

Vid fraktsedelns ifyllande iakttages följande:

Bilaga A

Av avsändaren

- a) Fraktsedeln bör helst utskrivas med skrivmaskin eller kopiepenna (i varje fall ej med vanlig blyerts). Utskriften göres på delen »Fraktsedel»; kopieringen sker på delen »Fraktsedelsdubblätt».
- b) Överstrykningar medgives, om de bestyrkes med underskrift.
- c) Överskrifningar, raderingar och överklistringar är icke tillåtna.
- d) Järnvägspersonalen får utskriva fraktsedel på trafikants begäran och på dennes ansvar.

I. På fraktsedelns framsida

Till Danmark, Norge, Finland

Till Tyskland och bortom

- 1 Som mottagare får icke anges »Till order . . .», »Till innehavaren av fraktsedelsdubblätten» el dyl.
- 2 Bestämmelsestationen kan vara en annan än adressorten (på raden ovanför). Bestämmelsestationen skall, om ej annat föreskrives i tariffen, anges med fullständig tjänstebenenämning, i synnerhet om flera stationer finns på samma ort (t ex Köbenhavns Godsbanegaard, ej endast Köbenhavn).

Önskar avsändaren få en ilgodssändning befordrad såsom snabbilgods skall han i ilgodsfraktsedeln omedelbart ovanför bestämmelsestationens namn anteckna »Snabbilgods». Det är icke tillåtet att föreskriva sådan transport på endast en del av befodringssträckan.

Avsändaren kan efter därom med järnvägen i varje särskilt fall träffad överenskommelse få en vagnslastsändning befordrad under sk avkopplingsförbud på svensk och/eller norsk tariffsnittsträcka.

I fraktsedeln skall han i sådant fall anteckna »Transport under avkopplingsförbud» omedelbart ovanför bestämmelsestationens namn. Det är icke tillåtet att föreskriva sådan transport på endast en del av den svenska och/eller den norska sträckan.

På svenska sträckan befordras vagnen i detta fall med på förhand bestämda tåg och på norsk sträcka så snabbt tågordningen tillåter, dock utan företrädesrätt framför styckeogodsvagnar.

- 3 Godset hemforslas endast om detta utlämningsätt är genomfört på bestämmelsestationen.
- 4 Endast *en* vagn på varje fraktsedel.
- 5 Till Finland över Stockholm—Åbo hamn; samtliga kollin (även betr vagnslastgods) skall om möjligt vara adresserade eller märkta; kolli över 500 kg skall vara försett med uppgift om vikten; föremål vägande mer än 5 ton per styck, mottages till befordran endast efter i förväg erhållet transporttillstånd.
- 6 Event ändring av kolliantal skall göras med bokstäver och bestyrkas av avsändaren med namnunderskrift.
- 7 Förkortning får ej användas, kollislaget utskrives helt, t ex

låda, korg, bal	låda, korg, bal (Kiste) (Korb) (Ballen) (caisse) (panier) (balle)
-----------------	---
- 8 Godsslaget anges enligt tariffens godsindelning eller med allmän handelsbenämning, t ex:

hö	hö (Heu) (foin)
flyttsaker	flyttsaker (Umzugsgut) (mobilier en déménagement)
ekbräder	ekbräder (Eichenbretter) (planches de chêne).
- 9 Önskas uppvärmd eller avkyld vagn antecknas detta här.

Bilaga A

- 10** Anteckning om uppehåll under vägen.
- 11** På fraktsedelns framsida får avsändaren *icke* göra sådana anteckningar, som är tillåtna endast på baksidan.
- 12** Betalningsföreskrifter i allmänhet. Frankeringsförbud eller frankeringstvång gäller till Spanien; se härom på sid 51.
- 13** Transportvägen anges om viss sådan önskas. Transportvägen bör angivas till vissa länder; se härom under bestämmelselandet ifråga.
- 14** Alla följehandlingar specificeras, t ex
1 utg varuanmälan . . . int. tullanmälan
. . . déclaration int. pour la douane
. . . int. Anmeldung für das Zollamt
- 15** Namnet på vårdare för levande djur.
- 16** Namnet på tillsyningsman för lik och för järnvägsfordon.
- 17** Till norsk ort utan järnvägsförbindelse.
- 18** Mottagaren är berättigad att ändra fraktavtalet, då avsändaren *icke* åtagit sig att betala de på befordringen i bestämmelselandet fallande kostnaderna, och då denne i fraktsedeln infört uppgift om att mottagaren har rätt att ändra fraktavtalet; uppgiften, som skall införas i denna kolumn, skall ha följande lydelse: »Mottagaren berättigad att ändra fraktavtalet» (ty. »Empfänger verfügungsberechtigt», fr »Destinataire autorisé à donner des ordres ultérieurs»).
- 19** Beloppet anges i svenskt mynt med bokstäver, t ex
Ettusenfemhundra kronor Ettusenfemhundra kronor (Eintausendfünfhundert schw. Kr.) (mille cinq cents cour. suéd.)
- 20** och **21** Beloppet anges i svenskt mynt med bokstäver, t ex
Sextio kronor Sextio kronor (Sechzig schw. Kr.) (soixante cour. suéd.)
Förbud mot efterkrav och förskott: se under bestämmelselandet ifråga.

Tullklarering i - Dédouanement à Zollbehandlung in - Customs clearance at	Karterad till - Expédié à destination de Abgefertigt nach - Destination to which consigned
39	
	över via über via

INTERNATIONELL JÄRNVÄGSTRANSPORT - TRANSPORT INTERNATIONAL PAR CHEMINS DE FER
INTERNATIONALE EISENBAHNBEFÖRDERUNG - INTERNATIONAL CARRIAGE BY RAIL

Fraktsedel¹⁾ Lettre de voiture¹⁾ Frachtbrief¹⁾ Consignment Note¹⁾
FRAKTBODS PETITE VITESSE FRACHTGUT PETITE VITESSE



Uppgift om de kostnader som avsändaren åtagit sig att betala (Betallingsföreskrift).
Désignation des frais que l'expéditeur prend à sa charge
Angabe der vom Absender übernommenen Kosten (Frankaturvermerk)
Sender's prepayment instructions

12

Listans nr - No d'expédition
Versandnummer - Consignment No.

Mottagarens namn
Nom du destinataire
Name des Empfängers
Name of consignee

Vagnar - Wagons Wagen - Wagons			
Typ Type Gattung Type *	Nummer Numéro Number	Ägare- beteckning Marque de propriété Eigentums- merkmal Owner's mark	Privatvagnars egenvikt Tare des wagons de particuliers Eigengewicht bei Privatwagen Tare of private owner's wagons
31	4		32
33			

Vagns normal-
belastning eller
golvyta
Charge normale
ou superficielle
du wagon
Ladegewicht oder
Ladefläche des
Wagens
Loading capacity
or superficial
area of the wagon

Address
Adresse
Adresse
Address
i (ort och land)
à (ville et pays)
in (Ort und Land)
at (town and country)

* ange tillämplig beteckning: - *Indiquer le signe qui convient:
* wie folgt anzugeben: - *Insert the letter applicable:
C = sluten vagn - wagon couvert - gedeckter Wagen - covered wagon
D = öppen vagn - wagon découvert - offener Wagen - open wagon
Sp = specialvagn - wagon spécial - Spezialwagen - special wagon
P = privatvagn - wagon de particulier - Privatwagen - private owner's wagon

I förekommande fall uppgiften »liggogods» eller »hemforslas»
Mention éventuelle »en gare» ou »livrable à domicile»
Etwaiger Vermerk »bahnlagernd» oder »Hauszufuhr»
State if goods are to be »left at station till called for» or to be »delivered at address given»

Bestämmelsestation Gare destinataire
Bestimmungsbahnhof Destination station

Avsändningsjärnväg - Chemin de fer expéditeur - Versandbahn - Forwarding railway
Bestämelsejärnväg - Chemin de fer destinataire - Empfangsbahn - Destination railway

Lastat av (järnvägen eller avsändaren) - Chargé par (chemin de fer ou expéditeur)
Verladen durch (Eisenbahn oder Absender) - Loaded by (railway or sender)

Adress eller märken och nummer Adresse ou marques et numéros Adresse oder Zeichen und Nummern Address or marks and numbers	Antal Nombre Anzahl Number of packages	Kollislag Nature de l'emballage Art der Verpackung Nature of packing	Godsbeskrivning Désignation de la marchandise Bezeichnung des Gutes Description of goods	Verklig bruttovikt Poids brut réel Wirkliches Rohgewicht Actual gross weight kg
5	6		7	
			8	
			9	
			10	
38			11	

Begärda tariffer och befordringsvägar - Tarifs et itinéraires demandés - Verlangte Tarife und Wege - Tariffs and routes requested

13

Föreskrift om fullgörande av åtgärder fordrade av tull- och andra administrativa myndigheter. Uppgift om vidfogade handlingar. Antal och beskrivning på plomber och andra stängningsanordningar. Ev uppgift på ombud. Avsändarens föreskrift om mottagarens rätt att förordna om ändring av frakta-vtalet. Andra i lagar och förordningar föreskrivna förklaringar, såsom erkännande att förpackning saknas eller är bristfällig, avsändarens samtycke att godset lastas på fartygsdäck etc.

Déclaration pour l'accomplissement des formalités de douane et autres autorités administratives. Indication des pièces jointes. Nombre et désignation des plombs et autres modes de fermeture. Désignation éventuelle d'un mandataire. Déclaration de l'expéditeur sur le droit de disposition du destinataire. Autres déclarations prévues par les lois ou règlements, telles que reconnaissance d'absence ou de défectuosité d'emballage, consentement de l'expéditeur au chargement de la marchandise sur le pont du navire, etc.

Erklärung über die Erfüllung der zoll- und sonstigen verwaltungsbehördlichen Vorschriften. Bezeichnung der Beilagen. Zahl und Bezeichnung der Plomben und anderer Verschlüsse. Etwaige Bezeichnung eines Bevollmächtigten. Erklärung des Absenders über die Verfügungsberechtigung des Empfängers. Andere in den Gesetzen oder Vorschriften vorgesehene Erklärungen, wie Anerkenntnis des Fehlens oder des mangelhaften Zustandes der Verpackung, Zustimmung des Absenders zur Verladung des Gutes auf dem Schiffsdeck.

Declaration for the purpose of the formalities required by the Customs and other administrative authorities. Particulars of documents attached. Number and description of seals and other methods of fastening. Name of authorised agent, if any. Declaration by sender as to the consignee's right of disposal. Any other declarations required by law and regulations such as indication of absence of packing or defective nature of packing, sender's consent to loading goods on deck of ships, etc.

Leveransintresse
Intérêt à la livraison
Interesse an der Lieferung
Interest in delivery

Myntslag - Monnaie
Währung - Currency

Med siffror - En chiffres - In Ziffern - In figures

Med bokstäver - En toutes lettres - In Buchstaben - In words

14 15 16 17 18 19

Förskott, efterkrav - Débours, remboursement
Barvorschuss, Nachnahme - Disbursements and »cash on delivery» charges

Specifikation Détail Einzelnachweis Details	Med siffror - En chiffres - In Ziffern - In figures	Med bokstäver - En toutes lettres - In Buchstaben - In words
	20	21

Avsändarens namn och adress:
Nom et adresse de l'expéditeur:
Name und Adresse des Absenders:
Name and address of sender:

den
le
den
the

Underskrift - Signature
Unterschrift - Signature

19

Avsändningsstationens stämpel Timbre de la gare expéditrice Stempel des Versandbahnhofs Forwarding station stamp	35	Vagningsstämpel Timbre de pesage Wiegestempel Weighing stamp	36	Bestämmelsestationens stämpel Timbre de la gare destinataire Stempel des Empfangsbahnhofs Destination station stamp	37
---	----	---	----	--	----

Mottagningsnummer
Numero d'arrivage
Empfangsnummer
Received number

De delar, som äro inramade med feta linjer, skola ifyllas av järnvägen, de övriga av avsändaren. Avsändaren skall draga ett streck i de icke använda kolumnerna. - Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le chemin de fer, les autres par l'expéditeur. L'expéditeur doit barrer les cases inutilisées. - Die stark umrahmten Teile hat die Eisenbahn, die übrigen der Absender auszufüllen. Der Absender hat in den unbenutzten Feldern einen Strich zu machen. - The sections within thick black lines must be completed by the railway and the other sections by the sender. The sender must cancel unused spaces by means of a line.

¹⁾ Denna transport är underkastad Internationellt fördrag angående godsbefordran å järnväg (CIM).
¹⁾ Le présent transport est soumis au régime de la Convention internationale concernant le transport des marchandises par chemins de fer (CIM).
¹⁾ Für diese Beförderung gilt das Internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr (CIM).
¹⁾ Goods will be carried subject to the provisions of the international convention concerning the carriage of goods by rail (CIM).

Ug-nr etc.
Referensnr
Kon. nr (utrikes g.)

Ant. tillägsblad Anm. till uppl.

Köpare*

Varumottagaren (om annan än köparen)*

Försäljningsland

Förbrukningsland

Avsändare

Införsellägenhet (utrikes g.)

Ombud i slutliga utförselorten

Telefon

Anmäles till**

Länderkod för stat. ändamål

Inrikes transportlägenhet

Avsändningsort

Tullanstalt (tullavd.)

Utförsellägenhet

Slutlig utförselort

Bestämmelseort

Må utföras	Förpassas till	f. v. b. till	Ig-nr etc., tullagerjournal nr
Avfört på lic. nr	Tullförsegling etc.		Utgångspunkt för anståndstid
Exportörförb.			Varuanmälan's mottagningsdatum
Tulltjänstemans underskrift	Datum	Tulltjänstemans underskrift	

Märke och nummer	Kollis antal och slag samt godsets handelsbenämning	Stat. nr	Mängd enligt stat. varufört.	Stat. värde (fob sv. kr)

SJ BI 633.81 (382 D) [Tbr. 58] 150000 3 58 SJT (TV 402)

* Ej obligatorisk uppgift. ** I det fall ej reguljär export föreligger, anges vid utförsel även ändamålet därmed (t. ex. efter reparation; för reparation eller bearbetning; såsom varuprov)

Uttag. fr. tullagerlokal den	Avlämnat till befördran den	Bokföringspgr för varuposter	Redovisningsnr
Tullförsegling etc.	Plomb.-tång	Ovanstående gods mottaget, kvitteras den / / 19	
Tulltjänstemans underskrift			
Inlastningsdag	Tullförsegling etc.	Varuhavare (firma, namnunderskrift)	
Plomb.-tång	Tulltjm. underskr.		
(Behf., förare, [vg.-stat., postanst.])			

den

.....

.....

Tfn

Referens

INTERNATIONELL JÄRNVÄGSTRAFIK
INTERNATIONALER EISENBAHNVERKEHR
TRANSPORTS INTERNATIONAUX PAR CHEMIN DE FER

INTERNATIONELL TULLANMÄLAN
INTERNATIONALE ZOLLANMELDUNG
DÉCLARATION-SOUMISSION INTERNATIONALE DE DOUANE

1. Vordokument
Document primitif ou registre

.....

.....

.....

2.

3. *Die Eisenbahn
*Le chemin de fer
vertreten durch
représenté par
*Der Unterzeichnete
*Le soussigné
als Bevollmächtigter der Eisenbahn
fondé de pouvoir des chemins de fer
meldet die auf Seite 2 und in den beigegeführten weiteren Absender-
erklärungen von Nr. bis Nr. vermerkten Waren zur
..... an und verpflichtet sich,
sie binnen Tag(en) mit unverletztem Zollverschluss dem Zollamt
..... wieder vorzuführen
déclare pour
les marchandises décrites à la page 2 de la présente – et dans les
déclarations ci-jointes des expéditeurs numérotées de à –
et s'engage à les représenter, dans le délai de jour(s), sous
scellement douanier intact, au bureau de douane de

ABFERTIGUNGS – BESCHEINIGUNG
CERTIFICAT DE PRISE EN CHARGE

4. Zollamt
Bureau de douane

Nr.
No

- *Wagen } Nr.
- *Behälter } No
- *Wagon } No
- *Container } No

..... (Ort) (Datum)
(lieu) (date)

Unterschrift
Signature

5. Angelegter oder anerkannter Zollverschluss an
Scellement apposé ou reconnu sur

..... (Ort) (Datum)
(lieu) (date)

Der Zollbedienstete
L'agent de douane

Stempel des Zollamts
Cachet

6. Gesehen bei der Abfahrt am
Vu au départ, le

Unterschrift
Signature

Stempel des Zollamts
Cachet

7. Bemerkungen (Umladung, Verschlussverletzung usw.)
Observations (transbordement, rupture de scellements, etc.)

.....

.....

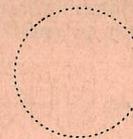
.....

SJ bi 633.75 (Tbr 59) 300.000 12 59 SJT

* Nichtzutreffendes streichen
* Biffer la mention inutile

ERLEDIGUNGSBESCHEINIGUNG
CERTIFICAT DE DÉCHARGE

Stempel des Zollamts



Cachet

36. Gesehen bei der Ankunft am
Vu à l'arrivée, le

Unterschrift
Signature

37. Abgegeben am mit Anlagen, Register Nr.
Présenté le avec annexes, no du registre.

Wir, die unterzeichneten Zollbediensteten des Zollamts bescheinigen, dass die auf Seite
2 – und in den beigefügten weiteren Erklärungen von Nr. bis – vermerkten Waren uns mit unver-
letztem Zollverschluss wieder vorgeführt worden sind.

Nous, soussignés, agents des douanes au bureau de, certifions que les marchandises désignées
à la page 2 de la présente – et dans les déclarations ci-jointes numérotées de à – nous ont été
représentées sous scellement intact.

..... (Ort) (Datum)
..... (lieu) (date)

Unterschrift
Signature

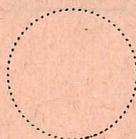
38. Weitere Verfügung über die Waren Unter Zollaufsicht über die Zollgrenze gebracht
Destination donnée aux marchandises Vu passer à l'étranger
Verladen auf Schiff
embarqué sur le navire
Eingelagert in das Zollager – Zollvormerklager von
mis dans l'entrepôt de
Zum freien Verkehr (zur Einfuhr) abgefertigt
déclaré en détail

..... (Ort) (Datum)
..... (lieu) (date)

Unterschrift
Signature

39. Die eingegangenen Verpflichtungen sind gelöscht unter Nr.
Il a été donné décharge des engagements souscrits sous le n°

Stempel des Zollamts



Cachet

..... (Ort) (Datum)
..... (lieu) (date)

Zollamt
Bureau de douane

Unterschrift
Signature

40.

Bilaga D

Särskilda bestämmelser för fraktberäkning mellan Trelleborg transit och svenska stationer, när ingen av de direkta godssamtrafikstarifferna med kontinenten kan tillämpas

Då ingen av de direkta godssamtrafikstarifferna kan tillämpas för sändningar mellan Sverige och kontinenten över Trelleborg—Sassnitz Hafen, skall i princip frakten

- på svensk landsträcka beräknas enligt SJ godstaxa och
- på färjesträcka Trelleborgs färjehamn—Sassnitz Hafen Fähre enligt den av Statens järnvägar och Deutsche Reichsbahn gemensamt utarbetade »Fährtarif».

För att undvika fraktberäkning på två tariffsnitt och för att underlätta sändningarnas expediering har emellertid genomräknade fraktsatser, omfattande såväl land- som färjesträcka utarbetats, varvid hänsyn även tagits till tullexpéditionsavgifter m m. Dessa fraktsatser, som gäller mellan Trelleborg transit och samtliga svenska stationer, finns angivna på sid 84—92 i denna bilaga.

För fraktberäkningen i övrigt mellan Trelleborg transit och svenska stationer (km-avstånd, godsindelning, extra avgifter o s v) tillämpas bestämmelserna i Nordisk-tysk godstariff (SJ särtryck 1066).

Anm: Av ovanstående framgår, att de frakter, som beräknas mellan svenska stationer och Trelleborg transit, inbegriper frakt för hela färjesträcka mellan Trelleborgs färjehamn och Sassnitz Hafen Fähre. På övriga sträckor beräknas frakten efter berörda länders lokala bestämmelser.

Fraktberäkningen för tysk sträcka börjar resp slutar i Sassnitz Hafen Fähre. Mellan Trelleborg transit och Sassnitz Hafen Fähre beräknas därvid ingen frakt.

Fraktsatser mellan Trelleborg

Bilaga D

a) Fraktstycke-

b) Fraktgods

Kilometer	Fraktsatser i öre								
	A			B			C		
	5	10	15	5	10	15	5	10	15
110	550	480	450	520	450	410	480	400	370
111— 120	583	494	459	543	453	417	501	404	373
121— 130	594	503	468	554	458	422	508	407	375
131— 140	604	512	476	564	462	426	514	410	377
141— 150	615	521	484	574	469	432	524	415	383
151— 160	626	530	491	584	476	438	533	419	389
161— 170	638	540	500	595	483	444	542	425	394
171— 180	649	549	509	605	489	449	550	430	399
181— 190	659	557	516	615	494	454	560	437	405
191— 200	669	565	523	625	499	458	565	441	408
201— 210	680	573	530	636	506	463	570	444	410
211— 220	691	581	537	644	510	466	576	448	413
221— 230	706	591	546	651	513	469	581	451	416
231— 240	715	596	550	659	517	472	586	455	419
241— 250	724	601	555	666	520	475	591	458	422
251— 260	732	606	559	673	523	478	596	461	425
261— 270	739	610	562	679	526	481	600	464	428
271— 280	747	614	566	685	529	484	605	467	431
281— 290	754	618	569	692	532	487	610	470	434
291— 300	762	622	573	698	535	490	614	473	437
301— 310	769	626	576	705	538	492	619	476	439
311— 320	777	630	580	711	541	495	623	479	442
321— 330	784	634	583	717	544	498	628	482	445
331— 340	792	638	587	724	547	501	633	485	448
341— 350	799	642	590	730	549	504	637	487	451
351— 360	805	646	593	735	552	507	642	490	454
361— 370	811	649	596	741	555	510	646	493	457
371— 380	817	653	599	746	558	513	651	496	460
381— 390	822	656	602	751	561	516	656	499	463
391— 400	828	660	605	756	564	519	660	502	466
401— 410	834	663	607	761	567	521	665	505	468
411— 420	840	667	610	767	570	524	669	508	471
421— 430	846	670	613	772	573	527	674	511	474
431— 440	851	674	616	777	576	530	679	514	477
441— 450	857	677	619	782	578	533	683	516	480
451— 460	862	680	622	787	581	536	688	519	483
461— 470	866	683	624	791	584	538	692	522	485
471— 480	871	686	627	796	587	541	697	525	488
481— 490	876	689	629	801	590	543	702	528	490
491— 500	880	692	632	805	593	546	706	531	493

transit och svenska stationer

gods, se sid 92

Bilaga D

i vagnslaster

per 100 kg											Kilometer
D			E		F		G		H		
5	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	
420	370	330	340	310	310	280	290	260	270	250	110
426	375	337	343	312	313	282	293	268	278	257	111— 120
431	379	340	346	314	315	284	295	271	281	260	121— 130
436	383	344	349	317	318	286	298	274	285	263	131— 140
446	391	351	353	321	322	289	301	277	288	266	141— 150
452	395	354	356	324	325	292	305	280	291	269	151— 160
457	398	357	360	327	329	295	308	283	294	272	161— 170
462	402	360	363	329	332	298	312	286	297	275	171— 180
467	405	363	367	332	336	301	315	289	300	277	181— 190
472	409	365	370	335	339	304	319	292	303	280	191— 200
478	412	368	374	338	343	307	322	295	306	283	201— 210
483	416	371	377	341	346	310	326	297	308	286	211— 220
488	419	374	381	344	350	313	329	300	311	289	221— 230
493	423	377	384	347	353	315	333	303	314	292	231— 240
498	426	380	388	350	357	318	336	306	317	295	241— 250
503	429	383	391	353	359	321	339	309	320	298	251— 260
508	432	386	394	356	362	324	342	312	323	301	261— 270
512	435	389	397	358	365	327	345	315	326	304	271— 280
517	438	392	399	361	368	330	348	318	329	306	281— 290
521	441	394	402	364	371	333	351	321	332	309	291— 300
526	443	397	405	367	374	336	354	324	335	312	301— 310
531	446	400	408	370	377	339	357	326	337	315	311— 320
535	449	403	411	373	380	342	360	329	340	318	321— 330
540	452	406	414	376	383	344	362	332	343	321	331— 340
544	455	409	417	379	386	347	365	335	346	324	341— 350
549	458	412	420	382	388	350	368	338	349	327	351— 360
554	461	415	423	385	391	353	371	341	352	330	361— 370
558	464	418	426	387	394	356	374	344	355	333	371— 380
563	467	421	428	390	397	359	377	347	358	335	381— 390
567	470	423	431	393	400	362	380	350	361	338	391— 400
572	472	426	434	396	403	365	383	353	364	341	401— 410
577	475	429	437	399	406	368	386	355	366	344	411— 420
581	478	432	440	402	409	371	389	358	369	347	421— 430
586	481	435	443	405	412	373	391	361	372	350	431— 440
590	484	438	446	408	415	376	394	364	375	353	441— 450
595	487	441	449	410	417	379	397	367	378	355	451— 460
600	490	443	452	413	420	382	400	369	381	358	461— 470
604	493	446	455	416	423	384	403	372	384	361	471— 480
609	496	448	457	418	426	387	406	375	387	363	481— 490
613	499	451	460	421	429	389	409	377	390	366	491— 500

Fraktsatser mellan Trelleborg

Bilaga D

Kilometer	Fraktsatser i öre								
	A			B			C		
	5	10	15	5	10	15	5	10	15
501— 510	885	695	635	810	596	549	711	534	496
511— 520	889	698	637	814	599	551	715	537	498
521— 530	894	701	640	819	602	554	720	540	501
531— 540	899	704	642	824	605	556	725	543	503
541— 550	903	706	645	828	607	559	729	545	506
551— 560	908	709	648	833	610	562	734	548	509
561— 570	912	712	650	837	613	564	738	551	511
571— 580	917	715	653	842	616	567	743	554	514
581— 590	922	718	655	847	619	569	748	557	516
591— 600	926	721	658	851	622	572	752	560	519
601— 610	931	724	661	856	625	575	757	563	522
611— 620	935	727	663	860	628	577	761	566	524
621— 630	940	730	666	865	631	580	766	569	527
631— 640	945	733	668	870	634	582	771	572	529
641— 650	949	735	671	874	636	585	775	574	532
651— 660	954	738	674	879	639	588	780	577	535
661— 670	958	741	676	883	642	590	784	580	537
671— 680	963	744	679	888	645	593	789	583	540
681— 690	968	747	681	893	648	595	794	586	542
691— 700	973	750	684	898	651	598	799	589	545
701— 710	977	753	687	902	654	601	803	592	548
711— 720	982	756	690	907	657	604	808	595	551
721— 730	986	759	692	911	660	606	812	598	553
731— 740	991	762	695	916	663	609	817	601	556
741— 750	995	764	697	920	665	611	821	603	558
751— 760	1000	767	700	925	668	614	826	606	561
761— 770	1004	770	702	929	671	616	830	609	563
771— 780	1009	773	705	934	674	619	835	612	566
781— 790	1014	776	707	939	677	621	840	615	568
791— 800	1019	779	710	944	680	624	845	618	571
801— 810	1023	782	713	948	683	627	849	621	574
811— 820	1028	785	716	953	686	630	854	624	577
821— 830	1032	788	718	957	689	632	858	627	579
831— 840	1037	791	721	962	692	635	863	630	582
841— 850	1041	793	723	966	694	637	867	632	584
851— 860	1046	796	726	971	697	640	872	635	587
861— 870	1050	799	728	975	700	642	876	638	589
871— 880	1055	802	731	980	703	645	881	641	592
881— 890	1060	805	733	985	706	647	886	644	594
891— 900	1065	808	736	990	709	650	891	647	597

transit och svenska stationer

Bilaga D

per 100 kg											Kilometer
D			E		F		G		H		
5	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	
618	501	454	463	423	432	392	412	380	393	368	501— 510
623	504	456	466	426	435	395	415	382	395	371	511— 520
627	507	459	469	429	438	397	418	385	398	374	521— 530
632	510	461	472	431	441	400	420	388	401	376	531— 540
636	513	464	475	434	444	402	423	390	404	379	541— 550
641	516	467	478	436	446	405	426	393	407	381	551— 560
646	519	469	481	439	449	408	429	395	410	384	561— 570
650	522	472	484	442	452	410	432	398	413	387	571— 580
655	525	474	486	444	455	413	435	401	416	389	581— 590
659	528	477	489	447	458	415	438	403	419	392	591— 600
664	530	480	492	449	461	418	441	406	422	394	601— 610
669	533	482	495	452	464	421	444	408	424	397	611— 620
673	536	485	498	455	467	423	447	411	427	400	621— 630
678	539	487	501	457	470	426	449	414	430	402	631— 640
682	542	490	504	460	473	428	452	416	433	405	641— 650
687	545	493	507	463	476	431	455	419	436	408	651— 660
692	548	495	510	465	478	434	458	421	439	410	661— 670
697	551	498	513	468	481	437	461	424	442	413	671— 680
701	554	500	515	470	484	439	464	427	445	415	681— 690
706	557	503	518	473	487	442	467	430	448	418	691— 700
710	559	506	521	475	490	444	470	432	451	420	701— 710
715	562	509	524	478	493	447	473	435	454	423	711— 720
719	565	511	527	481	496	449	476	437	456	426	721— 730
724	568	514	530	484	499	452	479	440	459	429	731— 740
728	571	516	533	486	502	454	481	442	462	431	741— 750
733	574	519	536	489	505	457	484	445	465	434	751— 760
738	577	521	539	491	507	460	487	447	468	436	761— 770
743	580	524	542	494	510	463	490	450	471	439	771— 780
747	583	526	544	496	513	465	493	453	474	441	781— 790
752	586	529	547	499	516	468	496	456	477	444	791— 800
756	588	532	550	501	519	470	499	458	480	446	801— 810
761	591	535	553	504	522	473	502	461	483	449	811— 820
765	594	537	556	507	525	475	505	463	485	452	821— 830
770	597	540	559	510	528	478	508	466	488	455	831— 840
774	600	542	562	512	531	480	510	468	491	457	841— 850
779	603	545	565	515	534	483	513	471	494	460	851— 860
784	606	547	568	517	536	486	516	473	497	462	861— 870
789	609	550	571	520	539	489	519	476	500	465	871— 880
793	612	552	573	522	542	491	522	479	503	467	881— 890
798	615	555	576	525	545	494	525	482	506	470	891— 900

Bilaga D

Kilometer	Fraktsatser i öre								
	A			B			C		
	5	10	15	5	10	15	5	10	15
901— 910	1069	811	739	994	712	653	895	650	600
911— 920	1074	814	742	999	715	656	900	653	603
921— 930	1078	817	744	1003	718	658	904	656	605
931— 940	1083	820	747	1008	721	661	909	659	608
941— 950	1087	822	749	1012	723	663	913	661	610
951— 960	1092	825	752	1017	726	666	918	664	613
961— 970	1096	828	754	1021	729	668	922	667	615
971— 980	1101	831	757	1026	732	671	927	670	618
981— 990	1106	834	759	1031	735	673	932	673	620
991—1000	1111	837	762	1036	738	676	937	676	623
1001—1020	1120	843	768	1045	744	682	946	682	629
1021—1040	1129	849	773	1054	750	687	955	688	634
1041—1060	1138	854	778	1063	755	692	964	693	639
1061—1080	1147	860	783	1072	761	697	973	699	644
1081—1100	1157	866	788	1082	767	702	983	705	649
1101—1120	1166	872	794	1091	773	708	992	711	655
1121—1140	1175	878	799	1100	779	713	1001	717	660
1141—1160	1184	883	804	1109	784	718	1010	722	665
1161—1180	1193	889	809	1118	790	723	1019	728	670
1181—1200	1203	895	814	1128	796	728	1029	734	675
1201—1220	1212	901	820	1137	802	734	1038	740	681
1221—1240	1221	907	825	1146	808	739	1047	746	686
1241—1260	1230	912	830	1155	813	744	1056	751	691
1261—1280	1239	918	835	1164	819	749	1065	757	696
1281—1300	1249	924	840	1174	825	754	1075	763	701
1301—1320	1258	930	846	1183	831	760	1084	769	707
1321—1340	1267	936	851	1192	837	765	1093	775	712
1341—1360	1276	941	856	1201	842	770	1102	780	717
1361—1380	1285	947	861	1210	848	775	1111	786	722
1381—1400	1295	953	866	1220	854	780	1121	792	727
1401—1420	1304	959	872	1229	860	786	1130	798	733
1421—1440	1313	965	877	1238	866	791	1139	804	738
1441—1460	1322	970	882	1247	871	796	1148	809	743
1461—1480	1331	976	887	1256	877	801	1157	815	748
1481—1500	1341	982	892	1266	883	806	1167	821	753
1501—1520	1350	988	898	1275	889	812	1176	827	759
1521—1540	1359	994	903	1284	895	817	1185	833	764
1541—1560	1368	999	908	1293	900	822	1194	838	769
1561—1580	1377	1005	913	1302	906	827	1203	844	774
1581—1600	1387	1011	918	1312	912	832	1213	850	779

transit och svenska stationer

Bilaga D

per 100 kg											Kilometer
D			E		F		G		H		
5	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	
802	617	558	579	527	548	496	528	484	509	472	901—910
807	620	561	582	530	551	499	531	487	512	475	911—920
811	623	563	585	533	554	501	534	489	514	478	921—930
816	626	566	588	536	557	504	537	492	517	481	931—940
820	629	568	591	538	560	506	539	494	520	483	941—950
825	632	571	594	541	563	509	542	497	523	486	951—960
830	635	573	597	543	565	512	545	499	526	488	961—970
835	638	576	600	546	568	515	548	502	529	491	971—980
839	641	578	602	548	571	517	551	505	532	493	981—990
844	644	581	605	551	574	520	554	508	535	496	991—1000
853	649	587	611	556	580	525	560	513	541	501	1001—1020
862	655	592	617	562	586	530	566	518	546	507	1021—1040
871	661	597	623	567	592	535	571	523	552	512	1041—1060
881	667	602	629	572	597	541	577	528	558	517	1061—1080
890	673	607	634	577	603	546	583	534	564	522	1081—1100
899	678	613	640	582	609	551	589	539	570	527	1101—1120
908	684	618	646	588	615	556	595	544	575	533	1121—1140
917	690	623	652	593	621	561	600	549	581	538	1141—1160
927	696	628	658	598	626	567	606	554	587	543	1161—1180
936	702	633	663	603	632	572	612	560	593	548	1181—1200
945	707	639	669	608	638	577	618	565	599	553	1201—1220
954	713	644	675	614	644	582	624	570	604	559	1221—1240
963	719	649	681	619	650	587	629	575	610	564	1241—1260
973	725	654	687	624	655	593	635	580	616	569	1261—1280
982	731	659	692	629	661	598	641	586	622	574	1281—1300
991	736	665	698	634	667	603	647	591	628	579	1301—1320
1000	742	670	704	640	673	608	653	596	633	585	1321—1340
1009	748	675	710	645	679	613	658	601	639	590	1341—1360
1019	754	680	716	650	684	619	664	606	645	595	1361—1380
1028	760	685	721	655	690	624	670	612	651	600	1381—1400
1037	765	691	727	660	696	629	676	617	657	605	1401—1420
1046	771	696	733	666	702	634	682	622	662	611	1421—1440
1055	777	701	739	671	708	639	687	627	668	616	1441—1460
1065	783	706	745	676	713	645	693	632	674	621	1461—1480
1074	789	711	750	681	719	650	699	638	680	626	1481—1500
1083	794	717	756	686	725	655	705	643	686	631	1501—1520
1092	800	722	762	692	731	660	711	648	691	637	1521—1540
1101	806	727	768	697	737	665	716	653	697	642	1541—1560
1111	812	732	774	702	742	671	722	658	703	647	1561—1580
1120	818	737	779	707	748	676	728	664	709	652	1581—1600

Bilaga D

Kilometer	Fraktsatser i öre								
	A			B			C		
	5	10	15	5	10	15	5	10	15
1601—1620	1396	1017	924	1321	918	838	1222	856	785
1621—1640	1404	1023	929	1330	924	843	1231	861	790
1641—1660	1413	1028	934	1339	929	847	1240	867	794
1661—1680	1423	1034	939	1348	935	852	1249	873	799
1681—1700	1432	1040	944	1357	941	858	1258	879	805
1701—1720	1441	1045	949	1366	946	863	1267	884	810
1721—1740	1450	1051	954	1375	952	868	1276	890	815
1741—1760	1459	1057	959	1384	958	873	1285	896	820
1761—1780	1469	1063	964	1394	964	878	1295	902	825
1781—1800	1478	1069	970	1403	970	884	1304	908	831
1801—1820	1487	1074	975	1412	975	889	1313	913	836
1821—1840	1496	1080	980	1421	981	894	1322	919	841
1841—1860	1505	1086	985	1430	987	899	1331	925	846
1861—1880	1515	1092	990	1440	993	904	1341	931	851
1881—1900	1524	1098	996	1449	999	910	1350	937	857
1901—1920	1533	1103	1001	1458	1004	915	1359	942	862
1921—1940	1542	1109	1006	1467	1010	920	1368	948	867
1941—1960	1551	1115	1011	1476	1016	925	1377	954	872
1961—1980	1561	1121	1016	1486	1022	930	1387	960	877
1981—2000	1570	1127	1022	1495	1028	936	1396	966	883
över 2000	1579	1132	1027	1504	1033	941	1405	971	888

transit och svenska stationer

Bilaga D

per 100 kg											Kilometer
D			E		F		G		H		
5	10	15	10	15	10	15	10	15	10	15	
1129	823	743	785	712	754	681	734	669	715	657	1601—1620
1138	829	748	791	717	760	686	740	674	720	662	1621—1640
1147	835	752	796	722	765	691	745	679	726	667	1641—1660
1156	840	757	802	727	771	696	751	684	731	672	1661—1680
1165	846	763	808	732	777	701	756	689	737	677	1681—1700
1174	852	768	814	738	782	706	762	694	743	683	1701—1720
1183	858	773	820	743	788	711	768	699	749	688	1721—1740
1193	864	778	825	748	794	717	774	704	755	693	1741—1760
1202	869	783	831	753	800	722	780	710	760	698	1761—1780
1211	875	789	837	758	806	727	785	715	766	703	1781—1800
1220	881	794	843	764	811	732	791	720	772	709	1801—1820
1229	887	799	849	769	817	737	797	725	778	714	1821—1840
1239	893	804	854	774	823	743	803	730	784	719	1841—1860
1248	898	809	860	779	829	748	809	736	789	724	1861—1880
1257	904	815	866	784	835	753	814	741	795	729	1881—1900
1266	910	820	872	790	840	758	820	746	801	735	1901—1920
1275	916	825	878	795	846	763	826	751	807	740	1921—1940
1285	922	830	883	800	852	769	832	756	813	745	1941—1960
1294	927	835	889	805	858	774	838	762	818	750	1961—1980
1303	933	841	895	810	864	779	843	767	824	755	1981—2000
1312	939	846	901	816	869	784	849	772	830	761	över 2000

Fraktsatser mellan Trelleborg transit och svenska stationer

Bilaga D

a) Fraktstyckegods

Kilometer	Fraktsatser i öre per 100 kg för minst				
	20 kg	500 kg	1 000 kg	2 000 kg	3 000 kg
110	1540	1020	850	800	790
111—120	1690	1190	1000	950	800
121—140	1700	1210	1020	960	820
141—160	1710	1230	1040	970	840
161—180	1730	1250	1060	990	860
181—200	1760	1270	1080	1000	870
201—225	1790	1290	1100	1020	890
226—250	1820	1320	1120	1040	910
251—275	1860	1340	1140	1060	930
276—300	1900	1370	1170	1080	950
301—325	1950	1390	1190	1100	970
326—350	2000	1420	1210	1120	990
351—375	2050	1450	1230	1140	1010
376—400	2100	1490	1250	1160	1030
401—450	2150	1530	1280	1180	1050
451—500	2200	1580	1320	1220	1090
501—550	2250	1620	1360	1260	1130
551—600	2300	1670	1410	1300	1160
601—650	2350	1710	1440	1340	1200
651—700	2400	1760	1480	1380	1240
701—750	2450	1800	1520	1410	1270
751—800	2500	1850	1560	1440	1300
801—850	2560	1890	1590	1470	1340
851—900	2620	1930	1630	1510	1370
901—950	2680	1970	1660	1540	1410
951—1000	2740	2010	1700	1580	1440
1001—1050	2800	2050	1740	1610	1470
1051—1100	2870	2090	1770	1640	1500
1101—1150	2940	2130	1810	1680	1540
1151—1200	3010	2170	1850	1710	1570
1201—1250	3080	2210	1880	1740	1600
1251—1300	3140	2250	1920	1780	1640
1301—1350	3200	2290	1950	1810	1670
1351—1400	3270	2330	1990	1840	1700
1401—1500	3340	2370	2030	1880	1740
över 1500	3400	2410	2060	1910	1770

b) Fraktgods i vagnslaster, se sid 84—91

))))

NÅGRA VANLIGA FRAKTER

Datum	Godsslag	Sträcka	Över	Tariff	Km	Mynt- slag	Vikt				Tillägg för presenning el sluten vagn	