

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 324),

*utfärdadt den 1 Februari 1872,*

angående ny Instruktion rörande tillsynen å telegrafledningarne och sättet att afhjelpa derå uppkomna fel.

Med upphäfvande af hittills gällande Instruktion af den 2 Januari 1865 för Banafdelningen angående tillsynen å telegrafledningarne, har Styrelsen denna dag till esterrättelse för personalen vid Ban- och Trafik-afdelningarne fastställt här bilagda nya Instruktion rörande tillsynen af bemälda ledningar och sättet att afhjelpa derå uppkomna fel.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*Hj. Elworth.*

## Instruktion

rörande

tillsynen å telegrafledningarne och sättet  
att afhjelpa derå uppkomna fel.

### A. Föreskrifter för Banafdelningens personal.

#### § 1.

Banmästare och vakter, som erhållit Eftersyn å  
linien. underrättelse, att fel å telegrafledning uppkommit, skola hvar och en inom sitt bevakningsområde ofördröjligen eftersöka, huruvida felet finnes å dervarande ledningar och, om det upptäckes, *skyndsamt* afhjelpa det-samma, såvidt sådant är möjligt, allt på sätt Tjenstgöringsreglementet och denna instruktion närmare bestämma. Har banmästare erhållit nämnda underrättelse från en station, skall han, så fort ske kan, till denna station rapportera, huruvida felet blifvit påträffadt och afhjelpt eller ej.

Anser banmästare, att telegraftjenstemans åtgärd behöfves för fels upptäckande eller afhjelpande, skall han sådant till närmaste station anmäla och tillika uppgifva den åtgärd, han tror vara behöflig.

## § 2.

Orsaker till  
liniefel.

Liniefel kunna uppkomma af åtskilliga anledningar, såsom t. ex.:

- a) genom väderlekens inflytande eller liniens belägenhet;
- b) genom telegrafstolparnes lutning eller afbrytande;
- c) genom skador å hattarne (isolatorerne);
- d) genom ledningstrådens afslitande;
- e) genom ledningstrådens beröring med träd, eller buskar o. d., eller ock med sjelfva marken — och
- f) genom ledningstrådarnes beröring sinsemellan (kontakt).

Dessa fel afhjelpas, på sätt här nedan närmare beskrifves.

## § 3.

Orena stolpar och hattar.

De genom väderleken eller liniens belägenhet uppkommande fel inträffa, då samlingar af is, snö, rimfrost, spindelväf o. s. v. fastna på hattarne eller den öfre delen af stolparne. I de flesta fall kunna dessa samlingar bortskaffas derigenom, att man gifver stolpen några hårda slag. Hjelper ej detta, eller äro trådarne fästade vid byggnader, måste hattarne med borste rengöras, hvarvid noga bör aktas, att trådarne icke komma i beröring med hvarandra.

## § 4.

Om en telegrafstolpe hotar att falla, skall marken upphackas å motsatta sidan mot den, hvaråt stolpen lutar, och denna återföras i lodrät ställning medelst ett tåg eller genom tryckning med stegen emot densamma. Sedan stolpen sålunda återkommit i sin rätta ställning, fastkilas den med passande stenar så hårdt, att den står fullkomligt fast. Är marken kring stolpen så lös, att stenkilning icke kan kvarhålla honom i den lodräta ställningen, så förses stolpen med stag eller sträfvor.

Skadade  
stolpar.

Är en telegrafstolpe afbruten, hvilket vanligen sker vid jordytan, uppreses densamma och nedsättes i marken samt fästes med 3 å 4 sträfvor, så att den kan begagnas, till dess att genom vederbörande banmästares försorg nödiga åtgärder kunna vidtagas. Såsom regel gäller härvid, att en afbruten stolpe helst bör ersättas med en ny, och endast åter får begagnas, i fall dess beskaffenhet är god och längden tillräcklig. Iakttagas bör, att en afbruten impregnerad stolpe ej ersättes med en oimpregnerad, utan förses med starka sträfvor, tills en ny af samma slag hinner anskaffas.

## § 5.

Skadade  
hattar.

Är en hatt svårt skadad, skall den genast ersättas med en ny. Förekomma å hatt smärre skador, som dock ej förorsaka, att ledningstråden kommer i beröring med någonting annat än porslinshatten, bestämmer vederbörande baningeniör, huruvida den felaktiga hatten kan bibehållas eller bör utbytas; härvid ihågkommes, att ledningens brukbarhet är i fara, om tråden antingen direkt eller genom fuktighet, som fälles ur luften, kommer i ledande förbindelse med hattarnes fästen vid stolparne, hvarföre porslinshattar med genomgående sprickor, eller hvilkas klockor äro illa skadade, alltid måste utbytas mot andra felfria och fullkomligt rena.

## § 6.

Afslitna  
trådar.

Har ledningstråd gått utaf, lössläppes den vid spännhattarne å ömse sidor, och nedtages från närmaste stolpar, hvarefter ändarne hopdragas medelst tvenne spännängar med tillhörande lina och sammanvridas (se fig.).



Befinnes tråden vara för kort för verkställande af denna åtgärd, tillfogas ett passande stycke ny tråd vid afbrottstället. Sedan lagningen är verkställd, uppspännes tråden till parallellt läge med de öfriga trådarna.

Vid ifrågavarande arbete tillses noga, att den tråd, som lagas, icke dervid kommer i beröring med andra felfria trådar.

### § 7.

Då trådledningar beröras af grenar eller qvistar, hvilket mest förekommer under första hälften af sommaren, skola dessa hinder undanrödjjas så, att trådarnes afstånd från grenar och blad blifver minst tre fot. I närheten stående träd, som äro höga och smala, afqvistas vid behof så långt att, då de genom vinden komma i rörelse, de icke kunna nå trådarna.

Beröring  
med träd  
o. d.

### § 8.

När ledningstrådarna sammanslingrat sig eller eljest beröra hvarandra, skola de åtskiljas med en stång eller med kontaktlösningssklykan. Visar det sig härvid, att tråden lossnat i någon af spännhattarna, uppspännes den på öfligt sätt.

Beröring  
mellan  
trådarna.

### § 9.

Vid alla reparationer bör på det sorgfälligaste undvikas att skada de öfriga fel-

Isolering  
under re-  
paration.

fria ledningarne genom att emot dem lägga stegar eller på dem upphänga verktyg eller redskap, hvarigenom en direkt eller indirekt förbindelse kan uppkomma mellan de enskilda trådarne eller mellan dessa och något annat föremål än hattarne.

### § 10.

Ledningar-  
nas urskil-  
jande.

Banpersonalen skall hafva fullständig reda på de nummer eller Litt., som tillhöra olika trådar, och noga kunna urskilja statstelegrafens ledningar från jernvägens, såväl för att vid ingifvande af rapporter tydligen kunna upplysa, å hvilken linie felaktigheter blifvit upptäckta, som för att vid erforderliga reparationer icke sammanblanda de olika verken tillhörande materialier och åliggande arbetskostnader m. m.

## B. Föreskrifter för Trafikafdelningens personal.

### § 11.

Medde-  
lande till  
Telegrafinspektoren.

Från station, der fel å telegrafledning blifvit anmäld eller upptäckt, skall förhållandet genast anmälas till vederbörande Telegrafinspektor, hvarjemte stationsföreståndaren skall söka att få felet upptäckt och, om det finnes inom stationen, *skyndsamt* afhjelpt.

Har stationsföreståndare erfarit, att till Telegrafinspektoren anmaldt fel blifvit afhjelpat, eller om han anser Telegrafinspektorens närvaro nödig för fels upptäckande och afhjelpande, skall han derom underrätta denne tjensteman.

### § 12.

Har å stationen meddelats eller finnes annan anledning antaga, att felet är å linien mellan denna och grannstation å endera sidan, skall stationen genast dels sända bud derom till vederbörande banmästare och vakter, dels, der så ske kan, telegrafera till nämnda grannstation, som då är skyldig att från sin sida underrätta vederbörande banbevakning.

Banperso-  
nalens un-  
derrättande  
om liniefel.

### § 13.

Uppstår fel å Morse-ledning på linie, hvarest mellanstationer finnas utan Morsemen med visareapparater, och kunna visareapparaterna brukas, skall station, der felet märkes eller meddelats, ofördröjligen dels sända bud till vederbörande banbevakning, dels telegrafera såväl till den med Morseapparat försedda grannstationen som till de mellanliggande visarestationerna, hvilka samtliga äfven skola tillsäga banbevakningen på sätt i föregående § säges.

Fel å  
Morse-  
ledning.



## § 14.

Biträde vid Stationsföreståndareskallsjelf eller genom undersökning skall å stationen tienstgörande telegrafister lemna det biträde, Telegrafinspektor påkallar för fels uppsökande och afhjelpande. telegrafinspektoren.

## § 15.

Telegrafinspektorens åliggande. Telegrafinspektor, som erfarit att fel finnes å telegrafledning, skall skyndsamt föranstalta lämpliga åtgärder för felets uppsökande och afhjelpande samt till vederbörande stationer med afseende härå meddela nödiga föreskrifter.

Anser han nödigt utresa till ställe, der fel bemärkts, skall han det före sin afresa anmäla till föreståndaren å den station, hvarest han tienstgör såsom telegrafist, samt, så snart tillfälle gifves, till Trafikdirektören.

Förekommer fel, som omöjliggör all telegrafering, skall Telegrafinspektoren, så fort sig göra låter, derom underrätta Trafikdirektören och, om felets beskaffenhet dertill föranleder, vederbörande Banningeniör.

Telegrafinspektoren skall i en särskild bok anteckna alla fel å telegrafafen, hvilka inom distriktet bemärkts, äfvensom när, hvar och huru länge de förekommit samt på hvad sätt de blifvit afhjelpa, m. m., som kan förtjena upptecknas. Denna bok skall vid

hvarje månads slut lemnas Trafikdirektören till granskning och af honom under loppet af påföljande månad delgifvas Telegrafdirektören, som, efter påteckning af delfåendet och af de erinringar, han kan finna påkallade, återställer den till vederbörande Trafikdirektörsexpedition att der förvaras.

### § 16.

Stationsföreståndare hafva lika skyldigheter i afseende å statstelegrafens som å jernvägens egna ledningar, men skola vid uppsökande och afhjelpande af fel å de förstnämnda ledningarne vända sig till vederbörande, af Trafikdirektören på förhand uppgifven, statstelegrafstation i stället för Telegrafinspektor vid jernvägen. Statstelegrafverket får dock icke betjenas i sådan utsträckning, att olägenheter för jernvägstrafiken derigenom uppstå.

Åliggande rörande K. Telegrafverkets ledningar.

I öfrigt lända till efterrättelse bestämmelserna i efterföljande Öfverenskommelse mellan Kongl. Telegraf- och Trafik-Styrelserna angående begagnande, tillsyn och underhåll af gemensamma telegraflinier.

Stockholm den 1 Februari 1872.

C. O. TROILIUS.

*Hj. Elworth.*

## Öfverenskommelse

mellan Kongl. Telegrafstyrelsen å ena sidan samt Kongl. Styrelsen för Statens jernvägs- trafik å den andra, angående begagnande, tillsyn och underhåll af gemensamma telegraflinier; träffad i Stockholm den 22 December 1871.

### § 1.

Det af de båda verken, som för upphängning af sina trådar begagnar stolpar, som af det andra blifvit inköpta och uppsatta, skall till det sednare erlägga 2 R:dr R:mt för hvarje stolpe, när begagnandet börjar, och sedermera hvarje gång ny stolpe uppsättes i stället för annan obrukbar, allt utan afseende på trådarnes antal, hvilket dock ej utan särskild öfverenskommelse Styrelserna emellan får öfverstiga tre. Derest oimpregnerad stolpe, tillhörig ena verket, ej af det andra begagnas förr än 2:ne år förflutit från stolpens uppsättning, erlägges ingen afgift för sådan stolpes begagnande.

### § 2.

Då hel sträckning af äldre stolpar, som blifvit på ettdera verkets bekostnad å någon

gemensam linie uppsatt, behöfver ombytas, skall för hvarje gång särskild öfverenskommelse upprättas, såväl om stolpars och öfriga materialiers anskaffande och transport som om arbetets verkställande.

### § 3.

De för underhållet af gemensamma telegraflinier behöfliga verktyg och redskap anskaffas och underhållas i ständigt brukbart skick på jernvägs- trafikens bekostnad.

### § 4.

Alla för statstelegrafledningarnes underhåll nödiga reservstolpar och materialier anskaffas och bekostas af telegrafverket, som äfven vidkännes kostnaden för ifrågavarande effekters försändande till de af vederbörande baningeniörer anvisade jernvägsstationer, hvaremot den fördelning deraf, som af bevakningspersonalen kan verkställas, kostnadsfritt för telegrafverket ombesörjes.

### § 5.

Baningeniörer, banmästare och banvakter äro skyldige, dock med iakttagande i främsta rummet af deras pligter i och för jernvägstrafiken, att hafva tillsyn å telegrafverkets stolpar och ledningstrådar samt att afhjelpa de bristfälligheter, som upptäckas, såsom t. ex. om ledningstråd befinnes afbruten, hatt nedfallen, olika trådar vidrörande hvarandra, trädgrenar i beröring med trådarne, stolpe afbruten eller lutande. Baningeniörerne skola dessutom, hvar för sin sektion; hafva tillsyn öfver de för underhållet af telegrafverkets ledningar i reserv anskaffade stol-

par och materialier, sörja för deras brukbarhet och komplettering, föra redovisning öfver tillkomst och förbrukning samt efter hvarje års slut, inom den 24 der på följande januari, genom Bandirektören till vederbörande Telegrafintendent insända materialredogörelse, åtföljd af fullständig requisition å reservbehovet för det ingångna nya året, allt på tryckta blanketter, som af bemälda Intendent tillhandahållas.

Anmälan om de förändringar vid telegrafledningarne, som Baningeniör anser af behovet påkallade, äfvensom om nödiga, ombyggnader eller större reparationer, sker hos Bandirektören vid trafik-distriktet, till de åtgärders vidtagande, som deraf kunna föränledas.

#### § 6.

Då sådana reparationer å statstelegrafledningarne förekomma, att jernvägens bevakningspersonal ej kan lemna dertill behöflig handräckning, utan annat arbetsmanskap måste anlitas, äfvensom då extra biträde erfordras för transporter, dressinföring eller banpost, drabbar kostnaden härför telegrafverket; skoland de qvitterade räkningarne härå insändas till den för hvarje bansektion särskildt anvisade statstelegrafstation, hvilkens föreståndare derefter åligger att genast remittera liqviden för dessa af jernvägsmedlen förskottsvis betalda räkningar.

#### § 7.

Jernvägens telegraftjenstemän vid de stationer, der telegrafverkets trådar äro inledda, skola, då sådant kan ske utan olägenhet för jernvägstrafiken, biträda vid undersökningars verk-

ställande. Härvid får den af jernvägens trådar, som upptager Morse's apparater, begagnas för meddelanden emellan telegrafverkets och jernvägens stationer, dock så, att telegrafering derå i jernvägens angelägenheter alltid har företrädet; börande dylika undersökningar ega rum så sparsamt och skyndsamt som möjligt.

### § 8.

Telegrafverkets tjenstemän skola till beskaffenhet och läge undersöka förekommande fel å nämnde verks egna trådar och derom underrätta den vid undersökningen biträdande jernvägs-telegrafstationen, hvilken i sin ordning föranstaltar, att underrättelsen skyndsamt meddelas bevakningspersonalen, som ombesörjer felets afhjelpande. Kan felet ej af nämnda personal upptäckas eller fullständigt afhjelpas, skall den statstelegrafstation, som gjort undersökningen, härom ofördröjligen underrättas, för vidtagande af nödiga åtgärder.

### § 9.

Efter samråd med Telegrafstyrelsen utfärdar Trafikstyrelsen särskilda föreskrifter för jernvägspersonalen rörande vården af telegrafledningarne och sättet att afhjelpa uppkomna fel å desamma.

### § 10.

Utsändes någon telegrafverkets tjensteman för undersökning af fel å telegrafledningarne, hvilka af jernvägspersonalen ej kunnat upptäckas eller fullständigt afhjelpas, eller för verkställande af större reparationer, eger denne att på requisition

af vederbörande telegrafstationsföreståndare ut-  
 bekomma vare sig fribiljett i 2:a klassens vagn  
 för resan eller afgiftsfri gångbiljett inom banans  
 område, samt att, i händelse af behof, vid ar-  
 betets verkställande genom närmaste banmästare  
 erhålla arbetsbiträde af jernvägspersonalen, såvida  
 jernvägens behöriga bevakning och underhåll der-  
 igenom ej försummas. Räkning för dylikt bi-  
 träde upprättas af vederbörande Baningeniör,  
 hvarefter liqviden sker i likhet med föreskriften  
 i § 6.

### § 11.

För de bestyr vid eftersynen och underhållet  
 af telegrafverkets ledningar, som genom denna  
 öfverenskommelse åläggas jernvägspersonalen, lem-  
 nar telegrafverket en ersättning till följande be-  
 lopp årligen, att enligt Trafikstyrelsens bestäm-  
 melse fördelas, nemligen:

för ledning med 1 tråd ... ..	15	R:dr per mil,
» » » 2 trådar .....	20	» » »
» 3 trådar och derutöfver .....	25	» » »

Räkning å denna ersättning upprättas ge-  
 nom Trafikstyrelsens försorg och bör i medlet af  
 December det år, räkningen omfattar, öfverlem-  
 nas till Telegrafstyrelsen, som innan årets slut  
 låter liqviden tillställas Trafikstyrelsens Hufvud-  
 kassör.

### § 12.

Denna öfverenskommelse gäller från och  
 med den 1 Januari 1872 med rättighet för hvar-  
 dera Styrelsen att, efter ett halft år förut skedd  
 uppsägning, låta densamma upphöra att gälla,

antingen i allo, eller i afseende å vissa delar af  
de gemensamma telegrafinierna.

År och dag, som ofvan.

Kongl. Styrelsen för  
Statens Jernvågstrafik.

Kongl. Telegrafstyrelsen,  
under Herr Generaldirektörens  
frånvaro,  
efter nådigste förordnande:

C. O. TROILIUS.

AXEL AKRELL.

*Hj. Elworth.*

*Herman Uddenberg*