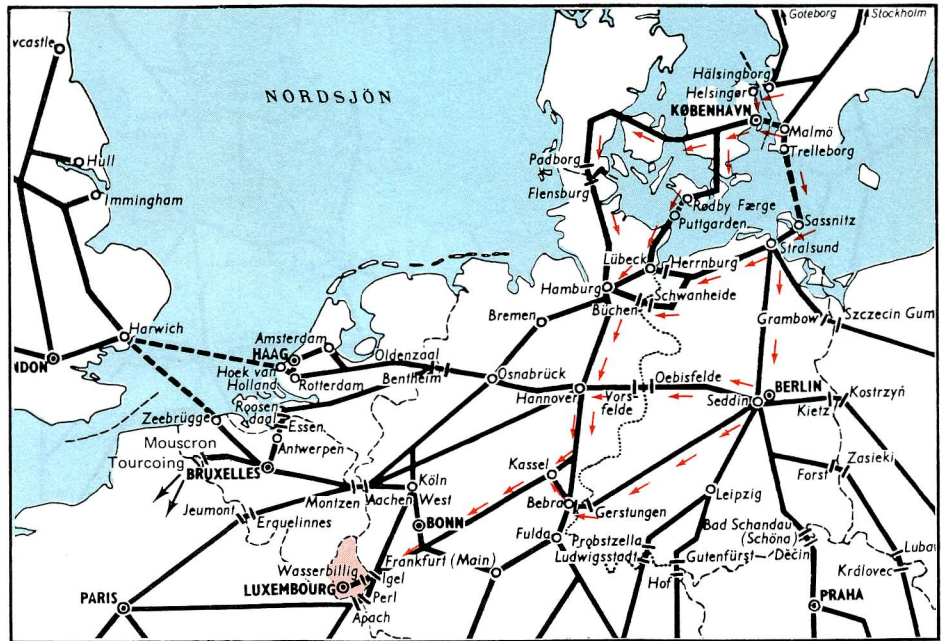
Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (förkostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Beograd, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från befordran denna väg är: $\left\{ \begin{array}{l} \text{- ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM} \\ \text{- levande djur} \end{array} \right.$

LUXEMBURG



De vanligaste transportvägarna är:

Transportvägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - Igel/Wasserbillig

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}} - \left\{ \begin{array}{l} \text{Rødby/Puttgarden} \\ \text{Padborg/Flensburg} \end{array} \right\} - \text{Igel/Wasserbillig}^*$

Direkt samtrafikstariff Sverige-Luxemburg saknas.

Fraktberäkning

Frakten beräknas

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- På tysk och luxemburgisk sträcka fraktberäkning enligt lokala bestämmelser.

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan, 5 st.

Följehandlingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Fraktbetalning

Efterkrav är tillåtna intill godsets fulla värde.

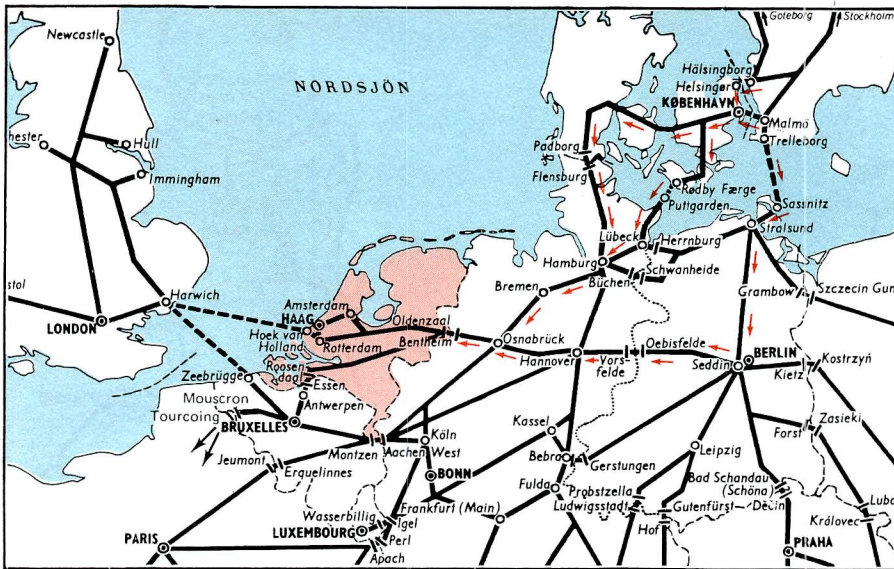
Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (förkostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Luxembourg, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från befördran denna väg är: $\left\{ \begin{array}{l} \text{- ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM} \\ \text{- levande djur} \end{array} \right.$

NEDER- LÄNDERNA



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - Oebisfelde - Bentheim/Oldenzaal

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}} - \left\{ \begin{array}{l} \text{Rødby/Puttgarden}^* \\ \text{Padborg/Flensburg} \end{array} \right\} - \text{Bentheim/Oldenzaal}$

En direkt samtrafikstariff för vagnslaster, Nordisk-nederländsk godstariff, finns inrättad. Den innehåller bl a följande gods-
slag:
blomsterlök, potatis, frukt, grönsaker, papper, träfiber-plattor, kimrök, järn- och stålvaror och samlastnings-gods.

Frakt-
beräkning

I den mån denna tariff inte kan användas, beräknas frakten

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- På tysk och nederländsk sträcka fraktberäkning enligt lokala bestämmelser.

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan, 4 st.

Följe-
hand-
lingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrif-
ter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Efterkrav är tillåtna intill godsets fulla värde.

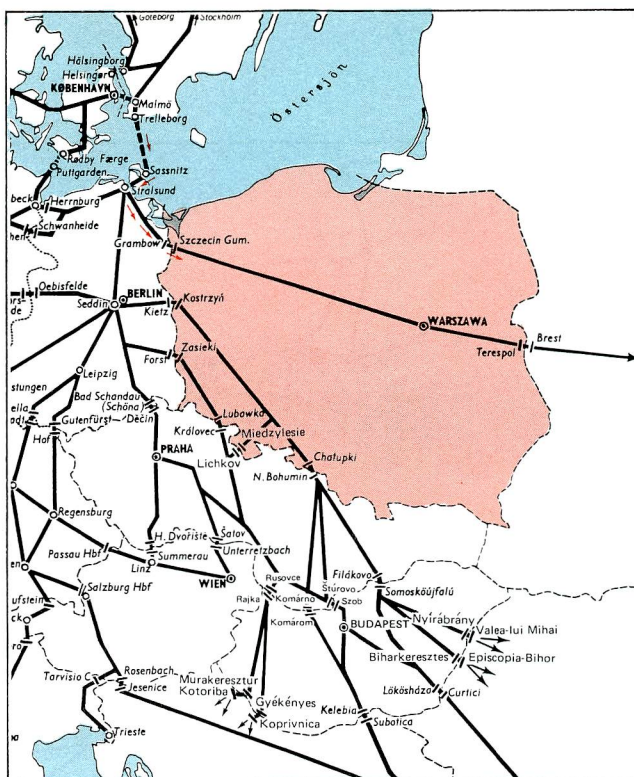
Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (förkost-
nader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Amsterdam, som nyinlämnas i Trelleborg tran-
sit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från beford-
ran denna väg är: $\left\{ \begin{array}{l} - \text{ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM} \\ - \text{levande djur} \end{array} \right.$

POLEN



Den vanligaste transportvägen till Warszawa och större delen av Polen är Trelleborg-Sassnitz Hafen-Grambow/Szczecin Gumieńce.

Transportvägar

För vissa gränsområden mot Östtyskland kan följande tysk-polska gränsövergångar komma ifråga:

- Kietz/Kostrzyń
- Frankfurt (Oder)/Slubice
- Wilhelm-Pieck-Stadt Guben/Gubin
- Forst (Lausitz) Zasięki
- Horka/Bielawa Dolna

Direkt samtrafikstariff Sverige-Polen saknas. Fraktberäkning på svensk sträcka enligt särskild handbok. På övriga sträckor enligt lokala bestämmelser.

Fraktberäkning

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan, 0 st.

Följehandlingar

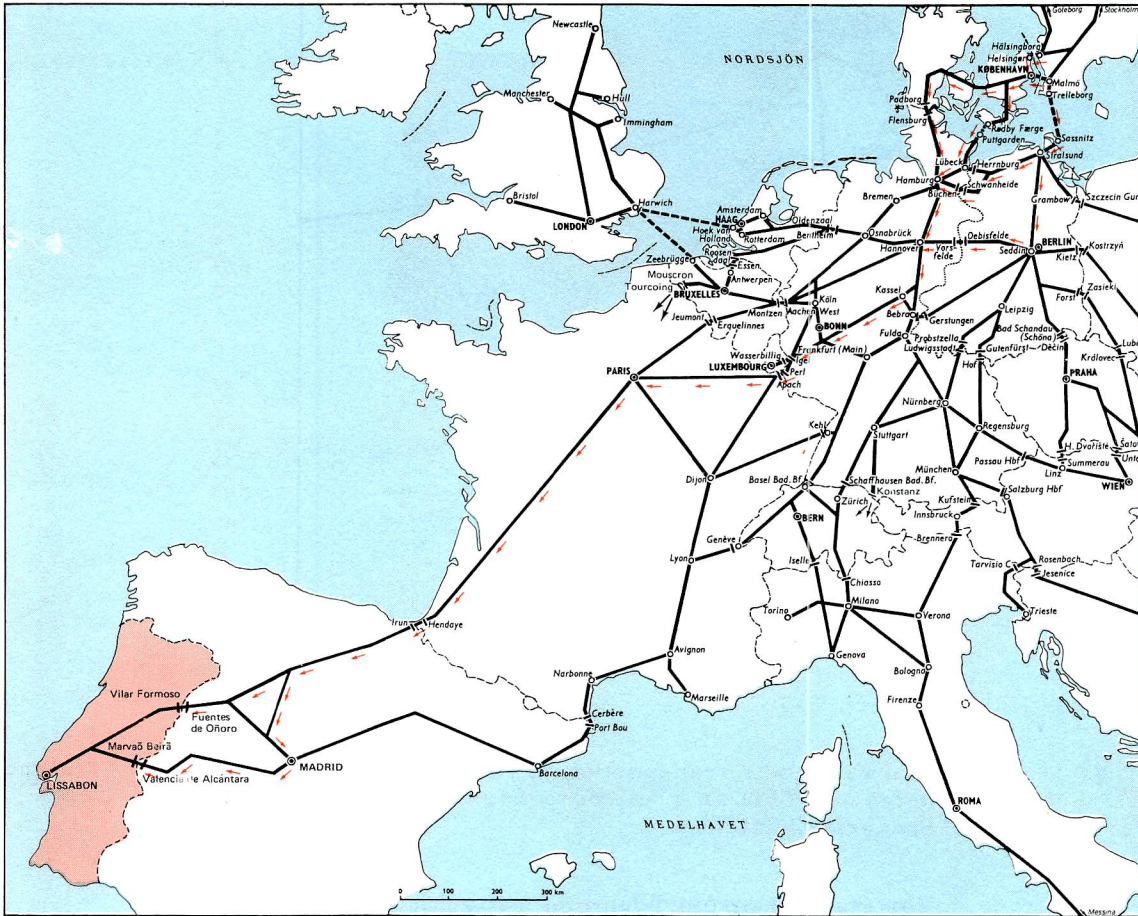
Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Fraktbetalning

Efterkrav och förskott är ej tillåtna.

Efterkrav och förskott

PORTUGAL



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - Perl/Apach - Hendaye/Irún -

{ Fuentes de Oñoro/Vilar Formoso
- Valencia de Alcántara/Marvão Beirã

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}}$ - { Rødby/Puttgarden *
Padborg/Flensburg } - Perl/Apach - Hendaye/Irún -

{ Fuentes de Oñoro/Vilar Formoso
- Valencia de Alcántara/Marvão Beirã

Sändningar i trafik med Portugal omlastas vid fransk/
spanska gränsen på grund av olika spårvidder i Frankrike
och Spanien/Portugal.

Direkt fraktsedel för hela transportsträckan kan dock teck- Frakt-
nas. sedeln

Frakten beräknas Frakt-
● i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild beräkning
handbok (svensk sträcka)
● i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på
svensk-dansk sträcka.
● På övriga sträckor fraktberäkning enligt lokala bestäm-
melser.

Utgående varuanmälan, 1 st. Följe-
Internationell tullanmälan, 8-10 st beroende på transportväg. lingar hand-

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrif- Frakt-
ter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1. betalning

Efterkrav och förskott är ej tillåtna. Efterkrav
och
förskott

* Uteslutna från beford- { - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM
ran denna väg är: { - levande djur

RUMÄNIEN



De vanligaste transportvägarna är:

Transportvägar

Trelleborg - Sassnitz Hafen - Schöna/Děčín - Štúrovo/Szob -
 Nyrábrány/Valea lui Mihai
 Biharkeresztes/Episcopia -
 Biharului
 Lökösháza/Curtici

Direkt samtrafikstariff Sverige-Rumänien saknas.

Fraktberäkning

Fraktberäkning på svensk sträcka enligt särskild handbok. På övriga sträckor enligt lokala bestämmelser

Utgående varuanmälan, 1 st. Internationell tullanmälan, 0 st.

Följehandlingar

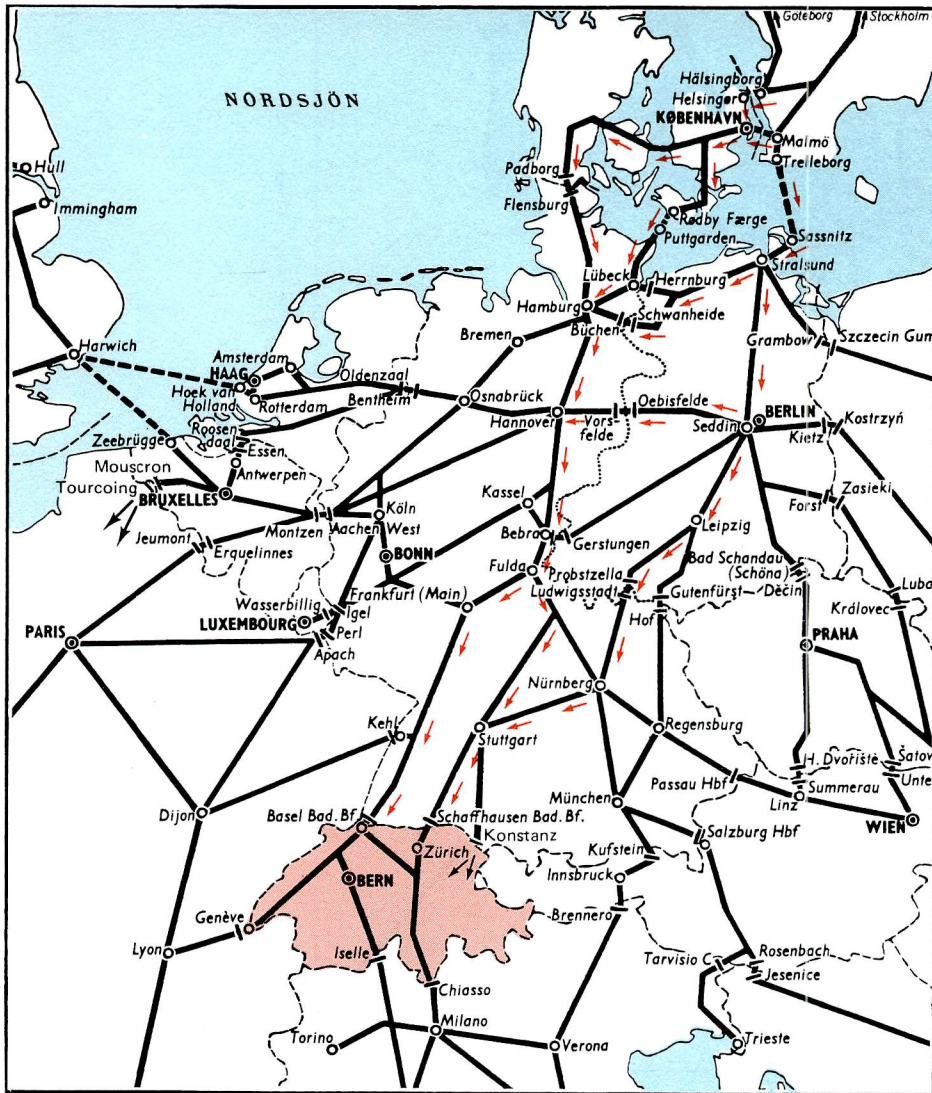
Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Fraktbetalning

Efterkrav och förskott är ej tillåtna.

Efterkrav och förskott

SCHWEIZ



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen $\left\{ \begin{array}{l} \text{Basel Bad Bf} \\ \text{Schaffhausen Bad Bf} \\ \text{Konstanz} \end{array} \right.$

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}} - \left\{ \begin{array}{l} \text{Rødby/Puttgarden}^* \\ \text{Padborg/Flensburg} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{Basel Bad Bf} \\ \text{Schaffhausen Bad Bf} \\ \text{Konstanz} \end{array} \right.$

Direkt samtrafikstariff Sverige-Schweiz saknas.

Frakt-
beräkning

SJ medverkar dock i andra direkta tariffer, som kan användas på en del av transportsträckan.

a) I Nordisk-tysk godstariff finns bl a intagna tysk-schweiziska gränsövergångar. Denna tariff kan tillämpas för flertalet förekommande godsslag (vagnslaster). På schweizisk sträcka tillämpas lokal tariff;

b) I den mån Nordisk-tysk godstariff inte kan användas, beräknas frakten

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- På tysk och schweizisk sträcka enligt lokala tariffer.

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan, 4 st.

Följe-
hand-
lingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Efterkrav är tillåtna intill godsets fulla värde.

Efterkrav

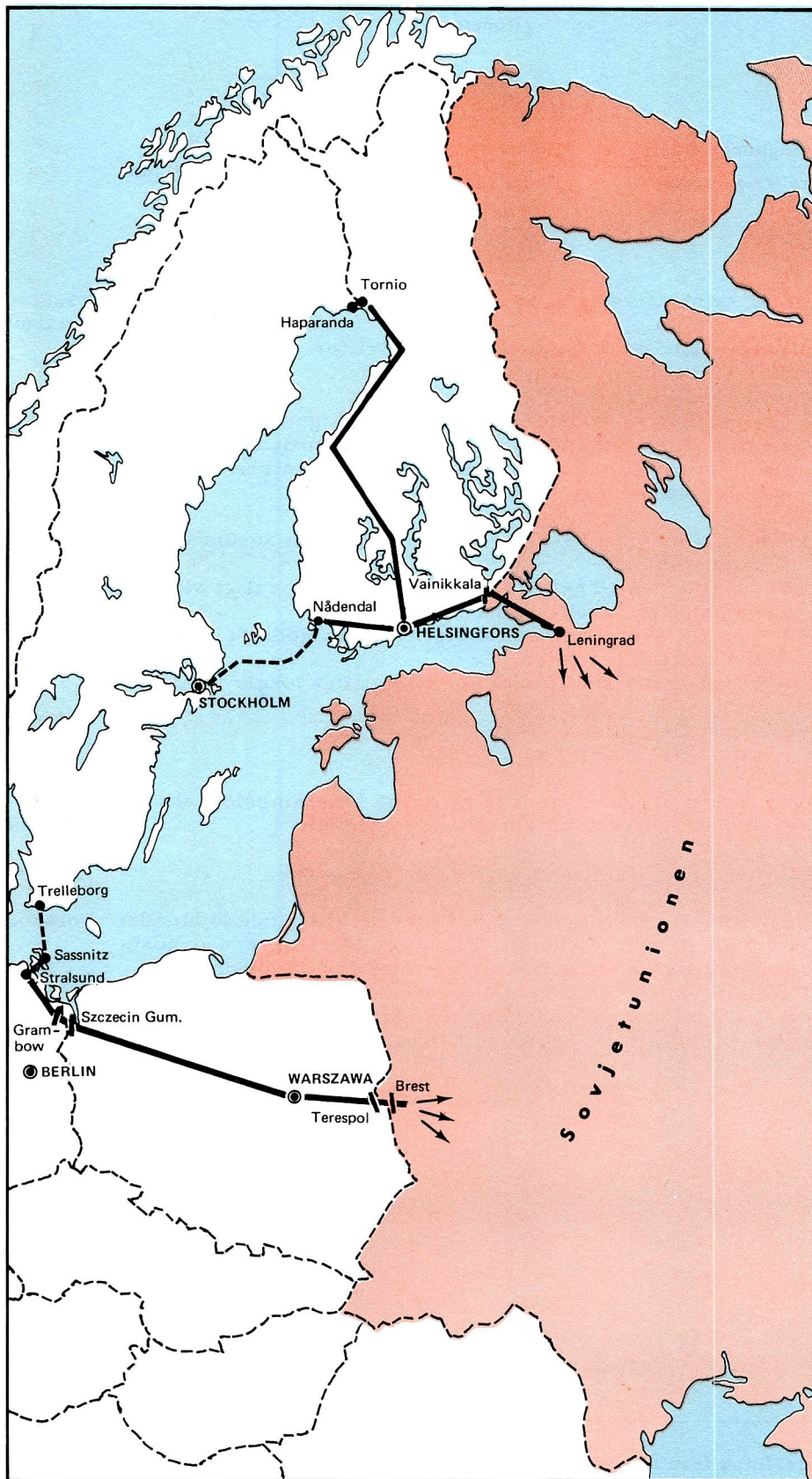
Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (förkostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Bern, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från befordran denna väg är: $\left\{ \begin{array}{l} \text{- ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM} \\ \text{- levande djur} \end{array} \right.$

Till Sovjetunionen kan man numera välja mellan
"Finlandsvägen" och "Sassnitzvägen".

SOVJET- UNIONEN



"Finlandsvägen"

"Finlandsvägen" erbjuder två alternativ nämligen tågfar-
jeleden via Värtan - Nådendal och landvägen via Haparanda - Tornio, båda fortsätter genom Finland fram till Vainikkala vid finsk-ryska gränsen i riktning Leningrad. Skillnaden i spårvidd överbryggas lätt genom moderna överföringsanordningar (kranar) i Nådendal och Tornio.

Transport-
vägar

Eftersom Sovjetunionen inte biträtt CIM kan direkt fraktsedel inte utfärdas.

Fraktsedel

Gör i stället så här:

Ange som bestämmelsestation (fält 4 i CIM-fraktsedeln) "Nådendal f v b" resp "Tornio f v b".

Ange som mottagare (fält 6) "Stationsinspektören". Skriv i fält 9 "Vidarebefordran till..." (slutlig) bestämmelsestation och bestämmelsejärnväg) samt "Slutlig mottagare..." (namn och adress). Ange som betalningsföreskrift "Franko Nådendal" resp "Franko Tornio".

Järnvägen omexpedierar sedan sändningen genom att skriva ut ny fraktsedel för finsk-sovjetisk sträcka.

Om det vid överförandet normalspår/bredspår erfordras speciella anordningar med hänsyn till sovjetiska befordringsbestämmelser såsom sammanlastning (sovjetisk godstaxa förutsätter högt kapacitetsutnyttjande per vagn), särskild placering av godset (t ex vid koncentrerad tyngd), särskild förstängning av godset eller särskilda anordningar för att stödja det eller om varan utgörs av bulk-gods (som normalt inte kan hanteras med befintliga kranar) rekommenderar vi speditör.

Nordisk Godstariff (SJF 9760) tillämpas mellan svensk station och Nådendal resp Tornio. Från dessa stationer och vidare österut tillämpas finska och sovjetiska lokaltariffer.

Frakt-
beräkning

Föredrar Ni att nyinlämna en sändning via speditör i Finland, t ex vid Vainikkala gränsen beräknas frakt enligt Nordisk Godstariff fram till finska nyinlämningsstationen.

I riktning Sverige-Sovjetunionen skall avsändaren betala frakten fram till Nådendal resp Tornio. Alla kostnader på finsk sträcka kan betalas på frankaturnota av avsändaren eller belastas mottagaren. Kostnader på sovjetisk sträcka betalas av mottagaren.

Frakt-
betalning

I riktning Sovjetunionen-Sverige adresseras sändningarna till Nådendal resp Tornio och alla kostnader på finsk sträcka måste betalas av mottagaren. I övrigt är gången densamma som ovan.

Efterkrav och förskott är inte tillåtna

Efterkrav
och
förskott

Utgående varuanmälan 1 ex.

Importlicens - ansökan i två ex till Sovjetunionens Handelsrepresentation, Kostervägen 5, Lidingö 1. För nyinköpta varor skall till ansökan fogas faktura (2 ex) och av Svenska Handelskammaren utställt ursprungsbevis (2 ex)

Följe-
hand-
lingar

"Sassnitzvägen"

Vanligaste transportvägen går via Trelleborg/Sassnitz - Grambow/Szczecin Gumieńce - Terespol/Brest. I Brest sker överföringen normalspår/bredspår.

Transport-
vägar

Ange som bestämmelsestation (fält 4 i CIM-fraktsedeln) "Sassnitz Hafen" och som mottagare (fält 6) "Bahnhofs-
vorsteher, Sassnitz Hafen".

Frakt-
sedeln

Skriv i fält 9 "Weiterbeförderung nach" (namnet på slutlig bestämmelsestation och bestämmelsejärnvägen) samt "Endgültiger Empfänger" (namn och bostads-
adress till den slutlige mottagaren i Sovjetunionen).

Mellan svensk station och Sassnitz Hafen Fährer beräknas frakten enligt SJH 800. 3 "Anvisningar för fraktberäkning av gods mellan Trelleborg transit/Sassnitz Hafen Fährer och svenska stationer".

Frakt-
beräkning

Mellan Sassnitz Hafen Fährer och Terespol/Brest beräknas frakt enligt Einheitlicher Transittarif (E. T. T.) och mellan Brest och sovjetisk station enligt sovjetisk lokaltarif.

Befordringskostnaderna (frakt, extra avgifter och andra kostnader som uppkommer under vägen) skall i båda riktningarna betalas av avsändaren till tyska gränsstationen Sassnitz Hafen.

Frakt-
betalning

Efterkrav och förskott är inte tillåtna.

Efterkrav
och
förskott

Utgående varuanmälan 1 ex.

Importlicens - ansökan i två ex till Sovjetunionens Handelsrepresentation, Kostervägen 5, Lidingö 1. För nyinköpta varor skall till ansökan fogas faktura (2 ex) och av Svenska Handelskammaren utställt ursprungsbevis (2 ex)

Följe-
hand-
lingar

För gåvopaket kan undantag medgivas.

Samma som till och från Sovjetunionen.

Transport-
vägar

KINA
MONGOLIET
NORDKOREA
NORDVIETNAM

Utfärdas på samma sätt som till och från Sovjetunionen.

Frakt-
sedeln

Einheitlicher Transittarif (E. T. T.) genom Sovjetunionen, i övrigt samma som till och från Sovjetunionen.

Frakt-
beräkning

Efterkrav och förskott är inte tillåtna.

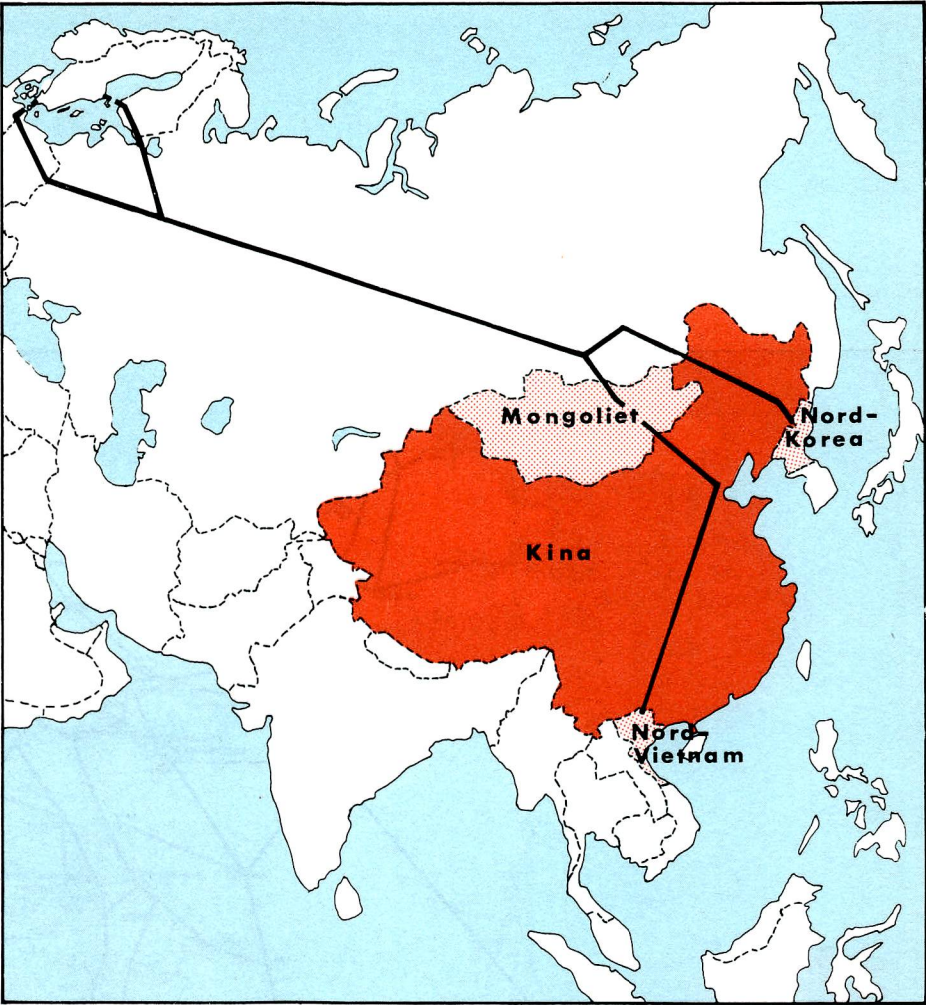
Efterkrav
och
förskott

Utgående varuanmälan 1 ex.

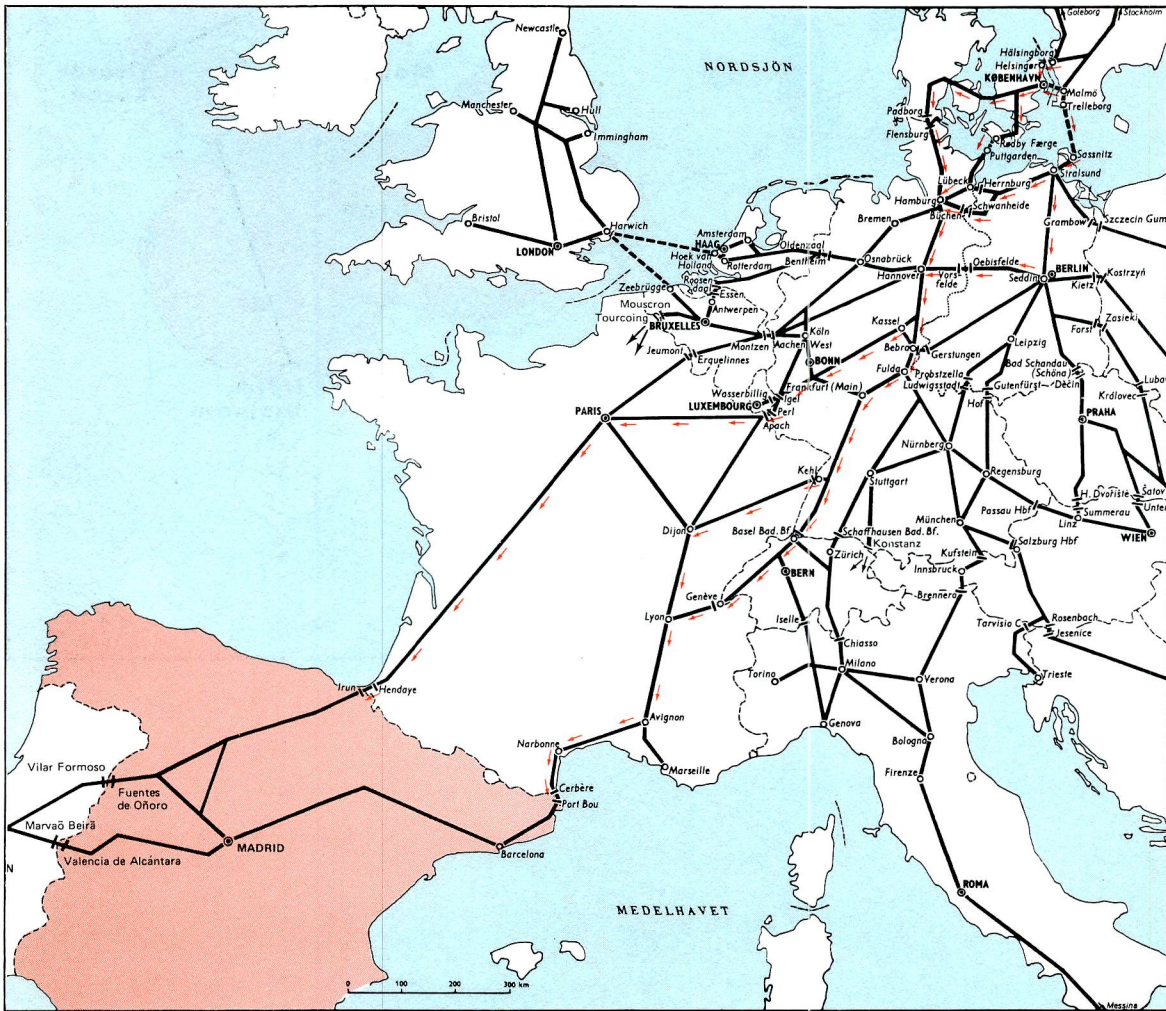
Transiteringstillstånd genom Sovjetunionen. Sökes på speciellt formulär i två ex hos Sovjetunionens Handelsrepresentation, Kostervägen 5, varvid underskriven faktura (2 ex) och av Svenska Handelskammaren utställt ursprungsbevis (2 ex) skall bifogas ansökan.

Följe-
hand-
lingar

KINA
MONGOLIET
NORDKOREA
NORDVIETNAM



SPANIEN



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

- a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - { Perl/Apach - Hendaye/Irún
Kehl - Cerbère/Port-Bou
Basel Bad Bf - Genève - Cerbère/Port-Bou
- b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}}$ - { Rødby/Puttgarden *
Padborg/Flensburg } - { Perl/Apach - Hendaye/Irún
Kehl - Cerbère/Port-Bou
Basel Bad Bf - Genève -
Cerbère/Port-Bou

Sändningar i trafik med Spanien omlastas vid fransk/spanska gränsen på grund av olika spårvidder i Frankrike och Spanien. Vissa privatvagnar, avsedda för transport av lättfördärliga varor, har dock utbytbara axlar och kan således användas för båda spårvidderna.

Direkt samtrafikstariff från Spanien (Iberia tariffen) finns inrättad för bl a citrusfrukter, vindruvor och tomater (vagnslaster). I den mån denna tariff ej kan användas, beräknas frakten

Frakt-
beräkning

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- På övriga sträckor fraktberäkning enligt lokala bestämmelser.

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan, 7 - 9 st beroende på transportväg

Följe-
hand-
lingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Undantag: När ovannämnda direkttariff användes, skall hela frakten från den spanska avsändningsstationen betalas av mottagaren.

Efterkrav är ej tillåtna.

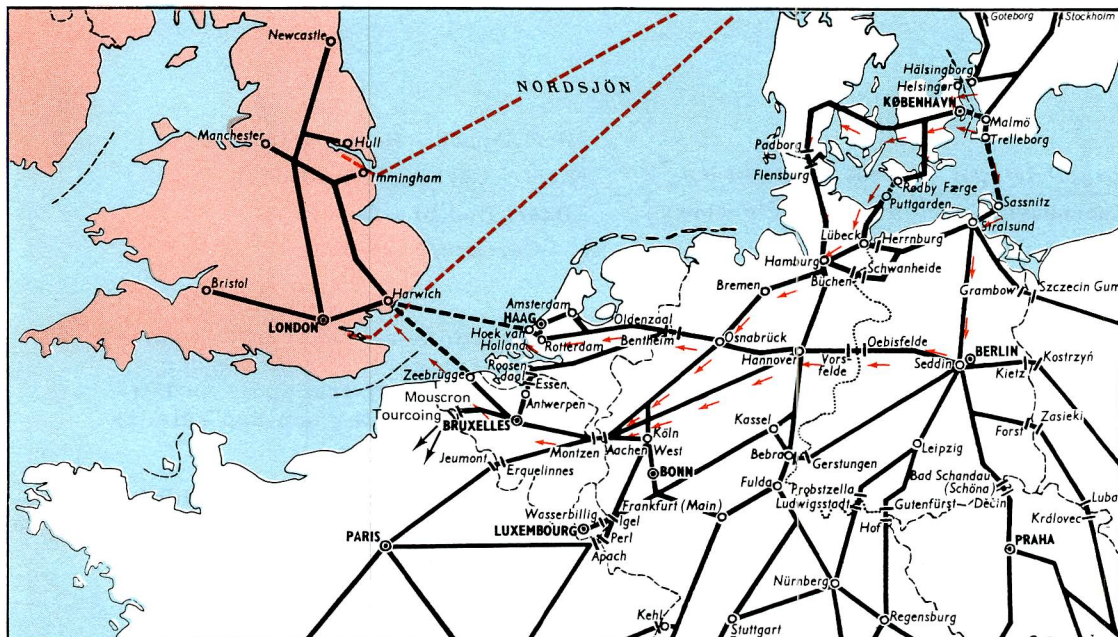
Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (förkostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Madrid, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från befordran denna väg är: { - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM
- levande djur

STORBRITANNIEN



Till Storbritannien skiljer vi på

"Sjövägen" över Nordsjön via Göteborg för vagnslastgods i container/storflak och

"Landvägen" via tågfärjelederna över Engelska kanalen för gods i direkta järnvägsvagnar.

Sjövägen

Transportvägen går via Göteborg Skandiahamnen till Hull och Tilbury i samtrafik med England-Sverige-Linjen.

Transportväg

Fraktberäkning sker efter särskild taxa med rabatterade järnvägsfrakter från/till flertalet svenska stationer.

Fraktberäkning

Utgående varuanmälan 2-4 beroende på varuslag

Följehandlingar

Avsändaren kan välja mellan följande betalningsföreskrifter:

Fraktbetalning

"Franko Göteborg" (=avsändaren betalar frakt m m på sträckan till tariffsnittpunkten Göteborg-Skandiahamnen).

"Franko" (=avsändaren betalar frakt m m för såväl järnvägs- som sjösträckan).

"Franko inkl . . ." (=avsändaren betalar frakt m m liksom under "Franko" samt dessutom eventuell tull i importlandet och/eller tömningsavgift för containers/storflak i ESL sjöterminal i Hull/Tilbury, varvid det ena eller båda alternativen tillägges).

Efterkrav kan inte påläggas sändningarna.

Efterkrav

Förskott kan inte påläggas sändningarna.

Förskott

Container/flak tillhandahålles av ESL. Det är här fråga om en helt ny transportteknik.

Landvägen

De vanligaste transportvägarna för vagnslastgods är:

Transportvägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - Aachen West/Montzen - Zeebrugge - Harwich

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}} - \left\{ \begin{array}{l} \text{Rødby/Puttgarden}^* \\ \text{Padborg/Flensburg} \end{array} \right\} - \left\{ \begin{array}{l} \text{Aachen West/Montzen} - \\ \text{Zeebrugge - Harwich} \end{array} \right\}$

Styckegods sändes lämpligast över Bentheim/Oldenzaal-Hoek van Holland-Harwich.

Vagnslastsändningar expedieras direkt utan omlastning om Ni beställer och får någon av de speciellt byggda vagnarna för denna trafik - öppna litt Ofs eller slutna litt Hbfs - med den engelska lastprofilen. Hör med Er vagnexpedition!

Expediering och lastning

En direkt samtrafikstariff för vagnslaster, Nordisk-brittisk godstariff, finns inrättad. Den innehåller fraktsatser för de flesta förekommande godsslag.

Fraktberäkning

För godsslag, icke upptagna i denna tariff, beräknas frakten

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka).
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- På tysk, belgisk, nederländsk och brittisk sträcka fraktberäkning enligt lokala bestämmelser. Här är det lämpligt att koppla in SJ Tariffcentral för godstrafiken i Stockholm, telefon 08/24 53 50.

Utgående varuanmälan, 1 st

Internationell tullanmälan, 4 st

Internationell tullanmälan, Styckegods via Nederländerna 6 st

Följehandlingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1. Brittiska tullavgifter och tullarbetspengar skall dock alltid betalas av mottagaren (d v s i England).

Fraktbetalning

Efterkrav till Storbritannien är tillåtna intill godsets fulla värde. Från Storbritannien får sändning beläggas med efterkrav som svarar exakt mot godsets värde.

Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader får läggas på som förskott. Vidare får frakter (för kostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för sändning Stockholm-London, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.

Förskott

* Uteslutna från beförd-
ran denna väg är: { - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM
- levande djur

TJECKO-SLOVAKIEN



De vanligaste transportvägarna är:

Transportvägar

- | | |
|-----------------|---|
| Trelleborg - | { Schöna/Déčín
Kietz/Kostrzyn - Chalupki/Nový Bohumín
Forst (Lausitz)/Zasielki - {
Międzylesie/Lichkov
Lubawka/Královec } |
| Sassnitz Hafen- | |

En direkt samtrafikstariff för vagnslaster, Svensk-tjeckoslovakisk godstariff, finns inrättad. Den innehåller de flesta godsslag, som kommer ifråga mellan Sverige och Tjeckoslovakien. I den mån denna tariff inte kan användas, beräknas frakten på svensk sträcka enligt särskild handbok. På övriga sträckor enligt lokala bestämmelser (svensk sträcka).

Fraktberäkning

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan 3 st.

Följehandlingar

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Fraktbetalning

Efterkrav och förskott är ej tillåtna.

Efterkrav och förskott

TURKIET



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen - { Schöna/Déčín-Komárno/Komárom - Kelebia/Subotica -
Dimitrovgrad/Dragoman - Svilengrad - Pythion/Uzunköprü
Salzburg - Rosenbach/Jesenice - Dimitrovgrad/Dragoman -
Svilengrad - Pythion/Uzunköprü

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}}$ - Rødby/Puttgarden * - Salzburg - Rosenbach/Jesenice -
Dimitrovgrad/Dragoman - Svilengrad - Pythion/Uzunköprü

Direkt samtrafikstariff Sverige-Turkiet saknas.

Frakt-
beräkning

SJ medverkar dock i andra direkta tariffer, som kan användas på en del av transportsträckan. För de länder, som ej inbegripes i dessa tariffer, användes resp länders lokala tariffer.

• I bihang till Svensk-ungersk godstariff finns fraktsatser intagna för ett flertal godsslag (vagnslaster) mellan svenska stationer och gränsövergångar Ungern/Jugoslavien.

• I Nordisk-tysk godstariff finns bl a intagna tysk-österrikiska gränsövergångar. Denna tariff kan tillämpas för flertalet förekommande godsslag (vagnslaster).

• I de fall, då inga av ovannämnda samtrafikstariffer kan användas, tillämpas i trafik över Trelleborg särskild handbok (svensk sträcka)

Utgående varuanmälan, 1 st.

Internationell tullanmälan, 4-6 st beroende på transportväg. lingar

Följe-
hand-

Transportkostnaderna (frakt, extra avgifter m m) skall i båda riktningarna betalas av avsändaren till grekisk/turkiska gränsen och därifrån av mottagaren.

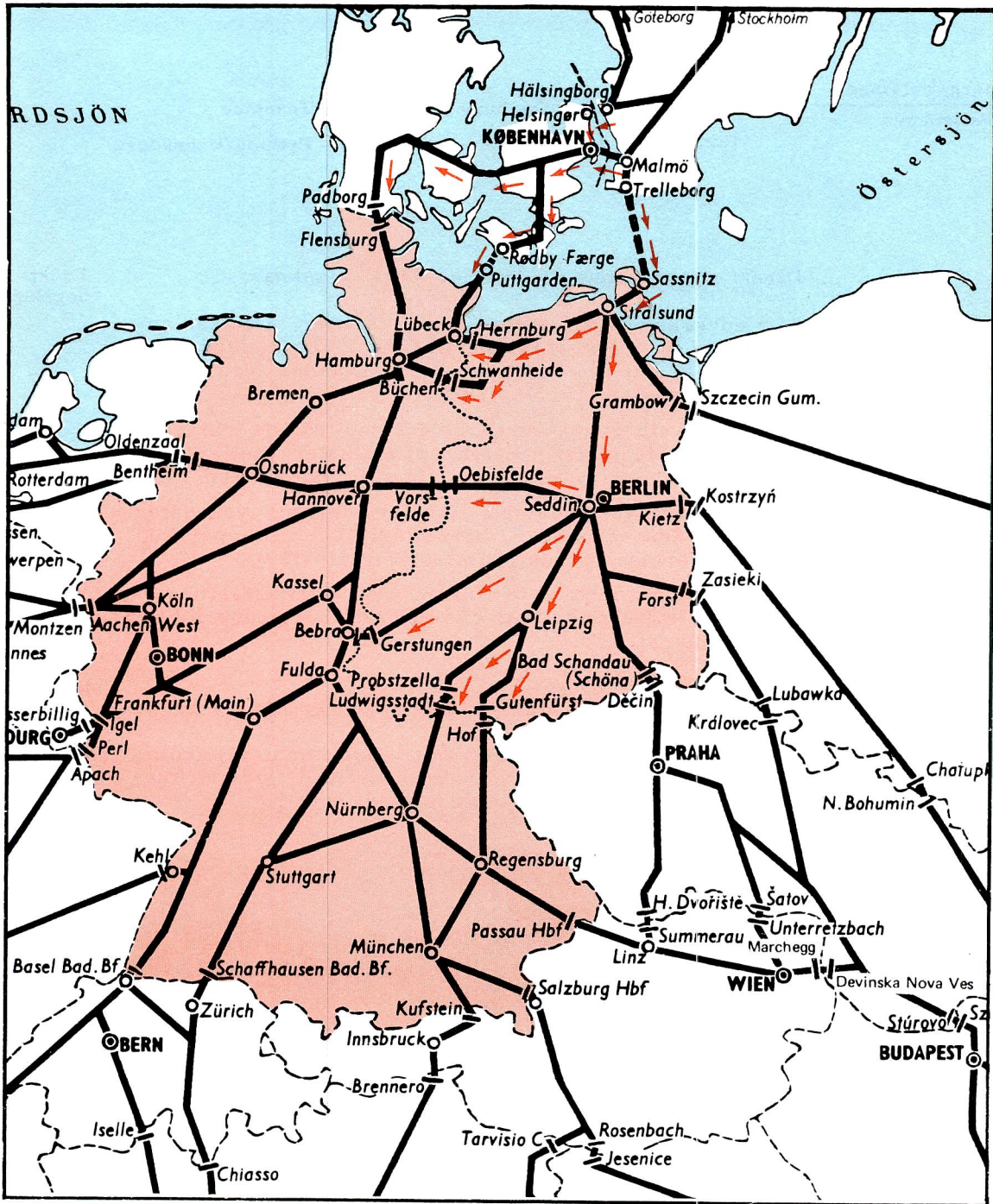
Frakt-
betalning

Efterkrav och förskott är ej tillåtna.

Efterkrav
och
förskott

* Uteslutna från befordran denna väg är: { - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM
- levande djur

TYSKLAND



De vanligaste transportvägarna är:

Transport-
vägar

a) Trelleborg - Sassnitz Hafen

b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}} - \begin{cases} \text{Rødby/Puttgarden}^* \\ \text{Padborg/Flensburg} \end{cases}$

Västtyskland och Östtyskland har var sin självständiga järnvägsförvaltning, Deutsche Bundesbahn (DB) resp Deutsche Reichsbahn (DR)

Direkt samtrafikstariff, Nordisk-tysk godstariff (NORDEG), finns inrättad. Denna tariff kan tillämpas för flertalet förekommande godsslag, och man kan från fall till fall räkna ut, vilken transportväg, som ger den lägsta frakten.

Frakt-
beräkning

I den mån denna tariff inte kan användas, beräknas frakten

- i trafik över Trelleborg-Sassnitz Hafen enligt särskild handbok (svensk sträcka)
- i trafik över Danmark enligt Nordisk godstariff på svensk-dansk sträcka.
- på tyska sträckor fraktberäkning efter lokala bestämmelser.

Västtyskland utom Västberlin

Följe-
hand-
lingar

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan, 2 st.

Östtyskland med Östberlin

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan 2 st (endast via Danmark)
Specificerad faktura (Währungsfaktura).**

Västberlin

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan, 2 st.
Transittillstånd (Transitwarenbegleitschein) -
vid transport över Trelleborg - Sassnitz Hafen.

Transittillstånd kan endast skaffas av den västberlinske mottagaren/avsändaren eller dennes speditör genom förmedling av VEB Deutrans, Internationale Spedition, 108 Berlin, Otto-Grotewhol-Strasse 25, telex 112331. För sändningar till eller från Västtyskland erfordras inget transittillstånd oavsett transportväg.

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som finns angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

* Uteslutna från beförd-
ran denna väg är: $\begin{cases} \text{- ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM} \\ \text{- levande djur} \end{cases}$

** Med "Währungsfaktura" avses en räkningsavskrift, vilken utvisar kontraktsnummer (Vertragsnummer), mängden av godset samt priset på den levererade varan. Kontraktsnumret skall anges i fraktsedel.

Västtyskland utom Västberlin

Efterkrav

Efterkrav intill godsets fulla värde är tillåtna.

Östtyskland och Berlin

Efterkrav är ej tillåtna.

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader Förskott
får läggas på som förskott i följande omfattning:

Till Västtyskland

Utan begränsning

Från Västtyskland

Högst 200 DM (varm- och kylvagn samt dubbeldäckade
vagnar och djuplastningsvagnar 500 DM)

Till Västberlin

Högst 240 resp 600 skr

Från Västberlin

Förskott är inte tillåtna

Till Östtyskland

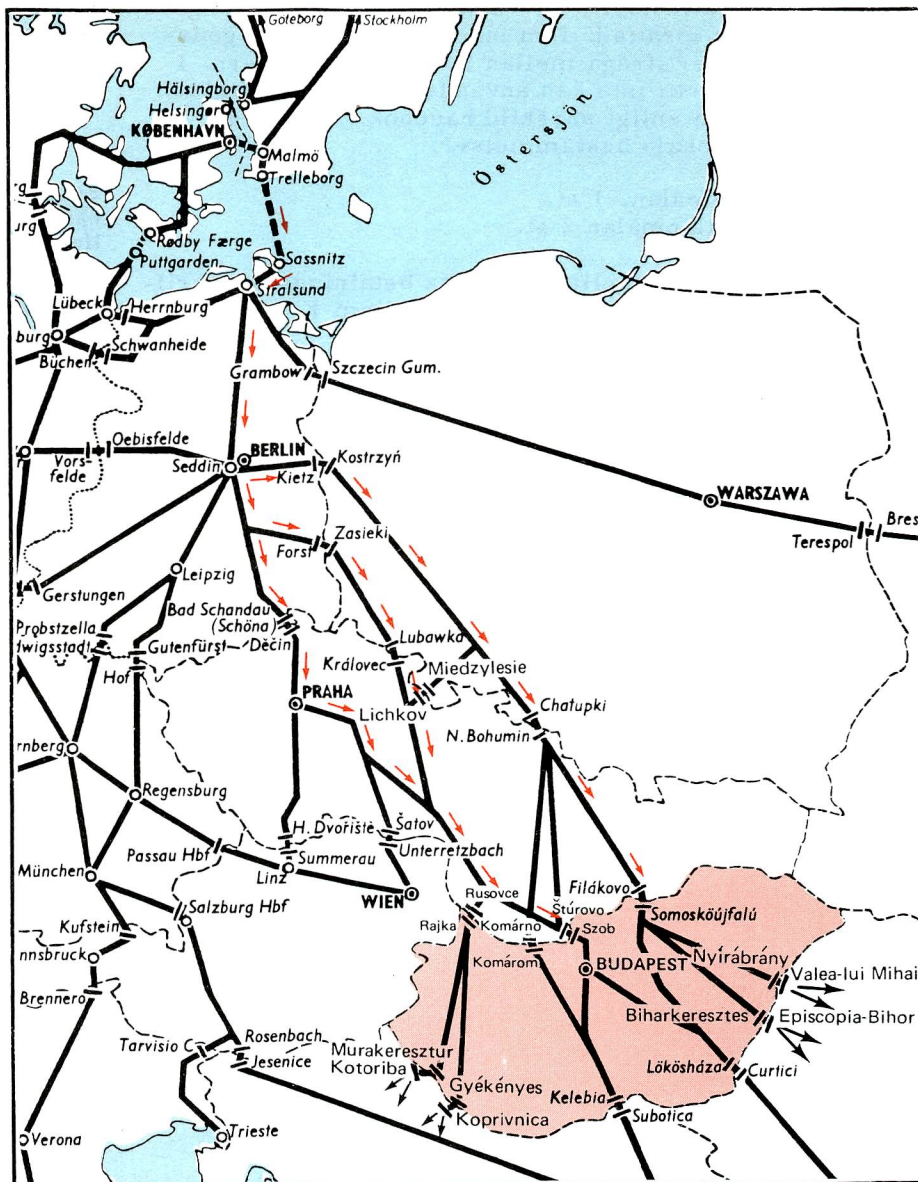
Högst 240 resp 600 skr

Från Östtyskland

Högst 200 DM resp 500 DM

Dessutom får frakter (förkostnader) läggas på vid ny-
inlämning, t ex för en sändning Stockholm - Hamburg,
som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten
Stockholm - Trelleborg transit läggas på som förskott.

UNGERN



De vanligaste transportvägarna är:

Transportvägar

- | | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------|---|--------------------------|
| Trelleborg - Sassnitz Hafen | } | - Schöna/Déčín | } | - Lenartovce - |
| | | - Kietz/Kostrzyn | | - Bánréve |
| | | - Forst (Lausitz)/Zásieki | | - Filakova/Somoskövőfalú |
| | | | | |
| | | | | - Somoskövőfalú |
| | | | | - Nyírábrány |
| | | | | - Valea-lui Mihai |
| | | | | - Biharkeresztes |
| | | | | - Episcopia-Bihor |
| | | | | - Lökösháza |
| | | | | - Curtici |
| | | | | - Subotica |
| | | | | - Kelebia |
| | | | | - Gyékényes |
| | | | | - Koprivnica |
| | | | | - Kotoriba |
| | | | | - Murakeresztur |
| | | | | - Jesenice |
| | | | | - Rosenbach |
| | | | | - Tarvisio |
| | | | | - Brennero |
| | | | | - Innsbruck |
| | | | | - Kufstein |
| | | | | - Salzburg Hbf |
| | | | | - Linz |
| | | | | - Summerau |
| | | | | - Unterretzbach |
| | | | | - Šatov |
| | | | | - H. Dvořiště |
| | | | | - Praha |
| | | | | - Královec |
| | | | | - Miedzylesie |
| | | | | - Lubawka |
| | | | | - Zásieki |
| | | | | - Forst |
| | | | | - Kostrzyn |
| | | | | - Kietz |
| | | | | - Berlin |
| | | | | - Seddin |
| | | | | - Oebisfelde |
| | | | | - Vorfelde |
| | | | | - Warszawa |
| | | | | - Terespol |
| | | | | - Bres |
| | | | | - Szczecin Gum. |
| | | | | - Grambow |
| | | | | - Stralsund |
| | | | | - Sassnitz |
| | | | | - Puttgarden |
| | | | | - Rødby Færge |
| | | | | - Trelleborg |
| | | | | - Malmö |
| | | | | - Helsingør |
| | | | | - Hålsingborg |
| | | | | - Göteborg |
| | | | | - Stockholm |

En direkt samtrafikstariff för vagnslaster, Svensk-ungersk godstariff, finns inrättad. Den innehåller de flesta gods-
slag, som kommer ifråga mellan Sverige och Ungern. I
den mån denna tariff inte kan användas, beräknas frakten
på svensk sträcka enligt särskild handbok. På övriga
sträckor enligt lokala bestämmelser.

Frakt-
beräkning

Utgående varuanmälan, 1 st.
Internationell tullanmälan 2 st.

Följe-
hand-
lingar

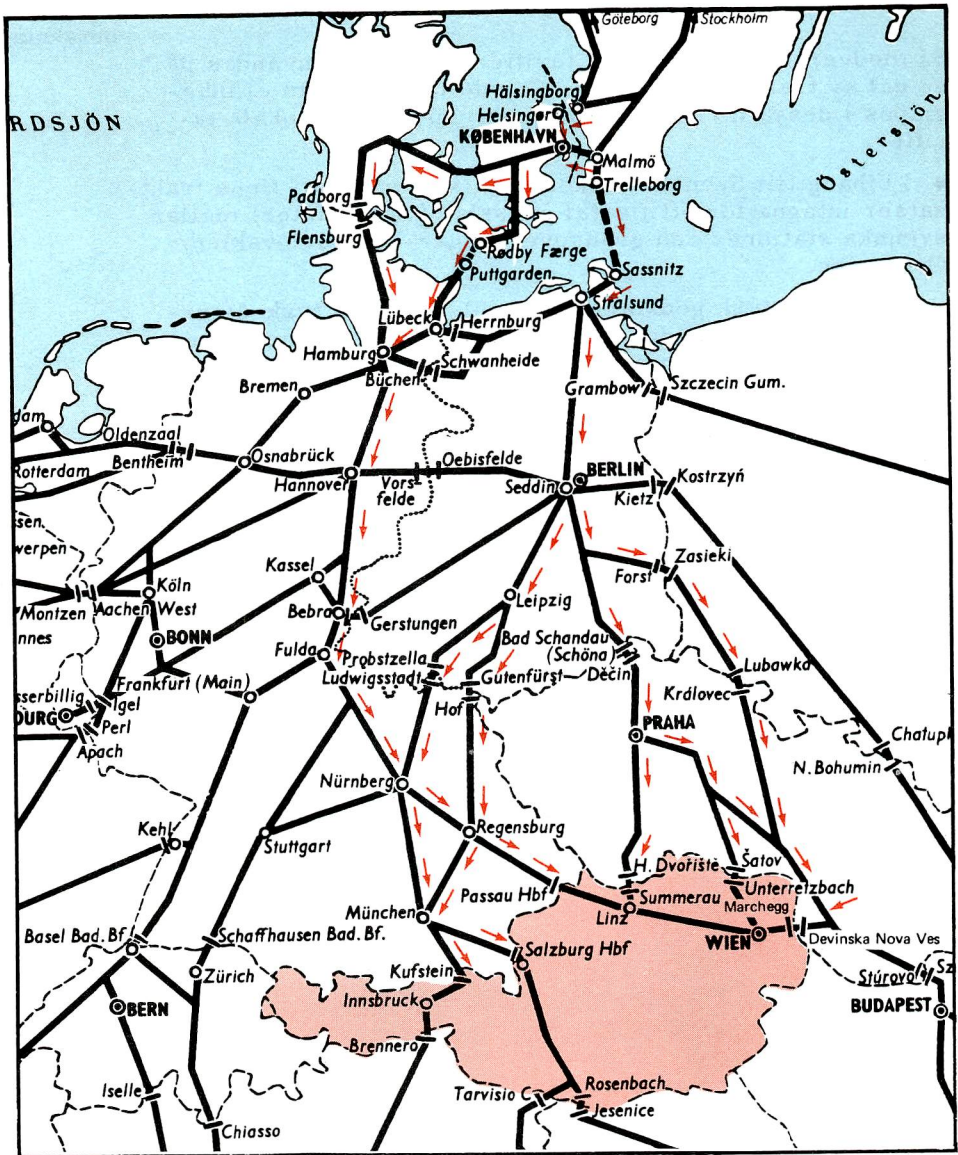
Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrif-
ter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Efterkrav och förskott är ej tillåtna.

Efterkrav
och
förskott

ÖSTERRIKE



De vanligaste transportvägarna är:

Transportvägar

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Passau - Salzburg - Kufstein - Lindau - Reutin |
| a) Trelleborg - Sassnitz Hafen | <ul style="list-style-type: none"> - Schöna/Děčín - { Šatov/Unter Retzbach - { České Velenice/Gmünd - { Horní Dvořiště/Summerau - Forst (Lausitz)/Zasieki - { Břeclav/Bernhardsthal - Międzylesie/Lichkov - { Devínska Nová Ves/Marchegg |
| b) $\frac{\text{Hälsingborg/Helsingør}}{\text{Malmö/København}}$ | <ul style="list-style-type: none"> - { Rødby/Puttgarden } * - { Passau - { Padborg/Flensburg } - { Salzburg - { } - { Kufstein - { } - { Lindau - Reutin |

* Uteslutna från befordran denna väg är: - ämnen och föremål enligt Bilaga I till CIM - levande djur

Direkt samtrafikstariff Sverige-Österrike saknas.

Frakt-
beräkning

SJ medverkar dock i andra tariffer, som kan användas på en del av transportsträckan. För de länder, som ej ingripes i dessa tariffer, användes resp länders lokala tariffer.

- I bihang till Svensk-tjeckoslovakisk godstariff finns fraktsatser intagna för ett flertal godsslag (vagnslaster) mellan svenska stationer och gränsövergångar Tjeckoslovakien/Österrike.
- I Nordisk-tysk godstariff finns bl a intagna tysk-österrikiska gränsövergångar. Denna tariff kan tillämpas för flertalet förekommande godsslag (vagnslaster).
- I de fall, då inga av ovannämnda samtrafikstariffer kan användas, tillämpas i trafik över Trelleborg en särskild handbok (svensk sträcka)

Utgående varuanmälan, 1 st.

Följe-
hand-
lingar

Internationell tullanmälan, 2-4 st beroende på transportväg.

Avsändaren får välja mellan samtliga betalningsföreskrifter, som är angivna på sid 20 i kompendium 1.

Frakt-
betalning

Efterkrav är tillåtna intill godsets fulla värde.

Efterkrav

Speditions-, emballage-, forslings- och liknande kostnader Förskott får läggas på som förskott. Dessutom får frakter (för kostnader) läggas på vid nyinlämning, t ex för en sändning Stockholm-Wien, som nyinlämnas i Trelleborg transit, får frakten Stockholm-Trelleborg transit läggas på som förskott.